

Archeo-rapport 34

**De archeologische begeleiding bij de aanleg van de
aardgasvervoerleidingen Lommel-Ham (DN 600) en
Ham-Tessengerlo (DN 350)**



Archeo-rapport 34

**De archeologische begeleiding bij de aanleg van de
aardgasvervoerleidingen Lommel-Ham (DN 600) en
Ham-Tessenderlo (DN 350)**



Colofon

Archeo-rapport 34

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen Lommel-Ham (DN600) en Ham-Tessengerlo (DN350)

Opdrachtgever:	Fluxys NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Vanessa Vander Ginst Ben Terryn Leen Cannaert Michiel Steenhoudt Maarten Smeets
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 3 en 10 t.e.m. 17)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba

Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Fluxys Lommel-Ham-Tessenderlo
Provincies:	Limburg en Antwerpen
Gemeenten:	Lommel, Hechtel-Eksel, Balen, Ham en Tessenderlo
Deelgemeenten:	Lommel, Eksel, Balen, Olmen, Oostham, Kwaadmechelen en Tessenderlo
Kadastrale gegevens:	<p>Gemeente Lommel, Afd. 3, Sectie E, percelen 944z3, 944r, 944r2, 944y3, 946s, 946v, 946w, 946x, 946y, 947p3, 947r3</p> <p>Gemeente Hechtel-Eksel (deelgemeente Eksel), Afd. 2, Sectie F, percelen 415l, 75c, 75b, 73b, 72, 71, 416b, 67c, 66, 63</p> <p>Gemeente Balen, Afd. 2, Sectie C, percelen 1117t, 1176r2, 1176s2, 1136h, 1136f, 1136e, 1133m, 1133l, 1134k, 1135f, 1131r, 1194s50, 1194c44, 1194g43, 1194n21, 1194m39, 1194c22, 1194x50, 1194a51, 1194d52, 1194e52, 1194y49, 1194z49, 1200a, 1194a45, 1194y45, 1194x46, 1194f42, 1194p5, 1194v47, 1194b3, 1194c3, 1412, 1411, 1415b, 1416a, 1416b, 1417b, 1418b, 1425, 1431, 1430, 1429, 1428, 1426, 1440, 1441b</p> <p>Gemeente Ham (deelgemeente Oostham), Afd. 1, Sectie A, perceel 3a</p> <p>Gemeente Balen (deelgemeente Olmen), Afd. 3, Sectie B, percelen 464/02, 464, 465, 467a, 466a, 468/02, 470, 475c, 475b</p> <p>Gemeente Balen (deelgemeente Olmen), Afd. 3, Sectie C, percelen 715g, 715k, 715l, 715s, 715p, 704r, 704s, 704r2, 704a3, 704c2, 704n2, 711c, 704x2, 710f, 711f, 582e, 581c, 580a, 583b, 586p, 586e3, 586t2, 586s, 575b, 574a, 573c, 572p, 562c, 561d, 555c, 458a, 456, 440, 439, 438, 426d, 426c, 425, 420, 421, 419c, 419b, 415b, 414a, 412a, 412b, 408, 407e, 387f, 387e, 387d, 383, 384, 375, 373a, 359b, 362f, 357c, 350, 348a, 347a, 342c, 343b</p> <p>Gemeente Balen (deelgemeente Olmen), Afd. 3, Sectie D, percelen 354c, 360, 357, 361, 359, 360</p> <p>Gemeente Ham (deelgemeente Kwaadmechelen), Afd. 2, Sectie A, percelen 6b, 56/02v, 56/02s, 55, 56d, 56c4, 60, 59, 61, 67a, 68, 69, 70, 74, 76b, 78k, 78h, 78f, 79a, 83c, 86c, 115a, 116b, 117a, 118, 119,</p>

120, 174a, 173, 172, 171, 164a, 165a, 1189a, 1270a, 1271e, 1266b, 1268b, 1266a, 1264f, 1255b

Gemeente Ham (deelgemeente Kwaadmechelen), Afd. 2, Sectie B, percelen 1163c, 930a, 929a, 1452c, 1455d, 1454m, 1457g, 1450a, 1451b, 1448b, 1445b, 1462a, 1461a, 1474e2, 1474f2

Gemeente Tessenderlo, Afd. 2, Sectie B, percelen 864b, 863a2, 861k, 860s, 813d, 815a, 818c, 817e, 820a, 822, 823a, 823b, 824a, 916, 917b, 910b, 922x, 922w, 923c, 935c, 913f, 744, 742a, 951b

Projectcode: FLX-2009-LHT

Opdrachtgever: Fluxys NV, Kunstlaan 31, 1040 Brussel

Vergunningsnummer: 2009/318

Naam aanvrager: Vanessa Vander Ginst

Aanvraagdatum: 15 oktober 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Inleiding	p. 2
Hoofdstuk 2 Beschrijving van het onderzoeksgebied	p. 3
2.1. Situering van het onderzoeksgebied	p. 3
2.2. Topografische en bodemkundige situatie	p. 3
Hoofdstuk 3 Methodiek	p. 5
3.1. Vooronderzoek	p. 5
3.2. Terreinwerk	p. 7
3.2.1. Werkmethode aanleg aardgasvervoerleiding	p. 7
3.2.2. Voorafgaand booronderzoek	p. 9
3.2.2.1. Inleiding	p. 9
3.2.2.2. Uitvoering	p. 10
3.2.3. Archeologische opvolging	p. 13
3.2.3.1. Kuil aan Hamse Hoeven in Olmen	p. 13
3.2.3.2. Gebouw aan de Hulsterweg in Tessenderlo	p. 15
3.2.3.3. Paalkuilen en gracht aan de Oosthamsesteenweg in Olmen	p. 19
3.2.3.4. Losse vondsten	p. 20
3.2.3.4.1. Natuurlijke sporen aan de Oosthamsesteenweg in Olmen	p. 20
3.2.3.4.2. Overige locaties	p. 21
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 22
Bibliografie	p. 24
Bijlagen	p. 25
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 26
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 28
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 29
Bijlage 4: Boorresultaten	p. 39
Bijlage 5: Opgravingsplannen	p. 96

HOOFDSTUK 1: INLEIDING

In het kader van een nieuwe aardgasvervoersleiding tussen Lommel-Ham (DN600) en Ham-Tessenderlo (DN350) diende een groot gedeelte van dit traject archeologisch opgevolgd te worden. De totale lengte van het traject bedraagt 24 km, met een maximale inname van 24 m breed.

Conform het advies in het kader van de MER-procedure, het advies in het kader van het GRUP en het advies van de toenmalige afdeling Monumenten en Landschappen van 22 maart 2006 werd een archeologische terreinverkenning uitgevoerd voorafgaand aan de start van de werken.

De archeologische terreinverkenning werd tussen november 2008 en januari 2009 uitgevoerd door Studiebureau Monumentenzorg bvba. Op basis van de resultaten hiervan werden door het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, het huidige Ruimte en Erfgoed, bepaalde stukken van het traject geselecteerd voor vervolgonderzoek.

Het vervolgonderzoek, dat door Studiebureau Archeologie bvba tussen november 2009 en februari 2010 werd uitgevoerd, bestond uit een booronderzoek ter afbakening van zones met podzol- en plaggenbodems, de opvolging van de A-sleuf en de mogelijke opvolging van de B-sleuf afhankelijk van de resultaten van de boringen in de plaggenzones. Een aantal zones waren op basis van de terreinverkenning reeds vrijgegeven voor verdere archeologische begeleiding.

HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING VAN HET ONDERZOEKSGBIED

2.1 Situering van het onderzoeksgebied

Het archeologisch onderzochte tracé van de aardgasvervoerleiding loopt van de gemeente Lommel in zuidwestelijke richting naar de gemeente Tessenderlo en passeert hierbij de gemeenten Lommel, Hechtel-Eksel (Eksel), Balen (Olmen), Ham (kwaadmechelen) en Tessenderlo.

In Lommel start het tracé van de leiding 'DN600 Lommel-Ham' op de noordflank van de vallei van de Grote Nete op een hoogte van ca. 55 m. Vervolgens kruist het middels een gestuurde boring de Grote Nete en volgt daarna de rivier stroomafwaarts op enkele tientallen meter afstand. Na enkele honderden meter buigt het tracé zuidwaarts weg van de rivier waarbij het kanaal Leopolsburg-Beverlo wordt gekruist. Het tracé loopt verder door valleigronden binnen het bekken van de Grote Nete met slechts zelden hogere terreingedeelten. Hierbij worden de Asdonkbeek en enkele kleine zijbeekjes gekruist om vervolgens de vallei van de Scheilooop te volgen. Na het kruisen van de Scheilooop en de Gerhoevenweidelooop volgt een gestuurde boring om het kanaal Kwaadmechelen-Dessel en het natuureservaat 'Gerhoeven-De Rammelaars' te passeren. Vervolgens ligt het tracé vlak langs de Hoenderbeek waarna het zuidwaarts afbuigt en het Albertkanaal kruist. Na het Albertkanaal loopt het tracé een kort stuk parallel met de N141 en vervolgens met de E313 om dan aan te sluiten op het gasstation 'Ham-Kwaadmechelen'.

Vanuit dit station vertrekt het tracé van de leiding 'DN350 Ham-Tessenderlo' met een gestuurde boring onder de E313. Het tracé loopt eerst parallel met de goederenspoorlijn naar Tessenderlo Chemie NV waarbij het langs de zuidelijke voet van de 'Kepkensberg' passeert. Na het kruisen van de Grote Beek buigt het tracé pal zuidwaarts af en verlaat het de vallei van de Grote Beek. Hierbij loopt het tracé net ten oosten van het gehucht 'Rodeheide' om vervolgens enkele tientallen meter ten oosten van de site 'Hof van Goor' te eindigen aan het toekomstige gasstation 'Tessenderlo-Fabrieksstraat'.

2.2. Topografische en bodemkundige situatie

Het tracé van de leiding DN600 Lommel-Ham loopt op de noordflank van de vallei van de Grote Nete op een hoogte van maximaal 57 m. Gedurende het verdere verloop van het tracé daalt de gemiddelde hoogte zodat deze nabij Tessenderlo nog 20 à 25 m bedraagt, wat ook de gemiddelde hoogte van de aansluitende leiding DN350 is. Nadat de leiding naar de vallei van de Grote Nete is afgedaald, passeert ze slechts weinig uitgesproken hoogtes in het landschap. Nabij het gehucht 'Hamse hoeven' is het terrein over een afstand van ca. 2 km iets hoger gelegen. Binnen dit hoger gelegen terrein snijdt het tracé één kleine, min of meer geprononceerde hoogte (ca. 39 m). Net voor het tracé van de leiding DN600 aankomt in het gasstation, snijdt het de noordoostelijke zijde van de 'Kepkensberg' waarbij een hoogte van ca. 40 m wordt bereikt. Deze 'Kepkensberg' is een zuidwest-noordoost georiënteerde heuvel met een maximumhoogte van ca. 42,5 m.

De leiding DN350 loopt over een afstand van ca. 2 km de vallei van de grote beek in, waarbij ze van ca. 27 m naar ca. 23 m daalt. Nadat ze zuidwaarts de vallei verlaat stijgt het terrein weer tot meer dan 25 m ter hoogte van de site 'Hof van Goor'.

De leiding DN600 start in hoger gelegen bebost terrein dat bestaat uit droge zandgronden met een duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zbg/ podzolbodem). Naar de rivier toe gaat de bodem over in matig droge en natte zandgronden met ijzer en/of humus B horizont (Zdg en Zeg/ podzolbodems) of zeer natte zandgronden zonder profielontwikkeling (Zfp). Nabij de rivier bestaat de bodem uit veen. Waar het tracé de vallei van de Gote Nete volgt, doorkruist ze natte tot zeer natte zandbodems en veen.

Verder zuidwaarts bestaat de bodem uit matig natte of soms natte zandgronden met ijzer en/of humus B horizont. In de vallei van de Asdonkbeek bestaat de bodem voornamelijk uit zeer natte zandgronden met ijzer en/of humus B horizont (Zfg). Nabij de beek worden enkele terreinen met een zeer natte lemig zand- en licht zandleembodem zonder profielontwikkeling aangesneden (Sfpm en Pfp). Ook na de vallei van de Asdonkbeek bestaat de bodem uit matig natte en natte zandgronden. Ter hoogte van het gehucht 'Hamse Hoeven' loopt het traject over een afstand van ca. 1900 m door iets hoger gelegen terreinen met droge tot matig droge zandbodems en natte lemig zandbodems met dikke antropogene humus A horizont (Zbm, Zcm en Sem/ plaggenbodems). Daarna komen tot tegen het kanaal Kwaadmechelen-Dessel vooral natte licht zandleembodems zonder profielontwikkeling voor (Pep), onderbroken door een zone matig natte lemig zandbodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Sdc) en een zone met veenbodems. Tussen het kanaal naar Kwaadmechelen en het Albertkanaal liggen vooral natte licht zandleembodems zonder profielontwikkeling of met een sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Pep en Pec), met een 300 tal meter matig droge lemig zandbodems met dikke antropogene humus A horizont (Scm) tegen het Albertkanaal aan. Na de gestuurde boring onder het Albertkanaal bestaat de bodem uit matig droog tot matig nat lemig zand met een dikke antropogene humus A horizont (Scm en Sdm), onderbroken door een natte lemig zandbodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Sec). Over een lengte van ca. 800 m loopt het tracé parallel met de E313. De eerste 200 m bestaat uit droge lemig zandbodems met dikke antropogene humus A horizont (Sbm), gevolgd door matige droge lemig zandbodems met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Scf) en droge zandgronden met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zaf) op de 'Kepkensberg'.

