

**Archeo-rapport 66**  
**Het archeologische vooronderzoek aan de Meidoornlaan te Ternat**



Het agentschap Onroerend Erfgoed heeft in deze publicatie persoonsgegevens geanonimiseerd na een toegekend verzoek tot gegevenswissing (AVG, art.17, lid 1.d))<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Toevoeging op 10/02/2025 door agentschap Onroerend Erfgoed

**Archeo-rapport 66**  
**Het archeologische vooronderzoek aan de Meidoornlaan te**  
**Ternat**



## Colofon

**Archeo-rapport 66**  
**Het archeologische vooronderzoek aan de Meidoornlaan te Ternat**

<b>Opdrachtgever:</b>	Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting cvba
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Wouter Yperman [REDACTED] Vanessa Vander Ginst
<b>Auteurs:</b>	Wouter Yperman [REDACTED]
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 5)

*Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**Studiebureau Archeologie bvba**  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
www.studiebureau-archeologie.be  
info@studiebureau-archeologie.be  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2011, Studiebureau Archeologie bvba



## Administratieve gegevens

<b>Naam site:</b>	Meidoornlaan
<b>Provincie:</b>	Vlaams-Brabant
<b>Gemeente:</b>	Ternat
<b>Deelgemeente:</b>	Ternat
<b>Adres:</b>	Meidoornlaan
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 1, Sectie C, percelen 9F, 69G, 71G, 74S, 74T, 75N, 75P, 76E2, 76L2, 76M2, 83D, 75N, 75P, 75R, 76L2, 79G en 83D
<b>Projectcode:</b>	2011-095
<b>Opdrachtgever:</b>	Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting CVBA, Bezemstraat 83 bus 131, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
<b>Vergunningsnummer:</b>	2011-095
<b>Naam aanvrager:</b>	Wouter Yperman
<b>Aanvraagdatum:</b>	14 maart 2011

## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Bodemkundige aspecten	p. 4
2.1 Fysiografie	p. 4
2.1.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 4
2.1.2 Algemene geologische opbouw	p. 4
2.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 5
2.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen	p. 5
Hoofdstuk 3: Werkmethode	p. 10
Hoofdstuk 4: De sporen	p. 11
Hoofdstuk 5: De vondsten	p. 12
Hoofdstuk 6: Besluit	p. 13
Bijlagen	p. 14
Bijlage 1: Fotoinventaris	p. 15
Bijlage 2: Sporenlijst	p. 24
Bijlage 3: Vondstenlijst	p. 27
Bijlage 4: Profieltekeningen	p. 28
Bijlage 5: Proefsleuvenplan	p. 29

## Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de verkaveling aan de Vlierlaan te Ternat werd door Ruimte en Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd.

Het onderzoek werd door de Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting cvba aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en werd uitgevoerd van 05 mei tot en met 19 mei 2011.

Het projectgebied is gelegen op het einde van de Meidoornlaan, die overgaat in de Vlierlaan. Ten zuiden is het projectgebied begrensd door de achterkant van de huizen aan de Brusselstraat. Ten oosten is de begrenzing aanwezig in de vorm van nog gebruikte landbouwpercelen. De noordelijke grens wordt bepaald door de aanwezige beek. In het westen loopt de Vlierlaan waar reeds huizen staan. De verkavelingswegen waren reeds aangelegd.

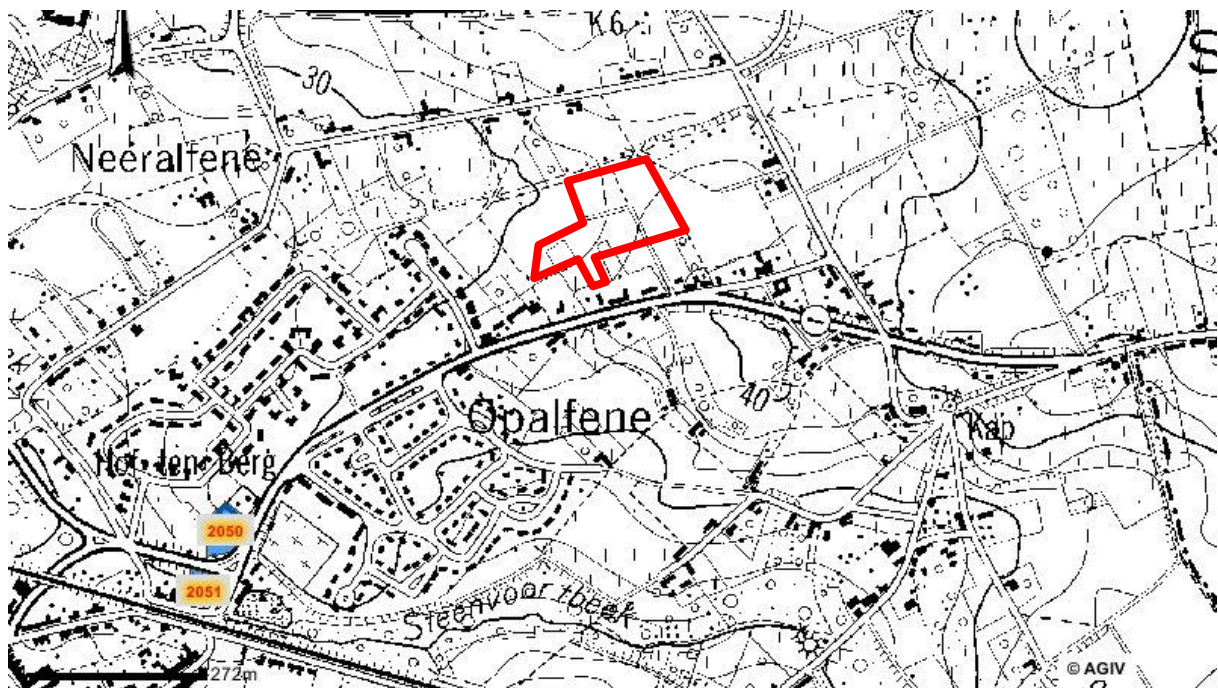


Fig. 1: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied.

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1) zijn in de nabijheid van het projectgebied enkele vindplaatsen weergegeven. CAI 2050 en CAI 2051 zijn de dichtst bijgelegen en betreffen respectievelijk een vrijstaande hoeve (Hof ter Berg) en een windmolen. Beide constructies dateren uit de late middeleeuwen.

De Ferrariskaart (1771-1778) toont voor het projectgebied een akkerlandschap waarbinnen geen gebouwen zijn aangeduid (fig. 2). Ook op de Atlas der Buurtwegen (fig. 3) is een gelijkaardige beeld te zien. Op beide kaarten is het Hof ter Berg duidelijk zichtbaar.

