

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



***Verkaveling 'De Leeuwerik'
te Sint-Job in 't Goor
(gem. Brecht)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van
proefsleuven*



S. Van Heymbeeck, S. Houbrechts
en T. Deville

Condor Rapporten 52

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer:

2011/098

Naam aanvrager:

Van Heymbeeck Sophie

Naam site:

Sint-Job in 't Goor (Brecht), 'De Leeuwerik'

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve gegevens	6
3.1. Onderzoeksgegevens	6
3.2. Locatiegegevens	6
4. Inleiding	7
4.1. Onderzoekskader	7
4.2. Onderzoeksteam	8
4.3. Dankwoord	8
4.4. Uitwerking en rapportage	8
5. Landschappelijke ontwikkeling	9
5.1. Algemeen	9
5.2. Geomorfologie en bodem	12
5.3. Historische ligging	17
5.4. Archeologische waarden	18
6. Resultaten Veldonderzoek	19
6.1. Veldonderzoek	19
6.2. Bodemopbouw	20
6.3. Sporen en structuren	23
6.4. Vondsten	30
7. Conclusie	32
7.1. Inleiding	32
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	32
8. Aanbevelingen	34

9. Bibliografie.....	35
10. CD-ROM.....	36

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst

2. Colofon

Condor Rapporten 52

'De Leeuwerik', Sint-Job in 't Goor, gemeente Brecht
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: Sophie Van Heymbeeck, Tom. Deville & Sara Houbrechts

In opdracht van: IGEAN

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, juni 2011.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. Onderzoeksgegevens

Datum veldwerk:	31-03-2011 tot 06-04-2011
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research BVBA
Condor Rapporten:	52
Opdrachtgever:	IGEAN
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Vergunningsnummer:	2011/098 en 2011/098(2)
Naam aanvrager:	Sophie Van Heymbeeck
Naam site:	De Leeuwerik te Sint-Job in 't Goor (Brecht)
Bevoegd gezag:	Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen

3.2. Locatiegegevens

Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Brecht
Plaats:	Zandstraat, Sint-Job in t' Goor
Toponiem:	De Leeuwerik
Kadastrale gegevens:	Afdeling: 5 Sectie: A Nrs.: 56E (partim), 67A (partim), 68 , 69B , 70A , 71A (partim), 72A (partim), 73A (partim), 74B , 75D (partim).
Kaartblad:	/

4. Inleiding

4.1. *Onderzoekskader*

Van donderdag 31 maart tot woensdag 6 april 2011 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van IGEAN een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Zandstraat te Sint-Job in 't Goor (Brecht), provincie Antwerpen. Het onderzoek vond plaats naar aanleiding van een verkaveling ter hoogte van de Zandstraat, de Moeshofstraat, de Henri Durantlei, en de Burgemeester Alfons Lambrechtslaan.

Binnen het plangebied zal een nieuw bewoningscomplex voorzien worden met bijhorende infrastructuur en pleintjes. Het plangebied is circa 3.6 hectare groot en is in gebruik als grasland. Uit het projectgebied zijn geen archeologische vondsten bekend en binnen het plangebied werd tot op heden geen onderzoek uitgevoerd. Buiten een 16^{de} eeuwse kerk, liggen er in de omgeving van het plangebied geen gekende archeologische resten. Wegens de gerede mogelijkheid dat er nog archeologische vondsten kunnen worden aangetroffen werd aan het gebied een middelhoge archeologische potentie toegekend.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?
- Op welke diepte bevinden zich deze waarden?
- Wat is de aard, omvang en datering van de resten?
- In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

4.2. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- S. Van Heymbeeck Veldwerk en rapportage
- T. Deville Veldwerk en rapportage
- E. Van de Velde Veldwerk
- S. Houbrechts Digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever IGEAN voor de voortvarende medewerking en het voorzien van de graafmachine, en Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen.

4.4. Uitwerking en rapportage

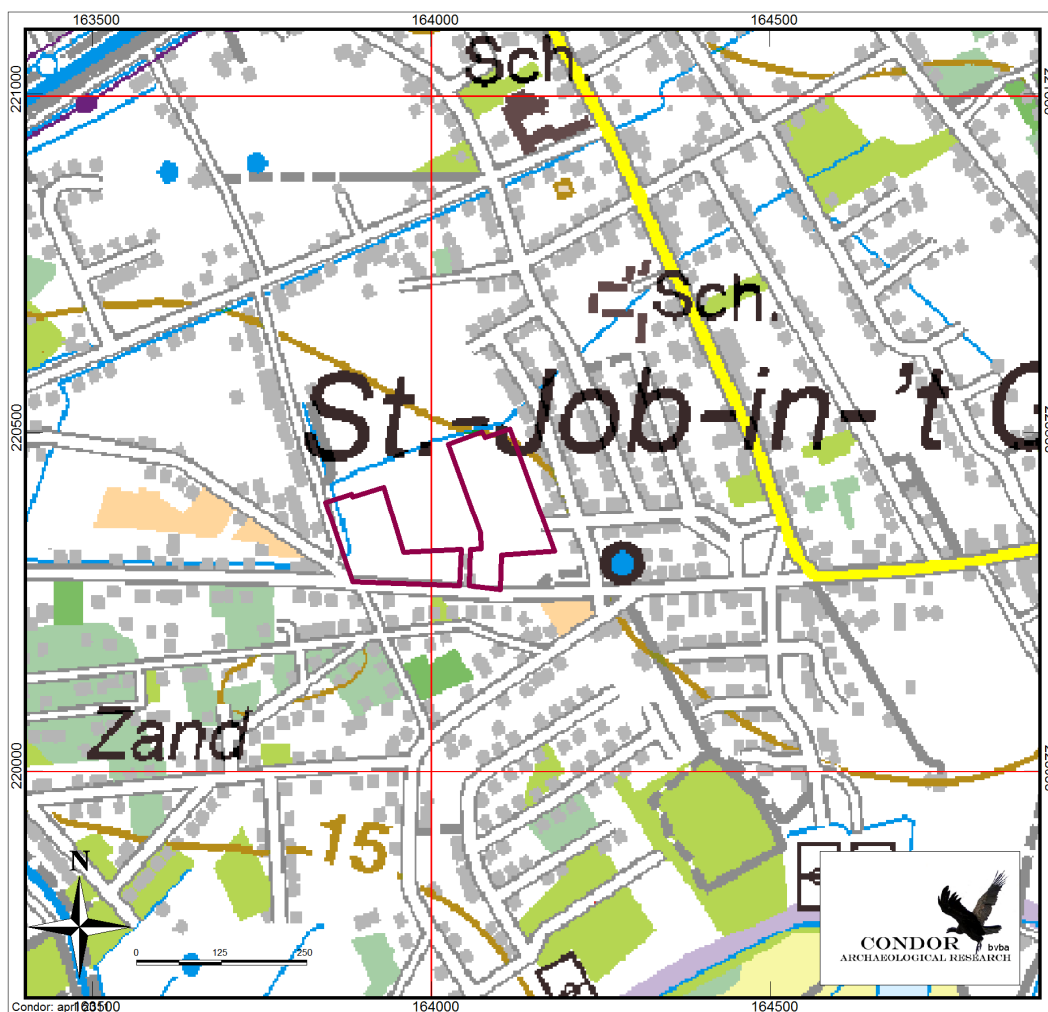
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 3000 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied bestaat uit een totale oppervlakte van circa 3.6 hectare en ligt tussen de Zandstraat, de Moeshofstraat, de Henri Durantlei en de Burgemeester Alfons Lambrechtlaan (Afbeelding 1). Het plangebied bestaat uit verschillende percelen die tot voor kort in gebruik waren als akkerland en weiland. (Afbeelding 2) De kadastrale perceelnummers zijn 56E (partim), 67A (partim), 68, 69B, 70A, 71A (partim), 72A (partim), 73A(partim), 74B en 75D (partim).



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.

¹ NGI, 2008.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

² Microsoft Bing.

5.2. Geomorfologie en bodem

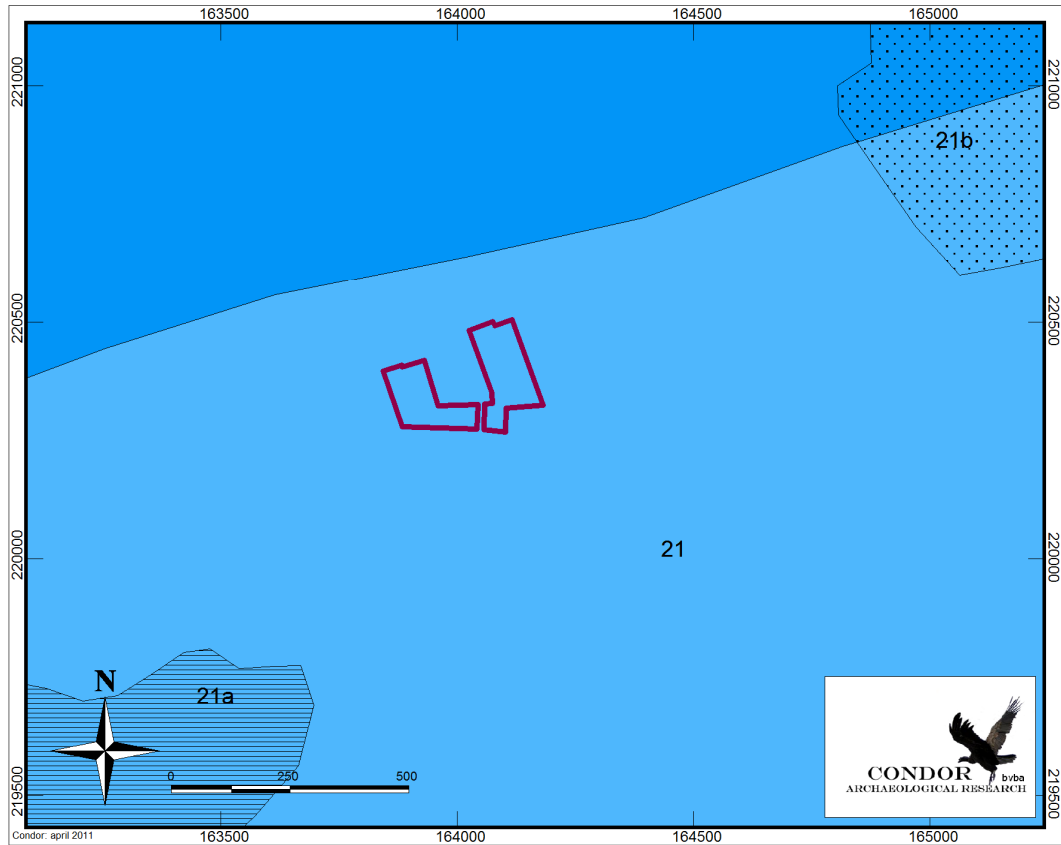
Sint-Job in 't Goor is gelegen in de gemeente Brecht in de Antwerpse Kempen.

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de Kempische laagvlakte, die tot over de Nederlandse grens loopt. De Kempische laagvlakte is het gebied gelegen tussen de Schelde polders in het westen en het Limburgs plateau in het oosten.

De Antwerpse Kempen zijn gekend om hun oppervlaktelaag dat gevormd wordt door dekzand dat als een deken over het landschap is gelegen en dat door de wind is afgezet gedurende het laatste Glaciaal, dat het Weichseliaan wordt genoemd. Het dekzand is vanaf zo'n 15.000 jaar geleden in de huidige beek- en riviervalleien geheel of gedeeltelijk verspoeld door een herneming van de fluviatiele activiteit. De fluviatiele activiteit was nagenoeg gestopt gedurende de extreme koude periode van het glaciaal optimum. In de uitgediepte dalen zijn vervolgens fluviatiele sedimenten afgezet. Op plaatsen buiten de directe invloed van de waterlopen zijn lokale verstuiwingen opgetreden, waarbij duinen en stuifzanden zijn gedeponeerd bovenop het dekzand.³

Volgens de Kwartairgeologische kaart komen binnen het plangebied zandige tot siltige gronden voor, afgezet door eolische processen tijdens het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen, afbeelding 3, code 21). Ten zuidwesten van het plangebied komen gedeeltelijk verspoelde dekzanden voor en worden fluviatiele afzettingen (inclusief organo-chemische en primariene) afzettingen uit het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan) verwacht (afbeelding 3, code 21a). Ten noordoosten van het plangebied komen eolische zandgronden voor uit het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan) (afbeelding 3, kleurcode 21b).

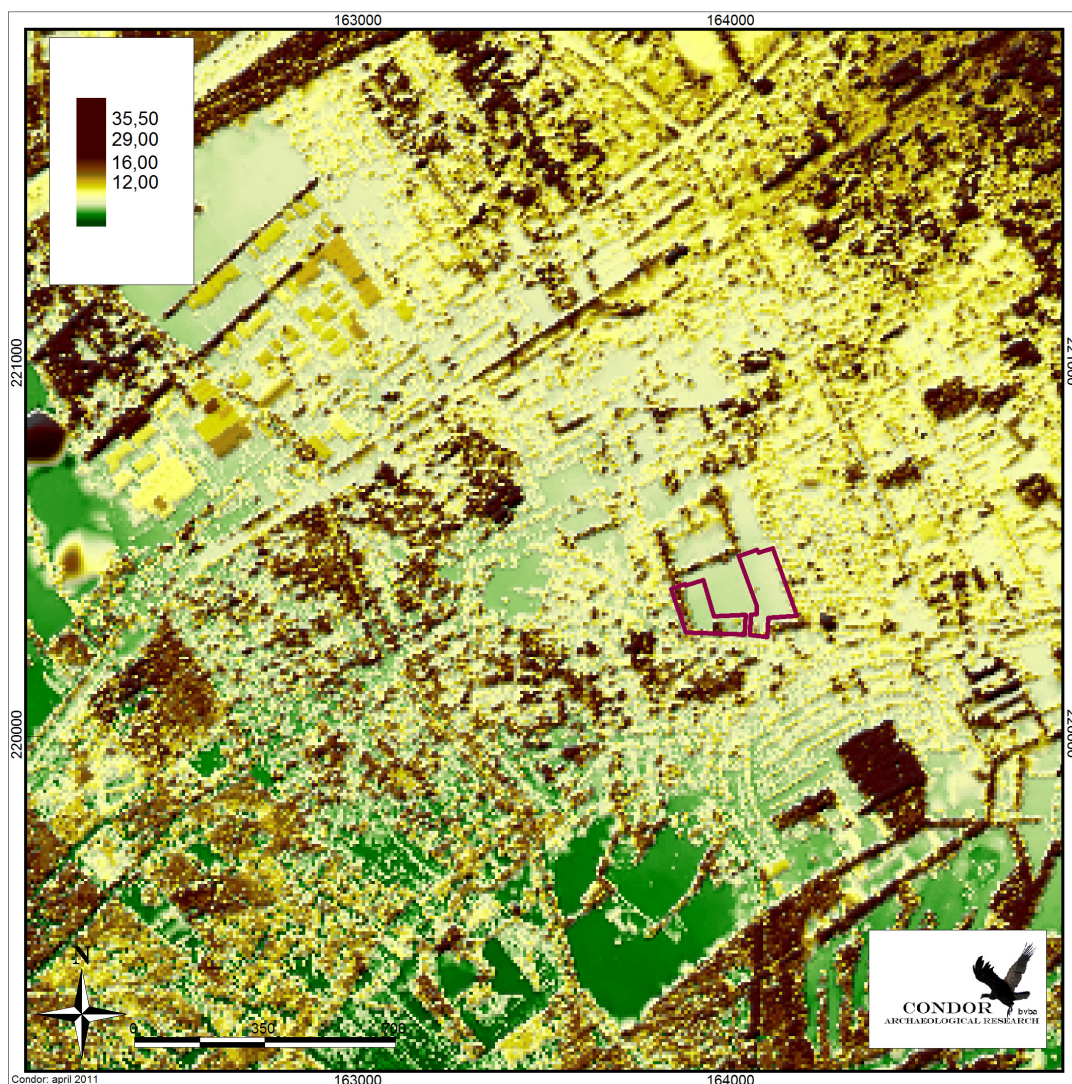
³ Bogemans 2005



Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving⁴.

Op de hoogtekarte opgesteld voor het plangebied en haar omgeving (Afbeelding 4) is duidelijk te zien St. Job in 't Goor een betrekkelijk reliëfarm gebied is. Het plangebied ligt op een uiterst zwakke helling die afloopt in zuidwestelijke richting. Het laagste punt ligt in het zuidwesten, niet toevallig tevens de locatie waar verspoelde dekzanden voorkwamen volgens de Kwartair geologische kaart (afbeelding 3).

⁴ Frederickx e.a., 1996.



Afbeelding 4: Hoogtekaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen (Afbeelding 5) komen er binnen het plangebied matig natte zandbodems voor met een dikke antropogene humus A-horizont voor.

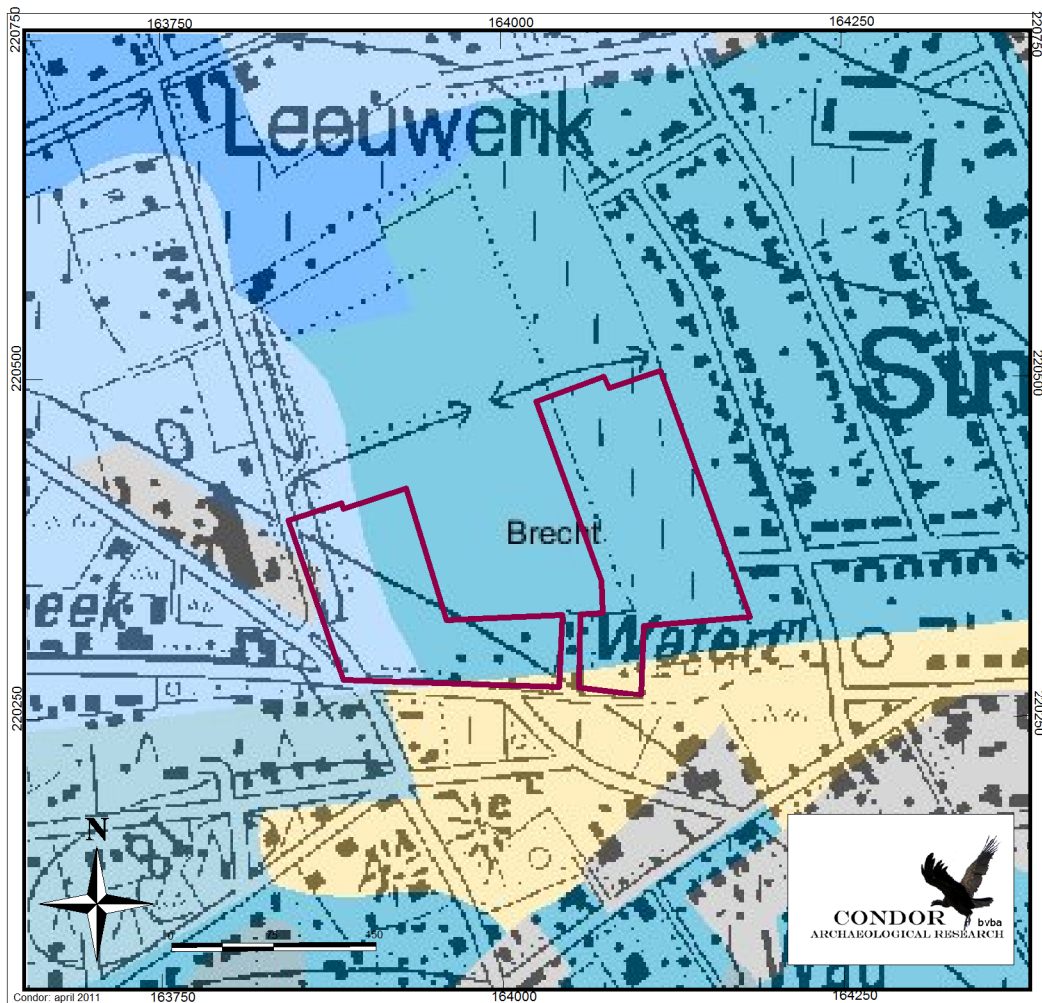
Bodems met een dikke antropogene humus A-horizont zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken en in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendeek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. De bodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel bekend als enkeerdgronden of plaggenbodems, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (A-horizont). Deze gronden hebben een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Ap-horizont) die een dikte heeft van

circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aa-horizont) bevindt zich een donkere laag (Apb-horizont). Deze is ontstaan door vermenging van de bovengrond van het oorspronkelijke bodemprofiel met het bovenliggende plaggendek.. In het plaggendek vindt men roestverschijnselen tussen 40 en 60 cm. De waterhuishouding is gekenmerkt door natte bodems in de winter met een hoge voorjaarswater-stand.