Het tracé van de leiding DN350 Ham-Tessenderlo loopt na een gestuurde boring onder de E313 ca. 1500 m door matig droge tot natte lemig zandbodems met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Scf, Sdf, Sef). Hierna volgt ca. 400 m met sterk tot zeer sterk gleyige kleibodems zonder profiel (Eep en Efp). De laatste ca. 1100 m van het traject bestaan grotendeels uit matig droge lemig zandbodems met een dikke antropogene humus A horizont, met delen droge lemig zandbodems en matig droge licht zandleembodems met een dikke antropogene humus A horizont (Scm, Sbm en Pcm). Ter hoogte van het gehucht 'Rodeheide' bestaat enkele tientallen meter uit een matig droge zandbodems met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zcf).

HOOFDSTUK 3: METHODIEK

3.1. Vooronderzoek

Het archeologische vooronderzoek bestond uit een bureaustudie gecombineerd met een terreinprospectie. Langs het leidingtracé zijn geen sites met zekerheid vastgesteld. Toch konden voornamelijk op basis van de topografie bepaalde zones van het tracé aangeduid worden waar de kans op het aantreffen van archeologische sites relatief groter is. Anderzijds bleken grote zones minder kans te bieden op het aantreffen van archeologische resten.

Zo doorkruist het leidingtracé, zoals eerder reeds aangehaald, veel natte gebieden die weinig geschikt zijn voor bewoning. Volgens de Ferrariskaarten (1777) bleven deze terreinen -althans in de postmiddeleeuwse periode- onontgonnen en onbewoond. De schaarse vondsten die er tijdens de terreinprospecties gedaan werden, lijken dit beeld te bevestigen. Hoewel deze natte terreinen ongeschikt zijn voor bewoning en akkerbouw, kan de eventuele aanwezigheid van archeologische resten van andere menselijke activiteiten zeker niet uitgesloten worden.

Bepaalde zones van het tracé bieden dan weer een grotere kans op het aantreffen van archeologische sites. Op basis van de voorstudie werden enkele zones geselecteerd.

Zo start het tracé van de leiding Lommel-Ham op hoger gelegen droge zandgronden die geleidelijk afdalen naar de meer zuidelijk gelegen Grote Nete. Deze topografie is vanuit archeologisch standpunt interessant en in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) wordt melding gemaakt van 'prehistorische begraving' in de nabijheid.

Nabij of in de vallei van de Grote Nete vermeldt de CAI enkele grote zones met zogenaamde 'Celtic Fields'. 'Celtic fields' zijn oude vierkante of rechthoekige akkercomplexen van 20 tot 40 m lang en breed die gescheiden worden door lage, brede wallen. 'Celtic fields' ontstonden door het aanbrengen van aarden of stenen omwallingen rond de kleine landbouwperceeltjes en worden doorgaans gedateerd op de overgang van de late bronstijd naar de vroege ijzertijd¹.

De ontwikkeling van deze structuren wordt verklaard door een toenemende druk op de beschikbare gronden, zodat uiteindelijk geëvolueerd wordt naar een nog vastere standplaats van de woningzones, terwijl in voorgaande perioden woonzones over grote zones konden verschuiven². Momenteel loopt bij de Nederlandse Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten een project rond de waardering van dit soort complexen, maar de resultaten hiervan zijn nog niet beschikbaar. Toch zijn reeds een aantal zones op het Drenths Plateau die opgenomen waren als 'Celtic fields' uit de databestanden gehaald en wordt er gewaarschuwd voor een te optimistische interpretatie op basis van luchtfoto's³.

De met luchtfotografie vastgestelde perceelsindelingen gaan hier waarschijnlijk terug op hooilanden langs de Grote Nete, zoals weergegeven op de Ferrariskaart (fig. 1).

Een volgende topografisch interessante zone is deze tussen de N746 en het kanaal naar Beverlo. Het betreft enkele drogere akkers op de rand van de vallei van de Grote Nete. Tijdens prospecties werd evenwel enkel recent materiaal aangetroffen.

¹ Brongers 1976: 27-29.

² Gerritsen 2003: 242.

³ Informatie uit het jaarverslag 2008 van het Drenths Plateau.



Fig. 1: Uittreksel uit de Ferrariskaart ter hoogte van de Grote Nete.

Ten zuiden van het gehucht 'Hamse Hoeven' (fig. 2) wordt een kleine hoogte in het landschap doorsneden. De ligging en de aanwezigheid van pluggenbodems maakt de kans op het aantreffen van archeologische resten groter. Ook verderop liggen enkele droge akkers in een zone met pluggenbodems.



Fig. 2: Uittreksel uit de Ferrariskaart ter hoogte van de 'Hamse Hoeven'.

Een laatste interessante zone langs het tracé van de leiding Lommel-Ham is gelegen tussen de gehuchten 'Zwarte Hoek' en 'Genenbos'. Naast de bewoning die de Ferrariskaart te zien geeft in het gebied is ook de Kepkensberg interessant. Het gehele gebied heeft een lange bewonings- en ontginningsgeschiedenis, waarvan de aanwezige pluggenbodems getuigen zijn. Resten van deze

postmiddeleeuwse bewoning kunnen dus zeker aangetroffen worden, maar ook sites van oudere datum kunnen er eventueel voorkomen.

Een gelijkaardige situatie geldt voor het laatste deel van het leidingtracé 'Ham-Tessenderlo', dat eveneens sinds lang een verspreide bewoning kent (fig. 3).



Fig. 3: Uittreksel uit de Ferrariskaart ten oosten van Tessenderlo.

3.2. Terreinwerk

3.2.1. Werkmethode aanleg aardgasvervoersleiding

Hier volgt een beknopt overzicht van de verschillende werkfasen bij het aanleggen van een aardgasvervoersleiding (fig. 4). Dergelijk overzicht is nodig om de aard en de omvang van de verstoring van het bodemarchief in te kunnen schatten. Vooral de werkmethoden die gevolgen hebben voor het archeologisch onderzoek worden hierbij belicht.

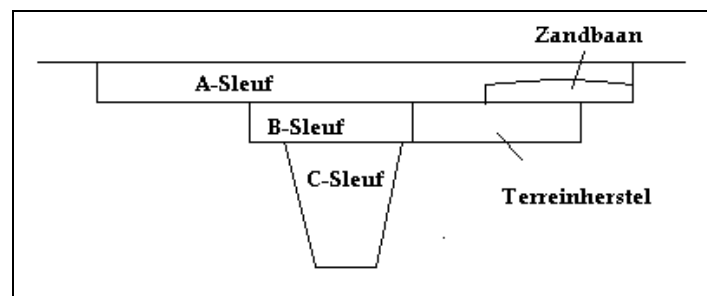


Fig. 4: Schematische weergave van de verschillende fasen van de graafwerken.

Het grootste deel van de leiding wordt aangelegd door het graven van een open sleuf, waarbij de bovenzijde van de leiding zich ca. 2 meter onder het maaiveld bevindt. Hiertoe wordt eerst een

werkstrook uitgezet van 28 m breed, waarbinnen alle obstakels die de werken hinderen verwijderd worden. Hierna wordt het gehele tracé gefreesd, waarbij alle aanwezige boomstronken ook verwijderd worden. De verstoring door het frezen is ondiep zodat archeologische sporen (meestal) gevrijwaard blijven.

Vervolgens wordt de teelaarde afgegraven over een breedte van 24 m (zgn. A-sleuf), het stockeren van de grond gebeurt op de overige 4 m. In het beste geval bereikt deze afgraving het archeologisch vlak, maar indien een vrij dikke ploeglaag of oude pluggenbodem aanwezig is, gaat deze afgraving niet diep genoeg. Doordat gestopt wordt met verdiepen van zodra er een (klein) kleurverschil merkbaar is, graaft men immers zelden de volledige antropogene laag af.

Een tweede afgraving van ongeveer 6 m breed gebeurt middenin deze bredere strook (zgn. B-sleuf). Deze afgraving is ca. 20 cm diep, de aarde hiervan afkomstig wordt gebruikt voor de aanleg van een werfweg in de A-sleuf. Deze B-sleuf bereikt bijna steeds het archeologische vlak. Regelmatig gaat het bovenste deel van de sporen daarbij verloren.

De volgende stap is het aanleggen van een drainagebuis op een drietal meter onder het maaiveld middenin de B-sleuf. Na het passeren van de machine die deze buis aanlegt, is het vlak in de B-sleuf volledig onleesbaar. Wanneer de grond voldoende gedraineerd is, volgt het aanleggen van de sleuf waarin de leiding geplaatst zal worden (zgn. C-sleuf). Deze C-sleuf biedt de gelegenheid om het bodemprofiel over lange afstand en tot op ca. 2,5 m diep te bestuderen. Van een 'vlak' is bij de C-sleuf nauwelijks sprake gezien ze onderaan slechts 80 cm breed is. Sporen die niet opgemerkt werden in de B-sleuf, kunnen in het profiel van de C-sleuf alsnog geregistreerd worden. In uitzonderlijke gevallen zijn zeer diep liggende sporen pas zichtbaar wanneer ze doorsneden worden door de C-sleuf.

Een begeleiding van het graven van de C-sleuf is voornamelijk interessant omwille van het bodemkundig aspect. De opbouw van de bodem kan over een lange zone meer in detail bekeken worden.

In onderling overleg hebben het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed en Fluxys NV echter beslist dat er geen archeologische opvolging van de C-sleuf meer zal plaatsvinden. Vanuit archeologisch oogpunt is het graven van deze sleuf minder relevant aangezien de verstoorde zone veel beperkter blijft en er ook geen samenhang met andere archeologische sporen is. Verder dient ook rekening gehouden te worden met het veiligheidsaspect

Na het plaatsen van de leiding gebeurt het terreinherstel. Doordat de grond onder de werfweg verdicht is door het zware werfverkeer, wordt deze strook eerst afgegraven tot op het niveau van de B-sleuf waarna de grond kort daarop teruggeplaatst wordt. Om de grond voldoende los te maken wordt de gehele B-grond gefreesd voor het aanbrengen van de teelaarde. Het afgraven en frezen van de nog niet opgegraven strook onder de werfweg vormt uiteraard een bedreiging voor eventuele aanwezige sporen. Ook deze fase van de werken dient dus archeologisch opgevolgd te worden op plaatsen waar zich archeologische sporen in de B-sleuf bevonden.

Op sommige delen van het traject is het onmogelijk de leiding aan te leggen door het graven van een open sleuf. Onder grotere wegen bijvoorbeeld gebeurt dit door het 'persen' van de leiding onder de weg door. Hiervoor dient naast de weg een 'persput' gegraven te worden tot op de gewenste diepte van de leiding. Het graven van dergelijke put gebeurt meestal in één keer zodat het registreren van archeologische resten moeilijk is en met grote tijdsdruk gepaard gaat. Gelukkig zijn deze putten vrij bescheiden van oppervlakte en bevinden ze zich in een zone die dikwijls recent verstoord is door de aanleg van allerlei nutleidingen langs de weg.

Wanneer het verboden of onmogelijk is om in bepaalde gebieden (bvb. jacht- of natuurgebieden) een open sleuf te graven, dient een gestuurde boring uitgevoerd te worden. Deze laat toe verschillende honderden meter leiding aan te leggen zonder de bovengrond te verstoren. Een gestuurde boring beschrijft steeds een brede boog in de ondergrond waardoor het grootste deel van de leiding dieper ligt dan de in open sleuf aangelegde delen. Uiteraard is op deze delen van het tracé geen archeologische begeleiding nodig noch mogelijk. Wel wordt op de in- en uittredepunten van een boring een bredere strook teelaarde verwijderd om de nodige werkruimte te creëren. Bovendien zijn de buizen voor de boring op voorhand aan elkaar gelast, waardoor er voldoende ruimte nodig is om deze zgn. 'streng' te positioneren voor de boring. Regelmatig moet hiervoor een extra strook teelaarde afgegraven worden, die tot enkele honderden meter lang kan zijn. Het afgraven van de teelaarde, maar ook het eventuele terreinherstel, in deze extra zones dient vanzelfsprekend archeologisch begeleid te worden.

