



**Vlaanderen**  
is erfgoed



# Onderzoeksrapporten Agentschap Onroerend Erfgoed

**Registratie van een toevalsvondst langs de Rondeweg 2/3 te Vilvoorde  
(Vilvoorde, prov. Vlaams-Brabant)**



# Onderzoeksrapporten Agentschap Onroerend Erfgoed



Brussel 2015

## COLOFON

### Onderzoeksrapporten Agentschap Onroerend Erfgoed

Een uitgave van Onroerend Erfgoed

Wetenschappelijke instelling van de Vlaamse Overheid,

Beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

Published by the Flanders Heritage Agency

Scientific Institution of the Flemish Government,

Policy area Town and Country Planning, Housing Policy and Immovable Heritage

**Verantwoordelijke uitgever: S. Vanblaere**

Onroerend Erfgoed

Phoenixgebouw

Koning Albert II-laan 19 bus 5, B-1210 Brussel

tel.: +32(0)2 553 16 50, fax: +32(0)2 553 16 55

[info@onroenderfgoed.be](mailto:info@onroenderfgoed.be)

[www.onroenderfgoed.be](http://www.onroenderfgoed.be)

Dit werk wordt beschikbaar gemaakt onder de licentie Creative Commons Naamsvermelding-GelijkDelen 3.0 Unported. Bezoek <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> om een kopie te zien van de licentie of stuur een brief naar Creative Commons, 444 Castro Street, Suite 900, Mountain View, California, 94041, USA.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported License.

To view a copy of this license, visit <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> or send a letter to Creative Commons, 444 Castro Street, Suite 900, Mountain View, California, 94041, USA.

ISSN 1371-4678

D/2015/6024/23

**Registratie van een toevalsvondst langs de Rondeweg  
2/3 te Vilvoorde–Vilvoorde (Prov. Vlaams-Brabant)**

<b>Rapportage</b>	<b>Geert Vynckier, OE</b>
<b>Terreinwerk</b>	<b>Michel Mulleners, OE Rudi Roosen, OE Joseph Wijnants, OE Geert Vynckier, OE</b>
<b>Tekenwerk</b>	<b>André Detloff, OE Geert Vynckier, OE</b>
<b>Opmetingen</b>	<b>Johan Van Laecke, OE</b>
<b>Fotografie</b>	<b>Geert Vynckier, OE</b>



**Dit rapport kwam tot stand in samenwerking met de volgende partner:**

**-Stad Vilvoorde**



**-Arcade Concept Engineering bvba**



**-Schepers & Vandebroek bvba**



**Vilvoorde-Vilvoorde: Rondeweg 2-3**  
**VI13RO**

**Administratieve fiche van het project**

Uitvoerder (bedrijf, instelling, privépersoon)	agentschap Onroerend Erfgoed
Naamvergunninghouder machtiging	Geert Vynckier
Beheer en plaats van geregistreerde data en opgravingsdocumentatie	Depot-OE – Jekerstraat 10 – 3700 Tongeren
Beheer en plaats van vondsten en monsters	Depot-OE – Jekerstraat 10 – 3700 Tongeren
Dossiernummer	2013/200
Site-naam	VI13RO (Vilvoorde 2013, Rondeweg 2-3)
Locatie (provincie, gemeente, deelgemeente, plaats)	Vlaams-Brabant-Vilvoorde-Vilvoorde-Rondeweg 2-3
Kadasterperceel (gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer(s))	Vilvoorde, Afdeling 2, sectie D, perceel 921L
Coördinaten	4°254,18.9"E en 50°55'28.9"N
Begin- en einddatum van uitvoering van het onderzoek	23/04/2013
Relaties	Centrale Archeologisch Inventaris: ID: 20073 en 2719
Trefwoorden	Vlaams-Brabant–Vilvoorde–Vilvoorde Archeologische objecten-bouwelementen Archeologische sporen en uitgravingen - nivelleringslagen - puinlagen Gebouwen en structuren - gevangenis Nieuwe tijd - vierde kwart 18de eeuw Nieuwste tijd – 19de eeuw Toevalsvondst
Administratief toezicht	agentschap Onroerend Erfgoed Els Patrouille, Steven Mortier en Werner Wouters



## **Inhoudsopgave**

<b>1. Inleiding</b>	<b>7</b>
1.1 AANLEIDING EN UITVOERING VAN HET ONDERZOEK	7
1.2 DANKWOORD	9
<b>2. Topografie en situering van de opgraving</b>	<b>10</b>
<b>3. Historische en cartografische studie van de omgeving</b>	<b>11</b>
<b>4. Resultaten van het archeologisch onderzoek</b>	<b>16</b>
4.1 INLEIDING EN WERKWIJZE ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK	16
4.2 DE ARCHEOLOGISCHE SPOREN	16
<b>5. Conclusie</b>	<b>20</b>
<b>6. Bibliografie</b>	<b>21</b>
<b>7. Bijlagen (digitaal)</b>	<b>21</b>
7.1 SPORENLIJST	
7.2 FOTO INVENTARIS	
7.3 FOTO'S	
7.4 PLANINVENTARIS	

## Figuren

<b>Fig.1</b> <i>De toestand van de liftkokerput tijdens het eerste bezoek.</i>	7
<b>Fig.2</b> <i>Topografische kaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst.</i>	8
<b>Fig.3</b> <i>Kadasterkaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst.</i>	8
<b>Fig.4</b> <i>Ligging van de werkput binnen de kamer waar de liftkoker komt.</i>	10
<b>Fig.5</b> <i>DHM met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst.</i>	10
<b>Fig.6</b> <i>Bodemkaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst.</i>	11
<b>Fig.7</b> <i>Kaart van Deventer 1550-1565: kaart 70.</i>	12
<b>Fig.8</b> <i>De hertogelijke burcht op een gravure van Le Roy uit 1699.</i>	12
<b>Fig.9</b> <i>Huidige toestand van het Tuchthuis.</i>	13
<b>Fig.10</b> <i>Plan van Dewez uit 1773.</i>	13
<b>Fig.11</b> <i>Plan van Everaert uit 1787.</i>	14
<b>Fig.12</b> <i>Kaart van Graaf de Ferraris 1771-1778: kaart 75.</i>	15
<b>Fig.13</b> <i>Kaart van Vandermaelen uit 1837: blad 8.</i>	15
<b>Fig.14</b> <i>De kaart van Popp uit 1842-1880.</i>	15
<b>Fig.15</b> <i>Sporenplan van de werkput.</i>	16
<b>Fig.16</b> <i>Overzicht van de werkput.</i>	17
<b>Fig.17</b> <i>De hoek tussen de muurfunderingen S1 en S2.</i>	17
<b>Fig.18</b> <i>De hoek tussen de muurfunderingen S1 en S2 in bovenaanzicht.</i>	17
<b>Fig.19</b> <i>Het westprofiel van de werkput.</i>	17
<b>Fig.20</b> <i>De nieuwe fundering S3 in natuursteen.</i>	18
<b>Fig.21</b> <i>Detail van de snijding tussen S1 en S3.</i>	18
<b>Fig.22</b> <i>De recente vloer op de muurfunderingen.</i>	19
<b>Fig.23</b> <i>De situering van de geregistreerde funderingen op het plan van Dewez.</i>	20

