

Archeo-rapport 8
Archeologische begeleiding bij de aanleg van een
verbindingsriolering te Martenslinde



Archeo-rapport 8
Archeologische begeleiding bij de aanleg van een
verbindingsriolering te Martenslinde



Colofon

Archeo-rapport 8
Archeologische begeleiding bij de aanleg van een verbindingriolering te Martenslinde

Opdrachtgevers:	Aquafin NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Michiel Steenhoudt Jonas Van Looveren Jef Vansweevelt Maarten Smeets
Auteur:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1, 2, 3, 7, 8, 19, 20 en 21)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2009, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Hoevelaan
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Bilzen
Deelgemeente:	Martenslinde
Adres:	Hoevelaan
Kadastrale gegevens:	Afdeling 4, Sectie B, percelen 39c, 54a, 55a, 146a, 146b, 152e, 152f, 152r, 398a, 404c, 404d, 405c, 405d, 406a, 406b, 407a, 407b, 408a, 408b, 408c, 428b, 428c, 430f, 443b, 445a, 447a en 519c
Projectcode:	MA-09-HO
Opdrachtgevers:	Aquafin NV Dijkstraat 8 2630 Aartselaar
Vergunningsnummer:	2009/122
Naam aanvrager:	Michiel Steenhoudt
Aanvraagdatum:	14 april 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkmethode	p. 4
Hoofdstuk 3: De sites	p. 6
3.1 Site Hoevelaan	p. 6
3.1.1 De site	p. 6
3.1.2 Besluit	p. 8
3.2 Site Klein Wilder 1	p. 9
3.2.1 De site	p. 9
3.2.2 Twee plattegronden	p. 9
3.2.3 De vlakvondsten	p. 13
3.2.4 Besluit	p. 14
3.3 Site Klein Wilder 2	p. 14
Hoofdstuk 4: Besluit	p. 16
Bibliografie	p. 17
Bijlagen	p. 18
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 19
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 23
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 25
Bijlage 4: Profieltekeningen	p. 33
Bijlage 5: Opgravingsplan	p. 35

Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de aanleg van een verbindingsriolering (fig. 1) te Martenslinde werd door de ZOLAD een archeologisch vooronderzoek (fase 1) geadviseerd, waarna in een tweede fase, na een evaluatie van het terrein, een zone werd afgebakend die definitief opgegraven diende te worden. De projectzone is deels gelegen langs de Hoevelaan en loopt langs Klein Wilder naar beneden tot aan de Wilderparkweg.

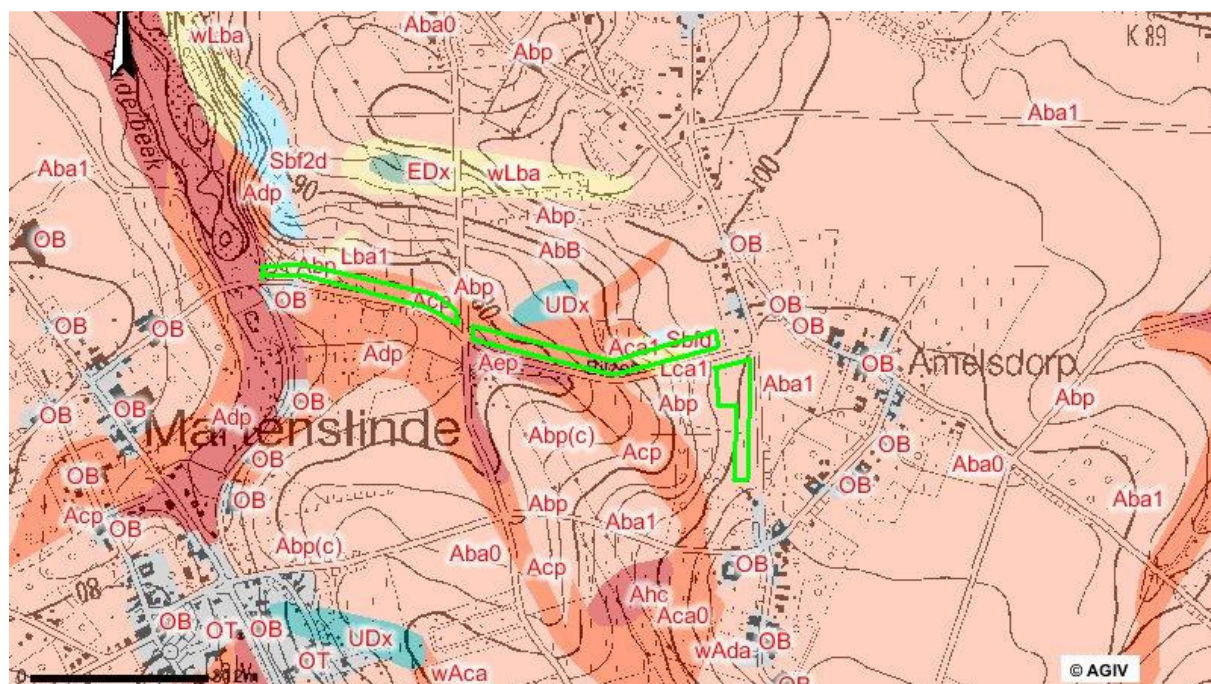


Fig 1: Bodemkundige kaart met aanduiding van de projectzone.

Op basis van het vooronderzoek werd een zone van ongeveer 50 m lang en 10 m breed geselecteerd voor een vlakdekkende opgraving (fig. 2). Deze zone is gelegen langs Klein Wilder op ongeveer 50 m van de Hoevelaan.

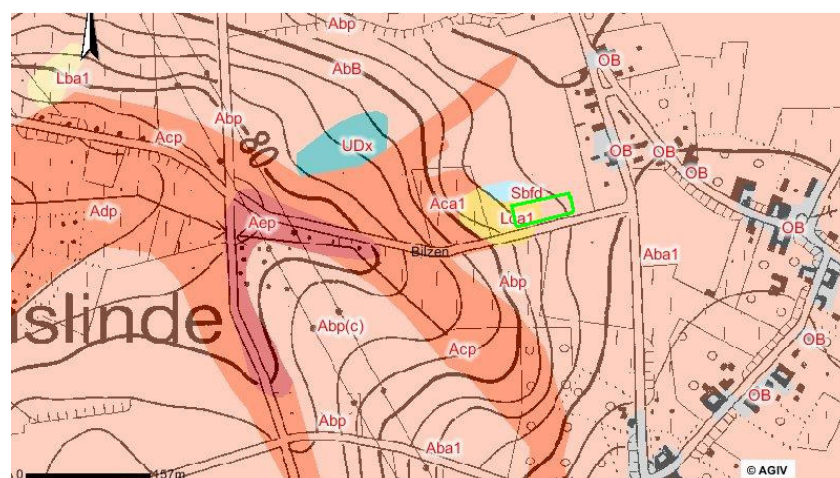


Fig 2: Bodemkundige kaart met aanduiding van de opgegraven zone.

De projectzone is tussen Martenslinde, Amelsdorp en Waltwilder gesitueerd. Het is gelegen op een redelijk steile helling (fig. 1). Boven op de helling bevindt zich een droge leembodem met textuur B horizont (ABa0). Op het bovenste deel van de helling ligt een matig droge zandleembodem met textuur B horizont (Lca1), terwijl het onderste deel van de helling een matig droge leembodem met textuur B horizont (Aca1) heeft. Helemaal in het dal is er eerst een matig natte leembodem zonder profiel (Adp) die overgaat in een matig droge leembodem zonder profiel (Acp). Helemaal op het einde van de projectzone is er een droge leembodem zonder profiel (Abp).

Op de erosiekaart (fig. 3) is te zien dat er binnen de projectzone een hoge (rood gekleurde delen) tot zelfs zeer hoge erosieverwachting (paars gekleurde delen) is. Ook bij het graven van de sleuven kon worden vastgesteld dat er zich naarmate de sleuven lager op de helling lagen, het pakket colluvium dikker en dikker werd. Beide gegevens samen wijzen op een sterke afspoeling van sediment. Dit verklaart de geringe diepte van de sporen en het ontbreken van sporen in de lager gelegen zones (aangezien niet overal door het pakket colluvium gegraven werd omdat dit dikker was dan de maximale verstoring door de werken).