3.2.2. Voorafgaand booronderzoek

3.2.2.1. Inleiding

Voorafgaand aan de eigenlijke archeologische opvolging werden, overeenkomstig de bijzondere voorschriften opgelegd door het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen, in bepaalde zones van het tracé boringen uitgevoerd. Dit booronderzoek was enerzijds gericht op landschapsevaluatie waarbij de gaafheid van twee bepaalde bodemtypes werd nagegaan en fungeerde anderzijds eveneens als prospectiemiddel om archeologische (voornamelijk prehistorische) vondstlocaties op te sporen.

Voornamelijk twee verschillende types profielontwikkeling zijn archeologisch gezien interessant. Het gaat hierbij vooreerst om de bodems met een dikke antropogene humus A-horizont (-m). Deze worden ook plaggenbodems genoemd. Plaggenbodems ontstaan door het veelvuldig gebruik van terreinen als akker met bemesting door het aanbrengen van met stalmest vermengde plaggen. Sinds de middeleeuwen probeert de mens op die manier zijn velden vruchtbaarder te maken.

De plaggen worden gestoken op de heide en vervolgens in de stal gelegd als voer voor de dieren. Het gebruik van plaggen als bemesting zorgt ervoor dat de aanwezige zandkorrels in de plaggen telkens voor een kleine ophoging van het terrein zorgen waar ze uiteindelijk als mest terechtkomen. Zo kan in de loop van 1000 jaar al gauw een ophoging van 60 tot 100 cm voorkomen. Toch zijn niet alle plaggenbodems even oud en wijzen ze dus niet per definitie op middeleeuwse bemesting.

Dankzij de dikke antropogene A-horizont die zich zo gevormd heeft, doorgaans wordt een minimale dikte van 50 cm vermeld, bieden plaggenbodems een goede bescherming voor mogelijke sites die zich eronder bevinden. Bij het ploegen blijft men in de teelaarde en er worden dus geen aanwezige sites verstoord. Hoewel de bewaringstoestand dus zeer goed kan zijn, heeft dit ook haar invloed op de detecteerbaarheid aangezien bij prospecties geen oppervlaktevondsten gedaan worden van vers opgeploegd materiaal.

Een tweede type bodem dat op basis van de profielontwikkeling interessant kan zijn, zijn de bodems met een duidelijke ijzer en/of humus B horizon (-g). Deze profielontwikkeling wijst namelijk op de aanwezigheid van een bewaarde podzol.

Een podzol (bodem met een spodic B-horizont) is een sterk uitgeloopte en zure bodem met de volgende profielopbouw: een zwarte of grijze A-horizont, een bleekgrijze E- en een compacte bruine

tot donkerbruine B-horizont, die de C-horizont afdekt. De vorming van een spodic B-horizont wordt podzolizatie genoemd en omvat een opeenvolging van twee processen, namelijk de uitspoeling van oplosbare metaal-humus complexen vanuit de eluviale E-horizont en het neerslaan en de accumulatie ervan in een spodic B-horizont⁴.

Een podzol is een bodem die zich ontwikkelt in heidegebied en het voorkomen ervan is dan ook nauw te relateren aan de kaart van Ferraris (1777) waar de uitgebreide ven- en heidegebieden op staan afgebeeld.

Vanaf de bronstijd wordt in de zandstreek overgegaan tot het kappen van het oerbos om zo velden beschikbaar te krijgen. Eens de gronden uitgeput waren door de landbouw, ontwikkelde zich hierop een heidevegetatie, die in stand werd gehouden door onder andere begrazing, afbranding en het steken van plaggen. De ontwikkeling van nieuw bos werd hierdoor voorkomen. Vanaf de vroege middeleeuwen worden grote gebieden heidelandschap als gemeenschappelijk gebied ingeschakeld in de lokale economie voor veeteelt. Grote ontginningen van het heidegebied vinden in de Kempen amper plaats voor de 18^{de} eeuw. Vanaf het einde van de 18^{de} eeuw komt hierin verandering en wordt overgegaan tot de privatisering en ontginning van grote heidegebieden⁵.

Dat een ijzer en/of humus B horizont vermeld staat, wijst op de mogelijk goede bewaring van de oorspronkelijke bodem. Om die reden krijgen zones met profielontwikkeling -g een aanduiding als archeologisch waardevolle zone.

3.2.2.2. Uitvoering

In de bijzondere voorschriften, opgelegd door het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen, werden drie zones geselecteerd voor een booronderzoek naar podzolbodems en drie voor een onderzoek naar plaggenbodems. De drie zones waar podzolbodems verwacht werden, bevinden zich aan het begin van het tracé, namelijk in het Domeinbos Pijnven in Lommel, net ten westen van Nieuwe Dijk in Eksel en in de zone tussen het kanaal Leopoldsburg- Beverlo en de Belgenlaan in Balen.

De zones waar boringen dienden verricht te worden in het kader van plaggenbodems bevinden zich net ten oosten van de kruising van het tracé en de Bruine Kolk in Balen, tussen de Immertseweg in Balen en de Broekstraat net ten oosten van het kanaal Kwaadmechelen-Dessel in Kwaadmechelen en helemaal op het einde van het tracé tussen Rodeheide en de Fabrieksstraat in Tessenderlo.

Nog net vóór de eigenlijke aanvang van de werken van Fluxys konden de boringen naar het voorkomen van podzolbodems uitgevoerd worden in Domeinbos Pijnven (fig. 5). Deze boringen werden geplaatst om de 30 m met een edelmanboor met een boorkop van 8 cm diameter.

Aangezien gave podzolbodems werden aangetroffen werd er -zoals voorgeschreven in de bijzondere eisen- overgegaan tot een verdichting van het grid met de megaboer teneinde mogelijke prehistorische sites te detecteren.

⁴ Deckers 1995: 124-125.

⁵ Verdurmen en Tys 2007: 19-21.



Fig. 5: Een bewaarde podzolbodem in het Domeinbos Pijnven

Het gaat om megaboringen met een boorkop van 15 cm, uitgevoerd in een verspringend grid van 10 x 12 m. De boringen werden uitgevoerd tot op een diepte van minimum 15 cm in de onverstoorte C-horizont. Het sediment werd volgens de bodemhorizonten laagsgewijs uitgezeefd op een maaswijdte van 3 mm. De dikte van de verschillende horizonten werden ingemeten en genoteerd. Alle boorpunten in Domeinbos Pijnven werden topografisch ingemeten.

Bij dit booronderzoek werden geen lithische artefacten aangetroffen die op de aanwezigheid van een prehistorische vindplaats duiden. In een aantal boorpunten werden wel rolkeien aangetroffen.

In de kleine zone net ten westen van Nieuwe Dijk en in de zone tussen het kanaal Leopoldsburg-Beverlo en de Belgenlaan in Balen werd eveneens geboord naar het voorkomen van podzolbodems. Ook hier werd -zoals voorgeschreven door het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen- begonnen met het plaatsen van boringen om de 30 m. Aangezien hier echter geen bewaarde podzolbodems werden aangetroffen, werd het grid in deze zones niet verder verdicht.

De boringen naar plaggenbodems werden op dezelfde wijze uitgevoerd als die naar podzolbodems, namelijk met een edelmanboor met boorkop van 8 cm diameter en om de 30 m. Aangezien men met deze boringen enkel beoogt de aanwezigheid van een plaggenbodem te registreren diende het grid bijgevolg ook niet verdicht te worden bij een positief resultaat (fig. 6 en 7).



Fig. 6 : Een plaggenbodem op het tracé bezuiden de Zwartwaterweg.



Fig. 7: Een plaggenbodem op het tracé bezuiden Hamse Hoeven.

In de kleine zone net ten oosten van de kruising van het tracé en de Bruine Kolk in Balen, werden geen pluggenbodems aangetroffen.

De twee grotere afgebakende zones tussen de Immertseweg en de Broekstraat enerzijds en Rodeheide en de Fabrieksstraat anderzijds leverden daarentegen wel stukken met aanwezige pluggenbodems op. Deze werden aangeduid op de topokaart en verder opgevolgd bij het graven van de B-sleuf.

3.2.3. Archeologische opvolging

De archeologische opvolging van de graafwerken leverde zeer weinig archeologische resten op. Dit lijkt de bevindingen van het archeologisch vooronderzoek te bevestigen. Zoals in het rapport van het vooronderzoek aangehaald, doorkruist het leidingtracé namelijk veel natte gebieden die weinig geschikt zijn voor bewoning of akkerbouw. Ook de Ferrariskaart (1777) geeft aan dat grote delen van het tracé, althans in de postmiddeleeuwse periode, onontgonnen en onbewoond terrein waren. De terreinprospectie tenslotte bevestigde dit beeld.

Van de twee archeologische vindplaatsen die bij de opvolging van de werken in de A-sleuf aangetroffen werden, dateert één spoor vermoedelijk uit de 16^{de} eeuw. Verder werden de funderingen aangesneden van een in 1962 afgebroken gebouw dat wellicht uit de late 18^{de} eeuw dateert.

Bij het opvolgen van de B-sleuf werd een concentratie van enkele sporen opgemerkt, die echter geen materiaal bevatten en waarvoor geen datering kon worden bekomen.

3.2.3.1. Kuil aan Hamse Hoeven in Olmen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Olmen

Kadaster: Afd. 3, Sectie C, perceel 408

Bodemserie: Zdm

Huidig bodemgebruik: weide

Datering: 16^{de} eeuw (?)

Op ongeveer 300 m ten westen van Langven op het tracé in Olmen werd een ondiepe kuil (spoor 1) aangetroffen die doorheen de oude cultuurlaag onder het aanwezige plaggendek was uitgegraven (fig. 8).

De kuil bevatte 14 scherven (OLM-2009-FLX-03). Vier passende bodemfragmenten, met een sterk verweerde uitgeknepen standring en zeven wandscherven zijn afkomstig van één kom in roodbakkend aardewerk. De binnenzijde van de kom was volledig voorzien van een loodglazuur dat nu sterk verweerd is. Op de uitgeknepen standring zijn nog schaarse sporen van spetters glazuur zichtbaar. Het voorkomen van uitgeknepen (niet gedraaide) standringen bij kommen wordt gedateerd in de 15^{de}-vroege 16^{de} eeuw⁶.

Een relatief dun wandfragment in roodbakkend aardewerk was aan beide zijden met loodglazuur bedekt.

⁶ De Groote 2008: 134-135.

Verder werd een bodemfragment (vlakke standvoet) van een kan uit Keulen aangetroffen. De productie van steengoed in Keulen is voornamelijk in de 16^{de} eeuw te situeren⁷. Een tweede steengoedfragment was een wandfragment (aanzet van de hals met oor) van een kleine kan uit Raeren. Er is geen versiering zichtbaar op de aangetroffen scherf. De datering is vermoedelijk 16^{de} eeuws.



Fig. 8 : De kuil aan de Hamse Hoeven.

In de omgeving van de kuil, op hetzelfde perceel, werden op de grens van de plaggenbodem en de oude cultuurlaag nog verschillende losse scherven gevonden (OLM-2009-FLX-04). Het gaat om zes fragmenten van een teil in rood aardewerk. De randfragmenten lijken sterk op type L57D van de typologie van De Grootte⁸ en hebben een brede manchetvormige, sterk ondersneden rand met afgeronde top. Dit type wordt tussen 1400 en 1550 gedateerd.

Zes andere sterk verweerde scherven in roodbakend aardewerk zijn afkomstig een teil (of kom) van het type L57C⁹. Deze teil heeft een brede bandvormige, sterk ondersneden rand met afgeronde rand. Een laatste scherf die hier werd aangetroffen was een randfragment in roodbakend aardewerk dat omwille van de beperkte grootte niet nader geïdentificeerd kon worden.

⁷ Bartels 1999: 60.

⁸ De Grootte 2008: 123.

⁹ De Grootte 2008: 123.

Op ongeveer 150 m ten oosten van de kuil, in de plag van het maisveld net ten westen van Langven werden tenslotte nog eens 8 losse scherven aangetroffen (OLM-2009-FLX-05). Eén ervan is een geglazuurde rand, mogelijk van een kamerpot, in roodbakkend aardewerk. Er werden ook nog twee steengoed wandscherven uit Keulen aangetroffen. Al deze scherven kunnen in de 15^{de}-16^{de} eeuw gedateerd worden. Eén scherf kan geïdentificeerd worden als Rijnlands aardewerk en laat een datering in de volle middeleeuwen veronderstellen.

Hoewel er slechts één schijnbaar geïsoleerde kuil aangetroffen werd met 14 16^{de} eeuwse scherven, kan op basis van het materiaal dat in de omgeving ervan in de plaggenbodem werd aangetroffen, toch verondersteld worden dat in de nabije omgeving een bewoningskern moet gelegen hebben.

