

Archeo-rapport 4
Archeologisch vooronderzoek aan de Oude Tramweg te
Munsterbilzen



Archeo-rapport 4
Archeologisch vooronderzoek aan de Oude Tramweg te
Munsterbilzen



Colofon

Archeo-rapport 4
Archeologisch vooronderzoek aan de Oude Tramweg te Munsterbilzen

Opdrachtgevers:	cvba Kleine Landeigendom
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Auteur:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 en 2, AGIV)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2009, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Oude Tramweg
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Bilzen
Deelgemeente:	Munsterbilzen
Adres:	Oude Tramweg
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie B, percelen 118b8 en 118k6
Projectcode:	MU-09-OTR
Opdrachtgevers:	cvba Kleine Landeigendom Pliniuswal 1 bus 2 3700 Tongeren
Vergunningsnummer:	2009/123
Naam aanvrager:	Michiel Steenhoudt
Aanvraagdatum:	21 april 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2 Werkmethode en vondsten	p. 4
Hoofdstuk 3 Besluit	p. 6
Bijlagen	p. 7
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 8
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 9
Bijlage 3: Opmetingsplan	p. 10

Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de bouw van negen woningen aan de Oude Tramweg te Munsterbilzen door de cvba Kleine Landeigendom adviseerde de ZOLAD een archeologisch vooronderzoek (fig. 1). Aanleiding hiervoor was de gunstige topografische ligging aan de rand van een beekvallei. Het archeologische vooronderzoek omvatte het uitgraven van de verschillende bouwputten.

Het archeologische vooronderzoek werd door de cvba Kleine Landeigendom toevertrouwd aan Studiebureau Archeologie bvba. Het onderzoek werd uitgevoerd op 6 mei 2009.

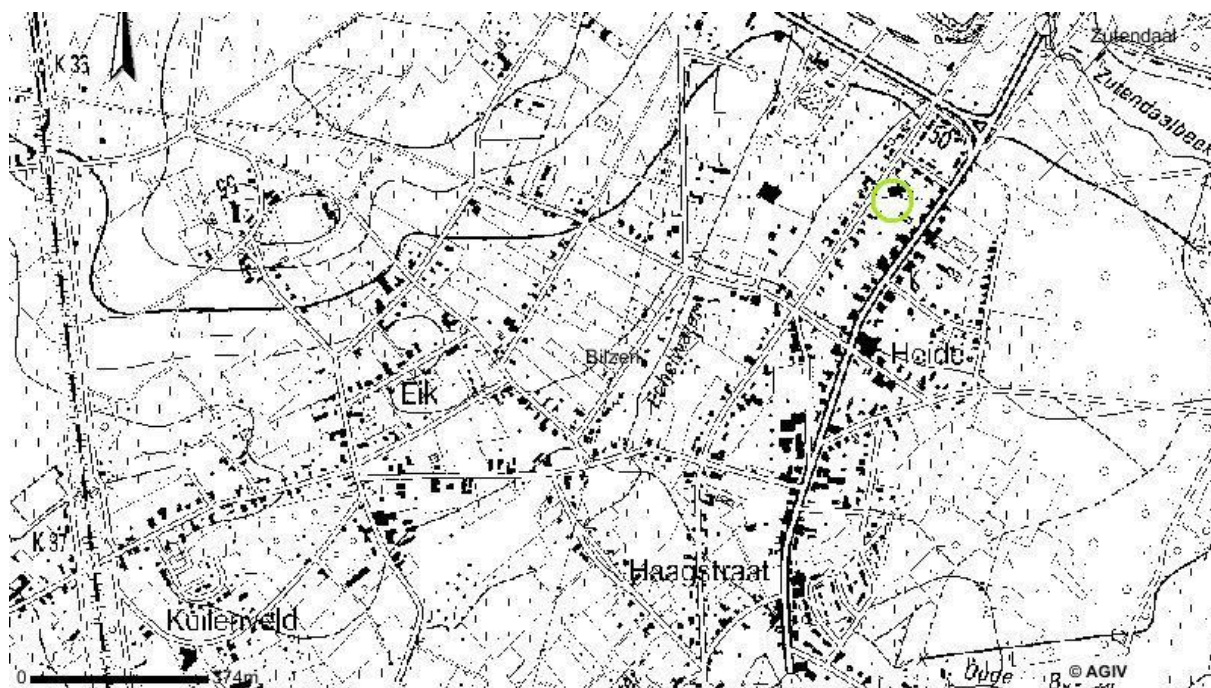


Fig. 1: Topografische kaart met aanduiding van het terrein dat door middel van proefsleuven werd onderzocht.