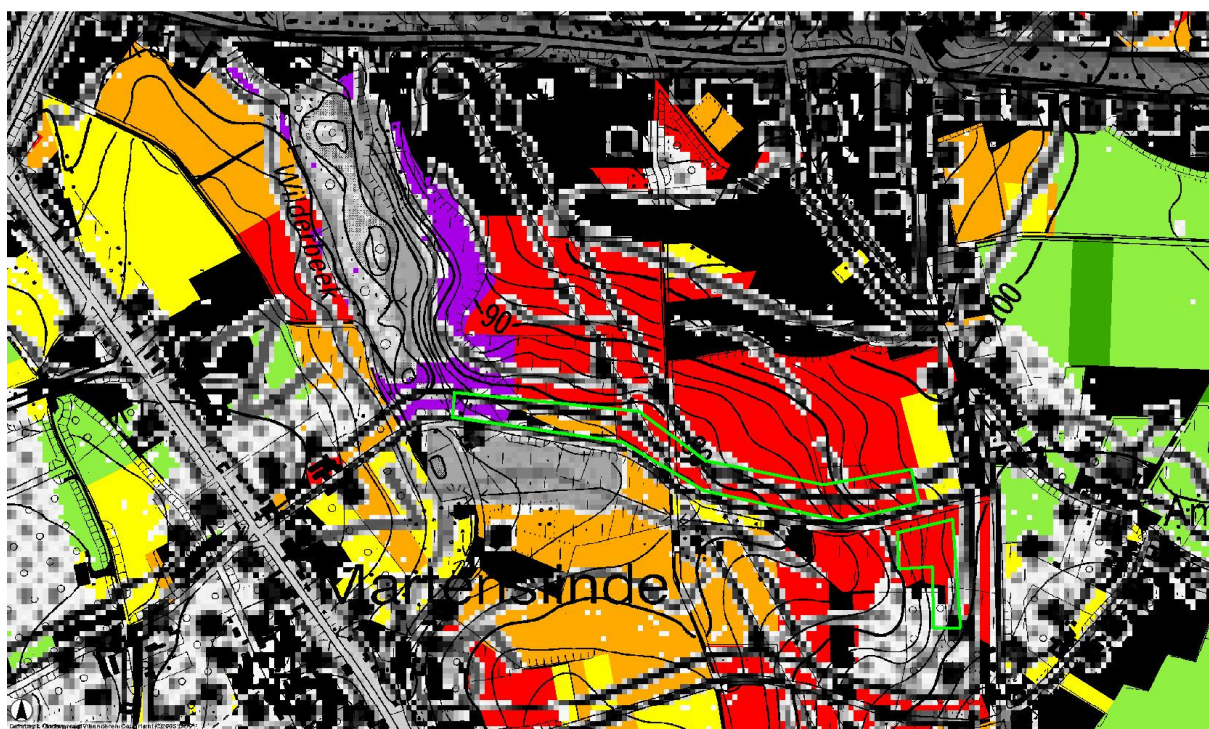


Fig 3: Erosiekaart met aanduiding van de projectzone.

De archeologische begeleiding van de werken (zowel vooronderzoek als definitieve opgraving) werd door Aquafin NV (opdrachtgever) en VBG NV (hoofdaannemer) toevertrouwd aan Studiebureau Archeologie bvba. Het terreinwerk werd aangevat op 4 mei 2009 en was afgerond op 25 mei 2009.

Hoofdstuk 2 Werkmethode

Omwille van technische richtlijnen, opgelegd door Aquafin, werd over het volledige terrein eerst de teelaarde afgezet (fig. 4). Als nadien bleek dat er nog niet diep genoeg afgegraven was om op het archeologische niveau te komen, werd in een tweede beweging dieper gegraven. Deze afgravingen gebeurden steeds door een kraan van hoofdaannemer VBG NV, en onder begeleiding van een archeoloog.

Deze methode werd toegepast om de vruchtbare teelaarde gescheiden te houden van de onderliggende leem. Telkens er een onderbreking in het traject zat, werd een nieuwe werkput aangelegd.



Fig. 4: Zicht op de graafwerken in werkput 1.

Alle grondsporen werden opgeschaafd en ingekrast vooraleer ze gefotografeerd werden. De volledige projectzone is digitaal ingemeten door topograaf Raoul Creemers. In werkput 2 werd de zone die volledig opgegraven is ook op schaal 1/20 ingetekend op millimeterpapier. Hier werden de sporen allemaal gecoupeerd. De profielen van de coupes werden eveneens op schaal 1/20 ingetekend en de tweede helften werden stratigrafisch opgegraven.

De vlakvondsten werden per spoor ingezameld en het vlak werd onderzocht met de metaaldetector. In totaal zijn er 7 werkputten uitgegraven, maar enkel in werkputten 1, 2 en 7 werden archeologische sporen opgetekend. De andere werkputten bevatten wel enkele recente verstoringen van onder andere een drainagebuis en een aantal sleuven van waterleidingen. In werkput 5 werd een homogene blauwgrijze laag met wat houtskool aangetroffen. Lokaal werd hier een kijkgat gemaakt om te zien of dit een aanvulling was. Het kijkgat was ongeveer 3 m diep, gemeten tegenover het maaiveld en vermits de verstoring niet dieper zou gaan werd niet dieper gegaan.



Fig. 5: Kijkgat in werkput 5.

Vanaf werkput 2 gaat het terrein over in een redelijk steile helling. Hoe verder naar beneden, hoe dikker het pakket colluvium werd. Hieronder werden geen sporen meer aangetroffen.

Hoofdstuk 3 De sites

3.1 Site Hoevelaan

3.1.1 De site

De site Hoevelaan is gelegen in werkput 1. Hier werden in totaal 14 sporen opgetekend, waarvan de meeste van een eerder recente datum zijn.

Het meest in het oog springende spoor is een restant van een weg (spoor 2). Dit spoor werd machinaal gecoupeerd. Het gaat om een dik grindpakket van ongeveer 40cm dik. Dit pakket werd in het noorden doorbroken door een recente verstoring waarin de huidige riolering ligt. Achter deze verstoring, verder naar het noorden toe, was het grindpakket niet meer bewaard. Hier was in het vlak wel een lange donkerdere laag te zien die naar rechts onder de huidige weg doorliep. Dit is spoor 3, dat geïnterpreteerd wordt als de onderkant van de weg.



Fig. 6: Coupe van spoor 2 in werkput 1.

Van spoor 2 kan op basis van de vondsten weinig gezegd worden, maar uit spoor 3 werden twee scherven opgegraven die zeer recent bleken te zijn. Zowel op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 7) als op de atlas der buurtwegen (1841) (fig. 8) is een wegtracé getekend. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat het wegtracé minstens vanaf de 18^{de} eeuw gebruikt werd en dat deze in gebruik is gebleven totdat de huidige weg is aangelegd. Het tracé van de huidige weg is op dat moment ook recht getrokken.



Fig 7: Ferrariskaart met aanduiding van werkput 1.

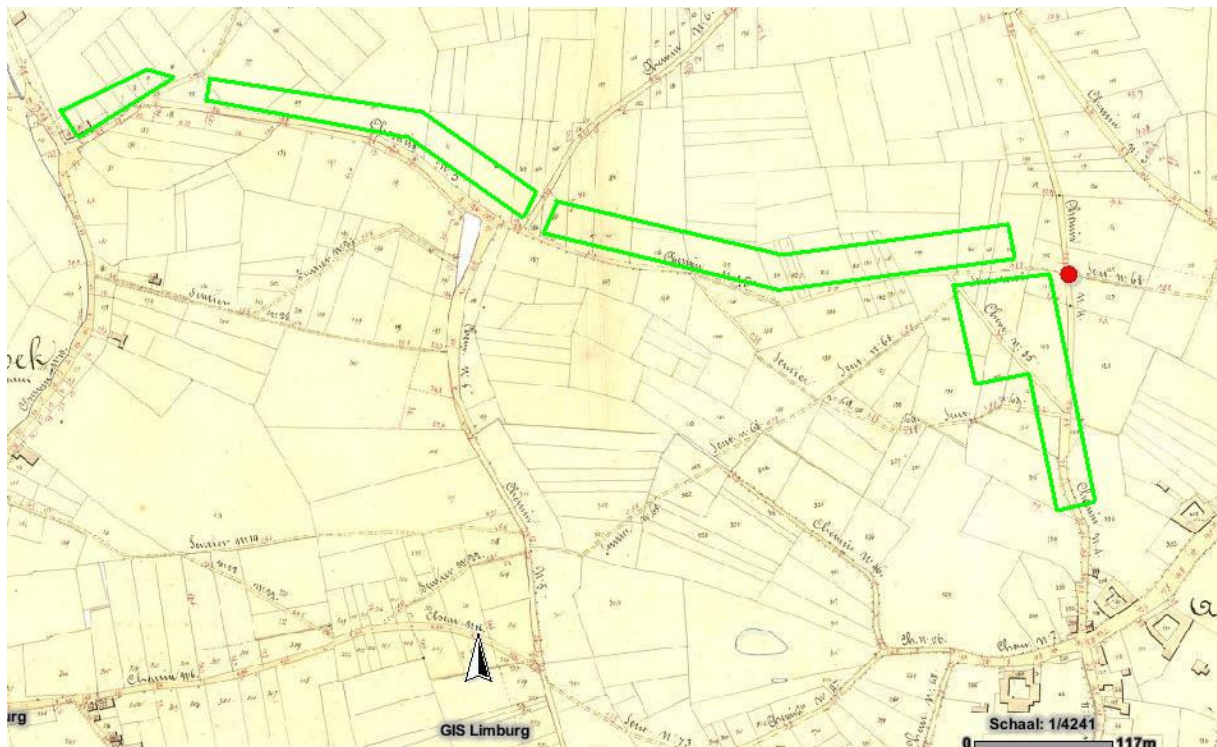


Fig 8: Atlas der buurtwegen met aanduiding van de projectzone.