3.2.3.2. Gebouw aan de Hulsterweg in Tessenderlo

Provincie: Limburg

Gemeente: Tessenderlo

Kadaster: Afd. 2, Sectie B, perceel 817e

Bodemserie: Scm

Huidig grondgebruik: Landbouwgrond

Datering: Late 18^{de} eeuw - 1962

Ongeveer 120 m ten zuiden van de Hulsterweg in de gemeente Tessenderlo werden bij het graven van de A-sleuf de resten gevonden van een gebouw (Fig. 9). De resten strekten zich uit over de volledige breedte van de A-sleuf en liepen verder onder de aanpalende maïsackers ten oosten en ten westen van de uitgegraven sleuf. Bij de voorafgaandelijk terreinprospectie was hier een concentratie baksteenmateriaal waargenomen.



Fig. 9: Overzichtsfoto van het gebouw aan de Hulsterweg.

De funderingen van twee oost-west lopende (sporen 2 en 4) en twee noord-zuid lopende (sporen 3/13 en 5) muren werden aangesneden, evenals de onderkant van een korte noord-zuid lopende (spoor 1) muur die een hoek maakte naar het oosten.

De meest zuidelijk gelegen oost-west lopende muur (spoor 4) liep naar het westen toe verder buiten de afgegraven zone, ook de meest noordelijk gelegen oost-west lopende muur (spoor 2) en de hoek van de korte muur (spoor 1) liepen naar het oosten toe verder dan de afgegraven sleuf.

De korte noord-zuid lopende muur (spoor 1) die een hoek naar het oosten maakt is tegen de meest noordelijke oost-west lopende muur (spoor 2) gezet en kan geïnterpreteerd worden als een jonger bijgebouwtje. Er bleven nog drie rijen bakstenen bewaard van deze constructie. Van de meest noordelijk gelegen oost-west lopende muur (spoor 2) bleef enkel een spoor van baksteenfragmenten bewaard. Het verband tussen deze muur en de meest oostelijke noord-zuid lopende muur (spoor 3/13) is niet duidelijk. De noordelijke helft van de noord-zuid lopende muur, waarvan aan de zuidkant nog één rij bakstenen bewaard bleef (spoor 13), is aan de noordzijde namelijk enkel nog als uitbraakspoor (spoor 3) bewaard gebleven.

De oostkant van de meest zuidelijk gelegen oost-west lopende muur (spoor 4) lijkt te zijn afgebroken en de zuidzijde van de noord-zuid lopende muur (spoor 13) lijkt er te zijn tegengezet.

Van de meest zuidelijk gelegen oost-west lopende muur (spoor 4) en van de meest westelijke noord-zuid lopende muur (spoor 5) bleef enkel de onderkant van de fundering bewaard die bestond uit een laag groene klei. Beide muren lijken gelijktijdig te zijn.

Het vrijleggen en de interpretatie van de gebouwresten werd wel bemoeilijkt door de combinatie van een slechte bewaringstoestand en de weersomstandigheden waardoor de zuidwestkant van de zone vrijwel onmiddellijk na het vrijleggen onder water liep. De resten bevonden zich dan ook in een kleine depressie tussen twee iets hoger gelegen delen van het terrein. Enkele kuilen in het westen (sporen 7, 8 en 9) en het zuiden (sporen 12 en 14) van de opgegraven zone konden vanwege de hoge waterstand en de erop volgende aanhoudende vorst niet verder onderzocht worden.



Fig. 10: Detail uit de Ferrariskaart met ongeveer centraal de aangetroffen gebouwen.

Een cartografisch onderzoek van deze zone geeft aan dat het gebouw mogelijk in de late 18^{de} eeuw kan gesitueerd worden¹⁰. Op de Ferrariskaart (1771-1777) staan op de betreffende zone twee gebouwen afgebeeld, parallel aan elkaar en dwars op de weg (Fig. 10). De Atlas der Buurtwegen (1841) toont een L-vormige constructie met een losstaand bijgebouwtje (Fig. 11). Deze configuratie is eveneens te zien op de kaart van Vandermaelen (1856).

Op het primitief kadaster (Fig. 12) staat perceel 817 als een klein gebouwtje weergegeven dat in 1884 wordt samengevoegd met de gebouwen op perceel 816a (fig. 13). Vanaf dan is er enkel nog een afname in bebouwde oppervlakte waar te nemen op de mutatieschetsen uit 1889 (fig. 14), 1905 (fig. 15) en 1906 (fig. 16). In 1962 worden de laatste resterend gebouwen volledig afgebroken (fig. 17).

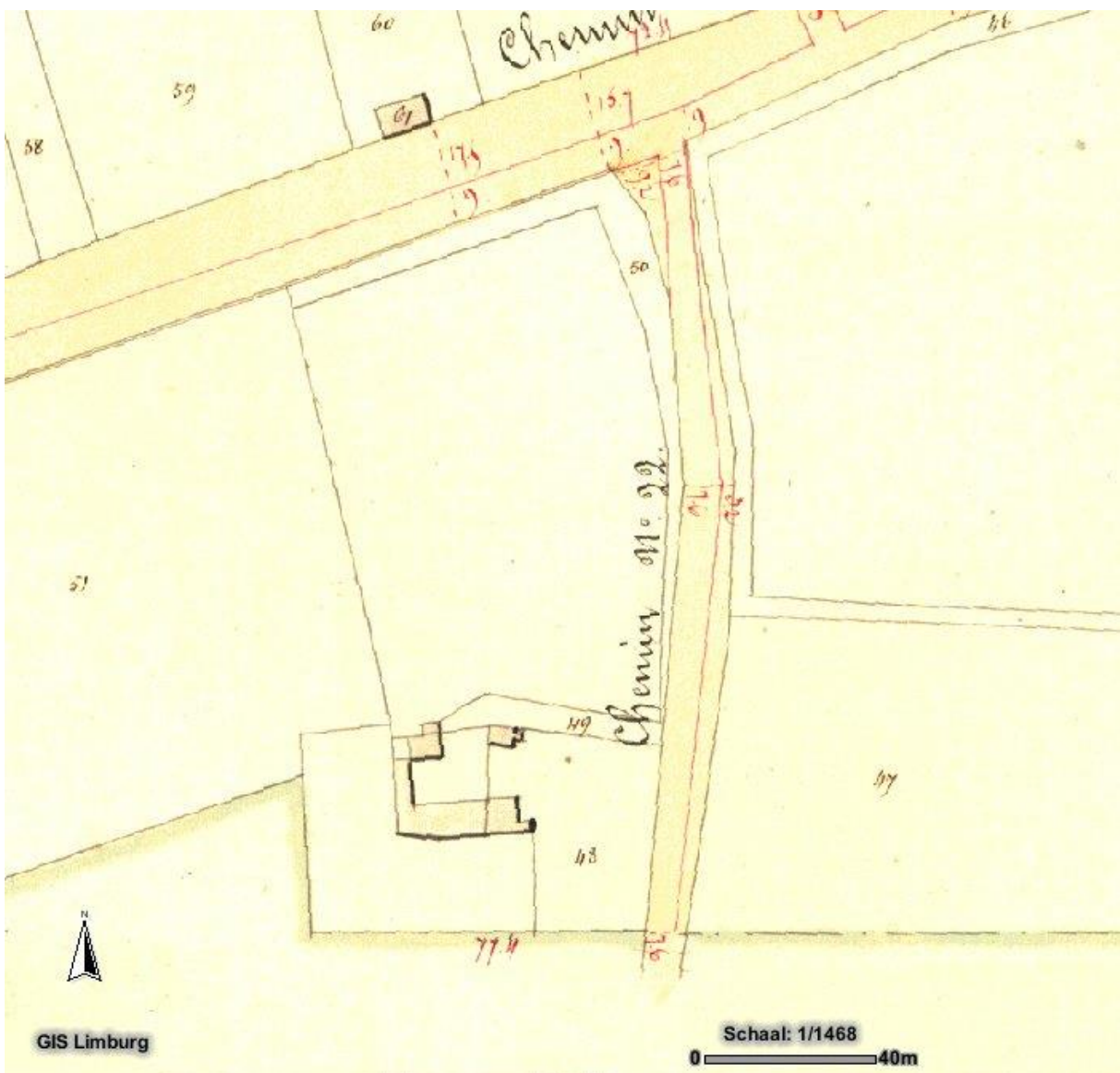


Fig. 11: Detail uit de Atlas der Buurtwegen (1841).

¹⁰ Met dank aan Stan Panis (voorzitter van de archeologische vereniging Testa vzw) en Raoul Creemers voor het digitaal aanleveren van kaartmateriaal.

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

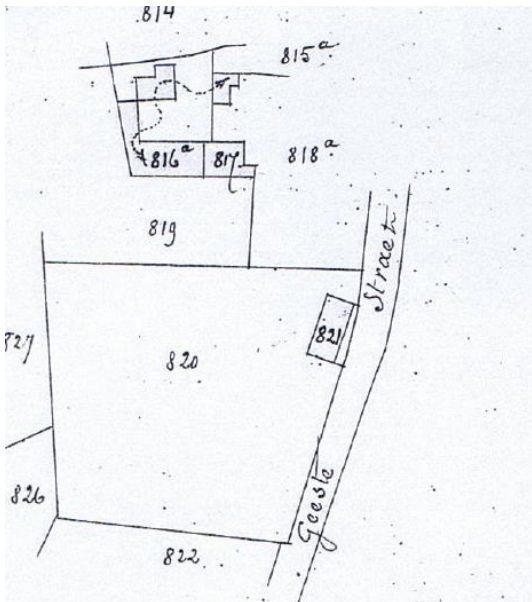


Fig. 12: Uittreksel uit het primitief kadaster.

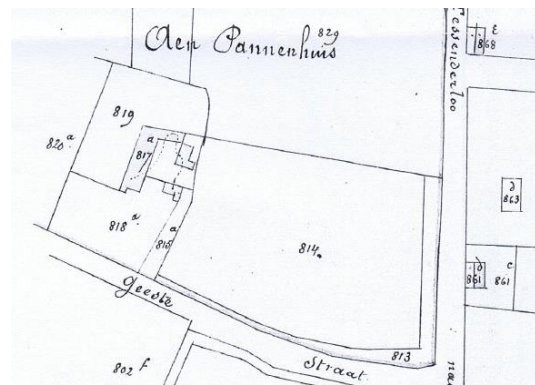


Fig. 13: Mutatieschets uit 1884

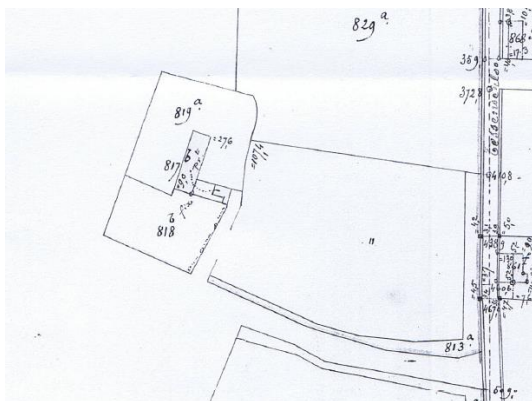


Fig. 14: Mutatieschets uit 1889

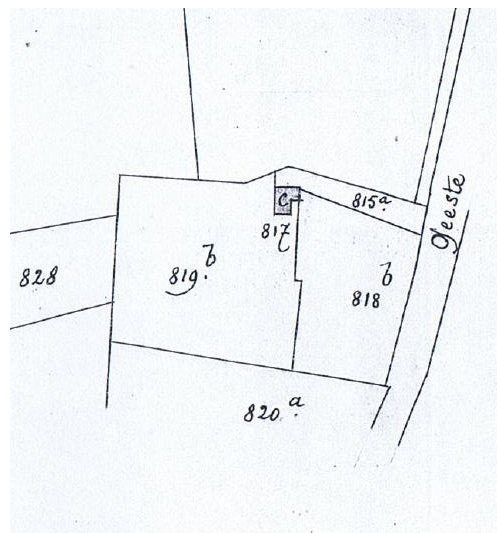


Fig. 15: Mutatieschets uit 1905.

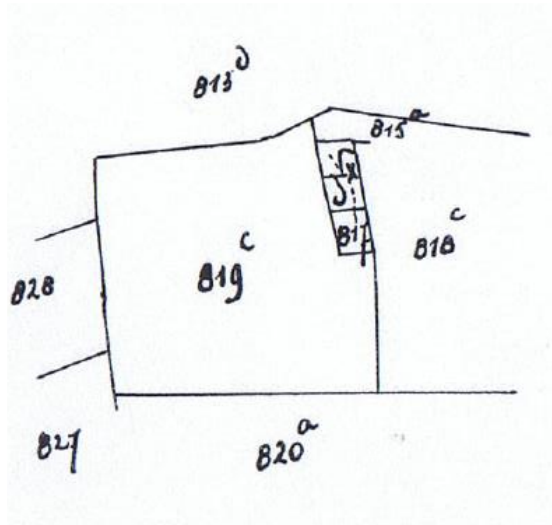


Fig. 16: Mutatieschets uit 1906.



Fig. 17: Mutatieschets uit 1962.

