



**ARON** bvba  
Archeologisch Projectbureau

## RAPPORT 79

Opgraving aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh).

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van OCMW Leuven.

Elke Wesemael, Natasja De Winter en Marjolein Dekeuninck  
Oktober 2009



# **ARON-RAPPORT 79**

## **OPGRAVING AAN DE GOEDESTRAAT TE MEERBEEK (KORTENBERG)**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN  
O.C.M.W. LEUVEN

**E. Wesemael, N. De Winter & M. Deceuninck**

Sint-Truiden  
2009

## Colofon

**ARON Rapport 79 – Opgraving aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van OCMW Leuven.**

**Opdrachtgever:** OCMW Leuven (Patrimonium)  
Geldenaaksebaan 430  
3001 Heverlee

**Projectleiding:** Elke Wesemael

**Uitvoering veldwerk:** Marjolein Deceuninck (veldleiding), Marjolijn De Puydt, Elke Mertens, Kwinten Vandenbussche, Hilde Robert.

**Auteurs:** Elke Wesemael, Natasja De Winter

**Foto's en tekeningen:** ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be). Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

### **ARON bvba**

Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

## Inhoudstafel

### Inleiding

<b>1. Het onderzoeksgebied</b> .....	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	5
<b>2. Het archeologisch onderzoek</b> .....	<b>6</b>
2.1 Doelstelling.....	6
2.2 Verloop.....	6
2.3 Methodiek.....	6
<b>3. Onderzoeksresultaten</b> .....	<b>8</b>
3.1 Bodemopbouw.....	8
3.2 Gaafheid van het terrein.....	8
3.3 De archeologische sporen.....	9
3.3.1 Paalsporen gerelateerd met constructies.....	12
3.3.2 Kuilen.....	15
3.3.3 Poel, greppels, gracht.....	18
3.3.4 Uitbraakspoor van een gebouw.....	18
3.4 De archeologische vondsten.....	19
3.5 Conclusie.....	22

### Bibliografie

### Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Vondstenlijst
- Bijlage 5: Fotolijst
- Bijlage 6: Plannen: Coupes
- Bijlage 7: Plannen: Overzichtsplan (bijlage)

**Met dank aan:**

Wim Jaubin (OCMW Leuven)

Els Patrouille en Marlies Fret (Agentschap RO Vlaanderen – Onroerend Erfgoed)

Henri Vanoppen (Erfgoedhuis Kortenberg)

Edgard Gaens (Grondwerken Gaens)

Landmeting Pieters bvba



## Inleiding

In het najaar van 2009 werd door het archeologisch projectbureau ARON bvba in opdracht van het OCMW van Leuven een archeologische opgraving uitgevoerd aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh). Aanleiding voor dit onderzoek was de geplande verkaveling van een terrein in vier loten. Voor dit onderzoek werd door ARON bvba een opgravingsvergunning aangevraagd bij het Agentschap R-O Vlaanderen - Onroerend Erfgoed<sup>1</sup>. Deze vergunning werd toegekend (dossiernummer 09-17897-2009/295(2)) op naam van Elke Wesemael.



Gezien de toekomstige bouwplannen en de hieraan gekoppelde bedreiging voor het bodemarchief adviseerde het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed in 2008 een prospectie met ingreep in de bodem, om zo een inschatting van de bewaring van het bodemarchief te kunnen maken. Indien de evaluatie positief bleek, zou een archeologische opgraving volgen. Deze prospectie met ingreep in de bodem (proefsleuvenonderzoek) werd in december 2008 uitgevoerd door het projectbureau *Archaeological Solutions*. Op basis van hun eindrapport besliste het Agentschap een vlakdekkende archeologische opgraving te laten uitvoeren op de bedreigde percelen.

## 1. Het onderzoeksgebied

### 1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied situeert zich ca. 1 km ten noordoosten van het centrum van Meerbeek en omvat de perceelsnummers 12e en 13b (Kadaster Kortenbergh, 3<sup>e</sup> afdeling, sectie B). Het terrein (TAW ca. 35m) beslaat een oppervlakte van 3600m<sup>2</sup> en is gelegen langs het '*Pachthof der Zeven Slapers*'



**Fig. 1:** Kleurenorthofoto met aanduiding van het projectgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).

<sup>1</sup> De Vlaamse Regering wijzigde op 4 december 2009 de benaming van het agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed in het agentschap Ruimte en Erfgoed.

aan de Goedestraat (Fig. 1). Het projectgebied bevindt zich op ca. 500 m ten zuiden van de steenweg Brussel-Leuven, op het grondgebied van de deelgemeente Meerbeek. Het opgravingsterrein is op de grens van een droge leemrug en een vochtig beemdengebied gelegen. Het daalt in noordwestelijke richting tot aan de Molenbeek, die zich op ca. 250 m ten westen en ten noordwesten van het onderzoeksgebied bevindt. In oostelijke en zuidoostelijke richting stijgt het landschap vrij sterk tot een hoogte van ca. 92 m TAW.

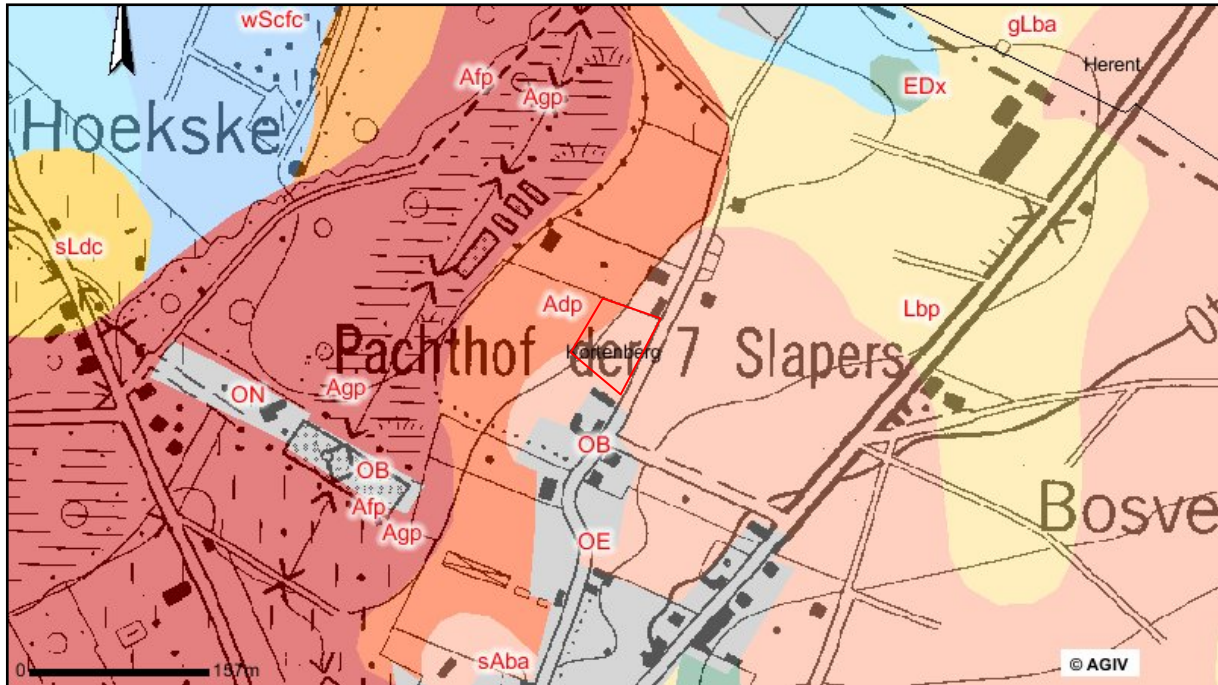


Fig. 2: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).

Het te prospecteren gebied wordt volgens de bodemkaart gekenmerkt door een droge leembodem met textuur B horizont (Aba). In de noordwestelijke hoek van het terrein was een matig natte leembodem zonder profiel aanwezig zijn (Adp) (Fig. 2). Het onderzoeksgebied was tot voor de bodemingreep in gebruik als landbouwgrond. In de voorgaande jaren werd maïs geteeld op deze akker, wat de aanzienlijke ploegdiepte van ca. 50 cm kan verklaren. De vrij dikke bouwvoor (minstens 60 cm) werd vermoedelijk in recente tijden opgebouwd door het aanvoeren van losse bovengrond en paardenmest voor de witloofteelt.

## 1.2 Historische achtergrond

Meerbeek wordt voor het eerst als een plaatsnaam vernoemd in een bron uit 1117 AD als 'Merbecka'. Maurits Gysseling verklaart de naam als een samentrekking van

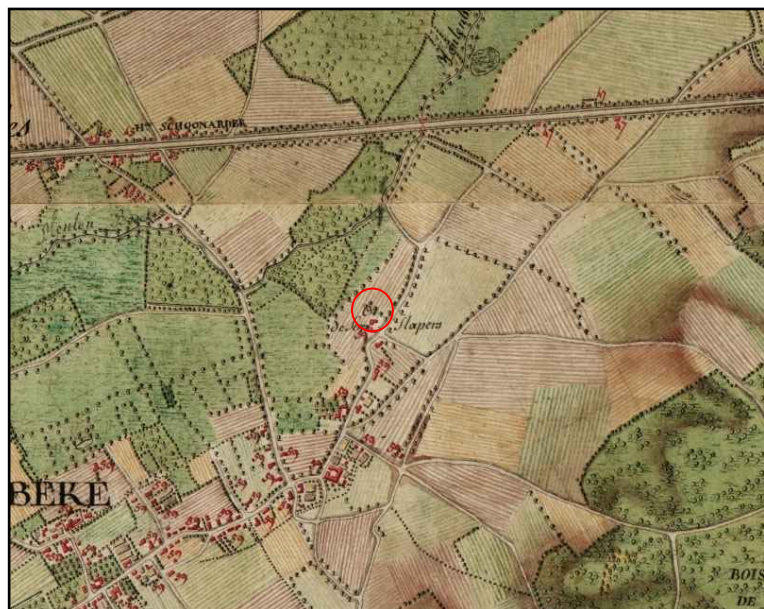


Fig. 3: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het prospectiegebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).



het Germaanse 'marī' en 'bakī', wat meer/waterplas en beek betekent<sup>2</sup>.

Volgens de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778), was het onderzoeksgebied in de 18<sup>de</sup> eeuw in gebruik als landbouwgrond. De locatie van het onderzoeksgebied is vrij exact te bepalen, aangezien het 'Pachthof der Zeven Slapers' reeds op deze kaart vermeld staat onder de naam 'C. de Seven Slapers'. De Goedestraat, waaraan het projectgebied gelegen is, werd in die periode geflankeerd door een bommenrij. Ook de gemeente Meerbeek, op de Ferrariskaart aangeduid als 'Meerbeke', de Molenbeek en de steenweg Brussel-Leuven zijn reeds zichtbaar op de kaart (Fig. 3-4).

Deze straat, momenteel een op een veldweg 'doodlopend' zijstraatje van de Dorpsstraat, was ooit een deel van de originele loop van de hoofdweg doorheen Meerbeek, en was in het verlengde van de Dorpsstraat gelegen. Langs de Goedestraat staan en stonden verschillende oude pachthoven (eigendommen of leengoederen) die de straat haar naam gaven<sup>3</sup>.

De oudste archivalische bronnen die ons informatie bieden over het *Pachthof van de Zeven Slapers* gaan terug tot de 15<sup>de</sup> eeuw. Het *Pachthof van de Zeven Slapers* in de Goedestraat te Kortenbergh was een opbrengsteigendom van het *Godshuis van de Heilige Drievuldigheid* in Leuven. Dit Godshuis werd gesticht door Jan Keynoghhe, schepen van Leuven, in 1437. In 1460 schonk hij bij testament het pachthof aan het Godshuis voor het onderhoud van zeven bejaarden<sup>4</sup>.

In de hierop volgende eeuwen bleef het pachthof voortbestaan. Voor het einde van de 17<sup>e</sup> en in het begin van de 18<sup>e</sup> eeuw weten we uit een historische bron dat het belangrijk was voor de graanteelt. De schuur die op dat moment werd vergroot was één van de grootste uit de streek. Eind jaren 1920 begon men ook witloof te telen. Het pachthof was tot voor enkele jaren nog bewoond<sup>5</sup>.

Momenteel blijven enkel de schuur en een bijbouw uit de 18<sup>de</sup> eeuw over van het 18<sup>de</sup> eeuwse geheel. De overige boerderijgebouwen zijn voor het grootste gedeelte van recentere datum. De 18<sup>de</sup> eeuwse elementen zijn constructies uit baksteen ('veldbrikken') en zandsteen (Brabantse zandsteen). De zijgevels werden verstevigd met muurvlchtingen en de nokken werden voorzien van schouderstukken. Bovenaan in de gevel van de schuur zorgen drie ronde *oculi* voor verluchting. Aan de achterzijde van de schuur bevindt zich een ruime rondbooginrijpoort waarboven een kapelnis werd geplaatst<sup>6</sup>.

Het woon- en stalgedeelte stond met de zijgevel naar de Goedestraat gericht. De schuur en de paardenstallen vormden een L-vormig blok tegen de straat. Opmerkelijk is nog steeds de asymmetrische schuur met rondbooginrijpoort in de noordbeuk. Op die plaats lag de poort in het verlengde van de dorsvloer<sup>7</sup> (Fig. 5).



Fig. 4: Detailopname van de pachthof uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

<sup>2</sup> *Toponymisch Woordenboek van België, Nederland, Luxemburg, Noord-Frankrijk en West-Duitsland (vóór 1226)* door Maurits Gysseling (1960) <http://www.wulfila.be/tw/>

<sup>3</sup> VANNOPPEN H. (2007) *De geschiedenis van het pachthof van de Zeven Slapers te Meerbeek* in: *Curtenberg*, 3, 4, p. 71-102

<sup>4</sup> F. MAES, *Meerbeek en zijn verleden*. Eigen Schoon en De Brabander, 1960.

<sup>5</sup> H. VANNOPPEN (1979) *De geschiedenis van Meerbeek, de baronie tussen de Tomme en de Burcht*, p. 46-74.

<sup>6</sup> Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed: <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/43372>

<sup>7</sup> H. VANNOPPEN (1999) *Honderd Kortenberghse gebouwen. Op stap door tien eeuwen verleden*. Boek en vorm, p. 129-130.

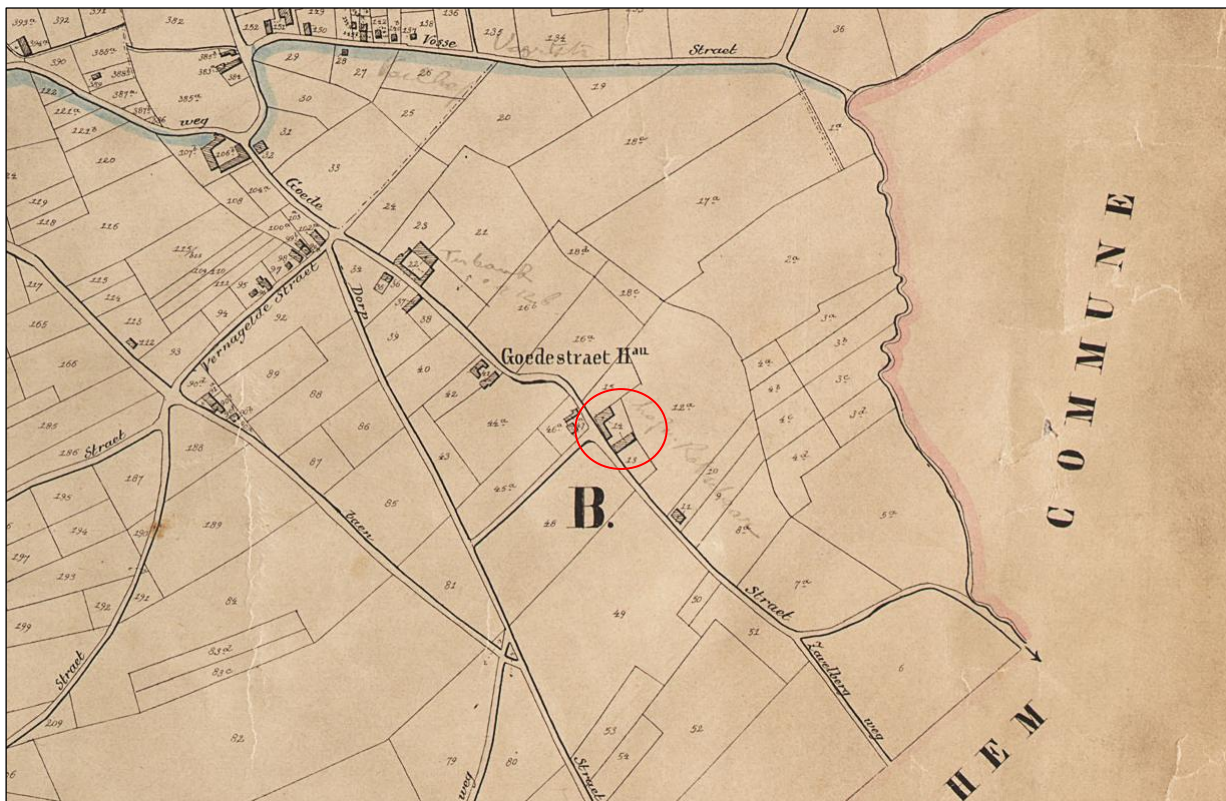


**Fig. 5:** Zicht op het Pachthof van de Zeven Slapers aan de straatzijde in zijn huidige toestand. (Bron: [www.immoweb.be](http://www.immoweb.be) en ARONbvba).

Helaas werd dit minstens 600 jaar oude Pachthof tot nu toe niet toegevoegd aan de lijst van geklasseerde monumenten en/of archeologische sites. Hoewel nog slechts de grote schuur, de paardenstal en de inrijpoort in de originele 18<sup>de</sup> eeuwse staat zijn, zijn de overige gebouvvolumes ondanks modernisering nog steeds op hun historische locatie terug te vinden. Hetzelfde viel, tot voor de huidige verkaveling van de naastgelegen terreinen, ook op te merken over het geheel in zijn historisch-landschappelijke context.

Gezien de leeftijd van de historische bronnen in relatie tot dit pachthof, en de beperkte bodemverstoring, kunnen we er ook van uit gaan dat het pachthof en zijn omgeving nog een belangrijk middeleeuws bodemarchief herbergt.

Op de Kadasterkaart van Philippe Christian Popp (1805-1879) vertoont het pachthof een L-vormig gedeelte en een langwerpig woongedeelte dat met de korte zijde aan de Goedestraat gelegen is. De rode kronkellijn op de kaart is de Molenbeek. Het noorden bevindt zich op deze kaart onderaan rechts (Fig. 6).



**Fig. 6:** Detailopname van de Kadasterkaart van Popp met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

### 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Voor het projectterrein zelf zijn geen oudere archeologische vondsten bekend. In de onmiddellijke omgeving werden in het verleden echter wel een aantal archeologische vondsten gedaan. Zo staat het *Pachthof van de Zeven Slapers*, gelegen langs het projectgebied, vermeld in de *Centrale Archeologische Inventaris* (CAI-nr. 1729). Aan de overzijde van de Goedestraat werden in 2001 een aantal lithische artefacten aangetroffen, bestaande uit fragmenten van een gepolijste bijl en silex afslagen (CAI-nr. 3646). In een straal van ca. 400 m rondom het onderzoeksterrein werden op verschillende plaatsen nog meer lithische artefacten teruggevonden, bestaande uit silex afslagen, klingens, schrabbers en fragmenten van een gepolijste bijl (CAI-nr. 3644, 3645). Ca. 250 m ten zuidoosten van het onderzoeksgebied loopt de Bergstraat, een weg die als een Romeinse secundaire weg (*diverticulum*) wordt beschreven (CAI-nr. 2123) (Fig. 7). Ca. twee kilometer ten zuidoosten van de site aan de Goedestraat sluit dit *diverticulum* aan op wat vermoedelijk het tracé is van de Romeinse heirbaan die vanuit Tienen over Leuven naar Elewijt liep (CAI-nr. 4153) (Fig.7).

In de gemeente Kortenberg, deelgemeente Erps-Kwerps, werd in het najaar van 2004 een noodopgraving uitgevoerd op een terrein dat in vogelvlucht 3,8 km van het onderzoeksterrein aan de Goedestraat gelegen is, een meerperiodensite opgegraven. Het onderzoek werd uitgevoerd in een samenwerkingsverband tussen het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) en de Gemeente Kortenberg, en leverde onder andere een inzicht op in de vroeg- en volmiddeleeuwse bewoning van de vallei van de Weesbeek. Gezien de aard van de vondsten op de site Kortenberg – Goedestraat vormt dit recent gepubliceerde onderzoek erg interessant vergelijkingsmateriaal.

Op het terrein dat voor 7000 m<sup>2</sup> vlakdekkend kon worden onderzocht werd een deel van een volmiddeleeuwse nederzetting en bijhorende activiteitzone aangetroffen. Een opmerkelijke vondst betrof een 10<sup>de</sup> eeuwse pottenbakkersoven. Verdere vondsten wezen op weefactiviteiten en metaalbewerking. De nederzetting werd op basis van het aardewerk gedateerd van het midden van de 11<sup>de</sup> eeuw tot het midden van de 12<sup>de</sup> eeuw. Deze opgraving was de eerste die een ruimer inzicht kon bieden in de landelijke bewoning van het Brabants leemplateau tijdens de volle middeleeuwen<sup>8</sup>.

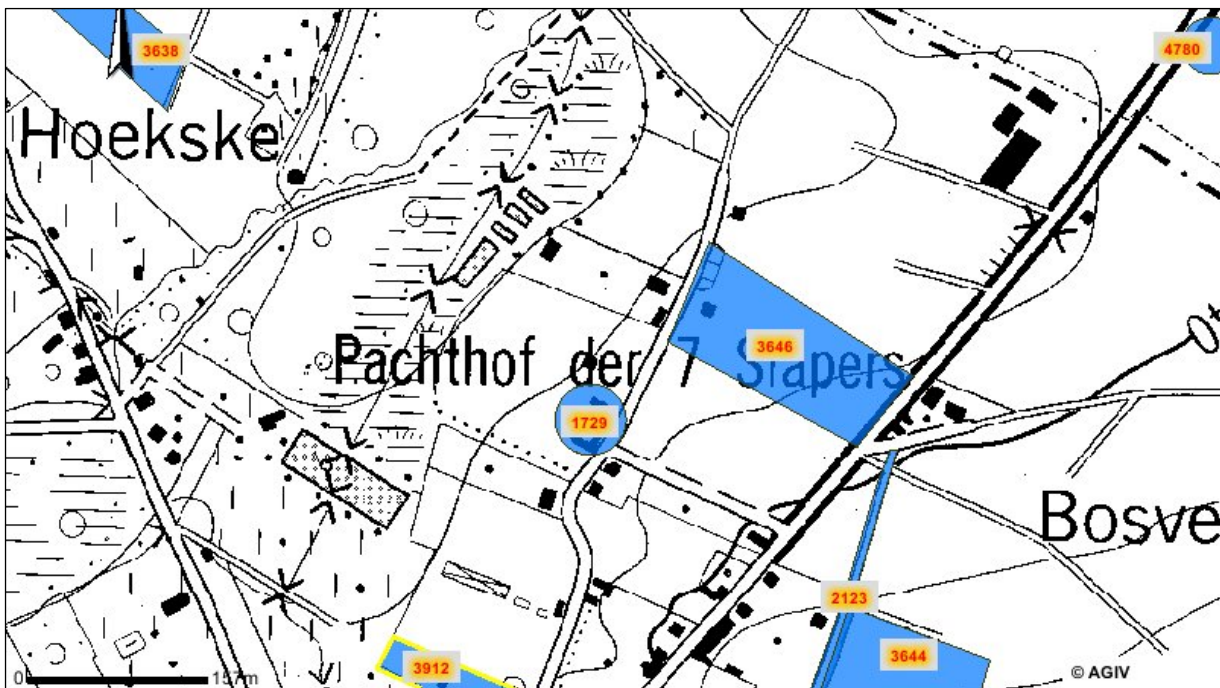


Fig. 7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksgebied is in rood aangeduid. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).

<sup>8</sup> HOORNE J. et. al. (2009) *Archeologisch noodonderzoek te Erps-Kwerps-Villershof* (Relicta. Archeologie, Monumenten- en landschapsonderzoek in Vlaanderen, 4) Brussel, p. 23-80.

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

Het onderzoek in Meerbeek vond plaats in opvolging van een 'prospectie met ingreep in de bodem' (proefsleuvenonderzoek) die in december 2008 werd uitgevoerd door *Archaeological Solutions bvba*, onder leiding van *M. Bracke*. Daarbij werden in alle sleuven sporen aangetroffen die allen te dateren zijn in de volle en/of late middeleeuwen, ruim tussen de 10de/11de eeuw en 14de/15de eeuw<sup>9</sup>.

Naar aanleiding van de resultaten bekomen uit dit vooronderzoek werd door RO Vlaanderen – Entiteit Onroerend Erfgoed een definitieve opgraving geadviseerd. Doelstelling was het aanwezige bodemarchief binnen deze zone vlakdekkend op te graven, zo volledig mogelijk te documenteren en de resultaten zowel digitaal als analoog onder de vorm van een rapport beschikbaar te stellen.

### 2.2 Organisatie en historiek

Van 20-10-2009 tot 20-11-2009 werd naar aanleiding van de geplande verkaveling van het terrein aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh) door het OCMW van Leuven een archeologische opgraving uitgevoerd.

Op 1 oktober 2009 werd door het Agentschap R-O Vlaanderen – Onroerend Erfgoed<sup>10</sup> een vergunning afgeleverd met dossiernummer 09-17897 / 2009/295 (2) op naam van Elke Wesemael, voor een archeologische opgraving en onderzoek met een metaaldetector.

Het uitvoerend projectteam bestond uit Marjolein De Puydt, Elke Mertens, Hilde Robert en Kwinten Vandebussche, onder leiding van projectverantwoordelijken Marjolein Deceuninck en Elke Wesemael. ARON bvba voorzag in een graafmachine met machinist voor het aanleggen van de archeologische werkputten (Grondwerken Edgard Gaens bvba). Het digitaal opmeten van de sporen gebeurde door landmetersbureau Pieters bvba. Het veldwerk werd afgerond eind november 2009, de rapportage eind december 2009.

### 2.3 Methodiek

Het terrein werd gefaseerd vlakdekkend opgegraven in twee delen. Deze werkwijze was noodzakelijk omdat de grond ter plaatse moest worden gestockeerd. Nadat het meest zuidelijke deel volledig was geregistreerd en afgewerkt, werd de grond die centraal op een hoge berm was gezet op de locatie van de reeds onderzochte werkput gestort.



**Fig. 8:** Zicht op de eerste fase van de aanleg van het archeologisch vlak. Alles stortgrond werd centraal gestockeerd, op de achtergrond legt de graafmachine het vlak achter deze storthoop aan (Foto ARON bvba)

<sup>9</sup> BRACKE M. (2008) *Archeologisch vooronderzoek op de geplande woonverkaveling te Kortenbergh - Goedestraat*. AS – Rapportage 2008 – 24 (ongepubliceerd rapport).

<sup>10</sup> De Vlaamse Regering wijzigde op 4 december 2009 de benaming van het agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed in het agentschap Ruimte en Erfgoed.

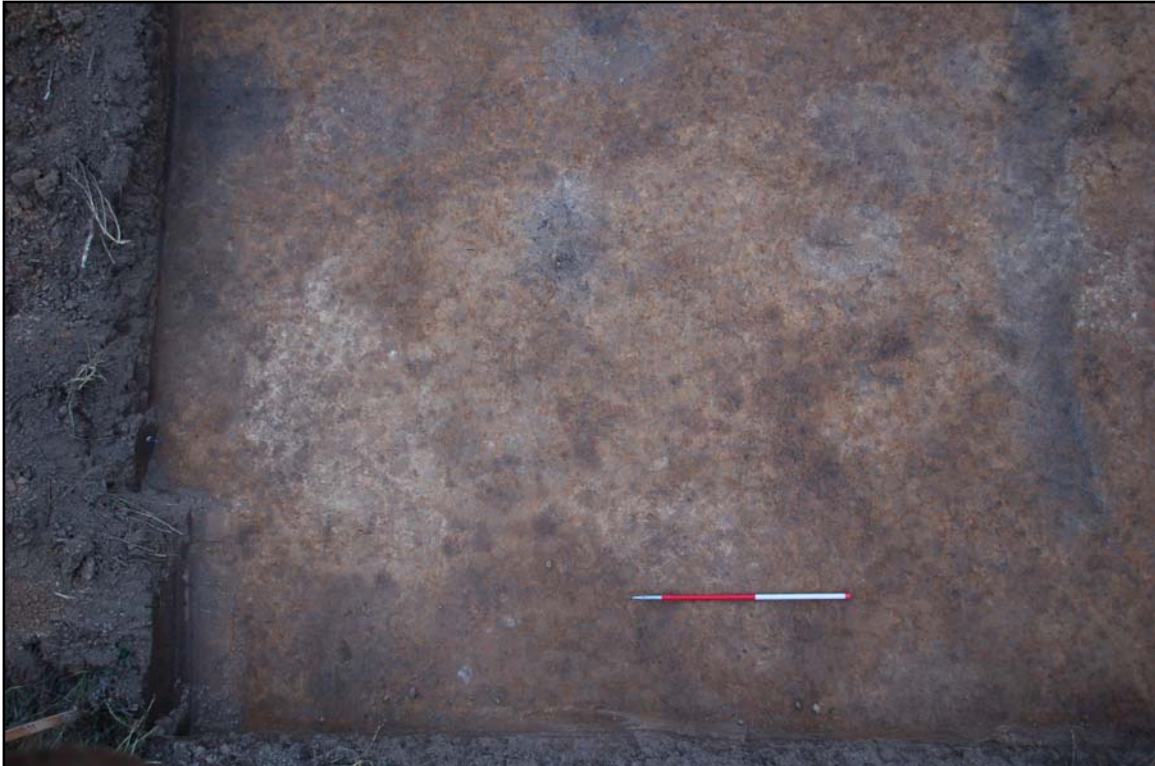
Na het machinaal aanleggen van de werkput, werden de archeologische sporen verder handmatig opgeschoond, waarna digitale overzichts- en detailfoto's<sup>11</sup> werden genomen. Vervolgens werden de sporen voorzien van een uniek spoornummer en uitvoerig beschreven (spoornummer, werkput, vorm, soort, kleur, samenstelling, oriëntatie, relatie met andere sporen...) en ingekrast. Vondsten werden ingezameld en voorzien van een uniek vondstnummer. Alle vondsten werden beschreven in een vondstenlijst.

Het intekenen van de sporen in het vlak gebeurde hoofdzakelijk door een extern landmetersbureau (Landmeter Pieters uit Beringen). De tekeningen werden afgedrukt voor veldgebruik en bij het afwerken van de sporen gecontroleerd, handmatig aangepast en/of bijgetekend. Van elk spoor werd het spoornummer en de hoogte aangeduid op het grondplan.

De vondstnummers en coupelijnen zijn eveneens in relatie met de sporen op het digitale plan aangebracht. Het digitaal inmeten van de sporen op het terrein biedt tal van voordelen: van elk spoor, elke werkput en van het omliggende terrein is de exacte hoogte en de precieze coördinaten in het Lambert-stelsel gekend, zodat het plan onmiddellijk kan gelinkt worden aan kadasterplannen, bodemkaarten, topografische kaarten en dergelijke. Bovendien is deze methode veel minder tijdrovend en arbeidsintensief dan het handmatig intekenen van een terrein. Vooral bij slechte weersomstandigheden in de maanden november en december is deze manier van werken reeds een goed alternatief voor handmatig intekenen in een digitaal frame gebleken. Voorwaarden om tot een goed plan te komen zijn dat de sporen duidelijk worden ingekrast en uitgelegd door de archeoloog aan de landmeter, en dat deze een voldoende aantal punten op de ingekraste lijnen inneemt om tot een natuurgetrouwe weergave van de sporen te komen.

Na de registratie en controle van het digitale plan werden alle sporen in twee delen gecoupeerd. Alle coupes werden, na opgeschoond en gefotografeerd te zijn, manueel ingetekend op schaal 1/20, met uitzondering van de coupe doorheen een gebouw (1:50). Van de lagen die niet zichtbaar waren in het vlak werd een beschrijving gemaakt. Vondsten werden stratigrafisch verzameld tijdens het couperen van het spoor en kregen daarbij een uniek vondstnummer.

Twee grote sporen, extractiekuilen, werden aan de hand van de kwadrantenmethode gecoupeerd. Het



**Fig. 9:** Bodemopbouw: in de noordwestelijke hoek van het terrein was een matig natte leembodem zonder profiel aanwezig (Adp). Samen met de sterke bioturbatie bemoeilijkte dit de herkenbaarheid van de sporen. (Foto ARON bvba)

<sup>11</sup> Digitale spiegelreflexcamera Nikon D50.

vermoeden bestond dat deze grote sporen mogelijk hutkuilen zouden geweest zijn. Om geen informatie in verband met de aanwezigheid van onderliggende paalkuilen of in verband met de opvulling te laten verloren gaan werd deze dubbele coupe meer passend geacht.

Bij het uithalen van de tweede helft van een spoor werden ook weer alle vondsten ingezameld en kregen deze een nieuw vondstnummer.

Op een beperkt deel van het terrein werd een tweede vlak aangelegd, nl. ter hoogte van de poel, en binnen de uitbraaksporen van de fundamente van een gebouw (*infra*). Na het intekenen en documenteren van de poelvulling werd deze met de machine uitgeschaafd tot op leesbare niveau net onder de bodem. Ook de bodem van het gebouw werd machinaal en onder begeleiding van een archeoloog uitgeschaafd tot op het niveau van de onverstoord bodem.

### 3. Onderzoekresultaten

#### 3.1 Bodemopbouw

Het opgravingsterrein bevond zich zoals aangeduid op de bodemkaart voor het grootste gedeelte in een zone met een droge leembodem met textuur B horizont (Aba). In de noordwestelijke hoek van het terrein was een matig natte leembodem zonder profiel aanwezig (Adp). Dit was inderdaad merkbaar aan een iets andere bodemontwikkeling als op de hogere delen van het terrein. In deze zone was de B-horizont sterker gevlekt, en kwamen lichte gleyverschijnselen voor. Dit bemoeilijkt de zichtbaarheid van de bodemsporen enigszins (Fig. 9).

Het onderzoeksgebied was tot voor de bodemingreep in gebruik als landbouwgrond. In de voorgaande jaren werd maïs geteeld op deze akker, wat de aanzienlijke ploegdiepte van ca. 50 cm kan verklaren. De vrij dikke bouwvoor (45 tot 75 cm) werd vermoedelijk in recente tijden opgebouwd door het aanvoeren van losse bovengrond en paardenmest voor de witloofteelt.

Het terrein vertoonde ook een merkbaar sterkere bioturbatie<sup>12</sup> als wat gebruikelijk is op een droge leembodem. Mogelijk is ook dit in verband te brengen met de aanvoer van humusrijke bovengrond.

Aan de oostzijde van het terrein heeft zich tussen de late middeleeuwen en het opnieuw in gebruik nemen van het perceel als akkerland een depressie in het microreliëf (ooit een poel) gevuld met sediment en *colluvium* van op hoger gelegen hellingen. In het huidige reliëf (voor aanvang van de opgraving) van het terrein was van deze depressie niets meer te bemerken. Het pakket vulling, *colluvium* en de bouwvoor hadden samen op het diepste punt van de depressie een dikte van 1,36 meter.

#### 3.2 Gaafheid van het terrein

Zoals reeds vermeld werd in de voorgaande jaren maïs geteeld op deze akker, wat de aanzienlijke ploegdiepte (verstoring door verploeging) van ca. 50 cm op sommige delen van het terrein kan verklaren. Over het algemeen lijkt zich op het



Fig.10: Zicht op het diepste deel van de poel, genomen van op de centrale storthoop in noordelijke richting. (Foto ARON bvba)

<sup>12</sup> Bioturbatie is het verstoren, omwoelen, mengen en herschikken van de bodem door in de bodem levende organismen. Bij dieren gebeurt het veelal door het graven in en het eten van sedimenten, bij planten door de wortelbeweging.

volledige terrein een aanzienlijke historische verploeging van het archeologisch vlak te hebben voor gedaan. Van een groot aantal paalkuilen, en van de greppeltjes, waren slechts de diepste delen bewaard. De vrij dikke bouwvoor op het meest zuidelijke deel van het perceel (tot 75 cm) werd vermoedelijk in recente tijden opgebouwd door het aanvullen van losse bovengrond voor de witloofteelt. Wanneer we het overzichtsplan van de site bekijken is het opvallend dat zich minder en onvolledigere sporen bewaard hebben op het zuidelijke deel van het terrein. Hier heeft de intensieve akkerbouw in recente tijden meer impact gehad op het sporenbestand als op het noordelijke deel.



**Fig. 11:** Links een historische foto van het leeghalen van een witlooftunnel. Rechts de resten van het grondverwarmingssysteem dat onder de bouwvoor was aangebracht op het meest zuidelijke deel van het opgravingsterrein. Bron: [www.bloggen.be/tilloenk/](http://www.bloggen.be/tilloenk/) en foto ARON bvba)

Toen het pachthof nog bewoond en in de tuinbouw actief was, werd op de gronden rond de hoeve cichorei geteeld. Op basis van deze wortels werd vroeger het witloof in 'koude teelt' gekweekt door de cichoreiwortels van het licht af te schermen door er een laag losse natte grond boven op aan te brengen. In recentere tijden (na WOII) werd veelvuldig overgeschakeld op 'verwarmde teelt' waarbij het witloof in warm gestookte tunnels werd gekweekt. Aanvankelijk gebeurde dit met elektrische verwarming, later door middel van een verwarming op stookolie.

Dit was ook op het opgravingsterrein het geval. Vanuit de noordvleugel van het pachthof, waar de stookolieketel stond, werd in 1963 een systeem van verwarmde waterbuizen aangelegd waarop de golfplaten tunnels geplaatst werden<sup>13</sup>.

Bij het wegnemen van de bouwvoor aan de zijde van het Pachthof werd dit verwarmingssysteem nog *in situ* aangetroffen. Het netwerk van buizen werd machinaal zo voorzichtig mogelijk verwijderd. De onderliggende moederbodem bleek niet te zijn vergraven door de installatie, maar op sommige plaatsen heeft zich –vermoedelijk door het langdurig verwarmen- een uitdroging en compactatie voor gedaan. Eveneens aan de zijde van het Pachthof werden op verschillende plaatsen op het opgravingsterrein ondiepe recente kuilen aangetroffen met in slechte staat verkerende skeletresten van runderen. Mogelijk hebben we hier te maken met begraven slachtafval.

Tot slot waren in deze zone van het terrein ook de resten van een weideafsluiting, met baksteengruis en mortel gevulde plantgaten van de voormalige boomgaard en de resten van een kleine tuinmuur/serre te herkennen.

### 3.3 De archeologische sporen

Er werden op de site aan de Goedestraat in Meerbeek in totaal 216 sporen aangetroffen, en ca.2800 vondsten, die voor het grootste aandeel bestaan uit aardewerkfragmenten. De overblijvende groep vondsten is voornamelijk samengesteld uit ovenresten (verbrande en versinterde leem) en metaalslakken. Bot, glas of metaal werd slechts erg beperkt aangetroffen. De sporen kunnen op basis van de vondsten, oversnijdingen en onderlinge gelijkenissen ruwweg in twee verschillende periodes worden gesorteerd, nl. de volle en/of de late middeleeuwen.

