



# **Archeologisch onderzoek RWZI te Bavegem (Sint-Lievens-Houtem) - Kerkkouterstraat**

**Definitieve rapportage van de bekomen resultaten.**

**AS - Rapportage 2009 - 18**

**Bouckaert Kevin**

**Medinilla Alfonso**

Opdrachtgever:  
Aquafin NV  
Ward Peeters (projectleider)  
Dijkstraat 8  
2630 Aartselaar

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer: 2009/228

Datum aanvraag: 17/07/2009

Naam aanvrager: Kevin Bouckaert

Naam site: Bavegem (Sint-Lievens-Houtem) - Kerkkouterstraat, RWZI

© 2009

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

---

---

## Inhoudstafel

Dankwoord .....	4
1. Inleiding .....	4
2. Onderzoeksdoelstellingen .....	7
3. Onderzoeksmethode .....	7
4. Landschappelijke en bodemkundige situering .....	8
5. Onderzoeksresultaten .....	10
5.1 Het archeologische vooronderzoek .....	10
5.2 Werkput 1.....	11
5.2.1 Algemeen .....	11
5.2.2. Sporen .....	12
5.3 Werkput 2 .....	19
5.3.1 Algemeen .....	19
5.3.2. Sporen .....	20
6. Algemeen besluit .....	21
7. Geciteerde werken .....	22
8. Bijlagen .....	24

---

## Dankwoord

Graag wensen wij Aquafin NV te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in het projectbureau 'Archaeological Solutions' heeft gesteld. Speciale dank gaat hierbij uit naar dhr. Ward Peeters die voor een vlot verloop van de werkzaamheden op het terrein zorgde. Verder wensen we ook Bruno Van Dessel en zijn assistente Sarah Denys (ADMoments), die de inmetingen en de georeferering van de meetpunten en de sporen op het terrein hebben verricht, te danken. Ook gaat onze dank uit naar de firma JERO grondwerken bvba, die de graafwerken uitvoerde, voor de goede samenwerking op het terrein.

Mevr. Annick Arts wensen we te danken, die in haar functie als erfgoedconsulente bij het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, bereid werd gevonden om advies te verschaffen. Onze dank gaat ook uit naar dhr. Johan Deschieter van het Provinciaal Archeologisch Museum van Velzeke voor de wetenschappelijke begeleiding en de daarmee gepaard gaande determinatie en datering van het vondstmateriaal.

## 1. Inleiding

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van Aquafin NV vanaf 4 augustus t.e.m. 3 september 2009 een archeologische opgraving uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba binnen het projectgebied waar een waterzuiveringsstation door Aquafin zou worden ingepland, en dit gelegen aan een zijstraat van de Kerkkouterstraat te Bavegem (Sint-Lievens-Houtem). Het plangebied situeert zich ten noordoosten van het kerkhof van Bavegem (cfr. Afb.1).



Afb. 1: Locatie onderzoeksgebied aan de Kerkkouterstraat (Bavegem) (bron: www.google.be)

Omdat het inplanten van het nieuwe waterzuiveringsstation gepaard gaat met een ingrijpen in de bodem achtte het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid het dan ook wenselijk dat er een archeologisch onderzoek aan voorafgaat, aangezien er tijdens het vooronderzoek meerdere archeologische sporen, te dateren in de Romeinse periode, aan het licht gekomen zijn.

De werken werden uitgevoerd in opdracht van Aquafin NV en situeerden zich op de percelen die kadastraal bekend zijn als Sint-Lievens-Houtem (Bavegem) 2e Afdeling Sectie B, Perceel nr. 470 P. Het plangebied in het vooronderzoek had een oppervlakte van ca. 1 ha en werd gebruikt als grasland. De oppervlakte voor het verdere archeologisch onderzoek werd vastgelegd op ca. 4000 m<sup>2</sup>. De gronden waren gedurende het onderzoek eigendom van Aquafin NV, waardoor het betreden van de reeds vernoemde percelen dan ook geen probleem vormde.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd tussen 4 augustus en 3 september 2009 en dit door projectarcheoloog Kevin Bouckaert en archeoloog Alfonso Medinilla, in dienst van het projectbureau Archaeological Solutions bvba. De begeleiding en bijkomende advisering gebeurde door mevr. Annick Arts van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed en dhr. Johan Deschietter van het Provinciaal Archeologisch Museum te Velzeke. De graafwerken voor het openleggen van de archeologische vlakken werden uitgevoerd door de firma JERO grondwerken bvba. Het inmeten van de meetpunten, sporen en sleufwand, alsook het opstellen van de gegeorefereerde plannen werd uitgevoerd door landmeter Bruno van Dessel en zijn assistente Sarah Denys (ADMoments). Tevens werd de exacte diepteligging van de grondsporen t.o.v. het Oostendse Peil (Taw) door de landmeter opgemeten. De rapportage en de digitalisering vond plaats van 4 september tot 18 september 2009.

Wetenschappelijke situering

Het vooronderzoek en het archeologisch onderzoek leverde voornamelijk sporen op die te dateren zijn in de 1ste tot 2de eeuw, wat voor onze streken Romeins is.

Het onderzoek naar de (inheems) Romeinse bewoning en materiële cultuur heeft in Vlaanderen de voorbije decennia enorme stappen voorwaarts genomen. Zeker civiele landelijke contexten zoals vermoedelijk ook bij dit onderzoek het geval was zijn de voorbije jaren veel beter bekend geworden.

Het Noorden van Oost Vlaanderen, meer bepaald de zandgronden ten noorden van Gent kende de voorbije jaren een sterke inhaalbeweging wat onderzoek naar Romeinse sites betreft (De Clercq, 2000, p. 36; De Clercq, 2009). Een aantal groot-schalige projecten liggen hiervan aan de basis, het gaat onder meer om het onderzoek op de terreinen van Flanders Expo in Gent eind jaren tachtig, het grootschalig inventarisatieproject van het Leie Scheldegebied in de vroege jaren negentig (Vermeulen, 1992) en recent ook het onderzoek van de Universiteit Gent in Evergem (Kluizendok), maar ook de langdurige luchtfotografische prospectie van de Vlaamse zandgronden door Universiteit Gent (De Clercq, 2000, p. 35).

Zeker op het gebied van de civiele (inheemse) landelijke nederzettingen is de voorbije jaren veel vooruitgang geboekt (De Clercq, 2009). Tussen 1960 en 1995 werden slechts in Oost-Vlaanderen 6 gebouwplattegronden van houten boerderijen onderzocht. Tussen 1995 en 2000 waren dat er 16, en tussen 2000 en 2007 niet minder dan 28. Het recente onderzoek in Evergem bracht maar liefst 17 individuele plattegronden aan het licht.

De Zuid-Oost-Vlaamse (zand)leemgronden kenden die 'golf' niet, met uitzondering van de vicus Velzeke (op slechts 9 km van Bavegem), dewelke een van de belangrijkste

Romeinse sites van Vlaanderen is (De Clercq, 2000, p. 37). De regio kent een vrij dichte 'netwerk' van Romeinse villae, de dichtstbijzijnde van deze sites die onderzocht zijn zijn de volgende: Scheldewindeke (5,5km), Heldergem (9km), Sint-Lievens-Esse (9,8km) en Brakel (17km) (Vanderhoeven, 2009).

Wat Inheemse Landelijke nederzettingen betreft is deze Regio vrij onbekend, enkele van de bovengenoemde villaterreinen vertoonden sporen van inheemse nederzettingen die aan de bouw van de villae voorafgingen, en op enkele sites kwamen sporen van houten gebouwen aan het licht (De Clercq, 2009).

Bij het vooronderzoek stotten de onderzoekers van Archaeological Solutions op duidelijk Romeinse aardewerkresten en mogelijk zelfs gebouwsporen. De nabijheid van de Vicus Velzeke en verschillende Villaterreinen scherpten de verwachtingen aan. Met dit onderzoek zal dan ook gepoogd worden een bijdrage te leveren aan de groeiende kennis van de Romeinse aanwezigheid en inheemse landelijke structuren in deze streek.

### Administratieve gegevens

**Gemeente :** Sint-Lievens-Houtem  
**Plaats :** Bavegem-Kerkkouterstraat (zijstraat)  
**Provincie :** Oost-Vlaanderen  
**Opdrachtgever :** Aquafin NV  
**Uitvoerder :** Projectbureau Archaeological Solutions bvba  
**Bevoegd gezag :** Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed mevr. Annick Arts  
**Begeleiding :** Johan Deschieter (PAM Velzeke)  
**Gemeentecode :** BAV-09-KER  
**Administratief nummer opgravingsvergunning:**  
 2009/228 : vergunning tot het uitvoeren van een archeologische opgraving t.a.v. dhr. Kevin Bouckaert  
 2009/228 (2): uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector t.a.v. dhr. Kevin Bouckaert

**Locatie onderzoeksgebied :**  
 Gebied gelegen in de huidige dorpskern van Bavegem (deelgemeente van Sint-Lievens-Houtem), ten NO van het kerkhof

**Omvang Plangebied :** 1 ha  
**Kadastrale gegevens :** Sint-Lievens-Houtem (Bavegem) 2° Afdeling Sectie B, Perceel nr. 470 P  
**Periode :** Romeins  
**Complextype :** Activiteitenzones  
**Hoogte maaiveld t.o.v. Oostends Peil :** ca. 10 m + TAW  
**Beheer en plaats documentatie :**  
 Projectbureau Archaeological Solutions,  
 Lange Nieuwstraat 42,  
 2800 Mechelen  
 (met digitale evenals analoge copies aan Aquafin NV, Agentschap R-O Vlaanderen)

**Beheer en plaats vondsten :**  
 Aquafin nv.  
 Ward Peeters (projectleider)  
 Dijkstraat 8  
 2630 Aartselaar

---

## 2. Onderzoeksdoelstellingen

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd door het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed besloten om een deel (ca. 4000 m<sup>2</sup>) van het plangebied (1 ha) verder archeologisch te onderzoeken. Hierbij werd besloten om de zone ten zuiden van buurtweg 46 en de zone van proefsleuf 5 niet op te nemen in het op te graven gebied vermits er hier geen grote graafwerken gepland zijn. Er werd met Aquafin NV overeengekomen dat hier enkel beplantingswerkzaamheden worden uitgevoerd, die niet dieper gaan dan de teelaarde en zo geen verstoring veroorzaken voor het archeologisch patrimonium.

Omdat de aanleg van het waterzuiveringsstation gepaard gaat met ingreep in de bodem, is het noodzakelijk om een archeologisch onderzoek uit te voeren op het voorziene terrein, zodat belangrijke archeologische informatie niet verloren gaat. Het vooronderzoek had namelijk aangetoond dat er op deze plaats Romeinse activiteit heeft plaatsgevonden. Het uiteindelijke doel van deze opgraving is dan ook de aanwezigheid van andere archeologische sporen te registreren en te onderzoeken, om zo meer duidelijkheid te krijgen in deze activiteiten. In dit onderzoek worden de aard, de interpretatie en de datering van de sporen meer in detail behandeld.

Gezien het hier om een noodopgraving voorafgaand aan destructieve bodemingrepen gaat blijft de wetenschappelijke vraagstelling open. Alle sporen ongeacht aard en periode werden onderzocht teneinde een zo volledig mogelijk beeld te kunnen vormen van de menselijke activiteiten die zich op deze plaats hebben voorgedaan. Gezien het archeologisch potentieel van deze site werd ingeschat op basis van Romeins materiaal werd hiervoor speciale aandacht aangewend.