## 1 Inleiding

### 1.1 AANLEIDING EN UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

Op 18 april 2013 kwam een melding van een toevalsvondst binnen aan de Rondeweg 2/3 te Vilvoorde. De heer J. De Cauwer<sup>1</sup>, ingenieur van Arcade Concept Engineering bvba uit Gent, meldde deze vondst aan de collega's van de afdeling beheer van het agentschap Onroerend Erfgoed te Leuven. Tijdens hernieuwingswerken aan het voormalige Tuchthuis te Vilvoorde werden bij het graven van een put voor een liftkoker, restanten van imposante muurfunderingen aangetroffen (fig.1). Men vermoedde dat deze muren konden toebehoren aan de voormalige burcht nabij de Zenne die rond 1375 door hertog Wenceslas werd opgericht<sup>2</sup>. Op 19 april werd het terrein bezocht en werd met de werfleider Mevr. M.L. Holvoet van Arcade Concept Engineering bvba en Mevr. A. Lissens van de stad overeengekomen dat de registratie zou plaats vinden op dinsdag 23 april 2013. Het opgravingswerk werd uitgevoerd door één archeoloog<sup>3</sup> en drie technisch assistenten<sup>4</sup>. Het tekenwerk op het terrein werd verricht door de archeoloog. Johan Van Laecke<sup>5</sup> kwam die dag de werkput en de aanwezige sporen inmeten zodat de gegevens konden gegeorefereerd worden op de topografische kaart.



**FIG. 1** De toestand van de liftkokerput tijdens het eerste bezoek.

<sup>1</sup> Met dank voor deze melding.

<sup>2</sup> De Maegd en Van Aerschot 1975, 712-713.

<sup>3</sup> Geert Vynckier, agentschap Onroerend Erfgoed.

<sup>4</sup> Michel Mulleners, Rudi Roosen en Joseph Wijnants, agentschap Onroerend Erfgoed.

<sup>5</sup> Landmeter-Expert, agentschap Onroerend Erfgoed.



**FIG. 2** Topografische kaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst (© AGIV).



**FIG. 3** Kadasterkaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst (© AGIV).

## 1.2 DANKWOORD

Veel dank gaat uit naar stadsdiensten van Vilvoorde, Arcade Concept Engineering bvba en de firma Scheepers & Vandebroek bvba voor hun steun en interesse bij deze toevalsvondst.

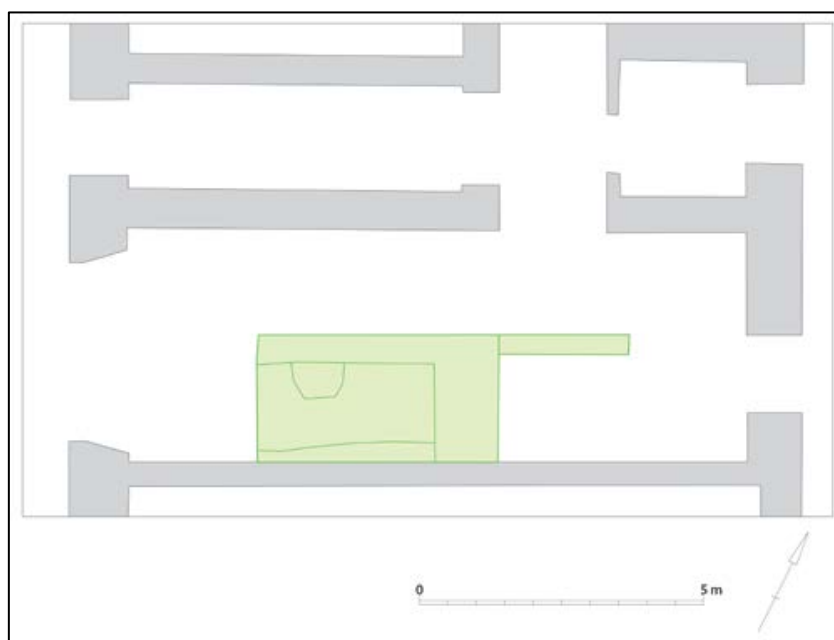
Dank gaat tevens uit naar de medewerkers van het agentschap Onroerend Erfgoed: Koen De Groote voor het nalezen van de tekst, Ingrid In 't Ven voor het nalezen van de bibliografie, Johan Van Laecke voor zijn meetwerk, uitzetten van meetpunten en het digitaliseren van de plannen, André Detloff voor het verwerken van de plannen tot bruikbare tekeningen voor dit rapport, de technisch assistenten Michel Mulleners, Rudi Roosen en Joseph Wijnants die op het terrein werkzaam waren en Nele Van Gemert voor het ontwerp van de omslag.

Els Patrouille, Steven Mortier en Werner Wouters van de afdeling beheer van het agentschap Onroerend Erfgoed leverden belangrijke administratieve ondersteuning en toonden de nodige interesse voor de registratie van deze toevalsvondst.