<sup>13</sup> VANNOPPEN H. (2007) *De geschiedenis van het pachthof van de Zeven Slapers te Meerbeek* in: *Curtenberg*, 3, 4, p. 71-102

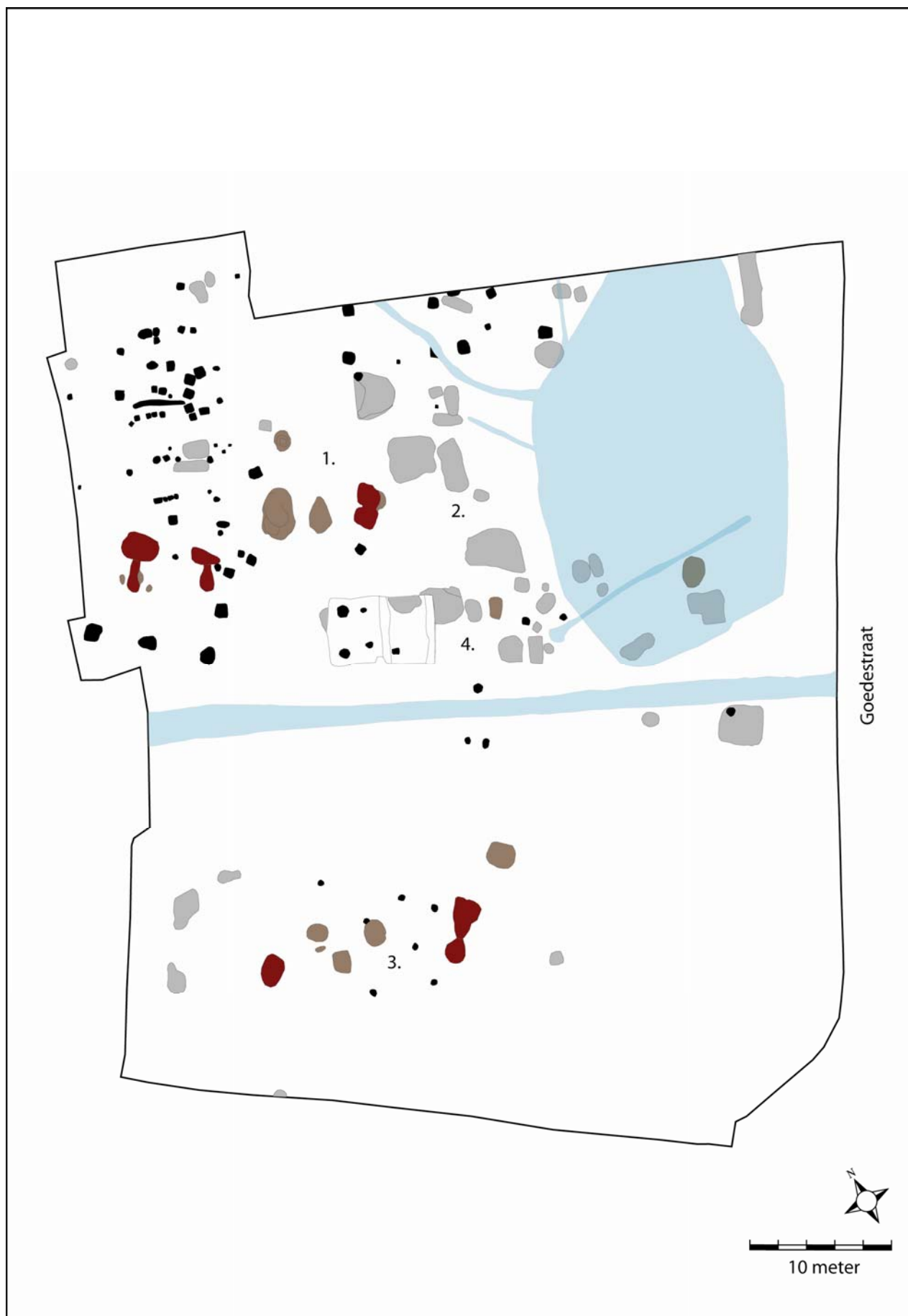
Wanneer we het vlak in zijn geheel beschouwen lijkt in geen enkele richting de grens van de archeologische site te zijn bereikt (*Fig. 12*). De sporendensiteit wordt wel lager in noordoostelijke en zuidwestelijke richting, en is het hoogst in de noordwestelijke hoek van het opgravingsareaal.

De extractiekuilen en afvalkuilen die over het volledige terrein werden opgetekend, komen ook voor op een terrein dat een honderdtal meter verderop in zuidelijke richting, aan de andere zijde van het pachthof, gelegen was. Tijdens de loop van de opgraving werd op het perceel grenzend aan de 18<sup>de</sup> eeuwse schuur op dat perceel een beperkt proefsleuvenonderzoek uitgevoerd waarin een vijftal kuilen werden aangetroffen die vergelijkbaar waren met deze die in de activiteitszone van de nederzetting werden vastgesteld<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup> WESEMAEL E. (2009) *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh)*. ARON Rapport 80. Ongepubliceerd rapport.





**Fig. 12:** Overzichtplan: Alle archeologische sporen. Recente sporen werden weggelaten. Blauw: poel, greppels en gracht; Rood: resten van schachtventjes; Bruin: Kuilen met grote hoeveelheden slakken, houtskool en verbrande leem; Zwart: paalkuilen; Grijs: afval/extractiekuilen.



**Fig. 13:** Wanneer we het vlak in zijn geheel bekijken, lijkt in geen enkele richting de grens van de archeologische site te zijn bereikt. Zicht in de richting van de Goedestraat met de noordoostelijke hoek van de opgravingsput. Op de voorgrond de resten van een oventje en enkele extractiekuilen, en op de achtergrond de poel. (Foto: ARONbvba).

### 3.3.1 Paalsporen gerelateerd met constructies

De overgrote meerderheid van de in het opgravingsareaal aangetroffen paalsporen bevinden zich in een zone van ca. 500 m<sup>2</sup> in de uiterst noordwestelijke hoek van het terrein. Het lijkt om de resten van drie tot vijf constructies te gaan.

Een eerste cluster van paalsporen (fig. 14, 1) is rond een ca. 13 meter lange rij dieper ingegraven palen met noord-zuid oriëntatie gelegen (S 24, 33, 51, 61). De door ons gemaakte interpretatie van de huisplattegrond moet als hypothetisch gezien worden (Fig. 14,1).

De onderlinge afstand tussen de vier nokdragende palen meet 4,5 m – 4,9 m - 4,5 m. Centraal tussen de meest noordelijke paal en de eerstvolgende in zuidelijke richting ligt een kuil met verbande vulling (S27). Mogelijk gaat het om de resten van een opgeruimde haardplaats. Tegen de meest noordelijke paal zelf lag een kuil met rood verbrande bodem. Waarschijnlijk gaat het ook hier om een schoon gemaakte haardplaats.

Aan de westzijde van het gebouw bleven telkens op ca. 3 meter dwars op de nokdragende palen nog twee palen uit de wandconstructie bewaard. Dit zou betekenen dat het gebouw ca. 13 m x 6 m heeft gemeten. De centrale rij palen wordt verder ook nog haaks gedwarst door een greppel (S 40) en twee rijtjes van vrij diep ingegraven palen (S 36-37-38-39-217 en S18-220-221-222). Vermoedelijk gaat het om de resten van constructies binnenin het gebouw.

De oost-zuidoost wand van het gebouw is minder duidelijk herkenbaar. Ter hoogte van de binnengreppel komt aan deze zijde van het huis een groep van zes palen voor. Deze zijn geschikt rond de plaats waar zich logischerwijze de tegenhanger van de wandpaal aan de overzijde van de nokpaal zou moeten bevinden. Een verklaring is niet meteen gevonden. Misschien gaat het hier om de resten van een ingangspartij?

Uit de paalkuilen zelf werden slechts enkele schaarse stukjes aardewerk gerecupereerd. Het gaat voornamelijk om fragmentjes witbakkend en grijsbakkend aardewerk.

Een travee meer in zuidelijke richting liggen twee grote en afgerond rechthoekige kuilen, een aan iedere zijde van de lijn tussen de wandpaal en de nokpaal. Beide kuilen (S 54 en 58) hadden een egaal grijze kleuren en waren gevuld met leem en een schaarse hoeveelheid sterk gefragmenteerd nederzettingsafval. De functie van de kuilen is onduidelijk. S54 is eerder komvormig in doorsnede, terwijl S58 in drie trappen lijkt te zijn verdiept. Mogelijk zijn het extractiekuilen waaruit leem werd

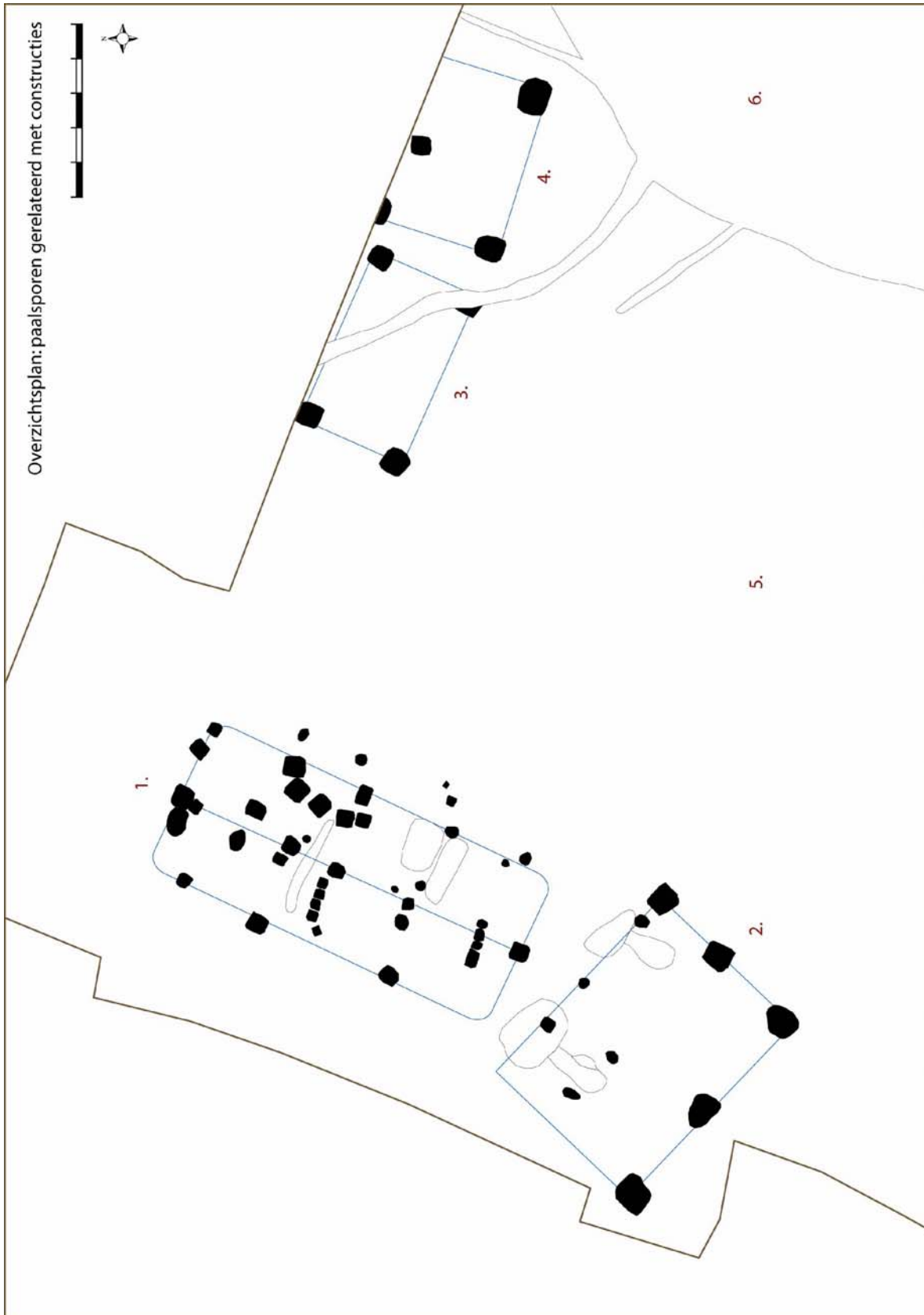


Fig. 14: Overzichtsplan: paalsporen gerelateerd met constructies.

betrokken voor het bepleisteren van wanden, en/of voorraadkuilen. Op basis van het (schaars) aangetroffen dateerbaar aardewerk kunnen beiden in de volle middeleeuwen geplaatst worden (950-1350 AD). Deze kuilen zijn de enige sporen in relatie tot de gebouwplattegrond die iets scherper dateerbaar materiaal opleverden. Gezien de twee kuilen door hun ligging en oriëntatie duidelijk rekening houden met het grondplan van de constructie geven ze ook een aanwijzing voor de datering van het gebouw zelf.



**Fig. 15:** Beide kuilen (S 54 en 58) hadden een egaal grijze kleuren en waren gevuld met leem en een schaarse hoeveelheid sterk gefragmenteerd nederzettingsafval. (Foto: ARONbvba).

Het is duidelijk dat niet alle palen van deze plattegrond archeologisch werden bewaard en/of herkend. Vooral de zuidwestelijke zone van het gebouw bleek sterker door erosie/verploeging te zijn aangetast. Paalkuilen waren hier nauwelijks een tiental cm in de bodem bewaard. Ook de sterke bioturbatie (die over het gehele terrein voor kwam) vertroebelde het beeld. Anderzijds lijken in de buurt van de nokstaanders bijkomende palen te zijn geplaatst. Mogelijk zijn dit herstellingen of palen die een binnenconstructie droegen. Oversnijdingen kwamen echter nergens voor.

Het formaat en de vorm van het gebouw vertoont gelijkenissen met een gebouwplattegrond die op de volmiddeleeuwse nederzetting van Erps-Kwerps – Villershof werd aangetroffen (gebouw B). Ook hier gaat het om een tweeschepige constructie, hier met een breedte van ca. 5 meter en een centrale rij palen<sup>15</sup>.

Ook op de vindplaats Brecht – Hanenpad vinden we gelijkaardige tweeschepige constructies van verschillende formaten. Ook hier liggen de nokdragende palen op ca. 4 meter van mekaar en komen resten van binnenverdeling voor. De auteurs merken op dat deze types van gebouwen ('wandgreppelgebouw') voor deze volmiddeleeuwse site niet het meest voorkomend zijn. De meest voorkomende types op Brecht – Hanenpad zijn namelijk de klassieke 'bootvormige' constructies (19 stuks). Misschien gaat het in geval van de rechthoekige wandgreppelgebouwen dan ook niet om woonhuizen of woonstalhuizen, maar om gebouwen met een andere functie. Hierbij kan gedacht worden aan stalgebouwen, schuren en/of werkplaatsen<sup>16</sup>. Met het oog over de overige sporen in de omgeving van het gebouw in Kortenbergh lijkt deze laatste verklaring niet ondenkbaar. De constructie bevindt zich namelijk midden in een activiteitenzone met de nadruk op ijzerwinning (*infra*, Fig. 22).

<sup>15</sup> HOORNE J. et. al. (2009) *Archeologisch noodonderzoek te Erps-Kwerps-Villersshof (Relicta. Archeologie, Monumenten- en landschapsonderzoek in Vlaanderen, 4)* Brussel, p. 50.

<sup>16</sup> VERBEEK C. & S. DELARUELLE (2004) *De Middeleeuwen op het HSL-traject*, in: VERBEEK C., S. DELARUELLE & J. BUNGENEERS (2004) *Verloren Voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-Traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen, p. 273-291.

De overige drie structuren die op het opgravingsterrein konden worden ingetekend zijn eenvoudiger van aard.

Een eerste (fig. 14, 2) bestaat uit vijf grotere sporen (S73, 74, 207, 72, 219) en drie kleine paaltjes (S 71, 66 en 19-2). Vermoedelijk werden ook hier niet alle palen van de plattegrond archeologisch bewaard en/of herkend (aan de westzijde). Het lijkt hier om een rechthoekige overdekking van een werkplaats met twee ijzeroer-smeltoventjes (schachtoventjes, S 68-69-19 en S 64-65) te gaan. De structuur is noordoost-zuidwest georiënteerd. Ook uit deze kuilen kon slechts wat breed dateerbaar volmiddeleeuws aardewerk worden gerecupereerd. Uitgaande van een relatie met de twee schachtoventjes wordt dit bevestigd door de vondst van beter dateerbaar volmiddeleeuws aardewerk in het meest westelijke exemplaar (16 frag. 900-1050 AD).

Constructies 3 en 4 (fig. 14) bestonden, voor zover zichtbaar in de opgravingsput vier en drie palen (vermoedelijk bevindt een vierde paal zich net buiten de opgravingsput)(3: S 87, 86, 118, 96; 4: S 116, 98, 187). Het is niet uitgesloten dat zich verder in noordoostelijke richting, onder het aanliggende perceel, nog meer palenkoppels bevinden. Vermoedelijk gaat het om bijgebouwtjes of spiekers, al moet opgemerkt worden dat het formaat van beiden (6,2 x 3,6 m en 6,4 x 4,0) groter is dan gelijkaardige vierpalige constructies uit de eerder genoemde locaties. Misschien kijken we hier naar de meest zuidelijke uiteinden van ooit grotere gebouwen. Ook hier kon geen scherp dateerbaar aardewerk worden ingezameld. Enkel spoor 87 bevatte een aardewerkfragment dat tussen 925-1350 AD te dateren is. Al het overige aardewerk dat uit de kuilen werd gerecupereerd zijn fragmenten Maaslands geglazuurd, en wit- en grijsbakkend materiaal.



**Fig. 16:** Het meest oostelijk gelegen schachtoventje onder constructie 2 (foto: ARONbvba)

### 3.3.2 Kuilen

#### 3.3.2.1 Resten van oventjes

Behalve door de boven besproken constructiesporen lijkt het terrein voor het overige voornamelijk de resten van een activiteitenzone te herbergen. Op het opgravingsterrein konden zes sporenclusters als resten van (geruimde) ijzeroer-smeltoventjes en de bijhorende kuilen, stookplaatsen, extractiekuilen en/of afvalkuilen herkend worden.

Twee van deze ovenresten bevinden zich onder constructie 2 (*supra*)(Fig. 14, 2). Het meest oostelijk gelegen exemplaar bestond uit een peervormig spoor met een ca. 15 cm dikke bodem uit *in situ* verbrande leem, voorafgegaan door een diepe kuil (Fig. 16). De kuil kan gezien worden als de plaats waarin de ijzerslakken uit de onderzijde van de schachtoven kon wegvloeien. Het lijkt er op dat de locatie meermaals werd opgeruimd en herbruikt.

Een aantal kuilen in de buurt van de oventjes blijken hiermee te zijn

geassocieerd. Deze kuilen bevatten delen van de geruimde ovenstructuren zelf (stukken verbrande tot versinterde leem), grote hoeveelheden houtskool, verschillende types slakmateriaal en resten van plakken ijzeroer (S 16, 77, 76, 9, 105, 106, 107, 171, 153, 166). In verschillende van deze kuilen was een gelaagde vulling te herkennen.

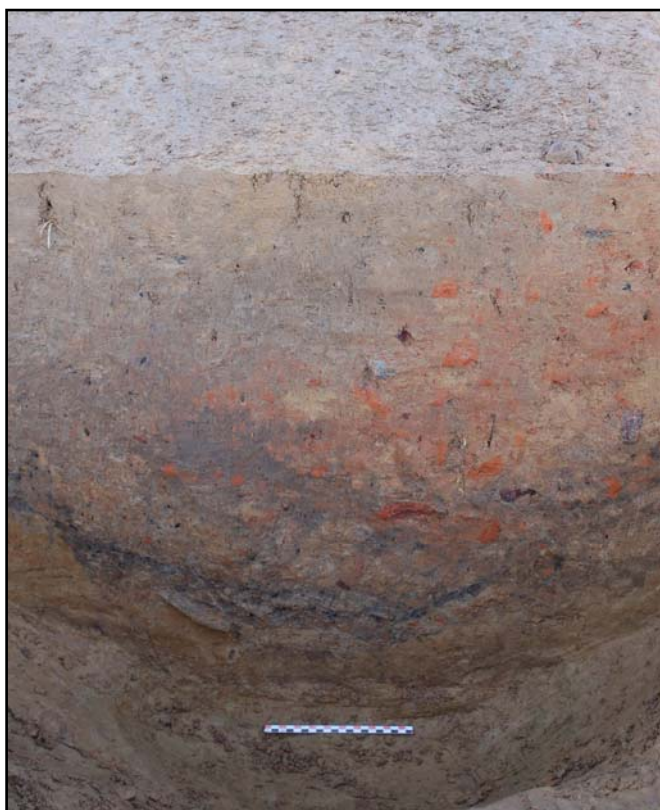
Een gebroken stuk verbrande leem dat werd ingezameld (S 68) heeft de vorm van een 'gootje'. Waarschijnlijk gaat het om een stuk ovenwand dat zich ter hoogte van de doorgang van de blaasbalg heeft bevonden.

Oventje S 68-69-19 werd door drie kleine kuiltjes geflankeerd. Uit experimentele archeologie lijkt ook dit op de aanwezigheid van een blaasbalg te wijzen. De blaasbalg verhitte het vuur van onder uit in de schachtoven door extra zuurstof toe te voeren. Het instrument diende ter hoogte van de schacht zelf te worden ondersteund<sup>17</sup>.

Verder werden nog drie bijkomende kuilen als de rest van een (uitgebroken) schachtoventje geregistreerd. Het gaat om de sporen S8-109, S155-156 en S175. Hierbij bevindt het eerste zich in de zone die aan de zuidoostzijde van constructie 2. Ook hier zijn enkele paalkuilen geassocieerd met het oventje en enkele afvalkuilen.

Hetzelfde geldt voor beide overblijvende schachtoventjes. Deze zijn deel van een wat afgezonderde activiteitenzone die zich op het zuidelijke deel van het terrein bevindt (fig. 12, 3). Tussen de ovenresten en enkele grote afvalkuilen konden een zevental cirkelvormige paalkuiltjes worden herkend. Het was echter niet mogelijk hieruit een grondplan te destilleren. Toch lijkt ook hier de werkplaats van de smeden overdekt te zijn geweest.

Het ceramisch vondstmateriaal dat in de resten van de oventjes werd aangetroffen was beperkt en beperkt dateerbaar, maar lijkt ze allemaal eerder vroeg (Volle Middeleeuwen) als laat te dateren (Late Middeleeuwen).



**Fig. 17:** Detailopname van de vulling van S 171, een afvalkuil in de activiteitenzone op het zuidelijk deel van het terrein (foto: ARONbvba)

zijde van het *Pachthof der Zeven Slapers* werden eveneens kuilen met resten van het metaalwinningsproces aangetroffen. Ook te Erps-Kwerps – Villershof werden kuilen van dit type aangetroffen.

### 3.3.3.3 Extractie- en/of voorraadkuilen

Een tweede type van kuilen dat in vrij grote aantallen voor kwam op de site zijn de extractiekuilen (zonder vulling gerelateerd met ijzerwinning)(fig. 18). Ze lijken zich vooral te concentreren op het noordelijke deel van het terrein, tussen (en deels onder) de poel en de zone met de huisplattegrond

### 3.3.3.2 Kuilen gerelateerd met ijzerverwerking

In de directe nabijheid van de ovenresten waren steeds een aantal kuilen te vinden met een vulling die duidelijk verband houdt met het productieproces van ijzer (Fig. 10, bruin).

Vermoedelijk werd uit deze kuilen de leem gewonnen waarmee de ovenlichamen werden opgebouwd. Hierna konden ze dienst doen als afvalkuil wanneer de ovenschacht werd gedemonteerd om na het stoken van het ijzeroer op de bodem de wolf te recupereren (*infra: annex*).

In de kuilen vinden we een gelaagde vulling die bestaat uit een pakket met verbrande ovenwanden, en versinterde leembrokken, met hierop pakketten houtskool, steenbrokken (ijzeroerschollen) en grote hoeveelheden slakken (fig. 17).

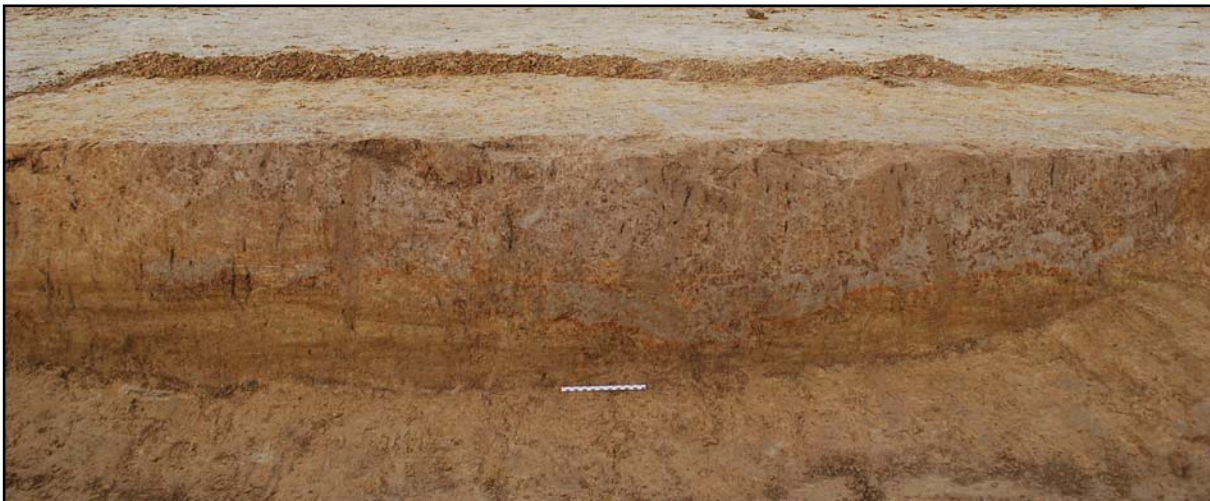
Op basis van het (weinige) aardewerk lijkt de meerderheid van deze kuilen, net zoals de ovenresten, uit de Volle Middeleeuwen te dateren.

Tijdens een proefsleuvenonderzoek dat tijdens de opgraving werd uitgevoerd op een nabij gelegen terrein aan de andere

<sup>17</sup> Historisch Openlucht Museum Eindhoven



**Fig. 18:** Coupe doorheen S 7. Deze kuil werd verdiept tot in de C-horizont. De horizontale bandjes net onder de kuilvulling zijn natuurlijk (foto: ARONbvba)



**Fig. 19:** Coupe doorheen S 199. Kuil met onregelmatige bodem, grijze vulling en roestvlekken. De horizontale bandjes net onder de kuilvulling zijn natuurlijk (foto: ARONbvba)

en de oventjes aan de westzijde (fig. 12, 2). Naar het zuiden loopt het kuilencomplex door tot net boven de gracht die het opgravingsterrein in oost-westelijke richting volledig doorsnijdt. Behalve als extractiekuil (voor leem) is het niet mogelijk een verdere functie voor deze kuilen te bepalen. Dat sluit echter niet uit dat ze voor een activiteit werden gebruikt die geen verdere sporen nalaat in de bodem.

De meeste van deze kuilen hadden een zeer vondstarme vulling met een grijzige kleur, en scherp afgelijnde wanden en bodems. Enkele wijken hiervan af door een wat bruinere kleur of een onregelmatige bodem. Op de bodem kwamen veelal enkele vochtbandjes en roestsporen voor, wat er op wijst dat ze enige tijd hebben open gelegen aan het klimaat, en er inspoeling van water en leem plaats vond. Deze kuilen zijn allen groot van formaat, meestal meer dan 1,5 meter in doorsnede. Afgezien van twee halfcirkelvormige exemplaren zijn ze allen afgerond rechthoekig. Bij twee van deze kuilen werd bij het opgraven een paalkuil in de bodem van de kuil vastgesteld.

De vondsten in de vulling van deze kuilen zijn als nederzettingsafval te omschrijven. Het gaat om kleine en soms sterk verweerde fragmenten aardewerk, keitjes en kleine fragmentjes verbrande leem. Uit S112 werd een fragment van een wetsteen in groengrijze kalkzandsteen ingezameld. Op basis van het (weinig) dateerbare aardewerk lijkt de meerderheid van deze kuilen ook in de Volle Middeleeuwen te plaatsen.

Deze complexen van grote gegroepede kuilen zien we ook op de nabijgelegen sites die in Erps-Kwerps – Villershof en in Tildonk werden opgegraven<sup>18</sup>. Ook op deze sites kwamen in grote hoeveelheden extractiekuilen voor.

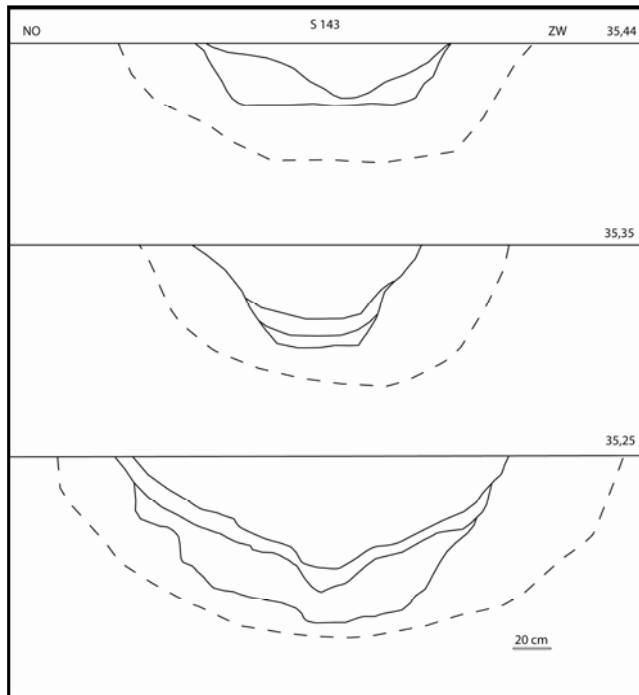


Fig. 20: Drie coupes door de gracht (S143) van zo naar nw.

### 3.3.4 Poel, greppels en gracht

De opgravingsput werd ongeveer in twee gelijke delen verdeeld door een rechte gracht die in zo-nw richting het terrein dwarsde. De gracht werd op drie plaatsen gecoupeerd.

Tegen de zijde van de Goedestraat aan, had de gracht slechts een geringe diepte (ca. 45-50 cm) terwijl ze zich beneden aan het terrein duidelijk dieper in de helling had ingesneden (ca. 90-100 cm). De breedte en diepe van de gracht hadden zich hier ongeveer verdubbeld.

Uit de coupes bleek de gracht water gevoerd te hebben. De vulling bestond uit leem (natuurkleur) met zeer weinig bijmenging van houtskool, humus, of andere inclusies. Er konden enkele schaarse stukjes aardewerk worden gerecupereerd, doch deze lieten geen scherpe datering van het spoor toe (10a – 16A AD).

De gracht doorsnijdt geen enkel ander spoor en meerdere sporen lijken rekening te houden met haar aanwezigheid in het terrein. Zo zouden drie paalsporen (S200, 209 en 215) als resten van een brugje over de gracht

kunnen geïnterpreteerd worden. De rechthoekige constructie op een stenen sokkelmuurtje (*infra*) (Fig. 12, 4) werd vlak naast en parallel aan de gracht opgetrokken.

Bijna de volledige noordoostelijke sector van de opgraving werd bedekt door een grote poel die zich gevormd had in een depressie in het microreliëf van het terrein (Fig. 10). De depressie was gevuld met een donkere vulling die rijk was aan bijmenging. In de vulling kwamen baksteenfragmenten, aardewerk, keien, dierenbot, fragmenten van geglazuurde tegels, brokken en enkele spijkers en roestklompen. Er lijkt in de vulling van de poel in tegenstelling tot een groot deel van de overige sporen op het terrein erg weinig volmiddeleeuws materiaal voor te komen. De meerderheid van het materiaal is laat middeleeuws, en dateert tussen 1300 - 1550 AD. Mogelijk zijn enkele oudere aardewerkfragmenten intrusief of afkomstig uit enkele sporen die door de poel bedekt werden.

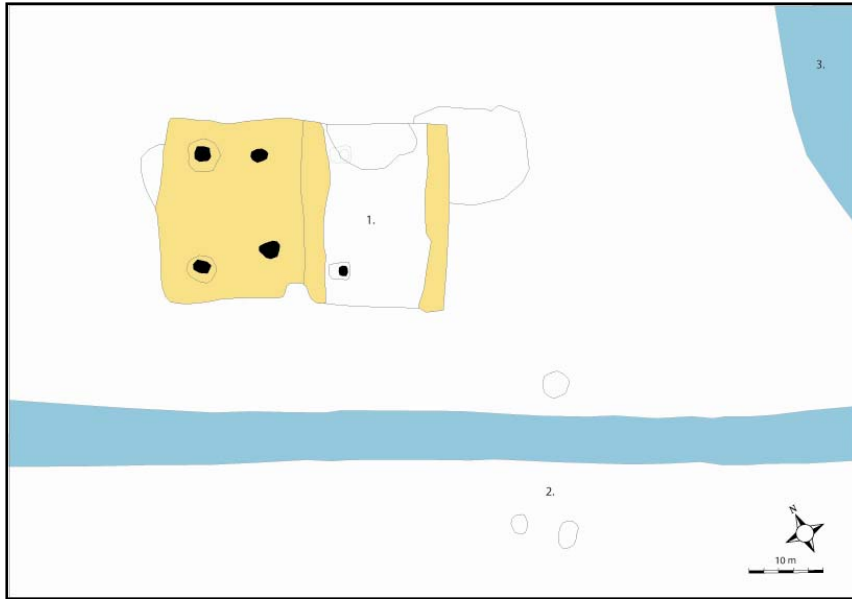
Tot slot zijn er ook vier kleinere greppeltjes te vermelden. Eentje bevond zich onder de poel, en liep vanaf een concentratie aan kuilen (fig. 12, 4) in oostelijke richting naar het diepste punt van de depressie waarin zich op een later tijdstip de poel vormde. De drie overige greppeltjes sloten aan op de noordrand van de poel, en bedekken enkele van de volmiddeleeuwse kuilen in het kuilencomplex centraal in het noordelijke deel van het opgravingsterrein (Fig. 12, 2).

### 3.3.5 Uitbraakspoor van een gebouw

Parallel met, en een drietal meter meer naar het noorden gelegen ten opzichte van de gracht, werd een rechthoekig uitbraakspoor aangetroffen. Dit centraal op het terrein gelegen uitbraakspoor is het enige spoor op het opgravingsterrein dat een oudere kuil (S 81) doorsnijdt. Het gaat om een

<sup>18</sup> HOORNE J. et. al. (2009) *Archeologisch noodonderzoek te Erps-Kwerps-Villershof* (Relicta. Archeologie, Monumenten- en landschapsonderzoek in Vlaanderen, 4) Brussel, p. 23-80. IN 'T VEN I. et. al. (2005) *Middeleeuwse bewoningssporen aan de Groenstraat te Tildonk* (Haacht, prov. Vlaams-Brabant). (IN 'T VEN I. & W. DE CLERCQ (red.) *Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn-project 1997-1998, 2. Archeologie in Vlaanderen Monografie, 5*) Brussel, p. 271-282. <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVM/5/AIVM005-002.pdf>





**Fig. 21:** Het centraal gelegen uitbraakspoor van een gebouw dat opgetrokken was op een zandstenen sokkel.

constructie die bestond uit twee parallelle stenen (Brabantse zandsteen + kalkmortel) muursokkels (vermoedelijk aangevuld met vakwerk in hout-leem bouw).

De zone tussen de beide muren (Fig. 21, geel) was opgevuld met een leempakket. Het deel ten westen van het centrale uitbraakspoor was tot op een diepte van 55 cm gevuld met puin bestaande uit leem, brokken zandsteen en mortel.

Bij het afbreken van de beide muursokkels werden de uitbraaksporen en het westdeel van het gebouw gevuld met bouwpuin. Dit bevatte vondsten als

aardewerk, enkele spijkers en krammen, gekapte natuursteen (Brabantse zandsteen), fragmenten vuurvaste baksteen en enkele fragmenten van geglazuurde tegels. De vondsten zijn ruwweg tussen 1300 – 1550 AD te dateren. Dit plaatst het gebouw in de Late Middeleeuwen.

Na het leegmaken van de volledige spoor werden in het westelijke deel vier paalkuilen aangetroffen. Een bijkomende paalkuil bevond zich aan de oostkant van de centrale sokkelmuur. Vermoedelijk gaat het om sporen in relatie met een houten boven en/of binnenconstructie, of om stellinggaten die gediend hebben om de bovenbouw van het gebouw te realiseren. In ieder geval werden de palen weer uitgetrokken en de achterblijvende kuilen gevuld met vervuilde grond. Uit een van deze paalkuilen werd een steengoed drinknap gerecupereerd die 1450-1550 AD gedateerd kan worden, en in een tweede werd een fragmentje erg dun licht groen glas aangetroffen.

Over de functie van het gebouw tasten we in het duister, maar gezien de geschiedenis van het vlakbij gelegen *Pachthof der Zeven Slapers* kan een relatie met dit hoevecomplex vermoed worden. Opvallend is ook de locatie net aan de overzijde van de gracht die het pachthof scheidt van het noordelijke deel van ons opgravingsterrein. Als deze als een perceelgrens geïnterpreteerd kan worden is dit gebouw vanuit het pachthof gezien op het eerstvolgende perceel in noordelijke richting geplaatst.

### 3.4 De archeologische vondsten (Natasja De Winter - ARON bvba)

In totaal werden op de opgraving aan de Goedestraat in Kortenbergh 2807 vondsten aangetroffen. De best vertegenwoordigde materiaalcategorie is het aardewerk, met 1091 fragmenten. Ook de categorie van het metaal en de producten van metaalverwerking is opvallend sterk vertegenwoordigd, met 971 fragmenten. Voor het overgrote deel gaat het hierbij om slakmateriaal, restanten van ijzerwinning<sup>19</sup>. Het organisch materiaal en de fragmenten steen en terracotta zijn ongeveer in dezelfde mate op de site vertegenwoordigd, met respectievelijk 223, 237 en 272 fragmenten. Glas is slechts in heel beperkte mate aanwezig, met slechts 10 scherven.

#### Het aardewerk (AW)

De best vertegenwoordigde aardewerkgroep op de site is het grijsbakkend aardewerk. In de volle middeleeuwen komen algemeen gezien bijna uitsluitend kogelpotten voor, vanaf de late 12<sup>de</sup> eeuw duiken geleidelijk ook andere vormen op, waarna de kogelpot op zijn beurt dan weer uit het vormenspectrum verdwijnt. Het grijsbakkende aardewerk komt voor tot in de eerste helft van de

<sup>19</sup> Het proces waarbij metalen gewonnen worden uit minerale gesteenten, zoals in dit geval het winnen van ijzer uit ijzeroer.

zestiende eeuw. Op de site Kortenberg - Goedestraat zijn vooral de kogelpotten en teilen met bandrand (De Grootte type L 57) populaire vormen. Daarnaast komen ook kommen, kruiken en voorraadpotten voor. De bodems zijn lensbodems, al dan niet gecombineerd met uitgeschulpte voetjes of standvinnen. Een opvallende vorm is een kom of voorraadpot met overlappende vingerindrukken op de hals<sup>20</sup>. De Grootte dateert deze vanaf 1400 tot 1550.

Ook het roodbakkerd aardewerk is goed vertegenwoordigd. Deze aardewerksoort, gebakken in een oxiderende atmosfeer, werd geproduceerd vanaf de late 12<sup>de</sup> eeuw. Een voordeel van deze oxiderende bakking is dat deze toelaat om het aardewerk te glazuren. Dit glazuur werd in het begin om decoratieve redenen gebruikt, maar werd later vooral aangewend om potten minder poreus en beter afwasbaar te maken. Bij het onderzoek aan de Goedestraat werden vooral graven in roodbakkerd aardewerk aangetroffen. Deze vormen zijn te dateren vanaf het begin van de 14<sup>de</sup> eeuw. Verder zijn ook teilen met bandrand (De Grootte type L 57), kruiken, drie vetvangs<sup>21</sup> en een vergiet<sup>22</sup> in het vormenspectrum aanwezig. Teilen en vetvangs komen al van het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw voor, vergieten duiken pas op tegen het einde van de middeleeuwen (15de eeuw).