Spoor 12 (fig. 9) wordt geïnterpreteerd als een kuil. Deze tekende zich ovaalvormig in het vlak af. Omdat er op dit deel van het terrein geen verdere bedreiging was en de aannemer het terrein op dat moment nodig had voor de inrichting van de werf- en stapelplaats, werd is samenspraak met de ZOLAD besloten de sporen hier enkele te registreren. De vlakvondsten uit dit spoor zijn wielgevormd, met een grove magering van steengruis en zand en mogelijk ook wat chamotte. De buitenkant van

één van de scherven is oranje-rood gekleurd. Het zijn twee wandscherven die mogelijk inheems Romeins of vroeg middeleeuws te dateren zijn¹.

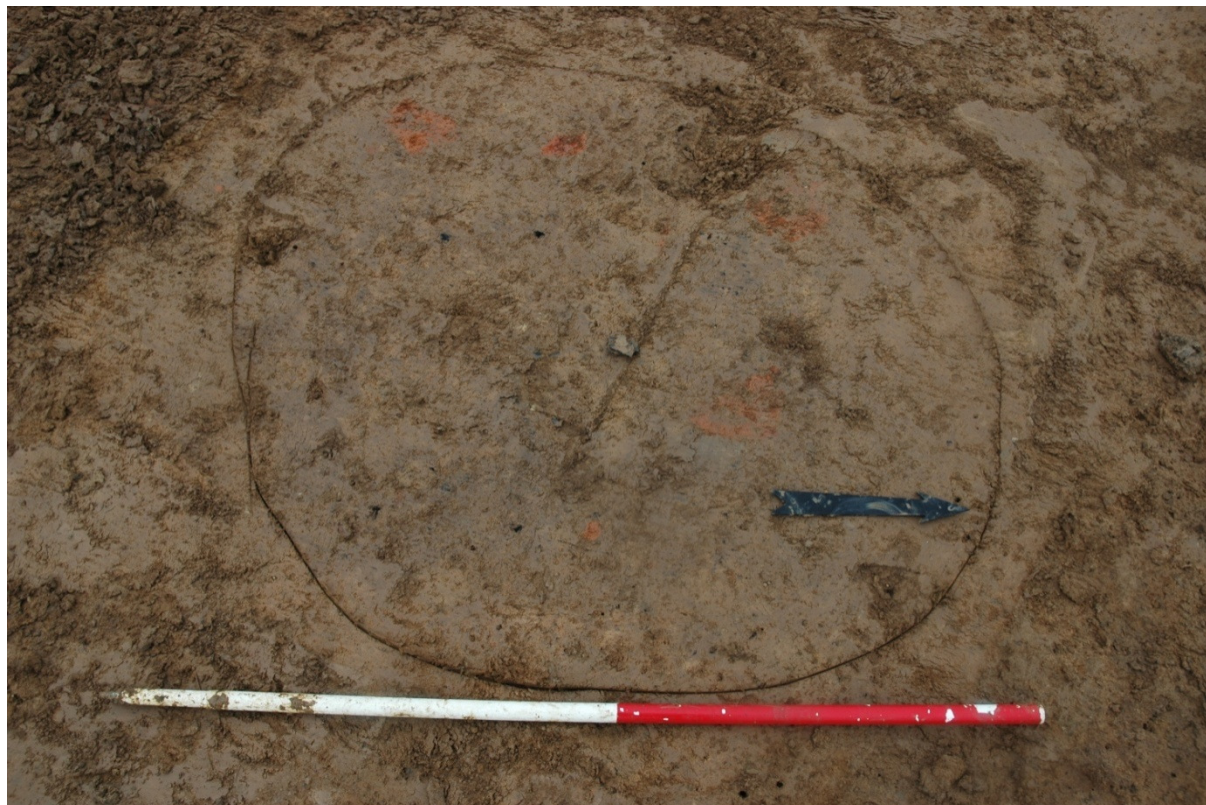


Fig. 9: Spoor 12 in werkput 1.

Verder werden in werkput 1 nog een aantal zeer recente kuilen aangetroffen waarin onder andere plastic en worteldoek aanwezig was. Ook zijn een aantal greppels opgetekend die als perceelsgreppels geïnterpreteerd worden, maar waarin geen vondsten werden aangetroffen.

3.1.2 Besluit

Op de Ferrariskaart is reeds een wegtracé gedocumenteerd. Op de plaats van het huidige onderzoek heeft een bocht in de weg gelegen. Op de atlas der buurtwegen (1841) is dezelfde weg nog steeds te zien, al is de bocht die op de Ferrariskaart staat minder uitgesproken afgebeeld. Het is deze weg die in verband kan gebracht worden met sporen 2 en 3. Minstens vanaf het midden van de 18^{de} eeuw is de weg aanwezig geweest, maar vermoedelijk gaat haar oorsprong nog verder terug. Het opgegraven deel van de weg verdween ten tijde van het rechte trekken van het tracé van de huidige Hoevelaan.

¹ Vansweesvelt & Van de Vijver 2009: 20.

3.2 Site Klein Wilder 1

3.2.1 De site

In werkput 2 werden 58 sporen in het vlak opgetekend. Al deze sporen lagen in het bovenste deel van werkput 2, bovenaan de helling (fig. 10 en 11). Ze waren verspreid over een afstand van ongeveer 50 meter. Van deze 58 sporen zijn er 30 sporen die na het couperen negatief bleken te zijn.



Fig. 10 en 11: Gecoupeerde paalsporen Klein wilder 1.

Spoor 16 is een greppel die ook als perceelsgreppel geïnterpreteerd kan worden. Hij heeft een grijze kleur en wordt doorsneden door een recente verstoring. De bijmenging bestaat uit houtskool en baksteenfragmenten. Er werden geen vondsten aangetroffen in deze greppel.

Spoor 17 is een kuil met een lichtgrijze kleur. Er zit houtskool, baksteen en een klein beetje verbrande leem als bijmenging in dit spoor. Ook uit dit spoor kwamen geen vondsten.

In de zone achter spoor 17 werden in totaal 23 paalkuilen waarvan 4 met paalkern opgegraven. In deze zone werden ook 2 kuilen gecoupeerd.

Het materiaal is zeer fragmentair en zeer slecht bewaard. Het gaat vooral om handgevormde ceramiek. De datering van de ceramiek wordt door de slechte bewaring moeilijk. Het is mogelijk dat een deel ofwel ijzertijd ceramiek, ofwel inheems Romeins, ofwel vroeg middeleeuws is. In enkele sporen werd ook wielgevormd aardewerk gevonden dat inheems Romeins of zelfs eerder vroeg middeleeuws is. De datering kan dus gaan van de ijzertijd tot de vroege middeleeuwen, met een grotere waarschijnlijkheid voor een recentere datering.

3.2.2 Twee plattegronden

Sporen 20, 22, 27, 28, 29 en 31 kunnen mogelijk tot een plattegrond van een gebouw behoord hebben (fig. 12). Het zou dan gaan over een gebouw van ongeveer 5 meter lang en 4 meter breed met een rechthoekige vorm. De meest noordelijk gelegen sporen zijn in profiel minder diep bewaard dan de zuidelijk gelegen sporen. Dit heeft te maken met het iets dieper afgegraven vlak op deze plaats. De bewaringsdiepte van de sporen varieert van ongeveer 10 cm tot ongeveer 18 cm. Slechts één paalkuil is dieper bewaard gebleven, spoor 22 is nog 34 cm diep bewaard. Deze paalkuil heeft een rechthoekig profiel, maar er was geen paalkern meer te zien.