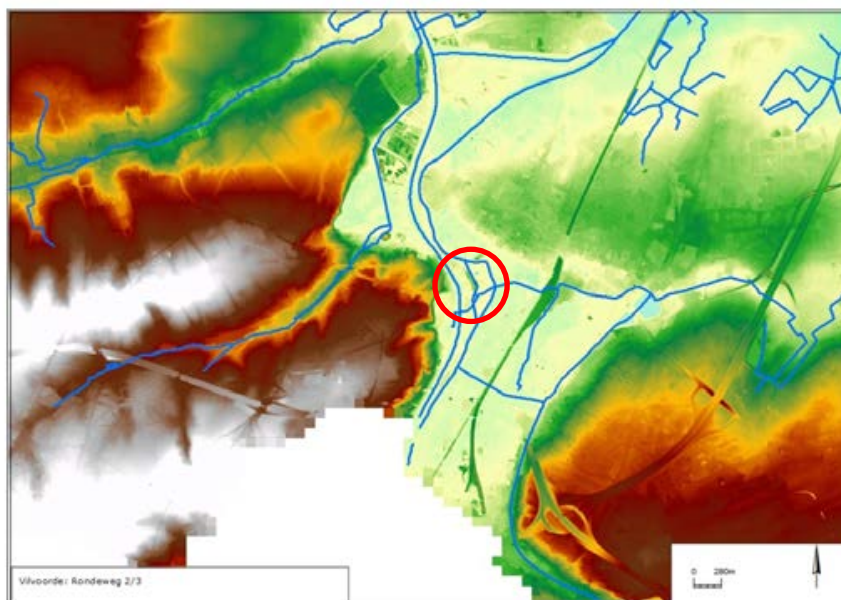


## 2. Topografie en situering van de opgraving

De werkput lag binnen in de noordelijke zijvleugel van het Tuchthuis (fig. 4). Dit gebouw bevindt zich in de vallei op de linkeroever van de Zenne en op de rechteroever van het kanaal Brussel-Rupel, op een iets hoger gelegen terrein aan de voet van een uitloper van een plateau (fig. 5) van de Brabantse leemstreek (TAW:15,02m). Naast de Zenne wordt het gebied doorkruist door de Tangebeek, de Maalbeek, De Sprietmolenbeek, de Trawoolbeek en de Vondelgracht. De bodems rond de stadskern en de site bestaan hoofdzakelijk uit zandleembodems en leembodems rustend op zandige tertiaire substraten (fig. 6). In de vallei van de Zenne komen vooral gleyige kleibodems voor.



**FIG. 4** Ligging van de werkput binnen de kamer waar de liftkoker komt.



**FIG. 5** DHM met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst (© AGIV).



**FIG. 6** Bodemkaart met aanduiding van de plaats van de toevalsvondst (© AGIV).

### 3. Historische en cartografische studie van de omgeving

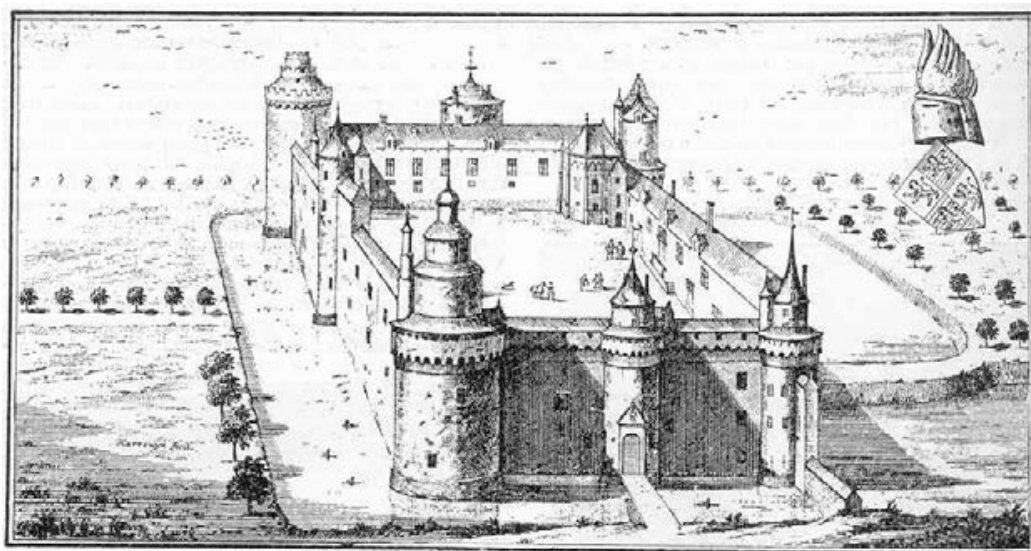
Uit historische bronnen weten we dat er op de rechteroever van de Zenne, ten zuiden van de huidige Onze-Lieve-Vrouw-van-Troostkerk, door hertog Wenceslas een burcht werd opgetrokken in 1375 (fig. 7). De burcht (fig. 8) controleerde de verbindingen met Brussel, Mechelen en Leuven en deed vooral dienst als hertogelijke staatsgevangenis. Door de onstabiliteit van de ondergrond en na talrijke consolidatie-werken werd deze burcht uiteindelijk afgebroken in 1774/5.

Later werd na het uitschrijven van een architectuurwedstrijd, op de linkeroever tegenover de plaats van de oude burcht, een nieuw verbeteringsgesticht/tuchthuis gebouwd onder impuls van keizerin Maria-Theresia op vraag van de Staten van Brabant. Dit werd uiteindelijk in gebruik genomen in 1779<sup>6</sup>. Het complex werd gebouwd door architect Laurent-Benoit Dewez. Het gebouw werd achtereenvolgens gebruikt als gevangenis, kazerne, landloperskolonie, militair lazaret en gevangenis om tenslotte opnieuw dienst te doen als kazerne tot 1974. Een groot deel van het oorspronkelijke gebouw ging verloren na een ontploffing van de naburige buskruitfabriek Favier in 1919. De nu verdwenen west- en zuidvleugels werden toen vermoedelijk afgebroken. Het tuchthuis werd grotendeels na 2002 gerenoveerd en werd als monument beschermd (fig. 9). Het tuchthuis biedt op dit ogenblik onderdak aan socio-culturele verenigingen, kantoren, congresruimten en een hotel.

<sup>6</sup> De Maegd & Van Aerschot 1975, 712 en Nuytten 2006, 10.



**FIG. 7** Situering van de locatie op de kaart van Deventer (1550-1565: kaart 70). In het zuiden is de burcht zichtbaar op de kruising van de Zenne met de stadsgrachten (©KBR).