Een andere belangrijke groep bestaat uit het Maaslands witbakkerd aardewerk met loodglazuur, beter bekend onder de naam Andenne aardewerk, al is deze benaming niet helemaal correct. Witbakkerd geglazuurd aardewerk werd immers al in de tiende eeuw vervaardigd uit de witbakkerde tertiaire kleien van de Midden-Maasvallei, onder andere in Wierde<sup>23</sup>, Hoei<sup>24</sup> en Amay. De jongere productie uit Andenne is echter het best gekend<sup>25</sup>. Deze productie startte in het midden van de elfde eeuw en ging ten onder in de veertiende eeuw. Ook na het wegvallen van dit productiecentrum werd nog witbakkerd geglazuurd aardewerk geproduceerd. Typisch voor de Maaslandse productie zijn de lensbodems, het spaarzaam aanbrengen van loodglazuur en de radstempelversiering. Bij onversierde, zandige wandscherven is het vaak moeilijk om te bepalen of het om de vroege Maaslandse productie of om roodbeschilderd aardewerk gaat.

Bij het Maaslands aardewerk uit Kortenberg werden een manchetrand aangetroffen<sup>26</sup> (De Grootte M6), één sikkkelrand met ondersnijding<sup>27</sup> (De Grootte M4) en eentje zonder<sup>28</sup> (De Grootte M3B). De manchetrand komt volgens Borremans enkel maar voor tijdens het tweede en derde kwart van de twaalfde eeuw. De potten met niet ondersneden sikkkelrand, onder andere geproduceerd in Hoei, zijn te dateren van ca. 950 tot ca. 1075, de ondersneden sikkkelrand vanaf 1075 tot 1175.

In enkele contexten werd ook steengoed aangetroffen<sup>29</sup>. Dit hard gebakken en volledig gesinterd aardewerk met ijzerengobe en/of zoutglazuur werd op verschillende plaatsen in het Rijnland geproduceerd vanaf het begin van de veertiende eeuw. Bij de vormen uit Kortenberg gaat het bijna uitsluitend om kruiken, één enkele scherf is afkomstig van een drinknap uit Siegburg en heeft een uitgesproken doorn op de overgang van het lichaam naar de bodem<sup>30</sup>. Dit type zou uit het einde van de 15<sup>de</sup> of het begin van de 16<sup>de</sup> eeuw dateren. Er werden nergens elementen aangetroffen die het overige aanwezige steengoed later kunnen dateren dan de eerste helft van de zestiende eeuw (afwezigheid van vlakke standvoeten, panelen, appliquéés, gebruik van blauw en paars).

Uit de volle middeleeuwen dateren enkele scherven roodbeschilderd aardewerk. Het bekendste en best bestudeerde productiecentrum van dit aardewerk is Brühl-Pingsdorf<sup>31</sup>, maar het werd in tal van productiecentra in het Vorgebirge en het Rijnland vervaardigd. De datering van deze productie zou liggen tussen het begin van de tiende en het einde van de twaalfde eeuw. De meest voorkomende vormen bij het aardewerk in Pingsdorf-traditie zijn potten en bekers. Voor zover kon worden vastgesteld is dit aardewerk maar in zeer geringe mate aanwezig op de site Kortenberg Goedestraat.

<sup>20</sup> V 10 uit S 5

<sup>21</sup> V 87 uit S 93, V 19 uit S 8, V 164 uit S 193

<sup>22</sup> V 17 uit S 6

<sup>23</sup> LAUWERIJS, E EN G. PETIT (1967) *Un atelier de potiers au Moyen Age à Wierde (Namur)*, Bulletin du Cercle Archéologique Hesbaye-Condroz 14.

<sup>24</sup> LAUWERIJS, E. (1975-1976) *Céramiques du Xe au XIIIe siècle trouvées à Huy en 1971/1972*, Bulletin du Cercle Archéologique Hesbaye-Condroz 14.

<sup>25</sup> BORREMANS, R. & R. WARGINAIRE (1966) *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.

<sup>26</sup> V 167 uit S 189

<sup>27</sup> V 11 uit S 2

<sup>28</sup> V 149 uit S 54

<sup>29</sup> Meerbepaald in de sporen 2, 3, 4, 5, 79, 113, 117, 120, 121, 193, 199, 210 en 999.

<sup>30</sup> V 170 uit S 210.

<sup>31</sup> SANKE, M. (2002), *Die mittelalterliche Keramikproduktion in Brühl-Pingsdorf : Technologie - Typologie - Chronologie, Rheinische Ausgrabungen* 50, Mainz.

Twee randen zijn afkomstig van tuitpotten met haaks uitstaande, afgeplatte rand (De Grote R2A, Sanke<sup>32</sup>). Deze zijn te dateren vanaf 900 tot het midden van de elfde eeuw. De beschilderde wandscherven zijn versierd met bruine lijnen, maar zijn te fragmentair bewaard om er een patroon in te herkennen.

Tot slot werden nog twee contexten met porselein aangetroffen (S 161 en S 174). Eén bord draagt een stempel met opschrift NIMY. Nimy was een productiecentrum van porselein in Henegouwen, waar aardewerk (*Faiënce fine*) werd geproduceerd van de achttiende eeuw tot het midden van de twintigste eeuw.

### Het metaal (MET)

Van de 971 fragmenten die werden ingezameld, waren 911 fragmenten slakken. Deze slakken zijn restanten van de ijzerwinning uit ijzeroer die op de site plaatsvond. Door middel van eenvoudige schachtovens werd ruw ijzer gewonnen uit een minerale bron, in dit geval ijzeroer. De slakken worden op de site meestal aangetroffen in houtskoolrijke contexten, in combinatie met brokken ijzeroer, en met brokken terracotta, overblijfselen van de ovens waarin het ijzeroer werd verhit. Naast de slakken werden ook nog een 60-tal voorwerpen aangetroffen, meestal ijzeren spijkers of verroeste klompen ijzer waar geen vorm uit afgeleid kan worden. Uit één context werd slecht leesbaar muntje ingezameld. Het lijkt te gaan om een imitatie *Antoninianus* muntje in een koperlegering<sup>33</sup>. Dit muntje uit de derde of de vierde eeuw na Chr. moet als intrusief materiaal beschouwd worden.

### Organisch materiaal (ORG)

Het organisch materiaal dat op de site werd aangetroffen, bestaat uitsluitend uit dierlijk bot. De tanden die werden ingezameld, zijn bijna uitsluitend snijtanden en plooi kiezen van runderen of paarden. In één context werd een knipkies van een kleine carnivoor aangetroffen.

### Steen (ST)

Er werden op de site overwegend onbewerkte brokken steen aangetroffen; een groot deel hiervan bestaat uit ijzeroer, waaruit ijzer gewonnen werd. Ijzeroer wordt ook moerasijzererts genoemd. Het is een natuursteen die een roestig en donkerbruin ruw uiterlijk heeft, en voor komt onder de vorm van afgeplatte schollen en rondere knollen. Het is een gesteente van Holocene oorsprong dat zich vormt in onverstoorde verveende beekdalen met een seizoensgebonden wisselende grondwaterspiegel<sup>34</sup>. Verder werden ook keien, kwartsiet en enkele fragmenten silex ingezameld. Eén van deze silexfragmenten was aan de top licht geretoucheerd. In een andere context bevond zich een fragment van een wetsteen in groene kalkzandsteen<sup>35</sup>. De poel en het uitbraakspoor van de steenbouw constructie bevatte een aanzienlijke hoeveelheid zandsteenbrokken (Witte Brabantse zandsteen of Gobertangesteent).

### Terracotta (TC)

Bij deze materiaalcategorie werden tegels, dakpannen en fragmenten van ovenwanden ingezameld. Meestal gaat het om vrij kleine fragmenten. Versierde exemplaren zijn niet aanwezig; op enkele tegels werd wel glazuur aangetroffen. Er werden ook enkele fragmenten vuurvaste baksteen aangetroffen.

### Glas (GL)

Deze materiaalcategorie is slechts in zeer minieme mate op de site vertegenwoordigd. Het bevond zich in twee contexten; in één geval was het geassocieerd met porselein (*Faiënce fine*) uit Nimy (S 174, begin 20<sup>ste</sup> eeuw), in het andere geval bevond het erg fijn maar sterk gefragmenteerd stuk van een lichtgroen glazen recipiënt zich samen met grijsbakkend aardewerk en is het dus minimaal uit de zestiende eeuw afkomstig (S 213).

<sup>32</sup> V 74 uit S 19 en V 124 uit S 165.

<sup>33</sup> V 33 uit S 79.

<sup>34</sup> DREESSEN R., M. DUSAR en DOPERE F. (2001) *Atlas Natuursteen in Limburgse Monumenten. Geologie, beschrijving, herkomst en gebruik*, Genk, p. 79-81.

<sup>35</sup> V 31 uit S 112

### 3.5 Conclusie

De site aan de Goedestraat te Meerbeek herbergde sporen uit twee aaneensluitende periodes, nl. uit de Volle en de Late Middeleeuwen.

Uit de vroegste fase lijkt zich een houten gebouw met niet nader te bepalen functie en een artisanal complex op de noordelijke helft van het terrein te concentreren. Overdekte werkplaatsen met de resten van schachtoventjes en hiermee geassocieerde afvalkuilen wijzen op een intens gebruik van de locatie als terrein voor ijzerwinning. Al dan niet in een relatie met de ijzerwinning komen er complexen van extractiekuilen voor.

De productie van ijzer uit ijzeroer door het gebruik van schachtoventjes is een oude ijzerwinningstechniek die relatief gemakkelijk uitvoerbaar is. De oventjes werden opgebouwd aan de rand van een kuil met een schachtlichaam uit ter plaatse uitgegraven leem (extractiekuilen) en stro. Ze werden gevuld met kleine brokjes ijzeroer vermengd met houtskool, en vervolgens door middel van blaasbalgen naar een temperatuur van 1100°C gestookt. Om 10 kilo smeedbaar ijzer uit ijzeroer te kunnen winnen heeft men ruim 400 kilo houtskool nodig. Deze houtskool kon men ter plaatse maken in houtskoolmijers, maar er werd ook in gehandeld<sup>36</sup>. Ter aanvulling aan de vondsten werd aan dit rapport een annex over ijzerwinning toegevoegd met een beschrijving van het proces (*infra*).

Uit een tweede fase, de Late Middeleeuwen, troffen we een gebouw aan dat opgetrokken was op een steenbouw sokkel. De bovenbouw, de functie en de gebruiksgeschiedenis konden binnen het kader van dit basisrapport niet verder worden onderzocht. Het lijkt te gaan om een hout-lemmen constructie die op een vierkante sokkelmuur was opgetrokken, en aansluitend aan de oostzijde nog een losstaande muur bevatte aan de buitenzijde van een halfopen gedeelte. De aanwezigheid van enkele fragmenten gebroken geglazuurde tegeltjes en enkele fragmenten vuurvaste baksteen wijzen op de aanwezigheid van een haardplaats. Dit maakt een interpretatie als woning mogelijk, al zijn andere functies, bijvoorbeeld als werkplaats of als opslagruimte, eveneens mogelijk.

Gezien de geschiedenis van het vlakbij gelegen *Pachthof der Zeven Slapers* kan een relatie met deze hoeve vermoed worden. Opvallend is ook de locatie net aan de overzijde van de gracht die het pachthof scheidt van het noordelijke deel van ons opgravingsterrein. Ook de poel en de gracht lijken in deze latere periode te plaatsen te zijn en hebben mogelijk een verband met de geschiedenis van het pachthof.

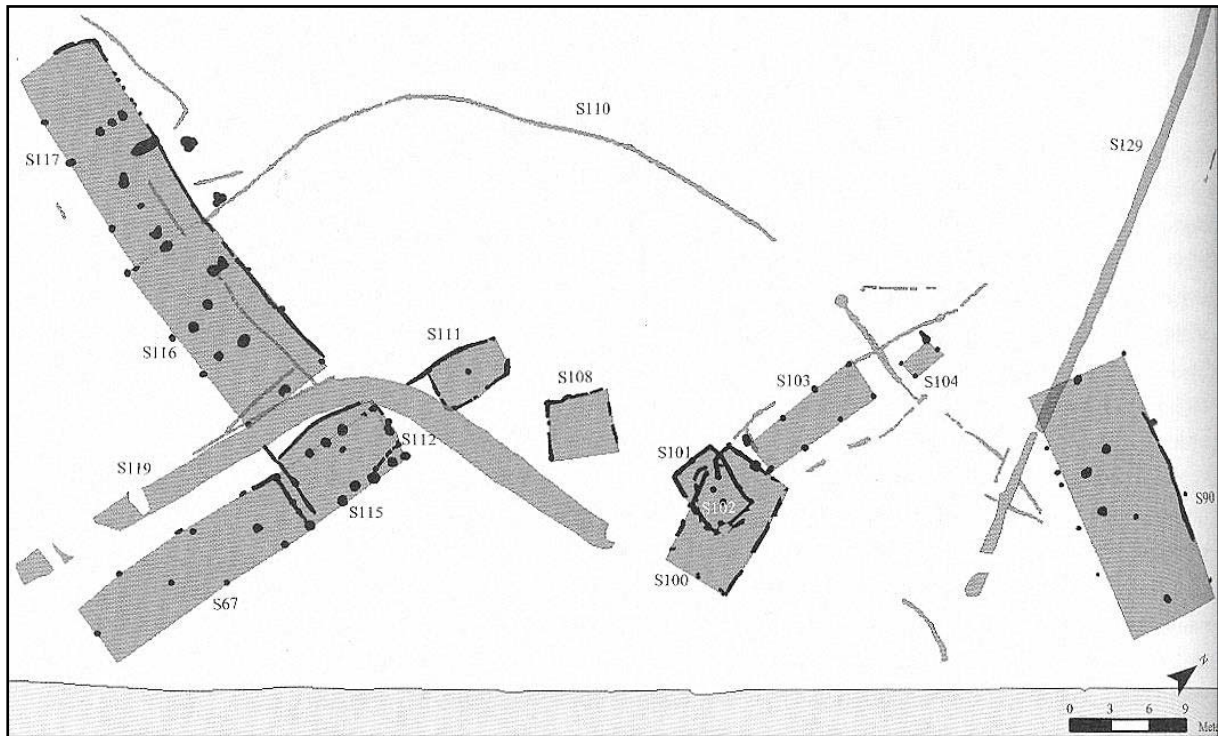
Helaas werd tot op heden geen enkel deel van dit volgens de historische bronnen minstens 600 jaar oude, en op basis van de recente archeologische gegevens mogelijk nog oudere, Pachthof toegevoegd aan de lijst van geklasseerde monumenten en/of archeologische sites. Hoewel nog slechts de grote schuur, de paardenstal en de inrijpoort in de originele 18<sup>de</sup> eeuwse staat zijn, zijn de overige gebouwwolumes ondanks modernisering nog op hun historische locatie terug te vinden. Hetzelfde viel, tot voor de huidige verkaveling van de naastgelegen terreinen, ook op te merken over het geheel in zijn historisch-landschappelijke context.

Wij sluiten ons dan ook graag aan bij de mening van het Erfgoedhuis Kortenbergh dat de site van het pachthof van de zeven slapers de moeite is om bewaard te blijven voor het nageslacht.

De middeleeuwse landelijke bewoning bestond in Vlaanderen hoofdzakelijk uit hout-lemmen constructies. Woonhuizen, schuren, stallen, werkplaatsen en andere bouwwerken werden met een houten gebinte voor de wanden en het dak opgetrokken. De wanden werden vervolgens ingevuld met vlechtwerk, dat met een mengeling van leem en stro bezet werd. De daken waren veelal in stro of riet uitgevoerd. Deze wijze van bouwen zorgt er voor dat archeologisch voornamelijk de verticale elementen van de dragende structuren worden aangetroffen. De dragende elementen van het houten gebinte voor de muren en het dak werden namelijk ingegraven in de bodem. Het middeleeuwse loopniveau, waaronder de vloerniveaus in de gebouwen, werd na het verlaten van de locatie en het weer in gebruik nemen van de grond als akkerland in recentere tijden gewoonlijk verploegd.

Dit is ook het geval bij de site aan de Goedestraat in Meerbeek. Verploeging en hellingserosie zorgden er voor dat slechts de dieper ingegraven palen, structuren en kuilen bewaard bleven in de bodem. Hoewel deze bewaringstoestand dus een beperkt beeld geeft van de ooit aanwezige

<sup>36</sup> <http://www.historisch-openluchtmuseum-eindhoven.nl/ijzertijd/Brabant/ijzerwinning-2-theorie.html> (Het Historisch Openlucht Museum Eindhoven heeft vanaf 1989 proeven gedaan om te bestuderen hoe de ijzerwinning in de Kempen gebeurd kan zijn. Het doel is niet alleen te bestuderen hoe dat gebeurde maar ook het onderzoek of de ijzerwinning uit plaatselijk oer rendabel is en tevens om de overblijfselen te vergelijken met archeologische vondsten.



**Fig. 22:** De volmiddeleeuwse huisplattegronden op de HST-site Brecht – Hanenpad. Ook hier komen tweeschepige gebouwen voor met binnenconstructies. (Bron: VERBEEK C. & S. DELARUELLE (2004) *De Middeleeuwen op het HSL-traject*, in: VERBEEK C., S. DELARUELLE & J. BUNGENEERS (2004) *Verloren Voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-Traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen, p. 265-313.

bouwwerken en structuren, vertoont het bestand aan sporen en vondsten toch opvallende gelijkenissen met een aantal andere middeleeuwse landelijke sites in Vlaanderen waarop nederzettingssporen en/of activiteitenzones werden onderzocht.

Zoals al eerder werd aangehaald werd, werd in de gemeente Kortenbergh, deelgemeente Erps-Kwerps, in het najaar van 2004 een meerperiodensite opgegraven. Het onderzoek werd uitgevoerd in een samenwerkingsverband tussen het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) en de Gemeente Kortenbergh, en leverde onder andere een inzicht op in de IJzertijd en de vroeg- en volmiddeleeuwse bewoning van de vallei van de Weesbeek. Gezien de aard van de vondsten op de site Kortenbergh – Goedestraat vormt dit recent gepubliceerde onderzoek erg interessant vergelijkingsmateriaal. Op het terrein werd een deel van een volmiddeleeuwse nederzetting en bijhorende activiteitzone aangetroffen.

Op een afstand van zo'n 6,5 km van het onderzoeksterrein werd in 1997 in het kader van het vTn-project voorafgaandelijk aan de graafwerken voor de aardgasleiding een site van zo'n 2 ha vlakdekkend opgegraven.<sup>37</sup> Naast greppels, kuilen en een waterput werden vooral paalsporen aangetroffen. Hieruit konden enkele plattegronden worden gereconstrueerd, waaronder een spieker uit vier palen en een bootvormig woonstalhuis. Dit noodonderzoek leverde hoofdzakelijk aardewerk op uit de 10<sup>de</sup> tot de 13<sup>de</sup> eeuw.

Op wat grotere afstand gelegen sites met vlakdekkend opgegraven sporen van landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen zijn deze van Herk-de-Stad – Hasseltse Steenweg (Limb.), Oostkamp – 't Zwarte Gat<sup>38</sup> (W. Vl.), Brecht – Zoegweg, Ekeren – Het Laar en Brecht – Hanenpad (Antw.)<sup>39</sup>.

<sup>37</sup> IN 'T VEN I. et. al. (2005) *Middeleeuwse bewoningssporen aan de Groenstraat te Tildonk (Haacht, prov. Vlaams-Brabant)*. (IN 'T VEN I. & W. DE CLERCQ (red.) *Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn-project 1997-1998*, 2. *Archeologie in Vlaanderen Monografie*, 5) Brussel, p. 271-282. <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVM/5/AIVM005-002.pdf>

<sup>38</sup> WOUTERS W., B. COREMANS & A. ERVYNCK (1999) *Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen in Herk-de-Stad (prov. Limburg)*. In: *Archeologie in Vlaanderen*, 5, Zellik, p. 159-177. <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVT/5/AIVT005-008.pdf> en HOLLEVOET Y. (1995) *Opgraven in 't Zwarte Gat. Een landelijke bewoningskern uit de volle middeleeuwen te Oostkamp (prov. West-Vlaanderen)*. In: *Archeologie in Vlaanderen*, 4, Zellik, p. 205-217 <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVT/4/AIVT004-010.pdf>

<sup>39</sup> VERBEEK C. & S. DELARUELLE (2004) *De Middeleeuwen op het HSL-traject*, in: VERBEEK C., S. DELARUELLE & J. BUNGENEERS (2004) *Verloren Voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-Traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen, p. 265-313.

In Herk-de-Stad werd een 11<sup>de</sup> eeuwse middeleeuwse nederzetting aangesneden, waarbij in de zwerm van paalkuilen en greppels een huisplattegrond kon worden herkend. Het veelvuldig voorkomen van kuilen met verbrande leem lijkt ook hier te wijzen op een activiteitenzone.

In Oostkamp gaat het om een omgreppelde bewoningssite bestaande uit een hoefderf met verschillende rechthoekige en meerfasige gebouwplattegronden, een bij-erf met een spieker en een zijerf met een bijkomende rechthoekige structuur.

De drie Antwerpse sites werden voorafgaand aan de aanleg van de hogesnelheidslijn Brussel-Amsterdam opgegraven in de periode 1999-2003 door het toenmalige I.A.P (nu VIOE) en de provincie Antwerpen. Hierbij kwamen een groot aantal vroeg- tot volmiddeleeuwse huisplattegronden en bijgebouwen aan het licht.

In het najaar van 2008 werd door ARON bvba eveneens een volle tot laat middeleeuwse site opgegraven op het Brabantse leemplateau, namelijk te Opvelp (Bierbeek). Op deze site aan de Culostraat kon een terrein van 1 ha vlakdekkend worden onderzocht. De ca. 700 sporen blijken voor het overgrote deel te behoren tot een nederzetting uit de volle middeleeuwen. Ook kwam de rand van een grafveld aan het licht<sup>40</sup>.

---

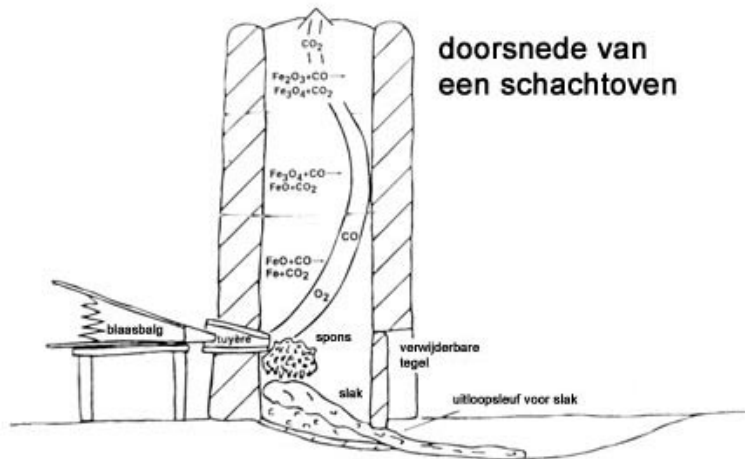
<sup>40</sup> DE WINTER N. (2009) *Het archeologisch onderzoek aan de Culostraat in Opvelp (Archeologie 2009, Recent archeologisch onderzoek in Vlaams-Brabant. Brochure in het kader van de Infodag Archeologie 2009)* Leuven, p. 5-7

## ANNEX IJzerwinning:

Ter informatie bij het proces van ijzerwinning nemen we hieronder als een bijlage een tekst over opgesteld door het *Historisch Openluchtmuseum Eindhoven*<sup>41</sup>.

*IJzer winnen telt grofweg gezegd een drietal stappen:*

- *Het bouwen van de oven*
- *Het stoken van de oven en het produceren van een ijzerhoudende massa, loupe of wolf genoemd*



© HISTORISCH OPENLUCHTMUSEUM EINDHOVEN



- *Het verwerken van de wolf*

### Proces

De eerste en laatste stap zullen besproken worden in het praktische gedeelte, later. Nu zal met name het proces dat zich afspeelt tijdens de tweede stap besproken worden. Reduceren in de oven Tijdens het stoken van de oven, het daadwerkelijke winnen van ijzer wordt de temperatuur in de oven tot bóven de 700° Celsius gebracht. Dan begint het chemische proces waar het om gaat; het reduceren. Het ijzeroer bevat naast zand ook de belangrijke verbindingen van zuurstof met ijzer (zoals  $Fe_2O_3$ ) die afgebroken moeten worden. Dat gebeurt door middel van de koolstof uit de houtskool. Deze koolstof (C) gaat verbindingen aan met de zuurstof uit het ijzeroer waardoor er koolstofmonoxide (CO) en koolstofdioxide ( $CO_2$ ) ontstaat. De koolstof uit de houtskool kan alleen dergelijke verbindingen

<sup>41</sup> <http://www.historisch-openluchtmuseum-eindhoven.nl/ijzertijd/Brabant/ijzerwinning-1-voorwoord.html>

aangaan met de zuurstof uit het oer, als er verder géén zuurstof in de oven beschikbaar is. Als bij steeds grotere hitte de zuurstof uit het ijzeroer wordt gehaald, spreekt men van reductie. Bij de luchttoevoer, de gaten in de wand waar de blaasbalgen op aangesloten zijn, wordt CO gevormd dat zich naar boven werkt langs de lagen ijzeroer. Hieraan wordt zuurstof onttrokken om over te gaan tot de vorming van CO<sub>2</sub>. Het CO<sub>2</sub> kan in de houtskoolagen die tussen de ijzeroerlagen liggen opnieuw koolstof onttrekken en opnieuw overgaan tot CO. In een oven moet er voor de goede gang van zaken meer gereduceerd worden dan geoxideerd, dat wil zeggen dat er meer CO<sub>2</sub> verbindingen gemaakt moeten worden met het zuurstofelement uit het ijzererts dan uit de toegevoerde zuurstof via de blaasbalg. Dit chemisch proces is van wezenlijk belang voor het winnen van ijzer. Er ontstaan in het proces allerlei samenstellingen van ijzeroxiden zoals Fe<sub>3</sub>O<sub>4</sub>, Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> en FeO. Deze laatste zware combinatie is in de vrije natuur niet aanwezig. Als dit gevonden wordt bij opgravingen, kan dit gezien worden als het resultaat van bewuste reducerende ijzerertsbewerking.

Fe is metallisch ijzer, puur metaal dus. Deze chemische activiteiten zijn pas mogelijk als de temperatuur hoog oploopt. Bij 900° tot 1000° Celsius moet er met de blaasbalgen extra hard gewerkt worden. Onder in de oven is de massa houtskool en ijzerslak witgloeiend en is het chemische proces in volle gang. In die periode zijn de andere elementen die in het erts zitten in actie gekomen. Het aanwezige zand in de ijzeroer, ook wel kiezelzuur of kwarts (SiO<sub>2</sub>) heeft vooral bij aanwezigheid van kalk een smeltpunt van ongeveer 1200° Celsius. Ook de as van de houtskool smelt bij deze temperatuur. Op de heetste plaats in de oven, opgestookt door voortdurende aanblazingen, smelt dus de slak. Let wel: er is geen sprake van "ijzer smelten" omdat het ijzer zélf niet smelt! Het smeltpunt van ijzer zelf is 1528° Celsius.

Als men op dat moment het slakkengat opent, kan de slak naar buiten vloeien. Dit gebeurt als de temperatuur bij het gat hoog genoeg is, al bij ongeveer 1250° Celsius. Een deel van de slak verlaat de oven; bijna de gehele wolf blijft achter, nog niet gesmolten. Ijzer komt in microscopische kleine deeltjes bij elkaar tot pareltjes van enkele millimeters en vormen in de slak een taaie massa. Dit noemt men de wolf (of: Loupe, Luppe, Saumon, Ofensau, Stuck, Bloom). Het is smeedijzer, erg zuiver en week, aan elkaar gekit tot een sponsachtige massa, nog vervuild met slak en houtskoolresten. Aangezien deze activiteit zich voltrekt vanaf 1250° Celsius is het behalen van hogere temperaturen niet van wezenlijk belang. Integendeel, het kan hooguit tot resultaat hebben dat de oven kapot wordt gestookt.

### **De slak**

De slak die tijdens het proces de oven heeft verlaten, lijkt op stroop die hard wordt en grillige vormen aanneemt. Het is een glasachtige massa met talloze gaten. Bij opgravingen worden deze slakken in overvloed gevonden. In Nederland werden ze in de Middeleeuwen gebruikt om wegen mee te verharderen of om gemeentelijke of kerkelijke gebouwen mee te grondvesten. In de Ardennen zijn ze in later eeuwen soms opnieuw in hoogovens geworpen omdat er nog voldoende ijzer in zat. Slak en wolf zijn niet altijd van elkaar en van ijzererts te onderscheiden, zeker niet na 2000 jaar. Het soortelijk gewicht is echter verschillend. Ijzer heeft 7,8 als soortelijk gewicht, de slak meestal 4. De wolf is ook te onderscheiden doordat hij taaie blijft terwijl de slak bij het hameren verpulvert.

### **De wolf**

Als men de wolf niet uit de oven kan halen wordt de oven stukgeslagen. Er zitten meestal nog heel wat onvoldoende gereduceerde ijzerslakken in met een hoog FeO gehalte. Op de minst hete plaatsen is er ook nog gewoon niet gereduceerd ijzeroer te vinden, Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, dat aan het reductieproces nauwelijks heeft deelgenomen. Toch kan men ook deze slak onderscheiden van het oorspronkelijke ijzeroer door de grote aanwezigheid van FeO, het kenmerk van een ijzerslak. Ontleding van de slak geeft in de regel 25% kiezelzuur, SiO<sub>2</sub>, daarnaast 50% of meer FeO, zo'n 15% Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> en verder alles wat er vooraf in het oer aanwezig was en niet vervliegt zoals kalk, zwavel, fosfor, mangaan en uit het houtas ook kalium en natrium.

Als men de onzuivere wolf uit de oven kan halen, kan hij gloeiend worden uitgesmeed op een aambeeld. De smid hamert zoveel mogelijk restanten van houtskool en slak er uit. Telkens opnieuw verhitten, hameren en uitsmeden geeft uiteindelijk een compact slakkenvrij brok ijzer, een baar of halffabrikaat. De wolf heeft een koolstofgehalte van 0,006 %, dat blijkt uit diverse analyses van onze experimenten. In een smidsvuur gaat de koolstof uit het ijzer/staal en niet erin.

Je smeedt de wolf uit tot platte staven, deze vouw je dubbel en wel je aan elkaar, dan smeedt je ze weer uit en dubbel je ze weer. Hoe vaker je dubbelt hoe meer slak je er uit smeedt en hoe zuiverder het ijzer wordt. Er zit dan nog steeds geen (0,006%) C in het ijzer en als je het in water schrikt wordt het NIET hard.



*Wil je koolstof in je ijzer, dan moet je het in koolstofrijke omgeving gloeien bij 700 graden zonder dat Zuurstof (O<sub>2</sub>) bij kan, dit noem je: opkolen. Daarvoor leg je een staaf ijzer of je reeds gesmede voorwerp in de koolstof (houtschool poeder, beendermeel of iets dergelijks) en daaromheen doe je leem, dit pakketje laat je langzaam drogen naast een houtvuur dan wederom langzaam werk je het in de gloed, de leem mag niet kapot springen want dan kan er teveel zuurstof bij. De koolstof dringt nu ieder uur 0,1 mm in het ijzer van buiten naar binnen. Heb je een staaf van 5 mm dik en wil je die tot in de kern opkolen dan moet hij dus 25 uur gegloeid worden. Zit er koolstof in het ijzer (het heet dan staal) dan wordt het hard als je het afschrikt in water. Maak je het heet en laat je het langzaam (aan de lucht) afkoelen dan is het zacht. Dit heet uitgloeien. Bij het afschrikken wordt het staal niet alleen hard maar (helaas) ook bros. IJzer daar in tegen is ook als schrik je het af zacht en taai. Heb je nu een staaf van 5 mm dikte die maar 10 uur opgekoold is, dan zal na het afschrikken alleen de buitenste laag van 1 mm hard en bros zijn, de kern van 3 mm blijft zacht en taai. Daardoor zal de staaf minder breken. Door ijzer en staal met elkaar te combineren heffen ze elkaars slechte eigenschappen op: taai tegen bros, hard tegen zacht (buigzaam). Je kan het ook anders combineren: je vouwt een ijzeren (geen koolstof) staaf dubbel, daartussen leg je een volledig tot in de kern opgekoelde staaf. Dit wel je aan elkaar en je smeedt het uit tot je voorwerp bijvoorbeeld een mes. Na het harden is hier de kern hard en bros maar de buitenkanten blijven zacht en taai, je noemt dit een laminaat. Je kunt zo'n pakket van drie lagen ook uitsmeden tot een staaf en dubbelen met weer een staaf staal ertussen: je hebt dan 7 lagen. Dit materiaal is na het harden al een stuk veerkrachtiger dan een laminaat van 3 lagen. Hoe meer lagen hoe meer veerkracht -> de ultieme kling.*

---

## Bibliografie

- BRACKE M. (2008) *Archeologisch vooronderzoek op de geplande woonverkaveling te Kortenberg - Goedestraat*. AS – Rapportage 2008 – 24 (ongepubliceerd rapport).
- BORREMANS, R. & R. WARGINAIRES (1966) *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.
- DE GROOTE, K (2008) *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)*, *Relicta Monografieën. Archeologie, Monumenten- en Landschapsonderzoek in Vlaanderen*, 1, Brussel.
- DE WINTER N. (2009) *Het archeologisch onderzoek aan de Culostraat in Opvelp (Archeologie 2009, Recent archeologisch onderzoek in Vlaams-Brabant. Brochure in het kader van de Infodag Archeologie 2009)* Leuven, p. 5-7
- DREESEN R., M. DUSAR en DOPERE F. (2001) *Atlas Natuursteen in Limburgse Monumenten. Geologie, beschrijving, herkomst en gebruik*, Genk, p. 79-81.  
<http://www.historisch-openluchtmuseum-eindhoven.nl/ijzertijd/Brabant/ijzerwinning-2-theorie.html>
- GYSELING M. (1960) *Toponymisch Woordenboek van België, Nederland, Luxemburg, Noord-Frankrijk en West-Duitsland (vóór 1226)* online: <http://www.wulfila.be/tw/>
- HOLLEVOET Y. (1995) *Opgraven in 't Zwart Gat. Een landelijke bewoningskern uit de volle middeleeuwen te Oostkamp (prov. West-Vlaanderen)*. In: *Archeologie in Vlaanderen*, 4, Zellik, p. 205-217 <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVT/4/AIVT004-010.pdf>
- HOORNE J. et. al. (2009) *Archeologisch noodonderzoek te Erps-Kwerps-Villershof (Relicta. Archeologie, Monumenten- en landschapsonderzoek in Vlaanderen*, 4) Brussel, p. 23-80.
- IN 'T VEN I. et. al. (2005) *Middeleeuwse bewoningssporen aan de Groenstraat te Tildonk (Haacht, prov. Vlaams-Brabant)*. (IN 'T VEN I. & W. DE CLERCQ (red.) *Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn-project 1997-1998*, 2. *Archeologie in Vlaanderen Monografie*, 5) Brussel, p. 271-282. <http://oar.vioe.be/publicaties/AIVM/5/AIVM005-002.pdf>
- Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed: <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/43372>
- LAUWERIJS, E EN G. PETIT (1967) *Un atelier de potiers au Moyen Age à Wierde (Namur)*, *Bulletin du Cercle Archéologique Hesbaye-Condruz* 14.
- LAUWERIJS, E. (1975-1976) *Céramiques du Xe au XIIIe siècle trouvées à Huy en 1971/1972*, *Bulletin du Cercle Archéologique Hesbaye-Condruz*, 14.
- MAES F. (1960) *Meerbeek en zijn verleden. Eigen Schoon en De Brabander*, 1960.
- SANKE, M.(2002), *Die mittelalterliche Keramikproduktion in Brühl-Pingsdorf : Technologie - Typologie -Chronologie, Rheinische Ausgrabungen* 50, Mainz.
- VANNOPPEN H. (1979) *De geschiedenis van Meerbeek, de baronie tussen de Tomme en de Burcht*, p. 46-74.
- VANNOPPEN H. (1999) *Honderd Kortenbergse gebouwen. Op stap door tien eeuwen verleden*. Boek en vorm, p. 129-130.
- VANNOPPEN H. (2007) *De geschiedenis van het pachthof van de Zeven Slapers te Meerbeek in: Curtenberg*, 3, 4, p. 71-102

VERBEEK C. & S. DELARUELLE (2004) *De Middeleeuwen op het HSL-traject*, in: VERBEEK C., S. DELARUELLE & J. BUNGENEERS (2004) *Verloren Voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-Traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen, p. 273-291.

WESEMAEL E. (2009) *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenberg)*. ARON Rapport 80. (ongepubliceerd rapport).