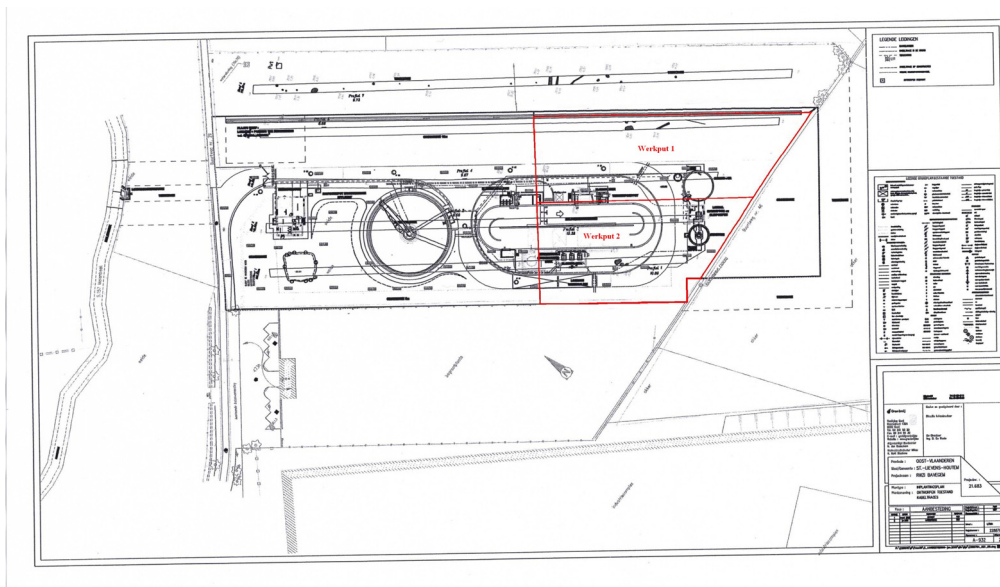
## 3. Onderzoeksmethode

Het betreft een vlakdekkende opgraving, waarbij het archeologische vlak aangelegd werd door een kraan op rupsbanden met een tandenloze graafbak. Aquafin NV heeft beslist om hierbij de bovenste teelaarde apart te houden van de daaronder gelegen grond. Deze teelaarde moest dan ook afgevoerd worden en apart gestapeld worden om vermenging te voorkomen. Het vlak werd in twee werkputten opgedeeld (WP1 en WP2) (cfr. Afb.2). De werkputten werden ook in deze volgorde onderzocht. In totaal werd er van het plangebied (1 ha) een oppervlakte van ca. 4169 m<sup>2</sup> open gelegd en archeologisch onderzocht:

werkput 1: 2183 m<sup>2</sup>

werkput 2: 1986 m<sup>2</sup>

---



Afb. 2: Situering werkput 1 en werkput 2

Om de sporen in het archeologische vlak te kunnen waarnemen en evalueren, werden de te onderzoeken opgravingszones telkens manueel opgeschaafd en onderzocht. Tijdens de werkzaamheden werd erop toegezien dat de kraan niet over het opgelegde archeologische vlak reed om het verstoren van eventuele archeologische sporen te voorkomen.

Alle aangetroffen sporen werden manueel opgeschaafd, gefotografeerd, beschreven, ingetekend op vlakfoto (schaal 1:50) en gecoupeerd. Het vlak en de sporen werden op het veld ingetekend op millimeterpapier. Hiervoor werd gebruik gemaakt van vaste meetpunten die op het veld door de archeologen werden uitgezet. Voordat de coupes werden gezet, werden deze meetpunten en de sporen door de landmeter ingemeten en gegeorefereerd, alsook de hoogtes (in Taw-waarde) per spoor genomen. Aan de hand van de combinatie van het gegeorefereerd plan (met sporen, sleufwand, vaste meetpunten) van de landmeter en de vlaktekening van het grondplan (coupes, profielen,...) werd één digitaal bestand bekomen. De coupes werden gefotografeerd en ingetekend op schaal 1:20, en tevens gekleurd. Bepaalde sporen werden bemonsterd, n.m. houtskoolrijke sporen en een cirkelvormige structuur. In het totaal werden ook zes wandprofielen uitgezet: 3 in werkput 1 en 3 in werkput 2. Alle profielen werden uitvoerig beschreven, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1:20. De vondsten werden per spoor verzameld en voorzien van de nodige administratieve gegevens. Nadien werden de vondsten voorzien van vondstnummer, gewassen en geïnventariseerd.

Een inventaris van de sporen, de foto's, de vondsten en de bemonsteringen werden achteraan in dit rapport als bijlage opgenomen, alsook de veldtekeningen.

#### 4. Landschappelijke en bodemkundige situering

Bavegem is een deelgemeente van Sint-Lievens-Houtem en ligt in Oost-Vlaanderen, ten zuidoosten van Gent. Geografisch behoort Bavegem tot de Zandleemstreek. Het landschap hier wordt gekenmerkt door een reeks evenwijdig lopende heuvelruggen. Het plangebied bevindt zich tussen 2 heuvelruggen in en is gelegen vlakbij de Molenbeek en de Letterbeek. Het onderzoek werd uitgevoerd ten zuiden van de Kerkkouterstraat en ten noordoosten van het kerkhof van Bavegem. Volgens de



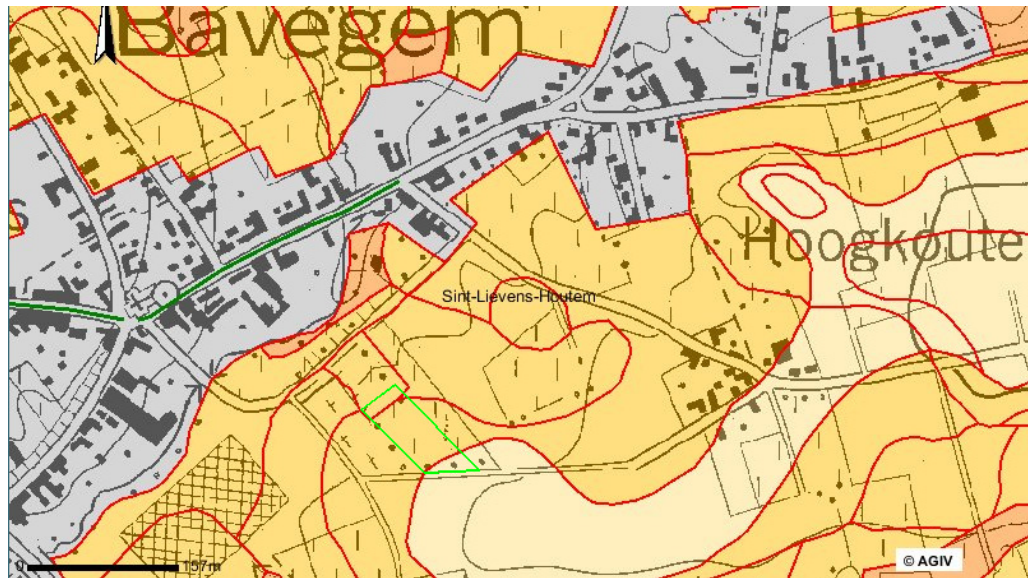
bodemkaart komen er binnen de grenzen van het onderzoeksgebied vier bodemtypes voor: Ldp (0), Ldc en Lcaz en Lbaz, waarvan Lcaz het meeste voorkomt (cfr. Afb.3).

Ldp (0): matig natte zandleembodem zonder profiel

Ldc: matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont

Lcaz: matig droge zandleembodem met textuur B horizont, waarbij de sedimenten lichter worden in de diepte

Lbaz: droge zandleembodem met textuur B horizont, waarbij de sedimenten lichter worden in de diepte



Afb. 3: Bodemkaart van het onderzoeksgebied

Het terrein helt licht af van het hoger gelegen gedeelte in het zuid(oosten) naar het lager gelegen noord(westen), in de richting van de Molenbeek. Gemiddeld ligt het terrein rond de 11 m +TAW.

Bij het archeologisch onderzoek van het terrein werden zes profielen uitgezet met een zo goed mogelijke spreiding, teneinde een duidelijk inzicht te krijgen in de stratigrafie en de opbouw van de bodem. De eerste drie profielen werden uitgezet in werkput 1: P1 bevindt zich in de oostelijke hoek, P2 bevindt zich tegen de zuidwestelijke sleufwand en P3 is uitgezet in de noordelijke hoek van WP1. De drie andere profielen werden uitgezet in werkput 2: P4 bevindt zich tegen de zuidoostelijke sleufwand, P5 en P6 bevinden zich tegen de zuidwestelijke sleufwand.

De profielen zijn zgn. A-B-C profielen met een normale bodemopbouw (cfr. Afb.4). Hierbij is telkens de ploeglaag (A-horizont) duidelijk af te lijnen. Deze ploeglaag is zo'n 35 à 40 cm dik, heeft een donkerbruin-grijze kleur en bevat houtskool- en baksteenspikkels. De B-horizont is overwegend bruin en bruingrijs gevlekt en bevat zeer veel mangaanspikkels. De dikte varieert tussen de 80 en de 110 cm. Deze laag vertoont vooral in profielen P3 en P6 verschillende lagen of bandjes. De sporen die zijn aangetroffen op de site bevinden zich in deze laag, het vlak werd dan ook in deze laag aangelegd. Hieronder bevindt zich de moederbodem of C-Horizont. Deze is geelbruin en bestaat uit glauconiethoudend lemig zand.



Afb. 4: Werkput 1, profiel 2

## 5. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het archeologisch onderzoek per zone besproken. Voorafgaand wordt een beknopt overzicht gegeven van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek. Daarna worden de sporen van het eigenlijke onderzoek, per werkput, in detail behandeld. In de mate van het mogelijke worden de sporen geïnterpreteerd en gedateerd aan de hand van het vondstenmateriaal. Een gedetailleerd overzicht van alle sporen vindt men achteraan in dit rapport als bijlage terug (cfr. sporenlijst).

### 5.1 Het archeologische vooronderzoek

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van Aquafin NV vanaf 9 t.e.m. 14 april 2009 een archeologisch vooronderzoek, zijnde een verkennende prospectie met ingreep in de bodem, uitgevoerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd door het projectbureau Archaeological Solutions bvba, m.n. door projectarcheoloog Ben De Vriendt en archeoloog Dieter Verwerft <sup>1</sup>.

In totaal werden vijf parallelle proefsleuven aangelegd. Er werden over het volledige terrein sporen aangetroffen, waarvan het grootste gedeelte zich in sleuven 4 en 5 bevonden. Uit enkele sporen kon men een relatief grote hoeveelheid aardewerk recupereren dat gedateerd kan worden in de Vroeg Romeinse periode. In de proefsleuven 1 t.e.m. 4, die gedeeltelijk tot het verdere onderzoek behoren, werden een aantal sporen aangetroffen, waaronder een mogelijk brandrestengraf (sleuf 4 sector 3).

<sup>1</sup> De Vriendt B., 2009, 'Archeologisch vooronderzoek te Bavegem (Sint-Lievens-Houtem) - Kerkkouterstraat, Definitieve rapportage van de bekomen resultaten.' AS-Rapportage 2009-06

Daarnaast werden ook nog twee paalsporen en twee greppels aangetroffen, deze bevonden zich echter in proefsleuf 5, wat niet tot het verder te onderzoeken gebied behoort. Deze sporen werden bij het archeologisch onderzoek opnieuw opgeschaafd, waarbij rijk vondstmateriaal aan het licht kwam, waaronder twee soorten terra sigilata en terra nigra die te dateren is in de 2<sup>de</sup> eeuw.

## 5.2 Werkput 1

### 5.2.1 Algemeen

Werkput 1 bevindt zich in het uiterste noordoosten van het te onderzoeken gebied. Het heeft een trapezoidale vorm en een ZO-NW oriëntatie, met een oppervlakte van ca. 2183 m<sup>2</sup>. Bij het aanleggen van het vlak werd beslist om niet tot de moederbodem te verdiepen, aangezien er bij het proefsleuvenonderzoek aangetoond was dat de sporen zich in de B-horizont bevonden. Het vlak heeft dan ook de kleur van deze B-horizont: namelijk bruin. De zuidelijke zijden van zowel proefsleuf 3 als proefsleuf 4 bevonden zich in deze werkput, waarbij proefsleuf 3 te diep was uitgegraven tijdens het vooronderzoek (30 tot 50 cm). In het totaal werden in deze werkput 103 sporen aangetroffen. De meeste sporen hiervan hebben een wit-bruine kleur en bevatten veel tot zeer veel mangaanspikkels.