Het terrein is gelegen ten noorden van de dorpskern van Munsterbilzen, langs de Oude Tramweg. De bodemkaart (fig. 2) vermeldt voor deze zone een matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zdg2).

Ter plekke werd een vrij gaaf bewaarde podzol aangetroffen (fig. 3). Dit bodemtype heeft een donkere humusrijke toplaag (A-horizont). Hieronder bevindt zich een askleurige uitspoelingslaag (E-horizont) en een donkere inspoelingslaag (B-horizont). Onder deze B-horizont bevindt zich de natuurlijke moederbodem (C-horizont) van gele zand.

In veel gevallen zijn archeologische sporen nauwelijks waarneembaar in de A-, de E- en de B-horizont. In de natuurlijke bodem werden slechts enkele recente sporen waargenomen.

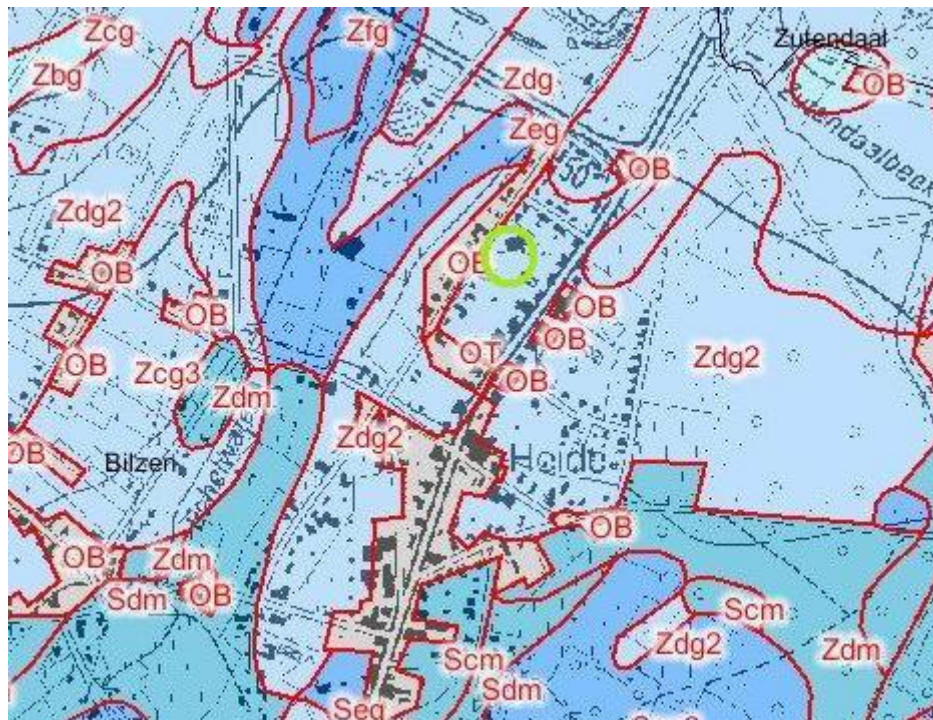


Fig. 2: Bodemkundige kaart met aanduiding van het huidige onderzoeksgebied.