Onder de enkeerdgronden zijn veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzoldodems worden doorgaans gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (de C-horizont).

In het westen van het plangebied vindt er zich een overgang naar matig natte zandbodems met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Deze gronden hebben een bouwvoor van gemiddeld 20-40cm dik en beginnen roestverschijnselen te vertonen vanaf 40-60cm. Deze bodems hebben een gunstige waterhuishouding in de zomer, maar zijn iets te nat in de winter. Indien een goed humus dek aanwezig is, zijn het goede zandgronden, geschikt voor aardappelen, maïs en raaigras of zijn ze geschikt als weide. (Afbeelding 5)⁵

⁵ Van Ranst & Sys, 2000.



- Matig droge zandbodem met dikke antropogene humus A-horizont
- Matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont
- Natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont
- Matig natte zandbodem met dikke antropogene humus A-horizont
- Duingrond
- Bebouwde zones

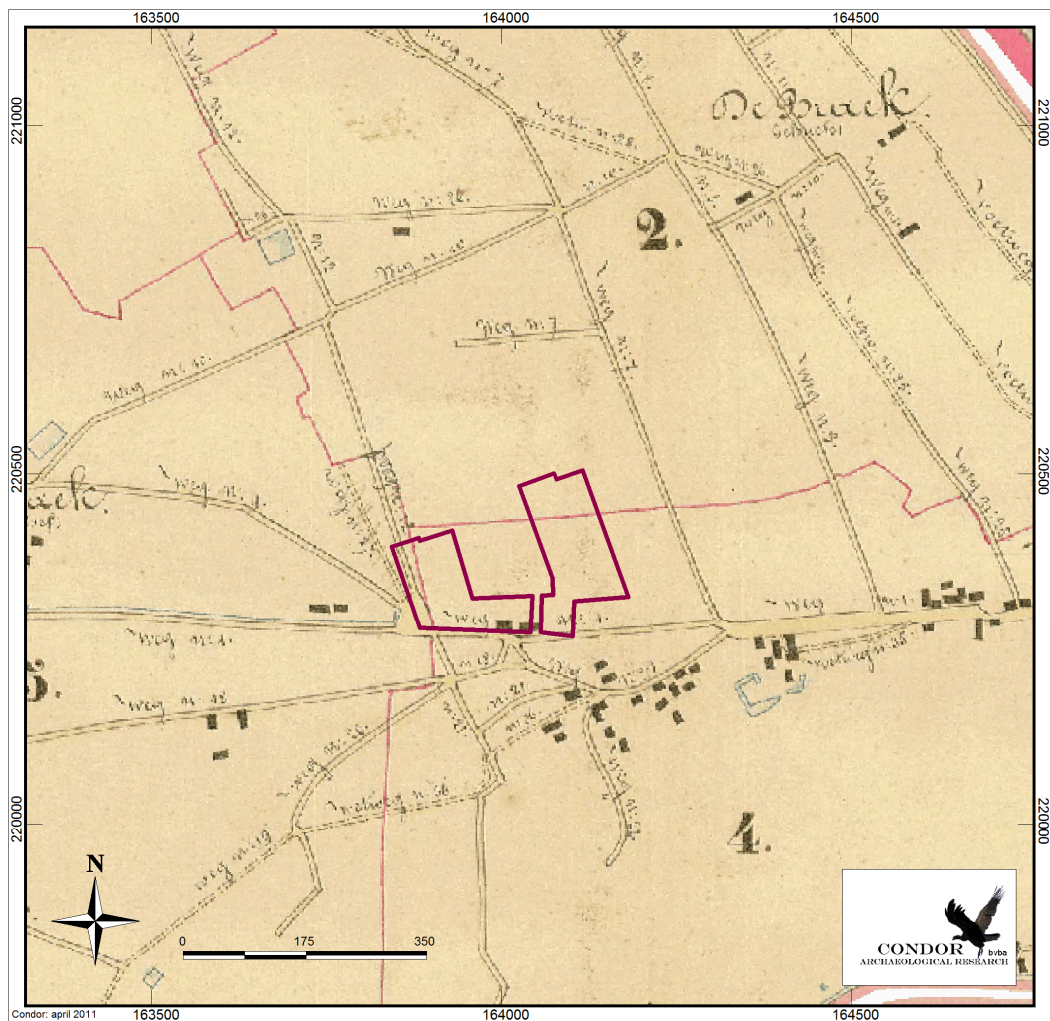
Afbeelding 5: Bodemkaart van het plangebied (roze kader) en omgeving⁶.

⁶ AGIV, 2010.

5.3. Historische ligging

Voorafgaande het veldwerk werden historische kaarten geraadpleegd om het gebruik van het plangebied in het verleden te achterhalen en deze indien mogelijk binnen de geschiedenis van het Sint-Job in 't Goor te plaatsen.

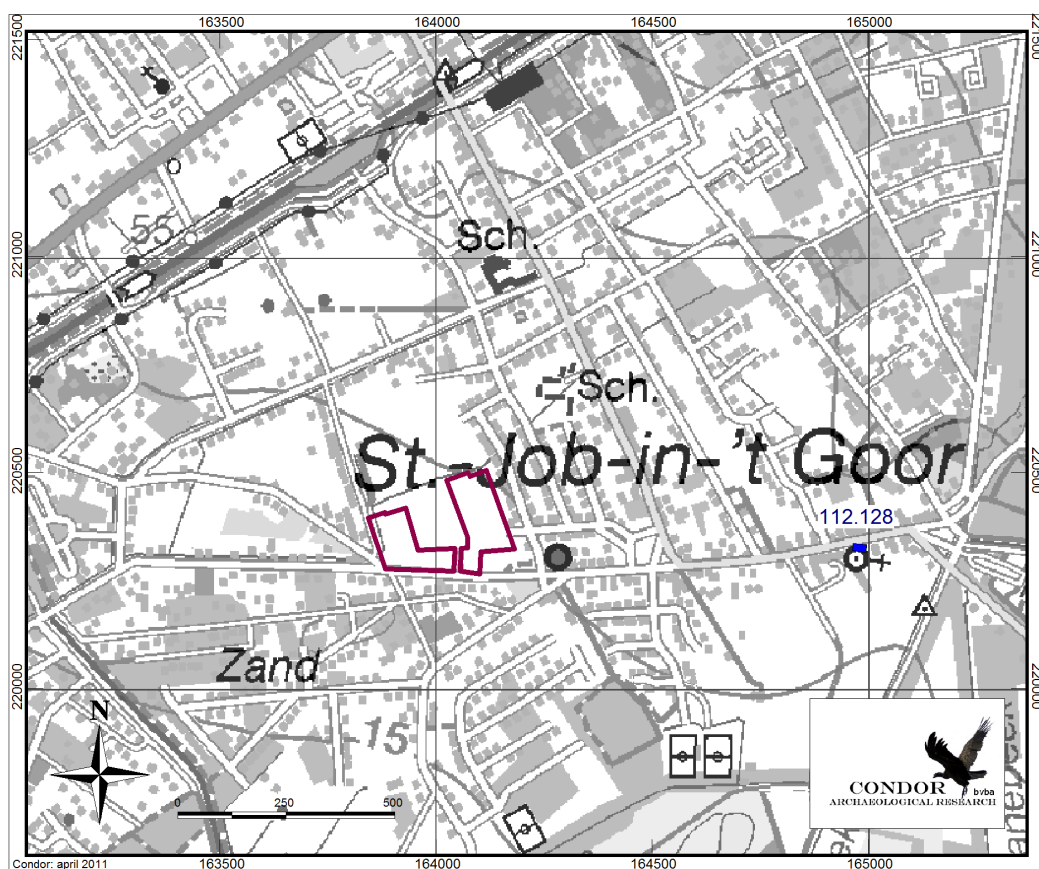
Op de Atlas van de Buurtwegen (1840, Afbeelding 6) is het merendeel van het terrein onbebouwd. Slechts in het zuiden van het plangebied, ter hoogte van de huidige bebouwing aan de Zandstraat stonden vroeger reeds twee huizen. Zuidelijk van het plangebied ligt een kleine bewoningscluster.



Afbeelding 6: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) is er in de omgeving van het plangebied slechts één vondstmelding bekend (vondstnummer 112.128). Vondstmelding 112.128 verwijst naar de parochiekerk van Sint-Job in 't Goor. De kerk dateert oorspronkelijk uit de 16^{de} eeuw en staat, mits meerdere verbouwingen en restauraties, de dag van vandaag nog overeind. De kerk is nog omgeven door het oude kerkhof waar onder meer ijzeren kruisen terug te vinden zijn. Binnen het plangebied zijn er geen vondstmeldingen weergegeven. (Afbeelding 7)⁷



Afbeelding 7: Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

⁷ <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/12877>

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 12% van het terrein zou worden opengelegd wat overeen komt met 4.303 m². In totaal werd 4465 m² open gelegd wat neerkomt op een dekking van 12,5%. Over het terrein werden 22 sleuven van respectievelijk 40 op 5 m aangelegd. Hier en daar hebben proefsleuven een afwijkende oriëntatie of afmeting. De aanleiding hiervan zijn de nog aanwezige bomen op het terrein. In werkput 16 werd een bijkomend kijkvenster geplaatst om een beter zicht te hebben op de aangetroffen structuren.

Vermits het nog niet duidelijk was of de toekomstige bebouwingen voorzien worden van een kelder, werd verkozen om de proefsleuven buiten de bebouwde zones in te planten.

Werkput 1	221 m ²	Werkput 12	206 m ²
Werkput 2	221 m ²	Werkput 13	196 m ²
Werkput 3	208 m ²	Werkput 14	198 m ²
Werkput 4	203 m ²	Werkput 15	201 m ²
Werkput 5	211 m ²	Werkput 16	250 m ²
Werkput 6	218 m ²	Werkput 17	204 m ²
Werkput 7	209 m ²	Werkput 18	196 m ²
Werkput 8	137 m ²	Werkput 19	201 m ²
Werkput 9	208 m ²	Werkput 20	199 m ²
Werkput 10	174 m ²	Werkput 21	199 m ²
Werkput 11	203 m ²	Werkput 22	202 m ²

TOTAAL: 4465 m²

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd met een graafmachine in de top van de C-horizont op een gemiddelde diepte variërende van 60 à 120 cm beneden het maaiveld. Het vlak werd waar nodig manueel met de schop bijgeschaafd. Het onderzoeksvlak en de aanwezige sporen zijn gefotografeerd, ingemeten en beschreven (kleur, textuur en

insluitels). Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan.

In alle proefsleuven is een profielkolom van minimum 70 cm breed opgeschoond, gefotografeerd, ingetekend op een schaal van 1/20 en beschreven. De bovenzijde van het profiel is het maaiveld, de bodem het aangelegde onderzoeksvlak.

De diepte van het vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene Waterpassing (TAW). Alle opmetingen zijn ingemeten in Lambert-coördinaten.

6.2. Bodemopbouw

In iedere proefsleuf werd een profiel geplaatst om een beter zicht te verkrijgen over de bodemopbouw binnen het plangebied.

Binnen het plangebied komen weinig tot matig siltige zandgronden voor. Dit beeld beantwoordt aan de verwachte bodemstructuur van de bodemkaart en de kwartairgeologische kaart. De moederbodem heeft een lichtgele kleur met weinig tot veel sporen van bioturbatie, zoals mollengangen of boomwortels en met weinig tot matige roestvlekken.

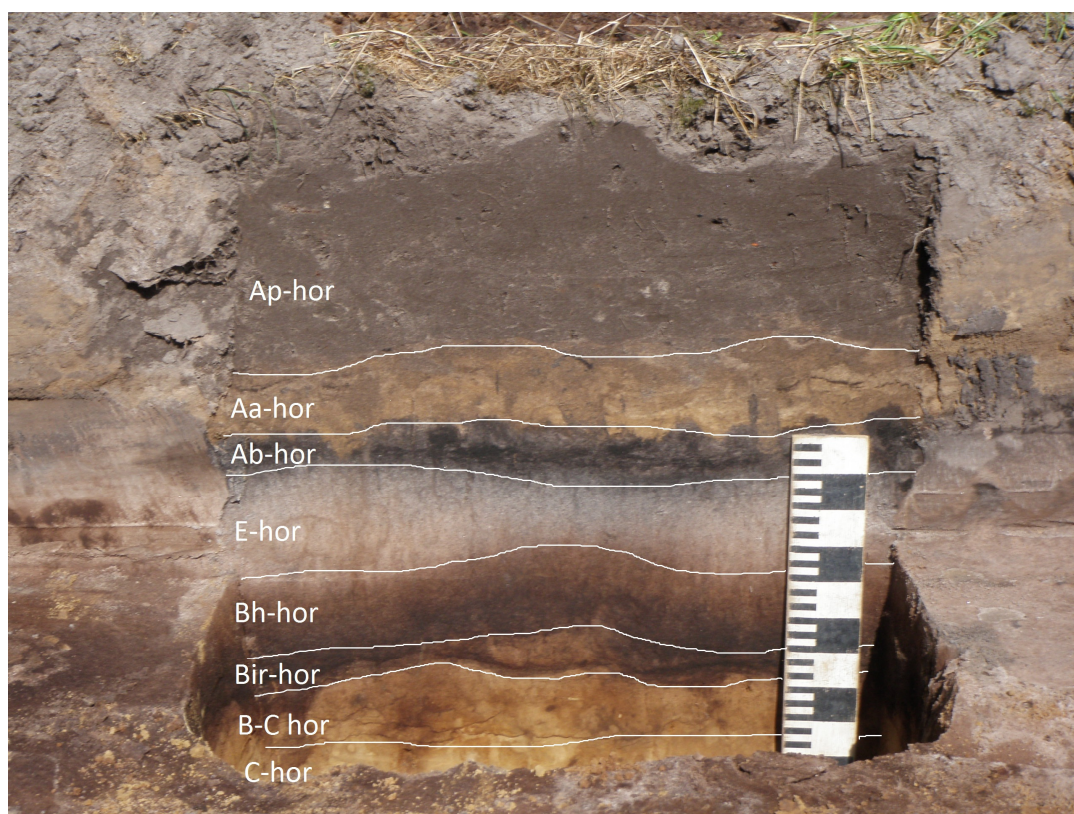
In het oosten van het plangebied komen gronden voor die sterk beïnvloed werden door waterwerking. De zandgronden ter hoogte van deze werkputten lijken alluviaal afgezet. De korrelgrootte van het zand is hier grover, en de moederbodem vertoont 'bandjes' van waterwerking en omvat grindjes. Gronden komen courant voor in rivierafzettingen. In werkput 21 is de moederbodem sterk verkleurd tot een grijze-groenige kleur, mogelijk liep hier een oude beekloop. Net ten noorden van het plangebied ligt een nu gedempte beekloop. Mogelijk gaat het hier om een oude loop. Ter hoogte van werkputten 10-13 en 14, 19 en 20 zitten we in een overgang zone tussen alluviale en eolische zandgronden.

Binnen het plangebied zijn zowel plaggenbodems (enkeerdgronden) als podzolbodems aangetroffen. De enkeleerdgronden zijn nagenoeg overal binnen het plangebied aangetroffen.

De aanwezige podzolbodem beperkt zich tot één werkput (werkput 2). Ze hebben zich tijdens het Vroeg-Holoceen gevormd en bestaan uit dekzand waarop bodemprocessen gedurende lange tijd een sterke invloed hebben uitgeoefend.