Afb. 5: Overzichtsfoto werkput 1

## 5.2.2. Sporen

### Kuilen

De overgrote meerderheid van de aangetroffen sporen kunnen niet verder gedefinieerd worden dan de algemene term 'kuil'. De kuilen die werden aangetroffen hebben op het vlak een wit-bruine kleur met veel tot zeer veel mangaanspikkels of -vlekken. Een aantal kuilen (S012, S030, S036, S069 en S096) bevatten houtskool spikkels, die echter te klein waren om te recupereren. De sporen S002, S006, S023, S036 en S066 leverde daarentegen wel enkele houtskoolbrokken op. De meeste sporen leverden verder geen materiaal op, waardoor een datering van deze sporen uitblijft. Enkel in sporen S002, S042, S069, S074, S075, S076, S096 en S103 werd wat materiaal gevonden, deze sporen worden hieronder dan ook meer in detail besproken.

#### Kuil S002

onderzoek: S002 is een rechthoekige kuil met witbruin tot witgrijs zandleem. De kuil is 115 cm lang en 61 cm breed en heeft een diepte van ongeveer 12 cm. In deze kuil werd een klein, zwart handgevormde wandscherf aangetroffen, maar is moeilijk te dateren.

#### Kuil S042

onderzoek: S042 is een duidelijk afgeijnde kuil van grijsbruin zandleem met een afmeting van 168 cm op 162 cm. De maximale diepte bedraagt 49 cm. Deze kuil was rijk aan materiaal, maar dit materiaal was zeer gefragmenteerd. In deze kuil werden zowel fragmenten gevonden van terra nigra bekertjes, als wandscheren van lokaal grijs low lands ware, waarvan één versiering met vingertopindrukken vertoont. Ook werden er fragmenten aangetroffen van handgevormd zwart aardewerk met gladgemaakte wand, alsook wandscherven van zandig rood kruikwaar en technisch aardewerk. Daarnaast werd er een spits of boordje in silex aangetroffen met retouches op de ventrale zijde.

datering: Het materiaal is een onsamenhangende verzameling van verschillende periodes en daarmee moeilijk precies te dateren.

#### Kuil S069

onderzoek: S069 is een rondvormige kuil gelegen naast de greppel S065. De kuil heeft een witbruine tot witgrijze kleur en bevat houtskoolspikkels. De afmeting bedraagt 92 cm in de lengte, 65 cm in de breedte en ca. 20 cm in de diepte. In deze kuil werden wandscherven van terra nigra en lokaal grijs low lands ware aangetroffen.

datering: Op basis van het aardewerk dat in de kuil teruggevonden is kan men de kuil in de 2<sup>de</sup> eeuw dateren.

#### Kuil S074

onderzoek: S074 oversnijdt spoor S103. De kuil heeft een afmeting van 152 cm op 100 cm en heeft een diepte van maximaal 27 cm. De kuil bestaat uit lichtbruin tot grijs zandleem en bevat houtskoolbrokken. Ook werden er in deze kuil enkele fragmenten aardewerk aangetroffen, nml.: terra nigra, lokaal grijs low lands ware, wandscherven van dolia (voorraadpotten) en Bavai-aardewerk, technisch aardewerk.

datering: Ook in deze context kan men op basis van het materiaal de kuil dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw.

---

**Interpretatie:****Kuil S075**

onderzoek: S075 is een ovaalvormige kuil, die 60 cm op 52 cm meet. De kuil heeft een diepte van 14 cm met witbruin tot bruin zandleem en bevat houtskool en baksteenspikfels. In deze kuil werd een rand van een bord in lokaal grijs low lands ware teruggevonden.

datering: Het fragment aardewerk dat uit de kuil afkomstig is, is te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw.

**Kuil S076**

onderzoek: S076 is scherp afgelijnd en heeft witbruin/grijze kleur. De kuil is ovaalvormig en meet 130 cm op 62 cm, en heeft een diepte van ca. 14 cm. In deze kuil werden er enkele wandscherven van lokaal grijs low lands ware en drie fragmentjes van dolia aangetroffen.

datering: Ook hier is het materiaal uit de kuil eveneens te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw.

**Kuil S096**

onderzoek: S096 is een vaag afgelijnd, ovaalvormig spoor, waarvan de noordelijke hoek verdwijnt in de sleufwand. Het spoor is bijgevolg minimaal 100 cm lang en 47 cm breed en heeft een diepte van 18 cm. De kuil is opgevuld met lichtbruin-grijs zandleem en bevat houtskoolbrokken. In deze kuil werden fragmentjes van terra nigra (ruwer type) of lokaal grijs low lands ware gevonden. Ook werden er een aantal wandscherven van bleek roze kruikwaar aangetroffen.

datering: Het gevonden materiaal in de kuil is te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw.

**Kuil S103**

onderzoek: S103 wordt oversneden door S074. Deze kuil met voornamelijk lichtbruin/grijs zandleem heeft op het vlak een minimale lengte van 110 cm en een breedte van 125 cm. De maximale diepte bedraagt ongeveer 62 cm. In deze kuil werden enkele wandscherven van zowel terra nigra als van lokaal grijs low lands aardewerk en technisch aardewerk aangetroffen. Daarnaast werd er ook een ijzeren 'haak' in teruggevonden.

datering: De wandscherven die in deze kuil gevonden werden kunnen in de 2<sup>de</sup> eeuw gedateerd worden.

In het totaal werden er drie afvalkuilen onderscheiden. Spoor S071 werd reeds tijdens het vooronderzoek aangesneden en geïnterpreteerd als een mogelijk brandrestengraf. Deze stelling van brandrestengraf kan echter niet hard gemaakt worden aan de hand van de gegevens die bekomen zijn bij het verdere onderzoek. Deze sporen zijn eerder als afvalkuilen te interpreteren, aangezien zij zeer rijk zijn aan aardewerk van verschillende types. Ook het zo goed als ontbreken van verbrand bot en het voorkomen van verbrand (hutten)leem lijkt deze stelling van afvalkuil te ondersteunen. Niet tegenstaande zijn de sporen (vooral S070 en S071) zeer rijk aan houtskool.

---

### Afvalkuil S070

onderzoek: S070 is moeilijk te interpreteren, aangezien het grootste deel van dit spoor zich in de sleufwand bevindt. Op basis van de coupe kan dit spoor echter als een afvalkuil worden geïnterpreteerd die te vergelijken is met de twee andere afvalkuilen (S071 en S072-S073). Van dit spoor was er slechts 37 cm op 63 cm zichtbaar. Na de coupe bleek dit deel van het spoor bijna 30 cm diep te zijn. Deze afvalkuil is zeer rijk aan houtskool en verbrand (hutten)leem. Voornamelijk bovenaan en onderaan de coupe was er zeer veel houtskool aanwezig. Daarnaast is het spoor ook zeer rijk aan materiaal. Zo werden er tal van scherven gevonden van dolia met zwarte aanslag (vermoedelijk van houtskool), zowel wandscherven als fragmenten van bodems.

datering: De fragmenten van dolia zijn te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw en kunnen als Romeins bestempeld worden.

### Afvalkuil S071

onderzoek: S071 is een duidelijk afgelijnde, rechthoekige kuil met een lengte van 172 cm en een breedte van 117 cm. De diepte bedraagt maximaal 40 cm. In het vlak was het reeds duidelijk dat deze kuil zeer houtskoolrijk was. De coupes vertonen dan ook een houtskoolrijke laag (L2) van ongeveer 15 cm, die verdiept naar het midden toe (cfr. Afb.6). Naast het houtskool werd er in de kuil ook heel wat verbrand leem aangetroffen en een zeer kleine hoeveelheid verbrand bot.



Afb. 6: S071: coupe

Ook was de kuil zeer rijk aan materiaal. Dit materiaal bevond zich in de bovenste twee lagen van het spoor. Het gaat hier om zowel nutsaardewerk als meer luxeaardewerk. Bij het nutsaardewerk kunnen verschillende fragmenten van mortaria (wrijfschalen) en dolia onderscheiden worden. Het betreft hier voornamelijk wandscherven, al is er ook een rand van een mortarium teruggevonden. Daarnaast werd ook heel wat lokaal grijs low lands ware aangetroffen, voornamelijk wandscherven, maar ook een rand van een bord en een randscherf van een pot. Ook werd er Bavai-aardewerk gevonden, waaronder een rand van een kruikamfoor. Vervolgens werd er een geribbelde oorfragment in zeepwaar en kruikwaar van rood aardewerk met rode sliblaag aangetroffen. Daarnaast werd er nog rood zandig technisch aardewerk en technisch aardewerk (zoutcontainers) gevonden. Bij het luxewaar gaat het om pompeijaans rood aardewerk (rand van een bord), en terra nigra, waaronder drie wandscherven met vertikaal geribbelde versiering. Ten slotte werden er ook nog twee maalsteenfragmenten teruggevonden.

datering: Ook hier is het aangetroffen aardewerk Romeins en te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw.

Interpretatie: aanvankelijk werd dit spoor als een brandrestengraf geïnterpreteerd. Het ontbreken van grotere hoeveelheden verbrand bot in combinatie met de overvloed aan nutsvoorwerpen wijzen eerder in de richting van een afvalkuil.

### Afvalkuil S072-S073

onderzoek: Na het couperen van sporen S072 en S073 was het duidelijk dat deze tot hetzelfde spoor behoren, waarbij spoor S072 de lagen L4 tot L6 vormt (cfr. Afb.7). Het spoor is een rechthoekig, licht ovaalvormige afvalkuil met een totale lengte van 224 cm en een maximale breedte van 117 cm. De diepte van het spoor is ongeveer 40 cm.



Afb. 7: S072-S073: coupe

Dit spoor vertoont in de coupe een dun houtskoollaagje van 4 tot 6 cm. Hierin werden ook een aantal fragmentjes verbrand bot aangetroffen. In dit spoor kwam er naast houtskool ook verbrand leem voor en was ook hier aardewerk talrijk aanwezig. Het betreft eveneens zowel nutsaardewerk als luxeaardewerk. Het nutsaardewerk wordt vooral vertegenwoordigd door lokaal grijs low lands ware, waaronder fragmenten van bodems. Daarnaast zijn er ook fragmenten van dolia (met zwarte aanslag) en mortaria, waaronder een rand met uitgietsnep, aangetroffen. Ook werden er tal van scherven gevonden die als Bavai-aardewerk bestempeld kunnen worden, waaronder twee kruikhalzen (cfr. Afb.8). Tevens werden er enkele fragmenten van amforen teruggevonden, zoals fragmenten van kruikamforen, vermoedelijk scheldevallei-aardewerk, en wand-scherven van Dressel 20 amforen. Ook werden er enkele scherven van zeepwaar, waaronder een oorfragment en ingekerfde wandfragmenten, gevonden, en heel wat technisch aardewerk of zoutcontainers, waarbij een aantal scherven een lichtgroene tot donkergroene aanslag vertonen.

datering: Het aardewerk dat in deze afvalkuil werd aangetroffen is eveneens te dateren in de 2<sup>de</sup> eeuw en is ook als Romeins te bestempelen.

Interpretatie: ook hier werd aanvankelijk aan een brandrestengraf gedacht, maar werd hiervan afgezien om dezelfde reden als bij S071 het geval was.



Afb. 8: kruikhals, Bavai-aardewerk

### Greppels

Ook werden er twee afwateringsgreppels teruggevonden (S011 en S065) en een sikkelvormige greppel. Enkel in spoor S065 werden enkele fragmenten aardewerk teruggevonden die een relatieve datering opleveren. Deze sporen vormden verder echter geen duidelijke structuren.