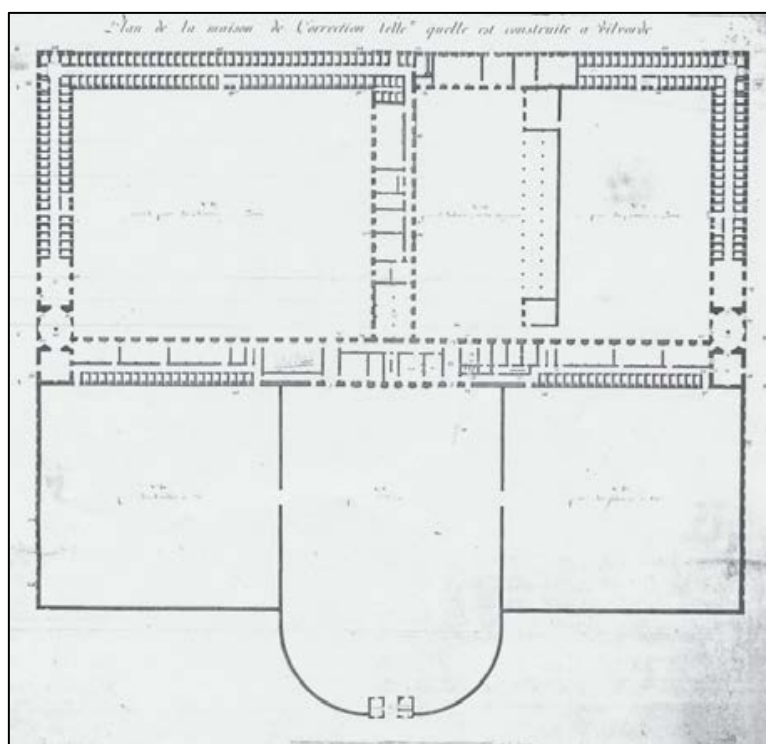
**FIG. 8** De hertogelijke burcht op een gravure van Le Roy uit 1699 (Wauters 1972, 112) .



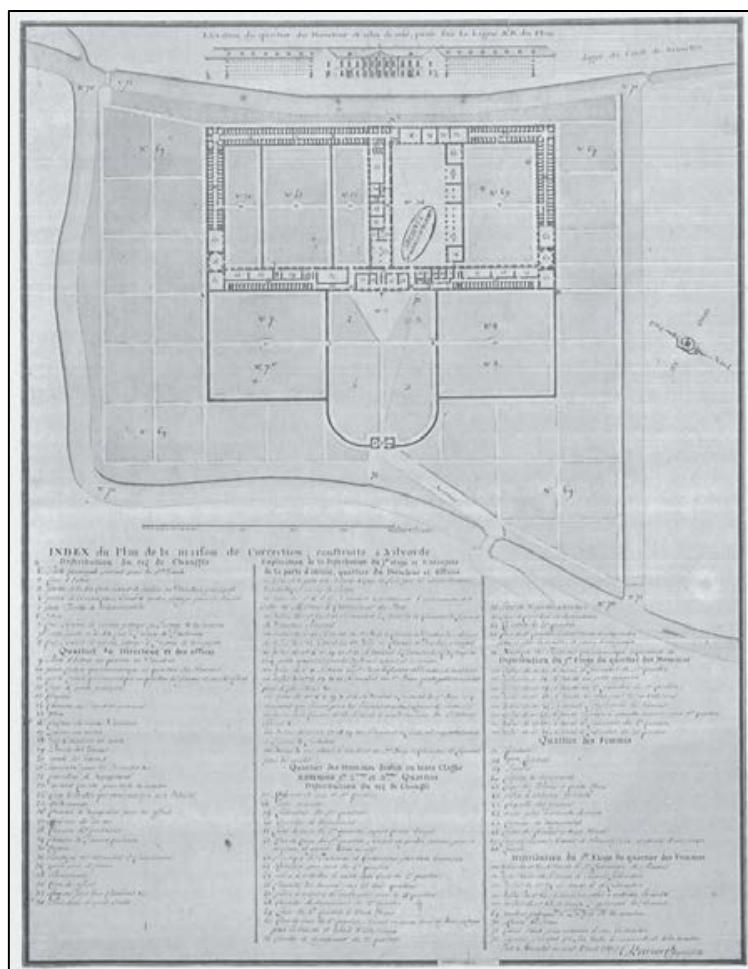


**FIG. 9** Huidige toestand van het Tuchthuis.

Enkele historische kaarten en plannen geven bijkomende informatie over deze site op de linkeroever van de Zenne. Vooreerst is er het plan dat Dewez tekende voor het ontwerp van het Tuchthuis uit 1773 (fig. 10). Dit geeft de symmetrische opbouw van het geheel aan met dwarsvleugels en binnenplaatsen. Een nieuw opmetingsplan van enkele decennia later door Everaert in 1787 (fig. 11) geeft ons eenzelfde indeling van het gebouwcomplex maar door de bijgevoegde legende kan men de functie van elk deel van het gebouw achterhalen.



**FIG. 10** Plan van Dewez uit 1773 (© AR).



**FIG. 11** Plan van Everaert uit 1787 (© AR).

Op de kaart van Graaf de Ferraris (1771-1778) is in grote lijnen dezelfde indeling te herkennen (fig. 12). Op de Vandermaelenkaart (1837) en de kadasterkaart van Popp (circa 1860) zien we dat er in de loop van de negentiende eeuw nog kruisvormige verbindingsvleugels werden bijgebouwd (fig. 13-14), waardoor de binnenplaatsen uiteindelijk in acht kleinere werden verdeeld<sup>7</sup>. Ook de aan de oostzijde haaks op de 18de-eeuwse hoofdvleugel liggende aanbouwsels werden bijgebouwd en toegevoegd in de 19de eeuw. Na de ontplofing van het buskruitbedrijf en de latere slopingswerken werd het complex nagenoeg gehalveerd. Thans rest slechts de oostvleugel, meer bepaald de hoofdvleugel, een gedeelte van de noordvleugel en enkele 19de-eeuwse aanbouwsels, onder meer een overblijfsel van de (kruisvormige) verbindingsvleugels in het zuidwesten.