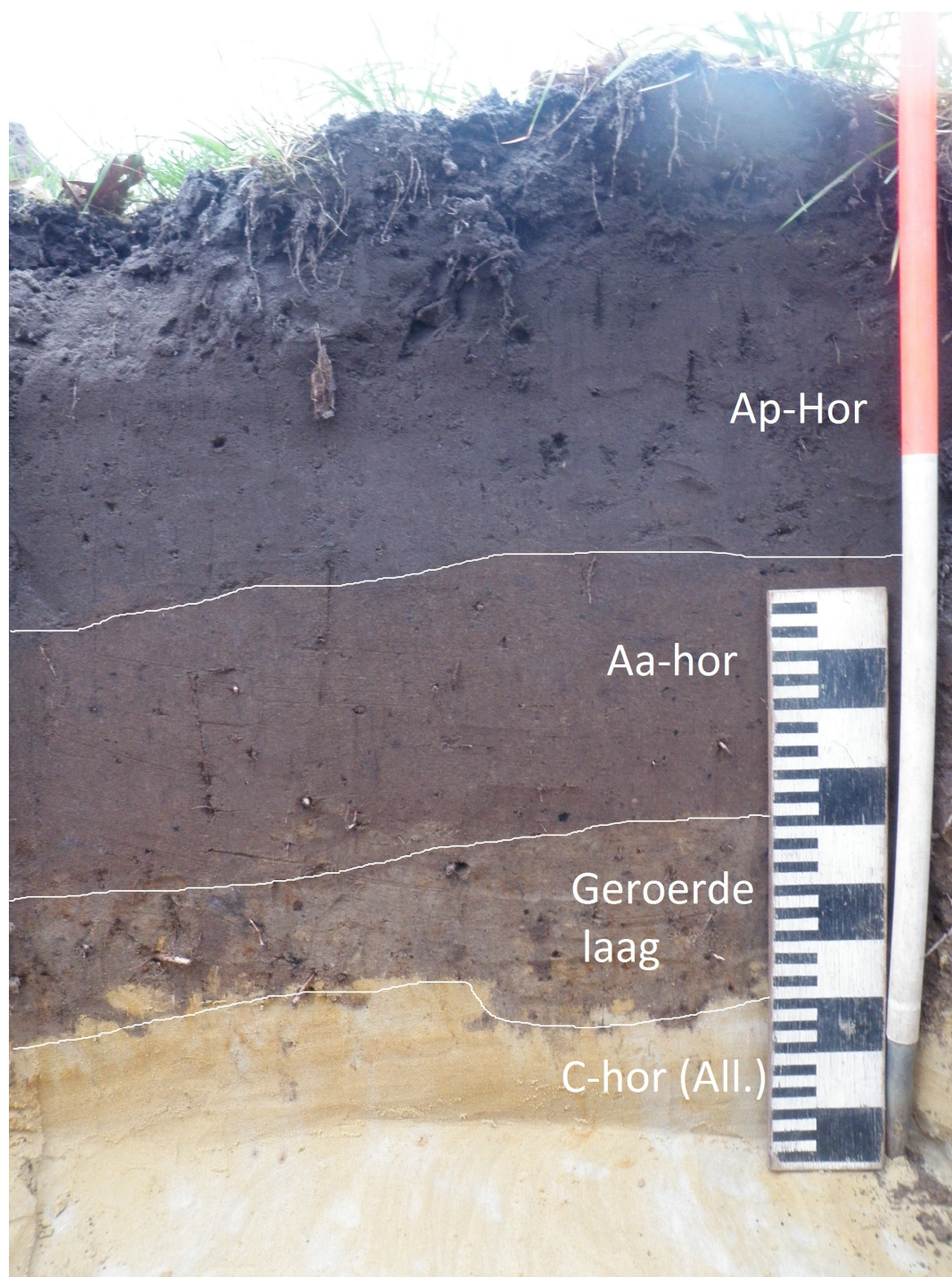
Regenwater heeft de bovenste bodemlaag schoongewassen, waardoor de mineralen die in deze laag zaten door het water opgelost en meegevoerd werden, dieper de bodem in. (Afbeelding 8) Omwille van intensieve landbouw zijn veel podzolbodems verstoord door verploeging.

Bovenaan treffen we de huidige bouwvoor aan met daaronder het plaggendek (Aa-horizont). De Ab-horizont is een oude A-horizont die begraven is door de plaggen die gedurende de late middeleeuwen en nieuwe tijd worden opgebracht ter verbetering van de bodem.. Onder deze horizont ligt de uitspoelingslaag (E-horizont) die overgaat in de humusrijke (Bh-horizont) en ijzerrijke (Bir-horizont) inspoelingshorizonten. Tussen het B-horizont en de moederbodem is nog een overgang laag: de BC-horizont.



Afbeelding 8: bodemprofiel 2 in Werkput 2 met aanduiding van de verschillende bodemlagen

Onderstaande afbeelding (Afbeelding 9) toont de typische opbouw van een enkeerdbodem met bovenaan de Ap-horizont (bouwvoor), de Aa-horizont (plaggen), een geroerde laag en uiteindelijk de C-horizont.



Afbeelding 9: bodemprofiel 1 in Werkput 22 met aanduiding van de verschillende bodemlagen.

6.3. Sporen en structuren

De sporen kunnen worden opgedeeld in vijf categorieën: kuilen, paalkuilen, greppels en grachten, recente verstoringen en natuurlijke sporen.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn in totaal 197 sporen opgetekend waarvan 52 greppels, 19 grachten en 126 kuilen. Meer dan 75% van deze kuilen zijn van natuurlijk of van recente aard.

Belangrijk voor het archeologisch onderzoek zijn de antropogene sporen die in een verder verleden geplaatst kunnen worden. Deze sporen verschillen vaak sterk van elkaar zowel wat betreft omvang als vulling. Doorgaans zijn ze vaag afgelijnd, maar er zijn ook exemplaren met scherpe randen opgetekend.

Antropogene sporen:

Het merendeel van de kuilen aangetroffen in de werkputten van Sint-Job in 't Goor zijn van natuurlijke of recente aard. Een minderheid van de sporen kon als antropogeen, archeologisch spoor geïnterpreteerd worden.

Eén van deze antropogene sporen is S1625 in werkput 16. Spoor 1625 is een langwerpige, rechthoekige spoor met een donkere grijsbruine vulling, met houtskool spikkels en sporadisch roest brokjes. Het spoor werd gecoupeerd en hierbij kwamen talrijke scherven tevoorschijn. De grote fragmenten aardewerk zijn afkomstig van twee potten en lieten toe de afvalkuil vanaf de Late-Middeleeuwen te dateren. (Afbeelding 10)



Afbeelding 10 Spoor 1625 in detail en in coupe

In de werkputten 6, 7 en 9 zijn karrensporen aangetroffen (S601, S602, S701, S704, S9003 en S904) (Afbeelding 11).



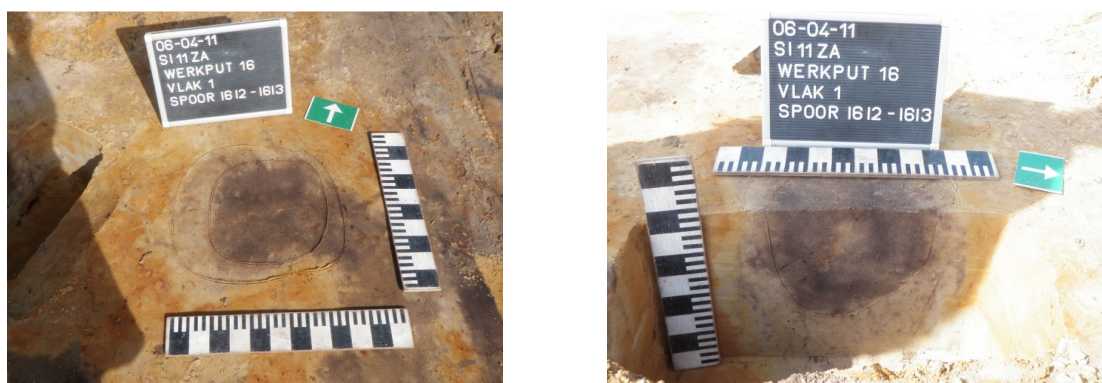
Afbeelding 11: Karrensporen 903 (910) en 904 (en 909)

De karrensporen liepen niet rechtlijnig en verspringen regelmatig. De grote breedte van de sporen en de diepte waarop ze voorkomen wijst erop dat de wielen diep in de bodem zijn weggezakt. De beperkte hoeveelheid wijst erop dat het hier om een weinig gebruikt zandpad of veldweg ging.

Paalkuilen:

In Sint-Job in 't Goor werden 16 paalkuilen geregistreerd waarvan het merendeel duidelijk recente paalkuilen zijn en bij de 'recente verstoringen' verder besproken worden.

In het noorden van werkput 16 is een cluster van paalkuilen vastgesteld (S1601-S1602, S1603, S1606-S1607, S1608-S1610 en S1612-S1613). Naar aanleiding van de clustervorming en de duidelijke aanwezigheid van enkele paalkernen is de proefsleuf uitgebreid met een kijkvenster. De paalkuilen hebben een donkere, bruine-grijze vulling met soms een donkerdere kern. (Afbeelding 12) Ze bevatten houtskoolspikkels en sporadisch roestvlekken. Bij het couperen van de sporen zag men duidelijk dat het paalsporen waren maar ze konden moeilijk met elkaar in verband gebracht worden omwille van de grachten en greppels rondom de paalsporen. In geen enkel spoor werden artefacten aangetroffen die het mogelijk maakten om deze te dateren. In afvalkuil S1625 die een gelijkaardige vulling had zaten wel scherven die uit de late-middeleeuwen tot en met de nieuwste tijd gedateerd kunnen worden. Dit laat ons met enige voorzichtigheid toe te vermoeden dat de paalsporen uit dezelfde periode dateren.



Afbeelding 12: detail en coupe van paalkuil S1612-1613 in werkput 16

Greppels en grachten:

Het overzichtplan van de proefputten toont duidelijk de aanwezigheid van verschillende greppels en grachten binnen het plangebied. In totaal zijn er 52 greppelsegmenten en 19 grachten aangetroffen die al dan niet met elkaar verbonden zijn.

Het merendeel van de greppels hebben een beperkte ouderdom en kunnen in het recente verleden geplaatst worden. Het gaat om drainage greppels die verspreid over het terrein voorkomen. (Afbeelding 13)



Afbeelding 13: drainagegreppels in werkput 17

In werkput 11 werden drie parallel lopende grachten aangetroffen die zich scherp aftekenden in de moederbodem. De drie grachten kunnen aan de hand van hun profiel, dat door het plaggendeek loopt, vanaf de Middeleeuwen gedateerd worden. Merkwaardig is dat gracht S1101 veel lichter afkleurt dan grachten S1102 en S1103. (Afbeelding 14)



Afbeelding 14 Grachten S1101 en S1102 in werkput 11

In de werkputten 14, 15 en 16 loopt een brede, donker bruinrijze gracht van recente oorsprong. Deze gracht is breder en dieper bewaard in werkput 16 en wordt geleidelijk aan ondieper richting werkput 14, waar deze zich vager aftekent in de moederbodem. (Afbeelding 15) In werkput 16 is centraal in de greppel een recentere vulling aangetroffen. Mogelijk is de greppel een restant van een laat-middeleeuws of recenter perceleringssysteem dat tot in het recente verleden in gebruik was.



Afbeelding 15: Gracht die in de werkputten 14-16 loopt. Op de foto's: Links: gracht in werkput 14, rechts: gracht in werkput 16.

Spoor 2205 in werkput 21 is een donkere grijze gracht die doorloopt in werkput 17 (S1708) en eindigt in de greppel in werkput 16 (S1627). Deze gracht kon gedateerd worden vanaf de nieuwe of nieuwste tijd dankzij een geglazuurd aardewerk randje uit spoor 1708 (vondst V001). Ook in het profiel was duidelijk te zien dat de gracht door het plaggendeek gegraven was (Afbeelding 16). Gracht S2102 die doorloopt in werkput 18 (S1804) is een gelijkaardige gracht als de eerder vermelde gracht en loopt parallel hieraan. Deze blijkt echter minder diep uitgegraven te zijn en is slechts vaag zichtbaar. Ook de aansluiting met de greppel in werkput 15 was niet meer herkenbaar.

In werkput 3 loopt ook een donkerkleurige gracht waaruit enkele aardewerk fragmenten konden worden ingezameld. Dit liet, samen met het bestuderen van het profiel van de gracht, toe een postmiddeleeuwse datering te geven.



Afbeelding 16: Spoor 1708

Recente verstoringen

Deze paalkuilen hebben allen een donkere grijsbruine humeuze vulling en bevinden zich langs weerszijden van de gracht S1620 die doorheen werkput 16 loopt. In sommige paalkuilen zijn nog restanten van een houten paal aan te treffen wat een recente datering indiceert.

Natuurlijke sporen:

In werkput 2 werden er vier lichtkleurige sporen aangetroffen met houtskool spikkels. Deze sporen werden gecoupeerd en bleken geen aflijning te vertonen in de coupe. Deze sporen werden dan ook als natuurlijk verkleuringen geïnterpreteerd. (Afbeelding 17)



Afbeelding 17: spoor 204 in werkput

In werkput 22 werden een reeks licht bruine tot licht oranje sporen aangetroffen. Vermoedelijk zijn deze sporen door natuurlijke processen gevormd. Na het couperen van spoor 2210 werd het duidelijk dat deze sporen niet van antropogene oorsprong waren (Afbeelding 18).



Afbeelding 18: detail spoor 2210 en coupe spoor 2210

6.4. Vondsten

Dit beperkte hoeveelheid archeologische sporen en trekt zich ook door voor wat betreft de vondsten.

Tijdens het onderzoek werden drie vondstcontexten geregistreerd. Vondst V001 zijn twee kleine randfragmenten in roodgebakken aardewerk voorzien van loodglazuur aan de binnen- en buitenkant. Ze werden in de gracht S1708 gevonden. Het was niet mogelijk om de vorm van het aardewerk te reconstrueren, maar deze scherven kunnen wel vanaf de late-middeleeuwen gedateerd worden.

Vondst V002 werd in de afvalkuil S1625 aangetroffen. Het gaat om meer dan 20 scherven afkomstig van twee potten. De eerste pot heeft aan de binnenkant een donker bruingroen loodglazuur. De andere pot is aan de buitenkant geglazuurd. Beide zijn in roodgebakken aardewerk vervaardigd. Ook deze scherven kunnen vanaf de late-middeleeuwen gedateerd worden.

Vondst V003 zijn twee wandfragmenten afkomstig uit spoor S301 in werkput 3. Ook deze zijn vervaardigd in roodgebakken aardewerk, zijn geglazuurd en kunnen vanaf de late-middeleeuwen gedateerd worden.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied is gelegen aan de Zandstraat in Sint-Job in 't Goor, gemeente Brecht. In de archeologische inventaris waren er voor het plangebied geen archeologische vondsten gekend en binnen de omgeving van het plangebied was enkel een 16^{de} eeuwse kerk gemeld. Wegens de gerede mogelijkheid dat er zich archeologische vondsten binnen het plangebied bevinden werd een vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek met bijhorende metaaldetectie uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan Ruimte en Erfgoed een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn weinig tot geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van archeologisch erfgoed.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- ***Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?***

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn in totaal 197 sporen aangetroffen. Deze bevinden zich verspreid over het terrein. Het betreft voornamelijk drainage greppels, post-middeleeuwse grachten en natuurlijke sporen. In één werkput (werkput 16) werden enkele afvalkuilen en paalkuilen aangetroffen die vanaf de late-middeleeuwen te dateren zijn.

- ***Op welke diepte bevinden zich deze waarden?***
- De onderzoeksvlakken zijn aangelegd in de top van de C-horizont. De diepte waarop dit onderzoeksvlak is aangelegd varieert van 60 à 120cm onder het maaiveld.
- ***Wat is de aard, omvang en datering van de resten?***

Binnen het plangebied zijn het merendeel van de sporen van recente of natuurlijke aard. Een minderheid van de sporen zijn vanaf de post- en late-middeleeuwen te

dateren. Het zijn afvalkuilen en mogelijke enkele losse paalkuilen. Bijgevolg achten wij dat deze sporen geen of weinig archeologische waarde hebben.

▪ ***In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigd door de voorgenomen bodemingreep?***

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek kan worden besloten dat de geplande graafwerken binnen het plangebied geen bedreiging vormen voor de archeologie. De beperkte archeologische indicatoren blijken namelijk slechts een lage informatiewaarde te bezitten.

▪ **Welke aspecten verdienen bijzonder aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?**

Er werden weinig archeologische sporen of vondsten aangetroffen binnen het plangebied en daarom achten een verder onderzoek niet noodzakelijk

8. Aanbevelingen

Het onderzoek op het terrein gelegen aan de Zandstraat in Sint-Job in 't Goor heeft slechts enkele archeologische relevante sporen opgeleverd. De sporen bezitten echter een beperkte archeologische informatie. Wij achten daarom een verder onderzoek niet noodzakelijk en zodoende vormen de graafwerken geen bedreiging voor de archeologie binnen het onderzochte plangebied.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Ruimte en Erfgoed. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen.

9. Bibliografie

Bronnen

M. Bartels (1999): *Steden in Scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Amersfoort.

F. Bogemans (2005): *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart 2-8, Meerle – Turnhout*, Leuven.

K. De Grootte (2008): *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de}-16^{de} eeuw)*. *Relicta Monografieën I. Archeologie, Monumenten- en Landschapsonderzoek in Vlaanderen*, Brussel.

E. Van Ranst & C. Sys (2000): *Eenduidige legende voor de digitale Bodemkaart van Vlaanderen*, Gent.

Websites (geraadpleegd mei 2011)

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/> (geraadpleegd voor bodemkundige kaart)

www.cai.be

www.limburg.be (geraadpleegd voor de Atlas van de Buurtwegen)

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/12877>

10. CD-ROM

Bijgevoegd bevindt zich een CD-rom met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen.