Fig. 12: Paalsporen van een mogelijk gebouw te Klein Wilder 1.

In spoor 20, een komvormige paalkuil met een rechthoekige paalkern, werd een grote ijzerslak gevonden die ongeveer een diameter van 12 cm heeft. Verder werden in dit spoor geen dateerbare vondsten gedaan. Uit spoor 22, een V-vormige tot komvormige paalkuil zonder paalkern, werden twee metaalslakken opgegraven. In spoor 29 (fig. 13) zaten twee ceramiekscherven die inheems Romeins of vroeg middeleeuws kunnen zijn. Het zijn scherven, gelijkaardig aan deze die uit spoor 12 in werkput 1 kwamen². Het is een komvormige paalkuil met een witlichtgrijze kleur en wat houtskool als bijmenging. Spoor 31 bevatte drie handgevormde wandscherven die zeer fragmentair bewaard waren. Ook deze scherven kunnen in de inheems Romeinse periode of in de vroege middeleeuwen gedateerd worden. Deze paalkuil heeft een onregelmatig profiel met een lichtgrijze witgekleurde kleur en een beetje houtskool als bijmenging.

Op basis van kleur en vorm kan spoor 32 ook nog tot deze constructie behoren (fig. 15). Het is een komvormige paalkuil met rechthoekige paalkern die qua vulling en kleur zeer veel gelijkenissen vertoont met spoor 20 (fig. 14). Hieruit is een klein fragment van een dakpan gekomen.

Spoor 61 is een paalkuil met twee lagen. Laag 1 is een bruingrijze laag met wat houtskool en verbrande leem, laag 2 is een lichtgrijze laag zonder bijmenging. Het profiel is onregelmatig met een geringe diepte van ongeveer 10 cm. Uit deze paalkuil werd een Paffrath-achtige scherf opgegraven die in de volle middeleeuwen gedateerd kan worden. Deze paalkuil zou de hoekpaal kunnen zijn van deze rechthoekige constructie maar de ceramiek behoort niet tot dezelfde periode. Het is natuurlijk mogelijk dat deze scherf door bioturbatie in dit spoor terecht is gekomen maar dit was op het terrein niet duidelijk.

² Vansweevelt & Van de Vijver 2009: 20.



Fig. 13: Coupe spoor 29 in werkput 2.



Fig. 14 en 15: Coupes sporen 20 en 32 in werkput 2.

Indien sporen 32 en 61 toch tot de constructie behoren, dan gaat het om een rechthoekige constructie van 6 m op 8 m. Ook de oriëntatie verandert dan van noord-zuid naar oost-west.

Ten noord-oosten van de rechthoekige constructie op ongeveer zeven meter afstand bevond zich een ronde kuil, spoor 59 (fig. 16), die donkerbruingrijs gekleurd was in het vlak (laag 1), met houtskool, verbrande leem en ijzer als bijmenging. Bij het couperen werden drie lagen onderscheiden. Laag 2 had een bruingrijze kleur met veel houtskool en verbrande leem. Laag 3 was bruingeel van kleur met ook hier veel houtskool en verbrande leem als bijmenging. De vondsten bestaan uit een ijzeren nagel en wat brokken verbrande leem wat een datering onmogelijk maakt.



Fig. 16: Coupe spoor 59 in werkput 2.

Sporen 34, 35, 38, 39 en 40 zijn paalkuilen die alle vijf ongeveer op een rij staan (fig. 18), met een oost-west oriëntering. Echter kunnen hieraan verder geen andere paalkuilen gelinkt worden. Uit deze sporen zijn ook geen vondsten gekomen zodat een datering en interpretatie onmogelijk is. Het zijn allemaal paalkuilen met een lichtgrijze kleur. Ze zijn allemaal ongeveer komvormig in het profiel en sommige hebben een beperkt aantal houtskoolspikkels als bijmenging.

Op ongeveer 5,5 meter afstand, ten zuidwesten van deze palenrij lag een kuil, spoor 37.1. Deze kuil wordt doorsneden door een andere kuil, spoor 37.2 (fig. 17).



Fig. 17: Coupe sporen 37.1 en 37.2 in werkput 2.

Spoor 37.1 is lichtgrijs van kleur en heeft een onregelmatige vorm. In de bijmening zat wat houtskool. De vondsten uit dit spoor bestaan uit twee handgevormde scherven die zeer fragmentair bewaard zijn wat een exacte datering onmogelijk maakt. Vermoedelijk gaat het om inheems Romeins, maar ijzertijd of vroege middeleeuwen is niet uitgesloten.

Spoor 37.2 is een kuil die door spoor 37.1 gegraven is. Het is een donkergrijze vulling met wat houtskool in. Hieruit is één scherf gekomen die als Maaslands witte ceramiek gedetermineerd wordt en dus in de volle middeleeuwen thuishoort.



Fig. 18: Gecoupeerde sporen Klein Wilder 1.

3.2.3 De vlakvondsten

Ter hoogte van de site Klein Wilder 1 zijn in het vlak een aantal aanlegvondsten gedaan die niet in echte sporen zaten.

Er werden negen wandscherven gevonden. Het gaat om handgevormde ceramiek die zeer fragmentair bewaard is. De datering hiervan is omwille van de slechte bewaring onzeker en wordt daarom ruim genomen, tussen de ijzertijd en de vroege middeleeuwen.

Er werd één zeer slecht bewaarde bronzen munt gevonden. De opschriften zijn volledig verdwenen. Op de voorkant is nog net een silhouet van een Janushoofd te zien. Vermoedelijk gaat het om een Romeinse munt vermits de iconografie van het Janushoofd eerder Romeins is, maar een verdere datering en determinatie is niet mogelijk.

Ter hoogte van deze vindplaats zijn in de teelaarde ook nog Romeinse dakpanfragmenten gevonden. Ten slotte werd ook nog een ijzerslak gevonden in het vlak.

3.2.4 Besluit

Door de aanwezigheid van redelijk wat ijzerslakken zou deze site eerder in de Romeinse periode tot de vroege middeleeuwen kunnen thuis horen. Bij veel opgravingen van vroegmiddeleeuwse nederzettingencontexten komen steeds grotere hoeveelheden slakkig materiaal voor³, hoewel ook op de inheems Romeinse site te Kleine Spouwen ook metaalslakken werden opgegraven.

Bij welke activiteit deze slakken ontstaan zijn kan zonder chemische analyse niet achterhaald worden. Mogelijkheden kunnen zijn dat er aan metaalbewerking gedaan is, maar het zou evengoed kunnen dat men op deze plaats koeienmest verbrand heeft. Dit geeft blijkbaar ook een zeer luchtig slakkig materiaal⁴. Ook de aanwezigheid van Romeins bouwpuin is in sommige streken kenmerkend voor vroegmiddeleeuwse sites⁵. Verder kan met zekerheid besloten worden dat er minstens twee gebouwen gestaan hebben.

3.3 Site Klein Wilder 2

In werkput 7 werd helemaal in het westen van deze put de hoek van een bakstenen constructie gevonden (fig. 19). Deze constructie liep onder de huidige weg (Klein Wilder) door. De constructie is met bakstenen en kalkmortel gemetst. Zowel op de Ferrariskaart (fig. 20) als op de atlas der buurtwegen (fig. 21) is op deze plaats reeds een gebouw afgebeeld. Of het hier om hetzelfde gebouw gaat is niet te achterhalen vermits hier geen vondsten aangetroffen werden.



Fig. 19: Spoor 43 in werkput 7.

³ Hollevoet 2002: 175, Hollevoet 2003: 77.

⁴ Hollevoet 2002: 177, Brochier 1991: 310-311.

⁵ Hollevoet 2002: 175.



Fig. 20 en 21: De Ferrariskaart en de atlas der buurtwegen met aanduiding spoor 43 in werkput 7.

Hoofdstuk 4 Besluit

Omwille van de slechte en zeer fragmentaire bewaring van de vondsten is het moeilijk om de sites te dateren. Met zekerheid kan gezegd worden dat er een oud wegtracé gevonden is (site Hoevelaan) dat thuishoort in de nieuwe tijd en dat in gebruik gebleven is tot aan de aanleg van de huidige Hoevelaan.

Over site Klein wilder 1 kan gezegd worden dat er een plattegrond van een gebouw gevonden is dat minimale afmetingen had van vijf meter op vier meter. Dit gebouw hoort waarschijnlijk thuis in de vroege middeleeuwen en het zou kunnen dat het groter geweest is, maar hiervoor zijn te weinig gegevens beschikbaar.

