

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



Klitsbergwijk (gem. Beringen)

*Archeologisch vooronderzoek door middel van
proefsleuven*



T. Deville & S. Houbrechts

Condor Rapporten 4

1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave.....	3
2.	Colofon	4
3.	Administratieve gegevens	5
3.1.	Onderzoeksgegevens.....	5
3.2.	Locatiegegevens	5
4.	Inleiding	6
4.1.	Onderzoekskader.....	6
4.2.	Ligging.....	6
4.3.	Geomorfologie.....	7
4.4.	Archeologische verwachting	8
4.5.	Onderzoeksteam.....	9
4.6.	Dankwoord.....	9
5.	Werkwijze	10
5.1.	Veldonderzoek.....	10
5.2.	Uitwerking en rapportage.....	10
6.	Resultaten veldonderzoek.....	11
6.1.	Inleiding	11
6.2.	Werkput 1	11
6.3.	Werkput 2	12
6.4.	Werkput 3	13
6.5.	Werkput 4	13
6.6.	Werkput 5	15
7.	Conclusie.....	16
7.1.	Inleiding	16
7.2.	Beantwoording onderzoeksvragen.....	16
8.	Aanbevelingen.....	18
9.	Bibliografie.....	19
10.	Afkortingen en begrippen.....	20
10.1.	Begrippen.....	20
10.2.	Afkortingen	20
11.	Bijlagen	21
12.	CD-ROM	22

2. Colofon

Condor Rapporten 4

Klitsbergwijk te Paal (Gem. Beringen)
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: T. Deville & S. Houbrechts
In opdracht van : Service Flats Invest nv
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research, Bilzen, Mei 2008.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research

Martenslindestraat 31,

3742 MARTENSLINDE

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. *Onderzoeksgegevens*

Datum Veldwerk:	17/05/2008
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research
Condor Rapporten:	4
Opdrachtgever:	Service Flats Invest nv
Contactpersoon:	K. Van Dooren Service Flats Invest nv Plantin Building Plantin & Moretuslei 220 2018 Antwerpen
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem
Vergunningsnummer:	2008/70
Naam Aanvrager:	Deville Tom
Naam site:	Klitsbergenveld Zuid – Klitsbergwijk, Paal (Beringen)
Bevoegd gezag:	R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, Afdeling Limburg.

3.2. *Locatiegegevens*

Provincie:	Limburg
Gemeente:	Beringen
Plaats:	Klitsbergwijk
Toponiem:	Paal
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie D, nr. 778a
Kaartblad:	/

4. Inleiding

4.1. *Onderzoekskader*

Op zaterdag 17 mei 2008 werd in opdracht van Service Flats Invest, een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Klitbergwijk te Paal, gemeente Beringen, provincie Limburg. De aanleiding van dit archeologisch vooronderzoek is de toekomstige realisatie van een OCMW dienstencentrum en 24 serviceflats. De verstoringsdiepte was op het moment van onderzoek niet bekend, maar naar alle waarschijnlijkheid zou het bodemarchief ter plaatse van de bebouwing vernield worden.

Het doel van dit proefsleuvenonderzoek is om alle eventuele archeologische resten te inventariseren en om de bodemopbouw in detail te bekijken. Tijdens dit onderzoek dienen de volgende vragen beantwoord te worden:

- Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?
- Op welke diepte bevinden deze waarden zich?
- Wat is de aard, omvang en datering van de resten?
- In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?

In dit rapport zullen alle resultaten van het veldonderzoek worden beschreven. Aan de hand hiervan kunnen er aanbevelingen gedaan worden voor een eventueel vervolgonderzoek of bewaring in-situ.

4.2. *Ligging*

Het plangebied is gelegen ten noorden van de Klitsbergwijk op de zuidelijke flank van de Klitsberg, een oude Diestiaanzandheuvelrug die veel voorkomt in de omgeving (afbeelding 1). De bebouwde kom van Paal is grotendeels gebouwd omheen deze heuvelrug: momenteel is het plangebied in gebruik als grasland, waarop enkele garageboxen staan die als bergruimte voor de naburige bewoners dienen.



Afbeelding 1: *Topografische kaart. Het plangebied is rood omkadert*

4.3. Geomorfologie

Binnen het plangebied worden 2 bodemtypes verwacht (afbeelding 2). Aan de zuidzijde worden matig droge lemige zandgronden met een dikke humus A-horizont verwacht. Deze bodems staan ook wel bekend als plaggenbodems. De dikte van het plaggendek bedraagt minimaal 50 centimeter. Ze zijn ontstaan doordat vanaf de late middeleeuwen het systeem van potstalbemesting werd toegepast. Op de heide werden plaggen gestoken die op de bodem van de stal werden gelegd. Deze zogen zich vol met fecaliën van het vee. De plaggen werden met het mest over de akkers uitgespreid om de schrale zandbodem vruchtbaarder te maken. In de loop der tijden is hierdoor een plaggendek op de oorspronkelijke bodem ontstaan.

De bovengrond van het plaggendek is donkerbruin van kleur en vrij humeus door landbouwbewerking (Aap-horizont), vanaf een diepte van 30 centimeter beneden maaiveld wordt de kleur stilaan lichter en kunnen de plaggenpakketten vaak duidelijk worden waargenomen (Aa-horizont).



Afbeelding 2: Bodemkaart van het plangebied

Onder het plaggendek wordt een veldpodzolgrond verwacht. De bovengrond (Apb-horizont) van veldpodzolgronden is donkerder van kleur dan het plaggendek en vertoont vaak duidelijke sporen van sterke uitloging (sterk gebleekte zandkorrels). Hieronder kan een uitspoelingshorizont (E-horizont) aanwezig zijn. Onder de uitspoelingshorizont ligt de inspoelingshorizont (B-horizont), die geleidelijk overgaat in de C-horizont (de onverstoorde moederbodem). De Apb- en E-horizont zijn vaak door ploegen vermengd geraakt met het onderste deel van het plaggendek. Afhankelijk van de vroegere bodembewerking is de oorspronkelijke B-horizont van de veldpodzolgrond nog vaak onder het plaggendek aanwezig.

In het noordelijke deel van het plangebied wordt geen plaggendek verwacht en bevindt er zich een podzolbodem. Doordat deze podzolbodem aan de oppervlakte ligt is deze vaak volledig verploegd en opgenomen in de bouwvoor (Ap-horizont). Daardoor wordt onder de Ap-horizont vaak meteen de C-horizont waargenomen.

4.4. Archeologische verwachting

De gunstige ligging van het plangebied op de zuidelijke flank van een oude Diestiaanzandheuvelrug, de aanwezigheid van een plaggendek en de aanwezigheid van een Romeinse site in de omgeving zorgen ervoor dat er een hoge archeologische verwachting wordt toegekend voor het onderzoeksgebied.

4.5. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- T. Deville Veldwerk en rapportage
- S. Houbrechts Veldwerk en rapportage
- M. Steenhoudt Veldwerk

4.6. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van velen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de Service Flats Invest nv (opdrachtgever), Haex Bouwonderneming (aannemer), H. De Coster (graafmachine), Dhr. M. Bex en Mevr. L. Gelaesen (OCMW Beringen) en Mevr. I. Vanderhoydonck (R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg).