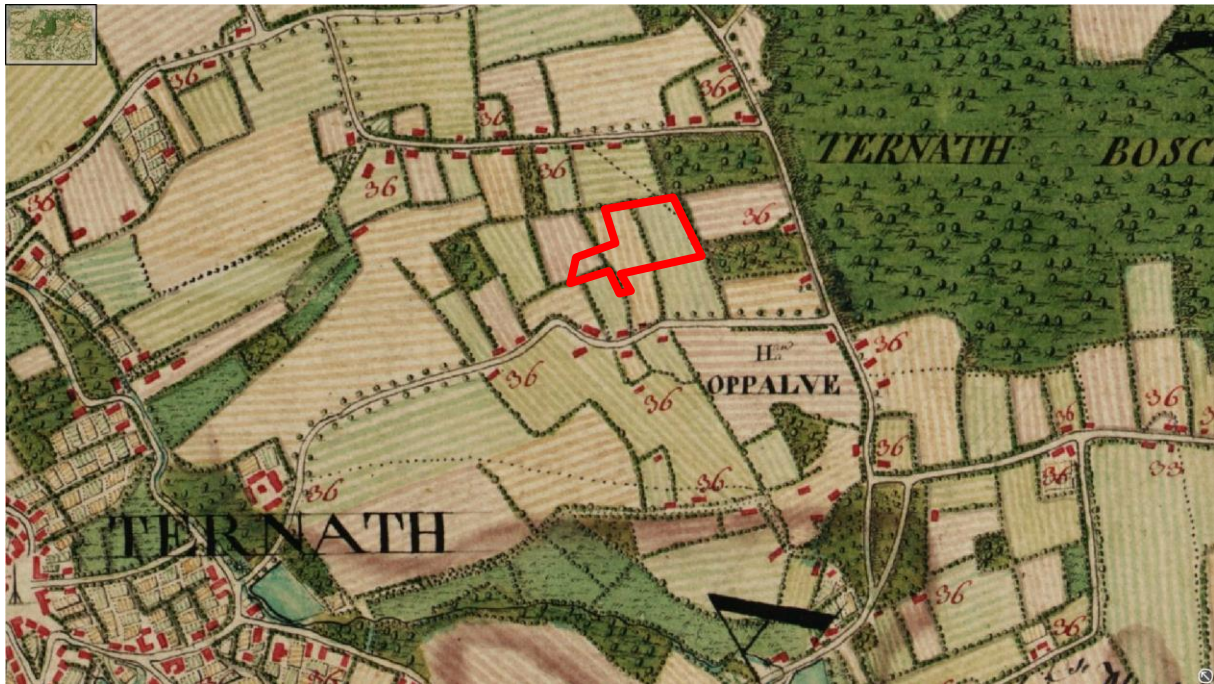


Fig. 2: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied.



Fig. 3: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.



---

## **Hoofdstuk 2 Bodemkundige aspecten<sup>1</sup>**

### **2.1 Fysiografie**

#### **2.1.1 Lokale topografie en hydrografie**

Het onderzoeksgebied is gelegen op een hoogte van 30,5 m TAW<sup>2</sup>. Het reliëf helt licht af naar het noordwesten (< 2 %). De afwatering gebeurt zuidwestelijk door een beek (naamloos) die uitmondt in de Steenvoordbeek (Molenbeek). Deze behoort tot het Denderbekken<sup>3</sup>.

#### **2.1.2 Algemene geologische opbouw<sup>4</sup>**

Het substraat bestaat uit subhorizontale zandige en kleiige lagen van mariene oorsprong. Deze lagen, vooral de zandige, werden door erosie sterk aangetast tijdens de eerste interglaciale en interstadiale fasen van het Pleistoceen. Het is in die periode dat de brede valleien van de Dender en de Bellebeek in de tertiaire lagen werden uitgeschuurd. Het golvend, sterk versneden tertiair oppervlak is bijna overal afgedekt door een sterk in dikte wisselende laag kwartaire sedimenten. Tussen het tertiair en de bedekkende kwartaire sedimenten wordt meestal een residuair basisgrint gevonden.

De kwartaire afzettingen zijn in verschillende perioden afgezet. Tijdens het Jong-Pleistoceen (Würm-ijstijd) werd het gebied bedekt met fijnkorrelige sedimenten. In het begin van deze fase werd er tertiair materiaal verplaatst en vermengd met deze sedimenten. Vanaf de derde fase van de Würm-ijstijd sedimenteerde in de gebieden, die ver van tertiaire opwelvingen gelegen waren, nagenoeg zuiver eolisch materiaal waarvan de textuur sterk gebonden is aan de huidige topografie. De dikte van het loessdek varieert van 0 tot 10 m.

Met het verzachten van het klimaat na de IJstijden verdween de permanent bevroren ondergrond. De voornaamste beekvalleien werden uitgediept en er ontstonden talrijke secundaire depressies. De beekvalleien werden naderhand gedeeltelijk opgevuld met alluvium en ten dele ook met organoegen materiaal (veen).

Vanaf de ontbossing van de streek greep door afspoeling, vooral op de hellingen, bodemerosie plaats. Het geërodeerd materiaal werd grotendeels als colluvium afgezet aan de voet van hellingen en in depressies. Een gedeelte van dit materiaal werd door het water meegevoerd, waarbij het tijdens overstromingen langs de boorden van de Bellebeek sedimenteerde maar meestal werd afgevoerd naar de Dender.

---

<sup>1</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Asse 87 W, I.W.O.N.L., 1957.

De Cock T., Ghilain A., D'Haeyer F., Van Craeynest H. en Wouters P., Kaartblad Asse 87 W, okt. 1950 – febr. 1951; revisie 1955.

<sup>2</sup> Volgens het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/dhm/>

<sup>3</sup> Volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>

<sup>4</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Asse 87 W, blzn. 12-15; beschrijving volgens het volledige kaartblad.



wormen en waarlangs plantenwortels naar de grondwatertafel toegroeien. Dit verstoort het profiel vrij grondig en geeft het een ongedifferentieerd uitzicht. De grondwatertafel staat op 142 cm van het maaiooppervlak, gezien de droge periode voorafgaand aan het onderzoek is dit nog vrij hoog. Dit betekent dat het hier gaat om een hydromorfe bodem met weinig kans op archeologische sporen. Binnen het kader van een kartering valt het morfologisch onder een Lcp bodem.



Fig. 5: Lokalisatie van de drie referentieprofielen.