Voorts werd op deze site een palenrij gevonden, maar door het ontbreken van vondsten en een tweede palenrij kan hierover verder niets gezegd worden.

Op site Klein Wilder 2 is de hoek van een gebouw teruggevonden op de plaats waar zowel op de Ferrariskaart als op de atlas der buurtwegen twee gebouwen afgebeeld staan. Op basis van de schaal van de atlas der buurtwegen zou het kleinste gebouw ongeveer 8 meter lang zijn en het grootste 13,5 meter lang. Beide gebouwen zouden ongeveer 4.5 m breed geweest zijn.

Vermits er maar één hoek gevonden is en de gebouwen op de kaart tegen elkaar aan staan moet het hier gaan over het grootste meest oostelijke gebouw.

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de verbindingsriolering te Martenslinde is zeer interessant gebleken. Voornamelijk de vondst van site Klein Wilder 1 is belangrijk. Hoewel het schaarse vondstenmateriaal onvoldoende was voor een duidelijke datering, is de site vermoedelijk te dateren in de vroege middeleeuwen of op de overgang met de Romeinse periode.

Aangezien de site slechts in beperkte mate werd opgegraven (enkel in de werkzone), dient bij toekomstige werkzaamheden evenals bij landbouwactiviteiten rekening te worden gehouden met de aanwezigheid ervan. De site strekt zich vermoedelijk uit van minstens spoor 12 in werkput 1 tot aan de opgegraven zone in werkput 2.

Bibliografie

BROCHIER J.-E. 1991: *Géoarchéologie du monde agropastoral, Pour une archéologie argraire*, Parijs: 303-322.

HOLLEVOET Y. 2002: D'Hooghe Noene van midden Bronstijd tot volle Middeleeuwen. Archeologisch onderzoek in een verkaveling langs de Zandstraat te Varsenare. *Archeologie in Vlaanderen VI 1997/1998*, Zellik, 161-189.

HOLLEVOET Y. 2003: Romeinse off site-fenomenen en vroeg middeleeuwse nederzettingssporen in de verkaveling Molendorp te St. Andries/Brugge, *Archeologie in Vlaanderen VII 1999/2000*, Brussel: 65-82.

VANSWEEVELT J. EN VAN DE VIJVER K 2009: *Archeologische opvolging van de aardgasvervoerleiding DN500 Zandhoven-station – Ranst-station (prov. Antwerpen)*, 2009, Brussel.

Bijlagen

Bijlage 1 Beschrijving van de sporen

Sp. Nr.	WP	Soort	vorm	kleur	bijmening	coupe	relatie	lagen	Vondst nummers
1	1	kuil	onregelmatig	DBr	natuursteen, Bs, hout, Hk				MA-09-HO-001, -002 en -003
2	1	weg	langwerpig	LGr	Kiezelpakket met grote natuurstenen als fundering	onregelmatig	hoort bij Sp 3	1: kiezelpakket, 2: Gr, Bs, natuursteen, Hk, 3: LGrGr, natuursteen, 4: LGrGr, Natuursteen	MA-09-HO-004
3	1	laag	langwerpig	DGr met LGr vlekken	Hk, natuursteen, Bs		is de onderkant van Sp 2		MA-09-HO-005
4	1	Laag	langwerpig	DGr met Gl leemvlekken	Hk		Gracht naast Sp 2 en 3?		
5	1	kuil	onregelmatig	DGr	plastiek, natuursteen, Bs				
6	1	greppel	langwerpig	LGI	greppel van waterleiding				
7	1	greppel	langwerpig	Gr	Bs, Hk, Fe, Kalk				
8	1	greppel	langwerpig	Gr	Bs, Hk, natuursteen				
9	1	greppel	langwerpig	Gr	Bs, Hk				
10	1	kuil	rechthoekig	Gl	zand, zeer recent				
11	1	greppel	langwerpig	Gr	Bs, Hk, humus				
12	1	kuil	ovaal	LGrLBr	Bs, Hk, VI				MA-09-HO-006
13	1	greppel	langwerpig	GoGr	Bs, Hk				
14	1	Laag	onregelmatig	GIDBr	zone met veel ploegsporen				MA-09-HO-007
15	2	laag	onregelmatig	GrBr	restant ploeglaag met recente verstoring, steenkool, Bs, Hk, natuursteen				
16	2	greppel	langwerpig	Gr	Hk, Bs, doorsneden door recente verstoring				
17	2	kuil	onregelmatig	LGr	VI, Hk, Bs				

18	2	negatief	vierkant	LBr	VI, hk	negatief			MA-09-HO-009 en -018
19	2	negatief	rond	LGrLBr	VI, Hk	negatief			MA-09-HO-010
20	2	paalkuil met kern	rechthoekig/rechthoekig	Lgr/Dgr	Hk/Hk	komvormig/rechthoekig		1: DGr, Hk, metaalslak, 2: LGr, Hk, VI	MA-09-HO-031
21	2	paalkuil	vierkant	LGr	Hk	komvormig			
22	2	paalkuil	vierkant	BrGr met DGr vlekken	Hk	rechthoekig			MA-09-HO-011 en -019
23	2	negatief	rechthoekig	Lbr	Hk	negatief			MA-09-HO-12
24	2	negatief	vierkant	LBr	Hk	negatief			MA-09-HO-020
25	2	negatief	onregelmatig	LGr		negatief			
26	2	paalkuil	rond	LBr		spits			
27	2	paalkuil met kern	rechthoekig/vierkant	LGrBr/Dgrgevekt	Hk	rechthoekig/rechthoekig		1: Gr, Hk, VI, 2: LGrWt, Hk, Fe	
28	2	paalkuil met kern	rechthoekig	LBrLgr/ Gr	Hk/Hk	spits/spits		1: Gr, Hk, 2: Lgr, Hk	
29	2	paalkuil	vierkant	WtLGr	Hk	komvormig			MA-09-HO-021 en -022
30	2	negatief	vierkant	LBrGI		negatief			
31	2	paalkuil	onregelmatig	LGr Wtgevekt	Hk	onregelmatig			MA-09-HO-023
32	2	paalkuil met kern	rechthoekig/vierkant	BrGr gevekt/ LBr	Hk/Hk	komvormig/rechthoekig		1: DGr, Hk, VI, 2: LGrgevekt, Fe, Hk	MA-09-HO-024
33	2	negatief	rechthoekig	LGrLBr		negatief			MA-09-HO-013 en -025
34	2	paalkuil	vierkant	LGr	Hk	komvormig			
35	2	paalkuil	vierkant	LGr		komvormig			
36	2	negatief	rond	LGr	Hk	negatief			
37.1	2	kuil	onregelmatig	LGr	Hk	onregelmatig			MA-09-HO-026
37.2	2	kuil	onregelmatig	DGr	Bs, Hk	komvormig			MA-09-HO-027
38	2	paalkuil	rechthoekig	LGr	Hk	komvormig			
39	2	paalkuil	vierkant	LGr	Hk	komvormig			
40	2	paalkuil	rechthoekig	LGr		v-vormig			
41	2	negatief	vierkant	LBr		negatief			
42	2	negatief	vierkant	LBr	Fe	negatief			
43	7	muur	hoek van gebouw	Ro	Baksteen met kalkmortel gemetst				

44	2	negatief	rond	LGr		negatief			
45	2	negatief	rond	Br		negatief			
46	2	paalkuil	vierkant	LGr		rechthoekig			
47	2	negatief	rechthoekig	LGr		negatief			
48	2	negatief	vierkant	LGr		negatief			
49	2	paalkuil	vierkant	LGr LBrgevekt		komvormig			
50	2	paalkuil	vierkant	LGr		komvormig			
51	2	negatief	onregelmatig	LGr	Hk	negatief			
52	2	paalkuil	rond	LGr	Hk	onregelmatig			
53	2	negatief	onregelmatig	LGrLGr		negatief			
54	2	paalkuil	rechthoekig	LGr		komvormig			
55	2	paalkuil	rechthoekig	LGr		komvormig			
56	2	paalkuil	ovaal	LGr		komvormig			
57	2	negatief	onregelmatig	Lgrgevekt	natuursteen	negatief			
58	2	negatief	rechthoekig	LGr	VI	negatief			
59	2	kuil	rond	DGrGr	Hk, VI, Fe	onregelmatig	1: DGrGr, Hk, VI, Fe, 2: BrGr, Veel Hk, VI, 3: BrGl, veel Hk, VI	MA-09-HO-028 en -029	
60	2	negatief	rond	LBrLGr	Hk	negatief			
61	2	paalkuil	rechthoekig	DGrBr	Hk, Bs, VI	onregelmatig	1: BrGr, Hk, VI, 2: LGr	MA-09-HO-030	
62	2	negatief	rond	LGr		negatief			
63	2	negatief	rond	LGr		negatief			
64	2	paalkuil	rechthoekig	LGr	Hk	komvormig			
65	2	negatief	ovaal	LGr	VI, Hk	negatief			
66	2	negatief	rond	LGr	Hk, VI	negatief			
67	2	negatief	ovaal	LGrLBr		negatief			
68	2	negatief	rond	LGrLBr		negatief			
69	2	negatief	rond	LGrBr	Hk	negatief			
70	2	negatief	rond	LGrLBr		negatief			
71	2	negatief	ovaal	LGr met Or rand		negatief			
72	2	negatief	rond	LGr met Or rand		negatief			
73	2	negatief	ovaal	LGr		negatief			