5. Werkwijze

5.1. Veldonderzoek

De proefsleuven worden zo gelijkmatig mogelijk verspreid over het plangebied. De ligging en oriëntatie worden bepaald aan de hand van de begrenzing van het plangebied. Het plangebied is NO-ZW georiënteerd, waardoor gemakkelijks de proefsleuven eenzelfde oriëntatie krijgen. Door middel van een gelijkmatige spreiding wordt er getracht een duidelijk en representatief beeld te schetsen van het plangebied. Er zal circa 12 % van het plangebied onderzocht worden.

De graafmachine verwijdert de toplaag. Hieronder, in de top van de veldpodzol of in de C-horizont, wordt het vlak aangelegd. Alle aanwezige sporen worden manueel opgeschaafd. Vervolgens worden ze gedocumenteerd (gefotografeerd, getekend, beschreven en geïnterpreteerd).

Alle aangetroffen vondsten worden nauwkeurig gedocumenteerd zodat er, wanneer dat mogelijk is, aan een laag of spoor een waardering kan gegeven worden.

De vlakken worden getekend op schaal 1/50^{ste}, profielen en coupes op schaal 1/20^{ste}.

5.2. Uitwerking en rapportage

Na het veldonderzoek werden de onderzoeksgegevens uitgewerkt, gedigitaliseerd en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is de nu voorliggende rapportage samengesteld.

6. Resultaten veldonderzoek

6.1. Inleiding

Het veldonderzoek aan de Klitsbergwijk te Paal werd uitgevoerd door M. Steenhoudt, S. Houbrechts en T. Deville. Daarbij werden 5 evenredig verspreide sleuven aangelegd. Doordat een deel van het plangebied begroeid was, omdat over het terrein een veldweg liep en omdat er garageboxen stonden die nog in gebruik waren was het niet mogelijk om 12 %, maar slechts 7 % van het plangebied te onderzoeken. Wel werd 12 % van het voor onderzoek toegankelijke deel onderzocht.

Alle sleuven liepen parallel aan mekaar, hadden een NO-ZW oriëntatie en waren 1.80 meter breed. De tussenafstand tussen de sleuven bedroeg 13 meter. De zuidelijkste sleuf werd opgedeeld in 2 delen, werkput 1 en 2. De aanleiding hiervan is de aanwezigheid van een veldweg die de eigenaars van de garageboxen in staat stelt hun wagens te bereiken.

In iedere werkput werd een profielstaafje gemaakt om de bodemopbouw in het plangebied te onderzoeken (bijlage 7). Tevens werden alle sporen gecoupeerd (bijlage 8), om ze archeologische te kunnen waarderen.

6.2. Werkput 1

Werkput 1 werd aangelegd over een lengte van 28.25 meter. In deze sleuf werd geen enkel spoor aangetroffen (bijlage 2). Het onderzoeksvlak bevond zich veel dieper dan in de andere werkputten, namelijk op 0.80 meter beneden maaiveld. Aan de westelijke zijde van het zuidelijk lengteprofiel werd een profielstaafje gestoken. Onder een 38 centimeter dikke donkerbruine bouwvoor bevond zich een geroerde laag. Deze had een dikte van 24 centimeter. De laag was geelbruin gevlekt en bevatte slecht gesorteerd zand. Mogelijk is het zand van colluviale oorsprong. Onder invloed van water is materiaal van de flanken afgespoeld en heeft zich onder aan de helling afgezet. In de laag werden insluitsels uit de onderliggende laag aangetroffen, wat er op wijst dat het colluvium in een recenter verleden werd geroerd. Op een diepte van 62 centimeter beneden maaiveld werd de onverstoorde moederbodem (C-horizont) aangetroffen. De C-horizont bestond uit dekzand en was geelgeelbruin van kleur. Reeds na 10 centimeter werd het zand grijs van kleur en werd er vrij veel mangaan in aangetroffen.

6.3. Werkput 2

Werkput 2 was gelegen aan de oostelijke zijde van de veldweg, vlak voor de garageboxen (bijlage 3). De sleuf had daardoor een lengte van 22.00 meter. Er werden 2 sporen in waargenomen. Spoor 1 was een sterk gevlekte, onregelmatige kuil die in het zuidprofiel van de werkput stak (afbeelding 3). De aflijning was eerder vaag door de invloed van bioturbatie. Het spoor werd gecoupeerd in NO-ZW richting. Tijdens het couperen werden geen archeologische indicatoren aangetroffen. De kuil was slechts 18 centimeter diep bewaard en bestond uit 2 lagen. Door het gebrek aan indicatoren kon geen waardering worden gegeven aan de kuil. Spoor 2, dat gedeeltelijk in het noordelijk profiel van werkput 2, stak had een onregelmatige vorm. Ook hier was de coupe NO-ZW georiënteerd. Daaruit bleek dat het spoor 18 centimeter diep bewaard was gebleven. Er werden 2 lagen aangetroffen. In de bruingrijze toplaag werden enkele spikkels houtskool aangetroffen. Daaronder bevond zich een lichtbruine laag. Ook in dit spoor werden geen archeologische indicatoren aangetroffen.



Afbeelding 3: *Dwarsdoorsnede van S1*

Aan de westelijke zijde van het zuidprofiel werd een profielstaafje gestoken. Onder de 38 centimeter dikke bouwvoor werd een 14 centimeter dik colluviaal pakket waargenomen dat ook reeds in werkput 1 werd aangetroffen. Daaronder bevond zich de geelgeelbruine C-horizont. De grijze C2-horizont die in werkput 1 aanwezig was werd hier niet aangetroffen.

6.4. Werkput 3

Werkput 3 had een lengte van 71.20 meter en lag parallel ten noorden aan werkput 1 en 2 (bijlage 4). In deze werkput werden 3 sporen aangetroffen. Spoor 3 was een onregelmatig langwerpige spoor dat erg gevlekt was. Tijdens het couperen werd een fragment plastic aangetroffen, waardoor het spoor als recent kan worden geclassificeerd. De diepte bedroeg 5 centimeter.

Spoor 4 was een onregelmatige kuil of paalkuil. Tijdens het couperen bleek het spoor slechts 3 centimeter diep bewaard te zijn.

Spoor 5 was een grote onregelmatige kuil (afbeelding 4). Tijdens het couperen bleek het spoor tot op een diepte van 20 centimeter beneden aangelegd vlak bewaard te zijn. Er werd slechts één laag in aangetroffen. Daarin werden enkele fragmentjes houtskool ontdekt. Er werden geen archeologische indicatoren aangetroffen.



Afbeelding 4: Dwarsdoorsnede van S5

Het profielstaafje werd aangelegd in het zuidprofiel op een afstand van 15 meter van de westzijde van de sleuf. Onder de 38 centimeter dikke bouwvoor werd onmiddellijk de C-horizont aangetroffen.

6.5. Werkput 4

Werkput 4 had een lengte van 70.45 meter (bijlage 5). Daarin werden 7 sporen aangetroffen.

Spoor 6 en 7 waren respectievelijk een vierkant en een ronde paalkuil. Deze waren bruingrijs gevlekt en strak afgelijnd. Beide zijn recent van oorsprong. Bij het couperen bleek dat ze slechts 1 (spoor 6) en 2 (spoor 7) centimeter diep bewaard waren.

Spoor 8 was een min of meer rechthoekige kuil die in het noordprofiel van de werkput stak (afbeelding 5). Ook dit spoor was sterk afgelijnd. De vulling bestond uit grof rivierzand. Er werd een coupe gemaakt waaruit bleek dat de kuil 25 centimeter diep bewaard was. Archeologische indicatoren ontbraken, maar op basis van de vulling kan gezegd worden dat het om een recent spoor gaat.