WOUTERS W., B. COREMANS & A. ERVYNCK (1999) *Landelijke bewoning uit de volle middeleeuwen in Herk-de-Stad (prov. Limburg)*. In: *Archeologie in Vlaanderen*, 5, Zellik, p. 159-177.  
<http://oar.vioe.be/publicaties/AIVT/5/AIVT005-008.pdf>

---

**Bijlage 1:**

**Administratieve gegevens**

## Administratieve gegevens

**Projectcode:** KO-09-GO

**Opdrachtgever:** OCMW Leuven  
Geldenaaksebaan 430  
3001 Leuven

**Opdrachtgevende overheid:** RO Vlaanderen

**Dossiernummer vergunning:** 09-17897-2009/295(2)).

**Vergunninghouder:** Elke Wesemael

**Aard van het onderzoek:** Opgraving

**Begin vergunning:** 12 oktober 2009

**Einde vergunning:** Einde der werken

**Provincie:** Vlaams-Brabant

**Gemeente:** Kortenberg

**Deelgemeente:** Meerbeek

**Adres:** Goedestraat

**Kadastrale gegevens:** Kadaster Kortenberg, 3<sup>e</sup> afdeling, sectie B,perceelnummers 12e en 13b

**Coördinaten:** X: 166150, Y:175450 Z: ca. 35 m

**Totale oppervlakte:** ca. 3250m<sup>2</sup>

**Te onderzoeken:** ca. 3250 m<sup>2</sup>

**Bodem:** Aba, Adp

**Archeologisch depot:** Erfgoedhuis Kortenberg  
Dorpsplein 16  
3071 Erps-Kwerps  
<http://www.erfgoedhuis-kortenberg.be/>

**Bijlage 2:**

**Lijst met afkortingen**

## Kleur

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

## Periodes

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Hoge Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

## Samenstelling

Baksteen	<b>Ba</b>
Breksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

## Materiaal categorie

Glas	<b>GLS</b>
Keramik	<b>KER</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TEC</b>
Steen	<b>STE</b>

## Hoeveelheid

Zeer weinig	<b>(zw)</b>
Weinig	<b>(w)</b>
Matig	<b>(m)</b>
Veel	<b>(v)</b>
Zeer veel	<b>(zv)</b>

**Bijlage 3:**

**Sporenlijst**



Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
001	boom	LIGR + SP GRO + LE + BEI + SP ROE	/	1	1	1	Natuurlijk	Ovaal	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Fr+ Sp Hk (w)	NO-ZW	idem aan S 111	1
002	/	/	uitgeschaafd met machine, hierna hier en daar nog een restje	1	1	1	Poel	/	/	/	/	2, 4, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 41, 127
003	boom	DOGR + SP ZW + DOBR+ BEI	/	1	1	1	Natuurlijk	Ovaal	Le + Hk + Sp Vb Le	/	/	3, 12
004	/	BR	/	1	1	1	Colluvium	Onregelmatig	Le + Kei	/	is gelijk aan S 132; pakket Collunium op vlak tegen O-wand put	5, 7, 8
005	ondiep	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Paalspoor	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w)	/	/	10
006	/	GR + LI BR	onregelmatig half cirkelvormig spoor	1	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb + Hk + Kei+ Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	17, 36, 121
007	/	LIGR + LIBR + BEI + LE	machinaal gecoupeerd	1	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le + Kei	/	/	18, 142
007	/	LIGR + BEI	machinaal gecoupeerd	2	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le + Kei	/	/	18, 142
007	/	LIGR + BEI	machinaal gecoupeerd	3	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le + Kei	/	/	18, 142
007	/	LE+ BEI	machinaal gecoupeerd	4	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Vb Le	/	/	18, 142
008	/	DOGR + LIGR + BEI + LE + VL ZW	/	1	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Hk + Sp Vb Le	/	1 geheel met S 109	19, 128
008	/	LIBR + BEI + LE	/	2	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w)	/	1 geheel met S 109	19, 128
008	/	DOGR + LIBR + ZW	/	3	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Hk (zv)	/	1 geheel met S 109	19, 128
008	/	LIGR	/	4	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w)	/	1 geheel met S 109	19, 128
009	kuil met drie lagen waarvan de middelste laag LIGR van kleur s	DOGR + VLZW + LIGR	/	1	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Hk (zv) + Vb Le	/	/	20, 162
010	/	LE + VL GR	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le + Hk	NO-ZW	/	21
011	ondiep	LIGR + LE + BEI	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Hk (w) + So Vb Le	/	idem aan S 12	22
012	ondiep	DOBR + LIBR + LE + BEI	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Hk + Sp VbLe	/	idem aan S 11	23
013	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	24
014	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	40
015	langwerpig ovaal	LIGR + BEI + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le + SP Vb Le + Sp Hk (w)+ Kei	/	/	25, 75
016	/	LE + GR + DOGR + LIBR, sterk gemengd	doorsneden door proefsleuf	1	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Vb Le (zv) + Hk (v) + AW + Ba (v)	/	mogelijk 1 geheel met S 77	26, 37, 163
016	/	LE	doorsneden door proefsleuf	2	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le	/	mogelijk 1 geheel met S 77	26, 37, 163
016	/	LIGR + SPZW +SP ROE	doorsneden door proefsleuf	3	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Vb Le + Hk	/	mogelijk 1 geheel met S 77	26, 37, 163

Sporenljst KO-09-GO

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
017	/	LIGR + LIBR + LE + BEI	geen zichtbare kern in aanleg sleuf in de coupe mogelijk restant van een kern, zeer ondiep bewaard en veel bioturbatie, slecht leesbaar)	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	/	27
018	/	BRGR + DOGR + LE	/	2	1	1	Paalspoor	Langwerpig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (w)	O-W	/	28, 65, 72
018	/	DOGR + LIGR + LE + BEI	/	1	1	1	Paalspoor	Langwerpig	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le	O-W	/	28, 65, 72
018	/	BR + VL LIGR + VL DOGR (w)	/	3	1	1	Paalspoor	Langwerpig	Le + Sp Vb Le	O-W	/	28, 65, 72
019	activiteitzone met paal eronder	GR + VL LE + BEI	/	3	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	idem aan S 65?, grenst aan S 69	29, 74
019	activiteitzone met paal eronder	DOGR + LE + DOGR + VL BEI	/	2	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	idem aan S 65?, grenst aan S 69	29, 74
019	activiteitzone met paal eronder	DOGR + SP ZW + LE + BEI + DOBR	/	1	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	NO-ZW	idem aan S 65?, grenst aan S 69	29, 74
020	/	LIGR + LIBR + LE	/	1	1	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	idem aan S 89	30
021	/	LIGR + LE + BEI	/	1	1	1	Kuil	Vierkant	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Hk	NO-ZW	/	79
022	coupe ondiep en onregelmatig waarschijnlijk geen spoor	/	/	1	1	1	Natuurlijk	Vierkant	/	NO-ZW	/	/
023	schouwdeel + stookkanaal	LIGR + LE + LIBR	Vb Le over groot deel van de bodem	1	1	1	Oven	Rond	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Hk (w)	/	hoort samen met S 24	/
024	stookkuil	DOGR + LIGR + BEI + LE + SPROE	/	1	1	1	Oven	Afgeronde rechthoek	Le + Vb Le + Kei + Sp Hk (w)	NO-ZW	hoort samen met S 23, wordt doorsneden door S 104	138, 53
025	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/
026	zeer ondiep en veel bioturbatie	GR + LE + LIBR	bij afgraven 2de helft zichtbaar paalgat (10 x 10 cm), 3 cm diep	1	1	1	Paalspoor	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Ba	O-W	/	144
027	/	LE + LIBR + LIGR + VL ZW + BEI	/	1	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Vb Le + Hk	/	/	/
028	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
029	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
030	/	GR + LIBR	/	1	1	1	Paalspoor	Vierkant	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Hk (w)	/	/	/
031	kern van paalspoor	DOGR + LIBR + LE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + Sp Hk	N-Z	hoort bij S 32	56, 92
032	aanleg sleuf van S 31	GR + LE + LIBR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	hoort bij S 31	/
033	/	LIGR + LIBR + BEI	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Hk (w)	/	/	51

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
034	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
034	insteek	GR + BR	/	2	1	1	Paalspoor met kern	/	Le	/	/	134
035	kern	LIGR + SP ROE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	/	Le + Sp Hk	/	/	134
036	/	LIGR + LIBR + BEI + LE	/	1	1	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	NO-ZW	mogelijk relatie met S 37- S 38- S 39	/
037	/	LIGR + LIBR + BEI + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	N-Z	mogelijk relatie met S 36- S 38- S 39	/
038	/	LIGR + LIBR + BEI + LE	/	1	1	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	ZO-NW	mogelijk relatie met S 36- S 37- S 38	/
039	/	DOGR + VL BRGR (w)	/	3	1	1	Paalspoor met kern	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (zw)	ZO-NW	mogelijke relatie met S 36- S 37- S 38	64
039	kern	DOGR + LIGR + BEI + LIBR + DOBR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Afgeronde rechthoek	Le + Vb Le	ZO-NW	mogelijke relatie met S 36- S 37- S 38	64
039	insteek	LIGR LIBR + VL LE	/	2	1	1	Paalspoor met kern	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (zw)	ZO-NW	mogelijke relatie met S 36- S 37- S 38	64
040	/	DOGR + LIGR + BEI + LIBR + DOBR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	Le + Vb Le	O-W	/	133
041	/	LIGR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Rond	Le Sp Vb Le (w)	/	/	/
042	/	GR + LE + LIBR	2de helft -> mooi afgelijnd rechthoekig spoor	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le + Sp Hk (w)	NO-ZW	/	77
043	/	LIGR + LE + LIBR + BEI	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Vb Le	/	/	/
044	/	GR + DOBR + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	/	58, 139
045	/	LE + LIGR + LIBR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Vb Le + Sp Hk (w)	N-Z	/	78
046	/	LE + GR + LIBR	/	1	1	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Vb Le	N-Z	/	55
047	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
048	bioturbatie	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
049	/	LIGR + LE + BEI	/	1	1	1	Natuurlijk	Rond	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le	/	/	/
050	/	LIGR + DOBR + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le	/	/	62
051	/	DOGR + DOBR + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le	/	/	131
052	/	LIGR + LE	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Hk (w)	/	/	/
053	/	LIGR + LE + BEI + LIBR	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	/	wordt doorsneden door S 58	71
054	/	DOGR + LIGR + BRGR	/	1	1	1	Extractiekuil	Afgerond langwerpig	Le+ Sp Vb Le + Sp Hk (w)	/	vulling idem aan S 58	66, 149
055	/	DOBR + DOGR + SP LIGR	/	1	1	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + Sp Hk	/	/	/

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
056	/	DOBR + DOGR + SP LIGR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + Sp Hk	/	/	59
057	onderkant	LE + LIGR + LIBR + BEI	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk (w)	/	/	/
058	/	DOGR + LIGR + LE	/	1	1	1	Extractiekuil	Afgerond langwerpig	Le + Sp Vb Le + Sp Hk (w)	/	idem aan S 54 maar smaller, doorsnijdt S 53	/
059	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
060	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	/
061	/	DOGR + LE	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le + Sp Hk	NO-ZW	/	69
062	/	LIGR + BEI + LE	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Hk	/	/	70
063	/	LIGR + LIBR + LE + BEI	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)/	/	/	
064	/	DOGR + VL ZW + SP ROE	/	1	1	1	Oven	Flesvormig	Le + Hk (zv) + Sp Vb Le + Ba	N-Z	grenst aan S 65	100
064	/	LIGR + SP ZW	/	2	1	1	Oven	Flesvormig	Le + HK (zv) + Sp Vb Le + Ba	N-Z	grenst aan S 65	100
065	kuil voor oven, wellicht activeitenzone	DOGR + SP ZW + SP ROE	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le + Hk	/	doorsnijdt S 71, grenst aan S 64	99
065	kuil voor oven, wellicht activeitenzone	LIGR + SP ZW + VL ROE	/	2	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le + Hk	/	doorsnijdt S 71, grenst aan S 64	99
066	ondiep bewaard	DOGR + SP ZW + SP ROE + LE	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk + Vb Le + Ba	/	/	68
067	boom	/	/	1	1	1	Natuurlijk	/	/	/	/	
068	/	/	/	1	1	1	/	/	/	/	hoort bij S 69	73,85M
069	het spoor is verstoord door veel bioturbatie, Leus in verbrande leem en zwarte vlek tussen S 19 en s 68	Le + ZW + ROE + DOBR + DOGR	/	1	1	1	Oven	Flesvormig	Le + Hk + Vb Le	ZO-NW	idem aan S 64, grenst aan S 19	32
070	/	DOGR + DOBR + SP ZW	/	1	1	1	Afvalkuil	Rond	Le + Sp Vb Le + Met + Slak + Fr Hk (v)	/	mogelijk relatie met S 68 - S 69	86
071	onderkant	LIGR + LIBR + LE + BEI	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	doorsneden door S 65	96
072	onderkant	LIGR + LIBR + Le + BEI	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	/	76
073	/	LIGR + LIBR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w) + SP Vb Le (w) + Slak	/	/	
074	/	Le + GR + LIGR, egaal	/	1	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Slak (w) + AW + SP Vb Le	/	/	88
075	kuil met kern	DOGR + LIGR + LIBR	/	1	1	1	Kuil	Rechthoek	Le + Sp Vb Le + Sp Hk	O-W	/	95
076	/	/	doorsneden door proefsleuf	1	1	1	/	/	/	/	hoort bij S 77, mogelijk 1 geheel met S 16	/
077	/	LE + GR + DOGR + LIBR, sterk gemengd	/	1	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Ff + Sp Hk + SP Vb Le + Kei	/	mogelijk 1 geheel met S 16	166

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
078	/	LE + LIGR + BRGR	/	1	1	1	Natuurlijk	Vierkant	Le + Vb Le + Sp Hk	N-Z	/	/
079	groot spoor tg profiel met storthoop, bevat grote hoeveelheden uitgebroken natuursteen, gemengde vulling	BR + LE + BRGR	/	1	1	1		Rechthoek langgerekt	Le + Ns (zv) + Vb Le (v) + Hk + Met + Slak + Kei + IJzeroer	NO-ZW	/	33, 34
080	/	GR + LIBR + VL ZW	/	1	1	1		Half cirkelvormig	Le + Hk (zv) + Vb Le + Fr Ns + AW	NO-ZW	bevindt zich in S 79	
081	/	GR + LIBR + VL ZW	/	1	1	1		Onregelmatig	Le + Hk (zv) + Vb Le + Fr Ns + AW	NO-ZW	doorsneden door S 79 en S 80	
082	/	GR + LIBR	/	1	1	1	Extractiekuil	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + Hk + Kei + Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	35, 158
083	met donkerder lens, raakt storthoop	DOGR + LIGR + LIBR + SP ZW	/	1	1	1	Kuil	/	Le + Hk (v) + Vb Le	/	/	156
084		BRGR + LIBR	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + Hk + Kei + Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	83, 122
085		GR + LIBR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb Le + Hk + Kei + Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	82
085	/	LIGR + BR	/	2	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb Le + Hk + Kei + Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	83, 122
085	/	BR + LIGR	/	3	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb Le + Hk + Kei + Fr Ba + Fr Ns	NO-ZW	/	82
086	/	LIBR + LIGR + Le + BEI	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + VB Le	NO-ZW	/	/
087	/	LIGR + LE + BEI	/	1	1	1	/	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le (w)	N-Z	/	45, 84
088	/	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Vb Le + SP Hk	NO-ZW	/	/
089		GR + LE + Br	/	1	1	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Le + Sp Vb Le	NO-ZW	idem aan S 20	/
090	met kern?, zeer ondiep	DOGR + DOBR + LE + ROE	/	1	1	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Le + Vb Le + Sp Hk (w)	/	/	89
091	/	VL BEI	/	1	1	1	/	Rechthoek	Le	N-Z	/	52
092	ondiep	LIGR + GRO	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Ff	NO-ZW	/	
093	/	LIGR + SP GRO + LE	/	1	1	1	Extractiekuil	Afgerond vierkant	Le + Ff	O-W	/	87
094	/	LIGR + SP GRO + LE	/	1	1	1	Extractiekuil	Langwerpig	Le + Ff	N-Z	/	97
095	/	LIGR + SP GRO + LE	/	1	1	1	Extractiekuil	Langwerpig	Le + Ff	O-W	/	91
095	/	LIGR + GEBR + BEI	/	2	1	1	Extractiekuil	Langwerpig	Le + Sp Hk (w)	O-W	insteek van S 136	44
096	insteek	LIGR + LIBR + ROE + BEI + LE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Vierkant	Le + Vb Le + Sp Hk	NO-ZW	insteek van S 136	44
097	/	LIGR + LIBR + ROE + BEI + LE	/	1	1	1	Extractiekuil	Langwerpig	Le + Vb Le + Sp Hk	ZO-NW	/	49, 137
098	raakt storthoop	LIGR + LIBR + ROE + BEI + LE	/	1	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Vb Le + Sp Hk	/	/	/

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
099	kern weinig afgetekend	LIGR + BEI + LE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Vierkant	Le + Sp Hk (w) + Vb Le	/	/	/
100	boom	LIGR + LIGRO + BEI	/	1	1	1	Natuurlijk	Vierkant	Le + Ff + SP Hk + Sp Vb Le (w)	N-Z	/	/
101	/	DOGR + DOBR + LE	/	1	1	1		Rechthoek	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	/	/
102	paalkuil?	LIGR + BEI	/	1	1	1	Paalspoor	Rechthoek	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	/	/
103	/	DOBR + VL ZW + VL ROE + LE	/	1	1	1		Rond	Le + Hk (zv) + Vb Le (v)	/	/	/
104	diepe paalkuil	GR + LIGR + LE	/	2	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le + Sp Hk (w)	O-W	doorsnijdt s 24 of vormt er 1 geheel met 7	57, 135
104	diepe paalkuil	DOGR	/	3	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le	O-W	doorsnijdt s 24 of vormt er 1 geheel met 7	57, 135
104	diepe paalkuil	/	/	4	1	1	Paalspoor	Ovaal	/	/	doorsnijdt s 24 of vormt er 1 geheel met 7	57, 135
104	diepe paalkuil	DOGR + LIGR + BEI + LE + SPROE	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le + Vb Le + Kei + Sp Hk (w)	O-W	doorsnijdt s 24 of vormt er 1 geheel met 7	57, 135
105		ZW + LE	/	1	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Hk + Sp Vb Le (w)	N-Z	grenst aan S 107	38, 50
106	onderliggende laag hoort bij S 107	DOGR + LE + SP ZW + SP ROE	/	1	1	1	Afvalkuil	Vierkant	Le + Hk + Vb Le	NO-ZW	deel van S 107	/
107	/	DOGR	/	2	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Hk (v) + Vb Le (v)	O-W	grenst aan S 105	54
107	onderin de afvalkuil S 107	/	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	Sp Hk + Sp Vb Le	O-W	grenst aan S 105	54
107	/	DOGR + LE + SP ZW + SP ROE + BR + VL ZW	/	4	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Hk + Vb Le	O-W	grenst aan S 105	54
107	/	DOGR	/	3	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Sp Hk + Sp Vb Le + Slak	O-W	grenst aan S 105	54
108	/	GR + LE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Vierkant	Le + Sp Hk (w) + SP Vb Le (w)	NO-ZW	/	93
109	onderkant verbande leem + laag HK, bij afwerken coupe spoor gaat nog 15 cm dieper dan in coupe	LIGR + LIBR + LE	/	1	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	1 geheel met S 8	136
109	/	ZW + VL ROE	/	2	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Hk	/	1 geheel met S 8	136
109	/	LIGR + SP ROE	/	3	1	1	Oven	Onregelmatig	Le + Sp Hk (w)	/	1 geheel met S 8	136
110	/	BR + LE + BEI + VL ZW + GR	machinaal gecoupeerd	1	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Hk+ Sp Vb Le + Kei	NO-ZW	/	132
110	/	GR + LE + BEI + VL ZW + BR	machinaal gecoupeerd	2	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Hk+ Sp Vb Le + Kei	NO-ZW	/	132
111	boom	LIGR + SP GRO + LE + BEI	/	1	1	1	Natuurlijk	Langwerpig	Le + Sp Vb Le (w) + Sp Ff+ Sp Hk (w)	NO-ZW	/	81
112	/	GR + LE SP ROE	heeft heel lang open gelegen	1	1	1	Extractiekuil	Ovaal	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	/	31, 47, 125
112	/	GR + BEI + LE + SP ROE + SP ZW	heeft heel lang open gelegen	1	1	1	Extractiekuil	Ovaal	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	/	/	31, 47, 125

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
113	/	LIGR + LIBR + LE + BEI	/	1	1	1	Greppel	langwerpig	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w) + AW	/	/	80
114	/	LIGR + LIBR + BEI + LE + SP GRO + SP ROE	/	1	1	1	Kuil	onregelmatige cirkel	Le + Ff + Sp Vb Le + Sp Hk	/	/	90
115	zeer ondiep, niet te determineren	LIGR + LIBR + BEI + LE	/	1	1	1	/	Rechthoek	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	/	/
116	/	LIGR + LIBR + LE + BEI	/	1	1	1	/	Vierkant	Le + Sp Hk (w) + SP Vb Le (w)	NO-ZW	/	48, 123
117	S-vormige greppel tussen profielwand (N) en de poel	GR + LIGR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	Le + AW + Ns (1) + SP Vb Le + Sp Hk	N-Z	/	145
118	rechthoekige kuil doorsneden door greppel S 117, fosfaatrand	Gr + LIGR + GRO	/	1	1	1	Kuil	Rechthoek	Le + Sp Vb Le + Sp Hk + Ff	/	onder S 117	/
119	/	BRGR + LIGR	/	1	1	1	Afvalkuil	/	Le + Sp Vb Le + Fr Ba + Sp Hk	/	idem aan S 120	43, 129
120	/	BRGR + LIGR	/	1	1	1	Afvalkuil	/	Le + Sp Vb Le + Fr Ba + Sp Hk	/	idem aan S 119	148, 165
121	greppel onder poel	DOGR + Sp BR	/	1	1	1	Greppel	/	Le + Sp Hk	/	idem aan S 127	146
122	/	DOBR + GR	/	1	1	1	Kuil	onregelmatig cirkelvormig	Le + Fr Ba + Ns + Sp Hk (v)	/	/	155
123	/	DOBR + GR	/	1	1	1	Kuil	Langwerpig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	N-Z	doorsnijdt S 124, idem aan S 122	/
124	ondiepe kuil	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Kuil	Ovaal	Le + Fr Ba + Sp Hk + Sp Vb Le	/	onder S 123	154
125	/	GR + SP BR	/	1	1	1	/	Rechthoek	Le	NO-ZW	/	/
126	/	GR + SP BR	/	1	1	1	/	Onregelmatig	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	/	/	/
127	/	DOGR + SP BR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	Le + Sp Hk	/	idem aan S 121	/
128	/	BR	/	1	1	1	Natuurlijk	Ovaal	Le + Fr Ns	NO-ZW	/	/
129	struik of kleine boom	BR	/	1	1	1	Recent spoor	Ovaal	Le + Fr Ba	NO-ZW	boven S 130	/
130	struik of boom	BR	/	1	1	1	Recent spoor	Rechthoek	Le	NO-ZW	onder S 129	/
131	boom	BR + ROE	/	1	1	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le (w)	NO-ZW	/	/
132	/	BR	/	1	1	1	Colluvium	Onregelmatig	Le	/	idem aan S 4	/
133	/	BR + LE	bevat steenkool	1	1	1	Recent spoor	Afgerond vierkant	Le + Fr Ba + Slak	/	/	/
134	/	LIBRGR + VL LIGR	/	1	1	1	Recent spoor	afgerond vierkant	Le	N-Z	/	/
135	/	BR	/	1	1	1	/	Onregelmatig	Le + Sp Ba (w) + Sp Hk (zw)	/	/	/
136	paalkern	Gr + VL LE (zv)+ VL LIGR	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Rond	Le + Sp Ba (v) + Sp Hk + Sp Mangaan	/	kern van S 96	/
137	/	/	/	1	1	1	Kuil			/	/	/
138	/	GR	/	1	1	1	Natuurlijk	Rond	Me + Sp Hk + Sp Ba (w)	/	kern van S 100	/

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
139	is de derde coupe van S 37	GR + BR	/	1	1	1	Paalspoor	Vierkant	Le + Sp Hk + Sp Vb Le (w)	/	/	60, 61
140	/	Gr + VL BR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Hk (w) + Sp Vb Le	/	/	63, 140
141	ondiepe kuil naast oven S 68-69	LIGR + SP ZW + LIBR	/	1	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Sp Hk + Sp Vb Le	N-Z	/	/
142		LIGR + LIBR	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	/	/	/	/
143	gebogen greppel	LIGR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	Le + Hk (w)	O-W	/	147
144	recent (NT)	Ba + KaMO	/	1	1	1	Uitbraakspoor	Vierkant	Ba + MO + Ns + Pan + AW (porselein)	NO-ZW	idem aan S 183, 145, 146	/
145	recent (NT)	Ba + KaMO	/	1	1	1	Uitbraakspoor	Vierkant	Ba + MO + Ns + Pan + AW (porselein)	NO-ZW	idem aan S 183, 145, 146	/
146	7 m lang uitbraakspoor van een muurtje of drainage	Ba (veldbrik) + KaMo+verfresten + Pan	/	1	1	1	Uitbraakspoor	Langwerpig	/	/	/	/
147	Scherp afgelijnd spoor met mortel en baksteen fragmenten idem aan deze van de uitbraaksporen (vb S 145), met industrieel porselein en spijkers	DOBR	/	1	1	1	Recent spoor	Vierkant	Le + Hk (v) + Slak + Ba + Pan + Mo + AW + Met	NO-ZW	/	/
148	idem aan S 147 maar minder bijmenging	DOBR egaal	/	1	1	1	Recent spoor	Vierkant	Le + Hk (v) + Slak + Ba + Pan + Mo + AW + Met	NO-ZW	/	/
149	recent?	DOBR egaal	/	1	1	1	Kuil	Rechthoek	Le + Sp Ba + Sp Sk	NO-ZW	/	/
150	/	BRGR egaal	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Sp Ba (w)	/	/	104
151	recent, weide omheining	DOBR	/	1	1	1	Paalspoor	/	bouwvoor	/	/	/
152	onderkant (paal)kuil	LIGR + BR + VL GEBR	/	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk (zw) + Sp Vb Le (zw)	/	doorsnijdt S 85	/
153	grote kuil met Ba resten, Ns (zeer veel IJzeroer) en Vb Le brokken	GRBR egaal	/	1	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Ba (v) + Ns + Pan + Vb Le + Hk	/	/	103
154	recent, weide omheining	DOBR	/	1	1	1	Paalspoor	/	bouwvoor	/	/	/
155	kuil of greppel	LIGR + VL BR + SP DOBR	/	2	1	1	Kuil	Langwerpig	Le + Hk (zw) + Vb Le (zw)	NO-ZW	/	112
155	kuil of greppel	BR + SP GR	/	1	1	1	Kuil	Langwerpig	Le + Hk (w) + Vb Le (w)	NO-ZW	/	112
156	diepe kuil met resten van oventje, Vb Le, Vb Lincensteen, IJzeroer en laag met heel Hk	ZW	/	3	1	1	Oven	Rond	Le + Kei + bot + Vb Le (w) + Hk (zv) + Ba	/	raakt S 155	/
156	diepe kuil met resten van oventje, Vb Le, Vb Lincensteen,	LIGR + LIBR	/	2	1	1	Oven	Rond	Le + Kei + bot + Vb Le (w) + Hk (w)	/	raakt S 155	/



Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
	IJzeroer en laag met heel Hk											
156	diepe kuil met resten van oventje, Vb Le, Vb Lincentsteen, IJzeroer en laag met heel Hk	BR + SP GR	/	1	1	1	Oven	Rond	Le + Kei + bot + Vb Le (w) + Hk (w)	/	raakt S 155	/
157	paalkuil?	BRGR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Hk (w)	/	/	102
158	/	GR + VL BR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Hk (w)	/	/	/
159	/	GR + VL BR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Hk (w)	/	/	105
160	recent, weide omheining	DOBR	/	1	1	1	Paalspoor		bouwvoor	/	/	/
161	met gedeeltelijk skelet van een koe en industrieel porselein	Le + DOBR	/	1	1	1	Recent spoor	Rechthoek	Le + Bot + AW + Ba	ZO-NW	/	111
162	/	BR + GR	/	1	1	1	Paalspoor	/	Le + Sp Ba+ Hk (w)	/	/	101
163	recent? Zeer losse vulling, ook dierenbegroaving	GRBR	/	1	1	1	Kuil	Langwerpig	Le + Bot	ZO-NW	idem aan S 161	109
164	/	DOBR + VL LE	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Sp Vb Le	/	/	107
165	grote ronde kuil met compacte vulling met vrij veel Vb Le en slecht bewaard bot	GR + LIGR + LE	/	1	1	1	Afvalkuil	Rond	LE + Vb Le (w) + Hk	/	tegen S 166	124
165	grote ronde kuil met compacte vulling met vrij veel Vb Le en slecht bewaard bot	BRGR + BR	/	1	1	1	Afvalkuil	Rond	LE + Vb Le (w) + Hk + AW	/	tegen S 166	124
166	/	LE + SP GR	/	1	1	1	Paalspoor	Rond/Ovaal	Le + Vb Le + Hk + Ns	/	/	/
167	/		/	1	1	1	/	/	/	/	/	/
168	aspergebed? Vulling idem aan S 151, recent	DOBR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	/	ZO-NW		114
169	recent, weide omheining	DOBR	/	1	1	1	Paalspoor	/	bouwvoor	/	/	
170	/	DOBR + VL DOGR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Vb Le + Hk (v)	/	/	108
171	grote kuil met Vb Le en Hk; veel IJzeroer	DOGRBR + VL LIBR	/	1	1	1	Afvalkuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le + Ns + Hk + AW	/	/	113
171	grote kuil met Vb Le en Hk; veel IJzeroer	BR + GR	/	2	1	1	Afvalkuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le (zv) + Ns + Hk + AW + Fr Ba	/	/	113
171	grote kuil met Vb Le en Hk; veel IJzeroer	DOGR	/	4	1	1	Afvalkuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le + Ns + Hk (v) + AW	/	/	113
171	grote kuil met Vb Le en Hk; veel IJzeroer	GR + SP BR	/	3	1	1	Afvalkuil	Afgerond vierkant	Le + Vb Le (zv) + Ns + Hk + AW	/	/	113
172	ondiepe kuil, vulling identiek aan S 171	DOGRBR + VL LIBR	/	1	1	1	Afvalkuil	Ovaal	Le + Vb Le + Ns + Hk + AW	/	/	/
173	vorm tussen vierkant en rond	LE + LIGR	/	2	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le + Ns + Hk + AW	/	/	/

Sporenljst KO-09-GO

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
173	vorm tussen vierkant en rond	DOGRBR + VL LIBR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le + Ns + Hk + AW	/	/	/
174	scherp afgelijnd met Ba en Mo resten, recent; porselein, AW, Lincensteen, dakpan, glas metalen werktuig	BR	/	1	1	1	Uitbraakspoor	Vierkant	Le + Ba + Ns (zc) + Mo + Sk	ZO-NW	/	117
175	grote kuil met Ns en Vb Le fragmenten	DOBR	/	1	1	1	Kuil	Ovaal	bouwvoor + AW	/	/	120
176	recent, weide omheining	DOBR	/	1	1	1	Paalspoor		bouwvoor	/	/	/
177	2 kuilresten	DOBR	/	1	1	1	Kuil	Peervormig	Le, vrij los	O-W	/	118
178	/	DOBR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	bouwvoor	/	/	116
179	/	DOBR	/	1	1	1	Kuil	Peervormig	bouwvoor	/	/	119
179	/	GR	/	2	1	1	Kuil	Peervormig	bouwvoor + Vb Le	/	/	119
180	vrij vaag, mogelijk niets	LE + VL GR	/	1	1	1	Kuil	Acht-vormig	Le	/	/	/
181	half spoor; doorsneden door putwand	LIBR	/	1	1	1	Extractiekuil	Rond	Le	/	/	110
182	boom, oostzijde scherp afgelijnd, westzijde onduidelijk	DOBR VL	/	1	1	1	Natuurlijk	Rechthoek	LE	O-W	/	106
183	recent, NT, Ba en Mo, serre? Stookinstallatie witlooftunnels	Ba + KaMo	/	1	1	1	Uitbraakspoor	/	Ba + MO + Ns + Pan + AW (porselein)	/	idem aan S 144, S 145, S 146	/
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	LE + GR + SP BR	/	1	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v) + Kei	/	/	126, 130
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	LE + DO GR + SP BR	/	5	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v) + Kei	/	/	126, 130
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	GR + DP BR	/	4	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v) + Kei	/	/	126, 130
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	GR + SP BR	/	2	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v) + Kei	/	/	126, 130
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	DO BR + LE + ROE	/	6	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v) + Kei	/	/	126, 130
184	langwerpige extractiekuil en ronde kuil aan zuidzijde	DOBR	/	3	1	1	Extractiekuil	Uitgerekt peervormig	Le + VbLe + Hk (v)	/	/	126, 130
185	vulling lijkt sterk op S 119	LE + LIGR + ROE	/	1	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Sp Vb Le (w) + Hk	ZO-NW	doorsneden door S 119	/
186	/	Br + GR	/	1	1	1	Afvalkuil	Langgerekt ovaal	Le + Hk (w)	/	idem aan S 141, naast S 69, parallel aan oven S	98

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
											141	
187	aangetroffen na wegschaven poel, naast S 114	LE + SP DOGR	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Hk (w)	/	/	141
188	/	GR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le (w) + Hk (w) + Ns	/	/	/
188	/	GR + WIGR	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Vb Le (w) + Hk (w) + Ns	/	/	/
189	/	LIGR + GR	/	1	1	1	Extractiekuil	Rechthoek	Le + Hk (w) + Vb Le (w)	NO-ZW	/	167
190	kuil met steenpuin	LIGR + GR	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Fr Ba + Hk (w)	NO-ZW	/	152
191	ondiep	LE + ZW + DOBR	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Hk (w) + Vb Le	/	/	150
192	/	DOGR + VL LE	/	1	1	1	Paalspoor met kern	Onregelmatig	Le	/	/	151
193	/	GR + VL Br	/	2	1	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Le + Sp Vb Le + SP Hk	/	/	/
193	Kelder of sokkel, fundament	DOBR + GRBR	/	1	1	1	Huis	Vierkant	Le + Ns (lincent) (zv) + Ba (w)	/	/	164
194	deel van het huis (S 193)	DOBR + GRBR	/	1	1	1	Muur	Langwerpig	Le + Ns (lincent) (zv) + Ba (w)	NO-ZW	/	/
195	/	DOBR VL	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	153
196	/	GR + SP BR	/	1	1	1	Kuil	Niervormig	Le + Sp Hk + SP Vb Le	O-W	/	/
197	ondiep, 2-3 cm, niet gefotografeerd of getekend	GR + SP BR + VL LE	/	1	1	1	Kuil	Afgerond vierkant	Le + Hk (w) + Vb Le (w)	/	/	/
198	/	BR + SP ZW	/	1	1	1	Kuil	Onregelmatig	Le + Hk (zv)	/	/	157
199	/	GR + SP BR	/	1	1	1	Extractiekuil	Afgeronde rechthoek	Le + Hk (zv) + VB Le (zv)	O-W	/	172
200	/	LIBR + LIGR	/	1	1	1	Paalspoor	Rond	Le + Ba + Sp Hk (w)	/	/	159
201	/	/	/	1	1	1	/	/		/	/	160
202	gebogen greppel	LIGR	/	1	1	1	Greppel	Langwerpig	Le + Hk (w)	O-W	is gelijk aan S 143	/
203	/	LIGR + LIBR + VL Roe	/	1	1	1	Extractiekuil?	L-vormig	Le + Vb Le	/	/	173
204	/	LIGR + SP BR + Fr Ba	/	1	1	1	Extractiekuil	L-vormig	Le + Fr Ba + Vb Le (w) + Hk (w)	/	/	174
205	/	LIGR + LIBR + ROE + VL DOBR	/	1	1	1	Afvalkuil	Onregelmatig	Le + Fr Vb Le (v)	/	grenst aan greppel S 121	/
206	veel bioturbatie, spoor bijna niet meer zichtbaar	LIBR + LIGR + LE	/	1	1	1	Kuil	Rond	Le + Vb Le (w)	/	/	/
207	toegeregend, lang opengelegen	LIGR + LIBR + BEI + SP ROE	/	1	1	1	Extractiekuil	Onregelmatig	Le + Vb Le (w)	/	/	/
208	kuil over greppel S 147, waarschijnlijk natuurlijk	/	/	1	1	1	Kuil	/	/	/	ligt over S 147	/
209	/	LIGR + LIBR +	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le	NO-ZW	/	161

Spoor	Beschrijving	Kleur	Opmerking	Lg	Wp	VI	Soort	Vorm	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondstnr.
		BEI										
210	aangetroffen bij afschaven contour gebouw S 193	GR	/	1	1	2	Stellinggat	Rond	Le + Fr Ba + Fr Zs + Sp / Hk	/	S 193, S 211, S 212, S 213	170
211	bij afschaven S 193	GR + BR	/	1	1	2	Stellinggat	Rond	Sp Hk	/	S 193, S 210, S 212, S 213	168
212	bij afschaven S 193	GR + LIBR + LE	/	1	1	2	Stellinggat	Rond/afgerond vierkant	/	/	S 193, S 210, S 211, S 213	171
213	bij afschaven S 193	GR + LE	/	1	1	2	Stellinggat	Rond	/	/	S 193, S 210, S 211, S 212	175
214	bij afschaven S 193, tussen de 'muren', S 194 en S 201	GE + LE	rechthoekige kern	1	1	2	Stellinggat	Afgerond vierkant	Sp Hk + Sp Zs	/	S 210-S 213?	169
215	/	LIGR + VL BR + VL WI	/	1	1	1	Paalspoor	Ovaal	Le + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/
216	/	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Paalspoor	Vierkant	Le	ZO-NW	in S 204	/
217	toegekend op basis van foto (DSC_7881)	DOBR + DOGR	Sterke bioturbatie, moeilijk zichtbaar	1	1	1	Paalspoor	Rond/afgerond	Le	/	/	/
218	toegekend op basis van foto (DSC_7904)	DOBR + DOGR	Sterke bioturbatie, moeilijk zichtbaar	1	1	1	Paalspoor	Rond/afgerond	Le	/	/	/
219	toegekend op basis van foto (DSC_7904)	DOBR + DOGR	Sterke bioturbatie, moeilijk zichtbaar	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le	/	/	/
220	deel van S18, toegekend op basis van foto (DSC_8533)	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le	/	in S18	/
221	deel van S18, toegekend op basis van foto (DSC_8533)	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le	/	in S18	/
222	deel van S18, toegekend op basis van foto (DSC_8533)	DOBR + DOGR	/	1	1	1	Paalspoor	Afgerond vierkant	Le	/	in S18	/

**Bijlage 4:**

**Vondstenlijst**

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
1	1	MET	SL	1	/	/	/
2	2	AW	ROOD (grape: 2 R driehoekig nr buiten verdikt en lichte dekselgeul De Grootte 124 D, 5 O, 4 W, knik op schouder, binnenzijde niet voll GL), GRIJS (1W)	12	1300	16A	Bij de Grootte dateert dit type grape uit de periode 1450/1550
3	3	AW	STG (1W, paarse engobe btk); WIT + GE GL (4B: lens met 4 uitgeschulpte voetjes, 6 W: binnenzijde glazuur, slechte kwal., open vorm)	11	1300	16A	/
4	2	AW	GRIJS (2 B, lensbodem + pootje; 25 W)	27	1200	16A	/
5	4	TC	Tegels + GL	5	1200	NT	/
5	4	AW	STG (1 W, paarse engobe binnen en buiten), ROOD (1 R band teil De Grootte L57B), GRIJS (1 standvin)	3	1300	16A	/
6	999	AW	STG (9 W, één daarvan zeker Siegburg), ROOD + GL (2W), MAASL + GE GL (4 W), ROOD (9 W, vroeg), GRIJS (4 R, aanzet bandrand teil en 3 te klein voor determinatie - 4B: 2 aanzet standvin en 4 lens, 33 W), 2 INDET: verbrand	68	1300	16A	/
6	999	MET	SL (5) + FE (4 spijkers)	9	/	/	/
6	999	ORG	BOT DIER: fragmenten van plookies	9	/	/	/
6	999	ST	FEZS + Kei + MAALSTEENFRAG?	4	/	/	/
6	999	TC	Kleine en grotere fragmenten	6	/	/	/
7	4	TC	Tegels + GL	8	1200	NT	/
8	4	AW	GRIJS (4 W, 1 lensbodem, 1 aanzet standvin)	6	1200	16A	/
8	4	MET	FE	2	/	/	/
9	2	TC	/	2	/	/	/
9	2	ST	FEZS	1	/	/	/
9	2	AW	STG (1 ingeknepen standring, 2 W waarvan 1 met 2 fijne bandjes radstempel), ROOD (5W, vroeg), ROOD + GL (1 W), GRIJS (4R: 1bandrand teil De Grootte L 57B, 1 rand kom of pot, 2 R wschl van pan L 80B, 1 O: worstoor, 17W)	31	1300	16A	/
10	5	AW	STG (1 B, ingeknepen standring); ROOD + GL (2 W); GRIJS (2 R voorraadpot De Grootte L 48C of kom, hals is versierd met overlappende indrukken, 1 standvin, 6 W)	12	1400	1550	De Grootte plaat 90.9: kom met overlappende indrukken. Deze context is te dateren van 1400-1550. Type 48C ook
10	5	TC	/	1	/	/	/
11	2	AW	MAASL (1 R De Grootte M 4)	1	1075	1175	rand te klein om te tekenen; datering komt niet overeen met rest van de context
12	3	TC	/	2	/	/	/
12	3	MET	SL	2	/	/	/
13	2	AW	STG (1 ingeknepen voet gele pasta, 2W), ROOD + GL (11 W, 10 van grape 2 R van kom of kan) ; GRIJS (3 B ingeknepen standring, 42W)	62	1300	16A	STG De Grootte technische groep 80
13	2	ORG	BOT DIER	1	/	/	/
13	2	ST	Si	1	/	/	niet bewerkt
14	2	AW	STG (ingeknepen voet, 2W), ROOD + GL (3 W van 1ind, volledig geglazuurd), GRIJS (2 W)	8	1300	16A	/
15	2	TC	Groot fragment	1	/	/	/
15	2	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
16	2	AW	GRIJS (3 R van kom of pot met bovenaan gegolfde bandrand)	3	10a	1300	Dergelijke randen komen bij de Grootte voor tot 1300