BIJLAGEN

Bijlage 1



De Leeuwerik te Sint-Job

Allesporenkaart deel 2

-  Begrenzing plangebied
-  Werkputten
-  Toekomstige bebouwing
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, postmiddeleeuws
-  Spoor, recent



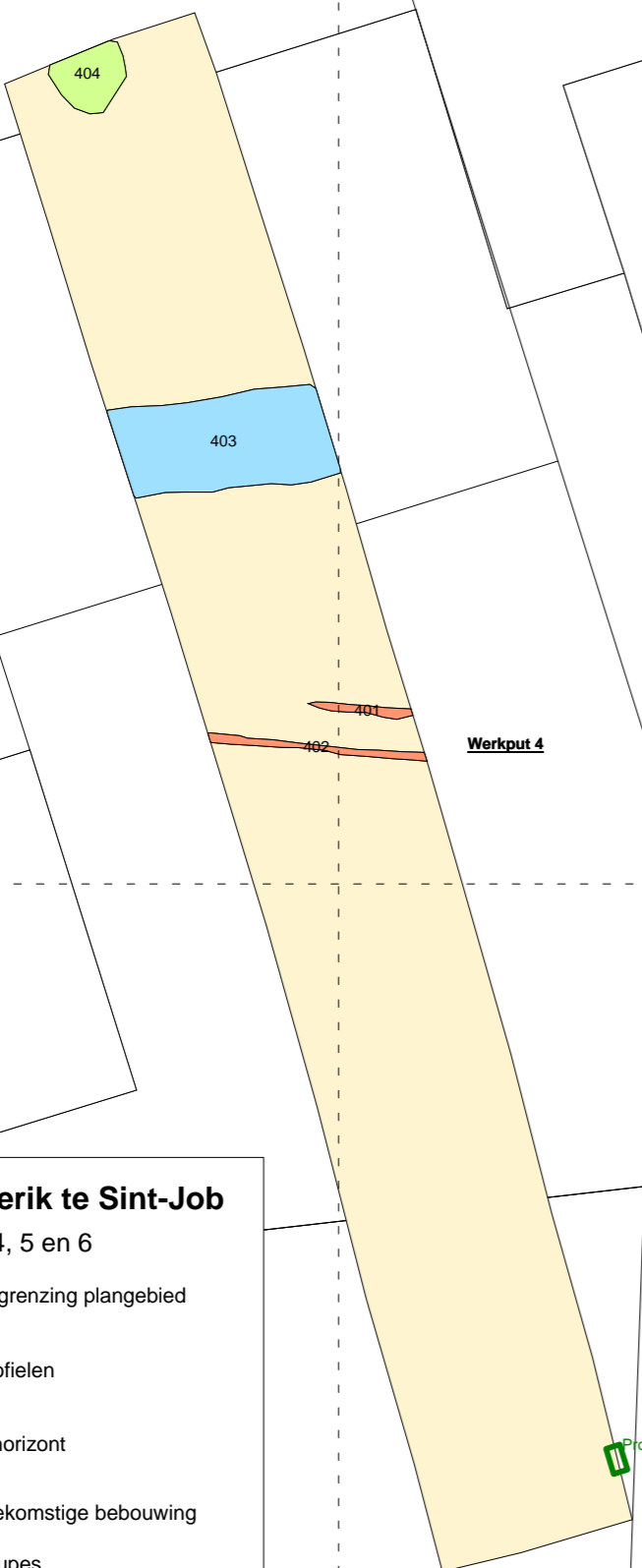
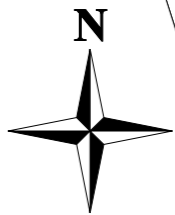
Bijlage 2



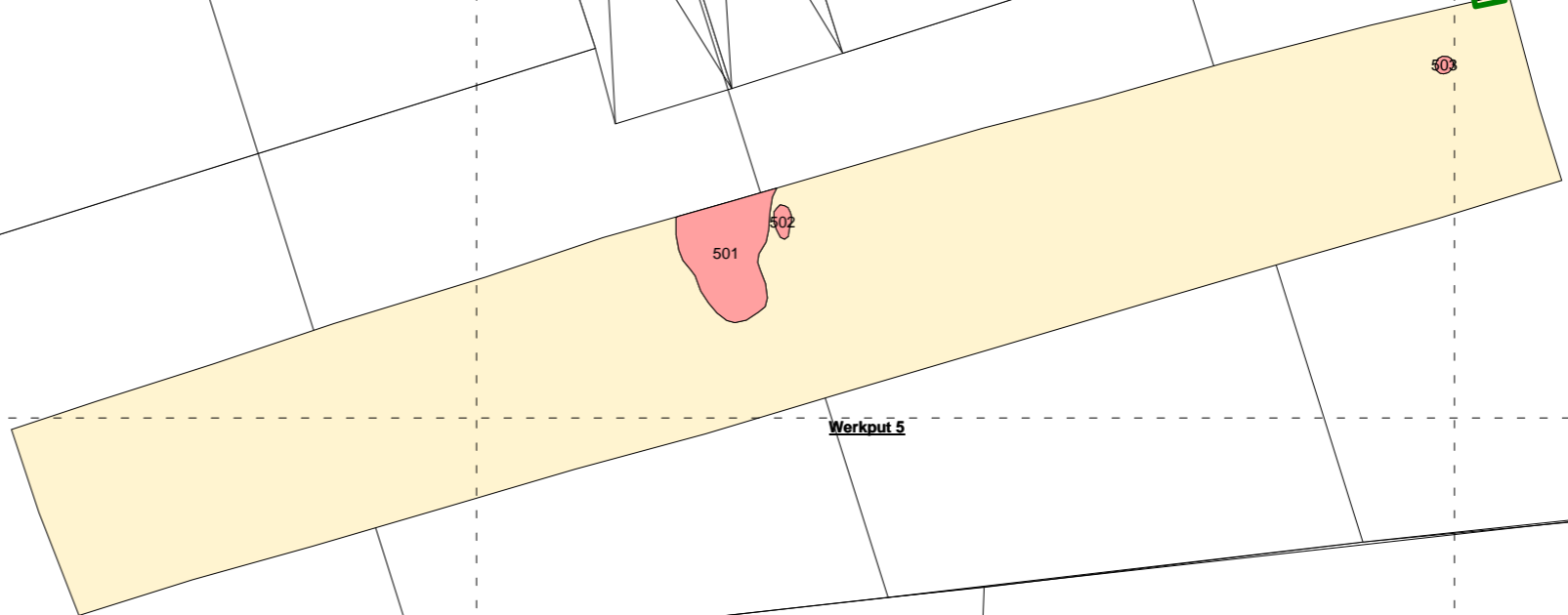
163900

163925

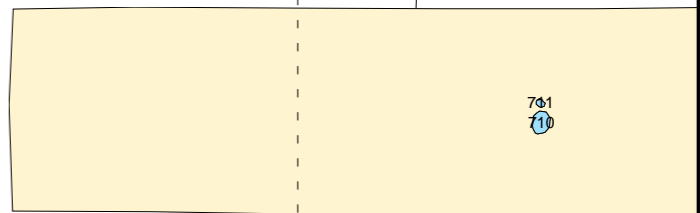
163950



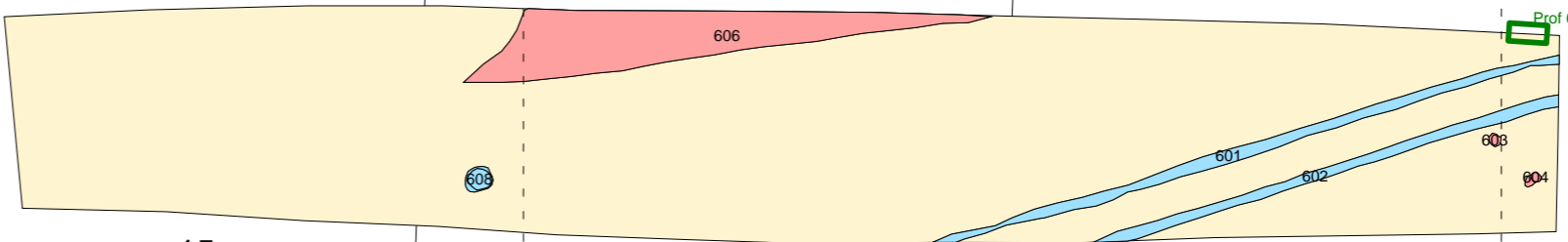
Werkput 4



Werkput 5













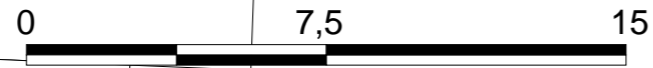
Werkput 6



Prof 6-1

De Leeuwerik te Sint-Job
Werkputten 4, 5 en 6

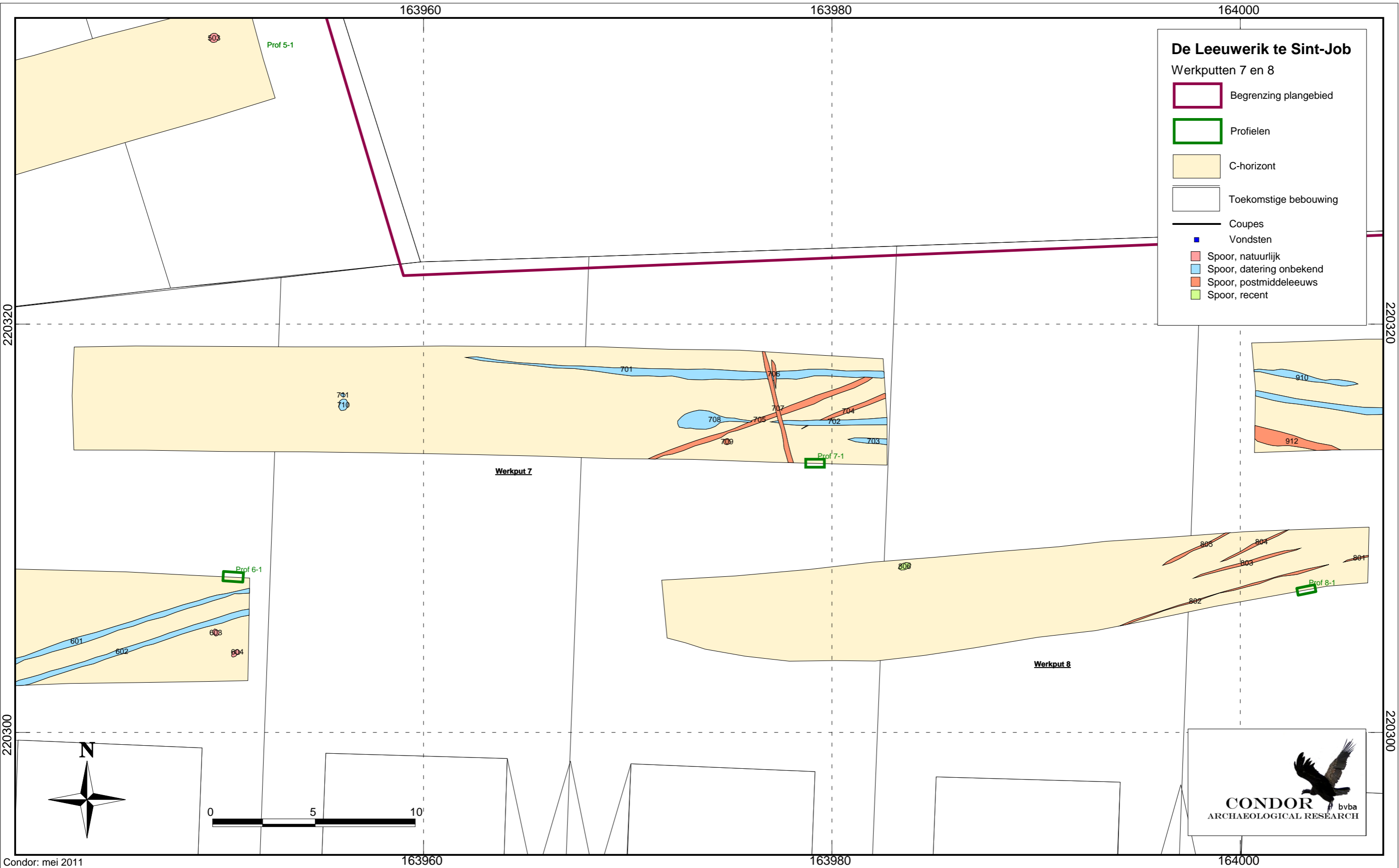
-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  C-horizont
-  Toekomstige bebouwing
-  Coupes
-  Vondsten
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, postmiddeleeuws
-  Spoor, recent



163900

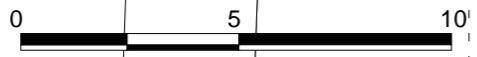
163925

163950



De Leeuwerik te Sint-Job
Werkputten 7 en 8

- Begrenzing plangebied
- Profielen
- C-horizont
- Toekomstige bebouwing
- Coupes
- Vondsten
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, postmiddeleeuws
- Spoor, recent



164000

164020

164040

220320











220320

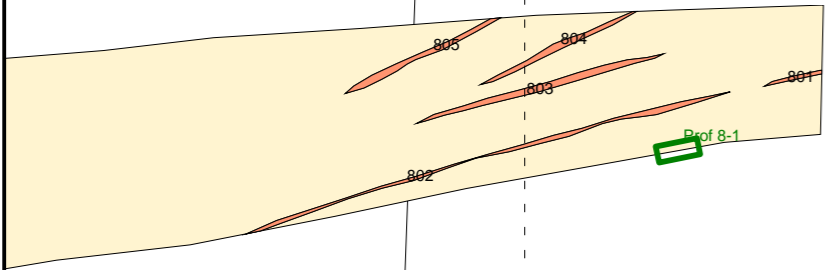
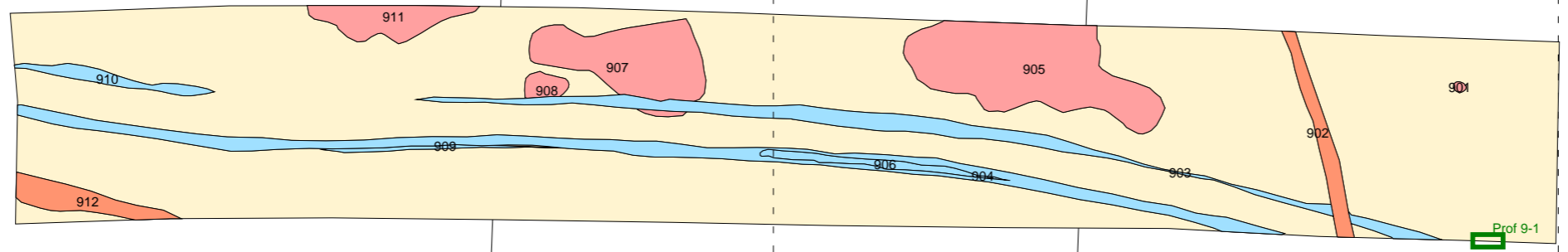
220300

220300

De Leeuwerik te Sint-Job

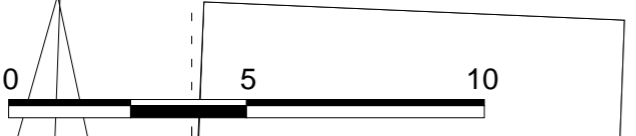
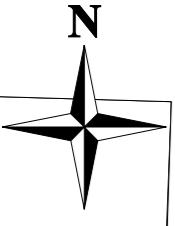
Werkput 9

-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  C-horizont
-  Toekomstige bebouwing
-  Coupes
-  Vondsten
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, postmiddeleeuws
-  Spoor, recent



Werkput 9











Werkput 8



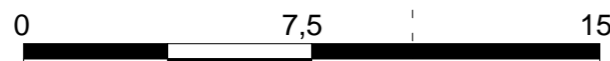


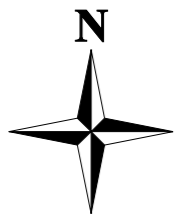
De Leeuwerik te Sint-Job

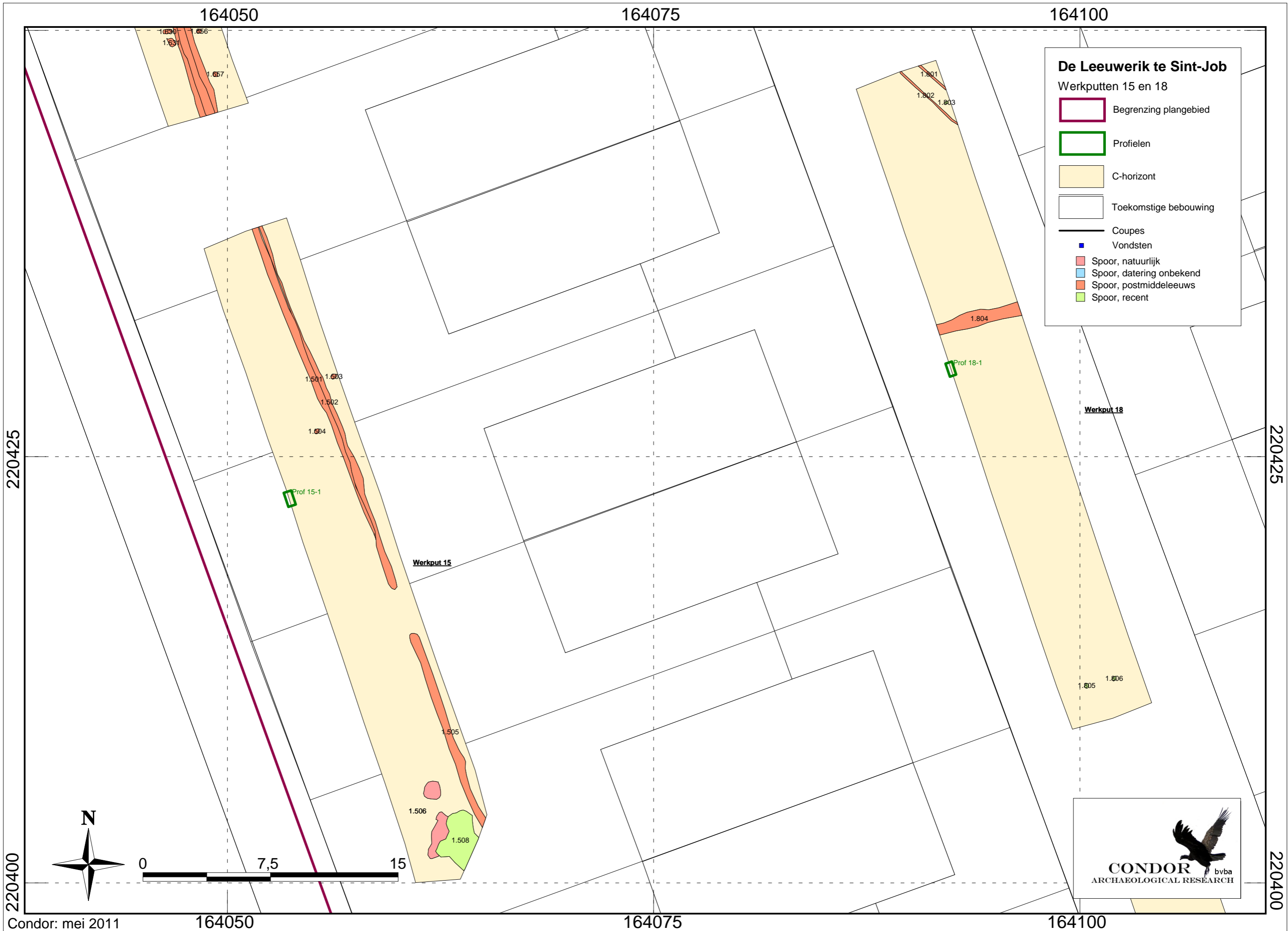
Werkputten 10 en 11

-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  C-horizont
-  Toekomstige bebouwing
-  Coupes
-  Vondsten
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, postmiddeleeuws
-  Spoor, recent