Afbeelding 5: *Dwarsdoorsnede van S8*

Net ten oosten van spoor 8 bevond zich een sterk gevlekt spoor, dat na het couperen als natuurlijk werd beschouwd. Ten zuiden hiervan was een afgerond vierkante kuil of paalkuil gelegen die slechts 5 centimeter diep bewaard bleek te zijn. Tijdens het couperen werden geen archeologische indicatoren aangetroffen.

Spoor 11 was een recente greppel met een diepte van slechts 3 centimeter die spoor 12 doorsneed. Dit laatste spoor was iets lemiger, maar erg vaag. Daarom dat spoor 12 als een natuurlijk spoor wordt geclassificeerd.

In het zuidprofiel werd op 20 meter afstand van de westelijke zijde een profielstaafje gemaakt. Onder de 40 centimeter dikke bouwvoor werd onmiddellijk de C-horizont aangetroffen.

6.6. Werkput 5

Werkput 5 was gelegen nabij de noordelijke begrenzing van het plangebied (bijlage 6).

De werkput had een lengte van 69.90 meter.

Er werden 2 sporen aangetroffen. Spoor 13 was een smal, slechts 1 centimeter diep bewaarde greppel. De greppel had een oost-west oriëntatie. Mogelijk is ze van recente of subrecente (19^{de} - 20^{ste} eeuw) oorsprong en maakt ze deel uit van een oude, nu niet meer bestaande perceelsbegrenzing. Spoor 14 lag net ten zuiden van spoor 13. Deze onregelmatige kuil was bruingrijs gevlekt van kleur en kan als natuurlijk worden beschouwd.

Nabij de oostelijke begrenzing van het zuidprofiel werd een profielstaafje aangelegd.

Onder de 34 centimeter dikke bouwvoor bevond zich onmiddellijk de C-horizont.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Te oordelen naar de gegevens die verkregen werden tijdens het veldonderzoek kan de archeologische waarde van het terrein worden teruggebracht naar laag. Er werden 14 sporen aangetroffen. Verschillende hiervan waren van natuurlijke of recente oorsprong. De overige sporen konden niet worden gewaardeerd of gedateerd doordat archeologische indicatoren ontbraken.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?

Binnen het plangebied werden 14 sporen aangetroffen. In werkput 1 werden geen sporen aangetroffen.

In werkput 2 bevonden zich 2 sporen. Beide werden gecoupeerd waaruit bleek dat ze tot een diepte van 18 centimeter bewaard zijn gebleven, het ontbrak echter aan archeologische indicatoren om de sporen te kunnen waarderen.

Naast een recent spoor werd een paalkuil en een onregelmatig spoor aangetroffen. De paalkuil was slechts 3 centimeter diep bewaard. Het onregelmatige spoor had een diepte van 20 centimeter. Er werden geen archeologische indicatoren aangetroffen in dit spoor.

In werkput 4 werden 7 sporen aangetroffen. Twee daarvan (spoor 9 en 12) waren van natuurlijke oorsprong, spoor 6, 7, 8 en 11 waren van recente datum. Spoor 5 was een afgerond vierkante kuil of paalkuil. Bij het couperen bleek dit spoor slechts 5 centimeter diep bewaard te zijn. Archeologische indicatoren ontbraken.

Er werd enkel een recente greppel en een natuurlijk spoor in werkput 5 aangetroffen.

Op welke diepte bevinden deze waarden zich?

De sporen bevinden zich onder de bouwvoor (werkput 3, 4 en 5) of onder de verstoorde laag (werkput 1 en 2), wat neer komt op respectievelijk circa 34 en 60 centimeter beneden maaiveld.

Wat is de aard, omvang en datering van de resten?

Verschillende sporen (3, 6, 7, 8, 11 en 13) zijn van recente oorsprong, sporen (9, 12 en 14) zijn natuurlijk. Enkel spoor 1, 2, 5 en 8 zijn relatief goed bewaard gebleven (minimaal 18 centimeter), de overige sporen hadden een erg beperkte bewaringsdiepte. In geen enkel spoor werden archeologische indicatoren aangetroffen, waardoor een datering ontbreekt.

In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?

Alle aanwezige resten zullen worden vernield door de ingreep. Het merendeel van de sporen bevindt zich op een diepte van circa 34 centimeter beneden maaiveld. De verstoringsdiepte zal een veelvoud hiervan zijn.

8. Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van het veldwerk wordt het naar ons inzicht niet noodzakelijk geacht om een vervolgonderzoek te laten plaatsvinden. De aanwezigheid van voornamelijk natuurlijke en recente sporen en het ontbreken van archeologische indicatoren binnen het plangebied vormen de basis van dit advies.

Indien tijdens de werkzaamheden toch archeologische resten zouden aangetroffen worden dan dient men conform het decreet van 20 april 1994 (gewijzigd in 2003 en 2006) art. 4 § 2 de bevoegde instanties te raadplegen om deze resten van beschadiging en vernieling te behoeden.

9. Bibliografie

Bartels M. (1999) *Steden in Scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250 – 1900)*, Zwolle.

Nationaal Geografisch Instituut (2002) *Topografische Atlas België*, Tiel.

Reineking von Bock G. (1986) Steinzeug, *Kataloge des Kunstgewerbemuseums Köln, band IV*, Keulen.

Gebruikte websites

<http://geo-vlaanderen.agiv.be>

10. Afkortingen en begrippen

10.1. Begrippen

A-Horizont:	Humeuze toplaag van de bodem
C-Horizont:	Weinig of niet door bodemprocessen aangetast sediment
Bioturbatie:	Verstoring van de bodem door natuurlijke processen

10.2. Afkortingen

<i>Hoofdnaam</i>	<i>Toevoeging</i>	<i>Gradiënt</i>
Z Zand	s Silt	1 zeer weinig
L Leem	h Humeus	2 weinig
		3 matig
		4 sterk
		5 zeer sterk

<i>Archeologische indicatoren</i>	<i>Gradiënt</i>
Aw Aardewerk	1 uiterst weinig
Bot Bot	2 weinig
Bs Baksteen	3 matig
Nst Natuursteen	4 veel
Stk Steenkool	5 zeer veel
VL Verbrande Leem	

<i>Andere afkortingen</i>	<i>Kleur</i>
Plr Plantenresten	Gr Grijs
PC Plastic	Br Bruin
(Sp) Spikkels	Dr Donker
(Br) Brokken	Li Licht
(Fr) Fragmenten	Vl Vlek(ken)