Het ingezamelde vondstmateriaal afkomstig uit de puinlaag van de afbraak (spoor 11) bestond uit recent glas (TES-2010-FLX-02) en 12 scherven recent aardewerk, waarvan 11 fragmenten van (deels versierde) borden in industrieel wit aardewerk (TES-2010-FLX-01).

3.2.3.3. Paalkuilen en gracht aan de Oosthamsesteenweg in Olmen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Olmen

Kadaster: Afd. 3, Sectie C, perceel 348a

Bodemserie: Zdm

Huidig bodemgebruik: Landbouwgrond

Datering: Onbekend

Bij het graven van de B-sleuf op ongeveer 110 m ten oosten van de Oosthamsesteenweg in Olmen werden een aantal donkergrijze sporen opgemerkt (fig. 18). Na het opschaven bleken er vijf sporen min of meer in een cirkel ten westen van een gracht te liggen en één bewaard spoor ten oosten van de gracht. De sporen waren redelijk diep bewaard. Mogelijk gaat het hier om een gebouwplattegrond. Aangezien echter geen van de sporen materiaal bevatte, kan geen uitspraak gedaan worden over de ouderdom ervan.

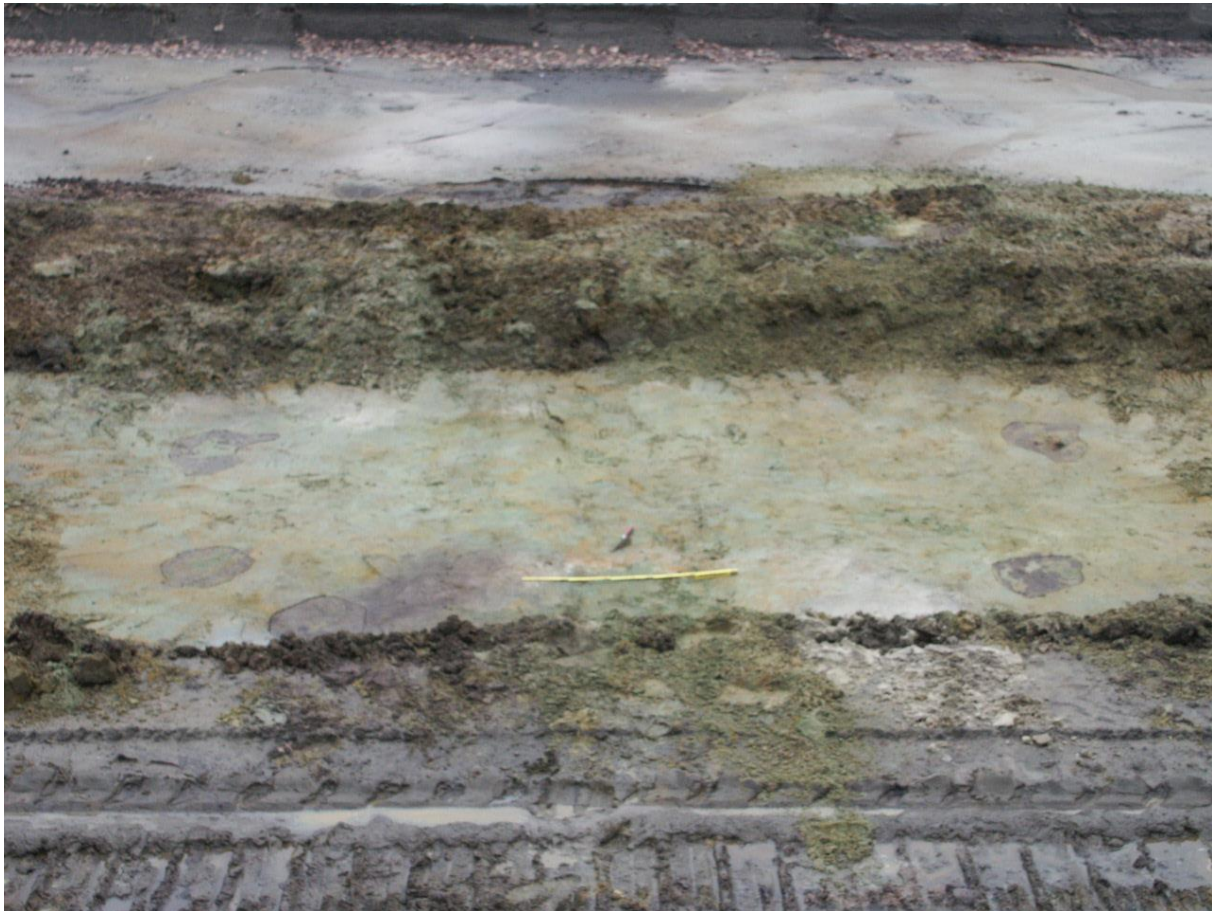


Fig. 18: Zicht op de sporen aan de Oosthamsesteenweg.

3.2.3.4. Losse vondsten

Bij het volgen van de graafwerken werden zeer weinig scherven of ander vondstmateriaal aangetroffen. Bovendien ging het bijna altijd om recent industrieel wit aardewerk. Enkele mogelijk oudere vondsten worden hier voor de volledigheid kort besproken.

3.2.3.4.1. Natuurlijke sporen aan de Oosthamsesteenweg in Olmen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Olmen

Kadaster: Afd. 3, Sectie C, perceel 360

Bodemserie: vPfp

Huidig bodemgebruik: Landbouwgrond

Bij het graven van de A-sleuf werden op ongeveer 120 m ten westen van de Oosthamsesteenweg in Olmen twee bijna ovale sporen opgemerkt. Aanvankelijk werden ze als kuilen geïnterpreteerd, maar bij het couperen bleek het echter om natuurlijke sporen te gaan. Eén van de natuurlijke sporen met

een vulling van groen zand bevatte niettemin een fragment van een kop en een steel van een kleipijp (OLM-2010-FLX-06). Mogelijk waren deze voorwerpen door bioturbatie naar beneden gemigreerd.

3.2.3.4.2. Overige locaties

Aan de Sluisstraat, net ten oosten van het transportbedrijf Antrago, werden 5 scherven aangetroffen (KWA-2010-FLX-07). Het gaat om 3 geglazuurde, roodbakkende scherven, 1 witbakkende scherv en 1 wandscherv van een steengoedkruik met radstempelversiering uit Frechen. Ter hoogte van de Genebosstraat konden 8 scherven ingezameld worden, 5 roodbakkende scherven (met drie randfragmenten van teilen en één geglazuurd oorfragment van mogelijk een pispot), 2 steengoedfragmenten (waaronder één 17^{de}-18^{de} eeuws fragment uit Westerwald) en 1 randfragment van een tas in industrieel wit aardewerk (KWA-2010-FLX-08).

Aan de voet van de Kepkensberg werden 18 scherven gevonden (KWA-2010-FLX-09). Op 3 scherven na zijn ze allemaal in roodbakkend aardewerk. Vijf schotelfragmenten zijn met witte slib versierd vooraleer geglazuurd te zijn.

Al deze vindplaatsen bevinden zich in de onmiddellijke nabijheid van oudere bewoningskernen en vermoed wordt dat de scherven, die doorgaans verweerd waren, met de bemesting op de velden terecht zijn gekomen.

HOOFDSTUK 4: BESLUIT

Bij de aanleg van een 24 km lange, nieuwe aardgasvervoerleiding tussen Lommel-Ham (DN600) en Ham-Tessenderlo (DN350) diende een groot gedeelte van het traject archeologisch opgevolgd te worden. Mede op basis van het vooronderzoek dat door studiebureau Monumentenzorg bvba werd uitgevoerd tussen november 2008 en januari 2009, werd door het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, het huidige Ruimte en Erfgoed een vervolgonderzoek opgelegd. Dit bestond uit een booronderzoek ter afbakening van zones met podzol- en plaggenbodems, de opvolging van de A-sleuf en de mogelijke opvolging van de B-sleuf afhankelijk van de resultaten van de boringen in de plaggenzones. Een aantal zones waren vrijgegeven voor verdere archeologische begeleiding. Het vervolgonderzoek werd door Studiebureau Archeologie bvba tussen november 2009 en februari 2010 uitgevoerd.

Met het booronderzoek kon slechts één week voor de start van de werken begonnen worden. Tijdens deze week werden de boringen naar het voorkomen van podzolbodems in Domeinbos Pijnven uitgevoerd. Aangezien er effectief podzolbodems werden aangetroffen, werd het grid van de boringen verdicht overeenkomstig de bijzondere eisen. Er werden echter geen lithische artefacten aangetroffen die op de aanwezigheid van een prehistorische vindplaats duiden.

De rest van de boringen naar podzol- en plaggenbodems werd aan het begin van de werken door een tweede team archeologen uitgevoerd. De resultaten van deze boringen werden aangewend om de aard van de archeologische opvolging beter te kunnen inschatten.

Een algemene bemerking is wel dat een evaluerend booronderzoek beter in de fase van het vooronderzoek ingepast wordt. Indien er daadwerkelijk een prehistorische site was aangetroffen in Domeinbos Pijnven, of op de twee andere locaties waar naar podzolbodems diende te worden geboord, was het immers gezien de korte tijdsspanne onmogelijk om ze op te graven vóór de aanvang van de werken.

De archeologische opvolging van de graafwerken leverde zeer weinig archeologische resten op. Dit bevestigt de bevindingen van het vooronderzoek. Zoals in het rapport van het vooronderzoek aangehaald, doorkruist het leidingtracé namelijk veel natte gebieden die weinig geschikt zijn voor bewoning of akkerbouw. Ook de Ferrariskaart (1777) geeft aan dat grote delen van het tracé, althans in de postmiddeleeuwse periode, onontgonnen en onbewoond terrein waren. De terreinprospectie tenslotte bevestigde dit beeld.

Van de twee archeologische vindplaatsen die bij de opvolging van de werken in de A-sleuf aangetroffen werden, dateert één spoor vermoedelijk uit de 16^{de} eeuw. Het gaat om een kuil die onder het plaggendek werd aangetroffen. Hoewel er slechts één schijnbaar geïsoleerde kuil aangetroffen werd met 14 16^{de} eeuwse scherven, kan op basis van het materiaal dat in de omgeving ervan in de plaggenbodem werd aangetroffen toch verondersteld worden dat in de nabije omgeving een bewoningskern moet gelegen hebben.

Verder werden de funderingen aangesneden van een in 1962 afgebroken gebouw dat wellicht uit de late 18^{de} eeuw dateert.

Bij het opvolgen van de B-sleuf werd een concentratie van enkele sporen opgemerkt, die echter geen materiaal bevatten en waarvoor geen datering kon worden bekomen.

Bibliografie

Voor de gegevens van de bodemkaart, de topografische kaart, het gewestplan en de CAI:
<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/?catid=8>

Voor het raadplegen van de Ferrariskaart:
<http://cff2doc.googlepages.com/ferrarisall.html>

Bartels M. 1999: *Steden in scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Nijmegen.

Brongers J.A. 1976: Air photography and celtic field research in the Netherlands, in: *Nederlandse Oudheden* 6, Amersfoort.

Deckers J. 1995: *Bodemgeografie deel I. Regionale bodemkunde*, s.l.

De Groot K. 2008: *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de}-16^{de} eeuw)*, 2 delen, Brussel.

Gaimster D. 1997: *German Stoneware 1200-1900. Archaeology and Cultural History*, Londen.

Gerritsen F. 2003: Local identities. Landscape and community in the late prehistoric Meuse-Demer-Scheldt region, in: *Amsterdam Archaeological Studies* 9, Amsterdam.

In 't Ven I. & De Clercq W. (red.) 2005: *Een lijn door het landschap. Archeologie en het vTn-project 1997-1998*, Brussel.

Van Gils M. & De Bie M. 2002: *Prospectie en kartering van laat-glaciale en vroeg-holocene steentijdsites in de Kempen. Boorcampagne 2001*, I.A.P. Rapporten 12, Zellik.

Vansweevelt J. & Van de Vijver K. 2009: *Archeologische opvolging van de aardgasvervoerleiding DN500 Zandhoven-station- Ranst-station (prov. Antwerpen)*, Brussel.

Verdurmen en Tys 2007: *Centrale Archeologische Inventaris (CAI) III. De archeologische waarde van militaire heidedomeinen. Stand van zaken en richtlijnen voor toekomstig beheer*, Vioe-Rapporten 03, Brussel.