164030

164040

164050

220490

220490

220480

220480

220470

220470

220460


220460

220450

220450

De Leeuwerik te Sint-Job

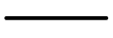
Werkputten 17 en 22

 Begrenzing plangebied


 Profielen


 C-horizont


 Toekomstige bebouwing


 Coupes

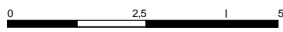
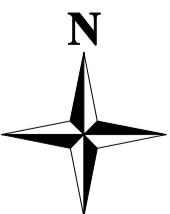
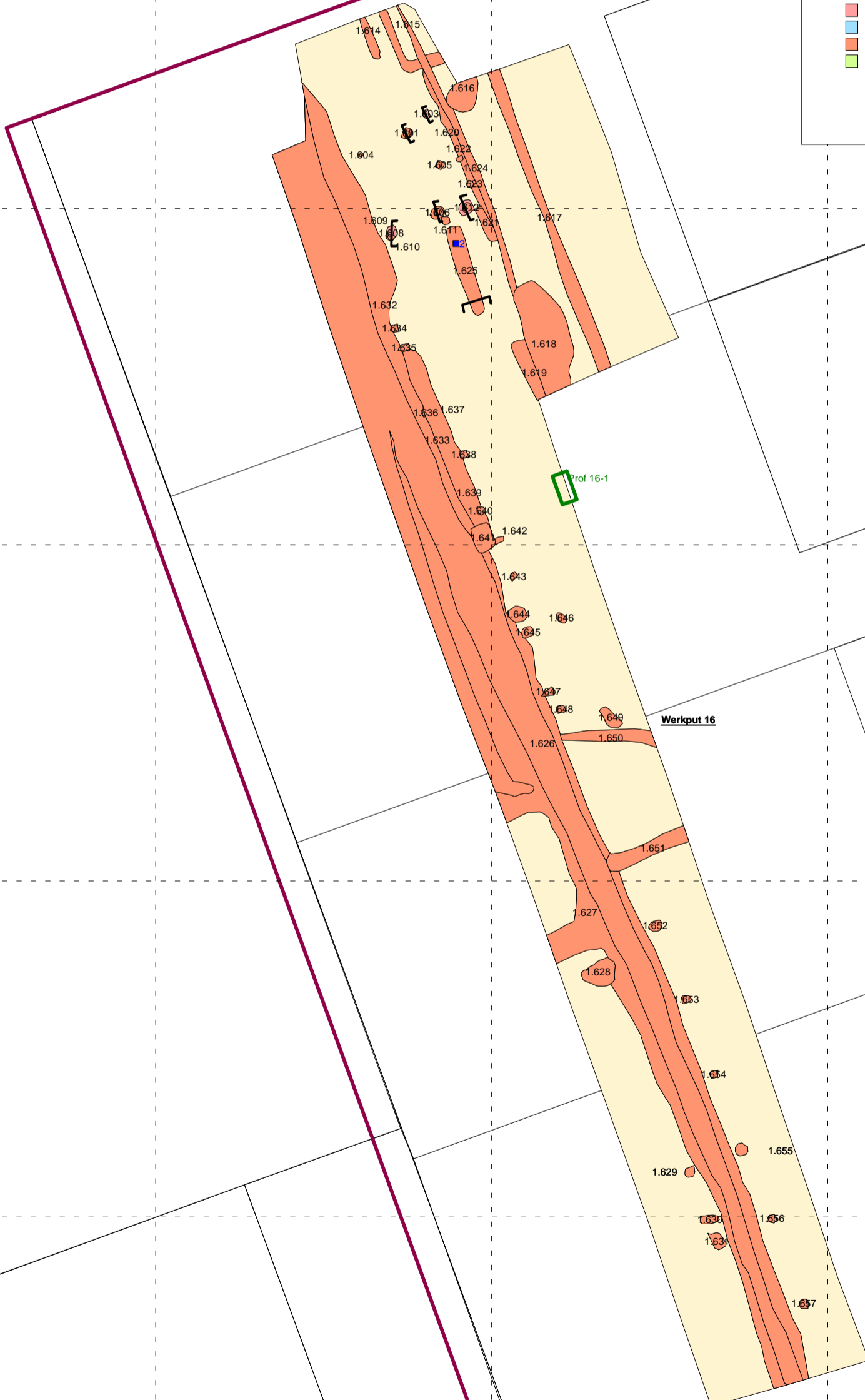
 Vondsten

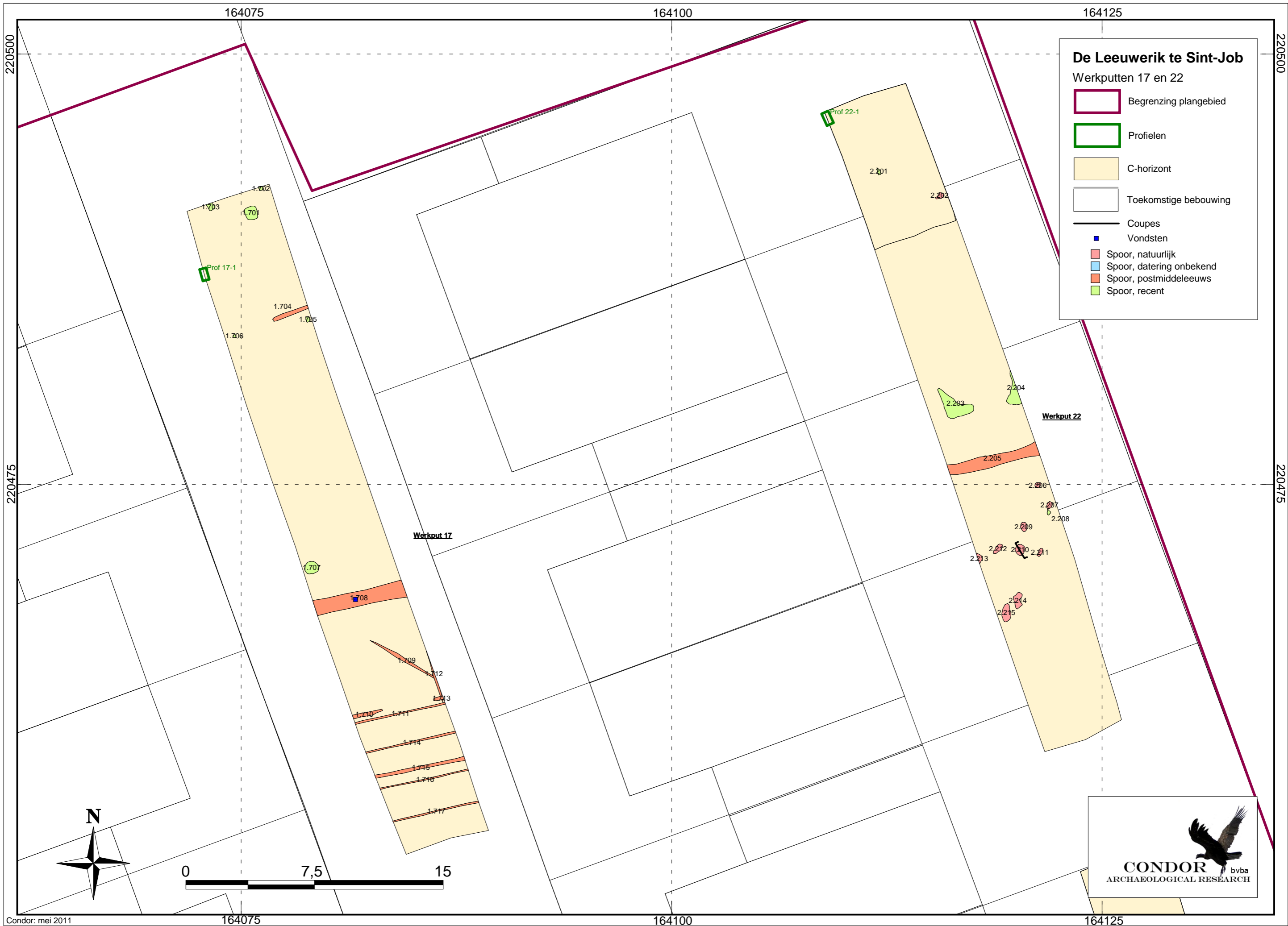
 Spoor, natuurlijk

 Spoor, datering onbekend

 Spoor, postmiddeleeuws

 Spoor, recent





164120

164130

164140

220450

220450

220440

220440

220430

220430

220420











220420

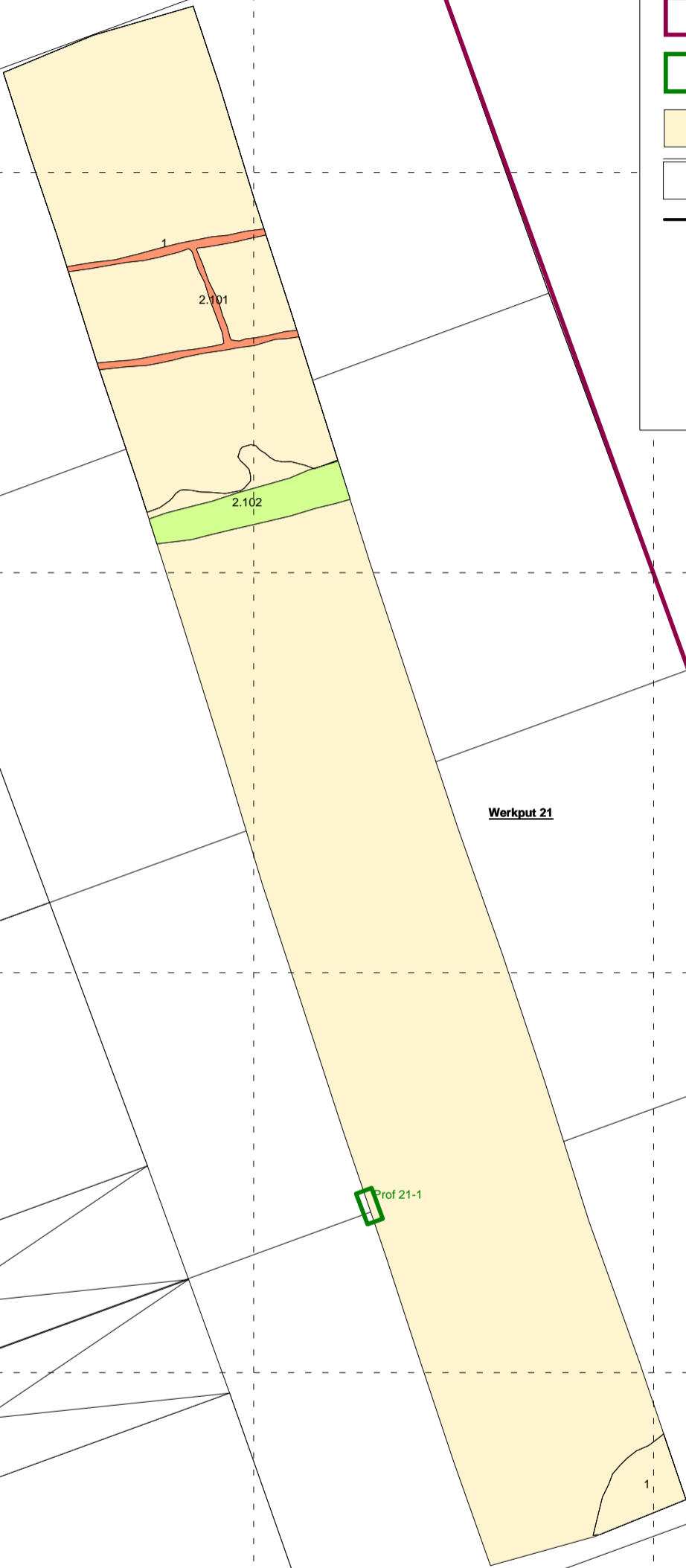
220410

220410

De Leeuwerik te Sint-Job

Werkput 21

-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  C-horizont
-  Toekomstige bebouwing
-  Coupes
-  Vondsten
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, postmiddeleeuws
-  Spoor, recent

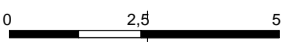
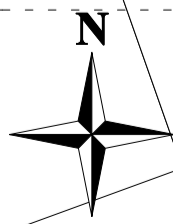


Werkput 21

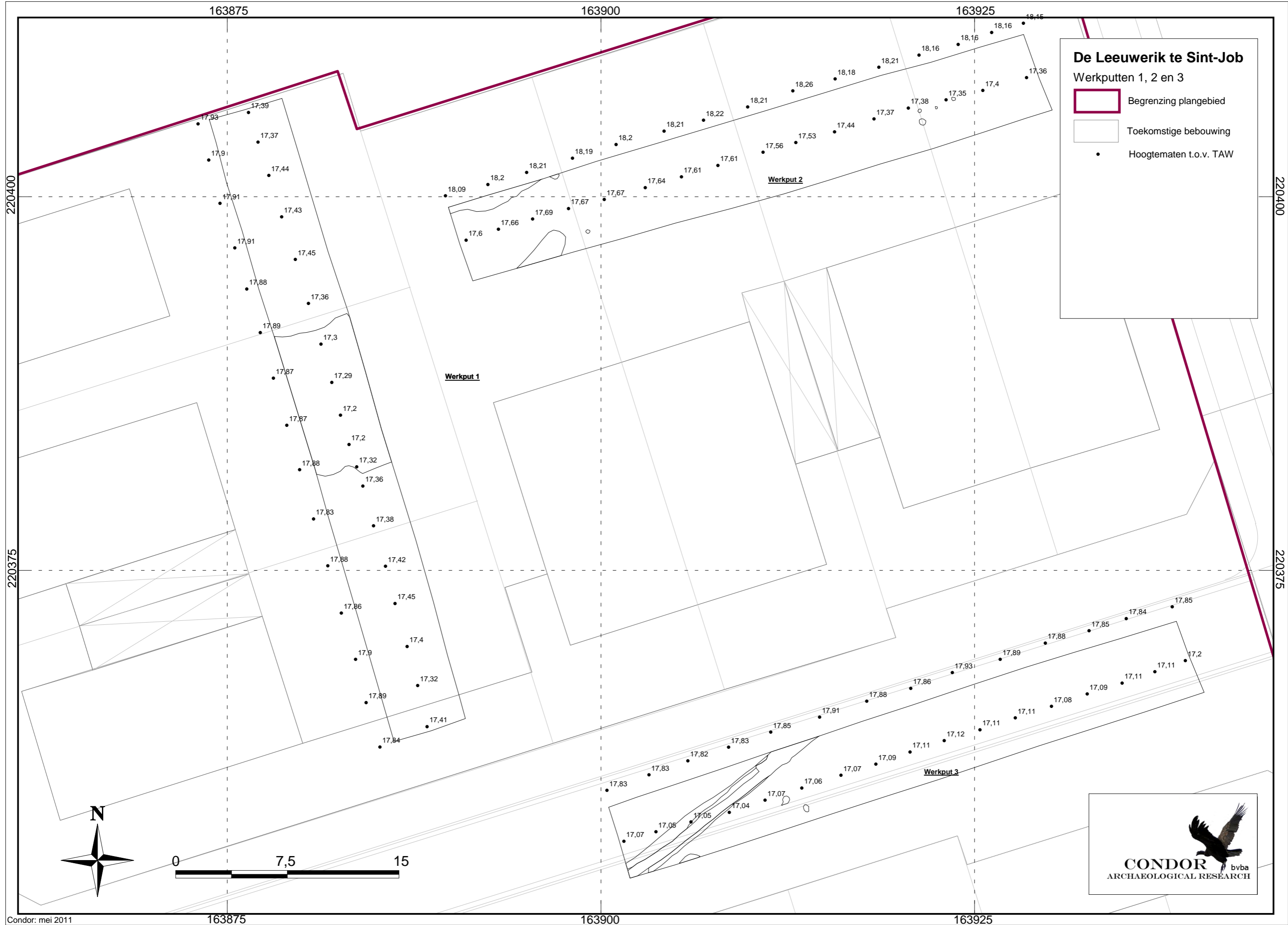
Prof 21-1

1
2.101

2.102



CONDOR bvba
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



163900

163925

163950



De Leeuwerik te Sint-Job

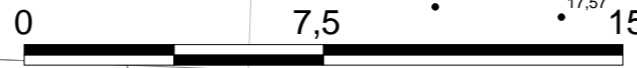
Werkputten 4, 5 en 6

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige bebouwing
- Hoogtematen t.o.v. TAW

Werkput 4

Werkput 5

Werkput 6



220325

220325

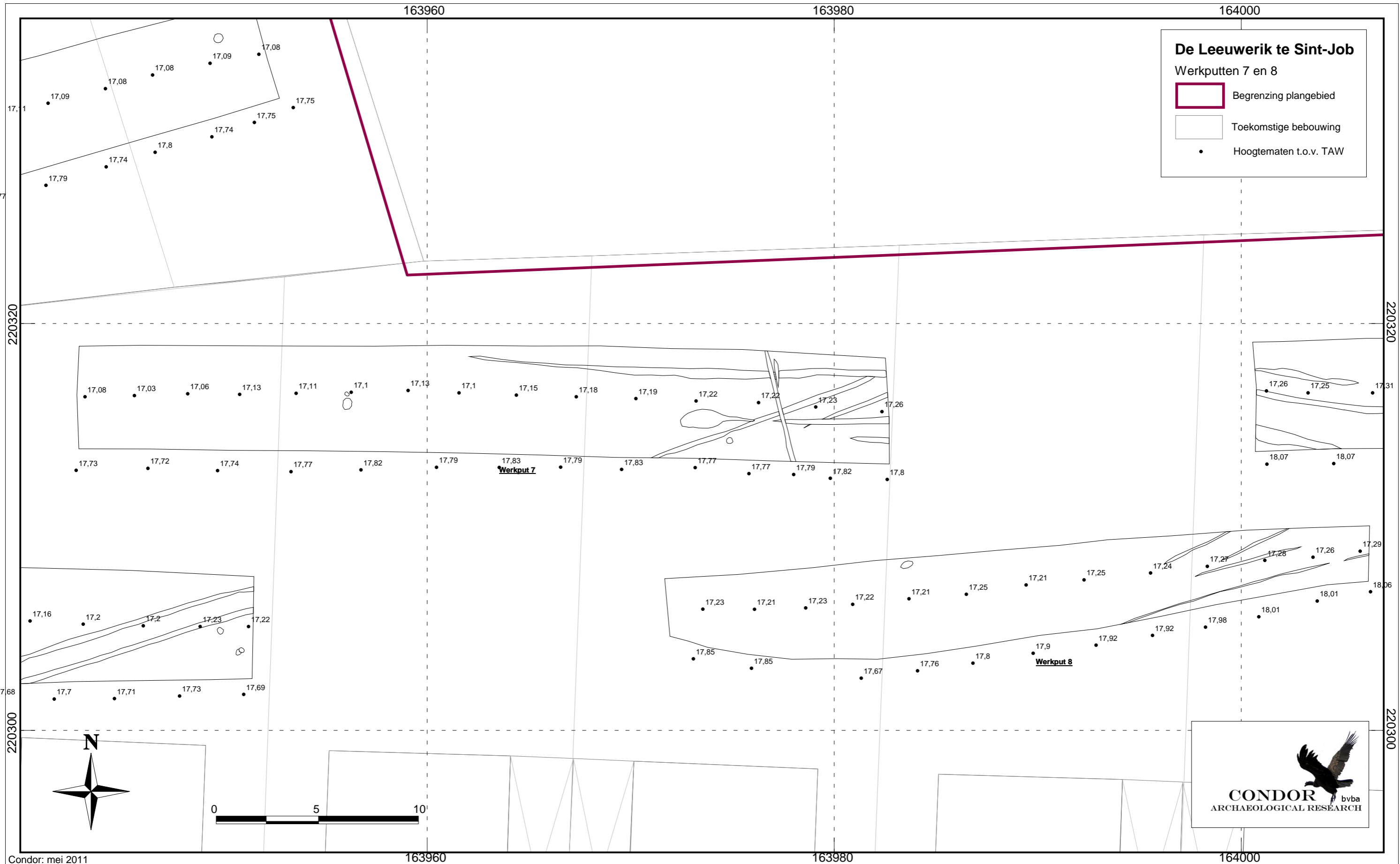
163960

163980

164000

De Leeuwerik te Sint-Job
 Werkputten 7 en 8

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige bebouwing
-  Hoogtematen t.o.v. TAW