Afkortingen

Kleur: L- licht-
D- donker-
Gr grijs

Br bruin
Zw zwart
Ge geel

Samenstelling: Le leem
Z zand
Kl klei
HK houtskool
SK steenkool
VL verbrande leem
BS baksteen

Bijlage 2 Vondsteninventaris

vondstnummer	werkput	spoor nummer	vlak/coupe	materiaal	aantal	periode	soort	bewarings toestand
MA-09-HO-001	1	1	vlak	ceramiek	3	recent	porcelein	goed
MA-09-HO-002	1	1	vlak	glas	3	recent	wit en groen glas	goed
MA-09-HO-003	1	1	vlak	metaal	2		ijzer	gecorrodeerd
MA-09-HO-004	1	2	vlak	metaal	2		ijzer	gecorrodeerd
MA-09-HO-005	1	3	vlak	ceramiek	2	recent	porcelein, rood geglazuurd	goed
MA-09-HO-006	1	12	vlak	ceramiek	3	inheems Romeins of vroeg middeleeuws		goed
MA-09-HO-007	1	14	vlak	silex	1			fragmentair
MA-09-HO-008	1	aanlegvondst	vlak	ceramiek	1	late middeleeuwen	steengoed, Raeren	goed
MA-09-HO-009	2	18	vlak	ceramiek	1	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-010	2	19	vlak	ceramiek	1	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-011	2	22	vlak	metaal	1		ijzerslak	
MA-09-HO-012	2	23	vlak	ceramiek	1	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-013	2	33	vlak	ceramiek	2	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-014	2	aanlegvondst	vlak	metaal	1		brons	slecht
MA-09-HO-015	2	aanlegvondst	vlak	metaal	1		ijzerslak	
MA-09-HO-016	2	aanlegvondst	vlak	ceramiek	9	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-017	2	aanlegvondst	vlak	silex	1			fragmentair
MA-09-HO-018	2	18	coupe	verbrande leem	1			
MA-09-HO-019	2	22	coupe	metaal	2		ijzerslak	
MA-09-HO-020	2	24	coupe	ceramiek	2			fragmentair
MA-09-HO-021	2	29	coupe	ceramiek	2			

MA-09-HO-022	2	29	coupe	verbrande leem	1	inheems Romeins of vroeg middeleeuws		
MA-09-HO-023	2	31	coupe	ceramiek	3	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-024	2	32	coupe	ceramiek	1	inheems Romeins of vroeg middeleeuws	dakpan	
MA-09-HO-025	2	33	coupe	ceramiek	1	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-026	2	37.1	coupe	ceramiek	2	ijzertijd, inheems Romeins, vroege middeleeuwen	handgevormd	slecht
MA-09-HO-027	2	37.2	coupe	ceramiek	1	volle middeleeuwen	Maaslands witbakkend	goed
MA-09-HO-028	2	59	coupe	verbrande leem	1			
MA-09-HO-029	2	59	coupe	metaal	1		ijzer	
MA-09-HO-030	2	61	coupe	ceramiek	1	volle middeleeuwen	Paffrath-achtig	goed
MA-09-HO-031	2	20	coupe	metaal	1			

Bijlage 3 Fotoinventaris

fotonummer	werkput	spoornummer	soort opname
MA-09-HO- foto 001	1		overzicht
MA-09-HO- foto 002	1		overzicht
MA-09-HO- foto 003	1		overzicht
MA-09-HO- foto 004	1		overzicht
MA-09-HO- foto 005	1		overzicht
MA-09-HO- foto 006	1		overzicht
MA-09-HO- foto 007	1		overzicht
MA-09-HO- foto 008	1		overzicht
MA-09-HO- foto 009	1		overzicht
MA-09-HO- foto 010	1		overzicht
MA-09-HO- foto 011	1		overzicht
MA-09-HO- foto 012	1		overzicht
MA-09-HO- foto 013	1		overzicht
MA-09-HO- foto 014	1	1	detail
MA-09-HO- foto 015	1	1	detail
MA-09-HO- foto 016	1	2	detail
MA-09-HO- foto 017	1	2	detail
MA-09-HO- foto 018	1	2	detail
MA-09-HO- foto 019	1	2	detail
MA-09-HO- foto 020	1	2	detail
MA-09-HO- foto 021	1	2	detail
MA-09-HO- foto 022	1	3	detail
MA-09-HO- foto 023	1	3	detail
MA-09-HO- foto 024	1	4	detail
MA-09-HO- foto 025	1	4	detail
MA-09-HO- foto 026	1	5	detail
MA-09-HO- foto 027	1	5	detail
MA-09-HO- foto 028	1	6	detail
MA-09-HO- foto 029	1	6	detail
MA-09-HO- foto 030	1	7 en 8	detail
MA-09-HO- foto 031	1	7 en 8	detail
MA-09-HO- foto 032	1	9	detail
MA-09-HO- foto 033	1	9	detail
MA-09-HO- foto 034	1	10	detail
MA-09-HO- foto 035	1	10	detail
MA-09-HO- foto 036	1	11	detail
MA-09-HO- foto 037	1	11	detail

MA-09-HO- foto 038	1	12	detail
MA-09-HO- foto 039	1	12	detail
MA-09-HO- foto 040	1		overzicht
MA-09-HO- foto 041	1		overzicht
MA-09-HO- foto 042	1		overzicht
MA-09-HO- foto 043	1		overzicht
MA-09-HO- foto 044	1		overzicht
MA-09-HO- foto 045	1		overzicht
MA-09-HO- foto 046	1	13	detail
MA-09-HO- foto 047	1	13	detail
MA-09-HO- foto 048	1	14	detail
MA-09-HO- foto 049	2		overzicht
MA-09-HO- foto 050	2	15	detail
MA-09-HO- foto 051	2	15	detail
MA-09-HO- foto 052	2	16	detail
MA-09-HO- foto 053	2	16	detail
MA-09-HO- foto 054	2	17, 18 en 19	detail
MA-09-HO- foto 055	2	17, 18 en 19	detail
MA-09-HO- foto 056	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 057	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 058	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 059	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 060	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 061	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 062	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 063	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 064	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 065	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 066	2	20 tot 33	overzicht
MA-09-HO- foto 067	2		overzicht
MA-09-HO- foto 068	2	34 en 35	detail
MA-09-HO- foto 069	2	34 en 35	detail
MA-09-HO- foto 070	2		overzicht
MA-09-HO- foto 071	2	36	detail
MA-09-HO- foto 072	2	36	detail
MA-09-HO- foto 073	2	37	detail
MA-09-HO- foto 074	2	37	detail
MA-09-HO- foto 075	2		overzicht
MA-09-HO- foto 076	2		overzicht
MA-09-HO- foto 077	2		overzicht
MA-09-HO- foto 078	2		overzicht