Bijlagen

Bijlage 1: Sporeninventaris

Site	Sp. Nr.	Lg.	Vorm	Interpretatie	Profiel	Kleur	Samenstelling	Vondsten
OLM-2009-FLX	1		Bijna rond	Kuil	Komvormig	Or-Gr-Gl gevekt	Z, BS, HK	3
...
TES-2010-FLUX	1		Langwerpig	Muur		Ro	BS, GI KM	
TES-2010-FLUX	2		Langwerpig	Onderkant fundering muur		Ro	Gebro- ken BS	
TES-2010-FLUX	3		Langwerpig	Uitbraak- spoor muur		Ro		
TES-2010-FLUX	4		Langwerpig	Onderkant fundering muur		Go	KI	
TES-2010-FLUX	5		Langwerpig	Onderkant fundering muur		Go	KI, Blik, KM, BS	
TES-2010-FLUX	6		Rond	Puinlaag		Ro	Gebro- ken BS	
TES-2010-FLUX	7		Rechthoekig	Paalkuil?		Gr	Z, BS, GI KM	
TES-2010-FLUX	8		Rechthoekig	Paalkuil?		Gr	Z, BS, GI KM	
TES-2010-FLUX	9		Rechthoekig	Paalkuil?		Gr	Z, BS, GI KM	
TES-2010-FLUX	10		Onregelmatig	Puinlaag			GI KM, BS,	1, 2
TES-2010-FLUX	11		Onregelmatig	Zandlaag		Gr	Z	
TES-2010-FLUX	12		Bijna cirkelvormig	Waterput?		DGr	Z	
TES-2010-FLUX	13		Langwerpig	Muur				
TES-2010-FLUX	14		Rond	Kuil		DGr	Z	
...
OLM-2010-FLUX	1		Bijna rond		Komvormig	DGr gevekt	Z	
OLM-2010-FLUX	2		Langwerpig	Gracht	Komvormig	DGr	Z	
OLM-2010-FLUX	3	1	Bijna ovaal		Komvormig met een verdieping aan de zuidkant	DGr gevekt	Z	
OLM-2010-FLUX	3	2				Go	Z	

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

OLM-2010-FLUX	4		Bijna rond		Komvormig	DGr gevekt	Z	
OLM-2010-FLUX	5		Bijna rond		Komvormig	DGr gevekt	Z	
OLM-2010-FLUX	6		Bijna ovaal		Komvormig	DGr gevekt	Z	
OLM-2010-FLUX	7		Vierkantig met afgeronde hoeken			DGr gevekt	Z	

Afkortingen:

Kleur:

D- donker
 L- licht
 Br bruin
 Gl geel
 Gr grijs
 Or oranje
 Ro rood
 Zw zwart
 Go Groen

Bijmenging:

BS baksteen
 HK houtskool
 IJZ ijzer
 KM kalkmortel
 KS kalksteen
 LS leisteel
 MG mangaan
 VL verbrande leem
 Z zand
 Kl klei

Bijlage 2: Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Inhoud	Aantal
TES-2010-FLX-01	11	Ceramiek	10
TES-2010-FLX-02	11	Glas	2
OLM-2009-FLX-03	1	Ceramiek	14
OLM-2009-FLX-04	/	Ceramiek	11
OLM-2009-FLX-05	/	Ceramiek	8
OLM-2010-FLX-06	/	Kleipijpen	2
KWA-2010-FLX-07	/	Ceramiek	5
KWA-2010-FLX-08	/	Ceramiek	8
KWA-2010-FLX-09	/	Ceramiek	18

Bijlage 3: Fotoinventaris

Fotonummer	Gemeente	Locatie	Soort opname	Orientatie	Site	Spoor
FLX-LHT-001	Lommel	Domeinbos Pijven	Overzicht na werken	NO		
FLX-LHT-002	Lommel	Domeinbos Pijven	Bodemprofiel: podzol	NO		
FLX-LHT-003	Lommel	Domeinbos Pijven	Bodemprofiel: podzol	NO		
FLX-LHT-004	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-005	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-006	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-007	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-008	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-009	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-010	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-011	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-012	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-013	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-014	Eksel	Nieuwe Dijk-Kamperbaan	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-015	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-016	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-017	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-018	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NO		
FLX-LHT-019	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-020	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-021	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-022	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-023	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-024	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	NW		
FLX-LHT-025	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg-Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-026	Balen	Kamperbaan-Kanaal	Overzicht	NW		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

		Leopoldsburg- Beverlo				
FLX-LHT-027	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg- Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-028	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg- Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-029	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg- Beverlo	Overzicht	NO		
FLX-LHT-030	Balen	Kamperbaan-Kanaal Leopoldsburg- Beverlo	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-031	Balen	Schoorheide	Overzicht	NO		
FLX-LHT-032	Balen	Schoorheide	Overzicht	NW		
FLX-LHT-033	Balen	Schoorheide	Overzicht	NW		
FLX-LHT-034	Balen	Schoorheide	Overzicht	NW		
FLX-LHT-035	Balen	Schoorheide	Overzicht	NO		
FLX-LHT-036	Balen	Schoorheide	Overzicht	NO		
FLX-LHT-037	Balen	Schoorheide	Overzicht	NO		
FLX-LHT-038	Balen	Belgenlaan	Overzicht	O		
FLX-LHT-039	Balen	Belgenlaan	Overzicht	O		
FLX-LHT-040	Balen	Belgenlaan	Overzicht	O		
FLX-LHT-041	Balen	Belgenlaan	Overzicht	N		
FLX-LHT-042	Balen	Belgenlaan	Overzicht	O		
FLX-LHT-043	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-044	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-045	Balen	Belgenlaan	Overzicht	W		
FLX-LHT-046	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-047	Balen	Belgenlaan	Overzicht	W		
FLX-LHT-048	Balen	Belgenlaan	Overzicht	O		
FLX-LHT-049	Balen	Belgenlaan	Overzicht	N		
FLX-LHT-050	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NO		
FLX-LHT-051	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-052	Balen	Belgenlaan	Overzicht	NW		
FLX-LHT-053	Olmen	Bruine Kolk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-054	Olmen	Bruine Kolk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-055	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-056	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-057	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-058	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-059	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-060	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-061	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-062	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-063	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-064	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-065	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-066	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-067	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-068	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-069	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-070	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-071	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-072	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-073	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-074	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-075	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-076	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-077	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-078	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-079	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-080	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-081	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-082	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-083	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-084	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-085	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-086	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-087	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-088	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-089	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-090	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-091	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-092	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-093	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-094	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-095	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-096	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-097	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-098	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-099	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-100	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-101	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-102	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-103	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-104	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-105	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-106	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-107	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-108	Olmen	Grote heideweg	Detail	NW		
FLX-LHT-109	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-110	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-111	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-112	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-113	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-114	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-115	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-116	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-117	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-118	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	NO		
FLX-LHT-119	Olmen	Grote Heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-120	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-121	Olmen	Grote heideweg	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-122	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-123	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-124	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-125	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-126	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-127	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-128	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-129	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-130	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-131	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-132	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-133	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-134	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-135	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-136	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-137	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-138	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	NO		
FLX-LHT-139	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-140	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-141	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-142	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-143	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-144	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-145	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-146	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-147	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-148	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-149	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-150	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	O		
FLX-LHT-151	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-152	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	N		
FLX-LHT-153	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-154	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-155	Olmen	Hamshoeven	Overzicht	W		
FLX-LHT-156	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-157	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-158	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-159	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-160	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-161	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-162	Olmen	Hamshoeven	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-163	Olmen	Langven	Overzicht	N		
FLX-LHT-164	Olmen	Langven	Overzicht	NW		
FLX-LHT-165	Olmen	Langven	Overzicht	NW		
FLX-LHT-166	Olmen	Langven	Overzicht	N		
FLX-LHT-167	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-168	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-169	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-170	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-171	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-172	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-173	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-174	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-175	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-176	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-177	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-178	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-179	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-180	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-181	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-182	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-183	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-184	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-185	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Detail	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-186	Olmen	Langven-	Detail	N	OLM-2009-FLX	1

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-187	Olmen	Oosthamsesteenweg Langven- Oosthamsesteenweg	Detail	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-188	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Detail	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-189	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Detail	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-190	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Detail	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-191	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-192	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-193	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel: plag	N		
FLX-LHT-194	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-195	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-196	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2009-FLX	1
FLX-LHT-197	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-198	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-199	Olmen	Langven- Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-200	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-201	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-202	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-203	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-204	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-205	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-206	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-207	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-208	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-209	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-210	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-211	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-212	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-213	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-214	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	NW		
FLX-LHT-215	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z		
FLX-LHT-216	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-217	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-218	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-219	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-220	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-221	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	W	OLM-2010-FLX	1
FLX-LHT-222	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W	OLM-2010-FLX	1
FLX-LHT-223	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-224	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2010-FLX	1
FLX-LHT-225	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2010-FLX	1
FLX-LHT-226	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2010-FLX	1
FLX-LHT-227	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-228	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-229	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	2
FLX-LHT-230	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-231	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-232	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-233	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-234	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-235	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-236	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5, 6, 7
FLX-LHT-237	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	3, 4, 5
FLX-LHT-238	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	6, 7

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-239	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	7
FLX-LHT-240	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	7
FLX-LHT-241	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	6
FLX-LHT-242	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	6
FLX-LHT-243	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	4, 5
FLX-LHT-244	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	4, 5
FLX-LHT-245	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	4
FLX-LHT-246	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	4
FLX-LHT-247	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	3
FLX-LHT-248	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	3
FLX-LHT-249	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z	OLM-2010-FLX	2
FLX-LHT-250	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	4
FLX-LHT-251	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	4
FLX-LHT-252	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	4
FLX-LHT-253	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	5
FLX-LHT-254	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	5
FLX-LHT-255	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	3
FLX-LHT-256	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	3
FLX-LHT-257	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	6
FLX-LHT-258	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	O	OLM-2010-FLX	6
FLX-LHT-259	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2010-FLX	2
FLX-LHT-260	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	N	OLM-2010-FLX	2
FLX-LHT-261	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z	OLM-2009-FLX	
FLX-LHT-262	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-263	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-264	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-265	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-266	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-267	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-268	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-269	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-270	Kwaadmechelen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-271	Kwaadmechelen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-272	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-273	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-274	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-275	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-276	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	W		
FLX-LHT-277	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	O		
FLX-LHT-278	Olmen	Oosthamsesteenweg	Overzicht	N		
FLX-LHT-279	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-280	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-281	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-282	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-283	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-284	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-285	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-286	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-287	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-288	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-289	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-290	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-291	Olmen	Oosthamsesteenweg	Detail	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-292	Olmen	Oosthamsesteenweg	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-293	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-294	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-295	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-296	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-297	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-298	Olmen	Oosthamsesteenweg	Coupe	Z		Natuurlijk
FLX-LHT-299	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-300	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-301	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-302	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-303	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-304	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-305	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-306	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-307	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-308	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-309	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-310	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-311	Kwaadmechelen	Beekstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-312	Kwaadmechelen	Beekstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-313	Kwaadmechelen	Beekstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-314	Kwaadmechelen	Beekstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-315	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-316	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-317	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-318	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-319	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-320	Kwaadmechelen	Beekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-321	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-322	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-323	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-324	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-325	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-326	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-327	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-328	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-329	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-330	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-331	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-332	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-333	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-334	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-335	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-336	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-337	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-338	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-339	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-340	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-341	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-342	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-343	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-344	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-345	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-346	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-347	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-348	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-349	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-350	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-351	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-352	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-353	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-354	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-355	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-356	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-357	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-358	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-359	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-360	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-361	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-362	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-363	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-364	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-365	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-366	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-367	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-368	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-369	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-370	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-371	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-372	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-373	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-374	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-375	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-376	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-377	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-378	Kwaadmechelen	Broekstraat	Coupe	N		
FLX-LHT-379	Kwaadmechelen	Broekstraat	Coupe	N		
FLX-LHT-380	Kwaadmechelen	Broekstraat	Coupe	N		
FLX-LHT-381	Kwaadmechelen	Broekstraat	Coupe	N		
FLX-LHT-382	Kwaadmechelen	Broekstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-383	Kwaadmechelen	Broekstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-384	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	O		
FLX-LHT-385	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	O		
FLX-LHT-386	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	O		
FLX-LHT-387	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	O		
FLX-LHT-388	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	O		
FLX-LHT-389	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-390	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	N		
FLX-LHT-391	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-392	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	N		
FLX-LHT-393	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-394	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-395	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-396	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-397	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NO		
FLX-LHT-398	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	N		
FLX-LHT-399	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	N		
FLX-LHT-400	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	N		
FLX-LHT-401	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-402	Kwaadmechelen	Bloemenwijk	Overzicht	NW		
FLX-LHT-403	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-404	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-405	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-406	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-407	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-408	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	NO		
FLX-LHT-409	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	NO		
FLX-LHT-410	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-411	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-412	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-413	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-414	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-415	Kwaadmechelen	Naast E 313	Bodemprofiel	NO		
FLX-LHT-416	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	NO		
FLX-LHT-417	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-418	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-419	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-420	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	NO		
FLX-LHT-421	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-422	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-423	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-424	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	Z		
FLX-LHT-425	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-426	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-427	Kwaadmechelen	Naast E 313	Overzicht	N		
FLX-LHT-428	Ham	Genebosstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-429	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-430	Ham	Genebosstraat	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-431	Ham	Genebosstraat	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-432	Ham	Genebosstraat	Overzicht			
FLX-LHT-433	Ham	Genebosstraat	Overzicht	ZW		