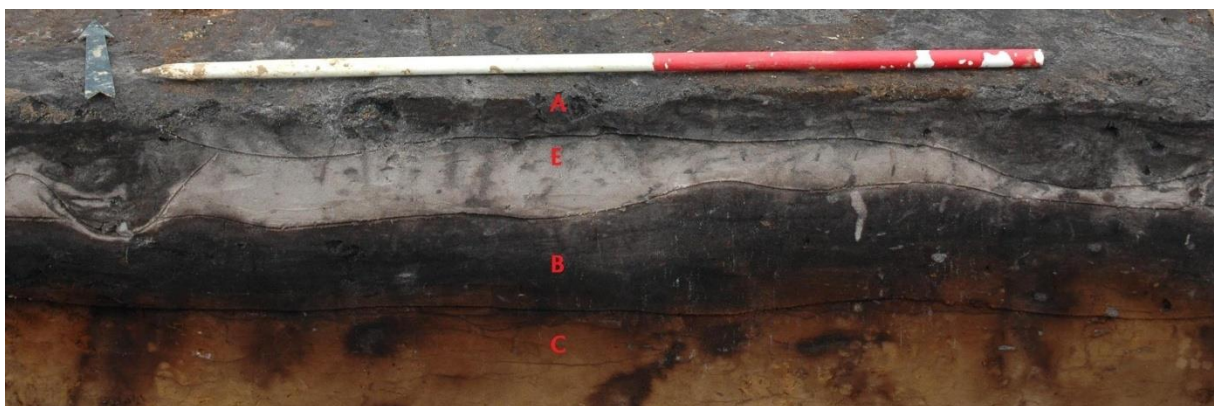


Fig. 3: Zicht op een profiel van de bewaarde podzol (MU-09-OTR foto 24).

Hoofdstuk 2 Werkmethode en vondsten

Het archeologische vooronderzoek hield in dat één grote werkput (fig. 4), die de bouwputten van de negen verschillende woningen omvatte, machinaal werd uitgegraven door een kraan van aannemer Janssens NV. Hierbij werden de teelaarde en het ook de aanwezige A-, E- en B- horizonten van de podzol verwijderd. Er werd nergens dieper gegraven dan de maximale verstoring. Het vlak was na het opengraven en het manueel met de schop bijwerken goed leesbaar.



Fig. 4: Zicht op de uitgegraven werkput (MU-09-OTR foto 15).

In de zuidoostelijke hoek van de werkput werd een zuidwest-noordoost geöriënteerde gracht (spoor 1, fig. 5) van ongeveer 1,20 m breedte vrijgelegd. In de donkergrijze vulling bevonden zich veel boomwortels. De gracht loopt door een tweede, noord-zuid geöriënteerde, gracht (spoor 2, fig. 6). De vulling is eveneens donkergrijs en zandig.

De aftekening van beide sporen was zeer duidelijk en de vulling heel donker. Beide sporen zijn vermoedelijk van recentere datum, mogelijk geven ze een oude perceelsgrens aan.

De aanwezige grondsporen werden ingekrast, gefotografeerd en beschreven. Na de topografisch inmeting, werd het vlak (zonder resultaat) gescreend op metaalvondsten door middel van een metaaldetector. De twee aanwezige grachten werden niet gecoupeerd.



Fig. 5: Spoor 1 (MU-09-OTR foto 07).



Fig. 6: Spoor 2 (MU-09-OTR foto 09).

Hoofdstuk 3 Besluit

Tijdens het archeologisch vooronderzoek werden geen relevante archeologische resten aangetroffen. Het terrein kan dan ook worden vrijgegeven voor het verdere verloop van de werken. Deze vrijgave dient evenwel schriftelijk te gebeuren door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006)
- en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlage 1 Beschrijving van de sporen

Werkput	Spoor nummer	Vorm	Beschrijving	Profiel	Kleur	Samenstelling	Relaties	Vondst nummers	Absolute hoogte
1	1	Langwerpig	Recente (perceels)gracht	-	DGr	Zand	1 doorsnijdt 2	-	49m04
1	2	Langwerpig	Recente (perceels)gracht	-	DGr	Zand	1 doorsnijdt 2	-	49m02