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
17	6	AW	ROOD + GL (9 W waarvan 1 van vergiet); GRIJS (2 B: ingeknepen standring, 6 W), WIT (1 W)	16	15a	16A	/
17	6	MET	Haakje	1	/	/	/
17	6	MET	SL	2	/	/	/
18	7	AW	GRIJS (1 W); WIT (1 B lens)	2	10a	16A	/
18	7	MET	SL	1	/	/	/
19	8	AW	ROOD + GL (1 standring, 1 R van vetvanger, eenvoudig afgeplat)	2	1200	16A	/
19	8	MET	SL	2	/	/	/
19	8	ORG	BOT DIER: plooi kies	1	/	/	/
20	9	AW	GRIJS (1 R en 1 W kogelpot), WIT (zandig, wschl. RBESCH)	3	10a	1300	/
21	10	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
22	11	MET	SL	4	/	/	/
22	11	AW	GRIJS (2 W)	2	10a	16A	/
22	11	TC	/	1	/	/	/
23	12	INDET	mogelijk steen	1	/	/	/
24	13	ST	FEZS	2	/	/	/
25	15	ST	Kleine fragmenten	2	/	/	/
26	16	AW	ROOD (1 W, vroeg); MAASL (2W)	3	12B	14A	/
27	17	AW	INDET (1 W, aanslag, wschl. wit)	1	/	/	/
28	18	MET	SL	1	/	/	/
29	19	AW	WIT (4 W zandig ); ROOD (1W); GRIJS (1B, lens en 1 W)	7	12B	16A	/
29	19	MET	SL + FE (1spijker)	19	/	/	/
29	19	TC	Kleine en grotere fragmenten	9	/	/	/
29	19	ST	FEZS en Kei	17	/	/	/
30	20	TC	/	1	/	/	/
31	112	AW	ROOD	1	12B	16A	/
31	112	ST	grijs, glinsterend, fragment van slijpsteen	1	/	/	/
32	69	MET	SL + FE (2: mes?)	5	/	/	/
33	79	MET	Munt koperlegering	1	ROM	ROM	klein muntje
34	79	AW	STG (1 W)	1	1300	16A	/
34	79	TC	Klein fragment	1	/	/	/
35	82	AW	MAASL + GE GL (1 W klein fragment)	1	10a	16A	/
36	6	AW	ROOD + GL (5 W) ; WIT (2 W)	7	12B	16A	/
37	16	MET	SL	1	/	/	/
38	105	MET	SL	5	/	/	/
39	113	AW	GRIJS (1W)	1	10a	16A	/
40	14	ST	Si	1	/	/	klein gedeelte geretoucheerd (punt)

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
41	2	ORG	BOT DIER	11	/	/	/
41	2	AW	GRIJS (55 W)	55	10a	16A	/
42	117	AW	ROOD + GL (1W, spatten)	1	12B	16A	/
43	119	MET	FE: spijker	1	/	/	/
44	96	ST	FEZS	1	/	/	/
44	96	MET	SL	1	/	/	/
45	87	AW	MAASL (1 W)	1	10a	14A	/
45	87	MET	SL	2	/	/	/
46	100	AW	MAASL + GL (1W, btk volledig, radstempel met vier banden ruitjes)	1	10a	14A	/
47	112	MET	FE: van éénzelfde individu, klomp	2	/	/	/
47	112	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
48	116	AW	GRIJS (4 W), ROOD (2 W)	6	12B	16A	/
49	97	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
49	97	MET	SL	1	/	/	/
49	97	TC	/	1	/	/	/
50	105	MET	SL	16	/	/	/
51	33	ORG	BOT DIER: plooi kies	2	/	/	/
52	91	MET	SL	1	/	/	SPOORNUMMER KOMT NIET OVEREEN MET WAT OP ZAKJE STAAT (S 41)
53	23	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	23-24 oventje
53	23	MET	SL	17	/	/	23-24 oventje
54	107	TC	Fel verweerd	11	/	/	+ 106: SPOORNUMMER KOMT NIET OVEREEN MET WAT OP ZAKJE STAAT (S 107-108); 2 VONDSTZAKKEN
54	107	MET	SL	46	/	/	/
54	107	ST	Kei	2	/	/	/
54	107	AW	WIT (1W, zandig)	1	10a	16A	/
55	46	TC	Kleine fragmenten	3	/	/	/
55	46	ST	/	2	/	/	/
56	31	MET	SL	3	/	/	+ S32
56	31	ORG	BOT DIER	6	/	/	+ S32
56	31	TC	/	1	/	/	+ S32
56	31	ST	FEZS e.a.	5	/	/	+ S32
56	31	AW	WIT (1 R mgl RBESCH, De Groote R 2a, 1 W)	2	10a	16A	+ S32
57	104	MET	SL	6	/	/	/
57	104	AW	GRIJS (2 W fijn)	6	10a	16A	/
58	44	MET	SL	4	/	/	/



Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
58	44	ST	FEZS	2	/	/	/
59	56	ST	FEZS	1	/	/	/
59	56	AW	GRIJS (2 W); WIT (1W, zandig)	3	10a	16A	/
60	139	MET	SL	2	/	/	/
61	139	AW	ROOD (3 W, zandig, wschl. vroeg)	3	12B	16A	/
61	139	MET	FE	1	/	/	/
62	50	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
62	50	ST	FEZS + indet	2	/	/	/
63	140	AW	WIT (1W, zandig)	1	10a	16A	/
63	140	MET	SL	1	/	/	/
64	39	AW	WIT (1W, zandig)	1	10a	16A	/
64	39	ST	Kei	1	/	/	/
64	39	MET	SL	1	/	/	/
65	18	AW	GRIJS (1 R, indet wegens te fragmentair)	1	10a	16A	/
65	18	MET	SL	6	/	/	/
65	18	TC	/	1	/	/	/
65	18	ST	Si	1	/	/	niet bewerkt
66	54	AW	GRIJS (3 W); INDET (1 W); MAASL (1 R, beschadigd, verm. De Groote M 3B); MAASL + GE GL (1 R, naar buiten verdikt, verm. van kruikje)	6	950	1075	/
66	54	MET	SL	5	/	/	/
66	54	ST	FEZS	4	/	/	/
66	54	TC	/	3	/	/	/
67	58	MET	SL	9	/	/	/
67	58	TC	Kleine fragmenten, één groter fragment van platte pan	7	/	/	/
68	66	AW	GRIJS (3 W)	3	10a	16A	/
69	61	MET	SL	3	/	/	/
69	61	TC	/	2	/	/	/
69	61	ST	FEZS	3	/	/	/
70	62	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
71	53	ST	FEZS	4	/	/	/
72	18	MET	SL	4	/	/	/
73	68	MET	SL	3	/	/	/
73	68	ST	FEZS	4	/	/	/
73	68	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
73	68	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
74	19	AW	GRIJS (3 W), WIT (1W, zandig)	4	10a	16A	/
74	19	MET	SL	62	/	/	/

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
74	19	ORG	BOT DIER: plooi kies	2	/	/	/
74	19	TC	Kleine en grotere fragmenten	14	/	/	/
74	19	ST	FEZS + Kei (4)	23	/	/	/
74	19	AW	RBESCH (1 R De Groote R 2a, Sanke 2.5a, 1 O: band, 6 W), WIT (4 W, zandig, vermoedelijk ook RBESCH), GRIJS (4 W)	16	900	1050	/
75	15	TC	Klein en groot fragment	2	/	/	/
75	15	AW	GRIJS (1 B, vlakke plumpe bodem, gedraaid, 2W)	3	/	/	vlakke bodems komen voor tot in de tiende eeuw en opnieuw vanaf de twaalfde eeuw
75	15	MET	SL	8	/	/	/
76	72	AW	WIT (1 W, zandig)	1	10a	16A	/
76	72	MET	SL	1	/	/	/
77	42	MET	SL	2	/	/	/
77	42	TC	Klein fragment	1	/	/	/
78	45	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
78	45	TC	/	1	/	/	/
78	45	MET	SL	1	/	/	/
79	21	AW	WIT (1 W, felle aanslag)	1	10a	16A	/
79	21	ST	/	1	/	/	/
79	21	TC	/	1	/	/	/
79	21	MET	SL	5	/	/	/
80	113	AW	STG (W); ROOD + GL (2 W binnenzijde)	3	1300	16A	/
80	113	MET	SL	2	/	/	/
80	113	ORG	BOT DIER	7	/	/	/
80	113	TC	/	2	/	/	/
80	113	ST	Kei	2	/	/	/
81	111	AW	GRIJS (2 W); INDET (1W)	3	10a	16A	/
82	85	AW	ROOD + GL (1W vol); MAASL + GL (2W); WIT (3W); GRIJS (1 R + 4 W van pot, geen gelijkend type gevonden, lijkt meest op De groote L 11)	11	12B	1300	ROOD + GL is uit mollengang
82	85	MET	SL	17	/	/	/
82	85	ORG	BOT DIER	6	/	/	/
82	85	ST	FEZS	3	/	/	/
82	85	TC	/	5	/	/	/
83	84	MIX	vondstnummer niet aanwezig		/	/	/
84	87	AW	GRIJS (1 R kom of pot omgeplooid en afgeplat, beschadigd)	1	10a	16A	/
84	87	MET	SL	1	/	/	/
85	68	ORG	Monsters oven	2	/	/	bodem oven
86	70	MET	SL	224	/	/	/

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
87	93	MET	SL + FE (1 spijker)	8	/	/	SPOORNUMMER KOMT NIET OVEREEN MET WAT OP ZAKJE STAAT
87	93	AW	GRIJS (1 W); WIT (1W)	2	10a	16A	/
87	93	ST	/	1	/	/	/
87	93	TC	/	4	/	/	/
87	93	MET	SL	2	/	/	wel correct spoornummer
87	93	AW	ROOD + GL (1R vetvanger, 2W); GRIJS (4 W), WIT (1W, zandig)	8	1200	16A	/
88	74	TC	Kleine en grotere fragmenten	4	/	/	/
88	74	MET	SL + FE (1 vw)	1	/	/	/
89	90	AW	GRIJS (1W)	1	10a	16A	/
90	114	AW	GRIJS (1 R, 8 W); WIT (4 W, zandig)	13	10a	16A	/
90	114	MET	SL	5	/	/	/
90	114	ST	FEZS, Kei	8	/	/	/
90	114	TC	Kleine fragmenten	5	/	/	/
91	95	TC	Tegel of dakpan; opzettelijk rond gemaakt: speelschijf?	6	/	/	doorsnede ong. 6 cm
91	95	AW	GRIJS (6 W)	1	10a	16A	/
91	95	MET	SL	1	/	/	/
91	95	ST	FEZS	1	/	/	/
92	31	MET	SL	5	/	/	/
92	31	TC	/	1	/	/	/
92	31	AW	WIT (1 W, zandig)	1	10a	16A	/
93	108	MET	SL	8	/	/	/
93	108	TC	Klein fragment	1	/	/	/
94	73	MET	SL	46	/	/	/
95	75	AW	GRIJS (1 W); WIT (1 W, zandig)	2	10a	16A	/
95	75	TC	/	1	/	/	/
95	75	MET	SL	3	/	/	/
96	71	MET	SL	2	/	/	/
96	71	ST	FEZS	1	/	/	/
96	71	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
97	94	MET	SL	4	/	/	/
97	94	AW	GRIJS (3 W)	3	10a	16A	/
98	186	ORG	BOT DIER: fragmenten plooikies	9	/	/	/
98	186	MET	SL	2	/	/	/
99	65	AW	RBESCH of PSTG (roodbruine btk, hoekig, licht versinterd, druipsporen of beschildering, zandig); GRIJS (1B, vlak, gedraaid)	1	10a	16A	/
99	65	MET	SL	14	/	/	2 VONDSTZAKKEN

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
99	65	TC	Kleine en grotere fragmenten	8	/	/	2 VONDSTZAKKEN
99	65	ST	FEZS en Kei of Si	15	/	/	2 VONDSTZAKKEN
100	64	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
100	64	MET	SL	7	/	/	/
100	64	ST	FEZS	5	/	/	/
100	64	TC	/	2	/	/	/
101	162	MET	SL	1	/	/	/
101	162	AW	MAASL (1 W)	1	10a	14A	/
102	157	MET	SL	2	/	/	/
103	153	ST	FEZS	4	/	/	/
103	153	MET	SL	2	/	/	/
103	153	AW	GRIJS (3 W); RBSCH (1 W)	4	900	1200	/
104	150	AW	MAASL + GE GL (1 W)	1	10a	14A	/
104	150	ST	Si	1	/	/	/
104	150	MET	SL	1	/	/	/
105	159	MET	SL	1	/	/	/
105	159	ST	FEZS	1	/	/	/
106	182	MET	SL	9	/	/	/
107	164	MET	SL (4) + FE (3 klompen)	7	/	/	/
108	170	TC	Kleine fragmenten	3	/	/	/
108	170	MET	SL	3	/	/	/
109	163	ORG	BOT DIER: o.a. plooi kiezen	23	/	/	recent bot
109	163	MET	SL	2	/	/	/
109	163	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
110	181	AW	INDET (1 R, verweerd, omgeplooid en licht verdikte afgeronde lip, mgl. vroegrood)	1	/	/	/
110	181	MET	SL	3	/	/	/
111	161	ORG	BOT DIER: o.a. onderkaak plooi kiezen	26	/	/	/
111	161	AW	PORS (1W), WIT (1W zandig)	2	NT	NT	/
112	155	AW	GRIJS (2 W)	2	10a	16A	/
112	155	TC	1 groot en 2 kleine fragm.	3	/	/	/
112	155	MET	SL	15	/	/	/
112	155	ST	2 FEZS + 1 SI + 5 KEI (verbrand)	8	/	/	/
113	171	AW	MAASL (10 W fijne pasta, geen glazuur, sommige roet op btk), GRIJS (2W)	12	10a	14A	/
113	171	TC	1 fragment van tegel of pan, rest brokken	5	/	/	/
113	171	ST	FEZS	10	/	/	/
113	171	MET	SL + scharnier + lemmet ?	7	/	/	/

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
114	168	AW	ROOD + GL (1 R band teil De Groote L 57G), GRIJS (1 R beschadigd), WIT (1 W zandig)	3	1400	16A	/
114	168	MET	SL	26	/	/	/
114	168	TC	Kleine fragmenten	5	/	/	/
114	168	ST	FEZS	2	/	/	/
115	173	AW	MAASL (1B: lens en 5 W); GRIJS (3 R pot : omgeplooid, licht puntig)	9	10a	14A	/
116	178	AW	ROOD + GL (1 W, binnen voll.); GRIJS (1 R verweerd en beschadigd, 3 W), WIT (1 W, zandig)	6	12B	16A	/
116	178	MET	SL	12	/	/	/
116	178	ST	FEZS e.a.	5	/	/	/
116	178	TC	Kleine fragmenten, fel verweerd	8	/	/	/
117	174	AW	PORS (Bord met stempel Nimy, ander bord met blauwe besch. + kom met blauwe besch.); ROOD + GL (1 R teil, 2 W waarvan 1 van bord met slijbversiering, STG (1 W)	24	NT	NT	/
117	174	MET	SL + FE (1 vw)	3	/	/	/
117	174	GL	DOGRO (1B, 1 W); WI (vensterglas)	3	NT	NT	/
117	174	TC	Tegel	1	/	/	/
118	177	MET	SL + klompjes FE	6	/	/	/
118	177	ST	FEZS	5	/	/	/
118	177	TC	/	1	/	/	/
118	177	AW	GRIJS (2 W), WIT (1R omgeplooid en afgeplat, zandig), indet (1W, verweerd)	4	10a	16A	/
119	179	ST	FEZS + indet	2	/	/	/
119	179	TC	1 frag. dakpan en 2 kleine frag.	3	/	/	/
119	179	MET	SL	13	/	/	/
120	175	AW	GRIJS (2 R kogelpot De Groote L1 en L6, L6 met radjes op schouder), ROOD (vroeg, 1 R en 2 W), MAASL (1lensbodern), MAASL of RBESCH (zandig, 2 W)	13	12B	1300	/
120	175	MET	SL	2	/	/	/
121	6	AW	ROOD + GL (9 W bnk en btk, waarvan 1 met slijb), ROOD (3B, 5W, vroeg), MAASL (1 R De Groote M 6, 4 W), GRIJS (1 R indet, 1 worstoor, 12 W)	35	12B	1175?	Rand M6 komt enkel van 1125 tot 1175 voor, lijkt niet te kloppen met de rest van de context
121	6	MET	SL (13) + FE (6 vwn: spijkers, haken)	19	/	/	/
121	6	ST	3 ST NS (wit zandig), 1 SI, 5 KEI, 1 FEZS	10	/	/	/
121	6	TC	Brokken	17	/	/	/
121	6	ORG	BOT DIER: plooi kies	1	/	/	/
122	84	TC	Kleine fragmenten	4	/	/	/
122	84	ST	FEZS	5	/	/	/
122	84	MET	SL	2	/	/	/
123	116	MET	SL	2	/	/	/
124	165	MET	SL + FE ( 1 fragm. van mes?)	27	/	/	/
124	165	TC	Grote en kleinere fragmenten	6	/	/	/
124	165	ORG	BOT DIER	2	/	/	/

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
124	165	ST	FEZS en Kei	8	/	/	/
124	165	AW	RBESCH (1 R, De Grootte R 2a, Sanke 2.5a, 22 w: 17 wit en 5 BRGR); MAASL (1 B lens, 1 W); GRIJS (1 R, klein frag. Omgeplooid en licht afgeplat, 6 W)	32	900	1050	/
125	112	AW	GRIJS (1 R: afgebroken, 3W)	4	10a	16A	/
125	112	MET	SL	1	/	/	/
126	184	AW	GRIJS (gedraaid, 6 W, 1 worstoor, 1R van kruik De Grootte type 64A, driehoekig verdikt, rechte hals)	8	12d	16A	kruik: De Grootte type 64A: daar geen grijze ex., deze vorm komt enkel als hoogversierd AW voor (tot 1300)
127	2	AW	STG (2 ingeknepen voeten, 1W, 1O); ROOD + GL (1R driehoekig verdikt, wschl. van grape, 1 worstoor, 8 W); WIT + GE GL; GRIJS (4 R, waarvan 3 teil De Grootte L 57a, 1 van kom L 100a, 1 standvin, 2 O en 50 W)	73	1300	16A	De Grootte dateert L 100a van 1200 tot 1300
127	2	MIX	vondstnummer niet aanwezig		/	/	/
127	2	MET	SL + FE (2 spijkers)	3	/	/	/
127	2	TC	Tegels + GL	10	1200	NT	/
128	8	AW	MAASL + GL (1W, btk voll glazuur), WIT (1W)	2	10a	14A	/
128	8	MET	SL	13	/	/	/
129	119	AW	GRIJS (109 W, 11B lensbodem met uitgeschulpte voetjes, waarschijnlijk allemaal afkomstig van éénzelfde individu (voorraadpot?))	120	12d	16A	/
129	119	TC	Klein fragment	1	/	/	/
130	184	AW	ROOD (2 W vroeg), MAASL (4 W waarvan 2 oranje), GRIJS (10 W, zandig)	16	12B	14A	/
130	184	MET	SL	1	/	/	/
130	184	TC	/	2	/	/	/
131	51	AW	ROOD	3	12B	16A	vroegrood
131	51	TC		2	/	/	/
131	51	MET	Klein fragment	1	/	/	/
132	110	ST	FEZS	4	/	/	/
132	110	AW	GRIJS (3 W, zandig en onregelmatig), MAASL + GL (1W, 1 aanzet bandoor + 2 rijen radstempel ruitjes)	5	10a	14A	/
132	110	MET	BRONS? Zeer kleine fragmentjes	3	/	/	/
133	40	AW	GRIJS (1B, vlak of lichte lens, gedraaid)	1	10a	16A	/
133	40	MET	SL	2	/	/	/
134	35	AW	ROOD + GL (1 W)	1	12B	16A	/
134	35	MET	SL	1	/	/	/
134	35	TC	/	3	/	/	/
134	35	ST	FEZS	3	/	/	/
135	104	MET	SL	6	/	/	/
136	109	AW	MAASL (1 W), WIT (1 R en 2 W), GRIJS (1 R klein kruikje, 1B lens, 34 W)	40	12d	14A	/
136	109	MET	SL	7	/	/	/
136	109	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
136	109	ST	9 FEZS, 1 KEI, 1 SI	11	/	/	/

Vondstenlijst KO-09-GO

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
137	97	MET	SL	3	/	/	/
137	97	AW	GRIJS (1 R type kogelpot meest gelijkend op L 33, 3 W); WIT (mogl. RBESCH)	5	10a	1300	Bij de Groote komt dit type in 12b tot 13a voor, maar is niet exact gelijkend aan dit ex.
138	24	MET	SL	18	/	/	/
139	44	ST	/	1	/	/	/
139	44	TC	Klein fragment	1	/	/	/
139	44	MET	SL	1	/	/	/
140	142	MET	SL	5	/	/	/
141	187	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/
141	187	AW	GRIJS (6 W); WIT (2 W)	8	10a	16A	/
141	187	MET	SL	5	/	/	/
142	7	TC	Kleine fragmenten	5	/	/	/
142	7	MET	SL	3	/	/	/
142	7	ST	/	2	/	/	/
142	7	AW	GRIJS (2 R waarvan 1 Indet en 1 kruik L 60c en 2 W), WIT (1W, zandig), ROOD (1B, fel verweerd)	6	1200	1375	Kantype bij de Groote tot 1375
143	58	AW	ROOD (1W); MAASL + GL (1 W); GRIJS (3 W)	5	12B	14A	/
143	58	MET	SL	17	/	/	/
143	58	ST	FEZS e.a.	9	/	/	/
143	58	ORG	BOT DIER: plooi kies	4	/	/	/
143	58	TC		2	/	/	/
144	26	MET	SL	3	/	/	/
145	117	AW	STG (1W), ROOD (1W), GRIJS (1W)	3	1300	16A	/
145	117	MET	FE: 2 korte spijkers	2	/	/	/
145	117	TC	Groot en klein fragment	2	/	/	/
145	117	ST	FEZS + Kei	2	/	/	/
145	117	ORG	BOT DIER: fragment van tand	1	/	/	/
146	121	AW	STG (1 W), ROOD + GL (1 R + 5 W driehoekig verdikt dekselgeul, verm. van grape, vol. GL), GRIJS (2 W), WIT (1 W zandig)	10	1300	16 A	/
146	121	MET	SL + FE (1 spijker)	3	/	/	/
146	121	TC	/	1	/	/	/
147	143	AW	WIT + BR GL (1 worstoor, binnen en buiten voll. GL)	1	10a	16A	wschl. geen MAASL, te zandig
147	143	MET	SL	1	/	/	/
148	120	AW	STG (1 W paarse engobe), ROOD (1 W vroeg), WIT + GE GL (2 R kom, 2 W, allen zandig), GRIJS (8 W)	14	1300	1450	/
148	120	MET	SL + FE (2 spijkers)	4	/	/	/
148	120	TC	Klein fragment + R van tegel + GL	2	1200	NT	/
148	120	ST	Kei	2	/	/	/
149	54	ST	FEZS, Kei, NS	6	/	/	/

Vondstenlijst KO-09-GO

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
149	54	MET	SL + FE (1 spijker)	8	/	/	/
149	54	TC	Kleine fragmenten	5	/	/	/
149	54	AW	MAASL + GE GL (1 W), RBESCH (1 W+ 2 oranjebruine strepen), MAASL (1 R De Grootte 3B, 1W), GRIJS (3W)	7	950	1075	/
150	191	AW	ROOD + GL (1 O grape, binnen vol. GL)	1	1300	16A	/
151	192	AW	GRIJS (1 W fijn, hand)	1	10a	16A	/
152	190	AW	GRIJS (1 lensbodern)	1	10a	16A	/
153	195	TC	Klein fragment	1	/	/	/
154	124	AW	GRIJS (2 W fijn), PSTG of RBESCH (1W)	3	10a	1300	1 scherf hard gebakken, zandig, hoekig, gedeeltelijk versinterd
154	124	MET	SL	1	/	/	/
154	124	TC	1	1	/	/	/
154	124	ORG	BOT DIER	4	/	/	/
155	122	AW	ROOD + GL	1	12B	16A	zeer dikke scherf
155	122	ST	FEZS	1	/	/	/
156	83	TC	Klein fragment	1	/	/	/
156	83	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
157	198	ORG	BOT DIER: plooi kiezen	67	/	/	/
157	198	MET	FE	2	/	/	/
158	82	AW	GRIJS (7 W); WIT of RBESCH (1W); ROOD (1 W fel verweerd)	9	12B	16A	/
158	82	MET	SL + FE (1 spijker)	11	/	/	/
158	82	ST	/	2	/	/	/
158	82	TC	/	7	/	/	/
159	200	INDET	Kleine fragmenten	2	/	/	/
159	200	AW	GRIJS (2 W fijn)	2	10a	16A	/
160	201	MIX	vondstnummer niet aanwezig		/	/	/
161	209	MET	SL	2	/	/	/
161	209	TC	Klein fragment	1	/	/	/
162	9	AW	ROOD (1R grape De Grootte L 120b+ 7 W); GRIJS (2 W); WIT (2 W)	12	1300	16A	witte scherf gemagerd met zand, zou RBESCH kunnen zijn, op ROOD geen glazuur
162	9	MET	SL	2	/	/	/
163	16	AW	GRIJS (kogelpot 5 R, 27 W, 2 B lens, mogelijk De Grootte type L6), ROOD (1W)	34	12B	1300	/
163	16	MET	SL	10	/	/	/
163	16	ST	FEZS	3	/	/	/
163	16	TC	1 R dakpan, rest kleine fragmenten	5	/	/	/
164	193	AW	ROOD + GL (3 W vol., 1 R vetvanger) ; GRIJS (1W)	5	1200	16A	/
164	193	AW	STG (1 W), GRIJS (2 R band teil De Grootte L 57 B-C, 3 W), ROOD + GL (1 R kom dekselgeul De Grootte L115B), ROOD (1W)	8	1300	16A	/



Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
164	193	MET	SL + FE (4 vwn.)	6	/	/	/
164	193	TC	Tegels + GL	10	1200	NT	/
164	193	MET	FE: spijker	1	/	/	/
164	193	ORG	BOT DIER	13	/	/	/
164	193	TC	Tegels + GL	5	1200	NT	/
165	120	AW	STG (1 W), WIT + GE GL (1 W, zandig), GRIJS (1R voorraadpot De Grote L 42B, 4 W)	7	1300	1400	/
166	77	MET	SL	3	/	/	/
167	189	AW	MAASL + GE GL ( 1R De Grote M 6, 1 R lijkt op M7, maar ondersneden, 4W), STG (1 W), GRIJS (4 W)	11	1125	1175	STG en manchtrand kunnen niet uit dezelfde context komen!
168	211	AW	ROOD + GL (1 W ; vol. binnenzijde GL); GRIJS (2 W)	3	12B	16A	/
168	211	ORG	BOT DIER	2	/	/	/
168	211	ST	/	2	/	/	/
168	211	TC	/	1	/	/	/
169	214	ORG	BOT DIER	22	/	/	/
169	214	MET	FE: spijker	1	/	/	/
170	210	ORG	BOT DIER: knipkies	3	/	/	/
170	210	MET	FE	1	/	/	/
170	210	AW	STG (1 drinknap, met doorn op overgang rand-bodem), ROOD + GL (3 R waarvan 2 van kan met doorn en 1 van grape, 1W); GRIJS (1 lensbodem, 10 W)	15	15B	16A	/
171	212	TC	dakpan met pootjes	1			/
171	212	MET	FE	2	/	/	/
172	199	AW	STG (flesje met 2 oren); MAASL + GE GL (1 W met 5 rijen radstempel), GRIJS (2 W), ROOD (1 W)	5	1300	16A	half flesje; doornrand, oren gelijk met lip, zelfde fles bij De Grote plaat 65.7
172	199	MET	FE: spijker	1	/	/	/
173	203	AW	GRIJS (1 W: hals van kruikje)	1	12d	16A	/
174	204	AW	ROOD + GL (2W)	2	12B	16A	/
174	204	TC	Kleine fragmenten	3	/	/	/
175	213	MET	FE	1	/	/	/
175	213	ORG	BOT DIER	1	/	/	/
175	213	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
175	213	GL	LIGRO	7	/	/	/
176	143	AW	GRIJS (1 W)	1	10a	16A	/
176	143	TC	Klein fragment	1	/	/	/
176	143	MET	SL	1	/	/	/
177	147	AW	GRIJS (2 R indet te klein, 3 W), WIT (2 W, zandig)	7	10a	16A	/
177	147	MET	SL	4	/	/	/
177	147	TC	Kleine fragmenten	2	/	/	/

Vondstnr	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
177	147	ST	FEZS	1	/	/	/
178	156	AW	ROOD (2 W, vroeg), WIT (2 W zandig)	4	12B	16A	/
178	156	MET	SL	21	/	/	/
178	156	ST	FEZS + Kei	3	/	/	/
178	156	TC	Kleine fragmenten	5	/	/	/
179	196	AW	INDET (1 W)	1	/	/	/
180	6	AW	WIT (1W, zandig)	1	10a	16A	uit mollengang
181	6	MET	SL + FE (2 spijkers)	3	/	/	/
181	6	ST	FEZS	3	/	/	/
181	6	AW	ROOD + GL en SL (binnen en buiten), ROOD (1 W), WIT (3 W zandig), GRIJS (2 W)	7	12B	16A	/

**Bijlage 5:**

**Fotolijst**

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
7742	Overzicht	/	Terrein	/	/
7743	Werkfoto	/	/	/	/
7744	Overzicht	/	Zicht vanaf het terrein op de Goedestraat	ZO	/
7745	Werkfoto	/	/	/	/
7746	Overzicht	/	Zicht vanaf het terrein op de Goedestraat	NW	/
7747	Overzicht	/	Zicht op het terrein	ZO	/
7748	Overzicht	/	Zicht op een gedeelte van het terrein	O	/
7749	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael
7750	Overzicht	/	Boerderij op het terrein	Z	/
7751	Overzicht	/	Zicht op het terrein	Z	/
7752	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael
7753	Overzicht	/	Boerderij op het terrein	NO	/
7754	Overzicht	/	Boerderij op het terrein	NO	/
7755	Overzicht	/	Goedestraat met het terrein aan de linkerzijde	ZO	/
7756	Werkfoto	/	/	/	/
7757	Overzicht	/	Kijk op landschap ten NO van het terrein	ZW	/
7758	Overzicht	/	Kijk op landschap ten O van het terrein	W	/
7759	Werkfoto	/	Zicht op terrein en Goedestraat	O	Schaduw van fotograaf op foto
7760	Overzicht	/	Zicht op terrein vanaf de Goedestraat	NO	/
7761	Overzicht	/	/	N	/
7763	Overzicht	/	Beek	/	/
7764	Overzicht	/	Zicht op keet en terrein aan de linkerzijde	ZO	/
7765	Werkfoto	/	/	ZO	Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7766	Werkfoto	/	/	ZO	Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7767	Werkfoto	/	/	/	Edgard Gaens, Marjolein Deceuninck, Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7768	Werkfoto	/	/	/	Edgard Gaens, Marjolein Deceuninck, Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7769	Werkfoto	/	/	/	Edgard Gaens, Marjolein Deceuninck, Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7770	Overzicht	1, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7771	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118, 185	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7772	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7773	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7774	Overzicht	1, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7775	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7776	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7777	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7778	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7779	Overzicht	1, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7780	Overzicht	1, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 111, 113, 114, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
7781	Overzicht	1, 90, 100, 111, 113, 114, 118, 119, 120	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7782	Overzicht	2, 114, 119, 120	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7783	Overzicht	2, 114	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7784	Overzicht	96, 100, 116, 117, 118	Midden van de N-zijde van het terrein	O	/
7785	Overzicht	114, 119, 120	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7786	Overzicht	114, 119, 120	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7787	Overzicht		NO-hoek van het terrein	Z	/
7788	Overzicht	114, 119, 120	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7789	Overzicht	119, 120	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7790	Overzicht	119, 120	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7791	Overzicht	119, 120	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7792	Overzicht	119, 120	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7793	Overzicht	3, 184	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7794	Overzicht	3, 184	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7795	Overzicht	3, 184	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7796	Overzicht	3, 184	O-kant van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7797	Overzicht	4, 131, 132, 184	NO-hoek van het terrein	W	/
7798	Overzicht		NO-hoek van het terrein	ZW	/
7799	Overzicht	4, 131, 132, 184	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7800	Overzicht	4, 131, 132, 184	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7801	Overzicht	4, 131, 132, 184	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7802	Overzicht	128, 129, 130	N-kant van de O-zijde van het terrein	W	/
7803	Overzicht	128, 129, 130	N-kant van de O-zijde van het terrein	W	/
7804	Overzicht	128, 129, 130	N-kant van de O-zijde van het terrein	W	/
7805	Overzicht	128, 129, 130	N-kant van de O-zijde van het terrein	W	/
7806	Werkfoto	/	/	/	Kwinten Vandenbussche
7807	Overzicht	/	NO van het terrein	ZW	/
7808	Werkfoto	/	/	/	Edgard Gaens, Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche
7809	Overzicht	/	NO van het terrein	W	/
7810	Overzicht	/	Midden van het terrein	W	/
7811	Overzicht	/	NO van het terrein	W	/
7812	Overzicht	/	W-hoek van het terrein	Z	/
7813	Overzicht	/	W-hoek van het terrein	Z	/
7814	Overzicht	/	W-hoek van het terrein	Z	/
7815	Overzicht	/	W-hoek van het terrein	Z	/
7816	Overzicht	/	W-hoek van de N-zijde van het terrein	Z	/
7817	Overzicht	/	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
7818	Overzicht	/	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7819	Overzicht	/	/	/	Schaduw op foto
7820	Overzicht	9, 10,16	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7821	Overzicht	16, 54, 58	W-hoek van de N-zijde van het terrein (voor uitbreiding)	Z / ZW	/
7822	Overzicht	9, 10, 16, 76, 77	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7823	Overzicht	9, 10, 16, 76, 77	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
7824	Overzicht	9, 10, 16, 76, 77	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7825	Werkfoto	/	/	/	Kwinten Vandenbussche
7826	Overzicht	7, 8, 20, 76, 77, 90, 109	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	Schaduw kraan
7827	Overzicht	7, 8, 20, 76, 77, 90, 109	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	Schaduw kraan
7828	Overzicht	7, 8, 20, 76, 77, 90, 109	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	Schaduw kraan
7829	Overzicht	7, 8, 20, 76, 77, 90, 109	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7830	Overzicht	/	NO-hoek van het terrein	Z	/
7831	Overzicht	/	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
7832	Overzicht	/	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
7833	Overzicht	6, 7, 8, 109, 110, 112	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
7834	Overzicht	6, 7, 81, 92, 93, 94, 95, 110, 112	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
7835	Overzicht	6, 7, 110, 112	Midden van de N-zijde van het terrein	Z / ZW	/
7836	Overzicht	6, 7, 110, 112	Midden van de N-zijde van het terrein	Z / ZW	/
7837	Overzicht	121, 123, 124, 198	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7838	Overzicht	121, 123, 124, 198	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7839	Overzicht	121, 123, 124, 198	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7840	Overzicht	121, 123, 124, 198	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7841	Overzicht	121, 123, 124, 198	Midden van de N-zijde van het terrein	ZW	/
7842	Overzicht	121, 127, 203, 205, 209	O-kant van het midden van het terrein	ZW	/
7843	Overzicht	121, 127, 203, 205, 209	O-kant van het midden van het terrein	ZW	/
7844	Overzicht	127, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7845	Overzicht	127, 205, 209	O-kant van het midden van het terrein	ZW	/
7846	Overzicht	127, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7847	Overzicht	121, 203, 205, 209	O-kant van het midden van het terrein	ZW	/
7848	Overzicht	121, 125, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7849	Overzicht	127, 205, 209	O-kant van het midden van het terrein	ZW	/
7850	Overzicht	127, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7851	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W	/
7852	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W / ZW	/
7853	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W / ZW	/
7854	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W / ZW	/
7855	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W / ZW	/
7856	Overzicht	121, 203, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7857	Overzicht	121, 203, 205, 209	NO-hoek van het terrein	ZW	/
7858	Overzicht	121, 203, 205, 209	Midden van de O-zijde van het terrein	W / ZW	/
7861	Werkfoto	/	/	/	/
7862	Werkfoto	/	/	/	/
7863	Werkfoto	/	/	/	/
7864	Werkfoto	/	/	/	/
7865	Werkfoto	/	/	/	/
7866	Werkfoto	/	/	/	/
7867	Werkfoto	/	/	/	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
7874	Werkfoto	/	/	/	/
7875	Werkfoto	/	/	/	/
7876	Overzicht	20, 23, 24, 27, 33, 35, 40, 41, 142	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7877	Overzicht	20, 23, 24, 27, 33, 35, 40, 41, 142	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7878	Werkfoto	/	/	/	Marjolein Deceuninck, Kwinten Vandebussche, Hilde Robert
7879	Werkfoto	/	/	/	Marjolijn De Puydt, Marjolein Deceuninck, Kwinten Vandebussche, Hilde Robert
7880	Overzicht	33, 35, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58,	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7881	Overzicht	33, 35, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7882	Overzicht	21, 22, 24, 26, 27, 33, 35, 40, 104	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7883	Overzicht	21, 22, 24, 26, 27, 33, 35, 40, 109	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7884	Overzicht	21, 22, 24, 26, 27, 33, 35, 40, 109	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7885	Overzicht	21, 22, 24, 26, 27, 33, 35, 40, 109	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7886	Overzicht	20, 21, 22, 24, 27, 33, 35, 89, 104	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NO	/
7887	Overzicht	20, 21, 22, 24, 27, 33, 35, 89, 104	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NO	/
7888	Overzicht	20, 21, 22, 24, 27, 33, 35, 89, 104	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NO	/
7889	Overzicht	20, 21, 22, 24, 27, 33, 35, 89, 104	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NO	/
7890	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7891	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7892	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7893	Werkfoto	/	/	/	Marjolein Deceuninck
7894	Overzicht	49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7895	Overzicht	49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7896	Overzicht	/	Zicht op het zuidelijk deel van het terrein met de verwarmingsbuizen voor witloofteelt	W	/
7897	Overzicht	/	Zicht op het zuidelijk deel van het terrein met de verwarmingsbuizen voor witloofteelt	W	/
7898	Werkfoto	/	/	/	/
7899	Werkfoto	/	/	/	/
7900	Overzicht	18, 19, 61, 64, 65	Midden van de W-zijde van het terrein	NW	/
7901	Overzicht	18, 19, 61, 64, 65	Midden van de W-zijde van het terrein	NW	/
7902	Overzicht	18, 19, 61, 64, 65	Midden van de W-zijde van het terrein	NW	/
7903	Overzicht	18, 19, 61, 64, 65	Midden van de W-zijde van het terrein	NW	/
7904	Overzicht	18, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7905	Overzicht	18, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/
7906	Overzicht	18, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
			uitbreiding)		
7907	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7908	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7909	Overzicht	36, 37, 38, 39, 40, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7910	Overzicht	18, 49, 50, 51, 52, 54, 58	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7911	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7912	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7913	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7914	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7915	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7916	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7917	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7918	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7919	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7920	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7921	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7922	Overzicht	27, 33, 35, 40, 89	NW-hoek van het terrein (voor uitbreiding)	W	/
7923	Detail	21	/	Z	/
7924	Detail	21	/	Z	/
7925	Detail	21	/	Z	/
7926	Detail	22	/	ZW	/
7927	Detail	22	/	ZW	/
7928	Detail	22	/	ZW	/
7929	Detail	24	/	N	/
7930	Detail	24	/	N	/
7931	Detail	24	/	N	/
7932	Detail	23	/	ZW	/
7933	Detail	23	/	ZW	/
7934	Detail	23	/	ZW	/
7935	Detail	23, 24	/	ZW	/
7936	Detail	25	/	ZW	/
7937	Detail	25	/	ZW	/
7938	Detail	25	/	ZW	/
7939	Detail	26	/	Z / ZW	/
7940	Detail	26	/	Z / ZW	/
7941	Detail	26	/	Z / ZW	/
7942	Detail	27	/	Z / ZW	/
7943	Detail	27	/	Z / ZW	/
7944	Detail	27	/	Z / ZW	/
7945	Detail	20	/	N / NO	/
7946	Detail	20	/	N / NO	/
7947	Detail	20	/	N / NO	/
7948	Detail	28	/	N / NO	/
7949	Detail	28	/	N / NO	/
7950	Detail	28	/	N / NO	/
7951	Detail	29	/	N / NO	/



DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
7952	Detail	29	/	N / NO	/
7953	Detail	29	/	N / NO	/
7954	Detail	30	/	N / NO	/
7955	Detail	30	/	N / NO	/
7956	Detail	30	/	N / NO	/
7957	Detail	31	/	N / NO	/
7958	Detail	31	/	N / NO	/
7959	Detail	31	/	N / NO	/
7960	Detail	32	/	N / NO	/
7961	Detail	32	/	N / NO	/
7962	Detail	32	/	N / NO	/
7963	Detail	31, 32, 42	/	N / NO	/
7964	Detail	31, 32	/	N / NO	/
7965	Detail	33	/	N / NO	/
7966	Detail	33	/	N / NO	/
7967	Detail	33	/	N / NO	/
7968	Detail	34	/	N / NO	/
7969	Detail	34	/	N / NO	/
7970	Detail	34	/	N / NO	/
7971	Detail	33, 34	/	N / NO	/
7972	Detail	33, 34	/	N / NO	/
7973	Detail	35	/	N	/
7974	Detail	35	/	N	/
7975	Detail	35	/	N	/
7976	Detail	36	/	N / NO	/
7977	Detail	36	/	N / NO	/
7978	Detail	36	/	N / NO	/
7979	Detail	37	/	N / NO	/
7980	Detail	37	/	N / NO	/
7981	Detail	37	/	N / NO	/
7982	Detail	37, 38	/	N / NO	/
7986	Detail	38	/	N / NO	/
7987	Detail	38	/	N / NO	/
7988	Detail	38	/	N / NO	/
7989	Detail	39	/	NO	/
7990	Detail	39	/	NO	/
7991	Detail	39	/	NO	/
7992	Detail	48	/	NO	/
7993	Detail	48	/	NO	/
7994	Detail	48	/	NO	/
7995	Detail	40	/	NW	/
7996	Detail	40	/	NW	/
7997	Detail	40	/	NW	/
7998	Detail	41	/	N / NO	/
7999	Detail	41	/	N / NO	/
8000	Detail	41	/	N / NO	/
8001	Detail	40	/	N / NO	/
8002	Detail	40	/	N	/
8003	Detail	40	/	N / NO	/
8004	Detail	40	/	N / NO	/
8005	Detail	40	/	N / NO	/
8006	Detail	40	/	N / NO	/
8007	Detail	42	/	NO	/
8008	Detail	42	/	NO	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8009	Detail	42	/	NO	/
8010	Detail	43	/	NO	/
8011	Detail	43	/	NO	/
8012	Detail	43	/	NO	/
8013	Detail	44	/	N	/
8014	Detail	44	/	N	/
8015	Detail	44	/	N	/
8016	Detail	46	/	NO	/
8017	Detail	46	/	NO	/
8018	Detail	46	/	NO	/
8019	Detail	44, 46	/	NO	/
8020	Detail	45	/	N	/
8021	Detail	45	/	N	/
8022	Detail	45	/	N	/
8023	Detail	47	/	N	/
8024	Detail	47	/	N	/
8025	Detail	47	/	N	/
8026	Detail	48	/	N / NO	/
8027	Detail	48	/	N / NO	/
8028	Detail	48	/	N / NO	/
8029	Detail	49	/	N / NO	/
8030	Detail	49	/	N / NO	/
8031	Detail	49	/	N / NO	/
8032	Detail	49	/	N / NO	/
8033	Detail	50	/	NO	/
8034	Detail	50	/	NO	/
8035	Detail	50	/	NO	/
8036	Detail	51	/	N / NO	/
8037	Detail	51	/	N / NO	/
8038	Detail	51	/	N / NO	/
8039	Detail	50, 51	/	N / NO	/
8040	Detail	52	/	N / NO	/
8041	Detail	52	/	N / NO	/
8042	Detail	52	/	N / NO	/
8043	Detail	53	/	N / NO	/
8044	Detail	53	/	N / NO	/
8045	Detail	53	/	N / NO	/
8046	Detail	54	/	N / NO	/
8047	Detail	54	/	N / NO	/
8048	Detail	54	/	N / NO	/
8049	Detail	55	/	N	/
8050	Detail	55	/	N	/
8051	Detail	55	/	N	/
8052	Detail	56	/	N	/
8053	Detail	56	/	N	/
8054	Detail	56	/	N	/
8055	Detail	54	/	NO	/
8056	Detail	58	/	ZW	/
8057	Detail	58	/	ZW	/
8058	Detail	58	/	ZW	/
8059	Detail	57	/	ZO	/
8060	Detail	57	/	ZO	/
8061	Detail	57	/	ZO	/
8062	Detail	58	/	O / ZO	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8063	Detail	58	/	O / ZO	/
8064	Detail	58	/	O / ZO	/
8065	Detail	14	/	N / NO	/
8066	Detail	14	/	N / NO	/
8067	Detail	14	/	N / NO	/
8068	Detail	60	/	N / NO	/
8069	Detail	60	/	N / NO	/
8070	Detail	60	/	N / NO	/
8071	Detail	59	/	N / NO	/
8072	Detail	59	/	N / NO	/
8073	Detail	59	/	N / NO	/
8074	Detail	18	/	N	/
8075	Detail	18	/	N	/
8076	Detail	18	/	N	/
8077	Detail	13	/	N	/
8078	Detail	13	/	N	/
8079	Detail	13	/	N	/
8080	Detail	12	/	N / NO	/
8081	Detail	12	/	N / NO	/
8082	Detail	12	/	N / NO	/
8083	Detail	12, 13	/	N / NO	/
8084	Detail	12, 13	/	N / NO	/
8085	Detail	11	/	N	/
8086	Detail	11	/	N	/
8087	Detail	11	/	N	/
8088	Detail	15	/	N	/
8089	Detail	15	/	N	/
8090	Detail	15	/	N	/
8091	Detail	15, 62	/	N	/
8092	Detail	62	/	N	/
8093	Detail	62	/	N	/
8094	Detail	62	/	N	/
8095	Detail	61	/	N	/
8096	Detail	61	/	N	/
8097	Detail	61	/	N	/
8098	Detail	19	/	N / NO	/
8099	Detail	19	/	N / NO	/
8100	Detail	19	/	N / NO	/
8101	Detail	19	/	NW	/
8102	Detail	19	/	NW	/
8103	Detail	19, 66, 69	/	NW	/
8104	Detail	19	/	NW	/
8105	Detail	68, 69, 70	/	NW	/
8106	Detail	68, 69, 70	/	NW	/
8107	Detail	68, 69, 70	/	NW	/
8108	Detail	68, 69, 70	/	NW	/
8109	Detail	17, 63, 64, 65, 66, 71	/	NW	/
8110	Detail	17, 63, 64, 65, 66, 71	/	NW	/
8111	Detail	17, 63, 64, 65, 66, 71	/	NW	/
8112	Detail	17, 63, 64, 65, 66, 71	/	NW	/
8113	Detail	64, 72	/	NW	/
8114	Detail	64, 72	/	NW	/
8115	Detail	64, 72	/	NW	/
8116	Detail	64, 72	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8117	Detail	17, 63	/	NW	/
8118	Detail	17, 63	/	NW	/
8119	Detail	17, 63	/	NW	/
8120	Detail	17, 63	/	NW	/
8121	Overzicht	19, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72	/	NW	/
8122	Overzicht	19, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72	/	NW	/
8123	Overzicht	19, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72	/	NW	/
8124	Overzicht	19, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72	/	NW	/
8125	Detail	66	/	N / NO	/
8126	Detail	66	/	N / NO	/
8127	Detail	66	/	N / NO	/
8128	Detail	65	/	NO	/
8129	Detail	65	/	NO	/
8130	Detail	65	/	NO	/
8131	Detail	71	/	N	/
8132	Detail	71	/	N	/
8133	Detail	71	/	N	/
8134	Detail	63	/	N	/
8135	Detail	63	/	N	/
8136	Detail	63	/	N	/
8137	Detail	17	/	N	/
8138	Detail	17	/	N	/
8139	Detail	17	/	N	/
8140	Detail	64	/	N	/
8141	Detail	64	/	N	/
8142	Detail	64	/	N	/
8143	Detail	67	/	O	/
8144	Detail	67	/	O	/
8145	Detail	67	/	O	/
8146	Detail	69	/	O	/
8147	Detail	69	/	O	/
8148	Detail	69	/	O	/
8149	Detail	70	/	NO	/
8150	Detail	70	/	NO	/
8151	Detail	70	/	NO	/
8152	Detail	68	/	NO	/
8153	Detail	68	/	NO	/
8154	Detail	68	/	NO	/
8155	Detail	72	/	NW	/
8156	Detail	72	/	NW	/
8157	Detail	72	/	NW	/
8158	Detail	10	/	N	/
8159	Detail	10	/	N	/
8160	Detail	10	/	N	/
8161	Detail	9	/	N	/
8162	Detail	9	/	N	/
8163	Detail	9	/	N	/
8164	Detail	75	/	N	/
8165	Detail	75	/	N	/
8166	Detail	75	/	N	/
8167	Detail	76	/	N	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8168	Detail	76	/	N	/
8169	Detail	76	/	N	/
8170	Detail	16	/	ZO	/
8171	Detail	16	/	ZO	/
8172	Detail	16	/	ZO	/
8173	Detail	16	/	ZO	/
8174	Detail	16	/	ZO	/
8175	Detail	16	/	ZO	/
8176	Detail	78	/	N	/
8177	Detail	78	/	N	/
8178	Detail	78	/	N	Overbelicht
8179	Detail	77	/	O / ZO	/
8180	Detail	77	/	O / ZO	/
8181	Detail	77	/	O / ZO	/
8182	Detail	76	/	O / ZO	/
8183	Detail	76	/	O / ZO	/
8184	Detail	76	/	O / ZO	/
8185	Detail	76	/	O / ZO	/
8186	Detail	76, 77	/	O / ZO	/
8187	Detail	16	/	O / ZO	/
8188	Detail	16	/	O / ZO	/
8189	Detail	16	/	O / ZO	/
8190	Detail	79	/	N / NO	/
8191	Detail	79	/	N / NO	/
8192	Detail	79	/	N / NO	/
8193	Detail	79	/	N / NO	/
8194	Detail	79	/	N / NO	/
8195	Detail	79	/	N / NO	/
8196	Detail	79	/	N / NO	/
8197	Detail	79	/	N / NO	/
8198	Detail	79	/	N / NO	/
8199	Detail	79	/	N / NO	/
8200	Detail	79	/	N / NO	/
8201	Detail	79	/	N / NO	/
8202	Detail	79	/	N / NO	/
8203	Detail	79	/	NW	/
8204	Detail	79	/	NW	/
8205	Detail	79	/	NW	/
8206	Detail	79	/	NW	/
8207	Detail	80	/	N / NO	/
8208	Detail	80	/	N / NO	/
8209	Detail	80	/	N / NO	/
8210	Detail	81	/	NO	/
8211	Detail	81	/	NO	/
8212	Detail	81	/	NO	/
8213	Detail	81	/	N / NO	/
8214	Detail	81	/	N / NO	/
8215	Detail	82	/	N / NO	/
8216	Detail	82	/	N / NO	/
8217	Detail	82	/	N / NO	/
8218	Detail	83	/	N / NO	/
8219	Detail	83	/	N / NO	/
8220	Detail	83	/	N / NO	/
8221	Detail	84	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8222	Detail	84	/	NW	/
8223	Detail	84	/	NW	/
8224	Detail	6	/	Z / ZW	/
8225	Detail	6	/	Z / ZW	/
8226	Detail	6	/	Z / ZW	/
8227	Detail	6	/	Z / ZW	/
8228	Detail	85	/	ZO	/
8229	Detail	85	/	ZO	/
8230	Detail	85	/	ZO	/
8231	Detail	86	/	NO	/
8232	Detail	86	/	NO	/
8233	Detail	86	/	NO	/
8234	Detail	87	/	ZW	/
8235	Detail	87	/	ZW	/
8236	Detail	87	/	ZW	/
8237	Detail	79, 80, 81	/	Z / ZW	/
8238	Detail	79, 80, 81	/	Z / ZW	/
8239	Detail	79, 80, 81	/	Z / ZW	/
8240	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael, Kwinten Vandenbussche, Hilde Robert
8241	Detail	16, 76, 77	/	Z / ZO	/
8242	Detail	16, 76, 77	/	Z / ZO	/
8243	Detail	16, 76, 77	/	Z / ZO	/
8244	Detail	85	/	Z	/
8245	Detail	6, 81, 82	/	ZW	/
8246	Detail	6, 81, 82	/	ZW	/
8247	Detail	6, 81, 82	/	ZW	/
8248	Overzicht	/	NW-hoek van het terrein (tijdens uitbreiding)	ZO	/
8249	Overzicht	/	W-zijde van het terrein	ZO	/
8250	Overzicht	/	NW-hoek van het terrein (tijdens uitbreiding)	ZO	/
8251	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael, Kwinten Vandenbussche, Hilde Robert, Marjolijn De Puydt, Edgard Gaens
8252	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael, Kwinten Vandenbussche, Hilde Robert, Marjolijn De Puydt, Edgard Gaens
8253	Detail	78	/	NO	/
8254	Detail	78	/	NO	/
8255	Detail	78	/	NO	/
8256	Detail	90	/	N / NO	/
8257	Detail	90	/	N / NO	/
8258	Detail	90	/	N / NO	/
8259	Detail	91	/	N / NO	/
8260	Detail	91	/	N / NO	/
8261	Detail	91	/	N / NO	/
8262	Detail	92	/	NW	/
8263	Detail	92	/	NW	/
8264	Detail	92	/	NW	/
8265	Detail	93	/	N / NO	/
8266	Detail	93	/	N / NO	/
8267	Detail	93	/	N / NO	/
8268	Detail	94	/	N / NO	/
8269	Detail	94	/	N / NO	/
8270	Detail	94	/	N / NO	/
8271	Detail	94	/	N / NO	/
8272	Detail	94	/	N / NO	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8273	Detail	94	/	N / NO	/
8274	Detail	96	/	ZW	/
8275	Detail	96	/	ZW	/
8276	Detail	96	/	ZW	/
8277	Detail	97	/	Z / ZW	/
8278	Detail	97	/	Z / ZW	/
8279	Detail	97	/	Z / ZW	/
8280	Detail	97	/	Z / ZW	/
8281	Detail	97, 98	/	Z / ZW	/
8282	Detail	99	/	Z / ZW	/
8283	Detail	99	/	Z / ZW	/
8284	Detail	99	/	Z / ZW	/
8285	Detail	100	/	N / NO	/
8286	Detail	100	/	N / NO	/
8287	Detail	100	/	N / NO	/
8288	Detail	101	/	O / ZO	/
8289	Detail	101	/	O / ZO	/
8290	Detail	101	/	O / ZO	/
8291	Detail	101	/	O / ZO	/
8292	Detail	102	/	O / ZO	/
8293	Detail	102	/	O / ZO	/
8294	Detail	102	/	O / ZO	/
8295	Detail	103	/	Z / ZO	/
8296	Detail	103	/	Z / ZO	/
8297	Detail	103	/	Z / ZO	/
8298	Detail	103	/	Z / ZO	/
8299	Detail	104	/	Z	/
8300	Detail	104	/	Z	/
8301	Detail	104	/	Z	/
8302	Detail	24	/	Z	/
8303	Detail	24	/	Z	/
8304	Detail	24	/	Z	/
8305	Detail	24, 104	/	Z	/
8306	Detail	22	/	Z	/
8307	Detail	22	/	Z	/
8308	Detail	22	/	Z	/
8309	Detail	21	/	Z	/
8310	Detail	21	/	Z	/
8311	Detail	21	/	Z	/
8312	Detail	105	/	Z	/
8313	Detail	105	/	Z	/
8314	Detail	105	/	Z	/
8315	Detail	105	/	Z	/
8316	Detail	106	/	Z	/
8317	Detail	106	/	Z	/
8318	Detail	106	/	Z	/
8319	Detail	107	/	Z	/
8320	Detail	107	/	Z	/
8321	Detail	107	/	Z	/
8322	Detail	105, 106, 107, 108	/	Z	/
8323	Detail	108	/	Z	/
8324	Detail	108	/	Z	/
8325	Detail	108	/	Z	/
8326	Detail	109	/	O / ZO	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8327	Detail	109	/	O / ZO	/
8328	Detail	109	/	O / ZO	/
8329	Detail	109	/	O / ZO	/
8330	Detail	8, 109	/	ZO	/
8331	Detail	8	/	ZO	/
8332	Detail	8	/	ZO	/
8333	Detail	8	/	ZO	/
8334	Detail	7	/	ZW	/
8335	Detail	7	/	ZW	/
8336	Detail	7	/	ZW	/
8337	Overzicht	/	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	Flits
8338	Overzicht	/	Midden van de N-zijde van het terrein	Z	/
8339	Detail	110	/	ZO	/
8340	Detail	110	/	ZO	/
8341	Detail	110	/	ZO	/
8342	Detail	112	/	ZO	/
8343	Detail	112	/	ZO	/
8344	Detail	112	/	ZO	/
8345	Detail	111	/	ZO	/
8346	Detail	111	/	ZO	/
8347	Detail	111	/	ZO	/
8348	Detail	1	/	ZO	/
8349	Detail	1	/	ZO	/
8350	Detail	1	/	ZO	/
8351	Detail	113	/	ZO	/
8352	Detail	113	/	ZO	/
8353	Detail	113	/	ZO	/
8354	Detail	113	/	ZO	/
8355	Detail	114	/	ZO	/
8356	Detail	114	/	ZO	/
8357	Detail	114	/	ZO	/
8358	Detail	115	/	NW	/
8359	Detail	115	/	NW	/
8360	Detail	115	/	NW	/
8361	Detail	116	/	ZO	/
8362	Detail	116	/	ZO	/
8363	Detail	116	/	ZO	/
8364	Detail	118	/	O / ZO	/
8365	Detail	118	/	O / ZO	/
8366	Detail	118	/	O / ZO	/
8367	Detail	119	/	Z / ZW	/
8368	Detail	119	/	Z / ZW	/
8369	Detail	119	/	Z / ZW	/
8370	Detail	120	/	Z	/
8371	Detail	120	/	Z	/
8372	Detail	120	/	Z	/
8373	Detail	121	/	N / NO	/
8374	Detail	121	/	N / NO	/
8375	Detail	121	/	N / NO	/
8376	Detail	121	/	N / NO	/
8377	Detail	123	/	O / ZO	/
8378	Detail	123	/	O / ZO	/
8379	Detail	123	/	O / ZO	/



DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8380	Detail	122	/	N / NO	/
8381	Detail	122	/	N / NO	/
8382	Detail	122	/	N / NO	/
8383	Detail	124	/	O / ZO	/
8384	Detail	124	/	O / ZO	/
8385	Detail	124	/	O / ZO	/
8386	Detail	123, 124	/	O	/
8387	Detail	125	/	NW	/
8388	Detail	125	/	NW	/
8389	Detail	125	/	NW	/
8390	Detail	126	/	W	/
8391	Detail	126	/	W	/
8392	Detail	126	/	W	/
8393	Detail	127	/	N	/
8394	Detail	127	/	N	/
8395	Detail	127	/	N	/
8396	Detail	5	/	N	/
8397	Detail	5	/	N	/
8398	Detail	5	/	N	/
8399	Detail	128	/	NW	/
8400	Detail	128	/	NW	/
8401	Detail	128	/	NW	/
8402	Detail	129	/	NW	/
8403	Detail	129	/	NW	/
8404	Detail	129	/	NW	/
8405	Detail	3	/	N	/
8406	Detail	3	/	N	/
8407	Detail	3	/	N	/
8408	Detail	3	/	N	/
8409	Detail	131	/	Z	/
8410	Detail	131	/	Z	/
8411	Detail	131	/	Z	/
8412	Detail	132	/	Z / ZW	/
8413	Detail	132	/	Z / ZW	/
8414	Detail	132	/	Z / ZW	/
8415	Detail	132	/	Z / ZW	/
8416	Detail	4	/	NW	/
8417	Detail	4	/	NW	/
8418	Detail	4	/	NW	/
8419	Detail	4	/	NW	/
8420	Detail	4	/	NW	/
8421	Detail	133	/	ZO	/
8422	Detail	133	/	ZO	/
8423	Detail	133	/	ZO	/
8424	Detail	134	/	ZO	/
8425	Detail	134	/	ZO	/
8426	Detail	134	/	ZO	/
8427	Detail	134	/	ZO	/
8428	Detail	134	/	ZO	/
8429	Detail	134	/	ZO	/
8430	Detail	135	/	N	/
8431	Detail	135	/	N	/
8432	Detail	135	/	N	/
8433	Coupe	86	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8434	Coupe	86	/	NW	/
8435	Coupe	86	/	NW	/
8436	Coupe	96, 136	/	NW	/
8437	Coupe	96, 136	/	NW	/
8438	Coupe	96, 136	/	NW	/
8439	Coupe	96, 136	/	NW	/
8440	Coupe	87	/	NW	/
8441	Coupe	87	/	NW	/
8442	Coupe	87	/	NW	/
8443	Coupe	100	/	NW	/
8444	Coupe	100	/	NW	/
8445	Coupe	100	/	NW	/
8446	Coupe	96, 136	/	NW	/
8447	Coupe	96, 136	/	NW	/
8448	Coupe	1	/	N / NW	/
8449	Coupe	1	/	N / NW	/
8450	Coupe	1	/	N / NW	/
8451	Coupe	133	/	N / NO	/
8452	Coupe	133	/	N / NO	/
8453	Coupe	133	/	N / NO	/
8454	Coupe	99	/	ZO	/
8455	Coupe	99	/	ZO	/
8456	Coupe	115	/	NW	/
8457	Coupe	115	/	NW	/
8458	Coupe	108	/	NW	/
8459	Coupe	108	/	NW	/
8460	Coupe	108	/	NW	/
8461	Coupe	22	/	NW	/
8463	Coupe	22	/	NW	/
8464	Coupe	27	/	NW	/
8465	Coupe	105	/	NW	/
8466	Coupe	105	/	NW	/
8467	Coupe	105	/	NW	/
8468	Coupe	103	/	O / ZO	/
8469	Coupe	103	/	O / ZO	/
8470	Coupe	103	/	O / ZO	/
8471	Coupe	30	/	NW	/
8472	Coupe	30	/	NW	/
8473	Coupe	23, 24	/	NW	/
8474	Coupe	23, 24	/	NW	/
8475	Coupe	104	/	W / NW	/
8476	Coupe	104	/	W / NW	/
8477	Coupe	33	/	NW	/
8478	Coupe	33	/	NW	/
8479	Coupe	33	/	NW	/
8480	Coupe	33	/	NW	/
8481	Coupe	20	/	N	/
8482	Coupe	20	/	N	/
8483	Coupe	37	/	NW	/
8484	Coupe	37	/	NW	/
8485	Coupe	107	/	NW	/
8486	Coupe	107	/	NW	/
8487	Coupe	107	/	NW	/
8488	Coupe	106, 107	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8489	Coupe	106, 107	/	NW	/
8490	Coupe	41	/	NW	/
8491	Coupe	41	/	NW	/
8492	Coupe	40	/	NW	/
8493	Coupe	40	/	NW	/
8494	Coupe	40	/	NW	/
8495	Coupe	23, 24	/	NW	/
8496	Coupe	23, 24	/	NW	/
8497	Coupe	23, 24	/	NW	/
8498	Coupe	37	/	NW	/
8499	Coupe	37	/	NW	/
8500	Coupe	43	/	NW	Foutief fotobordje op foto (S42 ipv S43)
8501	Coupe	43	/	NW	Foutief fotobordje op foto (S42 ipv S43)
8502	Coupe	46	/	Z	/
8503	Coupe	46	/	Z	/
8504	Coupe	31, 32	/	N	/
8505	Coupe	31, 32	/	N	/
8506	Coupe	56	/	NW	/
8507	Coupe	56	/	NW	/
8508	Coupe	56	/	NW	/
8509	Coupe	56	/	NW	/
8510	Coupe	38	/	NW	/
8511	Coupe	38	/	NW	/
8512	Coupe	44	/	Z	/
8513	Coupe	44	/	Z	/
8514	Coupe	44	/	Z	/
8515	Coupe	139	/	NW	/
8516	Coupe	139	/	NW	/
8518	Coupe	52	/	NW	/
8519	Coupe	50	/	NW	/
8520	Coupe	50	/	NW	/
8521	Coupe	140	/	NW	/
8522	Coupe	140	/	NW	/
8523	Coupe	39	/	NW	/
8524	Coupe	39	/	NW	/
8525	Coupe	51	/	NW	/
8526	Coupe	51	/	NW	/
8527	Coupe	12	/	NW	Foutief fotobordje (staat S11 ipv S12)
8528	Coupe	12	/	NW	/
8529	Coupe	61	/	NW	/
8530	Coupe	61	/	NW	/
8531	Coupe	11	/	NW	/
8532	Coupe	11	/	NW	/
8533	Coupe	18	/	N	/
8534	Coupe	18	/	N	/
8535	Coupe	18	/	N	/
8536	Coupe	18	/	N	/
8537	Coupe	54	/	N	/
8538	Coupe	54	/	N	/
8539	Coupe	54	/	N	/
8540	Coupe	54	/	N	/
8541	Coupe	58	/	Z	/
8542	Coupe	58	/	Z	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8543	Coupe	58	/	Z	/
8544	Coupe	58	/	Z	/
8545	Coupe	58	/	Z	/
8546	Coupe	58	/	Z	/
8547	Coupe	58	/	Z	/
8548	Coupe	58	/	Z	/
8549	Coupe	62	/	W	/
8550	Coupe	62	/	W	/
8551	Coupe	66	/	NW	/
8552	Coupe	66	/	NW	/
8553	Coupe	63	/	W	/
8554	Coupe	63	/	W	/
8555	Coupe	53	/	NW	/
8556	Coupe	53	/	NW	/
8557	Coupe	15	/	NW	/
8558	Coupe	15	/	NW	/
8559	Coupe	15	/	NW	/
8560	Coupe	15	/	NW	/
8561	Coupe	17	/	W	/
8562	Coupe	17	/	W	/
8563	Coupe	57	/	NW	/
8564	Coupe	57	/	NW	/
8565	Detail	68, 69	/	Z / ZW	/
8566	Detail	68, 69	/	Z / ZW	/
8567	Detail	68	/	Z / ZW	/
8568	Detail	69	/	W	/
8569	Detail	68, 69	/	Z / ZW	/
8570	Werkfoto	/	/	/	Marjolijn De Puydt
8571	Coupe	64, 65	/	W	/
8572	Coupe	64, 65	/	W	/
8573	Coupe	65	/	W	/
8574	Coupe	64	/	W	/
8575	Coupe	71	/	NW	/
8576	Coupe	71	/	NW	/
8577	Coupe	19	/	NO	/
8578	Coupe	19	/	NO	/
8579	Coupe	19	/	NO	/
8580	Coupe	19	/	NO	/
8581	Coupe	19	/	NO	/
8582	Coupe	19	/	NO	/
8583	Coupe	19	/	NO	/
8584	Coupe	19	/	NO	/
8585	Coupe	72	/	NW	/
8586	Coupe	72	/	NW	/
8587	Coupe	42	/	NW	/
8588	Coupe	42	/	NW	/
8589	Coupe	75	/	W	/
8590	Coupe	75	/	W	/
8591	Coupe	21	/	N / NO	/
8592	Coupe	21	/	N / NO	/
8593	Coupe	45	/	NW	/
8594	Coupe	45	/	NW	/
8595	Coupe	45	/	NW	/
8596	Coupe	45	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8597	Coupe	84	/	NW	/
8599	Coupe	84	/	NW	/
8600	Coupe	85	/	N	/
8601	Coupe	85	/	N	/
8602	Detail	152	/	NW	/
8603	Detail	152	/	NW	/
8604	Detail	152	/	NW	/
8605	Detail	152	/	NW	/
8606	Coupe	113	S113 coupe 1	NW	/
8607	Coupe	113	S113 coupe 1	NW	/
8608	Coupe	85, 152	/	NO	/
8609	Coupe	85, 152	/	NO	/
8610	Coupe	113	S113 coupe 2	NW	/
8611	Coupe	113	S113 coupe 2	NW	/
8612	Coupe	85	/	N	/
8613	Coupe	85	/	N	/
8614	Coupe	85	/	N	/
8615	Coupe	85	/	W	/
8616	Coupe	85	/	W	/
8617	Coupe	85	/	Z	/
8618	Coupe	85	/	Z	/
8619	Coupe	85	/	O	/
8620	Coupe	85	/	O	/
8621	Coupe	68, 69	/	ZO	/
8622	Coupe	68, 69	/	ZO	/
8623	Coupe	68	/	ZO	/
8624	Coupe	69	/	ZO	/
8625	Coupe	68	/	ZO	/
8626	Coupe	69	/	ZO	/
8627	Coupe	8, 109	/	W	/
8628	Coupe	8, 109	/	W	/
8629	Coupe	111	/	NW	/
8630	Coupe	111	/	NW	Wazige foto
8631	Coupe	186	/	NW	/
8632	Coupe	186	/	NW	/
8633	Coupe	92	/	NW	/
8634	Coupe	92	/	NW	/
8635	Coupe	70	/	NW	/
8636	Coupe	70	/	NW	/
8637	Coupe	70	/	NW	/
8638	Coupe	93	/	NO	/
8639	Coupe	93	/	NO	/
8640	Coupe	93	/	NO	/
8641	Coupe	93	/	NO	/
8642	Coupe	73	/	ZO	/
8643	Coupe	73	/	ZO	/
8644	Coupe	73	/	ZO	/
8645	Coupe	74	/	NO	/
8646	Coupe	74	/	NO	/
8647	Coupe	74	/	NO	/
8648	Coupe	74	/	NO	/
8649	Detail	144	/	Z	/
8650	Detail	144	/	Z	/
8651	Coupe	114	/	Z	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8652	Coupe	95	/	Z	/
8653	Coupe	95	/	Z	/
8654	Coupe	95	/	Z	/
8655	Coupe	95	/	Z	/
8656	Coupe	95	/	Z	/
8657	Coupe	114	/	Z	/
8658	Coupe	114	/	Z	/
8659	Coupe	141	/	W	/
8660	Coupe	141	/	W	/
8661	Coupe	141	/	W	/
8662	Coupe	35	/	NW	/
8663	Coupe	35	/	NW	/
8664	Werkfoto	/	/	/	Hilde Robert
8665	Werkfoto	/	/	/	Hilde Robert
8666	Coupe	94	/	ZO	/
8667	Coupe	94	/	ZO	/
8668	Coupe	94	/	ZO	/
8669	Coupe	94	/	ZO	/
8670	Coupe	94	/	ZO	/
8671	Coupe	94	/	ZO	/
8672	Coupe	94	/	ZO	/
8674	Coupe	6	/	NW	/
8675	Coupe	6	/	NW	/
8678	Coupe	6	/	NW	/
8679	Coupe	6	/	NW	/
8680	Coupe	6	/	NW	/
8681	Coupe	6	/	NW	/
8682	Detail	150	/	NW	/
8683	Detail	150	/	NW	/
8684	Detail	144	/	/	/
8685	Detail	144	/	/	/
8686	Detail	151	/	NW	/
8687	Detail	151	/	NW	/
8688	Detail	153	/	Z	/
8689	Detail	153	/	Z	/
8690	Detail	153	/	Z	/
8691	Detail	153	/	Z	/
8692	Detail	156	/	W	/
8693	Detail	156	/	W	/
8694	Detail	155	/	O	/
8695	Detail	155	/	O	/
8696	Detail	158	/	NW	/
8697	Detail	158	/	NW	/
8700	Detail	182	/	N	/
8701	Detail	182	/	N	/
8702	Detail	162	/	NW	/
8703	Detail	162	/	NW	/
8704	Detail	159	/	NW	/
8705	Detail	159	/	NW	/
8706	Detail	163	/	Z / ZW	/
8707	Detail	163	/	Z / ZW	/
8708	Detail	164	/	Z / ZW	/
8709	Detail	164	/	Z / ZW	/
8710	Coupe	157	/	W	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8711	Coupe	157	/	W	/
8712	Coupe	157	/	W	/
8713	Detail	171	/	Z / ZW	/
8714	Detail	171	/	Z / ZW	/
8715	Detail	172	/	Z / ZW	/
8716	Detail	172	/	Z / ZW	/
8717	Detail	174	/	ZW	/
8718	Detail	174	/	ZW	/
8719	Detail	175	/	ZO	/
8720	Detail	175	/	ZO	/
8721	Detail	179	/	ZO	/
8722	Detail	179	/	ZO	/
8723	Detail	177	/	ZW	/
8724	Detail	177	/	ZW	/
8725	Detail	173	/	N / NO	/
8726	Detail	173	/	N / NO	/
8727	Detail	170	/	ZO	/
8728	Detail	170	/	ZO	/
8729	Detail	165, 166	/	N / NO	/
8730	Detail	165, 166	/	N / NO	/
8731	Coupe	156	/	W	/
8732	Coupe	156	/	W	/
8733	Detail	168	/	ZO	/
8734	Detail	168	/	ZO	/
8735	Detail	161	/	ZO	/
8736	Detail	161	/	ZO	/
8737	Werkfoto	/	/	/	Elke Wesemael
8738	Coupe	159	/	NW	/
8739	Coupe	159	/	NW	/
8740	Coupe	159	/	NW	/
8741	Coupe	150	/	NW	/
8742	Coupe	150	/	NW	/
8743	Coupe	162	/	NW	/
8744	Coupe	162	/	NW	/
8745	Coupe	164	/	NW	/
8746	Coupe	164	/	NW	/
8747	Coupe	182	/	N	/
8748	Coupe	182	/	N	/
8749	Coupe	182	/	N	/
8750	Coupe	170	/	NO	/
8751	Coupe	170	/	NO	/
8752	Coupe	156	/	W	/
8753	Coupe	156	/	NW	/
8754	Coupe	180	/	NO	/
8755	Coupe	180	/	NO	/
8756	Coupe	153	/	Z	/
8757	Coupe	153	/	Z	Schaduw
8758	Coupe	153	/	Z	/
8759	Coupe	153	/	Z	Schaduw
8760	Coupe	181	/	NO	/
8761	Coupe	181	/	NO	/
8762	Coupe	155	/	NW	/
8763	Coupe	155	/	NW	/
8764	Coupe	155	/	NW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8765	Coupe	155	/	NW	/
8766	Coupe	155	/	NW	/
8767	Coupe	171	/	Z	/
8768	Coupe	171	/	Z	/
8769	Coupe	171	/	Z	/
8770	Coupe	168	/	W	/
8771	Coupe	168	/	W	/
8772	Coupe	166	/	ZW	/
8773	Coupe	166	/	ZW	/
8774	Coupe	172	/	Z	Wazig
8775	Coupe	172	/	Z	/
8776	Coupe	177	/	ZW	/
8777	Coupe	177	/	ZW	/
8778	Coupe	173	/	NW	/
8779	Coupe	173	/	NW	/
8780	Coupe	173	/	NW	/
8781	Coupe	165	/	W	/
8782	Coupe	165	/	W	/
8783	Coupe	165	/	W	/
8784	Coupe	178	/	O	/
8785	Coupe	178	/	O	/
8786	Coupe	178	/	O	/
8787	Coupe	178	/	O	/
8788	Detail	?	/	/	/
8789	Coupe	175	/	W	/
8790	Coupe	175	/	W	/
8791	Coupe	179	/	ZO	/
8792	Coupe	179	/	ZO	/
8793	Coupe	112	/	NO	/
8794	Coupe	112	/	NO	/
8795	Detail	184	/	Z	/
8796	Detail	184	/	Z	/
8797	Detail	184	/	Z	/
8798	Coupe	184	/	O	/
8799	Coupe	184	/	O	/
8800	Coupe	184	/	O	/
8801	Coupe	184	/	O	/
8802	Coupe	184	/	O	/
8803	Coupe	184	/	O	/
8804	Coupe	184	/	O	/
8805	Coupe	184	/	O	/
8806	Coupe	184	/	O	/
8807	Werkfoto	/	/	/	Marjolijn De Puydt, Kwinten Vandenbussche, Hilde Robert
8808	Detail	187	/	/	/
8809	Detail	187	/	/	/
8812	Coupe	119	/	N	/
8813	Coupe	119	/	N	/
8814	Coupe	110	S110 Coupe 2	NW	/
8815	Coupe	110	S110 Coupe 2	NW	/
8816	Coupe	110	S110 Coupe 1	ZW	/
8817	Coupe	110	S110 Coupe 1	ZW	/
8818	Coupe	97	/	ZW	/
8819	Coupe	97	/	ZW	/
8827	Coupe	7	S7 Coupe 1	N	/



DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8828	Coupe	7	S7 Coupe 1	N	/
8829	Coupe	7	S7 Coupe 1	N	/
8851	Coupe	96	/	W	/
8852	Coupe	96	/	W	/
8853	Coupe	142	/	NO	/
8854	Coupe	142	/	NO	/
8855	Coupe	26	/	N	/
8856	Coupe	26	/	N	/
8857	Coupe	187	/	W	/
8858	Coupe	187	/	W	/
8859	Detail	26	Detail paalgat	O	/
8860	Coupe	185	/	Z	/
8861	Coupe	185	/	Z	/
8862	Coupe	117, 118	/	NW	/
8863	Coupe	117, 118	/	NW	/
8864	Coupe	117, 118	/	NW	/
8865	Coupe	117	/	N	/
8866	Coupe	117	/	N	/
8867	Detail	79, 80, 81	/	ZW	/
8868	Werkfoto	/	/	/	Marjolein Deceuninck
8869	Detail	79, 80, 81	/	ZW	/
8870	Detail	79, 80, 81	/	ZW	/
8871	Detail	79, 80, 81	/	ZW	/
8872	Detail	79, 80, 81	/	ZW	/
8873	Overzicht	82, 83, 84, 188, 189, 190, 192, 197	Midden van het terrein	ZW	/
8874	Overzicht	82, 83, 84, 188, 189, 190, 192, 197	Midden van het terrein	ZW	/
8875	Overzicht	82, 83, 84, 188, 189, 190, 192, 197	Midden van het terrein	ZW	/
8876	Coupe	117	/	N	/
8877	Coupe	117	/	N	/
8878	Coupe	117	/	N	/
8879	Detail	188	/	ZW	/
8880	Detail	188	/	ZW	/
8881	Detail	82	/	ZW	/
8882	Detail	82	/	ZW	/
8883	Detail	83	/	ZW	/
8884	Detail	83	/	ZW	/
8885	Detail	189, 190	/	Z / ZW	/
8886	Detail	189, 190	/	Z / ZW	/
8887	Detail	192, 193	/	ZW	/
8888	Detail	192, 193	/	ZW	/
8889	Detail	121, 191	/	W	/
8890	Detail	121, 191	/	W	/
8891	Werkfoto	/	/	/	Hilde Robert
8892	Detail	195, 196	/	ZO	/
8893	Detail	195, 196	/	ZO	/
8894	Detail	197	/	Z / ZW	/
8895	Detail	197	/	Z / ZW	/
8896	Coupe	121	S121 Coupe 1	W	/
8897	Coupe	121	S121 Coupe 1	W	/
8898	Detail	198	/	N / NW	/
8899	Detail	198	/	N / NW	/
8900	Coupe	121	S121 Coupe 2	W	/