Het tweede profiel dat iets verder is verwijderd van de beek vertoont gelijkaardige kenmerken (fig. 5 en 7). Door de hogere ligging is het hydromorfe karakter iets minder uitgesproken en zijn de diagnostische horizonten wel duidelijker aanwezig.

De eerste 37 cm bestaat uit opgeworpen materiaal (1), vandaar het heterogeen uitzicht. Daaronder bevindt zich de Ap die stopt op 57 cm (2). Een derde laag bestaat uit gecolluvieerd materiaal dat geen textuur B horizont is maar er wel mee kan verward worden (3). De grijsachtige kleur wijst op organische vermenging en de aanwezigheid van plantenwortels wijst op een grotere porositeit dan deze in textuur B horizonten. Bovendien is er een scherpe ondergrens die ook het karakter van bewerking (ploegen) onderstreept.

Vanaf 100 cm begint de natuurlijke bodem waarin twee horizonten te onderscheiden zijn. Een eerste wit-grijze met ijzerconcreties (4) en een tweede met roestverschijnselen (5). Ook dit profiel valt morfologisch onder een Lcp bodem. Potentiële archeologische sporen kunnen eerder verwacht worden in het colluvium dan wel in de oorspronkelijke bodem wegens de nabijheid van de grondwatertafel.



Fig. 6: Profiel 1: Hydromorf profiel in de nabijheid van de beek.



Fig. 7: Profiel 2: Referentieprofiel met diagnostische horizonten.

De twee bovenstaande profielen zijn kenmerkend voor Lcp series. Het zijn zwak gleyige gronden op zandleem, d.w.z. goed gedraineerde gronden, die uit meer dan 40 cm colluviaal of alluviaal leem of zandleem zijn opgebouwd (in deze gevallen colluviaal zandleem). De bovengrond is donkerbruin of donkergrijsbruin en tussen 80 en 125 cm diepte komen gebleekte en roestige vlekken (gleyverschijnselen) en bijna altijd ijzermangaanstippels voor<sup>7</sup>. Omdat niet hier geen duidelijke textuur B horizont aanwezig is, vallen deze profielen niet onder Lcp(c), een serie die iets meer westelijk wel voorkomt.

Het derde en vierde profiel zijn zo complex dat het morfologisch perfect samenvalt met een wLDx (fig. 5, 8 en 9). Het zijn zwak of matig gleyige zandleemgronden met niet bepaalde profielontwikkeling (..x).

Op geringe diepte is een klei-zand substraat aanwezig. Deze zandleemgronden hebben een drainage die valt tussen .c. en .d. (vandaar het gebruik van de hoofdletter D)<sup>8</sup>.



Fig. 8: Profiel 3: Stratigrafisch complex profiel met sporen van bewerking.

<sup>7</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Asse 87 W, 57.

<sup>8</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Asse 87 W, 47.



Fig. 9: Profiel 4: Stratigrafisch complex profiel met sporen van bewerking.

Profiel 5 bestaat uit schuin lopende klei-zand lagen rustend op lemig zand. Profiel 6 vertoont de eerste 45 cm sterk verstoorde oppervlaktelagen en vanaf 70 cm diepte een zuivere kleilaag. De bodemvariabiliteit in de omgeving is er zo groot dat een eenduidige beschrijving niet opgaat. Archeologisch betekent dit dat er geen relevant archeologisch vlak te bepalen is.

### **Hoofdstuk 3    Werkmethode**

Het projectgebied wordt een verkaveling met een totale oppervlakte van 2,8 ha. De ligging van de proefsleuven werd om die reden, op vraag van de opdrachtgever en met goedkeuring van Ruimte & Erfgoed, afgestemd op de locaties van de funderingen van de toekomstige huizen. Hierdoor ontstond er een min of meer onregelmatig patroon van proefsleuven die 1,8m breed zijn met een variabele tussenafstand. Kruisende proefsleuven zorgden voor een verdere complexiteit van het sleuengrid. Kijkvensters en afwijkingen van de uitgezette sleuven kon enkel op plaatsen waar er geen toekomstige funderingen kwamen. Grote bomen mochten niet omgelegd worden.

In totaal werden 21 proefsleuven getrokken. Twee proefsleuven werden niet uitgevoerd aangezien hiervoor te veel bomen moesten worden gerooid. Bijkomend was één proefsleuf over de volledige lengte over een waterleiding gelegd. Een derde proefsleuf werd slechts gedeeltelijk uitgevoerd, eveneens vanwege te veel bomen. Er werd één groot kijkvenster aangelegd. Er werd één archeologisch relevante niveau aangetroffen. Alle sleuven werden machinaal aangelegd met een graafmachine op rupsen en een platte graafbak (fig. 10).



Fig. 10: Het graven van de proefsleuven.

De aanwezige sporen werden waar nodig opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Enkele sporen werden gecoupeerd om de diepte van de sporen te achterhalen en hun voorlopige interpretatie al dan niet te staven. Alle sleuven en sporen werden topografisch ingemeten. Op verschillende plaatsen werden profielputten gemaakt om de bodemopbouw van het projectgebied te kunnen registreren.

## **Hoofdstuk 4 De sporen**

Over het volledige terrein werden 92 sporen geregistreerd. In totaal werden 48 paalkuilen aangetroffen. Het merendeel van de sporen is vierkantig of rechthoekig van vorm met een scherpe aflijning en niet afgeronde hoeken. Zowel de vorm als de scherpe aflijning wijzen op recentere paalkuilen. Deze zijn mogelijk terug te brengen tot perceelgrenzen of beperkte houten constructies aan de rand van de agrarische percelen.

Er werden 36 sporen als kuil geïnterpreteerd. De meeste zijn in het vlak rechthoekig met niet afgerond hoeken. De aflijning is over het algemeen redelijk tot zeer scherp. Verschillende kuilen, waaronder spoor 25, gaan zelfs doorheen de laatste ploeglaag en zijn dus zeer recent. Andere grote kuilen (o.a. sporen 57 en 58) met een scherpe aflijning en duidelijk recent geroerde grond zijn te situeren naast de reeds aangelegde verkavelingswegen. Deze kunnen aanlegkuilen geweest zijn voor aansluitingen van nutsleidingen.

Ten slotte werden 6 sporen werden als gracht of greppel opgetekend. Het betreft voor een deel aanleggreppels voor het leggen van drainagebuizen. Andere kunnen als perceelgrenzen aanzien worden. Er werden ook een reeks ploeg- en spitsporen aangetroffen.