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-434	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-435	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-436	Ham	Genebosstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-437	Ham	Genebosstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-438	Ham	Genebosstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-439	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-440	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-441	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-442	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-443	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-444	Ham	Genebosstraat	Bodemprofiel	N		
FLX-LHT-445	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-446	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-447	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-448	Ham	Genebosstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-449	Ham	Genebosstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-450	Ham	Genebosstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-451	Ham	Genebosstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-452	Ham	Genebosstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-453	Ham	Genebosstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-454	Ham	Genebosstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-455	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-456	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-457	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-458	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-459	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-460	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-461	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	Z		
FLX-LHT-462	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	Z		
FLX-LHT-463	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	Z		
FLX-LHT-464	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	Z		
FLX-LHT-465	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	Z		
FLX-LHT-466	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-467	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-468	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-469	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-470	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	O		
FLX-LHT-471	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-472	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-473	Ham	Genedijkerveld	Overzicht	W		
FLX-LHT-474	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-475	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-476	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-477	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-478	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-479	Tessenderlo	Rodeheide	Detail	O		
FLX-LHT-480	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-481	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-482	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-483	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-484	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-485	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-486	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-487	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-488	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	W	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-489	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-490	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-491	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-192	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-493	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-494	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-495	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-496	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	3
FLX-LHT-497	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	3
FLX-LHT-498	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	3

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-499	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13 (cfr later nr 3 uitgesplitst)
FLX-LHT-500	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13 (cfr later nr 3 uitgesplitst)
FLX-LHT-501	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-502	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-503	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	Z	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-504	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-505	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-506	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	4
FLX-LHT-507	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	5
FLX-LHT-508	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	5
FLX-LHT-509	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	5
FLX-LHT-510	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	6
FLX-LHT-511	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	6
FLX-LHT-512	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	6
FLX-LHT-513	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	7
FLX-LHT-514	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	7
FLX-LHT-515	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	7
FLX-LHT-516	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	NW	TES-2010-FLX	8
FLX-LHT-517	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	NW	TES-2010-FLX	8
FLX-LHT-518	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	NW	TES-2010-FLX	8
FLX-LHT-519	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	9
FLX-LHT-520	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	9
FLX-LHT-521	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	9
FLX-LHT-522	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	NO	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-523	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	NO	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-524	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	O	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-525	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	NO	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-526	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	O	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-527	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	O	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-528	Tessenderlo	Hulsterweg	Overzicht	O	TES-2010-FLX	
FLX-LHT-529	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-530	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-531	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-532	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-533	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-534	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-535	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-536	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-537	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-538	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-539	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-540	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	13, 4
FLX-LHT-541	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13
FLX-LHT-542	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	13
FLX-LHT-543	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	W	TES-2010-FLX	13
FLX-LHT-544	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-545	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-546	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-547	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-548	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	N	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-549	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-550	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-551	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-552	Tessenderlo	Hulsterweg	Detail	O	TES-2010-FLX	1, 2
FLX-LHT-553	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-554	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-555	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-556	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-557	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-558	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-559	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-560	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-561	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

FLX-LHT-562	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-563	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-564	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-565	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-566	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	1
FLX-LHT-567	Tessenderlo	Hulsterweg	Profiel	O	TES-2010-FLX	2
FLX-LHT-568	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	ZW		
FLX-LHT-569	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-570	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-571	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-572	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-573	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		
FLX-LHT-574	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		
FLX-LHT-575	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-576	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	NO		
FLX-LHT-577	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-578	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		
FLX-LHT-579	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-580	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		
FLX-LHT-581	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	N		
FLX-LHT-582	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	W		
FLX-LHT-583	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		
FLX-LHT-584	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	ZO		
FLX-LHT-585	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	O		
FLX-LHT-586	Tessenderlo	Fabrieksstraat	Overzicht	Z		

Bijlage 4: Boorresultaten

Boor punt	Diepte cm- mv.	Profielbeschrijving				Kleur
		hoofddeel	bijmenging	horizont	vondst	
1	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	45	Z		C		GlBr-Gl
2	0	Z		A		Br
	25	Z	RK	E		Gr
	35	Z		B		DBr
	50	Z		C		GrBr-Gl
3	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	45	Z		C		BrGl-Gl
4	0	Z	Kiezels	A		Gr
	20	Z		B/C		BrGL
	70	Z		C		Gl
5	0	Z		A		DBr
	30	Z		B/C		GrBr
	90	Z		C		Gl
6	0	Z		A		Gr
	20	Z		B/C		GlBr
	80	Z		C		Gl
7	0	Z		A		DBr
	20	Z		B/C		GlBr-GlGr
	80	Z		C		Gl
8	0	Z		A		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	20	Z	Grint, keien	X		DBr
	75	Z		C		Gl
9	0	Z		A		Gr
	30	Z	Grint, keien	X		DBr
	110	Z		C		Gl
10	0	Z		A		Gr
	20	Z		E		LGr
	35	Z		B		DBr
	50	Z		C		GrBr-Gl
11	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	45	Z		B		DBr
	50	Z		C		BrGl-Gl
12	0	Z		A		Gr
	20	Z		X		Br
	40	Z		B/C		GrBr
	55	Z		C		Gl
13	0	Z		A		Gr
	30	Z		B/C		BrGr
	60	Z		C		Gl
14	0	Z		A		Gr
	25	Z		X		DBr
	70	Z		B/C		BrGl
	80	Z		C		Gl
15	0	Z		A		Gr
	35	Z		B/C		BrGl
	70	Z		C		Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

16	0	Z		A		Gr
	15	Z		B/C		BrGl
	35	Z		C		Gl
17	0	Z		A		Gr
	25	Z		B/C		BrGr
	60	Z		C		Gl
18	0	Z		A		Gr
	20	Z		B/C		BrGr
	40	Z		C		Gl
19	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		GrGl-Gl
20	0	Z		A		Br
	14	Z		E		Gr
	21	Z		B		DBr-Zw
	29	Z		C		GrGl-Gl
21	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr
	40	Z		C		GlBr-Gl
22	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr
	55	Z		C		GlBr-Gl
23	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr
	40	Z		C		GlBr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

24	0	Z		A		GrBr
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GlBr-Gl
25	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	30	Z		C		GlBr-Gl
26	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GlBr-Gl
27	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr
	30	Z		C		GlBr-Gl
28	0	Z		A		GrBr
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		Zw
	30	Z		C		GlBr-Gl
29	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GlBr-Gl
30	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	30	Z		C		GlBr-Gl
31	0	Z		A		Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr
	30	Z		C		GIBr-GI
32	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		GIBr-GI
33	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GIBr-GI
34	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GIBr-GI
35	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GIBr-GI
36	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	30	Z		C		GIBr-GI
37	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		GIBr-GI
38	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	35	Z		C		GI-Br-GI
39	0	Z		A		Zw-Gr
	40	Z		X		LBr
	60	Z		C		GI
40	0	Z		A		DBr
	25	Z		B/C		Gr
	50	Z		C		GI
41	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GI-Br-GI
42	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	30	Z		C		GI-Br-GI
43	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GI-Br-GI
44	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr
	35	Z		C		GI-Br-GI
45	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr
	40	Z		C		Gr-GI
46	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
47	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
48	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
49	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
50	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
51	0	Z	RK	A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
52	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
53	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

54	0	Z		A	Br
	15	Z	RK	E	Gr
	25	Z		B	DBr-Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
55	0	Z		A	Br
	15	Z		E	Gr
	25	Z		B	DBr-Zw
	30	Z		C	Gr-Gl
56	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	20	Z		B	DBr-Zw
	40	Z		C	Gr-Gl
57	0	Z		A	BrGr
	15	Z		E	Gr
	25	Z		B	Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
58	0	Z		A	Br
	10	Z	RK	E	Gr
	30	Z	RK	B	DBr-Zw
	35	Z	RK	C	Gr-Gl
59	0	Z		A	Br
	10	Z	RK	E	Gr
	30	Z	RK	B	DBr-Zw
	40	Z	RK	C	Gr-Gl
60	0	Z		A	Br
	10	Z	RK	E	Gr
	40	Z		B	DBr-Zw
	50	Z		C	Gr-Gl
61	0	Z	RK	A	Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	10	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z	RK	C		Gr-Gl
62	0	Z		A		Br
	10	Z	RK	E		Gr
	30	Z	RK	B		DBr-Zw
	40	Z	RK	C		Gr-Gl
63	0	Z		A		Br
	10	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
64	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
65	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr
	40	Z	RK	C		Gr-Gl
66	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
67	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
68	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	35	Z		C		Gr-Gl
69	0	Z		A		Br
	10	Z		E		LGr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
70	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
71	0	Z		A		Br
	10	Z		E		LGr
	30	Z		B		Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
72	Boom val					
73	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
74	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
75	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
76	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
77	0	Z		A		BrGr
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
78	0	Z		A		Br
	10	Z		E		LGr
	20	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
79	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
80	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	60	Z		C		Gr-Gl
	Gestopt keien					Gl
81	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
82	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
	Gestopt keien					
83	0	Z		A		GrBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
84	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
85	0	Z		A		Br
	15	Z		E		LGr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
86	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
87	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
88	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
89	Boom val					
90	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

91	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
92	Boom val					
93	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
94	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
95	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
96	0	Z		A		BrGr
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
97	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
98	0	Z		A		GrBr
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

99	0	Z		A	Br
	20	Z		E	Gr
	25	Z		B	DBr-Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
100	0	Z		A	Br
	20	Z		E	Gr
	25	Z		B	Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
101	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	20	Z		B	DBr-Zw
	30	Z		C	Gr-Gl
102	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	30	Z		B	DBr-Zw
	50	Z		C	Gr-Gl
103	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	30	Z		B	DBr-Zw
	50	Z		C	Gr-Gl
104	0	Z		A	GrBr
	15	Z		X	Gr
	45	Z		C	Gl
105	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	25	Z		B	DBr-Zw
	35	Z		C	Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

106	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
107	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
108	0	Z		A		GrBr
	10	Z		E		LGr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
109	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
110	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
111	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
112	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
113	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	25	Z	RK	B		DBr-Zw
	50	Z	RK	C		Gr-Gl
114	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
115	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
116	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
117	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
118	0	Z		A		Br
	15	Z		E		LGr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
119	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
120	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

121	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
122	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
123	0	Z		A		Br
	5	Z		B/C		Gr-Gl
	50	Z		C		Gl
124	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
125	0	Z		A		Br
	5	Z		B/C		Gr-Gl
	50	Z		C		Gl
126	0	Z		A		BrGr
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr
	40	Z		C		Gr-Gl
127	0	Z		A		Br
	10	Z		B/C		Gr-Gl
	70	Z		C		Gl
128	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

129	0	Z		A		Br
	10	Z		B/C		Gr-Gl
	70	Z		C		Gl
130	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
	Gestopt wortels					
131	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
132	Boom val					
133	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
134	0	Z		A		Br
	5	Z		E		LGr
	15	Z		B		Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
135	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
136	0	Z		A		GrBr
	15	Z		E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	20	Z		B		DBr
	35	Z		C		Gr-Gl
137	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	20	Z		C		Gr-Gl
138	0	Z		A		Br
	5	Z		E		LGr
	15	Z		B		DBr-Zw
	20	Z		C		Gr-Gl
139	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
	Gestopt wortels					
140	Boom val					
141	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
	Gestopt wortels					
142	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
143	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	40	Z		C		Gr-Gl
144	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr
	40	Z		C		Gr-Gl
145	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	55	Z		C		Gr-Gl
146	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
147	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
148	0	Z		A		Br
	5	Z	RK	E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
149	0	Z		A		Br
	5	Z	Veel RK	E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
150	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	20	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

151	0	Z		A	Br
	5	Z		E	Gr
	15	Z		B	DBr-Zw
	20	Z		C	Gr-Gl
152	0	Z		A	Br
	15	Z		E	Gr
	30	Z		B	DBr-Zw
	40	Z		C	Gr-Gl
153	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	40	Z		B	DBr-Zw
	50	Z		C	Gr-Gl
154	0	Z		A	Br
	15	Z		E	Gr
	20	Z		B	DBr-Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
155	0	Z		A	Br
	10	Z		E	Gr
	40	Z		B	DBr-Zw
	50	Z		C	Gr-Gl
156	0	Z		A	Br
	15	Z		E	Gr
	20	Z		B	DBr-Zw
	35	Z		C	Gr-Gl
157	0	Z		X	
	60	Z		B/C	Gr-GL
	90	Z		C	Gl
158	0	Z		A	Br
	15	Z		E	Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
159	0	Z		A		Br
	10	Z		X		Gr
	70	Z		C		Gl
160	Boom val					
161	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
162	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	15	Z		B		DBr-Zw
	20	Z		C		Gr-Gl
163	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
164	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
165	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
166	0	Z		A		Br
	10	Z	RK	E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
167	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
168	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
169	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
170	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
171	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
172	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
173	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