MA-09-HO- foto 079	2		overzicht
MA-09-HO- foto 080	2		overzicht
MA-09-HO- foto 081	2		overzicht
MA-09-HO- foto 082	2		overzicht
MA-09-HO- foto 083	2		overzicht
MA-09-HO- foto 084	2		overzicht
MA-09-HO- foto 085	3		overzicht
MA-09-HO- foto 086	3		overzicht
MA-09-HO- foto 087	3		overzicht
MA-09-HO- foto 088	3		overzicht
MA-09-HO- foto 089	2		overzicht
MA-09-HO- foto 090	2	20	detail
MA-09-HO- foto 091	2	20	detail
MA-09-HO- foto 092	2	21, 22 en 23	detail
MA-09-HO- foto 093	2	21, 22 en 23	detail
MA-09-HO- foto 094	2	24 en 25	detail
MA-09-HO- foto 095	2	24 en 25	detail
MA-09-HO- foto 096	2	26 en 30	detail
MA-09-HO- foto 097	2	26 en 30	detail
MA-09-HO- foto 098	2	27 en 28	detail
MA-09-HO- foto 099	2	27 en 28	detail
MA-09-HO- foto 100	2	29	detail
MA-09-HO- foto 101	2	29	detail
MA-09-HO- foto 102	2	31	detail
MA-09-HO- foto 103	2	31	detail
MA-09-HO- foto 104	2	32 en 33	detail
MA-09-HO- foto 105	2	32 en 33	detail
MA-09-HO- foto 106	2		overzicht
MA-09-HO- foto 107	2		overzicht
MA-09-HO- foto 108	2	34, 38 en 39	detail
MA-09-HO- foto 109	2	34, 38 en 39	detail
MA-09-HO- foto 110	2	35 en 40	detail
MA-09-HO- foto 111	2	35 en 40	detail
MA-09-HO- foto 112	2	41 en 42	detail
MA-09-HO- foto 113	2	41 en 42	detail
MA-09-HO- foto 114	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 115	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 116	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 117	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 118	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 119	2	quadsporen	overzicht

MA-09-HO- foto 120	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 121	2	quadsporen	overzicht
MA-09-HO- foto 122	5	kijkgat	detail
MA-09-HO- foto 123	5	kijkgat	detail
MA-09-HO- foto 124	5	kijkgat	detail
MA-09-HO- foto 125	5	kijkgat	detail
MA-09-HO- foto 126	4		overzicht
MA-09-HO- foto 127	4		overzicht
MA-09-HO- foto 128	4		overzicht
MA-09-HO- foto 129	4		overzicht
MA-09-HO- foto 130	4		overzicht
MA-09-HO- foto 131	4		overzicht
MA-09-HO- foto 132	4	waterleiding	detail
MA-09-HO- foto 133	4	waterleiding	detail
MA-09-HO- foto 134	5		overzicht
MA-09-HO- foto 135	5		overzicht
MA-09-HO- foto 136	5		overzicht
MA-09-HO- foto 137	5		overzicht
MA-09-HO- foto 138	5		overzicht
MA-09-HO- foto 139	5	kijkgat	detail
MA-09-HO- foto 140	5		overzicht
MA-09-HO- foto 141	6		overzicht
MA-09-HO- foto 142	6		overzicht
MA-09-HO- foto 143	6		overzicht
MA-09-HO- foto 144	6		overzicht
MA-09-HO- foto 145	7		overzicht
MA-09-HO- foto 146	7		overzicht
MA-09-HO- foto 147	7		overzicht
MA-09-HO- foto 148	7		overzicht
MA-09-HO- foto 149	7		overzicht
MA-09-HO- foto 150	7	43	detail
MA-09-HO- foto 151	7	43	detail
MA-09-HO- foto 152	7	43	detail
MA-09-HO- foto 153	7	43	detail
MA-09-HO- foto 154	7	43	detail
MA-09-HO- foto 155	7	43	detail
MA-09-HO- foto 156	7	43	detail
MA-09-HO- foto 157	7	43	detail
MA-09-HO- foto 158	7	43	detail
MA-09-HO- foto 159	7	43	detail
MA-09-HO- foto 160	3		overzicht

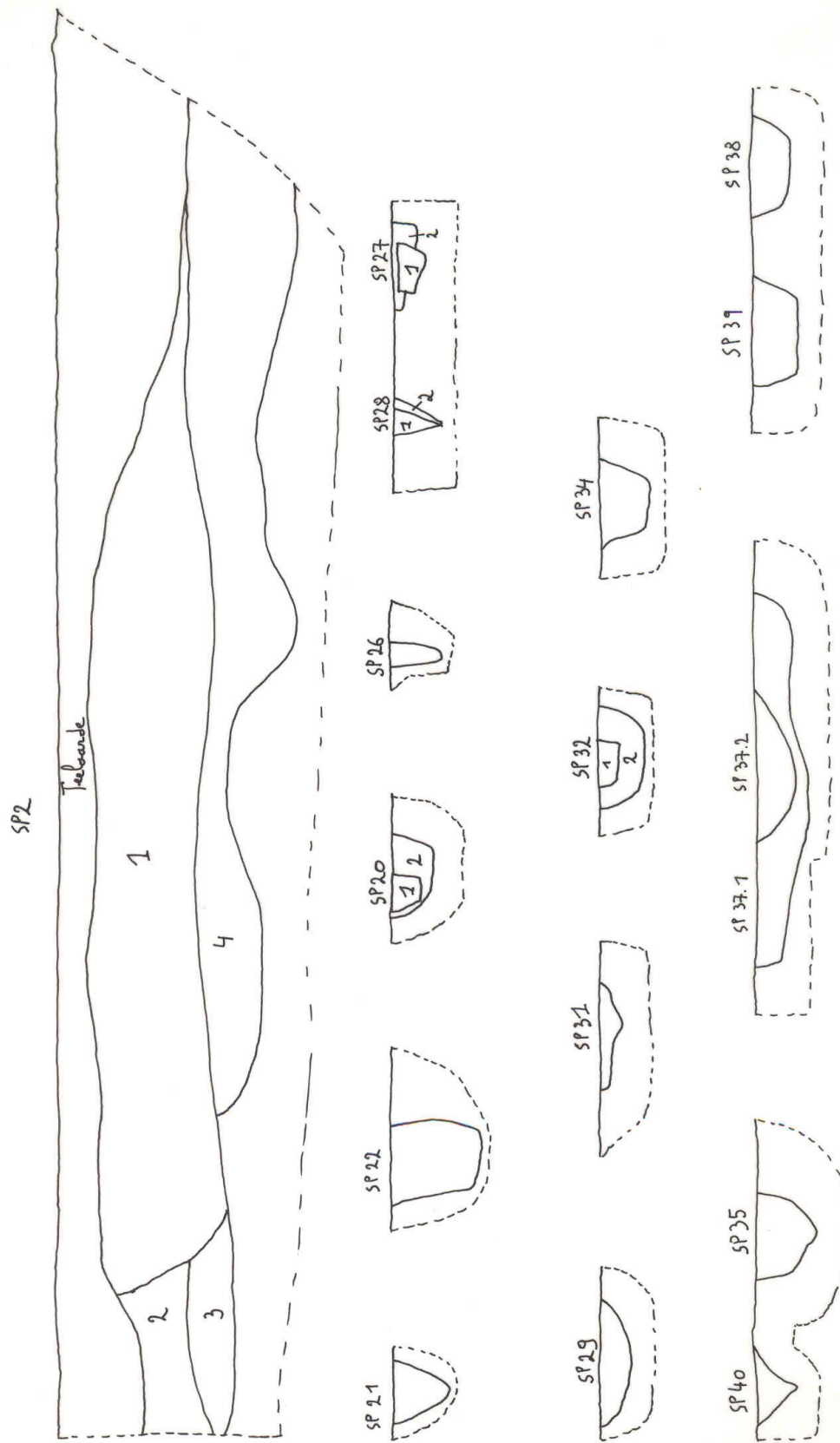
MA-09-HO- foto 161	3		overzicht
MA-09-HO- foto 162	3		overzicht
MA-09-HO- foto 163	3		overzicht
MA-09-HO- foto 164	3		overzicht
MA-09-HO- foto 165	3		overzicht
MA-09-HO- foto 166	3		overzicht
MA-09-HO- foto 167	3		overzicht
MA-09-HO- foto 168	2		overzicht
MA-09-HO- foto 169	2		overzicht
MA-09-HO- foto 170	2		overzicht
MA-09-HO- foto 171	2	52	detail
MA-09-HO- foto 172	2	52	detail
MA-09-HO- foto 173	2	49, 50 en 51	detail
MA-09-HO- foto 174	2	49, 50 en 51	detail
MA-09-HO- foto 175	2	48	detail
MA-09-HO- foto 176	2	48	detail
MA-09-HO- foto 177	2	47	detail
MA-09-HO- foto 178	2	47	detail
MA-09-HO- foto 179	2	46	detail
MA-09-HO- foto 180	2	46	detail
MA-09-HO- foto 181	2	45	detail
MA-09-HO- foto 182	2	45	detail
MA-09-HO- foto 183	2	44	detail
MA-09-HO- foto 184	2	44	detail
MA-09-HO- foto 185	2	37	detail
MA-09-HO- foto 186	2	37	detail
MA-09-HO- foto 187	2	53, 54 en 55	detail
MA-09-HO- foto 188	2	53, 54 en 55	detail
MA-09-HO- foto 189	2	56	detail
MA-09-HO- foto 190	2	56	detail
MA-09-HO- foto 191	2	56	detail
MA-09-HO- foto 192	2	56	detail
MA-09-HO- foto 193	2	56	detail
MA-09-HO- foto 194	2	56	detail
MA-09-HO- foto 195	2	56	detail
MA-09-HO- foto 196	2	55	coupe
MA-09-HO- foto 197	2	55	coupe
MA-09-HO- foto 198	2	55	coupe
MA-09-HO- foto 199	2	56	coupe
MA-09-HO- foto 200	2	56	coupe
MA-09-HO- foto 201	2	56	coupe