Het kijkvenster (fig. 11), aangelegd in proefsleuf 6, leverde verschillende bijkomende sporen op. Allen zijn rechthoekige of vierkante paalkuilen. Zowel in het kijkvenster als in de sleuf zelf komen verschillende paalkuilen per paar voor. Dit kan mogelijk wijzen op het plaatsen van nieuwe palen ter vervanging van de bestaande palen vanwege verrotting van de houten paal.



Fig. 11: Zicht op het kijkvenster waarin verschillende vierkante paalkuilen aanwezig zijn.

Sporen met een vagere aftekening en meer afgerondere tot onregelmatige vormen kunnen eveneens agrarisch van oorsprong zijn. Op de Ferrariskaart staat het gebied namelijk als akkerland ingekleurd.



## Hoofdstuk 5 De vondsten

### 5.1. Vondsten in sporen

In slechts 4 sporen werden vondsten aangetroffen. In drie gevallen betreft het recent aardewerk onder de vorm van kleine scherfjes industrieel aardewerk (sporen 60 en 77) en dikwandig aardewerk, mogelijk van tuinceramiek (spoor 16). In spoor 14 werd een stuk dierlijk bot aangetroffen met slachtsporen.

### 5.2. Losse vondsten

In totaal werden 15 losse vondsten ingezameld. Al het materiaal, op 1 silexafslag na, is post middeleeuws tot zeer recent. De grootste concentratie werd aangetroffen als losse vondst 5 (fig. 12), vermoedelijk een afvalcontext. Deze verzameling bevatte o.a. een kleine gloeilamp, een knoop met een Belgische leeuw, verschillende kogelhulzen en lederen afdichtringen. Andere losse vondsten betreffen verschillende scherven aardewerk. De meeste zijn rood aardewerk met loodglazuur. Deze kunnen als mestvondsten geïnterpreteerd worden.



Fig. 12: Losse vondst 5, met duidelijk recent materiaal werd in de ploeglaag aangetroffen, een deel van het materiaal werd ingezameld als staal.

## **Hoofdstuk 6 Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten.

Hoewel alle profielen volgens de bodemkaart op een Lca bodemserie liggen voldoet geen enkel aan de criteria ervan. De invloed van de topografie op de profielontwikkeling is duidelijk. Op de helling en naar de top toe liggen profielen die bestaan uit schuin verlopende, afwisselende lagen, hoogstwaarschijnlijk het resultaat van veel oudere hellingsprocessen.

De profielen aan de voet van de helling kunnen geklasseerd worden als Lcp. Ze zijn beter te beschrijven en er komen duidelijker archeologisch relevante niveaus voor. Enkel de aanwezigheid van de grondwatertafel dichtbij het oorspronkelijke loopvlak verkleint de archeologische potentie ervan.

Tijdens het vooronderzoek werd vastgesteld dat er zich in het grootste deel van het projectgebied geen relevante archeologische sporen bevinden die verder archeologisch onderzoek verantwoorden. De aanwezige sporen zijn in verband te brengen met agrarische activiteiten die tot zeer recent zijn uitgevoerd. Andere sporen kunnen verband houden met de aanleg van de verkavelingswegen. Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Ruimte & Erfgoed.

Op de rest van het terrein werden geen archeologisch relevante sporen aangetroffen. Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Ruimte & Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, en 07.06.2006)

- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

## **Bijlagen**

## **Bijlage 1 Fotoinventaris**

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-001	1		Profiel 1
2011-095-002	1		Profiel 1
2011-095-003	1		Profiel 1
2011-095-004	1		Profiel 1
2011-095-005	1	1	Vlak
2011-095-006	1	1	Vlak
2011-095-007	1	1	Vlak
2011-095-008	1	1	Vlak
2011-095-009	1	2	Vlak
2011-095-010	1	2	Vlak
2011-095-011	1	3	Vlak
2011-095-012	1	3	Detail
2011-095-013	1	3	Vlak
2011-095-014	1		Overzicht
2011-095-015	1		Overzicht
2011-095-016	2		Profiel 2
2011-095-017	2		Profiel 2
2011-095-018	2	4	Vlak
2011-095-019	2	4	Vlak
2011-095-020	2	4	Vlak
2011-095-021	2	5	Vlak
2011-095-022	2	5	Vlak
2011-095-023	2	5	Vlak
2011-095-024	2	6	Vlak
2011-095-025	2	6	Vlak
2011-095-026	2	7	Vlak
2011-095-027	2	8,9,10	Vlak
2011-095-028	2	8,9,10	Vlak
2011-095-029	2	8,9,10	Vlak
2011-095-030	2	11	Vlak
2011-095-031	2	11	Vlak
2011-095-032	2	12	Vlak
2011-095-033	2	12	Vlak
2011-095-034	2	13,14	Vlak
2011-095-035	2	13,14	Vlak
2011-095-036	2	13,14	Vlak
2011-095-037	2	15,16	Vlak
2011-095-038	2	15,16	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-039	2	17	Vlak
2011-095-040	2	18,19	Vlak
2011-095-041	2	18,19	Vlak
2011-095-042	2	18,19	Vlak
2011-095-043	2		Overzicht
2011-095-044	2		Overzicht
2011-095-045	2	20	Vlak
2011-095-046	2	20	Vlak
2011-095-047	2	20	Vlak
2011-095-048	2	21	Vlak
2011-095-049	2	21	Vlak
2011-095-050	2	21	Vlak
2011-095-051	2	22	Vlak
2011-095-052	2	22	Vlak
2011-095-053	2	23	Vlak
2011-095-054	2	23	Vlak
2011-095-055	2	23	Detail
2011-095-056	2	23	Detail
2011-095-057	2	24	Vlak
2011-095-058	2	24	Vlak
2011-095-059	2	24	Vlak
2011-095-060	2		Overzicht
2011-095-061	2		Overzicht
2011-095-062	2		Overzicht
2011-095-063	3		Overzicht
2011-095-064	3		Overzicht
2011-095-065	3		Overzicht
2011-095-066	3		Overzicht
2011-095-067	4		Overzicht
2011-095-068	4		Overzicht
2011-095-069	4	25	Vlak
2011-095-070	4	25	Vlak
2011-095-071	4	25	Vlak
2011-095-072	4		Overzicht
2011-095-073	4		Overzicht
2011-095-074	5		Profiel 3
2011-095-075	5		Profiel 3
2011-095-076	5	27	Vlak
2011-095-077	5	27	Vlak
2011-095-078	5	28	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-079	5	28	Vlak
2011-095-080	5	29	Vlak
2011-095-081	5	29	Vlak
2011-095-082	5	30	Vlak
2011-095-083	5	30	Vlak
2011-095-084	5	31	Vlak
2011-095-085	5	32	Vlak
2011-095-086	5	32	Vlak
2011-095-087	5	32	Vlak
2011-095-088	5	32	Vlak
2011-095-089	5	33	Vlak
2011-095-090	5	33	Vlak
2011-095-091	5		Overzicht
2011-095-092	5		Overzicht
2011-095-093	6		Profiel 4
2011-095-094	6		Profiel 4
2011-095-095	6	34	Vlak
2011-095-096	6	34	Vlak
2011-095-097	6	LV5	Vondst
2011-095-098	6	LV5	Vondst
2011-095-099	6	35	Vlak
2011-095-100	6	35	Vlak
2011-095-101	6	36	Vlak
2011-095-102	6	36	Vlak
2011-095-103	6	37	Vlak
2011-095-104	6	37	Vlak
2011-095-105	6	38	Vlak
2011-095-106	6	38	Vlak
2011-095-107	6	39,40	Vlak
2011-095-108	6	39,40	Vlak
2011-095-109	6	41,42	Vlak
2011-095-110	6	41,42	Vlak
2011-095-111	6	43	Vlak
2011-095-112	6	43	Vlak
2011-095-113	6	44,45	Vlak
2011-095-114	6	44,45	Vlak
2011-095-115	6	46,47	Vlak
2011-095-116	6	46,47	Vlak
2011-095-117	6	48	Vlak
2011-095-118	6	48	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-119	6	39,40	Coupe
2011-095-120	6	39,40	Coupe
2011-095-121	6	39,40	Coupe
2011-095-122	6	39,40	Coupe
2011-095-123	6	39,40	Coupe
2011-095-124	6	49	Coupe
2011-095-125	6	49	Coupe
2011-095-126	6	49	Coupe
2011-095-127	5	28	Coupe
2011-095-128	5	28	Coupe
2011-095-129	5	28	Coupe
2011-095-130	5	28	Coupe
2011-095-131	14	69	Coupe
2011-095-132	14	69	Coupe
2011-095-133	14	69	Coupe
2011-095-134	2	14	Coupe
2011-095-135	2	14	Coupe
2011-095-136	11	60	Coupe
2011-095-137	11	60	Coupe
2011-095-138	11	60	Detail
2011-095-139	18	77	Coupe
2011-095-140	18	77	Coupe
2011-095-141	6		Overzicht
2011-095-142	6		Overzicht
2011-095-143	6		Overzicht
2011-095-144	6		Overzicht
2011-095-145	6		Overzicht
2011-095-146	6		Overzicht
2011-095-147	6		Overzicht
2011-095-148	6		Overzicht
2011-095-149	6		Overzicht
2011-095-150	6	19	Vlak
2011-095-151	6	49	Vlak
2011-095-152	6	49	Vlak
2011-095-153	6	50,51,52	Vlak
2011-095-154	6	50,51,52	Vlak
2011-095-155	6	53	Vlak
2011-095-156	6	53	Vlak
2011-095-157	6		Overzicht
2011-095-158	6		Overzicht