**Greppel S008**

onderzoek: S008 is een smalle greppel met een breedte van maximum 31 cm en heeft een sikkelvormig verloop. Dit spoor heeft een wit-bruine kleur en bevat mangaanspikkels.

**Greppel S011**

onderzoek: S011 is een langwerpige greppel die vertrekt uit spoor S010, is noord-zuid georiënteerd en heeft een maximale breedte van 36 cm. Deze greppel bestaat uit wit-bruin zandleem en bevat mangaanspikkels en -vlekken.

**Greppel S065**

onderzoek: S065 is een langwerpige greppel (cfr. Afb.9) met een maximale breedte van 58 cm en is oost-west georiënteerd. De greppel heeft een wit-bruine kleur en heeft zowel mangaan- als houtskoolspikkels. De greppel oversnijdt S067 en wordt zelf oversneden door S066.

datering: In deze greppel werd Romeins aardewerk gevonden. Het betreft enkele wandscherven van Bavai-aardewerk die te dateren zijn in de 2<sup>de</sup> eeuw.



Afb. 9: greppel S065

## Cirkelvormige structuur

### Cirkelvormige structuur S033

onderzoek: S033 is een cirkelvormige gracht en bevindt zich in de zuidoostelijke zone van werkput 1. Deze ronde gracht heeft een diameter van ongeveer 6 m en heeft een maximale breedte van ca. 98 cm. Na de coupe bleek het spoor 24 cm diep te zijn. Het spoor oversnijdt sporen S034 en S035. In de zeefstalen die van deze gracht werden genomen werden drie zaden aangetroffen.

datering: In dit spoor zijn enkele wandscherven van kruikwaar aangetroffen. Deze scherven kunnen als Bavai-aardewerk bestempeld, en in de 2<sup>de</sup> eeuw gedateerd, worden.



Afb. 10: S033

Interpretatie: Bij het onderzoek werd geopperd dat deze cirkelvormige structuur eventueel met graanverwerking te maken zou kunnen hebben (Deschietter, 2003, p. 37). Het ontbreken van veel graanresten sluit echter het gebruik als 'dorsvloer' uit. Mogelijk hebben we hier te maken met een grafcirkel, maar gezien dit spoor zich grotendeels buiten het opgravingsterrein bevond kon dit niet geverifieerd worden.

### Recente sporen

S005 is een recente sleuf met nutsleidingen (elektriciteits- en drukleiding). S018 en S101 zijn ronde sporen met een diameter van ca. 15 cm. Deze sporen bestaan uit grijs-groene klei en zijn dan ook te interpreteren als recente boringen.

---

### Natuurlijke sporen

Sporen S019, S027, S029, S032, S037, S038, S040, S041, S060, S079, S088, S093, S094 en S098 kunnen geïnterpreteerd worden als natuurlijk. Deze sporen zijn ontstaan door dierlijke activiteit (bioturbatie). Ook sporen S025, S026, S043, S044, S057, S059, S068, S081, S082, S092 en S102 zijn natuurlijke sporen. Deze sporen zijn rond of ovaal en hebben een wit-bruin centrum met cirkels van ijzerinspoeling.

## 5.3 Werkput 2

### 5.3.1 Algemeen

Werkput 2 bevindt zich in het zuidwesten van het te onderzoeken gebied. Het heeft, net als werkput 1, een trapezoidale vorm en een ZO-NW oriëntatie, met een oppervlakte van ca. 1986 m<sup>2</sup>. Het vlak werd eveneens aangelegd in de B-horizont, om zo de sporen niet te wassen, en heeft bijgevolg ook een bruine kleur. In deze werkput bevinden zich de zuidelijke zijden van zowel proefsleuf 1 als proefsleuf 2, waarbij proefsleuf 1 (gedeeltelijk) en proefsleuf 2 (volledig) te diep waren uitgegraven bij het proefsleuvenonderzoek (30 tot 50 cm), deze waren dan ook nog zichtbaar in het vlak. In het totaal werden in deze werkput nog eens 44 sporen aangetroffen. De meeste sporen hadden ook hier een wit-bruine kleur met veel tot zeer veel mangaanspikkels.



Afb. 11: Overzichtsfoto werkput 2

### 5.3.2. Sporen

#### Kuil

Ook in deze werkput kunnen de sporen niet specifiek gedefinieerd worden dan 'kuil'. De meeste sporen hebben ook hier een wit-bruine kleur en zijn rijk aan mangaanspikkels. Een aantal van de sporen die in deze werkput zijn aangetroffen (S108, S110, S124, S125, S126 en S135) bevatten houtskoolspikkels. De overgrote meerderheid leverde ook hier geen materiaal op, enkel in de sporen S125 en S135 werden enkele fragmenten aardewerk aangetroffen.

#### Kuil S125

onderzoek: S125 is een duidelijk afgelijnde, ovaalvormige kuil met een bruinigrijze kleur en bevat houtskoolspikkels. De kuil heeft een lengte van 234 cm en een breedte van 115 cm en is 15 cm diep. In de kuil werden een aantal wandscherven van handgevormd zwart aardewerk gevonden. De wandscherven vertonen aanwijzingen van een gladgemaakte wand. Daarnaast werden ook nog enkele stukjes glauconiethoudende zandstenen aangetroffen die vermoedelijk verwijzen naar bouw materiaal.

datering: Op basis van het handgevormd zwart aardewerk is deze kuil vermoedelijk pre-Romeins.

#### Kuil S135

onderzoek: S135 is een ovaalvormige kuil die S136 oversnijdt. De afmetingen van de kuil bedraagt 165 cm op 85 cm en de kuil heeft een diepte van ca. 24 cm. Het bevat grijsbruine zandleem en houtskoolspikkels. In de kuil zijn er tal van scherven aangetroffen, het betreft uitsluitend handgevormd zwart aardewerk, waarbij minstens twee potten (cfr. Afb12).



Afb. 12: pot handgevormd zwart aardewerk

datering: Aan de hand van het aardewerk kan ook deze kuil gedateerd worden in de pre-Romeinse periode.

### **Kuil S136**

onderzoek: S136 wordt oversneden door S135 en is daardoor ouder te situeren. Deze kuil heeft een witbruin-grijze kleur en heeft een diepte van 32 cm. In deze kuil werd wat houtskool gevonden.

#### **Recente sporen**

S109 is een rond spoor met een diameter van ca. 15 cm. Dit spoor is, net zoals de sporen S018 en S101 in werkput 1, als een recente boring te interpreteren. Het spoor bestaat eveneens uit grijs-groene klei.

#### **Natuurlijke sporen**

In het totaal werden in deze zone 8 sporen aangetroffen die geïnterpreteerd kunnen worden als natuurlijke sporen: S121, S128, S130, S131, S134, S139, S145 en S146. De sporen S121 en S146 hebben een geel-bruine kleur en een mangaanband. De andere sporen zijn ontstaan als gevolg van bioturbatie (mollengangen). Ook in deze zone kwamen vier à vijf ronde tot ovale sporen voor met een centrum en band van ijzerinspoeling, zoals in werkput 1, maar deze werden niet als dusdanig opgenomen als spoor, aangezien deze al geïnterpreteerd konden worden als natuurlijk.

## **6. Algemeen besluit**

Tussen 4 augustus en 3 september 2009 werd in opdracht van Aquafin NV een archeologische opgraving uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba binnen het projectgebied voor de inplanting van een nieuw waterzuiveringsstation aan een zijstraat van de Kerkkouterstraat te Bavegem (Sint-Lievens-Houtem) In totaal werd er van het plangebied (1ha) een oppervlakte van 4169 m<sup>2</sup> archeologisch onderzocht. Hierbij werden 147 archeologische sporen gevonden en onderzocht.

De meeste van deze sporen kunnen we bestempelen als kuilen en leverde geen materiaal op, met uitzondering van een aantal sporen (o.a. S042...). Daarnaast werden er ook drie afvalkuilen aangetroffen. Deze waren zeer rijk aan houtskool en archeologisch materiaal. Op basis van het voorkomen van veel aardewerk van verschillende types, de aanwezigheid van heel wat verbrand (hutten) leem en het zo goed als afwezig zijn van verbrand bot, is te besluiten dat deze kuilen als afvalkuilen geïnterpreteerd dienen te worden. Ook zijn er een drietal greppels aangetroffen en een cirkelvormige structuur. Het aardewerkmateriaal die de sporen opleverde kan globaal gedateerd worden in de 2de eeuw na Chr. en kan als lokaal Romeins aardewerk bestempeld worden. Er zijn echter twee sporen (S125 en S135) die mogelijk pre-Romeins te situeren zijn, o.b.v. het handgevormd zwart aardewerk dat in deze kuilen zijn teruggevonden.

Het archeologisch onderzoek heeft kunnen aantonen dat er zich op deze site menselijke activiteit heeft voorgedaan in de Romeinse periode en daarvoor. Het gebrek aan complexere structuren (nederzettingssporen) belet ons echter die activiteit met zekerheid verder te definiëren. Een aantal van de sporen bevatten rijkere materiaalgroepen, waaronder geïmporteerd materiaal, dit in combinatie met de in proefsleuf 5 aangetroffen terra nigra en terra sigilata suggereren een rijker nederzettingstype in de buurt. Op basis van de locatie van de belangrijkste sporen en de bij het vooronderzoek aangetroffen sporen kan het vermoeden uitgedrukt worden dat ten westen van het onder-

zoeksgebied wellicht een drukkere zone met complexere sporen te vinden is. Gezien de werken in dat gebied niet gepaard gaan met destructieve ingrepen in de bodem kon dit bij dit onderzoek niet geverifieerd worden. Verder onderzoek op deze site kan hoogstwaarschijnlijk uitwijzen welke activiteit zich op deze locatie heeft voorgedaan.

## 7. Geraadpleegde werken

Bourgeois, I., & Bourgeois, J. (2000). *Nog veel werk voor de boeg: een poging tot bilan van 10 jaar ijzertijdonderzoek in de provincie Oost-Vlaanderen*. VOBOV-info , 52, 28-34.

De Clercq, W. (2009). *De Landelijke Nederzettingen in de Inheemse Traditie*. Opgeroepen op 12 9, 2009, van Onderzoeksbalans.

De Clercq, W. (2000). *Een blik op een decennium archeologisch onderzoek op Gallo-Romeinse vindplaatsen in Oost-Vlaanderen. Opnieuw een decennium Oost-Vlaamse archeologie: terug- en vooruitblik*. VOBOV-info , 52, 35-47.

De Vriendt, B., & Verwerft, D. (2009). *Archeologisch vooronderzoek te Bavegem (Sint Lievens-Houtem) - Kerkkouterstraat: definitieve rapportage van de bekomen resultaten*. Mechelen: Archaeological Solutions.

Deschietter, J. (2003). *Over Grachten, Grenzen en Gebouwen in de Uithoek van een Vicus: het archeologisch noodonderzoek op de "kwakkel" site te Velzeke (2002-2003)*. VOBOV-info , 58, 26-40.

Vermeulen, F. (1992). *Tussen Leie en Schelde: archeologische inventaris en studie van de Romeinse bewoning in het zuiden van de Vlaamse Zandstreek*. Gent: Arch.I.V.

Woolf, G. (1998). *Becoming Roman: The Origins of Provincial Civilization in Gaul*. Cambridge: Cambridge University Press.