11. Bijlagen

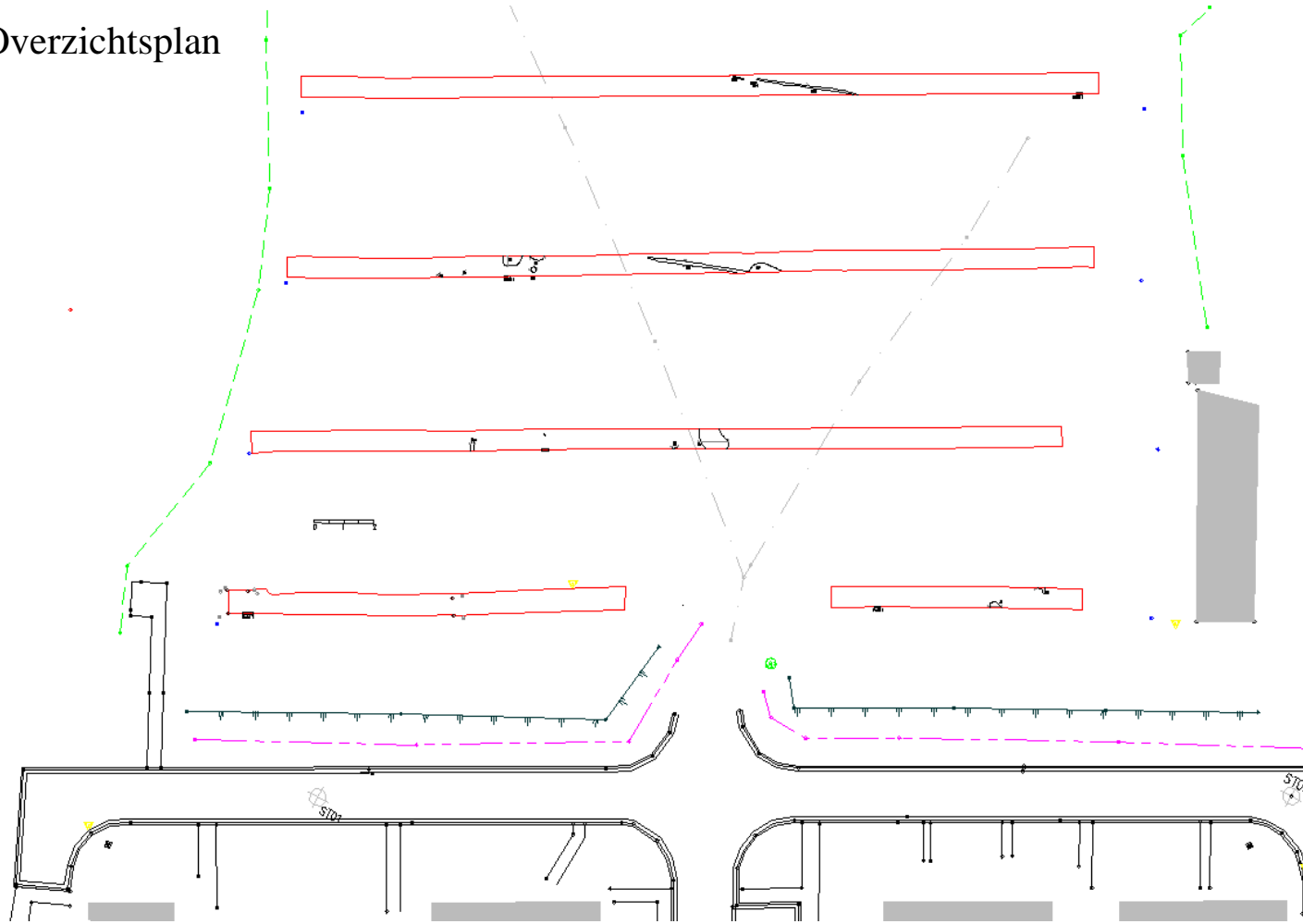
Bijlage 1:	Algemeen overzichtsplan onderzoeksgebied
Bijlage 2:	Werkput 1 Vlak 1
Bijlage 3:	Werkput 2 Vlak 1
Bijlage 4:	Werkput 3 Vlak 1
Bijlage 5:	Werkput 4 Vlak 1
Bijlage 6:	Werkput 5 Vlak 1
Bijlage 7:	coupes
Bijlage 8:	Profielen
Bijlage 9:	Sporenlijst
Bijlage 10:	Vondstenlijst

12. CD-ROM

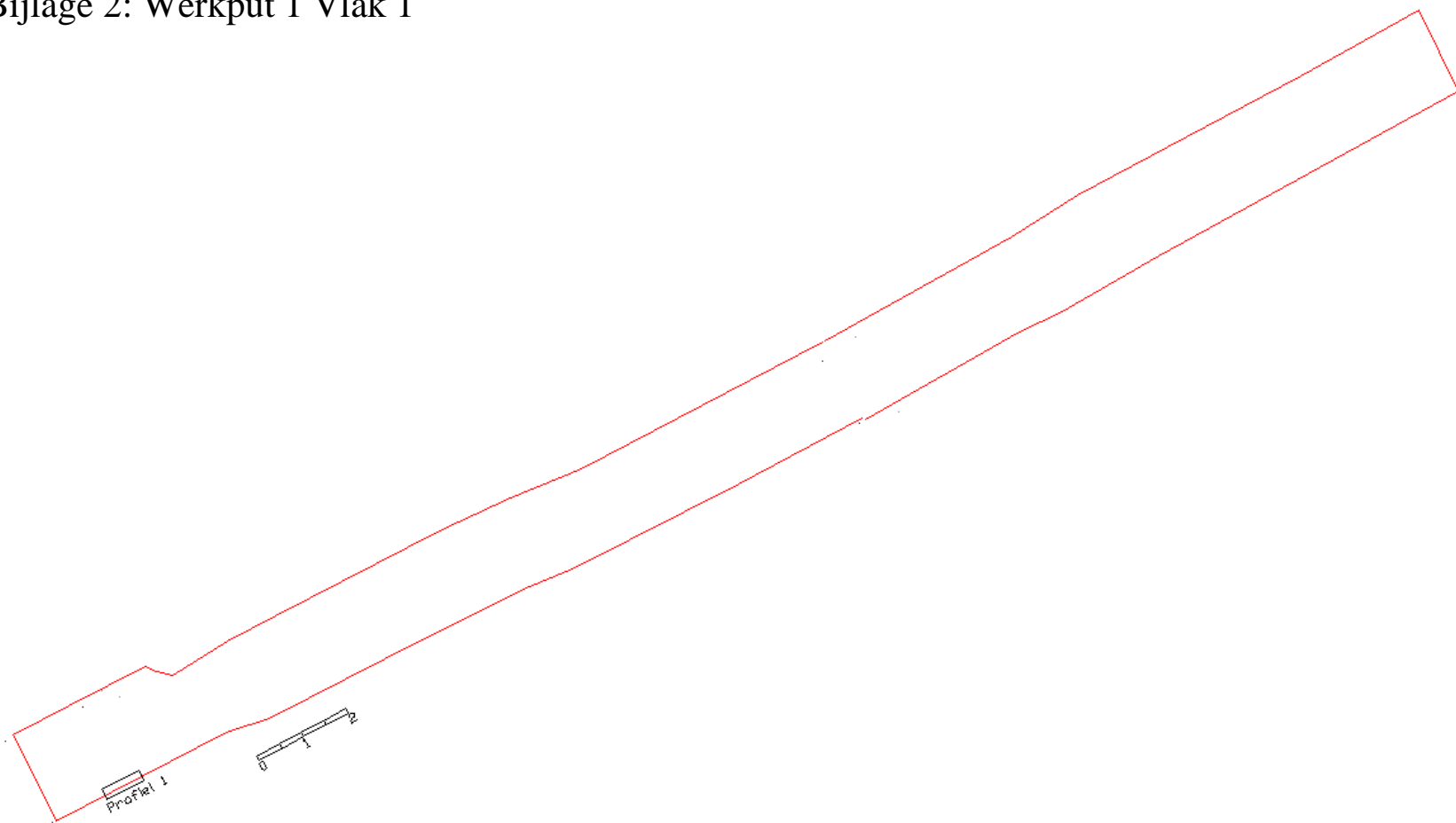
Bijgevoegd kan u een CD-rom aantreffen met de volgende gegevens:

- foto's geordend per werkput
- de digitale versie van dit rapport
- digitale fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst
- DWG-File van het plangebied
- DWG-File van het plangebied tezamen met de hoogtes.