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-159	6		Overzicht
2011-095-160	6		Overzicht
2011-095-161	7		Overzicht
2011-095-162	7		Overzicht
2011-095-163	7		Overzicht
2011-095-164	7		Overzicht
2011-095-165	8		Overzicht
2011-095-166	8		Overzicht
2011-095-167	8		Overzicht
2011-095-168	8		Overzicht
2011-095-169	8		Overzicht
2011-095-170	8		Overzicht
2011-095-171	8		Overzicht
2011-095-172	8		Overzicht
2011-095-173	8	56	Vlak
2011-095-174	8	56	Vlak
2011-095-175	8	54,55	Vlak
2011-095-176	8	54,55	Vlak
2011-095-177	9		Overzicht
2011-095-178	9		Overzicht
2011-095-179	9		Overzicht
2011-095-180	9		Overzicht
2011-095-181	9	57	Vlak
2011-095-182	9	57	Vlak
2011-095-183	9	58	Vlak
2011-095-184	9	58	Vlak
2011-095-185	9		Overzicht
2011-095-186	9		Overzicht
2011-095-187	9		Overzicht
2011-095-188	9		Overzicht
2011-095-189	10		Overzicht
2011-095-190	10		Overzicht
2011-095-191	11	59	Vlak
2011-095-192	11	59	Vlak
2011-095-193	11	60	Vlak
2011-095-194	11	60	Vlak
2011-095-195	11		Overzicht
2011-095-196	11		Overzicht
2011-095-197	11		Overzicht
2011-095-198	12		Overzicht



Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-199	12		Overzicht
2011-095-200	12	61	Vlak
2011-095-201	12	61	Vlak
2011-095-202	12	61	Vlak
2011-095-203	12	62	Vlak
2011-095-204	12	62	Vlak
2011-095-205	12	62	Vlak
2011-095-206	13		Overzicht
2011-095-207	13		Overzicht
2011-095-208	13		Overzicht
2011-095-209	13		Overzicht
2011-095-210	13	63	Vlak
2011-095-211	13	63	Vlak
2011-095-212	14	64	Vlak
2011-095-213	14	64	Vlak
2011-095-214	14	65	Coupe
2011-095-215	14	65	Coupe
2011-095-216	14	65	Coupe
2011-095-217	14	65	Coupe
2011-095-218	14	65	Coupe
2011-095-219	14	65	Coupe
2011-095-220	14	65	Coupe
2011-095-221	14	65	Coupe
2011-095-222	14	65	Coupe
2011-095-223	14	65	Coupe
2011-095-224	14	66	Vlak
2011-095-225	14	66	Vlak
2011-095-226	14	66	Vlak
2011-095-227	14	66	Vlak
2011-095-228	14	66	Vlak
2011-095-229	14	66	Vlak
2011-095-230	14	66	Vlak
2011-095-231	14	66	Vlak
2011-095-232	14	66	Vlak
2011-095-233	14	66	Vlak
2011-095-234	14	66	Vlak
2011-095-235	14	66	Vlak
2011-095-236	14	67	Vlak
2011-095-237	14	67	Vlak
2011-095-238	14	68	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-239	14	68	Vlak
2011-095-240	14	69	Vlak
2011-095-241	14	69	Vlak
2011-095-242	14		Overzicht
2011-095-243	14		Overzicht
2011-095-244	14		Overzicht
2011-095-245	14		Overzicht
2011-095-246	14	67	Vlak
2011-095-247	14	67	Vlak
2011-095-248	14		Overzicht
2011-095-249	14		Overzicht
2011-095-250	14		Overzicht
2011-095-251	14		Overzicht
2011-095-252	15		Overzicht
2011-095-253	15		Overzicht
2011-095-254	15		Overzicht
2011-095-255	15		Overzicht
2011-095-256	15		Overzicht
2011-095-257	15		Overzicht
2011-095-258	15		Overzicht
2011-095-259	15		Overzicht
2011-095-260	15	70	Vlak
2011-095-261	15	70	Vlak
2011-095-262	15	71	Vlak
2011-095-263	15	71	Vlak
2011-095-264	16		Overzicht
2011-095-265	16		Overzicht
2011-095-266	16		Overzicht
2011-095-267	16		Overzicht
2011-095-268	16		Overzicht
2011-095-269	16		Overzicht
2011-095-270	16		Overzicht
2011-095-271	16		Overzicht
2011-095-272	17		Overzicht
2011-095-273	17		Overzicht
2011-095-274	17		Overzicht
2011-095-275	17		Overzicht
2011-095-276	17		Overzicht
2011-095-277	17		Overzicht
2011-095-278	17		Overzicht