---



## **8. Bijlagen**

Bijlage 1 : Sporenlijst

---



## Sporenlĳst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkouferstraat (zijstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
001	1	25,41	LGeel-Br zl; Fe insp.	ovaal	l:110 b:78	kuil		
002	1	25,39	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels/vlekken	rechth	l:115 b:61	kuil	4	NO-hoek in sleufwand
003	1	25,45	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels/vlekken	amorf	l:250 b:114	kuil		
004	1	25,52	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels/vlekken	ovaal	l:280 b:120	kuil		W-hoek oversneden door S005
005	1	25,32	Gr zl	/	max b:110	/		recente elektriciteit- en drukleiding
006	1	25,38	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	amorf	l:224 b:128	kuil	5	NW-hoek oversneden door S005
007	1	25,40	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:497 b:111	kuil		
008	1	25,46	Wit-Br zl; Mn spikkels	sikkelv	max b:31	greppel		
009	1	25,49	Wit-Br zl; Mn spikkels	rond	l:127 b:126	kuil		
010	1	25,70	Wit-Br zl; Mn spikkels	rechth	l:69 b:62	kuil		sluit aan op S011
011	1	25,54	Wit-Br zl; Mn spikkels/vlekken	langw	max b:36	greppel		
012	1	25,68	Gr-Br zl; Mn spikkels + HK	drieh	l:85 b:63	kuil		
013	1	25,60	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:118 b: 55	kuil		
014	1	25,42	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:186 b:94	kuil		
015	1	25,44	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:204 b: 68	kuil		
016	1	25,37	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:216 b:103	kuil		
017	1	25,38	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:127 b:69	kuil		
018	1	25,58	Gr-Groen klei	rond	l:14 b:14	/	6	recente boring; idem S101 & S109
019	1	25,44	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:37 b:22	kuil		natuurlijk
020	1	25,35	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:264 b:88	kuil		
021	1	25,31	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:180 b:101	kuil		
022	1	25,26	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:78 b:40	kuil		doorsneden door proefsleuf 3; S023
023	1	25,33	Wit-Br zl; Mn spikkels + Fe insp.	amorf	l:139 b:42	kuil	7	doorsneden door proefsleuf 3; S022
024	1	/	Wit-Br zl; Mn spikkels + Fe insp.	ovaal	l:78 b:37	kuil		
025	1	25,27	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:70 b:57	/		natuurlijk
026	1	25,26	Wit zl; Fe cirkels	ovaal	l:66 b: 50	/		natuurlijk

## Sporelijst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkkouferstraat (zijstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr.	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
027	1	25,32	Wit-Br zl; Mn spikkels + Fe insp	rond	l:218 b:180	kuil		natuurlijk
028	1	25,29	Wit-Gr/Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:226 b:95	kuil		
029	1	25,33	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:130 b:35	kuil		natuurlijk
030	1	25,34	Br zl; Mn + HK spikkels	ovaal	l:84 b:49	kuil		
031	1	25,34	Wit-Gr zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:279 b:107	kuil		
032	1	25,43	LBr zl; Mn spikkels + Fe insp	rond	l:55 b:49	kuil		natuurlijk
033	1	25,29	Wit-Br zl; Mn + HK spikkels	cirkelv	max b:98	gracht	8	ONO deel in sleufwand
034	1	25,26	Wit-Br zl; Mn spikkels	rechth	l:175 b:96	kuil		wordt oversneden door S033
035	1	25,23	Wit-Br zl; Mn spikkels	rechth	l:/ b:60	kuil		wordt oversneden door S033
036	1	25,23	Wit-Br zl; Mn + HK spikkels	ovaal	l:227 b:74	kuil	9	
037	1	25,18	Wit-Br zl; Mn spikkels	rond	l:63 b:54	kuil		natuurlijk
038	1	25,18	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:154 b:99	kuil		natuurlijk
039	1	25,21	Wit-Br zl; Mn spikkels/vlekken	amorf	l:191 b:76	kuil		
040	1	25,36	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:268 b:62	kuil		natuurlijk
041	1	25,19	LBr zl; Fe cirkels	rond	l:30 b:29	/		natuurlijk
042	1	25,22	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:168 b:162	kuil	10	
043	1	25,24	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:36 b:35	/		natuurlijk
044	1	25,22	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:25 b:25	/		natuurlijk
045	1	25,20	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:43 b:33	kuil		
046	1	25,18	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:48 b:35	kuil		
047	1	25,17	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:91 b:65	kuil		
048	1	25,18	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:77 b:67	kuil		
049	1	25,18	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:38 b:30	kuil		
050	1	25,22	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:47 b:37	kuil		
051	1	25,22	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:151 b:80	kuil		
052	1	25,20	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:110 b:80	kuil		W deel doorsneden dr proefsleuf 3

# Sporenlĳst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkouferstraat (zĳstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr.	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
053	1	25,17	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:185 b:70	kuil		W deel doorsneden dr proefsleuf 3
054	1	25,05	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:72 b:38	kuil		
055	1	25,02	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:143 b:109	kuil		
056	1	25,06	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:151 b:77	kuil		
057	1	25,07	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:46 b:19	/		O doorsneden door ps3, natuurlijk
058	1	25,03	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	amorf	l:108 b:79	kuil		
059	1	24,93	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:46 b:38	/		natuurlijk
060	1	25,04	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:92 b:64	kuil		natuurlijk
061	1	25,02	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:103 b:83	kuil		
062	1	25,11	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:72 b:33	kuil		
063	1	25,06	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:201 b:110	kuil		naast S064, oversneden door S102
064	1	25,02	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:179 b:86	kuil		naast S063
065	1	24,91	Wit-Br zl; Mn + HK spikkels	langw	max b:58	greppel	11	OZO verdwijnt in sleufwand
066	1	25,09	Gr-Br zl; Mn + HK spikkels	rechth	l:46 b:43	kuil	12	oversnijdt S065
067	1	25,02	Wit-Br zl; Mn spikkels	rondv	l:52 b:32	kuil		wordt oversneden door S065
068	1	24,94	Br-Gr zl; Fe cirkels	rond	l:36 b:33	/		natuurlijk
069	1	24,91	Wit-Gr/Br zl; Mn + HK spikkels	rondv	l:92 b:65	kuil	13	
070	1	24,94	LBr zl; HK brokken en verbr leem	/	l:37 b:63	afvalkuil	14	O deel verdwijnt in sleufwand
071	1	24,91	LBr zl; HK brokken en verbr leem	rechth	l:172 b:117	afvalkuil	15	
072	1	24,81	LBr zl; HK brokken en verbr leem	rechth	l:110 b:50	afvalkuil	16	= S073: L4-L5-L6
073	1	24,78	LBr zl; HK brokken en verbr leem	rechth	l:174 b:131	afvalkuil	17	
074	1	24,70	LBr-Gr zl; Mnsykkels+HKbrokken	amorf	l:152 b:100	kuil	18	oversnijdt S103
075	1	24,68	LBr-Gr zl; Mn+BK spikkels	ovaal	l:60 b:52	kuil	20	
076	1	24,72	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:130 b:62	kuil	21	
077	1	24,72	LBr-Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:74 b:55	kuil		
078	1	24,88	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:154 b:68	kuil		

# Sporenlĳst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkouferstraat (zijstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
079	1	24,85	Br zl; Mn spikkels/vlekken	ovaal	l:64 b:48	kuil		natuurlijk
080	1	24,84	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	amorf	l:303 b:126	kuil		
081	1	24,75	LBr zl; Fe cirkels	rond	l:15 b:15	/		natuurlijk
082	1	24,95	LBr zl; Fe cirkels	rond	l:38 b:31	/		natuurlijk
083	1	24,98	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	amorf	l:191 b:94	kuil		
084	1	24,82	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:230 b:80	kuil		
085	1	24,72	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:257 b:133	kuil		
086	1	24,49	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:81 b:39	kuil		
087	1	24,57	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:259 b:82	kuil		
088	1	24,62	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:84 b:27	kuil		natuurlijk
089	1	24,65	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:172 b:62	kuil		
090	1	24,66	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:126 b:95	kuil		
091	1	24,66	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:290 b:82	kuil		
092	1	24,61	Wit zl; Fe cirkels	rond	l:48 b:41	/		natuurlijk
093	1	24,63	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:81 b:57	kuil		natuurlijk
094	1	24,61	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:158 b:45	kuil		natuurlijk
095	1	24,68	Br-Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:77 b:74	kuil		
096	1	24,63	LBr-Gr zl; Mnspikkels+HKbrokken	ovaal	l:100 b:47	kuil	22	N deel verdwijnt in sleufwand
097	1	24,58	LBr zl; Mn spikkels	ovaal	l:137 b:58	kuil		N deel verdwijnt in sleufwand
098	1	24,47	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	amorf	l:217 b:88	kuil		natuurlijk
099	1	24,43	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	amorf	l:160 b:123	kuil		
100	1	24,41	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:138 b:53	kuil		
101	1	24,44	Gr-Groen klei	rond	l:15 b:15	/		recent boring; idem S018 & S109
102	1	24,97	LBr zl; Fe cirkels	rond	l:44 b:37	/		oversnijdt S063; natuurlijk
103	1	24,76	LBr-Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:125 b:110	kuil	19	wordt oversneden door S074
104	2	24,71	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:127 b:70	kuil		

# Sporenlĳst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkkouterstraat (zĳstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
105	2	24,74	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	amorf	l:310 b:220	kuil		
106	2	24,72	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:210 b:70	kuil		
107	2	24,73	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:80 b:60	kuil		
108	2	24,79	Gr-Br zl; Mn + HK spikkels	rond	l:50 b:40	kuil		
109	2	24,64	Gr-Groen klei	rond	l:15 b:12	/		recente boring; idem S018 & S101
110	2	24,79	Gr-Br zl; Mn + HK spikkels	amorf	l:113 b:80	kuil		
111	2	24,75	Wit-GR/Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:70 b:50	kuil		
112	2	24,68	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:70 b:35	kuil		
113	2	24,69	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:190 b:90	kuil		
114	2	24,63	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:110 b:40	kuil		ZW doorsneden dr proefsleuf 2
115	2	24,58	Wit-Br zl; Mn spikkels	langw	l:161 b:44	kuil		N deel doorsneden dr proefsleuf 2
116	2	24,45	Wit-Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:75 b:60	kuil		W deel doorsneden dr proefsleuf 2
117	2	24,36	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:80 b:65	kuil		
118	2	24,30	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:183 b:67	kuil		
119	2	24,25	Wit-Br/Gr zl; Mn spikkels	ovaal	l:75 b:25	kuil		
120	2	24,27	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:181 b:103	kuil		
121	2	24,26	Br zl; Fe insp + Mn band	ovaal	l:134 b:69	kuil		natuurlijk
122	2	24,46	Wit-Br zl; Mn+Fe spikkels	ovaal	l:157 b:75	kuil		in proefsleuf 1
123	2	24,35	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:213 b:92	kuil		
124	2	24,41	Br-Gr zl; Mn + HK spikkels	ovaal	l:83 b:59	kuil		
125	2	24,41	Br-Gr zl; Mn + HK spikkels	ovaal	l:234 b:115	kuil	23	
126	2	24,45	Br-Gr zl; Mn + HK spikkels	rond	l:150 b:138	kuil		
127	2	24,39	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:138 b:118	kuil		in proefsleuf 1
128	2	/	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:50 b:30	kuil		natuurlijk
129	2	24,22	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:223 b:110	kuil		
130	2	24,14	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:83 b:55	kuil		natuurlijk

# Sporelijst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkouferstraat (zijstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Spoornr	WP	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
131	2	23,98	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	ovaal	l:111 b:69	kuil		natuurlijk
132	2	23,81	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:250 b:186	kuil		NO deel in proefsleuf 2
133	2	24,09	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:142 b:57	kuil		
134	2	24,09	Wit-Br zl; Mn spikkels	rond	l:56 b:49	kuil		natuurlijk
135	2	24,40	Gr-Br zl; Mn + HK spikkels	ovaal	l:165 b:85	kuil	24	oversnijdt S136; in proefsleuf 1
136	2	24,36	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:173 b:162	kuil	25	oversneden dr S135; in proefsleuf 2
137	2	24,38	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:107 b:56	kuil		
138	2	24,34	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:298 b:109	kuil		
139	2	24,16	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:105 b:52	kuil		natuurlijk
140	2	24,13	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:162 b:74	kuil		
141	2	24,08	Wit-Br zl; Mn spikkels	ovaal	l:105 b:26	kuil		ZW doorsneden door proefsleuf 1
142	2	24,03	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe insp	ovaal	l:161 b:61	kuil		
143	2	23,93	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:220 b:99	kuil		
144	2	23,94	Wit-Br zl; Mn spikkels+ Fe insp	amorf	l:168 b:84	kuil		
145	2	23,95	Wit-Br zl; Mn spikkels	amorf	l:203 b:38	kuil		oversnijdt S146; natuurlijk
146	2	23,94	Geel-Br zl; Mn band	rond	l:115 b:93	kuil		oversneden door S145; natuurlijk
147	2	23,95	Wit-Br zl; Mn spikkels+Fe vlekken	amorf	l:233 b:110	kuil		