Bijlage 1: Overzichtsplan

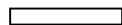


Bijlage 2: Werkput 1 Vlak 1

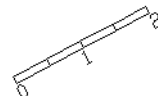
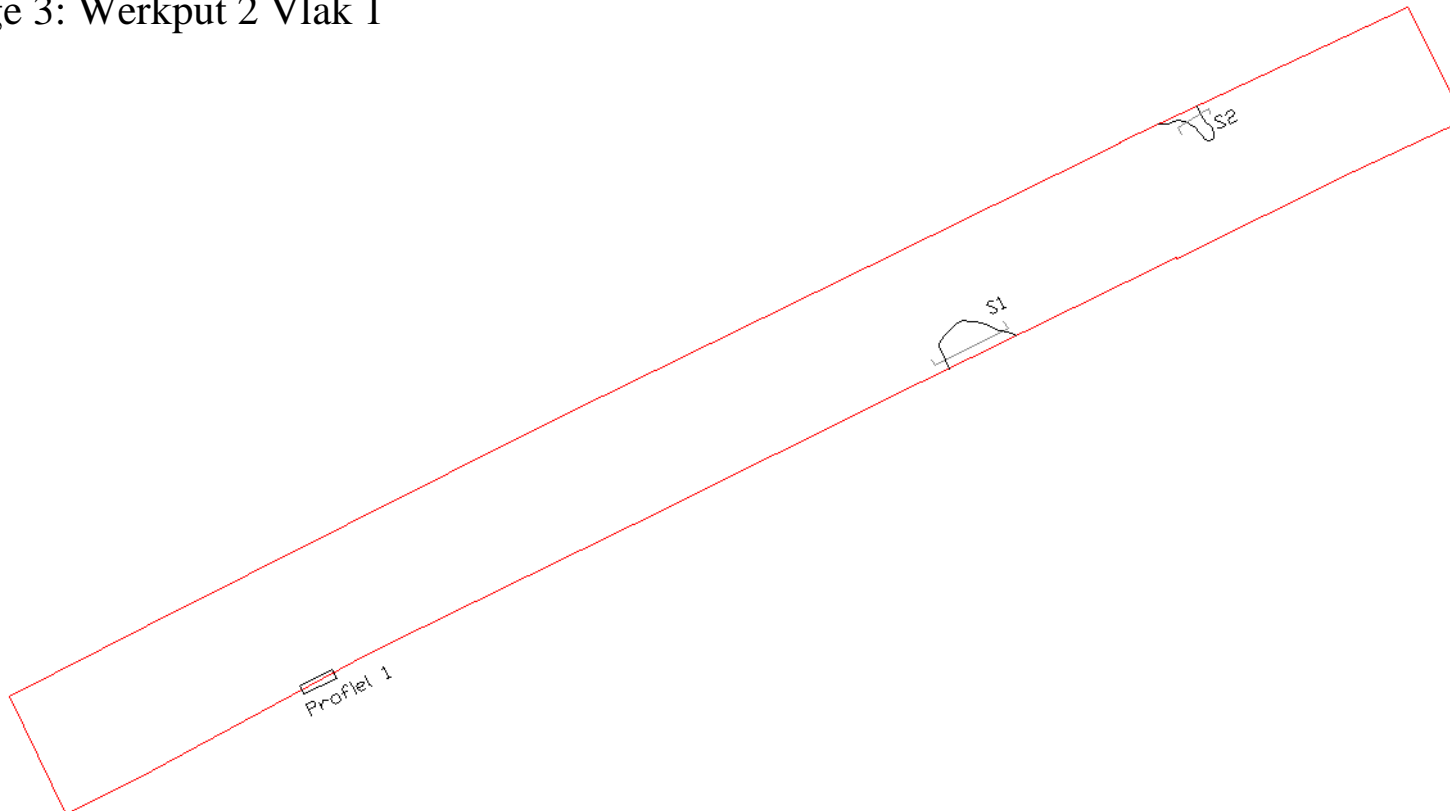


Legende

- | | |
|-----------|----------------|
| S100 | Spoornummer |
| V-01 | Vondstnummer |
| Profiel 1 | Profielstaafje |