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-279	17		Overzicht
2011-095-280	18		Profiel 7
2011-095-281	18		Profiel 7
2011-095-282	18	72	Vlak
2011-095-283	18	72	Vlak
2011-095-284	18	73	Vlak
2011-095-285	18	73	Vlak
2011-095-286	18	74	Vlak
2011-095-287	18	74	Vlak
2011-095-288	18	75	Vlak
2011-095-289	18	75	Vlak
2011-095-290	18	76	Vlak
2011-095-291	18	76	Vlak
2011-095-292	18	77	Vlak
2011-095-293	18	77	Vlak
2011-095-294	18	77	Vlak
2011-095-295	18	77	Vlak
2011-095-296	18	78	Vlak
2011-095-297	18	78	Vlak
2011-095-298	18	79,80	Vlak
2011-095-299	18	79,80	Vlak
2011-095-300	18	81,82	Vlak
2011-095-301	18	81,82	Vlak
2011-095-302	19		Profiel 8
2011-095-303	19		Profiel 8
2011-095-304	19		Profiel 8
2011-095-305	19	83	Vlak
2011-095-306	19	83	Vlak
2011-095-307	19	84	Vlak
2011-095-308	19	84	Vlak
2011-095-309	19	84	Vlak
2011-095-310	19	85	Vlak
2011-095-311	19	85	Vlak
2011-095-312	19	86	Vlak
2011-095-313	19	86	Vlak
2011-095-314	19	87	Vlak
2011-095-315	19	87	Vlak
2011-095-316	19	87	Vlak
2011-095-317	19	87	Vlak
2011-095-318	19	88	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2011-095-319	19	88	Vlak
2011-095-320	19	88	Vlak
2011-095-321	19	88	Vlak
2011-095-322	19		Overzicht
2011-095-323	19		Overzicht
2011-095-324	19		Overzicht
2011-095-325	19		Overzicht
2011-095-326	20		Profiel 9
2011-095-327	20		Profiel 9
2011-095-328	20		Profiel 9
2011-095-329	20		Profiel 9
2011-095-330	20		Overzicht
2011-095-331	20		Overzicht
2011-095-332	20		Overzicht
2011-095-333	20	89	Vlak
2011-095-334	20	89	Vlak
2011-095-335	20	90	Vlak
2011-095-336	20	90	Vlak
2011-095-337	20		Overzicht
2011-095-338	20		Overzicht
2011-095-339	20		Overzicht
2011-095-340	22		Overzicht
2011-095-341	22		Overzicht
2011-095-342	21		Profiel 10
2011-095-343	21		Profiel 10
2011-095-344	21	91	Vlak
2011-095-345	21	91	Vlak
2011-095-346	21	91	Vlak
2011-095-347	21	92	Vlak
2011-095-348	21	92	Vlak
2011-095-349	21		Overzicht
2011-095-350	21		Overzicht
2011-095-351	21		Overzicht

## Bijlage 2 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Aard	Vorm	BijM	Vondsten	Kleur	Opmerkingen
1	1	Kuil	Rechthoek	HK		LGr m LBr vl	
2	1	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Br	
3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
4	2	Kuil	Rechthoek	Fe-slak, HK		DGr-Gr	
5	2	Kuil	Rechthoek	HK		DGr-Gr m LBr vl	Deels in profielwand
6	2	Greppel	Sleuf	HK, BS		DGr-Gr m LGr vl	
7	2	Kuil	Cirkel	HK		LBr m LGr vl	
8	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
9	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
10	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
11	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
12	2	Kuil	Cirkel	HK		LGr-Br m LBr vl	
13	2	Kuil	Rechthoek	Kalk, HK		DGr-Gr m LBr vl	
14	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS	Bot	LBr-Gr m DGr-Gr vl	
15	2	Kuil	Pistoolvormig	HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
16	2	Paalkuil	Vierkant	HK	Ceramiek	LBr m DGr-Gr vl	
17	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS, KM		DGr-Gr m Gl-Br vl	
18	2	Kuil	Onregelmatig	Kalk, HK, BS		DGr-Br m LBr-Gl vl	
19	2	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LGr-Go vl	
20	2	Kuil	Ovaal	HK		LGr-Br m LBr vl	
21	2	Kuil	Ovaal	Kalk, HK, BS		DGr-Gr m LBr vl	
22	2	Paalkuil	Rechthoek	Kalk		DGr-Br m Zw vl	
23	2	Paalkuil	Vierkant	HK		DGr m Gl-Br sp	Deels in profielwand
24	2	Kuil	Rechthoek	HK		LGr-Br m LBr vl	
25	4	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Br m Br vl	Deels in profielwand
26	4	Kuil	Cirkel	HK		LBr-Gl m Zw-Gr vl	
27	5	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr m LGr-Gl vl	
28	5	Kuil	Rechthoek	Fe-slak, HK, BS		DGr m Gr vl	Deels in profielwand
29	5	Paalkuil	Vierkant			DGr-Br m LBr-Gl vl	
30	5	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		DGr-Br m LBr vl	Deels in profielwand
31	5	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr m Zw vl	
32	5	Paalkuil	Vierkant	HK		DGr m LBr-Gl vl	
33	5	Gracht	Sleuf	HK, BS		LGr-Go m DGr-Gl vl	
34	6	Paalkuil	Rechthoek			Br-Gl m LGr vl	
35	6	Paalkuil	Vierkant			LGr-Br m Gl vl	
36	6	Paalkuil	Vierkant	HK		LGr m Gl-Br vl	
37	6	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		DGr-Gr m Gl-Br vl	
38	6	Paalkuil	Vierkant	HK		LBr-Gr	
39	6	Paalkuil	Rechthoek	HK		LGr-Wt m Br-Or sp	
40	6	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Br m Br vl	
41	6	Paalkuil	Rechthoek	HK		LGr-Br	