163960

163980

164000



164000

164020

164040

220320




220320

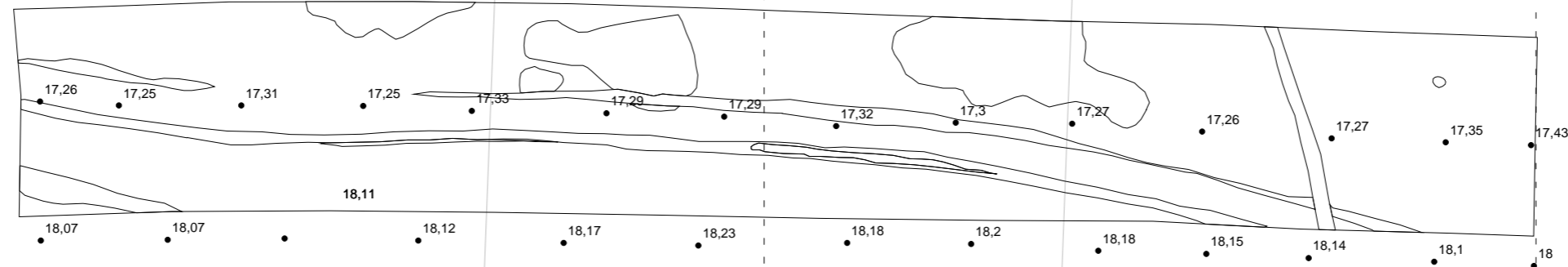
220300

220300

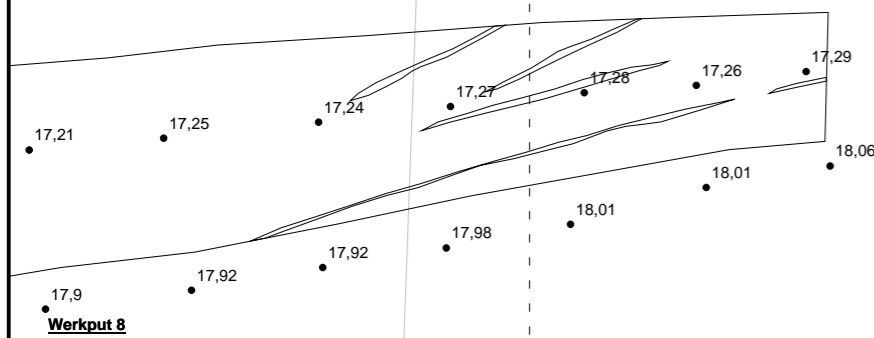
De Leeuwerik te Sint-Job

Werkput 9

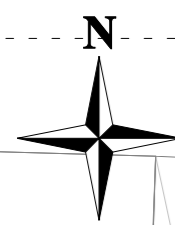
-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige bebouwing
-  Hoogtematen t.o.v. TAW

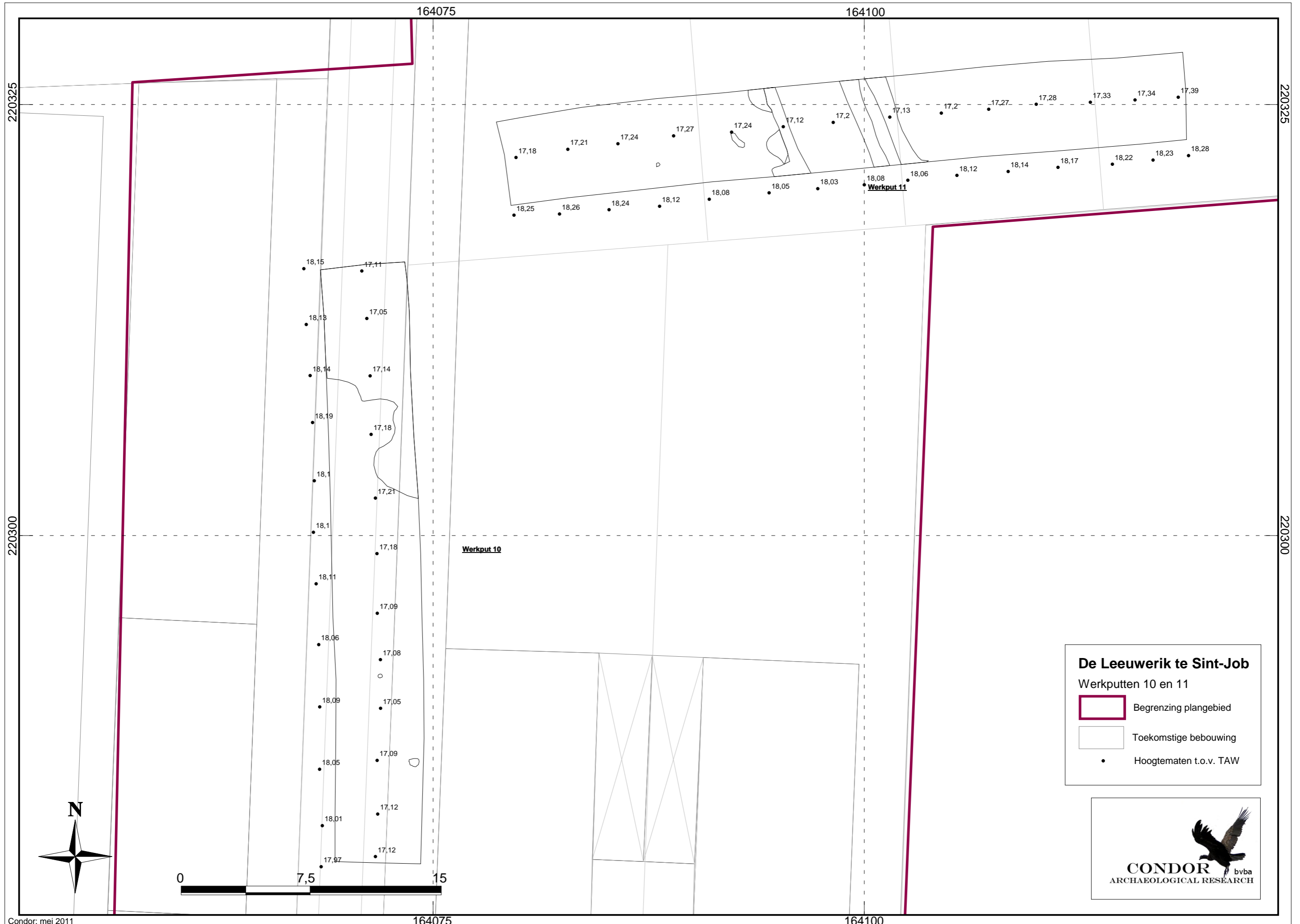


Werkput 9



Werkput 8





De Leeuwerik te Sint-Job
 Werkgputten 10 en 11

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige bebouwing
-  Hoogtematen t.o.v. TAW







De Leeuwerik te Sint-Job
 Werkputten 14 en 19

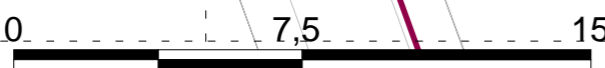
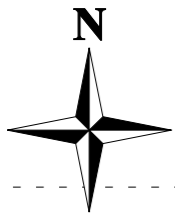
- Begrenzing plangebied
- Toekomstige bebouwing
- Hoogtematen t.o.v. TAW





De Leeuwerik te Sint-Job
 Werkputten 15 en 18

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige bebouwing
- Hoogtematen t.o.v. TAW



164030

164040

164050

220480

220480

220470

220460

220450

220490




220480

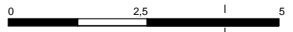
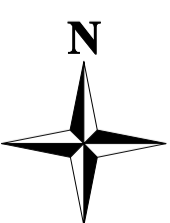
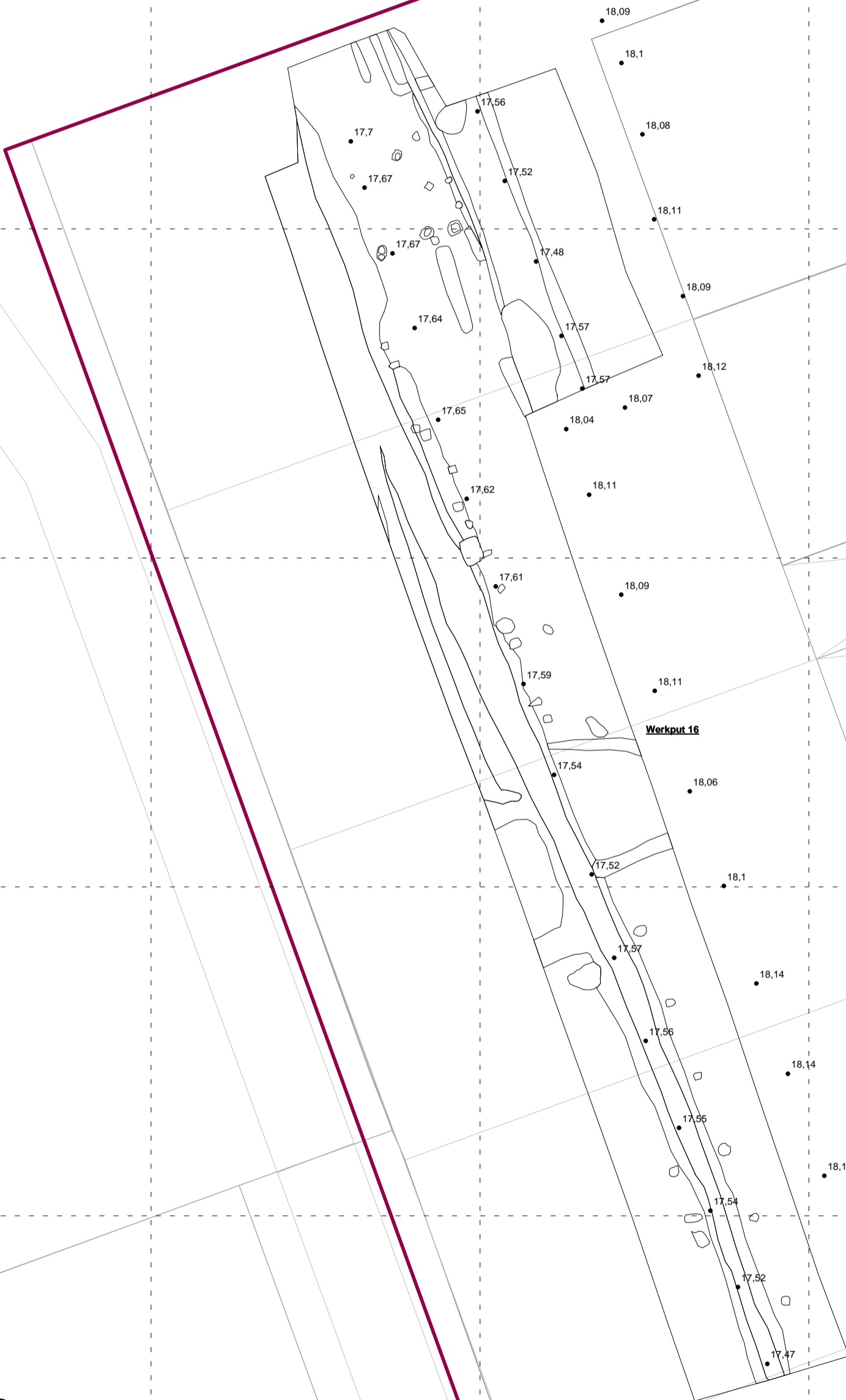
220470

220460

220450

De Leeuwerik te Sint-Job
Werkput 16

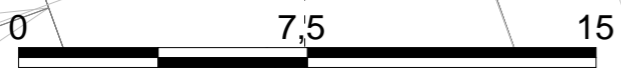
-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige bebouwing
-  Hoogtematen t.o.v. TAW

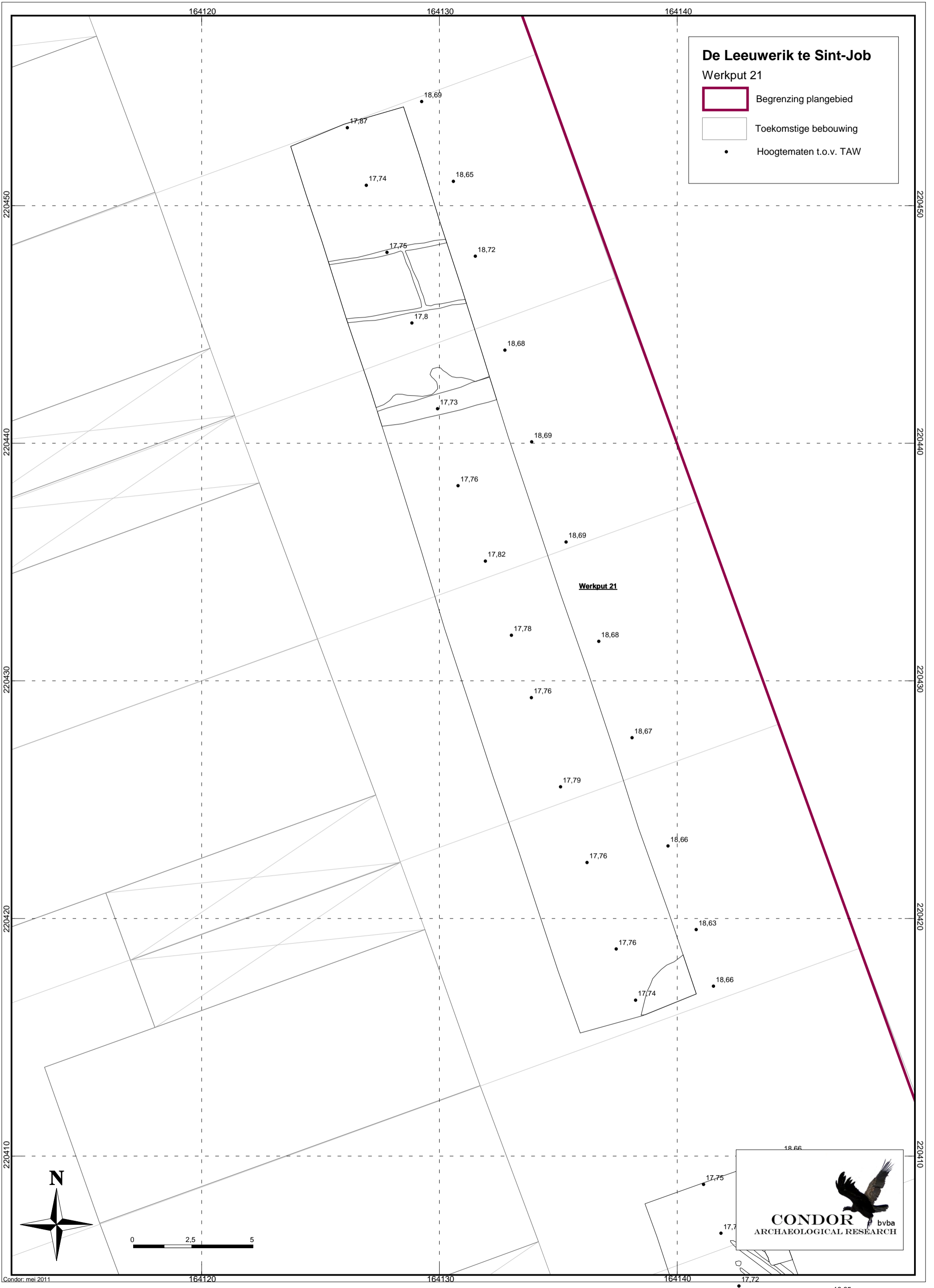




De Leeuwerik te Sint-Job
 Werkputten 17 en 22

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige bebouwing
- Hoogtematen t.o.v. TAW

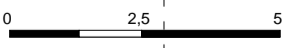
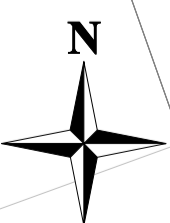




De Leeuwerik te Sint-Job
Werkput 21

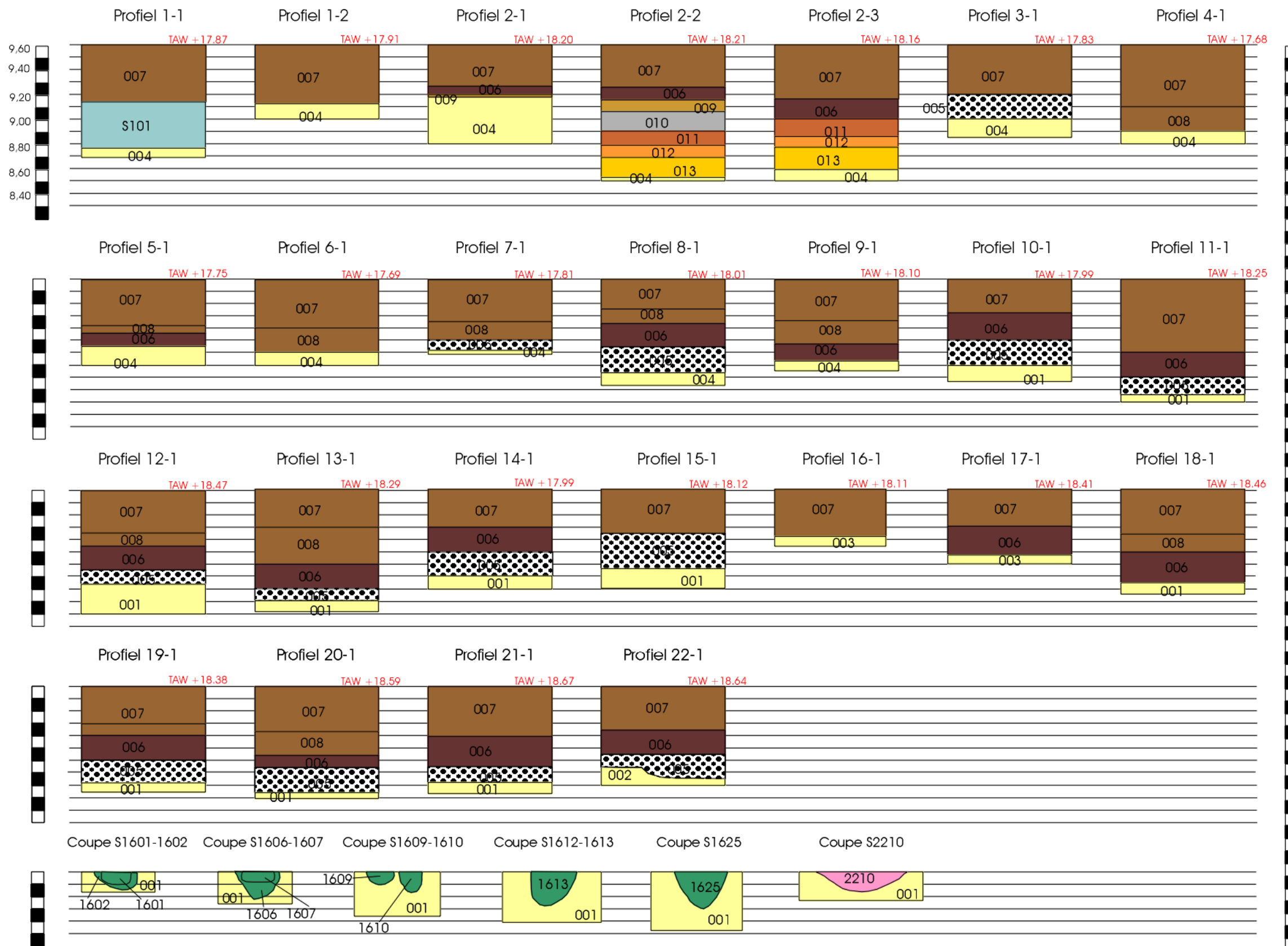
- Begrenzing plangebied
- Toekomstige bebouwing
- Hoogtematen t.o.v. TAW