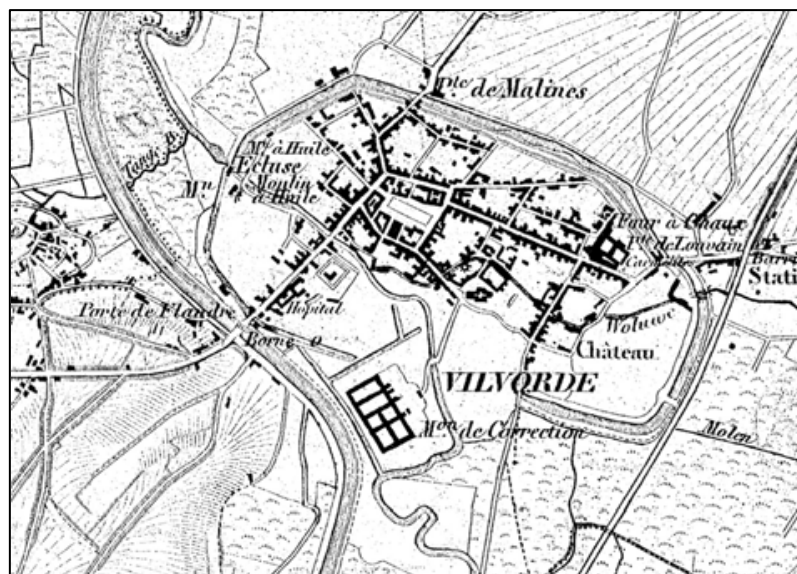
Tijdens het rechtekken van de Zenne in de jaren 1980 werden een aantal fundamente, evenwijdig en haaks met het nog bestaande gedeelte, evenals keldergewelven teruggevonden. Een vondstmelding in 2008 leverde een muurfundering en de restanten van een bakstenen keldergewelf op. Deze behoorden misschien tot restanten van het tussen 1867 en 1907 gebouwde lijkenhuisje en isolatiepaviljoen<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/70576>.

<sup>8</sup> controle van werken door D. Pauwels op 09/09/2008 (OE).



**FIG. 12** Kaart van Graaf de Ferraris 1771-1778: kaart 75 (© NGI).



**FIG. 13** Kaart van Vandermaelen uit 1837: blad 8 (© Agiv-KBR).



**FIG. 14** De kaart van Popp uit 1842-1880 (© KBR).



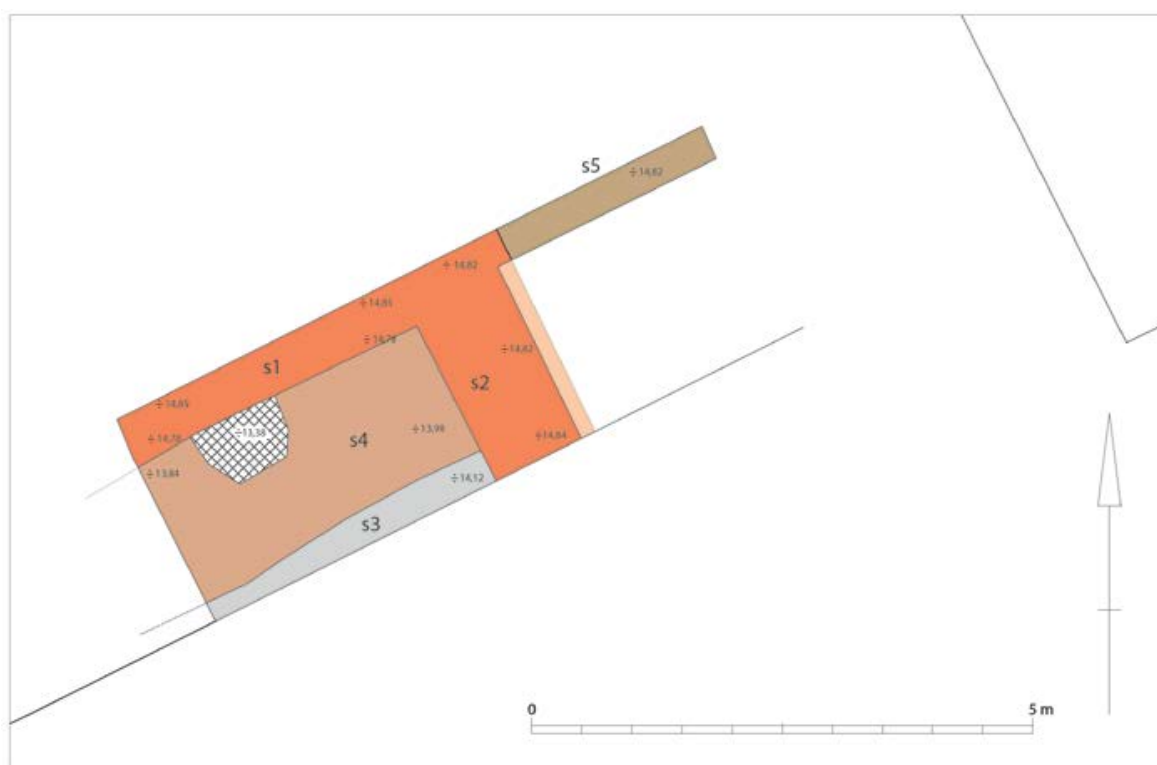
## 4. Resultaten van het archeologisch onderzoek

### 4.1 INLEIDING EN WERKWIJZE ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

Door de beperkte omvang van de werkput (4,20 x 2,60m) en het door de aannemer reeds uitgraven van een deel van de liftkoker werd geopteerd om het aanwezige vlak verder vrij te maken en op te schonen. Het vlak was door de aannemer in twee trappen uitgehaald en er werd op één plaats een kijkputje gegraven (fig. 15). Alleen het westprofiel werd geregistreerd daar zowel het noord-, oost- en zuidprofiel bestonden uit muurconstructies.