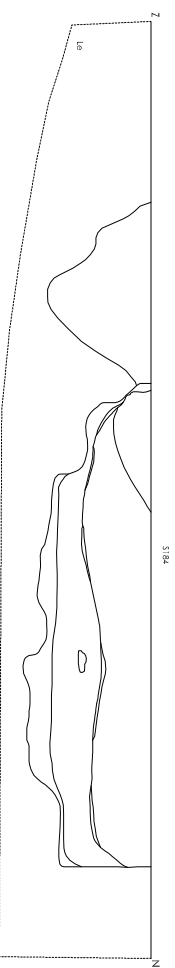
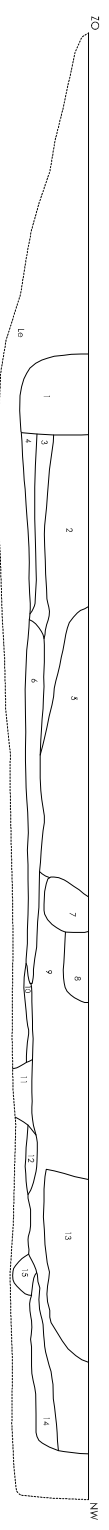
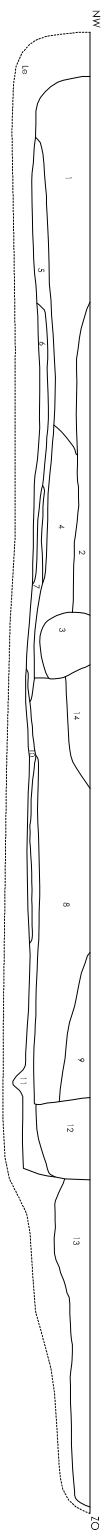
DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8901	Coupe	121	S121 Coupe 2	W	/
8902	Detail	199	/	O	/
8903	Detail	199	/	O	/
8904	Detail	199	/	O	/
8905	Detail	200	/	Z	/
8906	Detail	200	/	Z	/
8907	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8908	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8909	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8910	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8911	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8912	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8913	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8914	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8915	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8916	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8917	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8918	Coupe	79, 80, 81	/	Z	/
8919	Coupe	120	/	ZO	/
8920	Coupe	120	/	ZO	/
8921	Detail	203	/	ZO	/
8922	Detail	203	/	ZO	/
8923	Werkfoto	/	/	/	Edgard Gaens
8924	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8925	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8926	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8927	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8928	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8929	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8930	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8931	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8932	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8933	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8934	Coupe	79, 80, 81	/	N	/
8935	Detail	205	/	ZO	/
8936	Detail	205	/	ZO	/
8937	Coupe	5	/	Z	/
8938	Coupe	5	/	Z	/
8939	Detail	204	/	/	/
8940	Detail	204	/	/	/
8941	Detail	204	/	?N / NW?	/
8942	Detail	204	/	?N / NW?	/
8943	Detail	206	/	?Z?	/
8944	Detail	206	/	?Z?	/
8945	Coupe	143	/	W	/
8946	Coupe	143	/	W	/
8947	Werkfoto	/	/	/	Kwinten Vandenbussche
8948	Coupe	143	/	W	/
8949	Coupe	143	/	W	/
8950	Coupe	143	/	W	/
8951	Coupe	143	/	W	/
8952	Coupe	143	/	W	/
8953	Detail	207	/	W / ZW	/
8954	Detail	207	/	W / ZW	/

DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8955	Detail	209	/	ZO	/
8956	Detail	209	/	ZO	/
8957	Coupe	122	/	O	/
8958	Coupe	122	/	O	/
8959	Coupe	192	/	W	/
8960	Coupe	192	/	W	/
8961	Coupe	200	/	W	/
8962	Coupe	200	/	W	/
8963	Coupe	191	/	N	Foutief fotobordje (spoornummer als vlaknummer vermeld)
8964	Coupe	191	/	N	/
8965	Detail	190	Uitdieping	O	/
8966	Detail	190	Uitdieping	O	/
8967	Coupe	198	/	O	/
8968	Coupe	198	/	O	/
8969	Coupe	195	/	W	/
8970	Coupe	195	/	W	/
8971	Coupe	190	/	O	/
8972	Coupe	190	/	O	/
8973	Coupe	209	/	/	/
8974	Coupe	209	/	/	/
8975	Coupe	209	/	/	/
8976	Coupe	124	/	/	/
8977	Coupe	124	/	/	/
8978	Coupe	83	/	O	/
8979	Coupe	83	/	O	/
8980	Coupe	206	/	?Z of N?	/
8981	Coupe	206	/	?Z of N?	/
8982	Coupe	82	/	/	/
8983	Coupe	82	/	/	/
8984	Coupe	207	/	Z	/
8985	Coupe	207	/	Z	/
8986	Coupe	207	/	Z	/
8987	Coupe	9	/	Z	/
8988	Coupe	9	/	Z	/
8989	Coupe	16	/	ZW	/
8990	Coupe	16	/	ZW	/
8991	Coupe	16	/	ZW	/
8992	Coupe	77	/	N	/
8993	Coupe	77	/	N	/
8994	Detail	210	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	NW	/
8995	Detail	210	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	NW	/
8996	Detail	211	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	NW	/
8999	Detail	211	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	NW	/
9000	Detail	212	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/
9001	Detail	212	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/
9002	Detail	213	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/
9003	Detail	213	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/
9004	Detail	214	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/
9005	Detail	214	Uitdieping S79, 80, 81, ... - VLAK 2	ZO	/

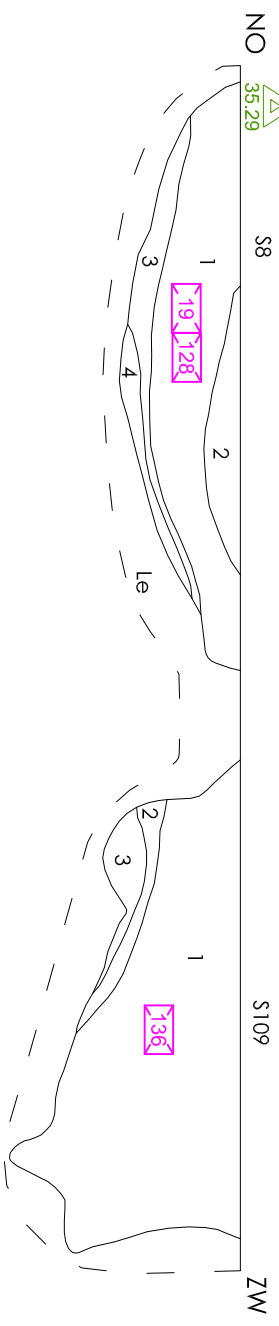
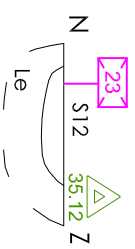
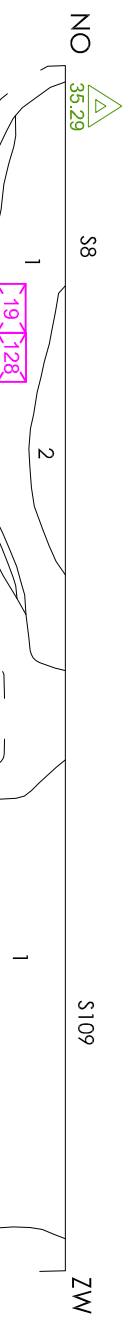
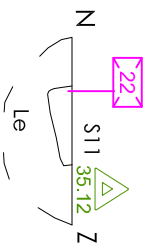
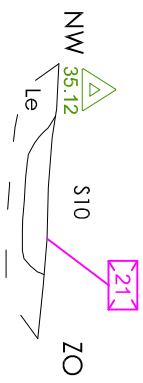
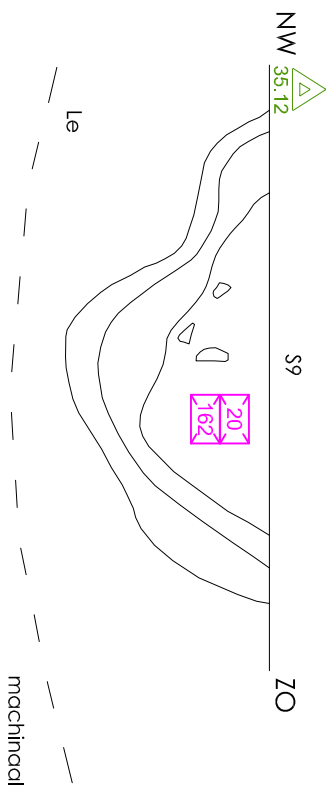
DSC	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9006	Coupe	215	/	W	/
9007	Coupe	215	/	W	/
9008	Coupe	189	/	O	/
9009	Coupe	189	/	O	/
9010	Coupe	196	/	N	/
9011	Coupe	196	/	N	/
9012	Coupe	188	/	O	/
9013	Coupe	188	/	O	/
9014	Coupe	199	/	Z	/
9015	Coupe	199	/	Z	/
9016	Coupe	205	/	Z	/
9017	Coupe	205	/	Z	/
9018	Coupe	10	/	Z	/
9019	Coupe	10	/	Z	/
9020	Coupe	203	/	/	Foutief fotobordje (staat 205 ipv 203)
9021	Coupe	203	/	/	Foutief fotobordje (staat 205 ipv 203)
9022	Coupe	204	/	ZW	/
9023	Coupe	204	/	ZW	/
9024	Coupe	213	VLAK 2	N	/
9025	Coupe	213	VLAK 2	N	/
9026	Coupe	214	VLAK 2	N	/
9027	Coupe	214	VLAK 2	N	/
9028	Coupe	211	VLAK 2	Z	/
9029	Coupe	211	VLAK 2	Z	/
9030	Coupe	212	VLAK 2	N	/
9031	Coupe	212	VLAK 2	N	/
9032	Coupe	210	VLAK 2	Z	/
9033	Coupe	210	VLAK 2	Z	/

**Bijlage 6:**

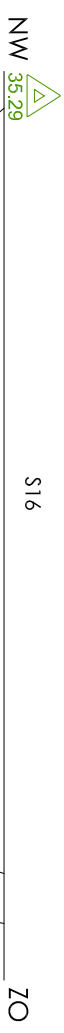
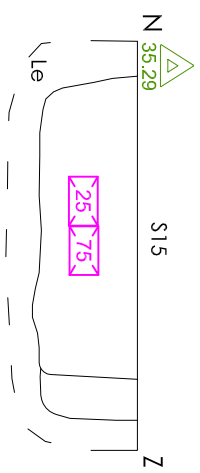
**Plannen: Coupes**



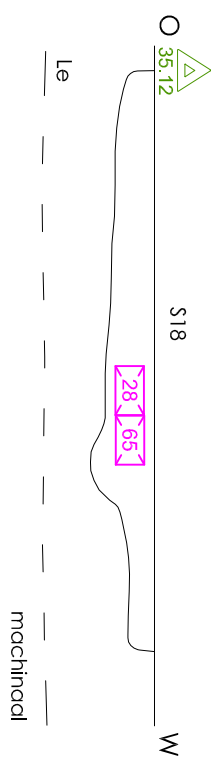
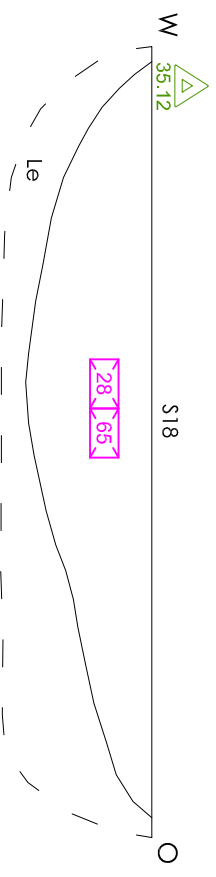
KORTENBERG GOEDENSTRAAT		Veldtekening <b>ARON</b> bvba Datum oktober-november 2009		Legende	
Onderwerp <b>Coupes</b>				Vondstnummer	Coupe
Schaal <b>1 : 20</b>		0 2,5 m		Monster	Absoluite hoogte (in m TAW)
<b>KO-09-GO</b>					



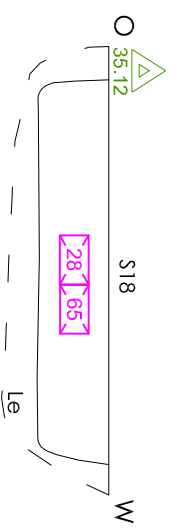
KORTENBERG GOEDENSTRAAT		Onderwerp <b>Coupes</b>		Valdekening <b>ARON</b> bvba	
KO-09-GO		Datum oktober-november 2009		Legende	
Schaal 1 : 20					
		Vondstnummer Monster		Coupe Absoluite hoogte (in m TAW)	



Le ----- machinaal



Le ----- machinaal



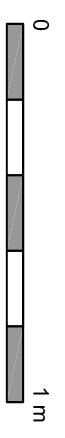
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Schaal

1 : 20



Veldtekening ARON Dvba  
Datum oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



Monster



Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

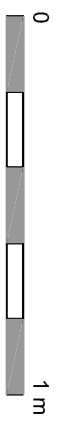
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Valdtekening  
Datum  
ARON bvba  
oktober-november 2009

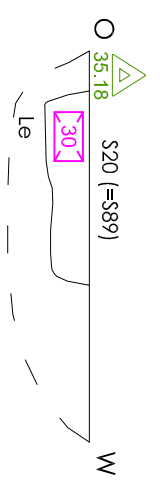
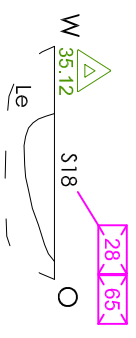
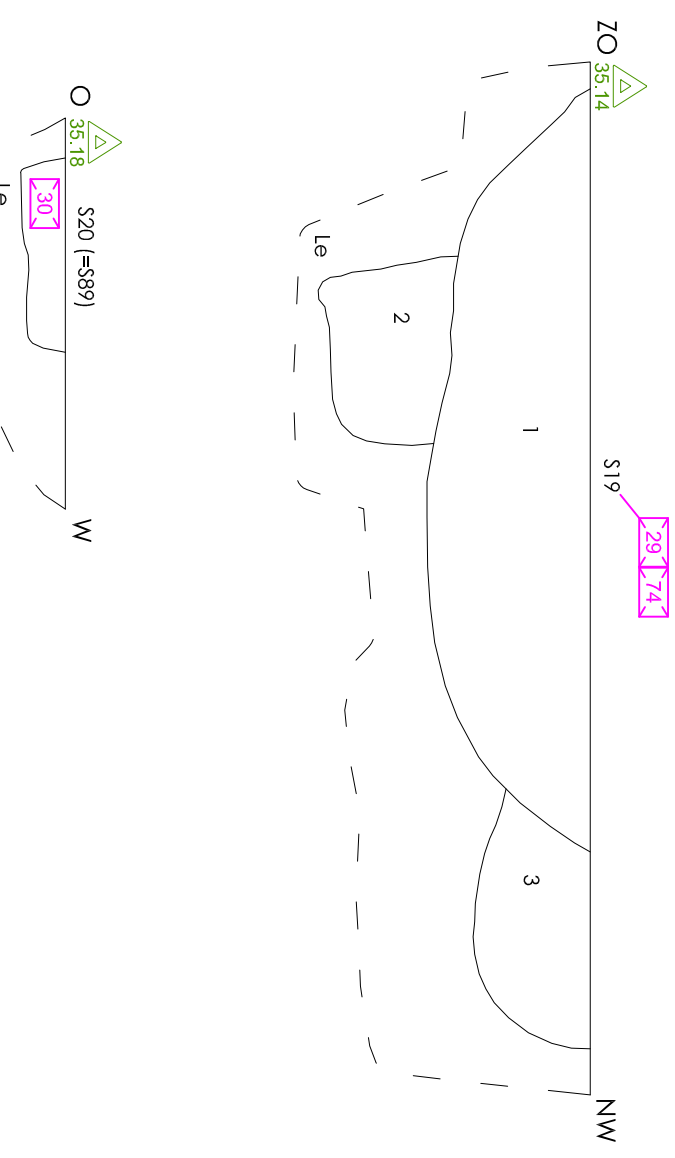
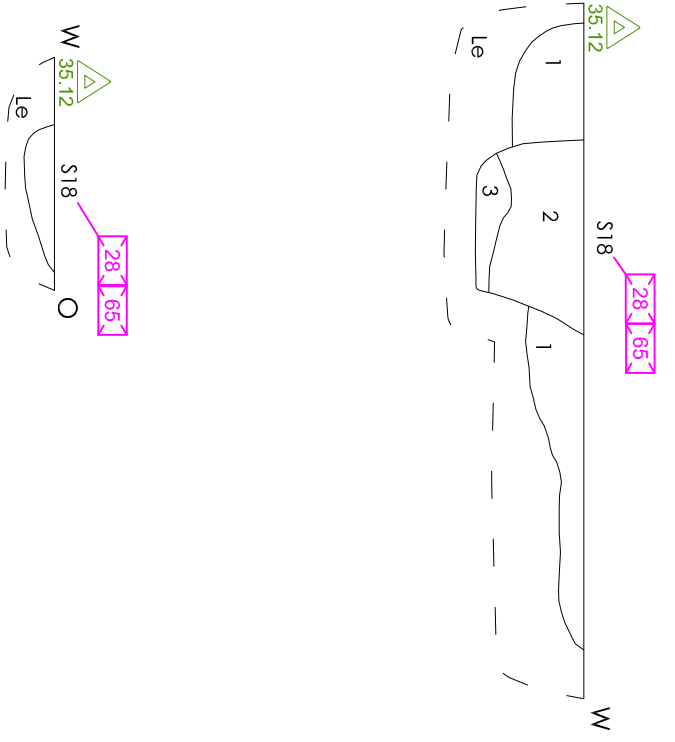
Schaal

1 : 20



Legende

-  59 Vondstnummer
-  M 65 Monster
-  Coupe
-  43.80 Absolutie hoogte (in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

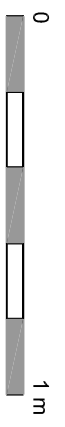
KO-09-GO

Onderwerp  
**Coupes**

Veldtekening **ARON** bvba  
Datum oktober-november 2009

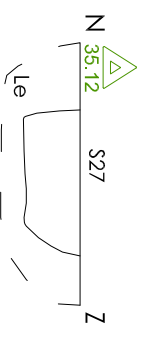
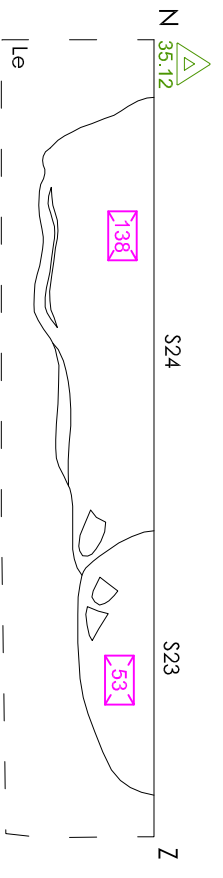
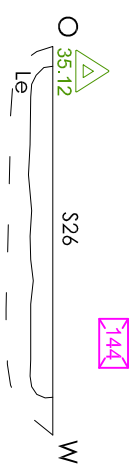
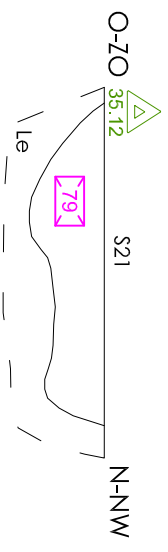
Schaal

1 : 20



Legende

-  Vondstnummer
-  Vondstnummer
-  Monster
-  Coupe
-  Absolutie hoogte (in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

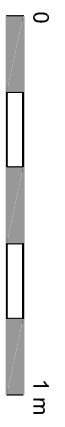
KO-09-GO

Onderwerp  
**Coupes**

Valdtekening **ARON** bvba  
Datum oktober-november 2009

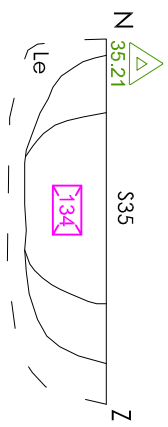
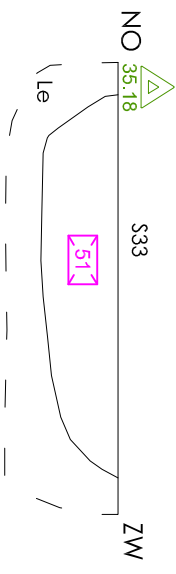
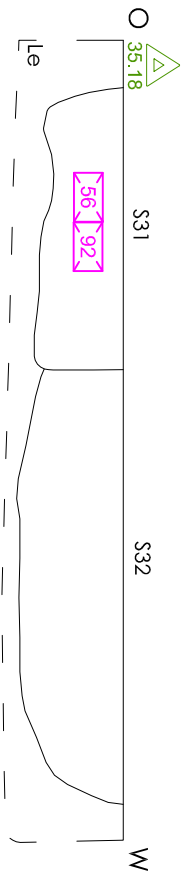
Schaal

1 : 20



Legende

- 59 Vondstnummer
- Coupe
- M 65 Monster
- 43.80 Absolutie hoogte (in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

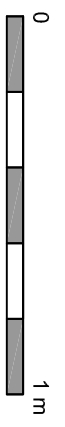
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Valdtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

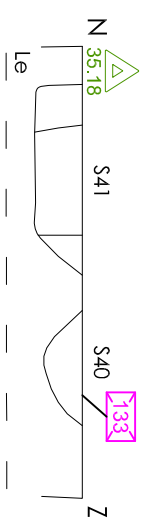
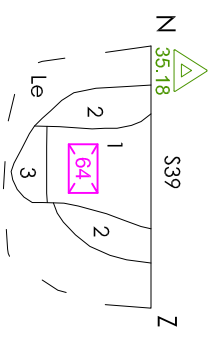
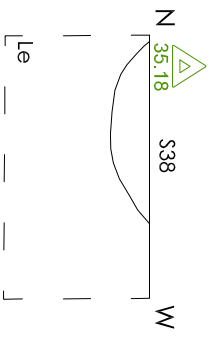
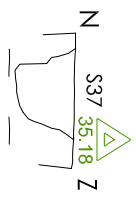
Schaal

1 : 20



Legende

- Vondstnummer
- Vondstnummer
- Vondstnummer
- Monster
- Coupe
- Absolute hoogte (in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

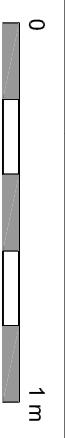
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening  
Datum oktober-november 2009

Legende

Schaal  
1 : 20



Vondstrummer



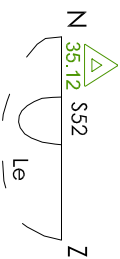
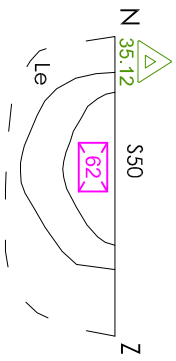
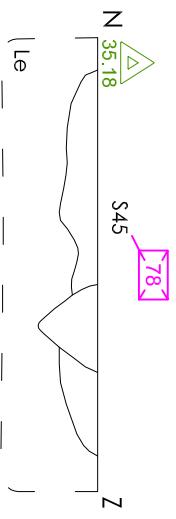
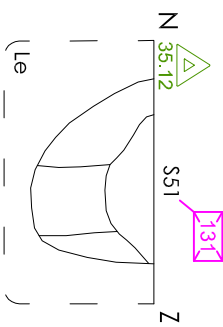
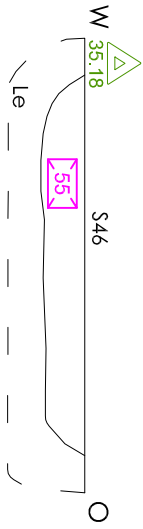
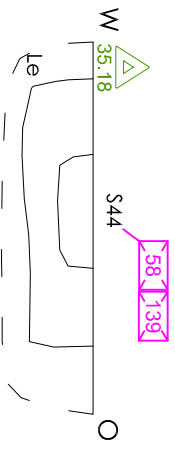
Monster



Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

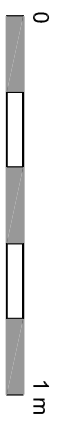
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Valdtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

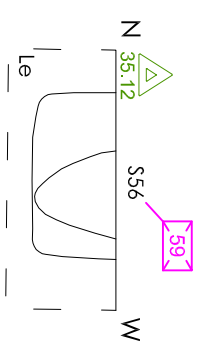
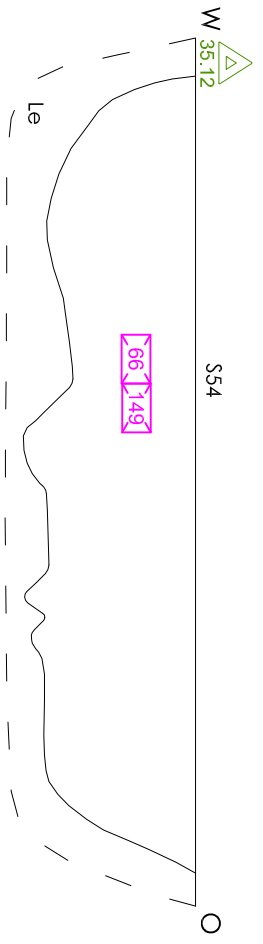
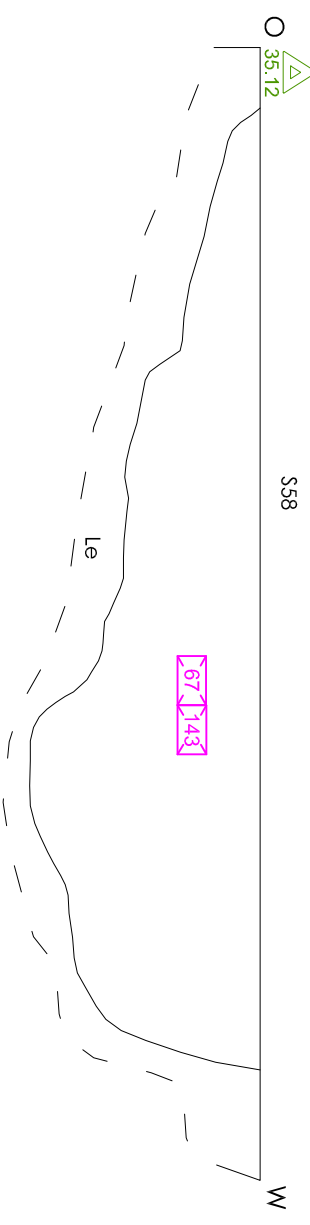
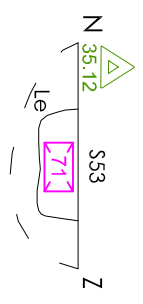
Schaal

1 : 20



Legende

- Vondstnummer
- Absolute hoogte (in m TAW)
- Monster
- Coupe





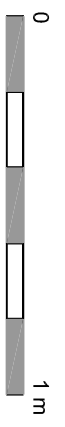
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
**Coupes**

Schaal

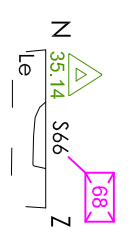
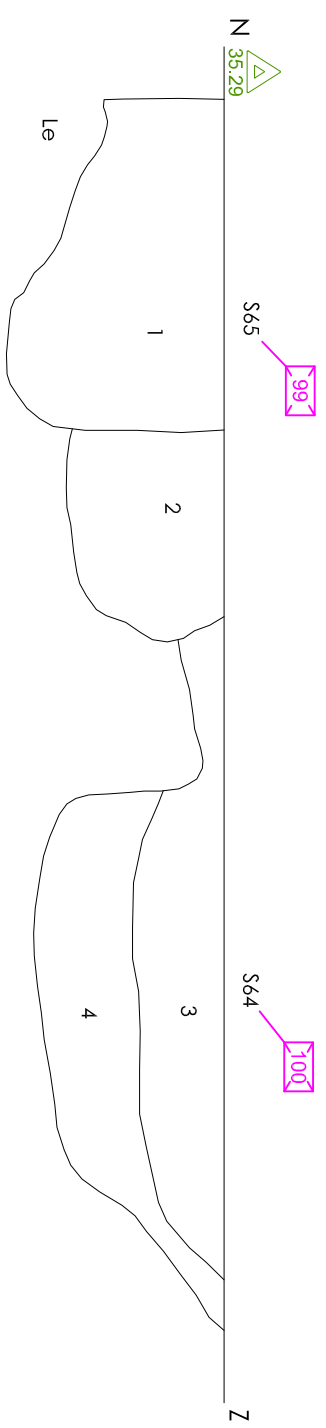
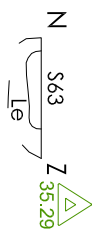
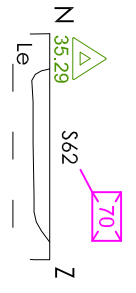
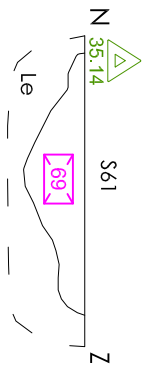
1 : 20



Valdtekening **ARON** bvba  
Datum oktober-november 2009

Legende

-  Vondstnummer
-  Vondstnummer
-  Monster
-  Coupe
-  Absolutie hoogte (in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

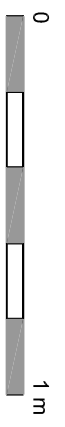
Onderwerp  
**Coupes**

Valdtekening **ARON** bvba  
Datum oktober-november 2009

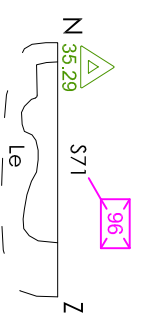
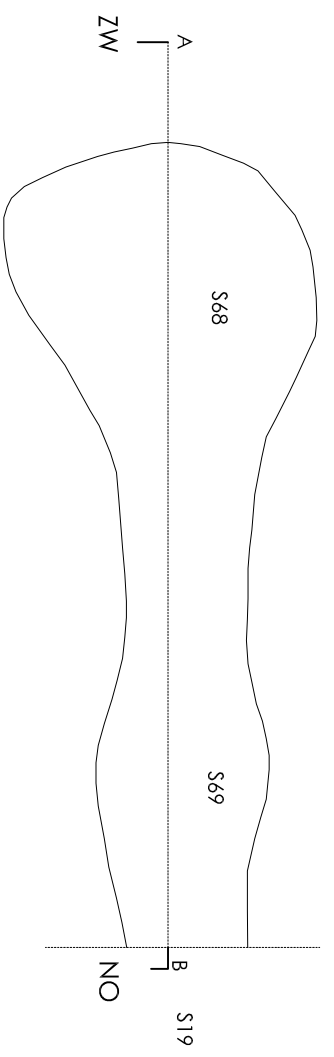
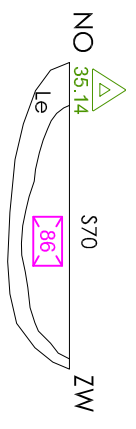
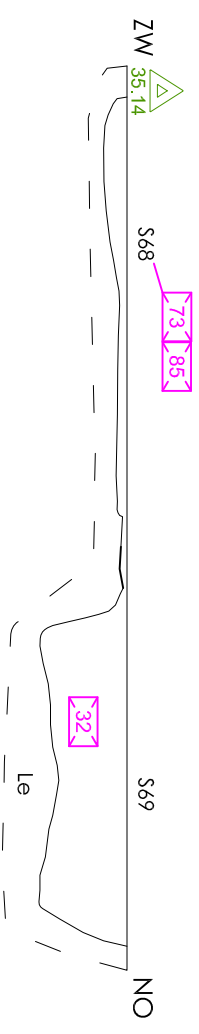
Legende

Schaal

1 : 20



-  **59** Vondstnummer
-  **M 65** Monster
-  Coupe
-  Absolute hoogte (in m TAW) 43.80







KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Ordningsnr

Coupes

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



Coupe



Monster



Absolute hoogte  
(in m TAW)

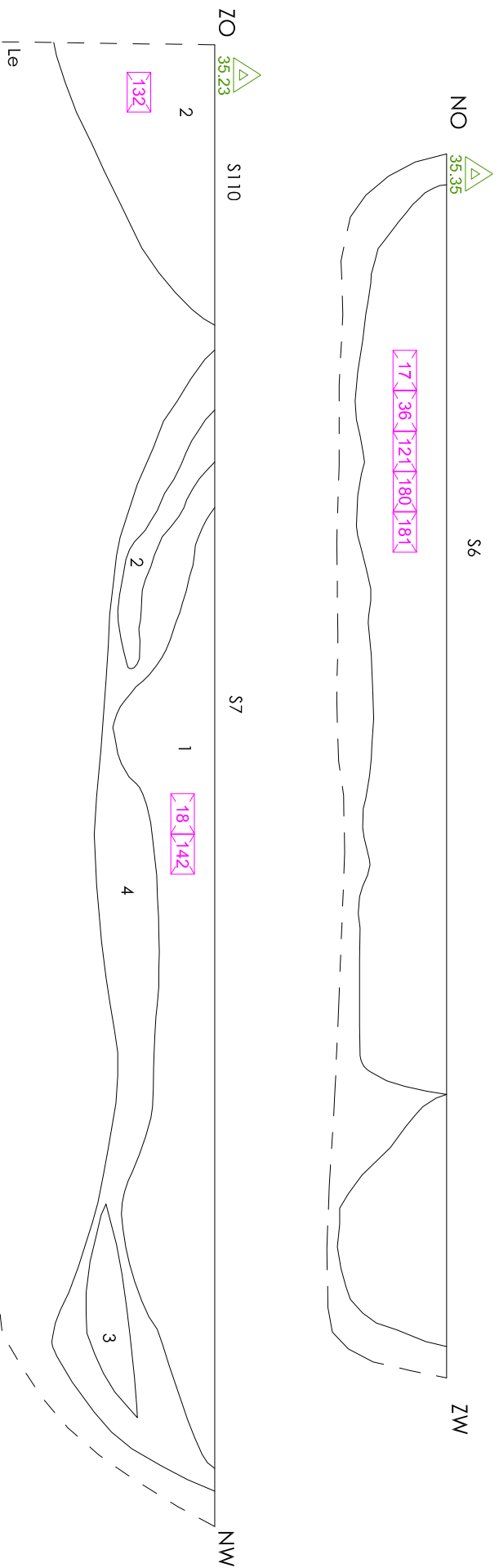
Schaal

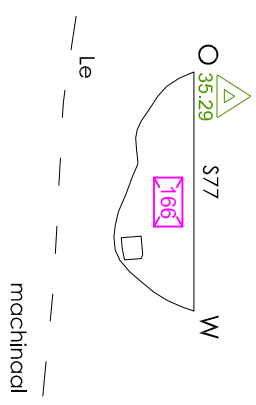
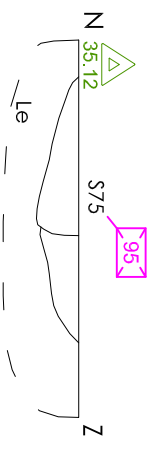
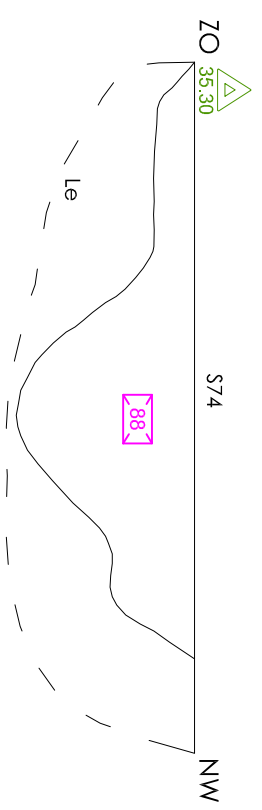
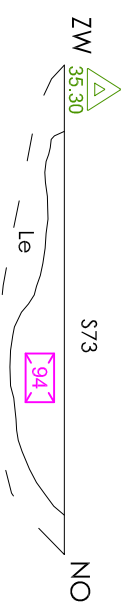
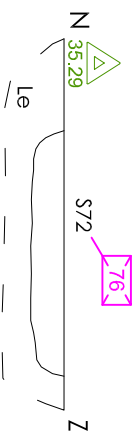
1 : 20

0



1 m





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

Schaal

1 : 20



Legende



Vondsnummer



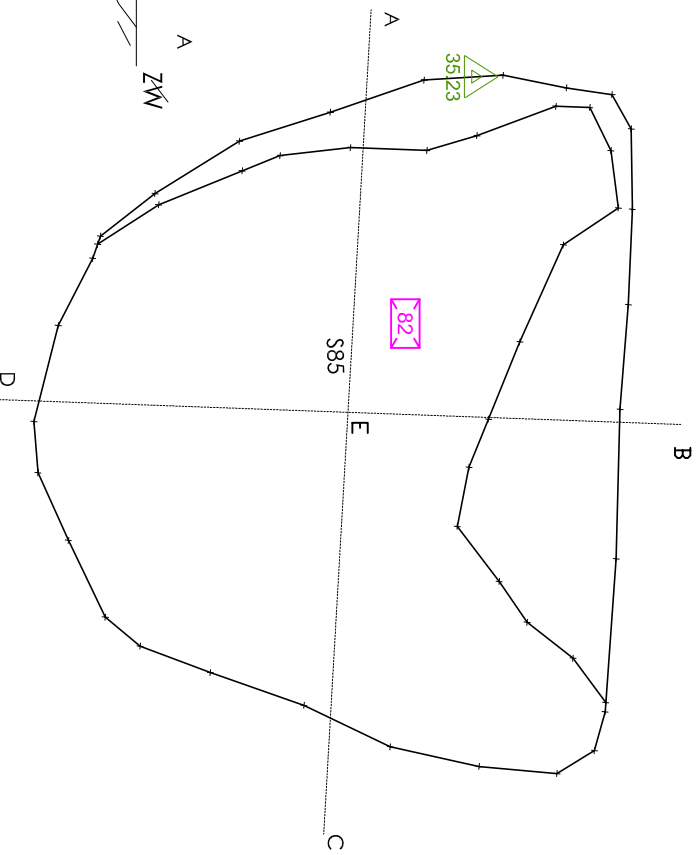
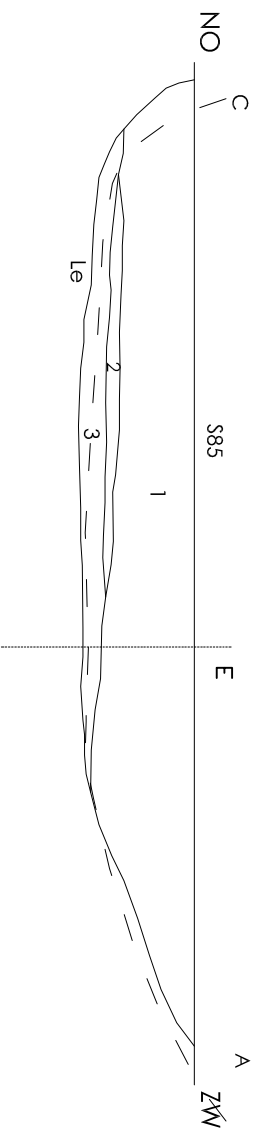
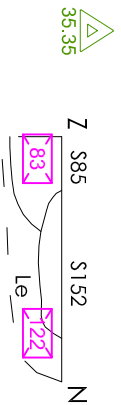
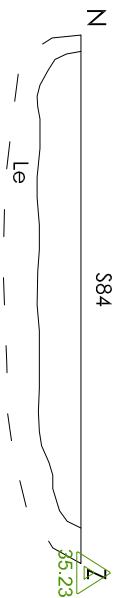
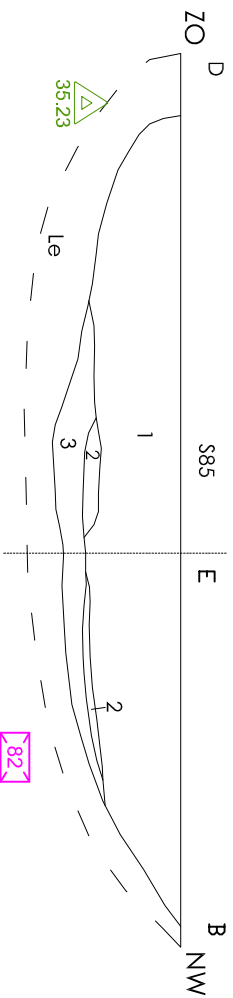
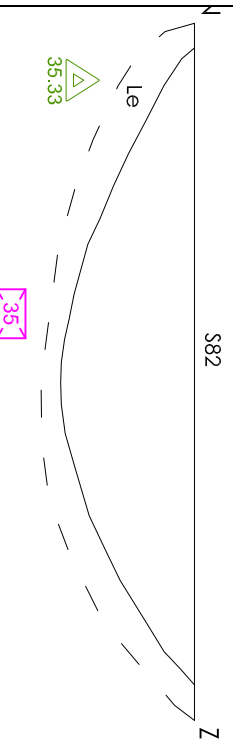
Monster