Spoor	Sleuf	Aard	Vorm	BijM	Vondsten	Kleur	Opmerkingen
42	6	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		LBr-Gr m DGr-Br vl	
43	6	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Gr m Gr vl	Paalkuil met kern (rand is licht bruin geel)
44	6	Paalkuil	Cirkel	HK, BS		DGr-Gr m Gl sp	
45	6	Paalkuil	Rechthoek	Kalk, HK, BS		DGr-Gr m Gl sp	
46	6	Paalkuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LGr-Br vl	
47	6	Paalkuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m LGr-Br vl	
48	6	Paalkuil	Onregelmatig	HK, BS		DGr-Zw m Br-Gr vl	
49	6	Paalkuil	Rechthoek	HK, Cement, BS		DGr-Gr m DGr-Or vl	Paalkuil met DGr kern
50	6	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Gr m LGr-Or vl	
51	6	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		DGr-Gr m LGr vl	
52	6	Paalkuil	Vierkant	HK		DGr-Gr	
53	7	Paalkuil	Vierkant	Fe-slak, HK, BS		DGr-Br m LGr-Br vl	
54	8	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Br m DGr vl	
55	8	Paalkuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Br	
56	8	Paalkuil	Ovaal	HK, BS		Br-Gl m LGr vl	
57	9	Greppel	Sleuf	HK, BS		LGr-Br m DGr-Br vl	Deels in profielwand, recente verstoring aansluiting nutsleidingen?
58	9	Kuil	Cirkel	HK, BS	Piepschuim	DGr-Zw m DGr-Gl vl	Deels in profielwand
59	11	Spitsporen	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr	Reeks van 6 gelijkaardige sporen met slechts 2 tot 22 cm tussenafstand
60	11	Paalkuil	Vierkant	HK	Ceramik	DGr-Br m Zw vl	
61	12	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Br m Zw-Br vl	
62	12	Ploegspoor	Sleuf	HK, BS		DGr m LGr vl	Reeks ploegsporen
63	13	Paalkuil	Cirkel	HK		LGr-Gr m DGr-roest vl	DGrBr leem kern met HK rechthoek 17x12cm
64	14	Paalkuil	Rechthoek	HK		LBr-Gl m DOr-Br vl	
65	14	Kuil	Ovaal			LWt-Gr m LBr-roest vl	Deels in profielwand, mogelijk natuurlijk
66	14	Greppel	Sleuf	HK		DGr-Gl m LGr-Gr vl	Deels in profielwand
67	14	Kuil	Rechthoek	HK, BS		DGr-Gr m DGr-Gl vl	
68	14	Kuil	Rechthoek	HK		LWt-Br m DGr-Gr vl	Deels in profielwand
69	14	Kuil	Rechthoek	SK, Fe-slak, HK, BS		DGr m DGr-Gr vl	
70	15	Paalkuil	Vierkant	HK		DGr-Br	
71	15	Greppel	Sleuf			LGr m Or-Br vl	Deels in profielwand
72	18	Kuil	Rechthoek			LGr-Gr m LGr-Br vl	Deels in profielwand
73	18	Paalkuil	Ovaal	Fe-slak, HK, BS		DGr m LBr-Gl vl	Deels in profielwand
74	18	Paalkuil	Vierkant	HK		Br	

Spoor	Sleuf	Aard	Vorm	BijM	Vondsten	Kleur	Opmerkingen
75	18	Paalkuil	Vierkant	HK		DGr	
76	18	Kuil	Cirkel	HK, Kalk, BS, KM		DGr-Zw m DGr-Gl vl	
77	18	Kuil	Rechthoek	HK, BS	Ceramiek	DGr m LGr-Br vl	
78	18	Paalkuil	Vierkant			DGr m DGr vl	
79	19	Kuil	Vierkant	HK, BS		Br-Gr	
80	19	Kuil	Vierkant	HK		DGr-Br m Gl-Br vl	
81	19	Kuil	Vierkant	HK		DGr-Br	
82	19	Kuil	Rechthoek	HK, Hout		DGr-Gr m LGr-Gl vl	
83	19	Kuil	Vierkant	HK		DGr	
84	19	Paalkuil	Rechthoek			DGr-Gr m Br vl	
85	19	Paalkuil	Vierkant			Br m LGr-Wt vl	
86	19	Paalkuil	Vierkant			Br m LGr-Wt vl	
87	19	Paalkuil	Vierkant	HK		Br-Gl	
88	19	Kuil	Onregelmatig	Kalk, HK, BS		LGr-Gr m DGr vl	
89	20	Paalkuil	Rechthoek	HK		DGr-Br	Deels in profielwand
90	20	Paalkuil	Vierkant	HK		Br-Gr	
91	21	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		DGr	
92	21	Paalkuil	Vierkant	HK, BS		DGr m DGr-Br vl	

Afkortingen:

Kleur:

L- Licht  
D- Donker  
Br Bruin  
Gl Geel  
Go Groen  
Gr Grijs  
Or Oranje  
Wt Wit  
Zw Zwart

m met  
vl vlekken  
sp spikkels

Bijmenging:

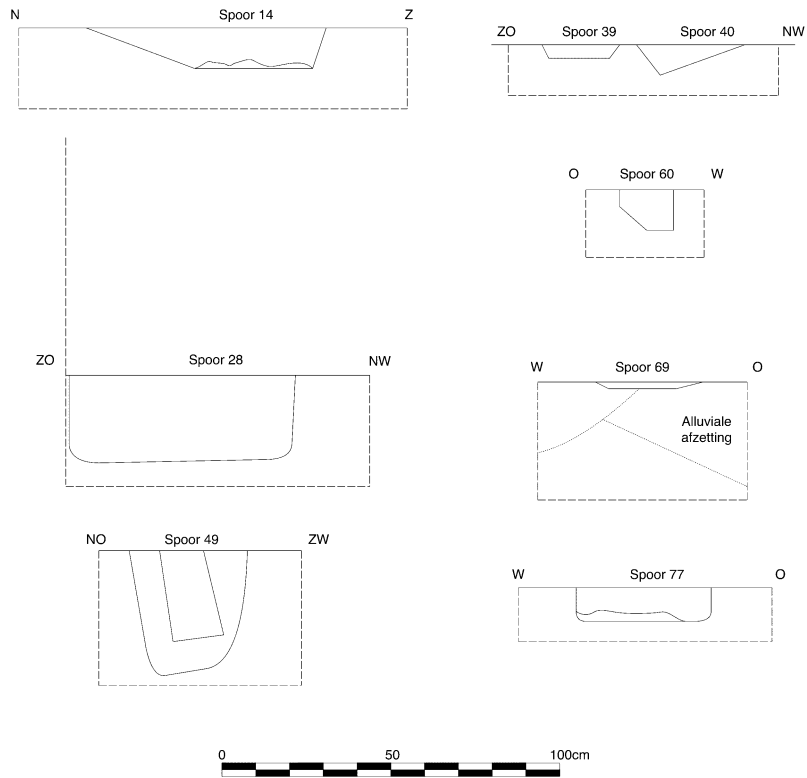
BS Baksteen  
HK Houtskool  
SK Steenkool  
Fe IJzer