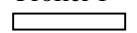


Bijlage 3: Werkput 2 Vlak 1

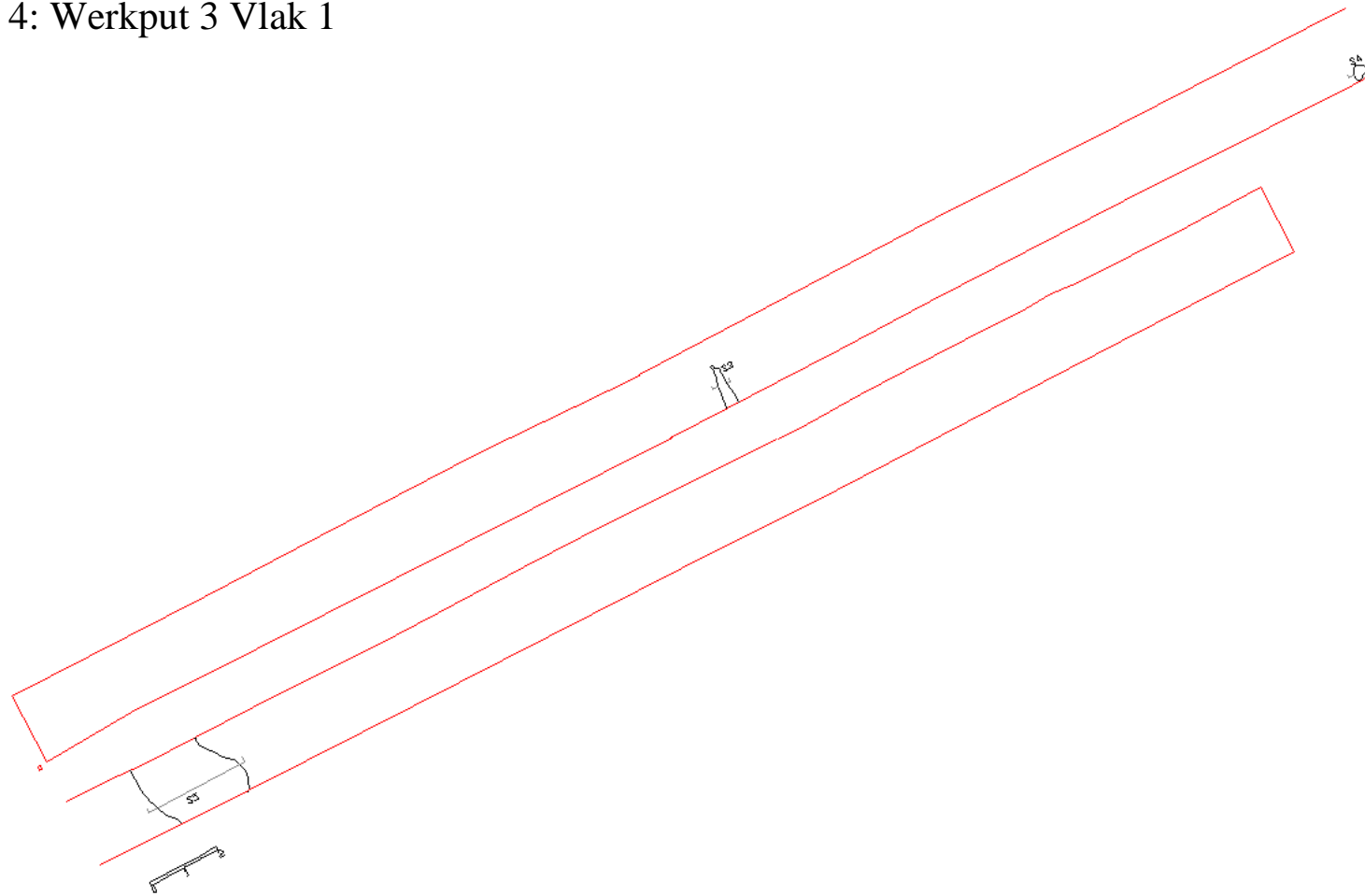


Legende

- | | |
|-----------|----------------|
| S100 | Spoornummer |
| V-01 | Vondstnummer |
| Profiel 1 | Profielstaafje |