### 4.2 DE ARCHEOLOGISCHE SPOREN

De sporen aangetroffen in het vlak waren beperkt (fig. 15). Twee muurfunderingen, S1 en S2 (fig. 15; S1 en S2 en fig. 16, 17 en 18), loodrecht op elkaar, waren samen opgebouwd uit onregelmatige blokken natuursteen; nl. een grijs-geel-beige kalkzandsteen met glauconietkorrels<sup>9</sup> met daarboven twee rijen baksteen, waarschijnlijk restanten van de opgaande muren. De zwaardere blokken werden gemetseld met een geelgrijze-, de bakstenen met een witgrijze kalkmortel. In het aansluitende ondiepe sleufje kon worden vastgesteld dat de noordelijke muur (S1) niet verder doorliep in noordoostelijke richting. Hierdoor kon de dikte van de muren worden vastgesteld op ca. 1,20m. Het terrein was aan de oostzijde tegen de funderingen opgevuld met een donkerbruine zandlemige laag met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten (fig. 15; S5). Het kijkputje van de aannemer leerde ons dat de muren nog minstens 60cm dieper waren gefundeerd. De funderingen werden ingegraven in twee ophogingspakketten van bruine zandige leem (fig. 15; S4 en fig. 19; S4 en S12) met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten fragmenten.



**FIG. 15** Sporenplan van de werkput.

<sup>9</sup> waarschijnlijk te identificeren als Brusseliaanse steen (variant van de Gobertangesteent); met dank aan Roland Dreesen voor de determinatie.



**FIG. 16** *Overzicht van de werkput.*

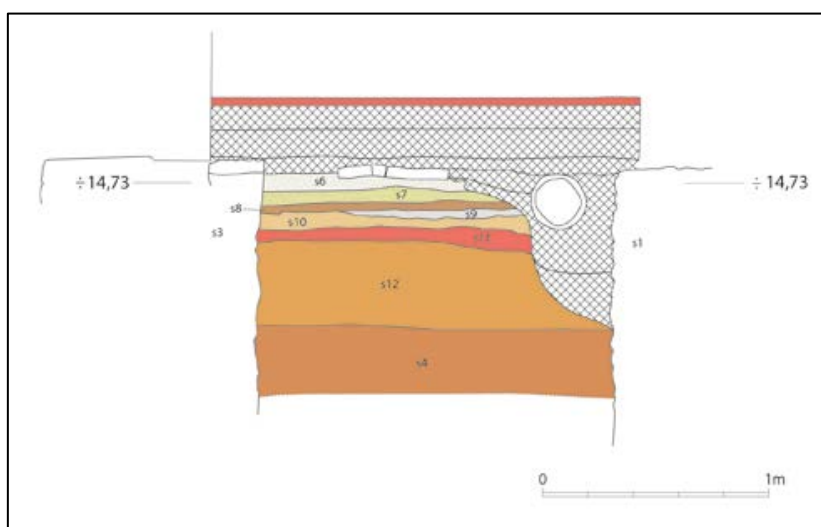


**FIG. 17** *De hoek tussen de muurfunderingen S1 en S2.*



**FIG. 18** *De hoek tussen de muurfunderingen S1 en S2 in bovenaanzicht.*

In het westprofiel konden we vaststellen dat op deze ophogingslagen meerdere laagjes het aanleggen van de huidige en oude vloer voorafging. Op de twee ophogingspakketten lag een eerste laag die we kunnen interpreteren als een puinlaag van de deelse afbraak van het gebouw of als de restant van een oudere vloer (fig. 19; S11). Door het aanleggen van een riolering in recente periode is de relatie tussen de muren en deze laag niet meer te achterhalen. Op deze laag liggen meerdere nivellerings- of ophogingslaagjes om uiteindelijk bovenaan te worden afgedekt met een funderingslaagje in zand waarop enkele tegels van een oudere vloer zichtbaar waren (fig. 19; S6). Eén van deze tegels was compleet, vierkant en in rood aardewerk. De zijde was 21,5 cm en de dikte 2,5 cm. Op deze oudere tegelvloer werd er later een fundering aangelegd met beton en betonnen tegels nadat er eerst een riolering was aangelegd.



**FIG. 19** *Het westprofiel van de werkput.*

Aan de zuidzijde van de werkput werd na afbraak van deze twee muren een losse fundering opgebouwd bestaande uit natuursteen; nl. een zeer harde bleke kwartsiet of kwartsietische zandsteen<sup>10</sup> (fig. 15; S3, fig. 20 en 21). Deze fundering stopt tegen S2 en loopt niet parallel met S2 wat er op wijst dat ze uit een verschillende periode dateren. Of deze fundering de fundering is geworden van de huidige rechtopstaande muur in het gebouw is niet met zekerheid te zeggen. Vooreerst lijkt deze fundering te los om echt steun te geven aan deze muur en ten tweede loopt deze niet volledig parallel met deze recente muur en de oudere muren.

Al deze sporen werden in een latere, recentere fase overdekt met beton en mortel waarop een tegelvloer werd aangelegd.



**FIG. 20** *De nieuwe fundering S3 in natuursteen.*



**FIG. 21** *Detail van de snijding tussen S1 en S3.*

<sup>10</sup> de herkomst van dit materiaal is onduidelijk en kan een verkiezeling zijn binnen de Brusseliaanse steen; met dank aan Roland Dreesen voor de determinatie.