### **Bijlage 3 Vondsteninventaris**

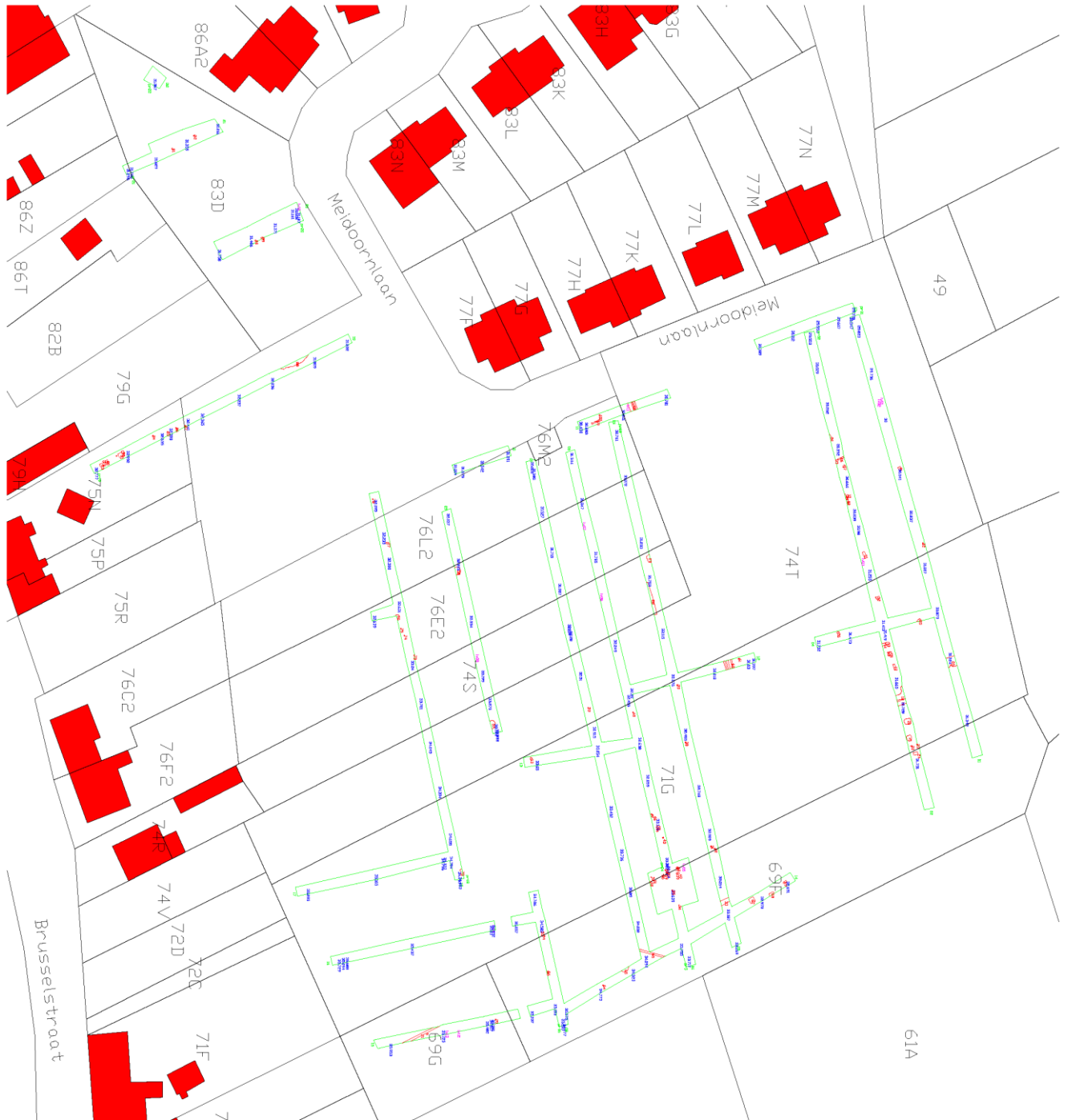
Inv. Nr.	Spoor	Sleuf	Aard	Aantal
2011-095-01	14	2	Bot	1
2011-095-02	16	2	Ceramiek	1
2011-095-03	60	11	Ceramiek	1
2011-095-04	77	18	Ceramiek	1
2011-095-05	LV1	1	Silex	1
2011-095-06	LV2	1	Ceramiek	2
2011-095-07	LV3	2	Ceramiek	1
2011-095-08	LV4	2	Ceramiek	1
2011-095-09	LV5	6	Ceramiek	14
2011-095-10	LV5	6	Glas	2
2011-095-11	LV5	6	Metaal	6
2011-095-12	LV5	6	Leder	2
2011-095-13	LV6	6	Ceramiek	2
2011-095-14	LV8	9	Metaal	1
2011-095-15	LV9	10	Ceramiek	6
2011-095-16	LV12	11	Ceramiek	3
2011-095-17	LV13	15	Ceramiek	1
2011-095-18	LV14	16	Ceramiek	1
2011-095-19	LV15	16	Ceramiek	1



## Bijlage 4 **Coupetekeningen**



## Bijlage 5 Proefsleuvenplan





- Legende:**
- Sleuven
  - Sporen
  - 26.40 Hoogtes
  - lv01 Losse vondsten

Liggingsplan



Het archeologische vooronderzoek aan de Meidoornlaan te Ternat	
Opdrachtgever:	Gewelstelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting cvba
Uitvoering:	Studiebureau Archeologie bvba Wouter Yperman Vanessa Vander Ginste
Topografie:	Raoul Creemers Wouter Yperman
Datum:	Mei 2011
Schaal: 1/500	1/1