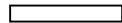


Bijlage 4: Werkput 3 Vlak 1

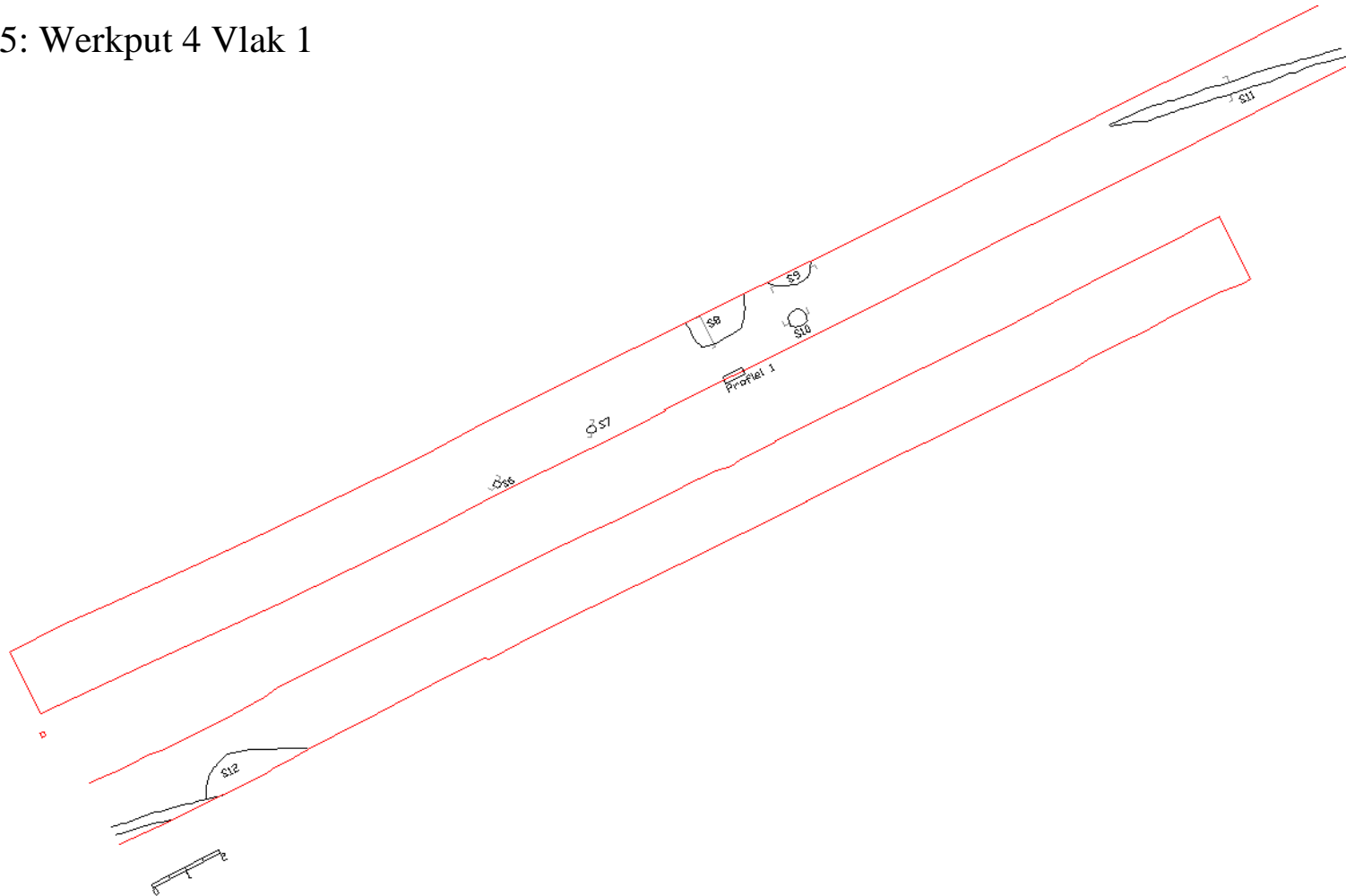


Legende

S100	Spoornummer
V-01	Vondstnummer
Profiel 1	Profielstaafje



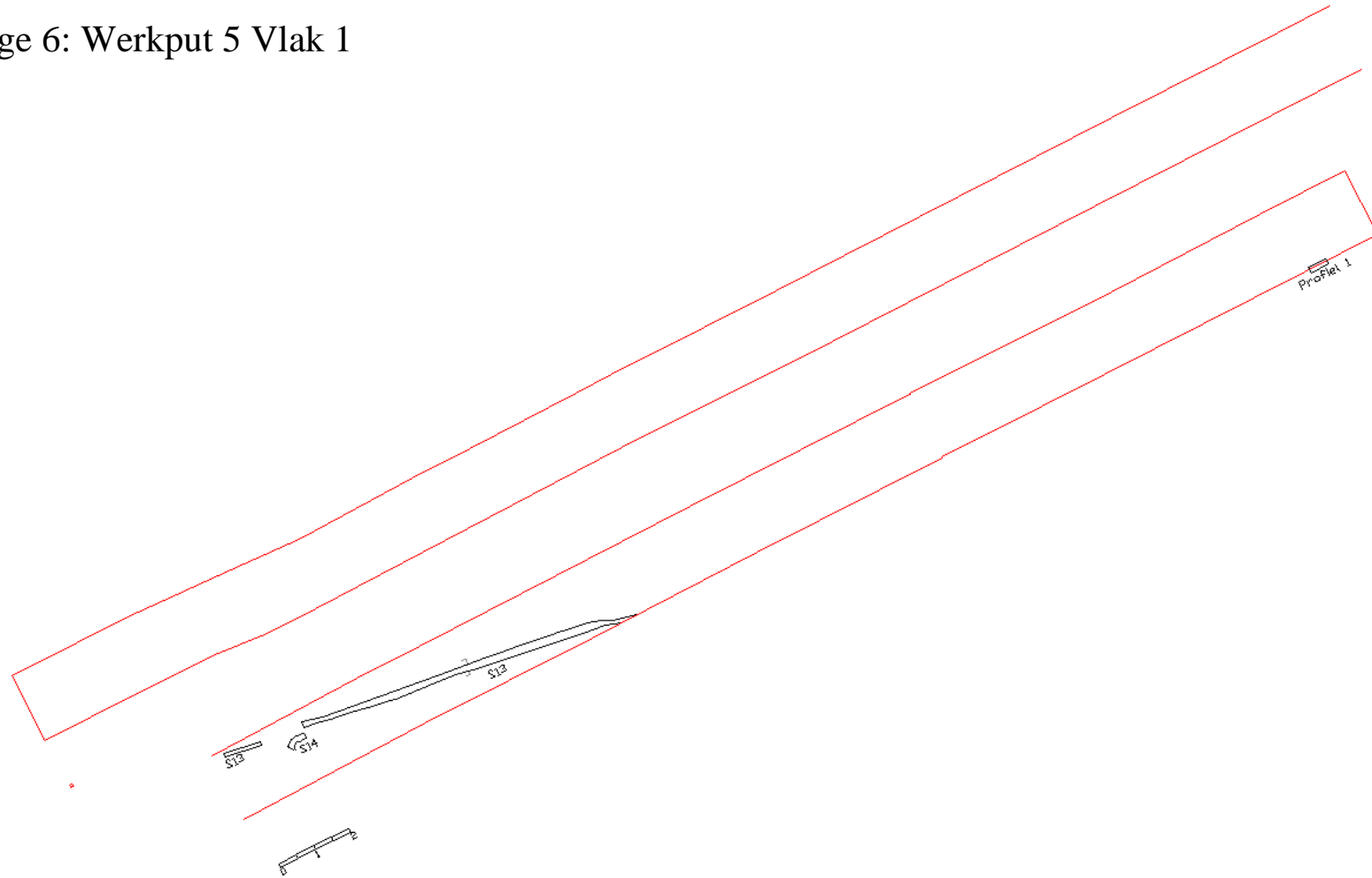
Bijlage 5: Werkput 4 Vlak 1



Legende

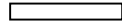
- S100 Spoornummer
- V-01 Vondstnummer
- Profiel 1 Profielstaafje

Bijlage 6: Werkput 5 Vlak 1

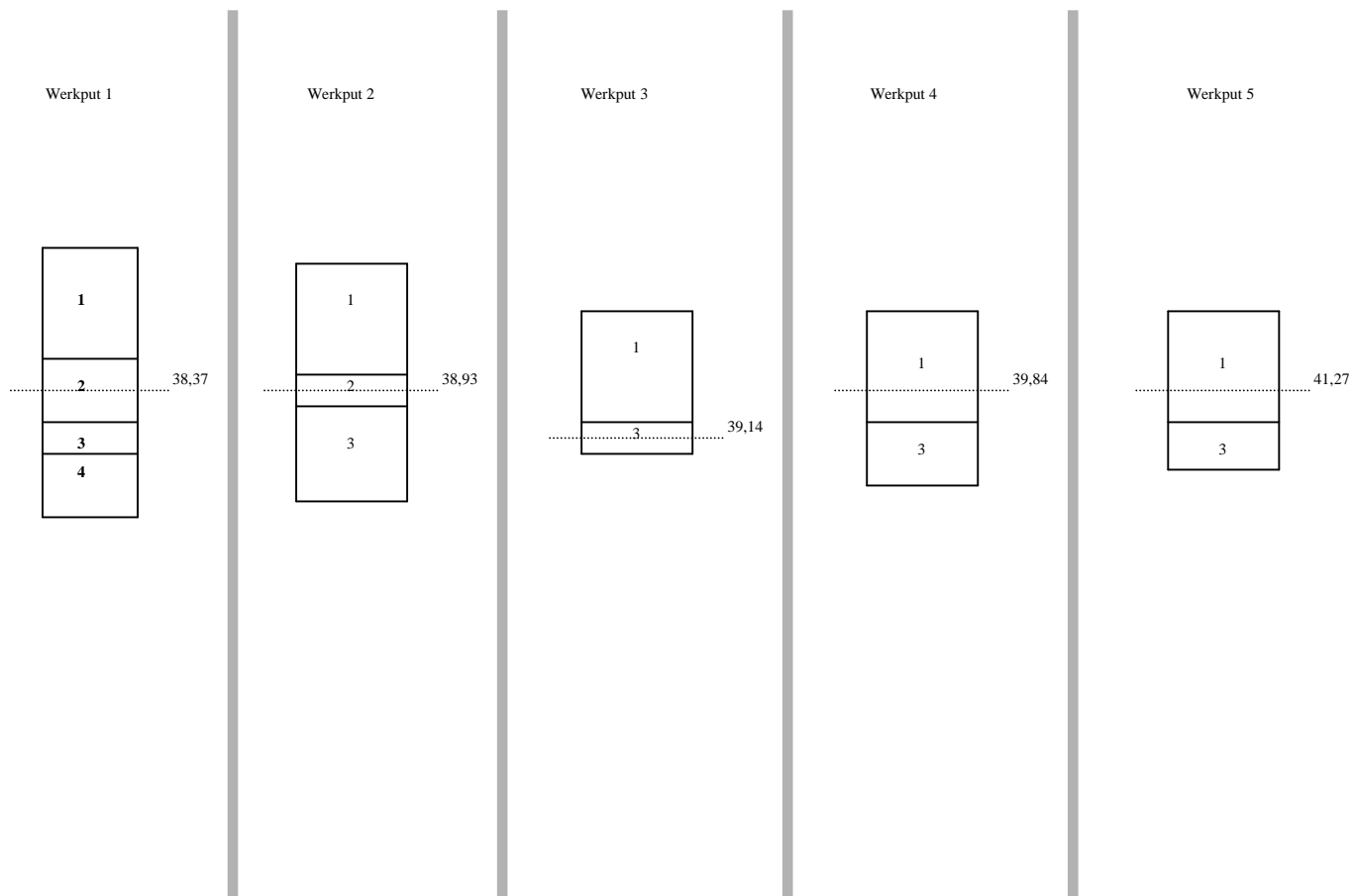


Legende

- | | |
|-----------|----------------|
| S100 | Spoornummer |
| V-01 | Vondstnummer |
| Profiel 1 | Profielstaafje |



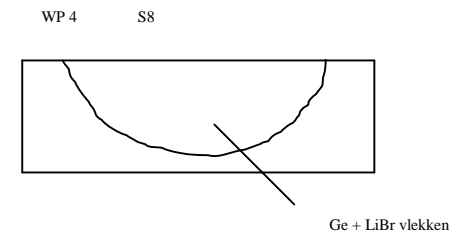
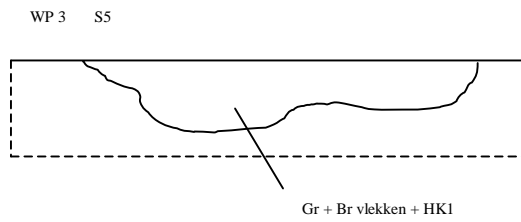
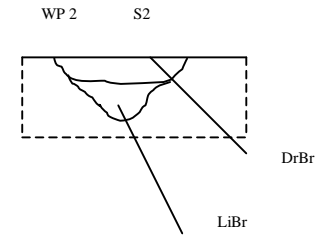
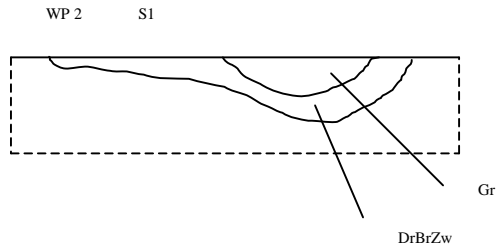
Bijlage 7: Profielen