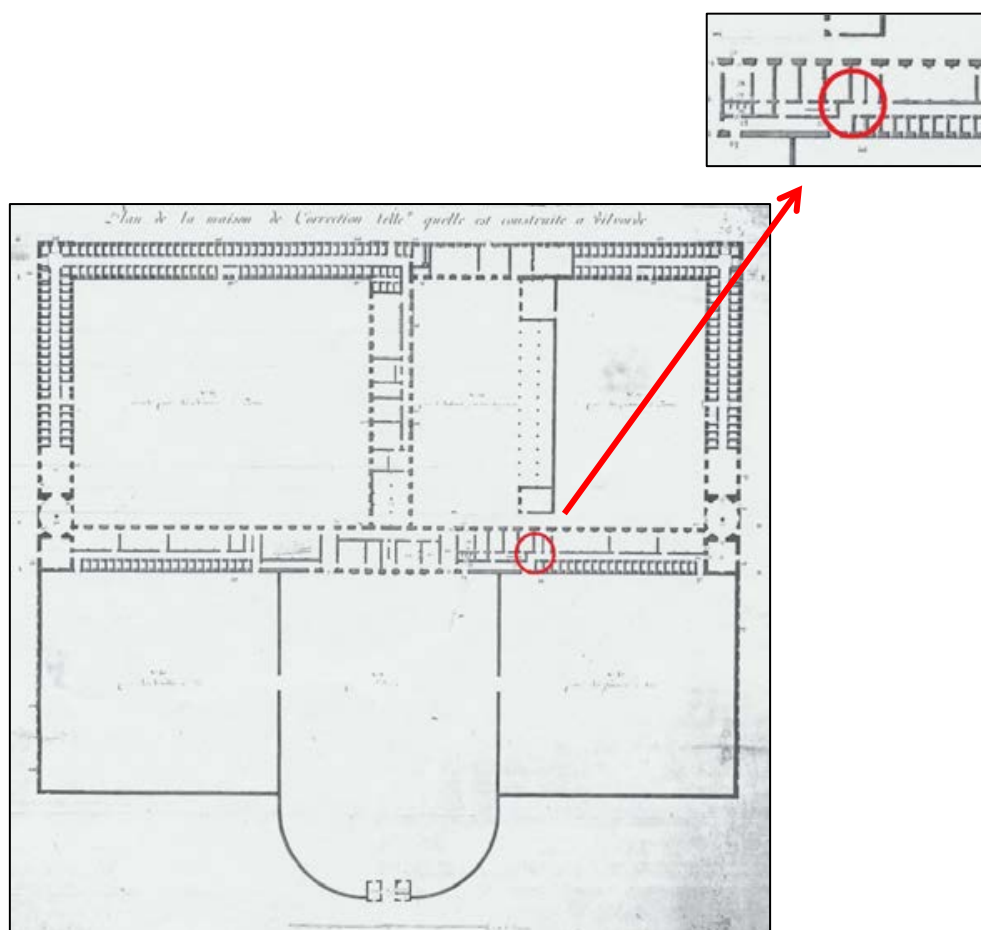
**FIG. 22** *De recente vloer op de muurfunderingen.*

## 5. Conclusie

Ook al hebben we hier slechts toegang gekregen tot een klein kijkvenster binnen dit reusachtige historische gebouw toch kunnen we met deze registratie de historische gegevens aanvullen en controleren.

Beide aangetroffen muren in natuursteen en baksteen vinden we terug op het oorspronkelijke plan van Dewez uit 1773 (fig. 23) en tonen aan dat het gebouw waarschijnlijk door de onstabiele ondergrond, imposante funderingen had. Na de ontploffing van 13 mei 1919 werden de nu verdwenen vleugels afgebroken en een tweede afbraakgolf volgde in 1950<sup>11</sup>. Zo bleef slechts minder dan de helft van het oorspronkelijke complex over. Het gebouw, vooral het interieur van de resterende oostvleugel, werd volgens de historische bronnen, tijdens het interbellum grondig gewijzigd. Bij deze herinrichting werd de indeling van het complex in meerdere fasen aangepast<sup>12</sup>.

Wellicht werden de twee zware funderingen (S1 en S2) in deze periode afgebroken en werd er door het aanleggen van een nieuwe fundering de kamerindeling gewijzigd (S3). Of deze nieuwe fundering effectief dienst deed al ondersteuning van de huidige zuidelijke wand van de onderzochte kamer is niet met zekerheid te zeggen. Ze loopt in oostelijke richting immers weg van de huidige wand en geeft misschien een tot nu onbekende fase aan binnen de herinrichting van het gebouw. Na de laatste wijziging werden al de geregistreerde funderingen overdekt met een betonnen fundering, werd er nieuwe riolering voorzien en werd de vloer van de ruimte volledig met tegels geplaveid.



**FIG. 23** De situering van de geregistreerde funderingen op het plan van Dewez uit 1773.

<sup>11</sup> Nuyten 2006, 21.

<sup>12</sup> Nuyten 2006, 21.



## 6. Bibliografie

DE MAEGD C. & VAN AERSCHOT S. 1975: Inventaris van het cultuurbezit in België, Architectuur, Vlaams-Brabant, Halle-Vilvoorde, *Bouwen door de eeuwen heen* 2n, 712-713.

NUYTEN D. 2006: “Un immense bâtiment, d’aspect sinistre, posé au bord du canal”: het voormalige tuchthuis van Vilvoorde, *M&L* 25.1, 6-28.

VYNCKIER G. 2013: Muren, muren, muren en nog eens muren: archeologische toevalsvondsten in Vlaams-Brabant in 2013. *Archeologie 2013. Recent archeologisch onderzoek in Vlaams-Brabant*, 26-27.

WAUTERS A.1972: *Histoire des environs de Bruxelles* 6B, Brussel, 114-186.

geraadpleegde sites:

<http://www.vilvoorde.be/thema.aspx?id=2050> (geraadpleegd op 20 mei 2015).

Kennes H. 2005: *Tuchthuis* [online], <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/70576> (geraadpleegd op 20 mei 2015).

## 7. Digitale bijlagen (cf. CD)

7.1 SPORENLIJST

7.2 FOTO INVENTARIS

7.3 FOTO'S

7.4 PLANINVENTARIS

<b>Agentschap Onroerend Erfgoed</b> <b>Depot Tongeren</b> <b>Jekerstraat 10</b> <b>3700 Tongeren</b>	<b>OBJECT:</b>  <b>VI13RO</b>	1
<b>SPORENLIJST</b>		

Werkput: 1					
Spoor	Vlak	Vondst	Vlak	Vondst	Beschrijving
1	01	001			zware fundering in natuursteen en hogerop baksteen (slechts deels zichtbaar)
					geelgrijze (natuursteen) en witgrijze (bakstenen) kalkmortel
					sluit aan bij S2
2	01				zware fundering in natuursteen en hogerop baksteen (slechts deels zichtbaar)
					geelgrijze (natuursteen) en witgrijze (bakstenen) kalkmortel
					sluit aan bij S1; in de noordoost lopende smalle sleuf waar alleen de opvullingslaag zichtbaar is
					werd wel de rand van de muur aangetroffen; hierdoor kon de breedte van de muur bepaald worden: 1,20 m
3	01	002			fundering in los verband
					opeenstapeling van onregelmatig blokken in natuursteen
					loopt tegen S2 en zit onder de huidige opgaande muur van dit lokaal
					doorsnijdt de sporen S4 en S6 tot S12
					loopt niet parallel met S1 en S2 en ook niet met huidige opgaande muur
4	01				ophogingspakket van bruine zandige leem met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
					wordt doorsneden door S1, S2 en S3
					ligt onder S12 en de andere lagen