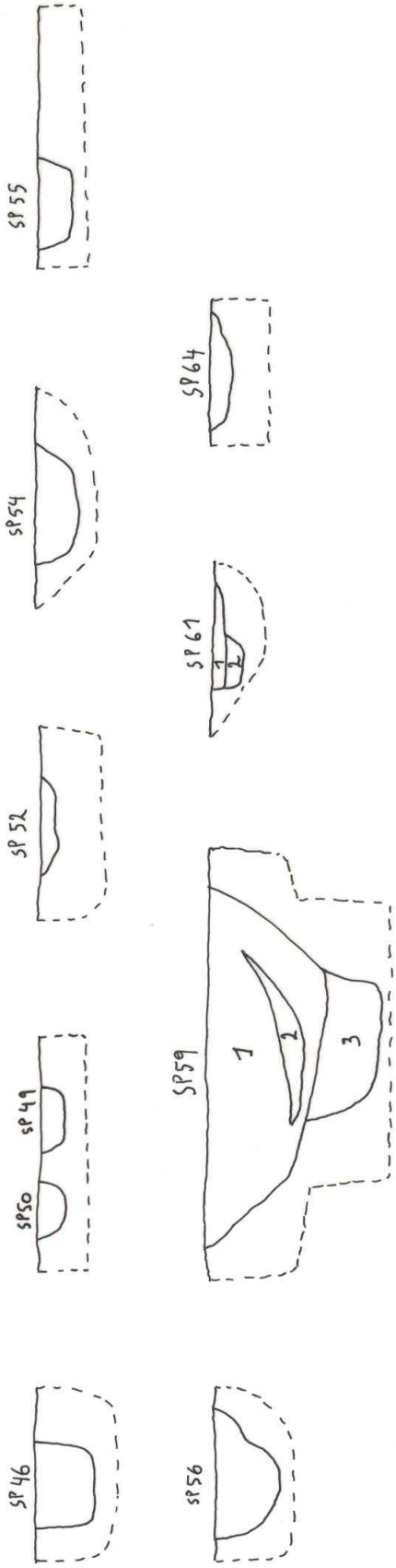
MA-09-HO- foto 202	2	56	coupe
MA-09-HO- foto 203	2	54	coupe
MA-09-HO- foto 204	2	54	coupe
MA-09-HO- foto 205	2	52	coupe
MA-09-HO- foto 206	2	52	coupe
MA-09-HO- foto 207	2	52	coupe
MA-09-HO- foto 208	2	37	coupe
MA-09-HO- foto 209	2	37	coupe
MA-09-HO- foto 210	2	49 en 50	coupe
MA-09-HO- foto 211	2	49 en 50	coupe
MA-09-HO- foto 212	2	49 en 50	coupe
MA-09-HO- foto 213	2	49 en 50	coupe
MA-09-HO- foto 214	2	46	coupe
MA-09-HO- foto 215	2	46	coupe
MA-09-HO- foto 216	2	34	coupe
MA-09-HO- foto 217	2	34	coupe
MA-09-HO- foto 218	2	35 en 40	coupe
MA-09-HO- foto 219	2	35 en 40	coupe
MA-09-HO- foto 220	2	32	coupe
MA-09-HO- foto 221	2	32	coupe
MA-09-HO- foto 222	2	32	coupe
MA-09-HO- foto 223	2	32	coupe
MA-09-HO- foto 224	2	38 en 39	coupe
MA-09-HO- foto 225	2	38 en 39	coupe
MA-09-HO- foto 226	2	38 en 39	coupe
MA-09-HO- foto 227	2	38 en 39	coupe
MA-09-HO- foto 228	2	29	coupe
MA-09-HO- foto 229	2	29	coupe
MA-09-HO- foto 230	2	26	coupe
MA-09-HO- foto 231	2	26	coupe
MA-09-HO- foto 232	2	26	coupe
MA-09-HO- foto 233	2	26	coupe
MA-09-HO- foto 234	2	27 en 28	coupe
MA-09-HO- foto 235	2	27 en 28	coupe
MA-09-HO- foto 236	2	20	coupe
MA-09-HO- foto 237	2	20	coupe
MA-09-HO- foto 238	2	21	coupe
MA-09-HO- foto 239	2	21	coupe
MA-09-HO- foto 240	2	22	coupe
MA-09-HO- foto 241	2	22	coupe
MA-09-HO- foto 242	2		overzicht

MA-09-HO- foto 243	2		overzicht
MA-09-HO- foto 244	2		overzicht
MA-09-HO- foto 245	2		overzicht
MA-09-HO- foto 246	2		overzicht
MA-09-HO- foto 247	2		overzicht
MA-09-HO- foto 248	2		overzicht
MA-09-HO- foto 249	2		overzicht
MA-09-HO- foto 250	2		overzicht
MA-09-HO- foto 251	2		overzicht
MA-09-HO- foto 252	2		overzicht
MA-09-HO- foto 253	2		overzicht
MA-09-HO- foto 254	2		overzicht
MA-09-HO- foto 255	2		overzicht
MA-09-HO- foto 256	2		overzicht
MA-09-HO- foto 257	2		overzicht
MA-09-HO- foto 258	2		overzicht
MA-09-HO- foto 259	2		overzicht
MA-09-HO- foto 260	2		overzicht
MA-09-HO- foto 261	2		overzicht
MA-09-HO- foto 262	2		overzicht
MA-09-HO- foto 263	2		overzicht
MA-09-HO- foto 264	2		overzicht
MA-09-HO- foto 265	2		overzicht
MA-09-HO- foto 266	2		overzicht
MA-09-HO- foto 267	2		overzicht
MA-09-HO- foto 268	2	57, 58 en 59	detail
MA-09-HO- foto 269	2	57, 58 en 59	detail
MA-09-HO- foto 270	2	60	detail
MA-09-HO- foto 271	2	60	detail
MA-09-HO- foto 272	2	61	detail
MA-09-HO- foto 273	2	61	detail
MA-09-HO- foto 274	2	62	detail
MA-09-HO- foto 275	2	62	detail
MA-09-HO- foto 276	2	63	detail
MA-09-HO- foto 277	2	63	detail
MA-09-HO- foto 278	2	64	detail
MA-09-HO- foto 279	2	64	detail
MA-09-HO- foto 280	2	65	detail
MA-09-HO- foto 281	2	65	detail
MA-09-HO- foto 282	2	66	detail
MA-09-HO- foto 283	2	66	detail

MA-09-HO- foto 284	2	67 en 68	detail
MA-09-HO- foto 285	2	67 en 68	detail
MA-09-HO- foto 286	2	69	detail
MA-09-HO- foto 287	2	69	detail
MA-09-HO- foto 288	2	70	detail
MA-09-HO- foto 289	2	70	detail
MA-09-HO- foto 290	2	71	detail
MA-09-HO- foto 291	2	71	detail
MA-09-HO- foto 292	2	72	detail
MA-09-HO- foto 293	2	72	detail
MA-09-HO- foto 294	2	73	detail
MA-09-HO- foto 295	2	73	detail
MA-09-HO- foto 296	1	2	coupe
MA-09-HO- foto 297	1	2	coupe
MA-09-HO- foto 298	1	2	coupe
MA-09-HO- foto 299	1	2	coupe
MA-09-HO- foto 300	2	59	coupe
MA-09-HO- foto 301	2	59	coupe
MA-09-HO- foto 302	2	61	coupe
MA-09-HO- foto 303	2	61	coupe
MA-09-HO- foto 304	2	64	coupe
MA-09-HO- foto 305	2	64	coupe
MA-09-HO- foto 306	2		overzicht
MA-09-HO- foto 307	2		overzicht

Bijlage 4 Profieltekeningen





Bijlage 5 Opmetingsplan