Legende

1	Bouwvoor	Z2S1H3	DrBr
2	Geroerd	Z3S1	GeBr
3	C1-horizont	Z2S1	GeGeBr
4	C2-horizont	Z2S1	Ge

Bijlage 8: Coupes



Bijlage 9: Sporenlijst

Sporenlijst

Provincie: Limburg	Gemeente: Beringen	Plaats, Toponiem:
Projectnr: 2008/70	Code: KL08PA	Paal, Klitsbergwijk

Spoornr	Werkput	Vlak	Beschrijving	Textuur	Kleur	Vulling	Opmerkingen
1	2	1	kuil	Z2S2	Br + DrBr + Zw + Ge VI		
2	2	1	kuil?	Z2S2	BrGr	Hk1	
3	3	1	langwerpig spoor	Z2S2	Gr + GeOr VI	PC1	recent
4	3	1	onregelmatige kuil	Z2S2	BrGr		
5	3	1	kuil	Z2S2	BrBrGr + GeGr VI	Hk1, Kei 1	
6	4	1	paalkuil	Z2S2	BrGr VI		recent
7	4	1	paalkuil	Z2S2	BrGr VI	Hk1	recent
8	4	1	kuil	Z4S1	Ge + LiBr VI		sterk afgelijnd, gevuld met rivierzand, recent
9	4	1	kuil	Z2S2	Ge + GrLiGr VI		natuurlijk
10	4	1	kuil of paalkuil?	Z2S2	Br		
11	4	1	Greppeltje	Z2S2	Gr VI	Kei1	jonger dan S12
12	4	1	grote kuil	Z2S3	GeBrGr		natuurlijk
13	5	1	Greppeltje	Z2S2	Br Gr + Ge VI		
14	5	1	onregelmatige kuil	Z2S2	BrGr VI		Natuurlijk

Bijlage 10: Vondstenlijst

Vondstenlijst

Provincie: Limburg	Gemeente	Beringen	Plaats, Toponiem:
Projectnr: 2008/70	Code	KL08PA	Paal, Klitsbergwijk

Vondstnr.	werkput	vlak	spoonr.	aantal	materiaal	datering	typologie	opmerkingen
1	3	1	2	Ker	Nieuwe Tijd			2 kleine fragmentjes steengoed

Fotolijst

Provincie: **Limburg** Gemeente: **Beringen** Plaats, Toponiem:
 Projectnr: **2008/70** Code: **KL08PA** **Paal, Klitsbergwijk**

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
17/05/2008	1				N	overzicht terrein	TD
17/05/2008	2	1	1		NO	overzicht WP 1	SH
17/05/2008	3	1	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	4	1	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	5	2	1		NO	overzicht WP 2	SH
17/05/2008	6	2	1		NO	overzicht WP 2	SH
17/05/2008	7	2	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	8	2	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	9	2	1	1	Z	spoor 1	SH
17/05/2008	10	2	1	1	Z	spoor 1	SH
17/05/2008	11	3	1		NO	overzicht WP 3	SH
17/05/2008	12	3	1		NO	overzicht WP 3	SH
17/05/2008	13	3	1	3	Z	spoor 3	SH
17/05/2008	14	3	1	3	Z	spoor 3	SH
17/05/2008	15	3	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	16	3	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	17	3	1	4	Z	spoor 4	SH
17/05/2008	18	3	1	4	Z	spoor 4	SH
17/05/2008	19	3	1	5	ZW	spoor 5	SH
17/05/2008	20	3	1	5	ZW	spoor 5	SH
17/05/2008	21	4	1		NO	overzicht WP 4	SH
17/05/2008	22	4	1		NO	overzicht WP 4	SH
17/05/2008	23	4	1	6	Z	spoor 6	SH
17/05/2008	24	4	1	6	Z	spoor 6	SH

17/05/2008	25	4	1	7	Z	spoor 7	SH
17/05/2008	26	4	1	7	Z	spoor 7	SH
17/05/2008	27	4	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	28	4	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	29	4	1	8 - 10	NO	spoor 8 t.e.m. 10	SH
17/05/2008	30	4	1	8 - 10	NO	spoor 8 t.e.m. 10	SH
17/05/2008	31	4	1	9 - 10	NO	spoor 9 en 10	SH
17/05/2008	32	4	1	9 - 10	NO	spoor 9 en 10	SH
17/05/2008	33	4	1	11	NO	spoor 11	SH
17/05/2008	34	4	1	11	NO	spoor 11	SH
17/05/2008	35	5	1		NO	overzicht WP 5	SH
17/05/2008	36	5	1		NO	overzicht WP 5	SH
17/05/2008	37	5	1	13 - 14	NO	spoor 13 en 14	SH
17/05/2008	38	5	1	13 - 14	NO	spoor 13 en 14	SH
17/05/2008	39	5	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	40	5	1		Z	profiel 1	SH
17/05/2008	41	2	1	1	Z	coupe S1	TD
17/05/2008	42	2	1	1	Z	coupe S1	TD
17/05/2008	43	2	1	2	N	coupe S2	TD
17/05/2008	44	2	1	2	N	coupe S2	TD
17/05/2008	45	3	1	5	Z	coupe S5	TD
17/05/2008	46	3	1	5	Z	coupe S5	TD
17/05/2008	47	4	1	8	NO	coupe S8	TD
17/05/2008	48	4	1	8	NO	coupe S8	TD

vast punt	38,71
afleeswaarde	2,23
daghoogte	40,94

werkput 1

	afleeswaarde	TAW
profiel	2,57	38,37
0	3,07	37,87
5	2,90	38,04
10	2,80	38,14
15	2,80	38,14
20	2,83	38,11
25	2,87	38,07
eind	2,64	38,30

werkput 2

	afleeswaarde	TAW
profiel	2,01	38,93
0	2,32	38,62
5	2,23	38,71
10	1,94	39,00
15	1,77	39,17
eind	1,68	39,26

werkput 3

	afleeswaarde	TAW
profiel	1,80	39,14
0	2,03	38,91
5	2,06	38,88
10	1,99	38,95
15	1,94	39,00
20	1,94	39,00
25	1,90	39,04
30	1,87	39,07
35	1,82	39,12
40	1,92	39,02
45	1,78	39,16
50	1,64	39,30
55	1,67	39,27
60	1,46	39,48
eind	1,36	39,58

werkput 4

	afleeswaarde	TAW
profiel	1,10	39,84
0	1,28	39,66
5	1,34	39,60
10	1,26	39,68
15	1,32	39,62
20	1,43	39,51
25	1,33	39,61
30	1,06	39,88
35	1,00	39,94
40	0,98	39,96
45	0,87	40,07
50	0,80	40,14
55	0,66	40,28
eind	1,95	40,50

vast punt	38,71
afleeswaarde	3,74
daghoogte	42,45

werkput 5

	afleeswaarde	TAW
profiel	1,18	41,27
0	1,45	41,00
5	1,51	40,94
10	1,54	40,91
15	1,55	40,90
20	1,59	40,86
25	1,59	40,86
30	1,55	40,90
35	1,54	40,91
40	1,50	40,95
45	1,51	40,94
50	1,46	40,99
55	1,41	41,04
eind	1,45	41,00