Afkortingen

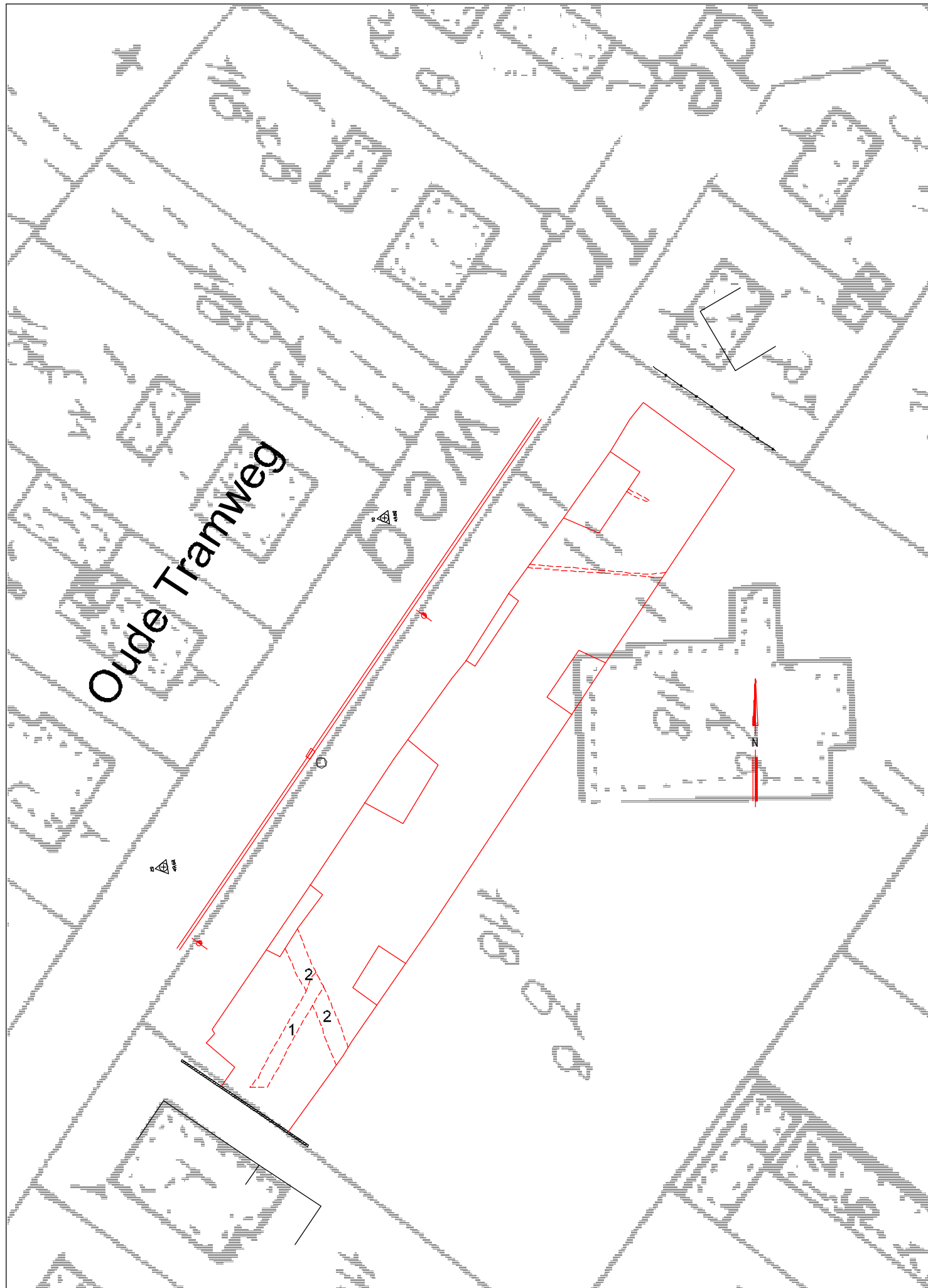
Kleur: D- donker-
Gr grijs

Samenstelling: Z zand

Bijlage 2 Fotoinventaris

Fotonummer	Werkput	Spoornummer	Soort opname
MU-09-OTR foto 01	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 02	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 03	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 04	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 05	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 06	1	1	Vlak
MU-09-OTR foto 07	1	1	Vlak
MU-09-OTR foto 08	1	2	Vlak
MU-09-OTR foto 09	1	2	Vlak
MU-09-OTR foto 10	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 11	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 12	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 13	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 14	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 15	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 16	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 17	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 18	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 19	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 20	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 21	1		Algemeen overzicht
MU-09-OTR foto 22	1		Bodemprofiel
MU-09-OTR foto 23	1		Bodemprofiel
MU-09-OTR foto 24	1		Bodemprofiel
MU-09-OTR foto 25	1		Bodemprofiel

Bijlage 3 Opmetingsplan



Legende:

	Rioldeksel_vierkant
	Paal_verlichtingspaal
	Lijn_algemeen
	Streeplijn
	wegrand
	Gebouw
	Muur
	draad_glad
	piket

100
67.819

Archeologisch vooronderzoek aan de Oude Tramweg te Munsterbilzen

Opdrachtgevers:	Kleine Landeigendom cvba
Uitvoering:	Studiebureau Archeologie bvba Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Topografie:	Raoul Creemers
datum:	Mei 2009
Schaal: 1/500	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>