## Legende

L: licht

Br: bruin

Gr: grijs

zl: zandleem

Fe: ijzer

Mn: mangaan

HK: houtskool

insp.:inspoeling

verbr: verbrand

Bijlage 2: Vondstenlijst

---

<b>Projectnaam:</b>	<b>Plaats:</b>	<b>controle:</b>
<b>Projectnummer: AS-09-18</b>	<b>Gemeente: Bavegem, Sint-Lievens-Houtem</b>	
<b>Projectcode: BAV-09-KER</b>	<b>Jaar: 2009</b>	
	<b>Toponiem:</b>	

Vondst nummer	Werk put	Vlak	Spoor / locatie	Materiaal	Datering	Determinatie
1	1		vlakvondst tussen S071 en S073	AW	2de eeuw	4x wandscherf dolium
2	1		vlakvondst	ST	-	leisteentfragment
3	1		vlakvondst	ME	-	1x grote nagel
4	1		S002	AW, HK	-	1x zwart handgevoerde wandscherf; 1x houtskoolstaal
5	1		S006	HK	-	houtskoolstaal
6	1		S018	ST	-	grijze zandige steenbrokken (bouwmetaal?)
7	1		S023	HK	-	houtskoolstaal
8	1		S033	AW, HK	2de eeuw	3x Bavai-AW, wandscherf van kruik; 1x houtskoolstaal
9	1		S036	HK	-	houtskoolstaal
10	1		S042	AW, HK, silex	onsamenhangende verzameling	12x wandscherf terra nigra bekerij; 4x wandscherf lokaal grijs low lands ware (1x versiering met vingertopindrukken); 2x handgevoerd zwart AW met gladgemaakte wand; 3x kruikwaar wandscherf zandig rood; 2x technisch AW; 1x spits of boortje met retouches op ventrale zijde; houtskoolstaal
11	1		S065	AW, HK	2de eeuw	7x Bavai-AW wandscherf; 1x technisch AW wandscherf; houtskoolstaal
12	1		S066	HK	-	houtskoolstaal
13	1		S069	AW	2de eeuw	6x terra nigra wandscherf; 5x lokaal grijs low lands ware wandscherf
14	1		S070	AW	2de eeuw	31x dolium met zwarte aanslag (HK?) (3x bodem, 28x wandscherf)
15	1		S071	AW, verbrand bot, ST	2de eeuw	3x mortarium (1x rand, 2x wandscherf); 18x lokaal grijs low lands ware (1x rand van bord, 2x wandscherf van pot, 15x wandscherf); 1x rand van kruikamfoor Bavai-AW; 12x Bavai AW (1x rand kruikamfoor, 1x standvoet, 1x wandscherf, 1x randscherf, 9x wandscherf); 1x zeepwaar geribbelde oorfragment; 8x kruik rood AW met gele sliblaag (1x bodem, 7x wandscherf); 28x wandscherf dolium; 3x rood zandig technisch AW; 11x technisch AW zoutcontainer (1x randscherf, 10x wandscherf)
16	1		S072	AW, verband bot	2de eeuw	1x rand van bord pompeijaans rood; 22x sterk verweerde terra nigra (1x rand vn bordje, 1x beker; 1x standvoetje; 3x vertikaal geribbelde versiering op wandscherf; 19x wandscherf) 1 staal verbrand bot; 2x conglomeraat maasteenfragment 1x terra nigra wandscherf; 2x Pompeijaans rood (1x rand van bord of schaal, 1x wandscherf); 1x wandscherf dolium; 1x wandscherf kruik (scheidevallei-AW?); 1x lokaal grijs low lands ware wandscherf; 2x staal verbrand bot
17			S073	AW, HK, verbrand bot	2de eeuw	12x bavai-AW (2x kruikhalsje, 1x oorfragment, 8x wandscherf, 1x randscherf); 5x mortarium (1x uitgietsnep, 2x randscherf, 2x wandfragment); 3x zeepwaar (1x oorfragment, 2x geïnciseerde wandscherf); 3x kruikamfoor scheidevallei-AW? (2x oorfragment, 1x randscherf); 2x Dressel 20 amfoor wandscherf; 58x lokaal grijs low lands ware (4x rand van pot waarvan 1 vertikaal, 3x voet, 51x wandscherf); 18x dolium met zwarte afzetting (1x bodem, 17x wandscherf); 114x technisch aardewerk zoutcontainer (3x randscherf, 111x wandscherf; 17x lichtgroen tot donkergroene aanslag)
18	1		S074	AW, HK	2de eeuw	luxeaardewerk andere 4x pompeijaans rood (1 bodem); 1x terra nigra bekervoetje houtskoolstaal; 2x staal verbrand bot
19	1		S103	AW, ME, HK	2de eeuw	3x terra nigra wandscherf; 3x lokaal grijs low lands ware (1x randscherf, 2x wandscherf); 5x dolium wandscherf; 3x Bavai-AW wandscherf; 3x technisch AW; houtskoolstaal
20	1		S075	AW, HK	2de eeuw	2x terra nigra wandscherf; 3x lokaal Grijs low lands ware wandscherf (imitatie terra nigra); 3x technisch AW wandscherf; ijzeren haak; houtskoolstaal
21	1		S076	AW, HK	2de eeuw	1x lokaal grijs low lands ware rand van bord; 2x houtskoolstaal
22	1		S096	AW, HK	2de eeuw	4x lokaal grijs low lands ware wandscherf (ruwere type); 3x fragmentje dolium; houtskoolstaal
23	2		S125	AW, ST, HK	ijzertijd?	4x terra nigra (ruwere type) of low lands ware (1x randscherf); 15x wandscherf kruikwaar met bleek roze sliblaag; houtskoolstaal 6x wandscherf handgevoerd zwart AW met gladgemaakte wand? (latijnkeramiek?); 3x glauconiethoudende zandsteen (bouwmetaal); houtskoolstaal
24	2		S135	AW, HK	ijzertijd	61x handgevoerd zwart AW (3/4 potten: 1x verticale rand, 1x open vorm); houtskoolstaal
25	2		S136	HK	-	houtskoolstaal
26	-		vondsten sleuf 5 vooronderzoek spoor 0	AW	late 2de eeuw	luxeaardewerk andere 1x roze kom/kruik met geribbelde wand (wandscherf); 4x wandscherf Bavai-AW; 5x kruikwaar (scheidevallei-AW?); 41x lokaal grijs low lads ware zowel fijnere type (imitatie terra sigillata O-Gallisch (3x randscherf, 3x wandscherf; 1x terra sigillata randscherf C-Gallisch



Bijlage 3: Fotolijst

---

# Fotolijst

Vergunningsnr.:	2009/228	Gemeente:	Sint-Lievens-Houtem
Projectcode:	BAV-09-KER	Plaats:	Bavegem-Kerkkouterstraat (zijstraat)
Projectnummer:	AS 09-18	Toponiem:	
Jaar:	2009	Provincie:	Oost-Vlaanderen

Fotonr	WP	Spoornr	Windrichting	Type foto	Datum
001	1	/	O	overzichtsfoto WP1	11/08/2009
002	1	/	Z	overzichtsfoto WP1	11/08/2009
003	1	/	N	overzichtsfoto WP1	11/08/2009
004	1	/	W	overzichtsfoto WP1	11/08/2009
005	1	001	ZW	vlakfoto	11/08/2009
006	1	002	ZW	vlakfoto	11/08/2009
007	1	003	ZO	vlakfoto	11/08/2009
008	1	004	ZO	vlakfoto	11/08/2009
009	1	005	N	vlakfoto	11/08/2009
010	1	006	W	vlakfoto	11/08/2009
011	1	007	N	vlakfoto	11/08/2009
012	1	008	W	vlakfoto	11/08/2009
013	1	008	N	vlakfoto	11/08/2009
014	1	009	Z	vlakfoto	11/08/2009
015	1	010	NO	vlakfoto	11/08/2009
016	1	011	N	vlakfoto	11/08/2009
017	1	012	ZW	vlakfoto	11/08/2009
018	1	013	ZW	vlakfoto	11/08/2009
019	1	014	ZW	vlakfoto	11/08/2009
020	1	015	ZO	vlakfoto	11/08/2009
021	1	016	NW	vlakfoto	11/08/2009
022	1	017	N	vlakfoto	11/08/2009
023	1	018	NW	vlakfoto	11/08/2009
024	1	019	NW	vlakfoto	11/08/2009
025	1	020	NW	vlakfoto	11/08/2009
026	1	021	ZW	vlakfoto	11/08/2009
027	1	022	NW	vlakfoto	11/08/2009
028	1	023	NW	vlakfoto	11/08/2009
029	1	024	NW	vlakfoto	11/08/2009
030	1	025	W	vlakfoto	11/08/2009
031	1	026	W	vlakfoto	11/08/2009
032	1	027	NW	vlakfoto	11/08/2009
033	1	028	O	vlakfoto	11/08/2009
034	1	029	ZO	vlakfoto	11/08/2009
035	1	030	ZW	vlakfoto	11/08/2009
036	1	031	W	vlakfoto	11/08/2009
037	1	032	W	vlakfoto	11/08/2009
038	1	033	ZW	vlakfoto	11/08/2009
039	1	033	W	vlakfoto	11/08/2009
040	1	033	ZW	vlakfoto	11/08/2009
041	1	033	ZO	vlakfoto	11/08/2009
042	1	034	O	vlakfoto	11/08/2009
043	1	035	O	vlakfoto	11/08/2009
044	1	036	NW	vlakfoto	11/08/2009
045	1	037	NW	vlakfoto	11/08/2009

# Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
046	1	038	NW	vlakfoto	11/08/2009
047	1	039	O	vlakfoto	11/08/2009
048	1	040	NO	vlakfoto	11/08/2009
049	1	041	N	vlakfoto	11/08/2009
050	1	042	W	vlakfoto	11/08/2009
051	1	043	W	vlakfoto	11/08/2009
052	1	044	W	vlakfoto	11/08/2009
053	1	045	W	vlakfoto	11/08/2009
054	1	046	W	vlakfoto	11/08/2009
055	1	047	ZW	vlakfoto	11/08/2009
056	1	048	W	vlakfoto	11/08/2009
057	1	049	W	vlakfoto	11/08/2009
058	1	050	W	vlakfoto	11/08/2009
059	1	051	NW	vlakfoto	11/08/2009
060	1	052	ZW	vlakfoto	11/08/2009
061	1	053	W	vlakfoto	11/08/2009
062	1	054	N	vlakfoto	11/08/2009
063	1	055	Z	vlakfoto	11/08/2009
064	1	056	ZW	vlakfoto	11/08/2009
065	1	057	W	vlakfoto	11/08/2009
066	1	057	W	vlakfoto+coupe in proefsleuf 3	11/08/2009
067	1	058	W	vlakfoto	11/08/2009
068	1	059	W	vlakfoto	11/08/2009
069	1	060	NO	vlakfoto	11/08/2009
070	1	061	NW	vlakfoto	11/08/2009
071	1	062	ZW	vlakfoto	11/08/2009
072	1	063	Z	vlakfoto	11/08/2009
073	1	/	ZO	vlakfoto S063, S064 & S102	11/08/2009
074	1	064	ZO	vlakfoto	12/08/2009
075	1	065	NW	vlakfoto	11/08/2009
076	1	065	NW	vlakfoto	11/08/2009
077	1	065	NW	vlakfoto	11/08/2009
078	1	066	NO	vlakfoto	11/08/2009
079	1	067	ZW	vlakfoto	11/08/2009
080	1	068	NO	vlakfoto	11/08/2009
081	1	069	ZW	vlakfoto	11/08/2009
082	1	070	ZO	vlakfoto	11/08/2009
083	1	/	NO	vlakfoto S070, S071	11/08/2009
084	1	071	NW	vlakfoto	11/08/2009
085	1	072	ZO	vlakfoto	11/08/2009
086	1	/	NO	vlakfoto S072, S073	11/08/2009
087	1	073	NO	vlakfoto	11/08/2009
088	1	/	NO	vlakfoto S070-S073	11/08/2009
089	1	/	ZW	vlakfoto S070-S073	11/08/2009
090	1	/	NO	vlakfoto S074, S103	11/08/2009

# Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
091	1	075	NO	vlakfoto	11/08/2009
092	1	076	W	vlakfoto	11/08/2009
093	1	077	ZW	vlakfoto	11/08/2009
094	1	078	ZW	vlakfoto	11/08/2009
095	1	079	Z	vlakfoto	11/08/2009
096	1	080	W	vlakfoto	11/08/2009
097	1	081	ZW	vlakfoto	11/08/2009
098	1	082	ZW	vlakfoto	11/08/2009
099	1	083	W	vlakfoto	11/08/2009
100	1	084	NO	vlakfoto	11/08/2009
101	1	085	NO	vlakfoto	11/08/2009
102	1	086	ZW	vlakfoto	11/08/2009
103	1	087	Z	vlakfoto	11/08/2009
104	1	088	W	vlakfoto	11/08/2009
105	1	089	ZW	vlakfoto	11/08/2009
106	1	090	W	vlakfoto	11/08/2009
107	1	091	W	vlakfoto	11/08/2009
108	1	092	W	vlakfoto	11/08/2009
109	1	093	W	vlakfoto	11/08/2009
110	1	094	Z	vlakfoto	11/08/2009
111	1	095	ZO	vlakfoto	11/08/2009
112	1	096	ZO	vlakfoto	11/08/2009
113	1	097	ZO	vlakfoto	11/08/2009
114	1	098	ZW	vlakfoto	11/08/2009
115	1	099	NW	vlakfoto	11/08/2009
116	1	100	W	vlakfoto	11/08/2009
117	1	101	ZW	vlakfoto	12/08/2009
118	1	102	Z	vlakfoto	11/08/2009
119	1	001	O	coupefoto	11/08/2009
120	1	002	NO	coupefoto	11/08/2009
121	1	003	Z	coupefoto	12/08/2009
122	1	004	NW	coupefoto	12/08/2009
123	1	004	N	coupefoto	12/08/2009
124	1	004	N	coupefoto	12/08/2009
125	1	006	W	coupefoto	12/08/2009
126	1	006	ZW	coupefoto	12/08/2009
127	1	007	ZO	coupefoto schuin	13/08/2009
128	1	007	NO	coupefoto schuin	13/08/2009
129	1	008	Z	coupefoto	12/08/2009
130	1	009	O	coupefoto	12/08/2009
131	1	/	W	coupefoto S010, S011	12/08/2009
132	1	011	N	coupefoto	12/08/2009
133	1	012	NW	coupefoto	12/08/2009
134	1	013	ZW	coupefoto	12/08/2009
135	1	014	NO	coupefoto	12/08/2009

## Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
136	1	014	ZO	coupefoto	12/08/2009
137	1	015	ZO	coupefoto	12/08/2009
138	1	016	NW	coupefoto	12/08/2009
139	1	017	NW	coupefoto	12/08/2009
140	1	018	NO	coupefoto	12/08/2009
141	1	019	ZO	coupefoto	12/08/2009
142	1	020	N	coupefoto	13/08/2009
143	1	021	ZW	coupefoto	13/08/2009
144	1	022	W	coupefoto	12/08/2009
145	1	023	Z	coupefoto	13/08/2009
146	1	/	Z	coupefoto S022, S023	13/08/2009
147	1	024	W	coupefoto	13/08/2009
148	1	025	ZO	coupefoto	13/08/2009
149	1	026	NO	coupefoto	13/08/2009
150	1	027	O	coupefoto	13/08/2009
151	1	028	O	coupefoto	13/08/2009
152	1	029	N	coupefoto	13/08/2009
153	1	030	O	coupefoto	13/08/2009
154	1	031	W	coupefoto schuin	14/08/2009
155	1	031	ZW	coupefoto schuin	14/08/2009
156	1	032	NO	coupefoto	13/08/2009
157	1	033	O	coupefoto detail	13/08/2009
158	1	033	NO	coupefoto detail	13/08/2009
159	1	033	NO	coupefoto detail	13/08/2009
160	1	/	O	coupefoto S033, S034	13/08/2009
161	1	/	NO	coupefoto S033, S035	13/08/2009
162	1	/	NO	coupefoto S033, S035	13/08/2009
163	1	/	Z	overzichtsfoto S033 na coupe	14/08/2009
164	1	035	NO	coupefoto	13/08/2009
165	1	036	W	coupefoto	14/08/2009
166	1	037	ZW	coupefoto	14/08/2009
167	1	038	NW	coupefoto	14/08/2009
168	1	039	W	coupefoto	14/08/2009
169	1	040	ZO	coupefoto	13/08/2009
170	1	041	O	coupefoto	13/08/2009
171	1	042	ZO	coupefoto	14/08/2009
172	1	043	ZO	coupefoto	14/08/2009
173	1	044	ZW	coupefoto	14/08/2009
174	1	045	NW	coupefoto	14/08/2009
175	1	046	ZO	coupefoto	14/08/2009
176	1	047	ZO	coupefoto	14/08/2009
177	1	048	ZO	coupefoto	14/08/2009
178	1	049	W	coupefoto	14/08/2009
179	1	050	N	coupefoto	14/08/2009
180	1	051	NW	coupefoto	14/08/2009

# Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
181	1	052	N	coupefoto	14/08/2009
182	1	052	NO	coupefoto in proefsleuf 3	14/08/2009
183	1	053	O	coupefoto	14/08/2009
184	1	054	N	coupefoto	17/08/2009
185	1	055	NO	coupefoto	17/08/2009
186	1	056	ZW	coupefoto	17/08/2009
187	1	057	W	coupefoto	14/08/2009
188	1	058	NO	coupefoto	14/08/2009
189	1	059	ZW	coupefoto	17/08/2009
190	1	060	ZO	coupefoto	17/08/2009
191	1	061	W	coupefoto	17/08/2009
192	1	062	Z	coupefoto	14/08/2009
193	1	/	NW	coupefoto S063, S064 & S102	17/08/2009
194	1	/	ZO	coupefoto S065, S066	17/08/2009
195	1	/	NW	coupefoto S065, S067	17/08/2009
196	1	/	ZO	coupefoto S065, S069	17/08/2009
197	1	068	ZO	coupefoto	17/08/2009
198	1	070	ZO	coupefoto	20/08/2009
199	1	071	NO	coupefoto S071 Kw 1	17/08/2009
200	1	071	NW	coupefoto S071 Kw 1	17/08/2009
201	1	071	N	coupefoto S071 Kw 1	17/08/2009
202	1	071	ZW	coupefoto S071 Kw 2	18/08/2009
203	1	071	ZO	coupefoto S071 Kw 2	18/08/2009
204	1	071	ZO	kwadranten 1&2	18/08/2009
205	1	071	NO	kwadranten 1&2	18/08/2009
206	1	071	ZW	kwadranten 1&2	18/08/2009
207	1	/	NO	coupefoto S072 & S073 Kw 1	19/08/2009
208	1	/	N	coupefoto S072 & S073 Kw 1	19/08/2009
209	1	/	NO	coupefoto S072 & S073 Kw 1	20/08/2009
210	1	073	NW	coupefoto S073 Kw 1	20/08/2009
211	1	073	NW	coupefoto S073 Kw 1	20/08/2009
212	1	073	ZW	coupefoto S073 Kw 2	20/08/2009
213	1	073	ZO	coupefoto S073 Kw 2	20/08/2009
214	1	/	ZW	overzicht coupes S071-S073	20/08/2009
215	1	/	Z	overzicht coupes S071-S073	20/08/2009
216	1	/	NO	overzicht coupes S071-S073	20/08/2009
217	1	/	ZO	coupefoto S074, S103	18/08/2009
218	1	075	Z	coupefoto	18/08/2009
219	1	076	ZO	coupefoto	17/08/2009
220	1	077	ZO	coupefoto	17/08/2009
221	1	078	NW	coupefoto	17/08/2009
222	1	079	W	coupefoto	17/08/2009
223	1	080	ZW	coupefoto	17/08/2009
224	1	081	NO	coupefoto	18/08/2009
225	1	082	N	coupefoto	17/08/2009

# Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
226	1	083	W	coupefoto	18/08/2009
227	1	084	ZO	coupefoto	18/08/2009
228	1	085	ZO	coupefoto	18/08/2009
229	1	086	ZO	coupefoto	18/08/2009
230	1	087	NO	coupefoto	18/08/2009
231	1	087	N	coupefoto schuin	18/08/2009
232	1	088	O	coupefoto	18/08/2009
233	1	089	NO	coupefoto	18/08/2009
234	1	090	NO	coupefoto	19/08/2009
235	1	091	O	coupefoto	19/08/2009
236	1	091	ZO	coupefoto schuin	19/08/2009
237	1	092	ZW	coupefoto	19/08/2009
238	1	093	O	coupefoto	18/08/2009
239	1	094	ZO	coupefoto	18/08/2009
240	1	095	ZO	coupefoto	17/08/2009
241	1	096	ZO	coupefoto	18/08/2009
242	1	096	ZO	coupefoto tegen sleufwand	18/08/2009
243	1	097	ZO	coupefoto	18/08/2009
244	1	098	NO	coupefoto	19/08/2009
245	1	099	ZO	coupefoto	19/08/2009
246	1	100	ZW	coupefoto	19/08/2009
247	1	101	ZO	coupefoto	19/08/2009
248	1	/	W	overzichtsfoto WP1 na coupes	20/08/2009
249	1	/	N	overzichtsfoto WP1 na coupes	20/08/2009
250	1	/	Z	overzichtsfoto WP1 na coupes	20/08/2009
251	1	/	O	overzichtsfoto WP1 na coupes	20/08/2009
252	1	/	NO	profiel P1	21/08/2009
253	1	/	NO	profiel P1	21/08/2009
254	1	/	ZW	profiel P2	21/08/2009
255	1	/	ZW	profiel P2	21/08/2009
256	1	/	NO	profiel P3	21/08/2009
257	1	/	NO	profiel P3	21/08/2009
258	2	/	O	overzichtsfoto WP2	27/08/2009
259	2	/	N	overzichtsfoto WP2	27/08/2009
260	2	/	W	overzichtsfoto WP2	27/08/2009
261	2	/	Z	overzichtsfoto WP2	27/08/2009
262	2	104	NW	vlakfoto	27/08/2009
263	2	105	NO	vlakfoto	27/08/2009
264	2	106	ZO	vlakfoto	27/08/2009
265	2	107	W	vlakfoto	27/08/2009
266	2	108	W	vlakfoto	27/08/2009
267	2	109	NW	vlakfoto	27/08/2009
268	2	110	NO	vlakfoto	27/08/2009
269	2	111	W	vlakfoto	27/08/2009
270	2	112	ZW	vlakfoto	27/08/2009

# Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
271	2	113	ZO	vlakfoto	27/08/2009
272	2	114	ZW	vlakfoto	27/08/2009
273	2	115	ZO	vlakfoto	27/08/2009
274	2	116	N	vlakfoto	27/08/2009
275	2	117	ZO	vlakfoto	27/08/2009
276	2	118	Z	vlakfoto	27/08/2009
277	2	119	N	vlakfoto	27/08/2009
278	2	120	ZW	vlakfoto	27/08/2009
279	2	121	ZO	vlakfoto	27/08/2009
280	2	122	O	vlakfoto	27/08/2009
281	2	123	O	vlakfoto	27/08/2009
282	2	124	NW	vlakfoto	27/08/2009
283	2	125	Z	vlakfoto	27/08/2009
284	2	126	O	vlakfoto	27/08/2009
285	2	127	O	vlakfoto	27/08/2009
286	2	128	ZW	vlakfoto	27/08/2009
287	2	129	O	vlakfoto	27/08/2009
288	2	130	W	vlakfoto	27/08/2009
289	2	131	W	vlakfoto	27/08/2009
290	2	132	ZW	vlakfoto	27/08/2009
291	2	133	ZO	vlakfoto	27/08/2009
292	2	134	ZO	vlakfoto	27/08/2009
293	2	135	Z	vlakfoto	27/08/2009
294	2	136	NW	vlakfoto S135&S136	27/08/2009
295	2	/	NO	vlakfoto S135&S136	27/08/2009
296	2	137	NO	vlakfoto	27/08/2009
297	2	138	ZW	vlakfoto	27/08/2009
298	2	139	NW	vlakfoto	27/08/2009
299	2	140	NW	vlakfoto	27/08/2009
300	2	141	NO	vlakfoto	27/08/2009
301	2	142	N	vlakfoto	27/08/2009
302	2	143	NW	vlakfoto	27/08/2009
303	2	144	ZW	vlakfoto	27/08/2009
304	2	145	W	vlakfoto	27/08/2009
305	2	146	W	vlakfoto	27/08/2009
306	2	/	W	vlakfoto S145&S146	27/08/2009
307	2	147	W	vlakfoto	27/08/2009
308	2	104	NW	coupefoto	31/08/2009
309	2	105	W	coupefoto frontaal	01/09/2009
310	2	105	W	coupefoto detail links	01/09/2009
311	2	105	W	coupefoto detail rechts	01/09/2009
312	2	105	ZW	coupefoto schuin	01/09/2009
313	2	105	NW	coupefoto schuin	01/09/2009
314	2	106	ZO	coupefoto	31/08/2009
315	2	107	O	coupefoto	31/08/2009



## Fotolijst

<b>Fotonr</b>	<b>WP</b>	<b>Spoornr</b>	<b>Windrichting</b>	<b>Type foto</b>	<b>Datum</b>
316	2	108	ZW	coupefoto	31/08/2009
317	2	109	N	coupefoto	31/08/2009
318	2	110	NO	coupefoto	01/09/2009
319	2	111	ZW	coupefoto	31/08/2009
320	2	112	W	coupefoto	31/08/2009
321	2	113	ZO	coupefoto	31/08/2009
322	2	114	NO	coupefoto	01/09/2009
323	2	115	ZO	coupefoto	01/09/2009
324	2	116	ZW	coupefoto	01/09/2009
325	2	117	NW	coupefoto	31/08/2009
326	2	118	NW	coupefoto	01/09/2009
327	2	119	W	coupefoto	01/09/2009
328	2	120	O	coupefoto	01/09/2009
329	2	121	ZO	coupefoto	01/09/2009
330	2	122	W	coupefoto	01/09/2009
331	2	123	W	coupefoto	01/09/2009
332	2	124	NW	coupefoto	01/09/2009
333	2	125	O	coupefoto	01/09/2009
334	2	126	O	coupefoto	01/09/2009
335	2	/	O	coupefoto S125&S126	01/09/2009
336	2	127	W	coupefoto	01/09/2009
337	2	128	NO	coupefoto	01/09/2009
338	2	129	NO	coupefoto	01/09/2009
339	2	130	ZW	coupefoto	01/09/2009
340	2	131	Z	coupefoto	01/09/2009
341	2	132	W	coupefoto	01/09/2009
342	2	133	ZO	coupefoto	01/09/2009
343	2	134	ZO	coupefoto	01/09/2009
344	2	/	ZW	coupefoto S135&S136	01/09/2009
345	2	137	NO	coupefoto	01/09/2009
346	2	138	NO	coupefoto	02/09/2009
347	2	139	NW	coupefoto	01/09/2009
348	2	140	O	coupefoto	02/09/2009
349	2	141	NO	coupefoto	01/09/2009
350	2	142	N	coupefoto	01/09/2009
351	2	143	ZO	coupefoto	02/09/2009
352	2	144	W	coupefoto	02/09/2009
353	2	/	NW	coupefoto S145&S146	02/09/2009
354	2	147	W	coupefoto	01/09/2009
355	2	/	N	overzichtsfoto WP2 na coupes	03/09/2009
356	2	/	Z	overzichtsfoto WP2 na coupes	03/09/2009
357	2	/	Z	profiel P4	31/08/2009
358	2	/	Z	profiel P4	31/08/2009
359	2	/	W	profiel P5	31/08/2009
360	2	/	W	profiel P5	31/08/2009



Bijlage 4: Monsterlijst

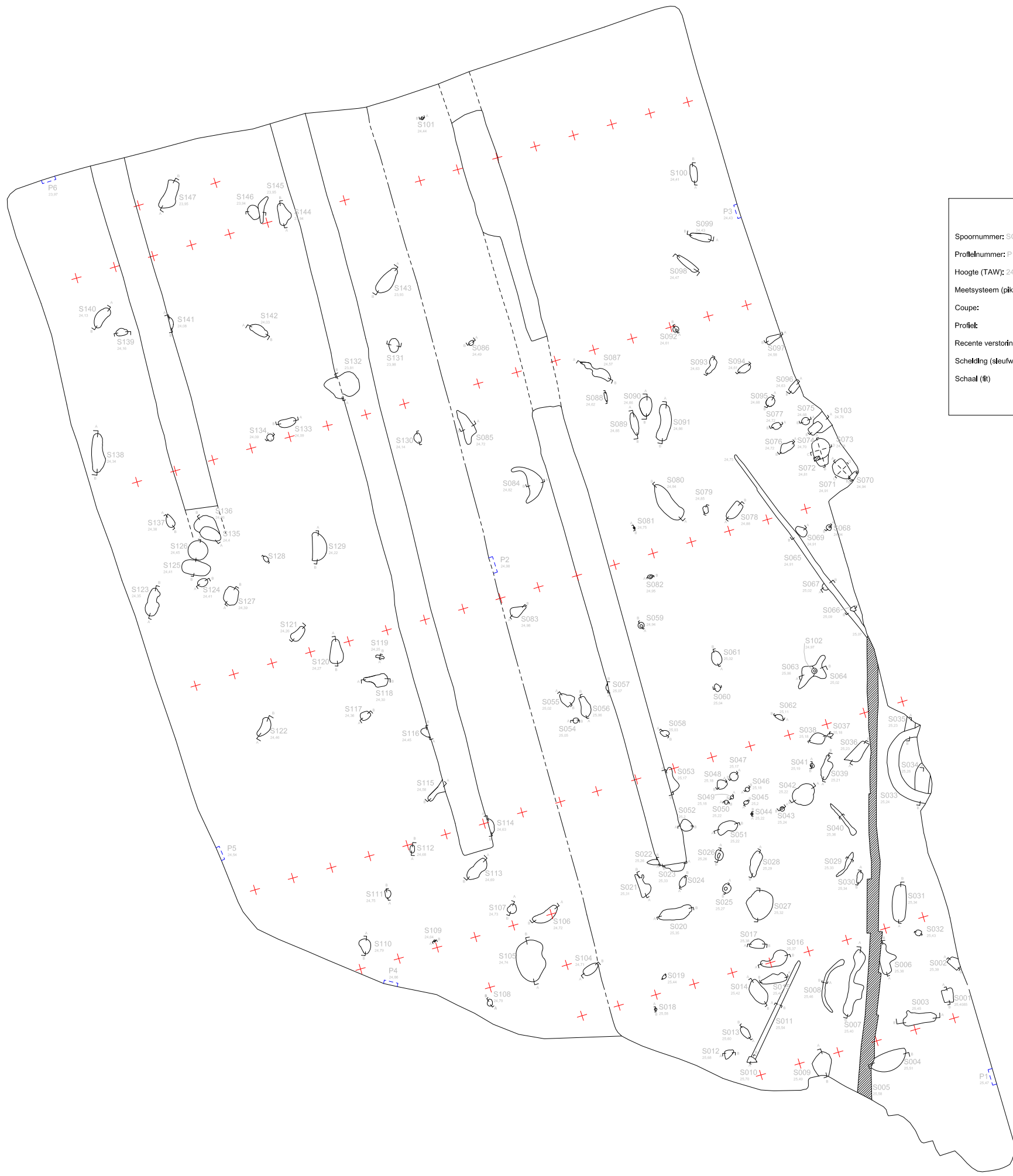
---

<b>Projectnaam: RWZI Bavegem</b>		<b>Plaats: Bavegem</b>		<b>controle:</b>
<b>Projectnummer: AS-09-18</b>		<b>Houtem</b>		
<b>Projectcode: BAV-09-KER</b>		<b>Jaar: 2009</b>		
		<b>Toponiem:</b>		






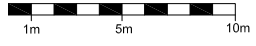
<b>Volgnummer</b>	<b>Vlak</b>	<b>Werkput</b>	<b>Spoor</b>	<b>Datering</b>	<b>Determinatie</b>
001	1	1	S070		zeefstaal
002	1	1	S073		kwadrant 1, 0-5 cm
003	1	1	S072		kwadrant 4
004	1	1	S073		kwadrant 4, 0-5 cm
005	1	1	S073		kwadrant 3, 5-10 cm
006	1	1	S073		kwadrant 3, 15-20 cm
007	1	1	S073		kwadrant 2, 0-5 cm
008	1	1	S072		5-15 cm
009	1	1	S073		kwadrant 1, 10-15 cm
010	1	1	S073		kwadrant 4, 10-15 cm
011	1	1	S073		kwadrant 2, 5-10 cm
012	1	1	S073		kwadrant 1, 15-20 cm
013	1	1	S070		zeefstaal 2
014	1	1	S071		kwadrant 3, 15-20 cm
015	1	1	S073		kwadrant 4, 5-10 cm
016	1	1	S073		kwadrant 4, 15-20 cm
017	1	1	S073		kwadrant 1, 20-30 cm
018	1	1	S073		kwadrant 3, 10-15 cm
019	1	1	S073		kwadrant 3, 0-5 cm
020	1	1	S073		kwadrant 2, 15-20 cm
021	1	1	S073		kwadrant 2, 10-15 cm
022	1	1	S073		kwadrant 1, 5-10 cm
023	1	1	S033		grafcirkel
024	1	1	S033		zeefstaal
025	1	1	S071		kwadrant 4, 10-15 cm
026	1	1	S071		kwadrant 4, 15-20 cm
027	1	1	S071		kwadrant 4, 5-10 cm


Volgnummer	Vlak	Werkput	Spoor	Datering	Determinatie
028	1	1	S071		kwadrant 4, 0-5 cm
029	1	1	S071		kwadrant, 5-10 cm
030	1	1	S071		kwadrant 1, 0-5 cm
031	1	1	S071		kwadrant 2, 0-5 cm
032	1	1	S071		kwadrant 2, 10-15 cm
033	1	1	S071		kwadrant 3, 5-10 cm
034	1	1	S071		kwadrant 3, 10-15 cm
035	1	1	S071		kwadrant 2, 15-20 cm
036	1	1	S071		kwadrant 2, 5-10 cm
037	1	1	S071		kwadrant 1, 10-15 cm
038	1	1	S071		kwadrant 1, 15-20 cm
039	1	1	S071		kwadrant 3, 0-5 cm

Bijlage 5: Grondplan en tekeningen



### Legenda

Spoornummer: S001  
 Profielnummer: P1  
 Hoogte (TAW): 24,02  
 Meetsysteem (piket):   
 Coupe:   
 Profiel:   
 Recente verstoring:   
 Scheiding (sleufwand) WP1 en WP2:   
 Schaal (ft): 

 N