Werkput 21



CONDOR bvba
 ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Bijlage 3



Legenda

- C-horizont
- Geroerde laag
- Aa-horizont
- Ap-horizont
- Ab-horizont
- E-horizont
- Bh-horizont
- Bir-horizont
- BC-horizont
- Spoor, recent
- Spoor, postmiddeleeuws
- Spoor, natuurlijk

0 50 100
Centimeter



Bijlage 4

Sporenlijst

Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Brecht	Plaats:	Sint-Job in 't Goor
Projectnr:	11-052	Code:	SI-11-ZA	Zandstraat	

Spoor nummer	Werkput	Vlak	Interpretatie	TAW	Spoor	Spoor	Kleur	Intensiviteit	Kleur	Intensiviteit	Vlekken	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Samenhang	Opmerkingen	Datering
			spoor	bovenzijde	gecoupeerd ja/nec	diepte in cm	Hoofdkleur		2de kleur		Kleur #			scherp/vaag		met andere sporen		
001			C-horizont				geel	licht	oranje	licht	wit	1	Z3S3G1				alluviale afzetting	
002			C-horizont				geel	licht	oranje	licht	wit	1	Z4S3				alluviale afzetting	
003			C-horizont				geel	licht	oranje	licht	wit	1	Z3S3				alluviale afzetting	
004			C-horizont				geel	licht	oranje	licht	wit	1	Z2S3				dekzand	
005			Geroerde laag				bruin		grijs				Z3S3	ROV1, HK6, PLR1				
006			Aa-horizont				bruin	donker					Z3S3	PLR1, BST6				
007			Ap-horizont				bruin	donker	grijs				Z3S3H2	PLR1, BST6				
008			Ap-horizont				bruin		grijs				Z3S3H2					
009			Ab-horizont				grijs	donker	bruin				Z2S3					
010			E-horizont				grijs	licht	wit	licht	zwart	1	Z2S3					
011			Bh-horizont				bruin	donker			bruin	1	Z2S3					
012			Bir-horizont				geel				bruin	2	Z2S3					
013			B-C horizont				geel		oranje		bruin	2	Z2S3					
101	1	1	gracht	17,32			oranje	licht	geel	licht	bruin	2	Z3S3	PLR1	vaag	lineair	depressie	recent
201	2	1	laag	17,69			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	PLR1	scherp	onregelmatig	AP-horizont	natuurlijk
202	2	1	laag	17,65			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	PLR1	scherp	onregelmatig	AP-horizont	natuurlijk
203	2	1	kuil	17,37			grijs	donker	bruin	licht			Z3S3	HK6	vaag	rond		natuurlijk
204	2	1	kuil	17,38			grijs	donker	bruin	licht			Z3S3	HK6	vaag	rond		natuurlijk
205	2	1	kuil	17,36			grijs	donker	bruin	licht			Z3S3	HK6	vaag	rond		natuurlijk
206	2	1	kuil	17,34			grijs	donker	bruin	licht			Z3S3	HK6	vaag	rond		natuurlijk
207	2	1	kuil	17,72			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3		scherp	onregelmatig	AP-horizont	natuurlijk
208	2	1	kuil	17,65			grijs	donker	bruin	licht			Z3S3		vaag	rond		natuurlijk
301	3	1	gracht	17,10			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3	BST1, HK6	scherp	lineair		postmiddeleeuws
302	3	1	gracht	17,10			grijs	licht			bruin	1	Z3S3		scherp	lineair		postmiddeleeuws
303	3	1	gracht	17,07			grijs	licht			bruin	1	Z3S3		scherp	lineair		postmiddeleeuws
304	3	1	kuil	17,05			grijs	donker	bruin	donker			Z3S3	HK6	scherp	ovaal		postmiddeleeuws
305	3	1	kuil	17,08			bruin	donker					Z3S3		scherp	onregelmatig		natuurlijk
306	3	1	kuillaag	17,06			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig	ploegspoor	postmiddeleeuws
401	4	1	greppel	17,07			grijs	licht	bruin	licht			Z3S3		vaag	lineair	ploegspoor	postmiddeleeuws
402	4	1	greppel	17,03			grijs	licht	bruin	licht			Z3S3		vaag	lineair	ploegspoor	postmiddeleeuws
403	4	1	gracht	16,85			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3	PLR1	vaag	lineair		onbepaald
404	4	1	kuil	16,94			grijs	donker	bruin	donker			Z3S3	PLR1	scherp	onregelmatig		recent
501	5	1	boomkuil	17,14			bruin	donker	wit	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	onregelmatig		natuurlijk
502	5	1	boomkuil	17,10			wit	licht	bruin	licht			Z3S3		scherp	onregelmatig		natuurlijk
503	5	1	kuil	17,06			wit	licht	bruin	licht			Z3S3		vaag	rond		natuurlijk
601	6	1	greppel	17,20			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	rond	karrespoor	onbepaald
602	6	1	greppel	17,21			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair	karrespoor	onbepaald
603	6	1	kuil	17,17			grijs	licht	wit				Z3S3		vaag	ovaal		natuurlijk
604	6	1	kuil	17,20			bruin	licht			wit	1	Z3S3		scherp	rond		natuurlijk
605	6	1	kuil	17,23			bruin	licht	wit	licht	wit	1	Z3S3		vaag	rond		natuurlijk
606	6	1	laag	17,11			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3		vaag	onregelmatig	AP-horizont	natuurlijk
607	6	1	kuil	16,99			bruin	licht	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	rond		onbepaald
608	6	1	kuil	16,99			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	rond	kern van 607	onbepaald

701	7	1	greppel	17,26			bruin	licht	grijs	licht		Z3S3		vaag	lineair	= 903	karrespoor	onbepaald	
702	7	1	greppel	17,28			bruin	licht	grijs	licht		Z3S3		vaag	lineair	= 904	karrespoor	onbepaald	
703	7	1	greppel	17,22			bruin	licht	grijs	licht		Z3S3		vaag	lineair		karrespoor	onbepaald	
704	7	1	greppel	17,26			bruin	licht	grijs	licht		Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws	
705	7	1	greppel	17,23			bruin	licht	grijs	licht		Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws	
706	7	1	greppel	17,23			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3		scherp	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
707	7	1	greppel	17,23			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3		scherp	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
708	7	1	greppel met kuil	17,20			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	onregelmatig		einde van karrespoor	onbepaald
709	7	1	kuil	17,19			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3		scherp	rond			postmiddeleeuws
710	7	1	kuil	17,12			grijs	licht	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	ovaal			onbepaald
711	7	1	kuil	17,10			grijs	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	rond			onbepaald
801	8	1	greppel	17,32			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair			postmiddeleeuws
802	8	1	greppel	17,27			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
803	8	1	greppel	17,28			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
804	8	1	greppel	17,31			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
805	8	1	greppel	17,26			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
806	8	1	kuil	17,18			grijs	licht					Z3S3	HK6	vaag	ovaal			recent
901	9	1	kuil	17,33			bruin	licht					Z3S3		vaag	ovaal			natuurlijk
902	9	1	greppel	17,32			grijs	licht	bruin	licht			Z3S3	ROV1	scherp	lineair			postmiddeleeuws
903	9	1	greppel	17,37			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3	ROV1, HK6	vaag	lineair	= 701	karrespoor	onbepaald
904	9	1	greppel	17,32			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3	ROV1, HK6	vaag	lineair	= 702	karrespoor	onbepaald
905	9	1	kuil	17,28			bruin	licht	grijs	licht	wit	1	Z3S3	ROV1	scherp	onregelmatig			natuurlijk
906	9	1	kuil	17,33			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3		scherp	lineair			onbepaald
907	9	1	kuil	17,29			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	onregelmatig	= 905		natuurlijk
908	9	1	kuil	17,30			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	onregelmatig	= 905, 907		natuurlijk
909	9	1	greppel	17,32			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		scherp	lineair		parallel met 903, karrespoor	onbepaald
910	9	1	greppel	17,30			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair	= 904	karrespoor	onbepaald
911	9	1	kuil	17,26			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			natuurlijk
912	9	1	greppel	17,31			bruin	donker	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	lineair			postmiddeleeuws
1001	10	1	kuillaag	17,14			grijs	licht	geel	licht	bruin	1	Z3S3	ROV1, HK6, PLR1	vaag	onregelmatig		recente verstoring	postmiddeleeuws
1002	10	1	kuil	17,07			grijs	donker	bruin	donker	zwart	1	Z3S3	HK6, BST7, PLR1	vaag	ovaal			postmiddeleeuws
1003	10	1	kuil	17,11			grijs	donker	bruin	donker	zwart	1	Z3S3	HK6, PLR1	scherp	ovaal			postmiddeleeuws
1101	11	1	gracht	17,12			grijs	licht	bruin	licht	geel	1	Z3S3G1	BST1, HK6, ROV1	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1102	11	1	gracht	17,15			grijs	donker	bruin	donker	zwart	1	Z3S3	BST7, HK6, ROV1, PLR1, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1103	11	1	gracht	17,14			grijs	donker	bruin	donker	zwart	1	Z3S3	HK6, ROV1, PLR1, HT6	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1104	11	1	kuil	17,17			grijs	donker	bruin	donker			Z3S3	HK6, ROV1, PLR1, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1105	11	1	kuil	17,13			grijs	donker	bruin	donker			Z3S3	HK6, ROV1, PLR1, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1106	11	1	kuil	17,20			grijs	donker	zwart	donker			Z3S3	HK6, HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1107	11	1	kuil	17,27			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	onregelmatig			onbepaald
1401	14	1	gracht	17,32			bruin	donker	grijs	licht	geel	1	Z3S3	PLR1, HT7, BST1, HK6	scherp	onregelmatig	zone van de gracht		postmiddeleeuws
1501	15	1	gracht	17,32			grijs	donker	zwart	donker	bruin	1	Z3S3	HT7, GLAS7, BST1, HK6	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1502	15	1	gracht	17,31			grijs	donker	zwart	donker	bruin	1	Z3S3	HT7, GLAS7, BST1, HK7	scherp	lineair		parallel met 1501	postmiddeleeuws
1503	15	1	kuil	17,35			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1504	15	1	kuil	17,30			grijs	donker	bruin	donker			Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1505	15	1	gracht	17,26			grijs	donker	zwart	donker	bruin	2	Z3S3	HT7, BST1, HK6	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1506	15	1	kuil	17,32			grijs	licht	wit	licht	geel	1	Z3S3	PLR1	vaag	onregelmatig			natuurlijk
1507	15	1	kuil	17,31			grijs	licht	wit	licht	geel	1	Z3S3	PLR1	vaag	onregelmatig			natuurlijk
1508	15	1	kuil	17,37			grijs	donker	bruin	licht	groen	1	Z3S3	PLR1, HT7	scherp	onregelmatig			recent
1601	16	1	paalkuil	17,67			bruin	donker	grijs	licht	geel	1	Z3S3	ROV1, HK6	vaag	rond		paalkuil met kern	postmiddeleeuws
1602	16	1	paalkuil	17,68			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	rond		kern	postmiddeleeuws

1603	16	1	kuil	17,68			bruin	donker	grijs	donker		Z3S3	HK6, ROV1	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws	
1604	16	1	kuil	17,66			bruin	donker	grijs	donker		Z3S3	HK6	scherp	rond			postmiddeleeuws	
1605	16	1	kuil	17,68			bruin	donker	grijs	licht		Z3S3	HK6, ROV1	vaag	onregelmatig			postmiddeleeuws	
1606	16	1	paalkuil	17,66			bruin	donker	grijs	licht	geel	1	Z3S3	HK6, ROV1	vaag	ovaal		paalkuil met kern	postmiddeleeuws
1607	16	1	paalkuil	17,65			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	ovaal		kern	postmiddeleeuws
1608	16	1	paalkuil	17,66			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3	HK6	vaag	onregelmatig		paalkuil met 2 kernen	postmiddeleeuws
1609	16	1	paalkuil	17,65			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	onregelmatig		kern	postmiddeleeuws
1610	16	1	paalkuil	17,65			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	onregelmatig		kern	postmiddeleeuws
1611	16	1	kuil	17,66			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1612	16	1	paalkuil	17,68			bruin	donker	grijs	licht	geel	1	Z3S3	HK6, ROV1	vaag	onregelmatig		paalkuil met kern	postmiddeleeuws
1613	16	1	paalkuil	17,66			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	onregelmatig		kern	postmiddeleeuws
1614	16	1	kuil	17,61			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1615	16	1	gracht	17,66			zwart	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3	BST6 EN 7, HK6, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1616	16	1	kuil	17,62			zwart	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1617	16	1	gracht	17,56			zwart	donker	grijs	donker			Z3S3	PLR1	scherp	lineair		humeus	postmiddeleeuws
1618	16	1	kuil	17,64			zwart	donker	grijs	donker			Z3S3	PLR1, ROV1, HK6	scherp	onregelmatig		humeus	postmiddeleeuws
1619	16	1	insteek kuil?	17,66			zwart	donker	grijs	donker			Z3S3	PLR1, ROV1, HK	scherp	onregelmatig		insteek 1618	postmiddeleeuws
1620	16	1	gracht	17,66			zwart	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3	PLR1, ROV1, HK, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1621	16	1	kuil	17,63			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3	PLR1, ROV1, HK, HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1622	16	1	kuil	17,69			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3	PLR1, ROV1, HK, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1623	16	1	kuil	17,70			grijs	donker	bruin	licht	geel	1	Z3S3	ROV1, HK6	scherp	rond			postmiddeleeuws
1624	16	1	kuil	17,70			grijs	donker	bruin	licht	geel	1	Z3S3	ROV1, HK6	scherp	rond			postmiddeleeuws
1625	16	1	kuil	17,66			grijs	donker	bruin	licht	grijs	1	Z3S3G1	ROV1, HK6, AW7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1626	16	1	gracht	17,66			grijs	donker	zwart	donker	bruin	1	Z3S3G1	ROV1, HK6, BST7, PLR1, GLAS7, HT7	scherp	lineair			postmiddeleeuws
1627	16	1	gracht	17,48			grijs	donker	zwart	donker	bruin	1	Z3S3G1	ROV1, HK6, BST7, PLR1, GLAS7, HT7	scherp	lineair	= 2205 en 1708		postmiddeleeuws
1628	16	1	kuil	17,55			bruin	donker	zwart	donker	grijs	1	Z3S3	HK6	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1629	16	1	paalkuil	17,53			bruin	donker	zwart	donker	grijs	1	Z3S3	HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1630	16	1	paalkuil	17,53			bruin	donker	zwart	donker	grijs	1	Z3S3	HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1631	16	1	paalkuil	17,49			bruin	donker	zwart	donker	grijs	1	Z3S3	HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1632	16	1	paalkuil	17,56			grijs	donker	zwart	donker	bruin	1	Z3S3	ROV1, HK6, BST7, PLR1, GLAS7, HT7	scherp	lineair	= 1027		postmiddeleeuws
1633	16	1	greppel	17,64			grijs	donker	bruin	donker	bruin	1	Z3S3	ROV1, HK6, BST7, PLR1, GLAS7, HT7	scherp	lineair	= 1027		postmiddeleeuws
1634	16	1	kuil	17,63			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	rechthoek	wordt doorsneden door 1631		postmiddeleeuws
1635	16	1	kuil	17,65			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	rechthoek	wordt doorsneden door 1632		postmiddeleeuws
1636	16	1	kuil	17,65			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	rechthoek			postmiddeleeuws
1637	16	1	kuil	17,65			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1638	16	1	kuil	17,64			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	rechthoek			postmiddeleeuws
1639	16	1	kuil	17,62			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1640	16	1	kuil	17,64			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1641	16	1	kuil	17,62			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1642	16	1	kuil	17,63			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1643	16	1	kuil	17,60			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1644	16	1	kuil	17,60			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1645	16	1	kuil	17,56			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1646	16	1	kuil	17,60			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1647	16	1	kuil	17,57			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1648	16	1	kuil	17,58			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1649	16	1	kuil	17,58			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1650	16	1	kuil	17,55			geel	donker	oranje	donker	bruin	2	Z3S3		scherp	lineair			postmiddeleeuws
1651	16	1	greppel	17,51			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	lineair			postmiddeleeuws
1652	16	1	kuil	17,51			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3	HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws

1653	16	1	kuil	17,55			grijs	donker	bruin	donker		Z3S3	HT7	scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws	
1654	16	1	kuil	17,55			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	vierhoek			postmiddeleeuws
1655	16	1	kuil	17,55			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	rond			postmiddeleeuws
1656	16	1	kuil	17,54			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1657	16	1	kuil	17,52			grijs	donker	bruin	donker	geel	1	Z3S3		scherp	onregelmatig			postmiddeleeuws
1658	16	1	kuil	17,66			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	HK6	scherp	rond			postmiddeleeuws
1701	17	1	kuil	17,71			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3	ROV1, BST1	scherp	onregelmatig			recent
1702	17	1	kuil	17,76			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	ROV1	scherp	onregelmatig			recent
1703	17	1	kuil	17,67			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3	ROV1	scherp	onregelmatig			recent
1704	17	1	greppel	17,70			bruin	licht	grijs	licht	geel	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1705	17	1	kuil	17,69			bruin	licht	grijs	licht	geel	1	Z3S3		vaag	vierhoek			recent
1706	17	1	kuil	17,64			bruin	licht	grijs	licht	geel	1	Z3S3		scherp	rond			recent
1707	17	1	kuil	17,60			bruin	donker	geel	licht	wit	1	Z3S3		scherp	rond			recent
1708	17	1	gracht	17,59			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3	AW7, HK6	scherp	lineair	= 2205 en 1627	ploegspoor	postmiddeleeuws
1709	17	1	greppel	17,65			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3	AW7, HK6	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1710	17	1	greppel	17,69			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3		scherp	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1711	17	1	greppel	17,71			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1712	17	1	greppel	17,75			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1713	17	1	greppel	17,75			bruin	donker	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1714	17	1	greppel	17,78			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1715	17	1	greppel	17,78			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1716	17	1	greppel	17,81			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1717	17	1	greppel	17,74			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1801	18	1	greppel	17,71			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1802	18	1	greppel	17,69			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1803	18	1	kuil	17,68			bruin						Z3S3		vaag	onregelmatig			recent
1804	18	1	gracht	17,63			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3		vaag	lineair	= 2102		postmiddeleeuws
1805	18	1	kuil	17,59			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3	BST6, HK6	scherp	onregelmatig			recent
1806	18	1	kuil	17,60			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3	BST6, HK6	scherp	onregelmatig			recent
1901	19	1	greppel	17,64			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3G1		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1902	19	1	kuil	17,64			bruin	donker	zwart	donker			Z3S3	BST6, ROV1	scherp	onregelmatig			recent
1903	19	1	greppel	17,53			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3G1		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
1904	19	1	kuil	17,51			bruin	donker			geel	1	Z3S3	HK6, BST6	scherp	onregelmatig			recent
2001	20	1	kuil	17,77			bruin	donker	grijs	donker	zwart	1	Z3S3	PLR, BST7	scherp	onregelmatig			recent
2002	20	1	greppel	17,72			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3G1	ROV1,	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2003	20	1	greppel	17,69			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3G1	ROV1	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2004	20	1	greppel	17,71			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3G1	ROV1	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2005	20	1	greppel	17,71			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3G1	ROV1	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2006	20	1	greppel	17,74			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3G1	ROV1	vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2007	20	1	greppel	17,77			bruin	donker	grijs	donker			Z3S3		scherp	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2008	20	1	kuil	17,70			bruin	donker	grijs	donker	geel	2	Z3S3		scherp	rond			recent
2009	20	1	greppel	17,80			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2010	20	1	greppel	17,78			bruin	licht	grijs	licht			Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2011	20	1	kuil	17,72			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3	HK6	vaag	ovaal			natuurlijk
2012	20	1	greppel	17,68			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2013	20	1	kuil	17,71			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		vaag	onregelmatig			natuurlijk
2014	20	1	kuil	17,70			bruin	licht	grijs	licht	zwart	1	Z3S3		scherp	ovaal			natuurlijk
2015	20	1	greppel	17,72			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2016	20	1	greppel	17,71			bruin	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2017	20	1	greppel	17,62			bruin	donker	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		scherp	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws

2101	21	1	greppel	17,80			geel	licht	grijs	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	lineair		ploegspoor	postmiddeleeuws
2102	21	1	gracht	17,80			geel	licht	oranje	licht	bruin	2	Z3S3	HK1, PLR1	vaag	lineair	= 1804		recent
2201	22	1	kuil	17,86			bruin		grijs	licht	oranje	1	Z4S3	HK1, PLR1	scherp	rechthoek			recent
2202	22	1	kuil	17,83			bruin	licht	grijs	licht			Z4S3	PLR1	scherp	onregelmatig			natuurlijk
2203	22	1	kuil	17,77			bruin	licht	grijs	licht	oranje	2	Z3S3	PLR1, HK6	scherp	onregelmatig			recent
2204	22	1	kuil	17,86			bruin	licht	grijs	licht	oranje	2	Z3S3	PLR1, HK6	scherp	onregelmatig			recent
2205	22	1	gracht	17,84			bruin	donker	grijs	licht	oranje	2	Z3S3	PLR1, HK6	scherp	lineair	= 1708, 1627		postmiddeleeuws
2206	22	1	kuil	17,88			bruin	licht					Z3S3		vaag	rond			natuurlijk
2207	22	1	kuil	17,92			bruin	licht			bruin	1	Z3S3		vaag	ovaal			natuurlijk
2208	22	1	kuil	17,92			bruin	donker	grijs	donker	geel	1	Z3S3	VL1, HK6	scherp	onregelmatig	jonger dan 2207		recent
2209	22	1	kuil	17,90			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	ovaal			natuurlijk
2210	22	1	kuil	17,91			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	rond			natuurlijk
2211	22	1	kuil	17,92			bruin	donker	grijs	donker	bruin	1	Z3S3		scherp	ovaal			natuurlijk
2212	22	1	kuil	17,90			bruin	licht	oranje	licht			Z3S3		scherp	onregelmatig	= 2013		natuurlijk
2213	22	1	kuil	17,88			bruin	licht	oranje	licht			Z3S3		vaag	onregelmatig	= 2212		natuurlijk
2214	22	1	kuil	17,93			bruin	licht	oranje	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	onregelmatig			natuurlijk
2215	22	1	kuil	17,90			bruin	licht	oranje	licht	bruin	1	Z3S3		vaag	ovaal			natuurlijk

Bijlage 5

Vondstenlijst

Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Brecht	Plaats:	Sint-Job in 't Goor
Projectnr:	11-052	Code:	SI-11-ZA		Zandstraat

Vondstnummer	WP	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Datum	Naam	Inhoud	Aantal	Beschrijving	Datering
1	17	1	1	Aanleg vlak	31/03/2011	TD	AW	2	randjes rood gebakken aardewerk met glazuur	Vanaf Late Middeleeuwen
2	16	1	1625	Aanleg vlak	14/03/2011	TD	AW	>10	aardewerk afkomstig van een pot met aan de binnenkant donkere bruin-groene glazuur	Vanaf Late Middeleeuwen
	16	1	1325	Aanleg vlak	14/03/2011	TD	AW	>10	aardewerk afkomstig van roodgebakken pot met glazuur aan de binnenkant	Vanaf Late Middeleeuwen
3	3	1	301	Aanleg vlak	6/04/2011	TD	AW	2	wandfragmenten in roodgebakken aardewerk met glazuur	Vanaf Late Middeleeuwen
	3	1	301	Aanleg vlak	6/04/2011	TD	AW	1	mogelijk bodemfragment in roodgebakken aardewerk met glazuur	Vanaf Late Middeleeuwen

Fotolijst

Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Brecht	Plaats:	Sint-Job in 't Goor
Projectnr:	11-052	Code:	SI-11-ZA	Zandstraat	

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
05-04-2011	001	1	1		NW	overzicht werkput 1	EVdV
05-04-2011	002	1	1		NW	overzicht werkput 1	EVdV
05-04-2011	003	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	004	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	005	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	006	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	007	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	008	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	009	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	010	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	011	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	012	1	1		W	overzicht werkput 1 van noordwest naar zuidoost	EVdV
05-04-2011	013	1	1		ZO	overzicht werkput 1	EVdV
05-04-2011	014	1	1		ZO	overzicht werkput 1	EVdV
05-04-2011	015	2	1		NO	overzicht werkput 2	EVdV
05-04-2011	016	2	1		NO	overzicht werkput 2	EVdV
05-04-2011	017	2	1		NO	overzicht werkput 2	EVdV
05-04-2011	018	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	019	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	020	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	021	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	022	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	023	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	024	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	025	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	026	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	027	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	028	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	029	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	030	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	031	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	032	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	033	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	034	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	035	2	1		N	overzicht werkput 2 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	036	2	1		ZW	overzicht werkput 2	EVdV
05-04-2011	037	2	1		ZW	overzicht werkput 2	EVdV
05-04-2011	038	3	1		NO	overzicht werkput 3	EVdV
05-04-2011	039	3	1		NO	overzicht werkput 3	EVdV
05-04-2011	040	3	1		NO	overzicht werkput 3	EVdV
05-04-2011	041	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	042	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	043	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	044	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	045	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	046	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	SVH
05-04-2011	047	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	SVH
05-04-2011	048	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	SVH
05-04-2011	049	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	050	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	051	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	052	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	053	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	054	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	055	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	056	3	1		N	overzicht werkput 3 van noordoost naar zuidwest	EVdV
05-04-2011	057	3	1		ZW	overzicht werkput 3	EVdV
05-04-2011	058	3	1		ZW	overzicht werkput 3	EVdV
05-04-2011	059	4	1		NW	overzicht werkput 4	EVdV

05-04-2011	123	6	1		O	overzicht werkput 6 van west naar oost	EVdV
05-04-2011	124	6	1		O	overzicht werkput 6 van west naar oost	EVdV
04-04-2011	125	7	1		W	overzicht werkput 7	TD
04-04-2011	126	7	1		W	overzicht werkput 7	TD
04-04-2011	127	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	128	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	129	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	130	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	131	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	132	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	133	7	1		Z	overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
04-04-2011	134	7	1		O	overzicht werkput 7	TD
04-04-2011	135	7	1		O	overzicht werkput 7	TD
04-04-2011	136	8	1		W	overzicht werkput 8	TD
04-04-2011	137	8	1		W	overzicht werkput 8	TD
04-04-2011	138	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	139	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	140	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	141	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	142	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	143	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	144	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	145	8	1		Z	overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
04-04-2011	146	8	1		O	overzicht werkput 8	TD
04-04-2011	147	8	1		O	overzicht werkput 8	TD
04-04-2011	148	9	1		W	overzicht werkput 9	TD
4/04/2011	149	9	1		W	overzicht werkput 9	TD
4/04/2011	150	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	151	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	152	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	153	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	154	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	155	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	156	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	157	9	1		Z	overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
4/04/2011	158	9	1		O	overzicht werkput 9	TD
4/04/2011	159	9	1		O	overzicht werkput 9	TD
4/04/2011	160	10	1		N	overzicht werkput 10	TD
4/04/2011	161	10	1		N	overzicht werkput 10	TD
4/04/2011	162	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	163	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	164	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	165	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	166	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	167	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	168	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	169	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	TD
4/04/2011	170	10	1		Z	overzicht werkput 10	TD
4/04/2011	171	10	1		Z	overzicht werkput 10	TD
4/04/2011	172	11	1		O	overzicht werkput 11	TD
4/04/2011	173	11	1		O	overzicht werkput 11	TD
4/04/2011	174	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	175	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	176	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	177	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	178	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	179	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	180	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	181	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	182	11	1		Z	overzicht werkput 11 van oost naar west	TD
4/04/2011	183	11	1		W	overzicht werkput 11	TD
4/04/2011	184	11	1		W	overzicht werkput 11	TD
4/04/2011	185	12	1		O	overzicht werkput 12	TD

31/03/2011	312	22	1		Z	overzicht werkput 22	TD
31/03/2011	313	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	314	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	315	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	316	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	317	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	318	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	319	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	320	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	321	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	322	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	323	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	324	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	325	22	1		O	overzicht werkput 22 van zuid naar noord	TD
31/03/2011	326	22	1		N	overzicht werkput 22	TD
31/03/2011	327	22	1		N	overzicht werkput 22	TD
6/04/2011	328	22	1	2210	N	overzicht spoor 2210	TD
6/04/2011	329	22	1	2210	N	overzicht spoor 2210	TD
6/04/2011	330	22	1	2210	N	overzicht spoor 2210	TD
6/04/2011	331	22	1	2210	W	coupe spoor 2210	TD
6/04/2011	332	22	1	2210	W	coupe spoor 2210	TD
6/04/2011	333	22	1	2210	W	coupe spoor 2210	TD
6/04/2011	334	16	1	2210	W	coupe spoor 2210	TD
6/04/2011	335	16	1	1601-1602	W	overzicht spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	336	16	1	1601-1602	W	overzicht spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	337	16	1	1601-1602	W	overzicht spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	338	16	1	1601-1602	W	overzicht spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	339	16	1	1601-1602	W	coupe spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	340	16	1	1601-1602	W	coupe spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	341	16	1	1601-1602	W	coupe spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	342	16	1	1601-1602	W	coupe spoor 1601-1602	TD
6/04/2011	343	16	1	1603	W	overzicht spoor 1603	TD
6/04/2011	344	16	1	1603	W	overzicht spoor 1603	TD
6/04/2011	345	16	1	1603	W	overzicht spoor 1603	TD
6/04/2011	346	16	1	1603	W	overzicht spoor 1603	TD
6/04/2011	347	16	1	1603	W	coupe spoor 1603	TD
6/04/2011	348	16	1	1603	W	coupe spoor 1603	TD
6/04/2011	349	16	1	1608-1610	W	overzicht spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	350	16	1	1608-1610	W	overzicht spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	351	16	1	1608-1610	W	overzicht spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	352	16	1	1608-1610	W	overzicht spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	353	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	354	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	355	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	356	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	357	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	358	16	1	1608-1610	W	coupe spoor 1608-1610	TD
6/04/2011	359	16	1	1606-1607	W	overzicht spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	360	16	1	1606-1607	W	overzicht spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	361	16	1	1606-1607	W	overzicht spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	362	16	1	1606-1607	W	overzicht spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	363	16	1	1606-1607	W	coupe spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	364	16	1	1606-1607	W	coupe spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	365	16	1	1606-1607	W	coupe spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	366	16	1	1606-1607	W	coupe spoor 1606-1607	TD
6/04/2011	367	16	1	1625	ZO	overzicht spoor 1625	SVH
6/04/2011	368	16	1	1625	ZO	overzicht spoor 1625	SVH
6/04/2011	369	16	1	1625	ZO	overzicht spoor 1625	SVH
6/04/2011	370	16	1	1612-1613	N	overzicht spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	371	16	1	1612-1613	N	overzicht spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	372	16	1	1612-1613	N	overzicht spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	373	16	1	1612-1613	N	overzicht spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	374	16	1	1612-1613	W	coupe spoor 1612-1613	TD

6/04/2011	375	16	1	1612-1613	W	coupe spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	376	16	1	1612-1613	W	coupe spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	377	16	1	1612-1613	W	coupe spoor 1612-1613	TD
6/04/2011	378	16	1	1625	N	coupe spoor 1625	SVH
6/04/2011	379	16	1	1625	N	coupe spoor 1625	SVH
6/04/2011	380	16	1	1625	N	coupe spoor 1625	SVH
6/04/2011	381	16	1	1625	N	coupe spoor 1625	SVH
6/04/2011	382	2	1	204	O	overzicht spoor 204	TD
6/04/2011	383	2	1	204	O	overzicht spoor 204	TD
6/04/2011	384	2	1	204	O	overzicht spoor 204	TD
6/04/2011	385	2	1	204	O	overzicht spoor 204	TD
6/04/2011	386	2	1	204	N	coupe spoor 204	TD
6/04/2011	387	2	1	204	N	coupe spoor 204	TD
6/04/2011	388	2	1	204	N	coupe spoor 204	TD
1/04/2011	389	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	390	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	391	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	392	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	393	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	394	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	395	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	396	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	397	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	398	22			W	profiel 22	SVH
1/04/2011	399	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	400	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	401	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	402	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	403	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	404	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	405	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	406	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	407	21			W	profiel 21	SVH
1/04/2011	408	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	409	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	410	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	411	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	412	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	413	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	414	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	415	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	416	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	417	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	418	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	419	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	420	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	421	20			W	profiel 20	SVH
1/04/2011	422	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	423	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	424	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	425	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	426	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	427	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	428	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	429	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	430	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	431	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	432	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	433	19			W	profiel 19	SVH
1/04/2011	434	19			W	profiel 19	SVH
4/04/2011	435	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	436	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	437	18			W	profiel 18	SVH

4/04/2011	438	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	439	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	440	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	441	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	442	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	443	18			W	profiel 18	SVH
4/04/2011	444	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	445	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	446	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	447	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	448	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	449	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	450	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	451	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	452	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	453	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	454	17			W	profiel 17	SVH
4/04/2011	455	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	456	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	457	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	458	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	459	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	460	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	461	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	462	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	463	16			O	profiel 16	SVH
4/04/2011	464	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	465	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	466	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	467	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	468	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	469	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	470	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	471	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	472	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	473	15			W	profiel 15	SVH
4/04/2011	474	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	475	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	476	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	477	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	478	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	479	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	480	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	481	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	482	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	483	14			W	profiel 14	SVH
4/04/2011	484	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	485	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	486	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	487	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	488	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	489	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	490	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	491	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	492	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	493	7			ZO	profiel 7	SVH
4/04/2011	494	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	495	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	496	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	497	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	498	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	499	9			W	profiel 9	SVH
4/04/2011	500	9			W	profiel 9	SVH

4/04/2011	501	9			W	profiel 9	SVH
5/04/2011	502	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	503	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	504	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	505	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	506	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	507	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	508	6			N	profiel 6	EVdV
5/04/2011	509	5			N	profiel 5	EVdV
5/04/2011	510	5			N	profiel 5	EVdV
5/04/2011	511	5			N	profiel 5	EVdV
5/04/2011	512	5			N	profiel 5	EVdV
5/04/2011	513	4			N	profiel 4	EVdV
5/04/2011	514	4			N	profiel 4	EVdV
5/04/2011	515	4			N	profiel 4	EVdV
5/04/2011	516	4			N	profiel 4	EVdV
5/04/2011	517	3			N	profiel 3	EVdV
5/04/2011	518	3			N	profiel 3	EVdV
5/04/2011	519	3			N	profiel 3	EVdV
5/04/2011	520	3			N	profiel 3	EVdV
5/04/2011	521	3			N	profiel 3	EVdV
5/04/2011	522	3			W	profiel 3	EVdV
5/04/2011	523	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	524	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	525	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	526	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	527	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	528	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	529	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	530	1,1			W	profiel 1-1	SVH
5/04/2011	531	1,2			W	profiel 1-2	SVH
5/04/2011	532	1,2			W	profiel 1-2	SVH
5/04/2011	533	1,2			W	profiel 1-2	SVH
5/04/2011	534	1,2			W	profiel 1-2	SVH
5/04/2011	535	1,2			W	profiel 1-2	SVH
5/04/2011	536	1,2			W	profiel 1-2	SVH
6/04/2011	537	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	538	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	539	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	540	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	541	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	542	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	543	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	544	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	545	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	546	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	547	2,1			N	profiel 2-1	SVH
6/04/2011	548	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	549	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	550	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	551	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	552	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	553	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	554	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	555	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	556	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	557	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	558	2,2			N	profiel 2-2	SVH
6/04/2011	559	2,3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	560	2,3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	561	2,3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	562	2,3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	563	2,3			N	profiel 2-3	SVH

6/04/2011	564	2.3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	565	2.3			N	profiel 2-3	SVH
6/04/2011	566	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	567	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	568	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	569	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	570	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	571	8			Z	profiel 8	SVH
6/04/2011	572	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	573	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	574	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	575	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	576	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	577	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	578	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	579	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	580	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	581	10			W	profiel 10	SVH
6/04/2011	582	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	583	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	584	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	585	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	586	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	587	11			Z	profiel 11	SVH
6/04/2011	588	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	589	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	590	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	591	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	592	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	593	12			Z	profiel 12	SVH
6/04/2011	594	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	595	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	596	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	597	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	598	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	599	13			Z	profiel 13	SVH
6/04/2011	600	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	601	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	602	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	603	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	604	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	605	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	606	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	607	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	608	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	609	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	610	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	611	13			Z	sfeerfoto	SVH
6/04/2011	612	13			Z	sfeerfoto	SVH