<b>Agentschap Onroerend Erfgoed</b> <b>Depot Tongeren</b> <b>Jekerstraat 10</b> <b>3700 Tongeren</b>	<b>OBJECT:</b>  <b>VI13RO</b>	2
<b>SPORENLIJST</b>		

Werkput: 1					
Spoor	Vlak	Vondst	Vlak	Vondst	Beschrijving
5	01				ophogingspakket van donkerbruine zandige leem met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
6	01				geelgroene zandlaag
					funderingslaag voor de bovenliggende tegels (roodbakkend)
					Afmetingen 21,5 x 21,5 x 2,5
					ligt op S7
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis
7	01				geelbruine zandlemige nivelleringslaagje met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
8	01				bruine zandlemige nivelleringslaagje met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
					ligt op S9 en S10
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis

<b>Agentschap Onroerend Erfgoed</b> <b>Depot Tongeren</b> <b>Jekerstraat 10</b> <b>3700 Tongeren</b>	<b>OBJECT:</b>  <b>VI13RO</b>	3
<b>SPORENLIJST</b>		

Werkput: 1					
Spoor	Vlak	Vondst	Vlak	Vondst	Beschrijving
9	01				wit zandige nivelleringslaagje
					funderingslaagje voor oudere tegelvloer?
					ligt op S10
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis
10	01				geelbruin gevlekt zandlemig niveleringslaagje
					met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
					ligt op S11
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis
11	01				puinlaagje bestaande uit fragmenten baksteen en
					mortel
					waarschijnlijk restant van de afbraak van S1 en S2
					ligt op S12
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis
12	01				ophogingspakket van bruine zandige leem
					met baksteen-, mortel en natuursteenfragmenten
					wordt doorsneden door S1, S2 en S3
					ligt op S4 en onder de andere lagen
					wordt doorsneden door recente afwateringsbuis

**Foto inventaris VI13RO**

<b>Foto</b>	<b>Werkput</b>	<b>Vlak</b>	<b>Categorie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Vanuit het</b>
1	1	1	Sfeerbeeld	Werfbord met participerende bedrijven en instanties	
2	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde tijdens de registratie)	
3	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
4	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
5	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
6	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
7	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
8	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
9	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
10	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
11	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
12	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
13	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
14	1	1	Sfeerbeeld	Toestand van het gebouw (buitenzijde) tijdens de registratie	
15	1	1	Sfeerbeeld	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	westen
16	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen; 19/04/2013	westen
17	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	noorden
18	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	noorden
19	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	oosten
20	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	oosten
21	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	westen
22	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	oosten
23	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	noordoosten
24	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput voor het opschonen 19/04/2013	zuidoosten
25	1	1	Vondst	Gevonden tegel	
26	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput 22/04/2013	oosten
27	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput 22/04/2013	oosten
28	1	1	Vlakfoto	Het opschonen van de werkput 22/04/2013	oosten
29	1	1	Vlakfoto	Het opschonen van de werkput 22/04/2013	

**Foto inventaris VI13RO**

<b>Foto</b>	<b>Werkput</b>	<b>Vlak</b>	<b>Categorie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Vanuit het</b>
30	1	1	Vlakfoto	Het opschonen van de werkput 22/04/2013	westen
31	1	1	Vlakfoto	Het opschonen van de werkput 22/04/2013	westen
32	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
33	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
34	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
35	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
36	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
37	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
38	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
39	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	zuidoosten
40	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
41	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
42	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
43	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
44	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
45	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	oosten
46	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
47	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
48	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
49	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
50	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
51	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
52	1	1	Vlakfoto	Zicht op werkput na het opschonen 22/04/2013	westen
53	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
54	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
55	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
56	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
57	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
58	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten

Foto inventaris VI13RO

Foto	Werkput	Vlak	Categorie	Onderwerp	Vanuit het
59	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
60	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
61	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
62	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
63	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
64	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
65	1	1	Profielfoto	westprofiel	oosten
66	1	1	Detailfoto	S2	oosten
67	1	1	Detailfoto	S2	oosten
68	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
69	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
70	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
71	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
72	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
73	1	1	Detailfoto	S2 en S3	noordwesten
74	1	1	Detailfoto	S2 en S1	zuidwesten
75	1	1	Detailfoto	S2 en S1	zuidwesten
76	1	1	Detailfoto	S2 en S1	zuidwesten
77	1	1	Detailfoto	S2 en S1	zuidwesten
78	1	1	Detailfoto	S2 en S1	zuidwesten
79	1	1	Detailfoto	S1	zuiden
80	1	1	Detailfoto	S1	zuiden
81	1	1	Detailfoto	S1	zuiden
82	1	1	Detailfoto	S1 en westprofiel	oosten
83	1	1	Detailfoto	S1 en westprofiel	oosten
84	1	1	Detailfoto	S1 en westprofiel	noordoosten
85	1	1	Detailfoto	S1 en westprofiel	noordoosten
86	1	1	Detailfoto	S3	oosten
87	1	1	Detailfoto	S3	oosten

Foto inventaris VI13RO					
Foto	Werkput	Vlak	Categorie	Onderwerp	Vanuit het
88	1	1	Detailfoto	S2	noorden
89	1	1	Detailfoto	S2	noorden
90	1	1	Detailfoto	S1	oosten
91	1	1	Detailfoto	S1	oosten
92	1	1	Detailfoto	S1	oosten
93	1	1	Detailfoto	S1	oosten
94	1	1	Detailfoto	S1	oosten
95	1	1	Detailfoto	S1	oosten
96	1	1	Vondst	Twée stenen in natuursteen met uitgehakte holte	
97	1	1	Vondst	Twée stenen in natuursteen met uitgehakte holte	
98	1	1	Vondst	Twée stenen in natuursteen met uitgehakte holte	



Planinventaris VI13RO							
Tekening	Werkput	Categorie	Onderwerp	Schaal	Tekenaar	Datum	Bewaard
1	1	Vlaktekening	Overzicht van de aanwezige sporen in het vlak	1:20	André Detloff	22/09/2013	OE Tongeren