Coupe



Absoluite hoogte  
(in m TAW)



KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Schaal

1 : 20



Valdieleking ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

Legende

- 59 Vondstnummer
- 65 Monster
- 43.80 Absolute hoogte (in m TAW)
- Coupe



KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Valdtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



Coupe



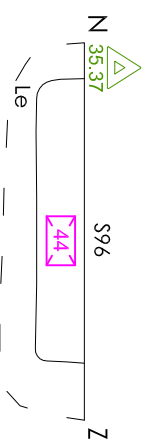
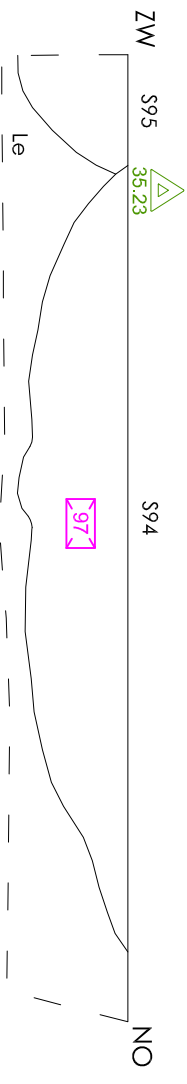
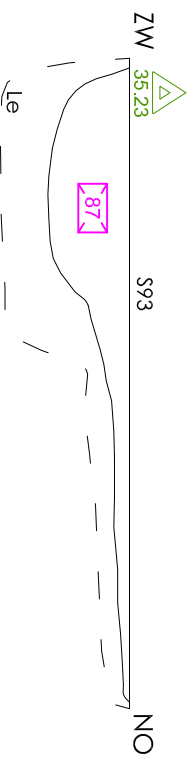
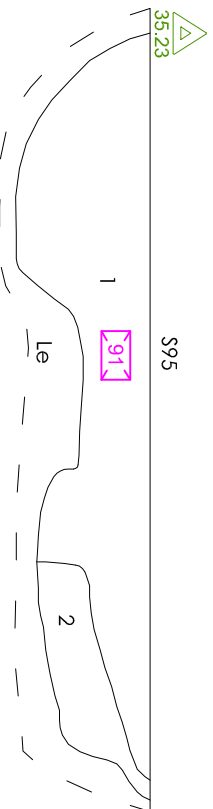
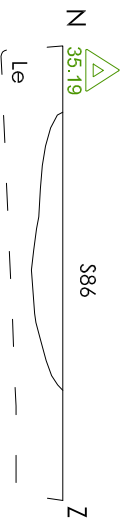
Monster



Absoluite hoogte  
(in m TAW)

Schaal

1 : 20





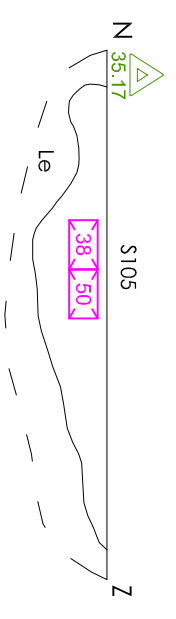
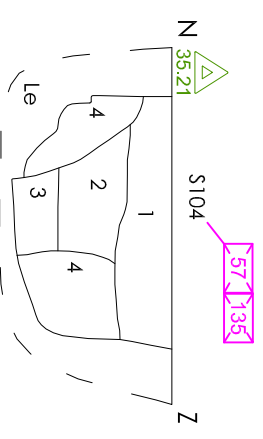
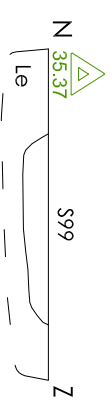
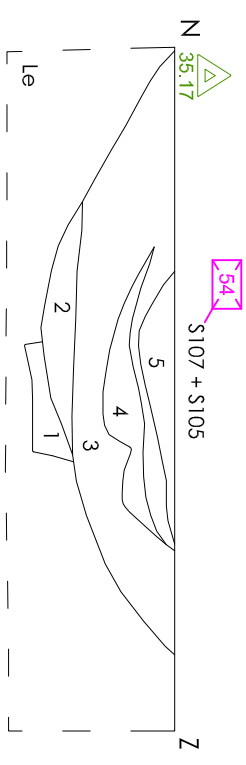
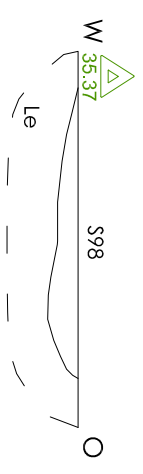
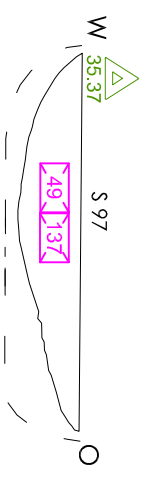
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT  
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes  
Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
Datum oktober-november 2009  
ARON bvba

Legende

	Vondstnummer		Coupe
	Monster		Absolute hoogte (in m TAW)





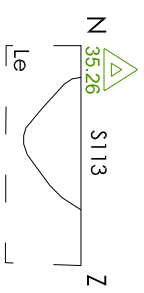
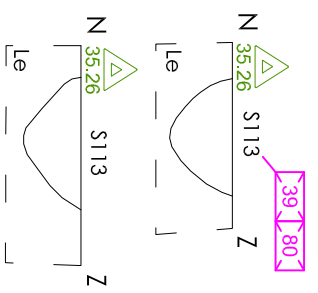
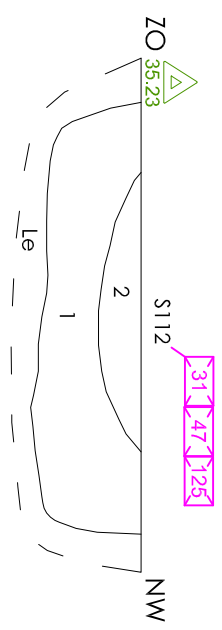
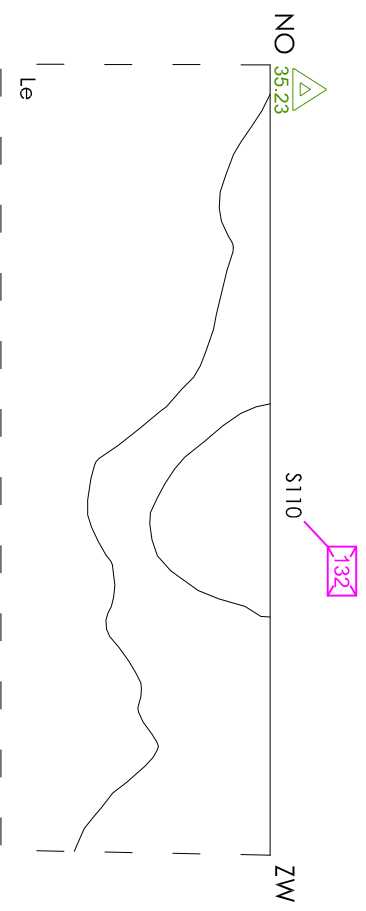
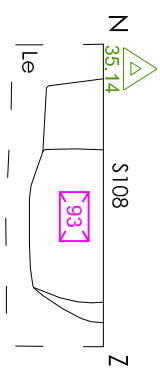
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT  
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes  
Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
Datum oktober-november 2009  
ARON bvba

Legende

	Vondstnummer		Coupe
	Monster		Absolute hoogte (in m TAW)





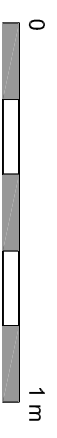
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Schaal

1 : 20



Veldtekening  
Datum oktober-november 2009

ARON bvba

Legende



Vondstnummer



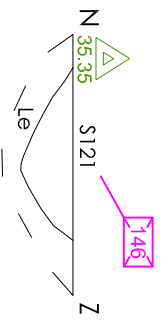
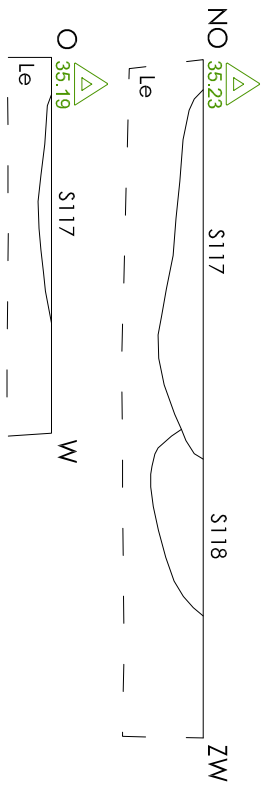
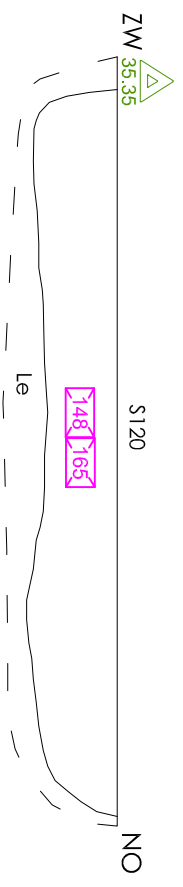
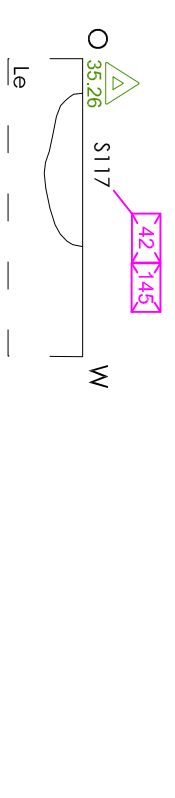
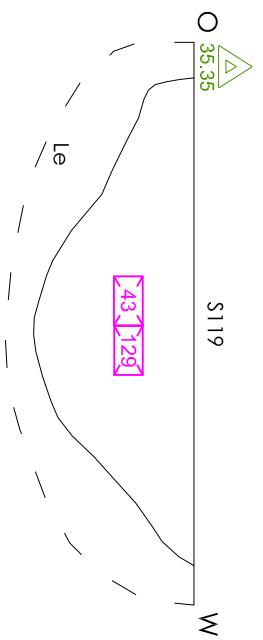
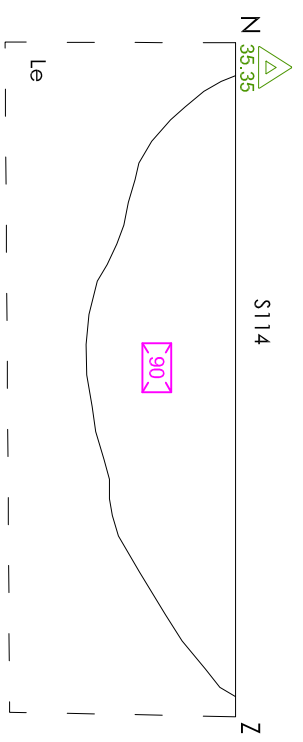
Coupe



Monster



Absolute hoogte  
(in m TAW)





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

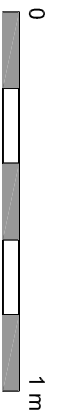
Legende

KO-09-GO

Schaal

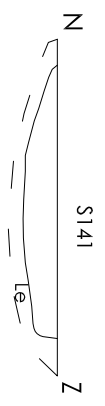
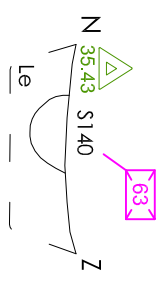
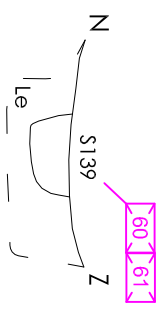
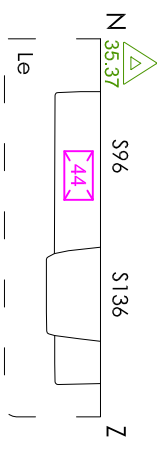
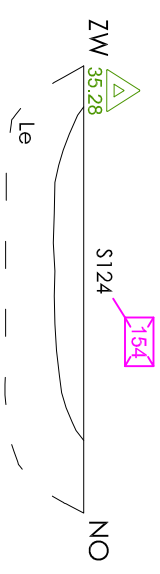
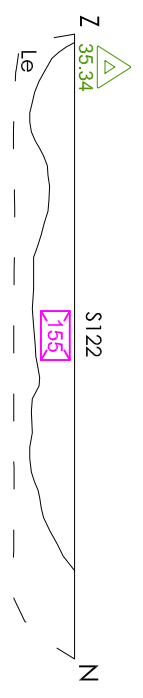
1 : 20

0

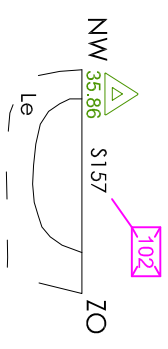
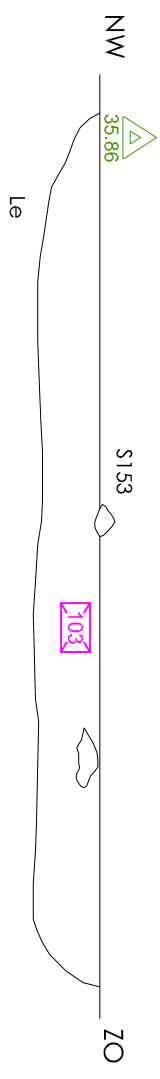
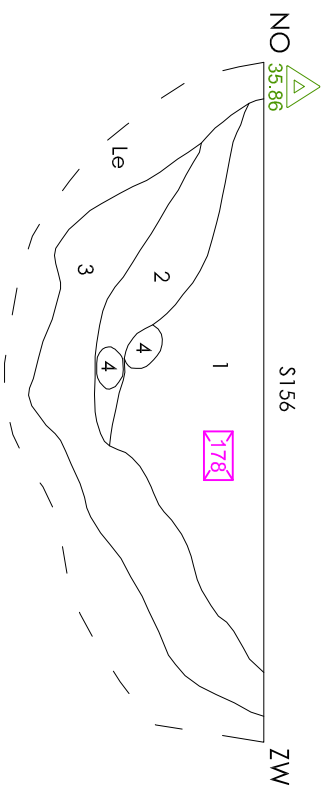
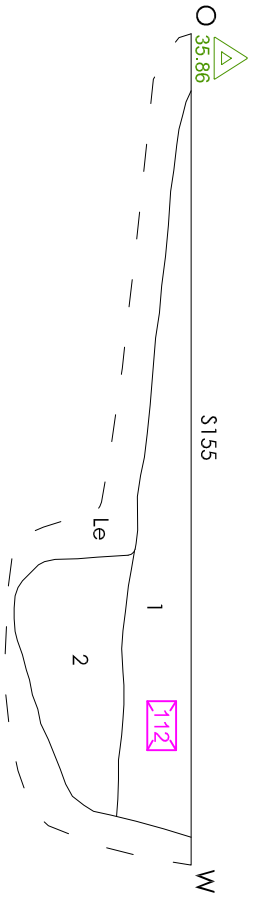
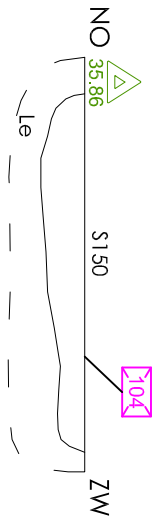
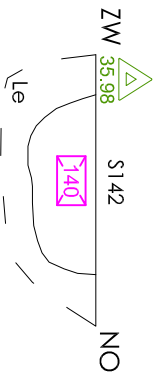


1 m

-  Vondstnummer
-  Coupe
-  M 65
- Monster
-  Absolute hoogte  
(in m TAW)







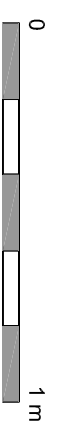
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Schaal

1 : 20



Veldtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



Monster



Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)



KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

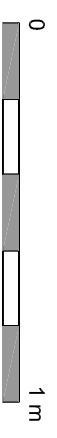
KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

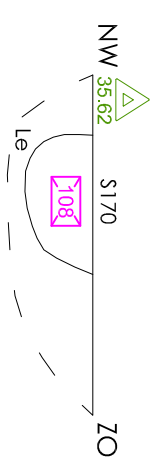
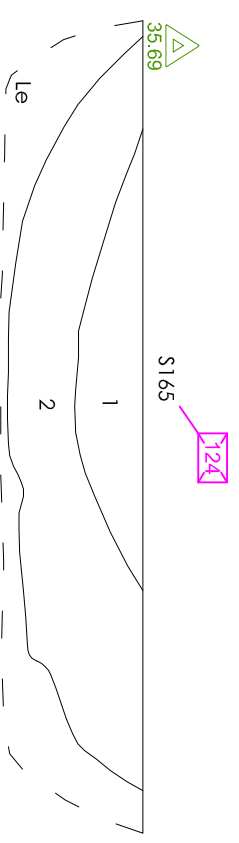
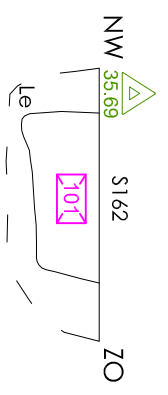
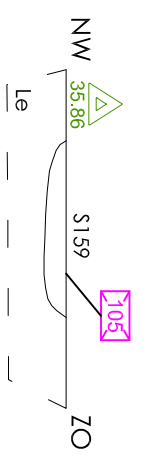
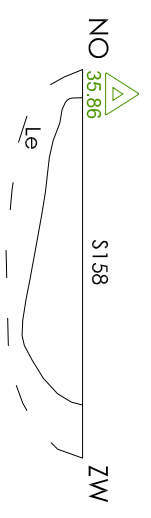
Schaal

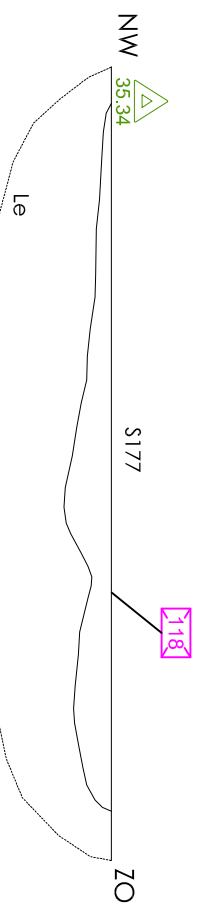
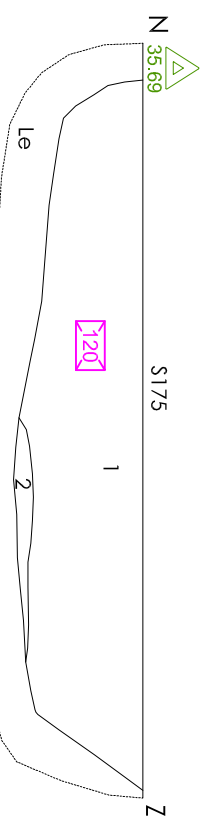
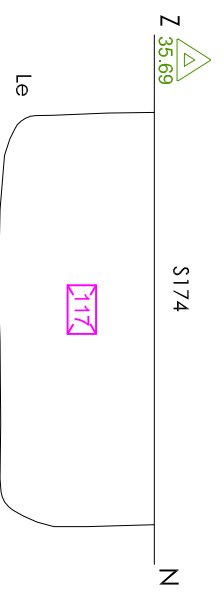
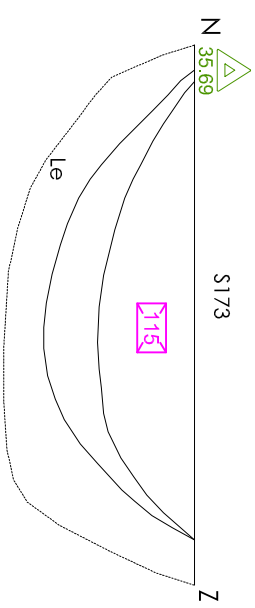
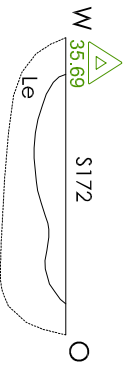
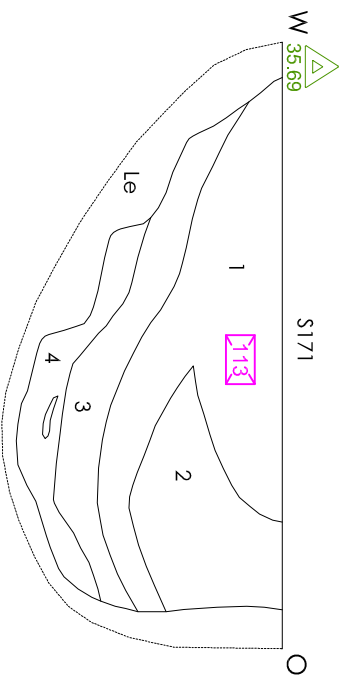
1 : 20



Legende

- 59 Vondstnummer
- Coupe
- M 65 Monster
- Absolute hoogte (in m TAW)





KORTENBERG GOEDENSTRAAT		Onderwerp Coupes	Veldtekening Datum oktober-november 2009	ARON bvba
KO-09-GO		Schaal 1 : 20		

Legende	
59	Vondstnummer
—	Coupe
M 65	Monster
43.80	Absolute hoogte (in m TAW)



KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp

Coupes

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



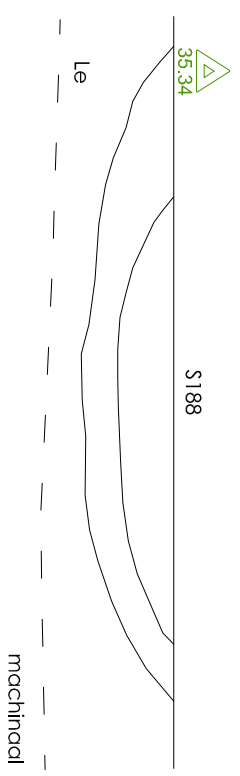
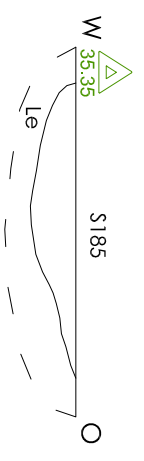
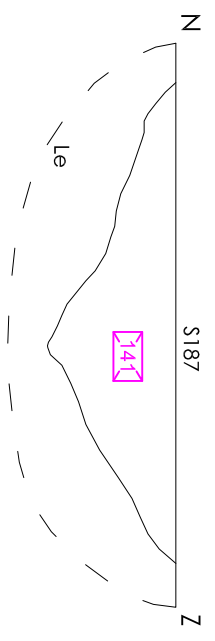
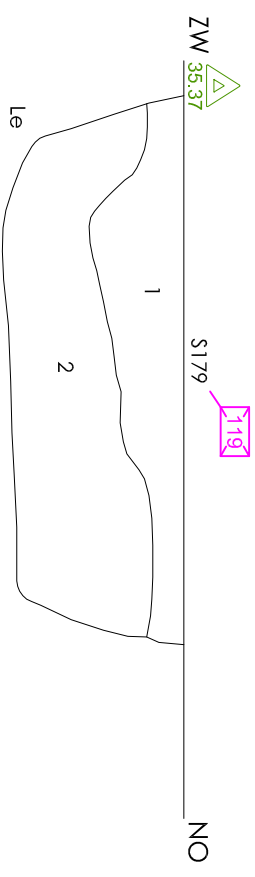
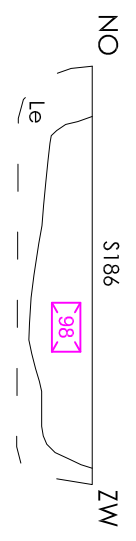
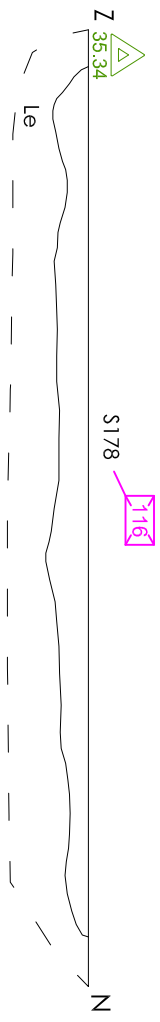
Monster



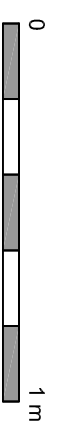
Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Schaal  
1 : 20





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

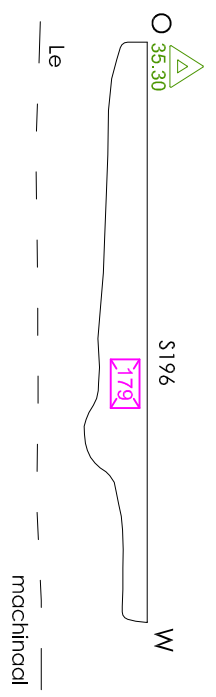
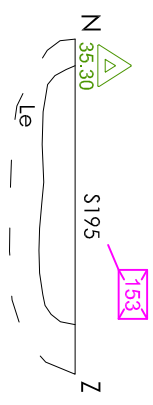
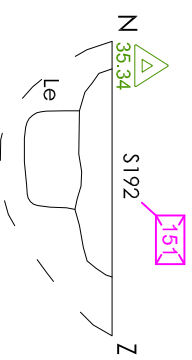
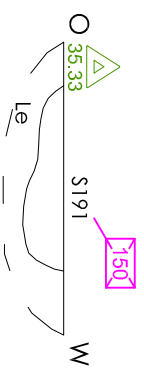
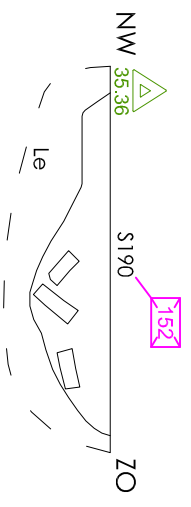
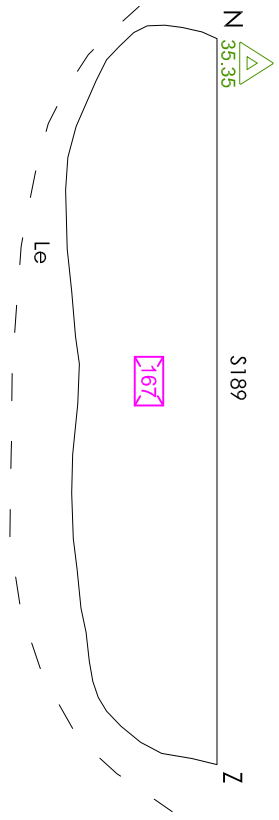
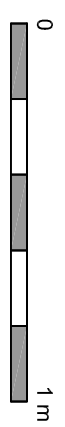
Legende

	Vondstnummer		Coupe
	Monster		Absolute hoogte (in m TAW)

KO-09-GO

Schaal

1 : 20





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening  
Datum oktober-november 2009

ARON bvba

Legende



Vondstnummer



Monster



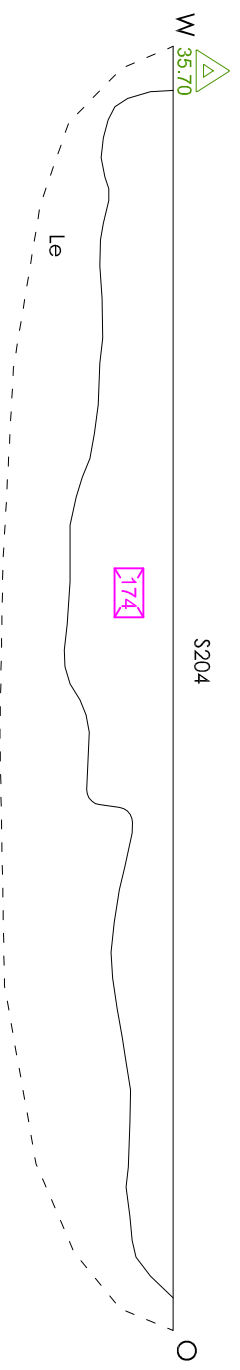
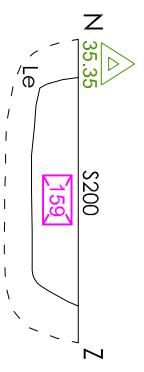
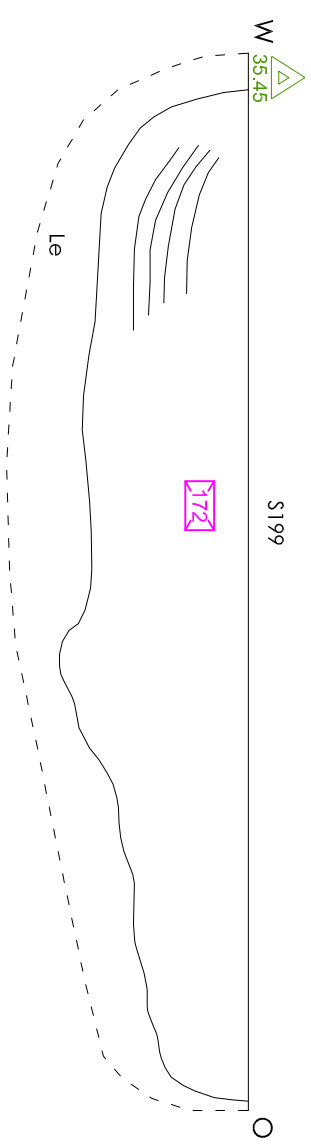
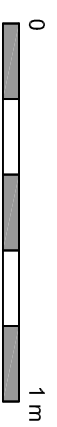
Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaal

1 : 20





KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp

Coupes

Veldtekening

Datum oktober-november 2009

Legende



Vondstnummer



Monster

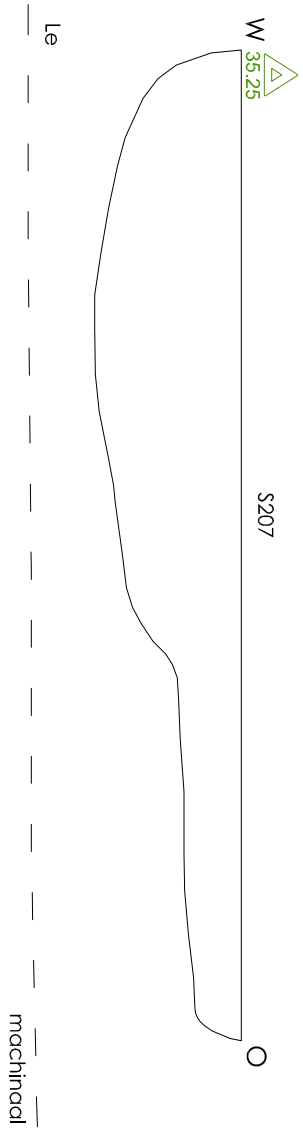
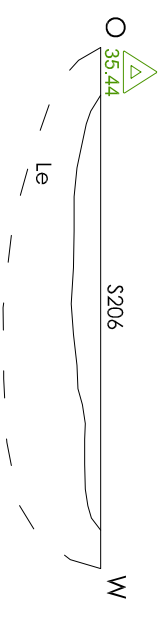
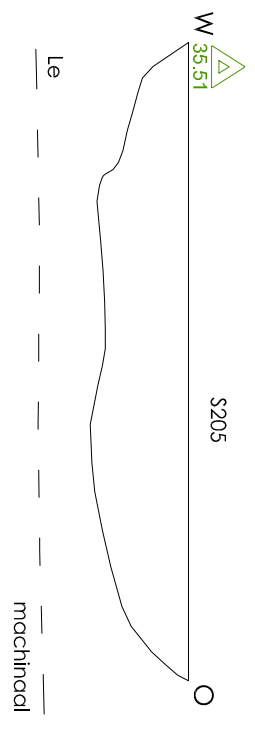
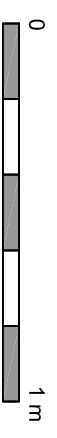


Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaal  
1 : 20





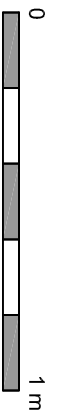
KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Schaal

1 : 20



Veldtekening  
Datum oktober-november 2009  
ARON bvba

Legende



Vondstnummer



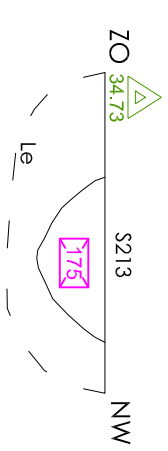
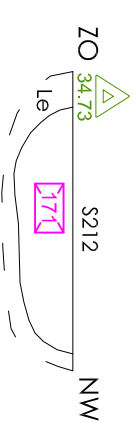
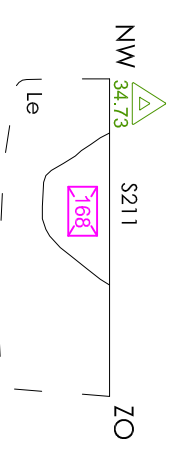
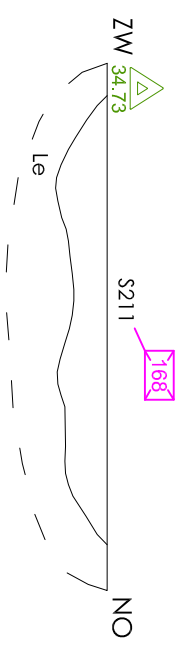
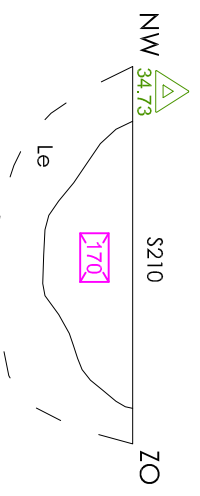
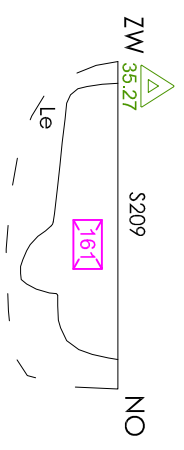
Monster



Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)







KORTENBERG  
GOEDENSTRAAT

KO-09-GO

Onderwerp  
Coupes

Veldtekening ARON bvba  
Datum oktober-november 2009

Legende

Schaal  
1 : 20



Vondstnummer



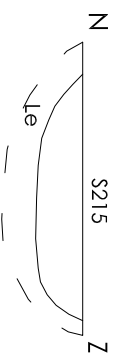
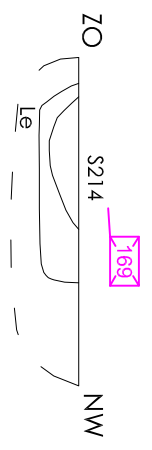
Coupe



Monster

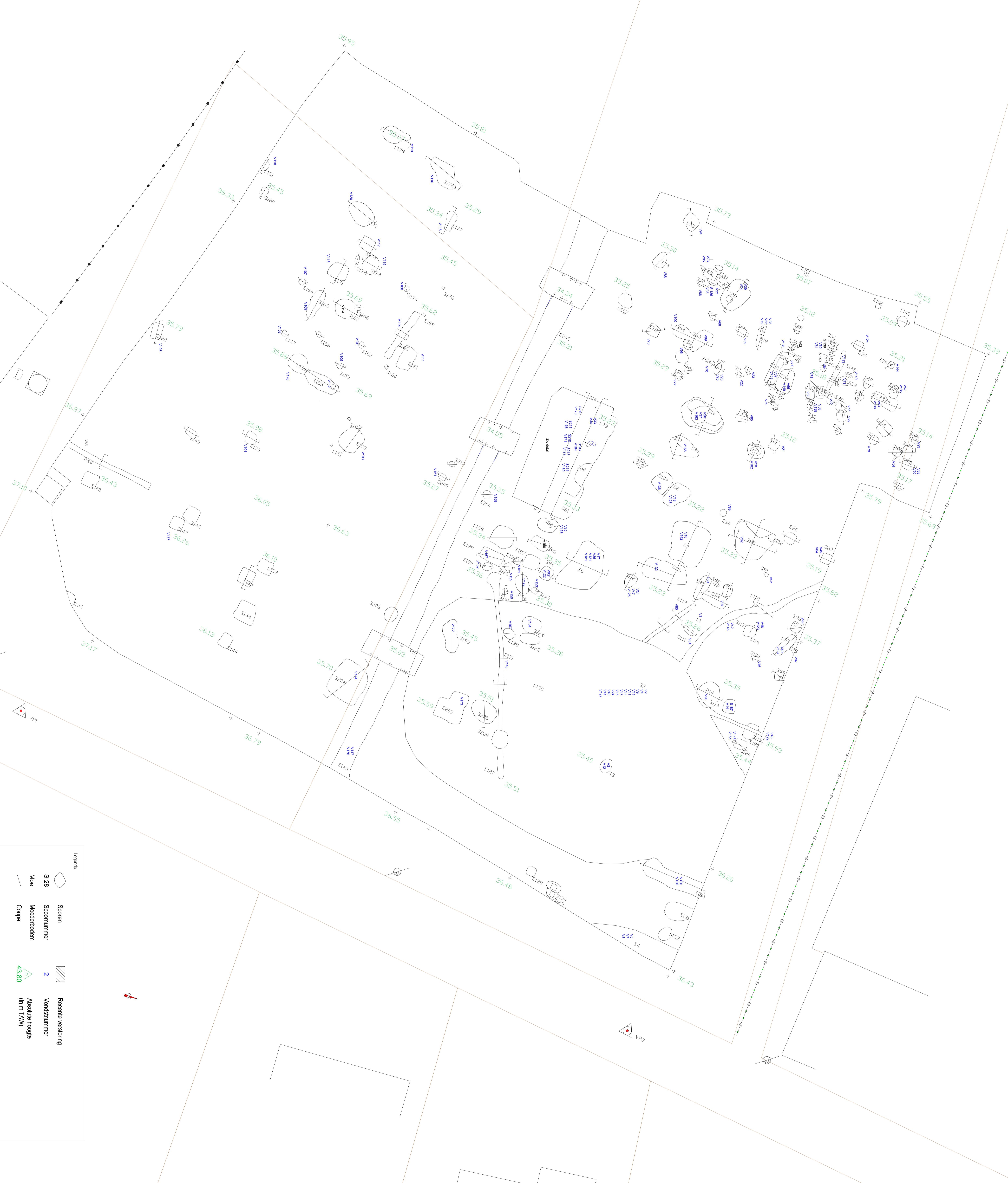


Absolute hoogte  
(in m TAW)



**Bijlage 7:**

**Plannen: Overzichtsplan**



Legende

	S 28		Sporen
	Moe		Sproonnummer
	Coupé		Moederdoeden
	43.80		Recente versterking
	Absolute hoogte (in m TAV)		Vondstnummer



aanbevelingen projectniveau

**Meerbeek - Goedestraat  
KO-09-GO**

oktober - november 2009

---

Onderwerp

overzichtsplan

Onderaanspreker

OCMW Leuven  
Dienst Patrimonium  
Geldenaarskaai 430  
3001 Leuven

---

Schaal

1:100

Verdatering

ARON bvba

---

ARON bvba  
Blaas 44, bus 201  
B-3000 Sint-Truiden

(+32)(0)1172.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be