174	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
175	Boom val					
176	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
177	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
178	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
179	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
180	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
181	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	50	Z		C		Gr-Gl
182	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
183	0	Z		A		Br
	10	Z		X		Gr
	70	Z		C		Gl
184	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
185	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
186	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	60	Z		B		DBr-Zw
	70	Z		C		Gr-Gl
187	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
188	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	25	Z		C		Gr-Gl
189	0	Z		A		Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
190	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
191	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
192	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
193	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
194	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
195	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
196	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	50	Z		C		Gr-Gl
197	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
198	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
199	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
200	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
201	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
202	0	Z		A		Br
	15	Z		E		LGr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
203	0	Z		A		BrGr
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr
	40	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

204	0	Z	RK	A		Br
	10	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
205	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
206	0	Z	RK	A		Br
	10	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
207	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
208	0	Z	RK	A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
209	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
210	0	Z		A		
	10	Z		E		
	Gestopt keien					
211	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
212	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z	Veel grote RK	C		Gr-Gl
213	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
214	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z	Grote RK	C		Gr-Gl
215	0	Z	RK	A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
216	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z	Grote RK	C		Gr-Gl
217	0	Z	RK	A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
218	0	Z		A		Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	15	Z	RK	E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
219	0	Z	RK	A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
220	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
221	0	Z	RK	A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
222	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
223	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
224	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
225	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	40	Z		C		Gr-Gl
226	0	Z		A		Br
	20	Z	RK	E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
227	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
228	0	Z		A		Br
	25	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
229	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
230	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
231	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
232	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

233	0	Z		A		GrBr
	30	Z		E		Gr
	Gestopt wortels					
234	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
235	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
236	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
237	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
238	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
239	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
240	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	35	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
241	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
242	0	Z		A		Br
	15	Z	Beetje RK, silex	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z	Silex	C		Gr-Gl
243	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gr-Gl
244	0	Z		A		Br
	15	Z	Silex, RK	E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
245	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	30	Z	Veel RK	C		Gr-Gl
246	0	Z		A		Br
	20	Z	Silex	E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

247	0	Z		X		Gr
	50		RK	X		
248	0	Z		A		Br
	15	Z	RK	E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	35	Z	Silex	C		Gr-Gl
249	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z	Veel RK	C		Gr-Gl
250	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
251	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
252	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	30	Z		C		Gr-Gl
253	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
254	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	40	Z		B		DBr-Zw

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	45	Z		C		Gr-Gl
255	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	30	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
256	0		RK	X		
	60	Z		C		Gl
257	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	25	Z		B		DBr-Zw
	50	Z		C		Gl
258	0	Z		A		Br
	20	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
259	0	Z		A		Br
	5	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
260	0	Z		A		Br
	15	Z		E		Gr
	35	Z		B		DBr-Zw
	40	Z		C		Gr-Gl
261	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr
	20	Z		B		DBr-Zw
	35	Z		C		Gr-Gl
262	0	Z		A		Br
	10	Z		E		Gr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	40	Z		B		DBr-Zw
	45	Z		C		Gr-Gl
263	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
264	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
265	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
266	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
267	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
268	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
269	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
270	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
271	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gr-Go
272	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gr-Go
273	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gr-Go
274	0	Z		A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		C		Gr-Go
275	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
276	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
277	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
278	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
279	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gr-Go
280	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
281	0			A		DBr
	30			C		Gr-Go
282	0	Z		A		DBr
	20	Z		E		Gr
	30	Z		B		Br
	35	Z		C		Gr-Go
283	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
284	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Go
285	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		LGr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

286	0	Z		A		DBr
	40	Z		E		LGr
	50	Z		B		DBr-Zw
	55	Z		C		LGl
287	0	Z		A		DBr
	40	Z		B/C		BrGl
	55	Z		C		LGl
288	0	Z		A		DBr
	35	Z		E		LGr
	40	Z		B		DBr
	45	Z		C		BrGl
289	0	Z		A		DBr
	35	Z		B/C		BrGl
	70	Z		C		Gl
290	0	Z		A		Br
	20	Z		C		Or-WtGl
291	0	Z		A		DBr
	35	Z		C		Gl
292	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		WtGl-Or
293	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gl
294	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gl
295	0	Z		A		DBr
	20	Z		C		Gl Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

296	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
297	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		Zw
	45	Z		B/C		GrGl
	70	Z		C		Gl
298	0	Z		A		DBr
	25	Z		E		Gr
	30	Z		B		Br
	35	Z		C		Gl
299	0	Z		A		DBr
	30	Z		B/C		GrGl
	55	Z		C		BrGl
300	0	Z		A		DBr
	30	Z		E		WtGl
	35	Z		B		BrGr
	40	Z		C		Gr-Wt-Gl gevekt
301	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
302	0	Z		A		DBr
	30	Z		B/C		Gr-WtGl- BrGl gevekt
	45	Z		C		BrGl-WtGl
303	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
304	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

305	0	Z	A		DBr
	25	Z	C		BrGl
306	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Gr
307	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Gr
308	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Gl
309	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Or
310	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Gl
311	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Gl
312	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gl-Or
313	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gl-Or
314	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gl-Or
315	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Or
316	0	Z	A		DBr
	25	Z	C		Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

317	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gl-Or
318	0	Z	RK	A		DBr
	40	Z		C		Gl
319	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
320	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
321	0	Z		A		DBr
	45	Z		C		Gl-Go
322	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
323	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Wt
324	0	Z		A		DBr
	135	Z		C		Gl
325	0	Z		A		DBr
	90	Z		C		Gr
326	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Gl
327	0	Z		A		DBr
	35	Z		C		Gl
328	0	Z		A		DBr
	55	Z		C		Gl
329	0	Z		A		DBr
	25	Z		C		Gl
330	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl
331	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

332	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gl
333	0	Z	A		LBr
	40	Z	X		DBr
	95	Z	C		Go
334	0	Z	A		DBr
	40	Z	C		Gl
335	0	Z	A		DBr
	30		X		Br-Gl, Zw
	40		C		Gl
336	0	Z	A		DBr
	25	Z	C		Gl-Or
337	0	Z	A		DBr
	45	Z	C		Gl
338	0	Z	A		DBr
	40	Z	C		Gl
339	0	Z	A		DBr
	35	Z	C		Gl
340	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gl
341	0	Z	A		DBr
	35	Z	C		Gl
342	0	Z	A		DBr
	40	Z	C		Gl
343	0	Z	A		Gr
	50	Z	C		Gl
344	0	Z	A		DBr
	20	Z	B		Br-Ro
	40	Z	C		Gl
345	0	Z	A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	70	Z		B/C		BrGl
	90	Kl		C		Go
346	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gl-Or
347	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gl
348	0	Z		A		DBr
	45	Z		C		Gl
349	0	Z		A		DBr
	55	Z		C		Gl (roestig)
350	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		Br-Ro
	65	Z		C		Gl (roest)
351	0	Z		A		Br
	35	Z		C		Gl (roest)
352	0	Z		A		DBr
	100	Z		C		Gl (roest)
353	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Gl (roest)
354	0	Z		A		Br
	20	Z		C		Gl
355	0	Z		A		DBr
	75	Z		C		Gl
356	0	Z		A		DBr
	40	Z		B/C		Br-Gl
	50	Kl		C		Gl-Go
357	0	Z		A		DBr
	80	Z		C		Gl (Or)
358	0	Z		A		DBr
	80	Z		C		Gl (Or)

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

359	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gl (roest)
360	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Gl (roest)
361	0	Z		A		DBr
	45	Z		C		Gl
362	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Gl-Br
363	0	Z		A		DBr
	70	Kleiig Z		C		Br-Gr
364	0	Z		A		DBr
	40	Kleiig Z		C		Br-Go
365	0	Z		A		DBr
	85	Z		C		Go-Gr
366	0	Z		A		DBr
	70	Z		C		Go-Gr
367	0	Z		A		DBr
	65	Kleiig Z		C		Go-Gl
368	0	Z		A		Br
	25	Z		B		Gr-Br
	45	Z		C1		Br-Gl
	60	Z		C2		Gl-Go
369	0	Z		A		DBr
	60	Kleiig Z		C		Gl-Go
370	0	Z		A		Br
	75	Kleiig Z		C		Go-Gl
371	0	Z		A		Br
	35	Z		C		Gl-Or
372	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Gl (roest)

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

373	0	Z		A		Br-DGr
	40	Z		B		Br
	55	Z		C		Go-Gl
374	0	Z		A		Br
	70	Z		C		Br-Gl
375	0	Z		A		Br
	65	Z		C		Gl-Br
376	0	Z		A		DGr
	30	Z		C		Gl
377	0	Z		A		DGr
	55	Z		C		Gl-Go
378	0	Z		A		DGr-Br
	70	Z		C		Gl
379	0	Z		A		DGr
	95	Z		C		Gl (roest)
380	0	Z		A		Br
	60	Z		C		Gl
381	0	Z		A		DGr
	50	Z		C		Gl
382	0	Z		A		Br
	70	Z		C		Gl (roest)
383	0	Z		A		DGr
	80	Z		C		Gl
384	/					
385	0	Z		A		DGr-DGr
	100	Z		C		Gl
386	0	Z		A		Br
	70	Z		X		Gr-Br
	100	Z		C		Gl (roest)
387	0	Z		A		Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	75	Z		C		Gl
388	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		Gr
	80	Z		C		DBr
389	0	Z		A		DBr
	120	Z		C		Go
390	0	Z		A		DBr
	50	Kleiig Z		C		Go
391	0	Z		A		DBr
	40	Kleiig Z		C		Go
392	0	Z		A		DBr
	42	Kleiig Z		C		Go
393	0	Z		Ah		Br
	40	Z		Ap		Br-Gr
	65	Kleiig Z		C		Go
394	0	Z		Ah		Br
	65	Z		Ap		DBr
	100	Kleiig Z		C		Go
395	0	Z		Ah		Br
	50	Z		Ap		Br-Gr
	80	Z		C1		Gl
	90	Kleiig Z		C2		Go
396	0	Z		A		DBr
	45	Z		C		Go
397	0	Z		A		Br
	55	Z		C		Gr-Ge
398	0	Z		A		Br
	25	Z		B/C		Gr-Br
	40	Z		C		Gr-Gl
399	0	Z		A		LBr-Gr
	40	Z		B		Gl-Br
	80	Z		C		Go

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

400	0	Z		A		Br
	28	Z		C		Gr
401	0	Z		A		LBr
	45	Z		C		Gr
402	0	Z		A		LGr
	25	Z		C		Gl-Go
403	0	Z		A		Br
	65	Z		B		Gr
	100	Z		C		Gl-Go
404	0	Z		A		LBr-Gr
	30	Z		C		Gr-Gl
405	0	Z		A		Br
	30	Z		C		Gl-Gr
406	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		Br-Zw
	75	Kleiig Z		C		Gr-Ge
407	0	Z		A		Br
	40	Z		B		Zw-Br
	47	Kleiig Z		C		Gr-Gl
408	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		Br-Zw
	55	Z		C		
409	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gl-Gr
410	0	Z		A		Br
	25	Z		B/C		Zw-Gr
	45	Kleiig Z		C		Gr
411	0	Z		A		LBr-Gr
	25	Z		B/C		LGr
	35	Z		C		Gl
412	0	Z		A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	60	Z		C		Gl-Or
413	0	Z		A		DBr
	70	Z		C		Gl-Or
414	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		Gr
415	0	Z		A		DBr
	35	Z		B		LGr gevlekt
	50	Z		C		Gr
416	0	Z		A		DBr
	45	Z		C		Gl
417	0	Z		A		
	25	Z		C		LBr
						Go
418	0	Z		A		DBr
	25	Z		C		Ge
419	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Gl
420	0	Z		A		Br
	35	Z		C		Gl
421	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Gl
422	0	Z		A		Br
	35	Z		C		Go
423	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Go-Gl
424	0	Z		A		Br
	30	Z		C		Gl-Go
425	0	Z		A		Br
	45	Z		C		Gl-Gl
426	0	Z		A		Br

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		C		Go-Gl
427	0	Z		A		Br
	40	Z		B/C		Br
	60	Z		C		Go-Gl
428	0	Z		A		Br
	65	Kl		B		DBr
	75	Z		C		Go
429	0	Z		A		Br
	30	Kl		B		DBr
	40	Z		C		Go
430	0	Z		A		Br
	30	Z		B/C		LBr
	40	Kleiig Z		C		Go
431	0	Z		A		Br
	60	Z		B/C		LGr-LBr
	80	Kleiig Z		C		Go
432	0	Z		A		Br
	30	Z		C		Gl-Go
433	0	Z		A		Br
	45	Z		C		Go
434	0	Z		A		Br
	35	Kleiig Z		B		DBr
	45	Kleiig Z		C		Go
435	0	Z		A		Br
	30	Z		C		Gl
436	0	Z		A		Br
	40	Z		B/C		LBr
	55	Kleiig Z		C		Go-Gl

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

437	0	Z		A		Br
	40	Kleiig Z		C		Go-Gl
438	0	Z		A		Br
	40	Kleiig Z		C		Go-Gl
439	0	Z		A		Br
	40	Kleiig Z		C		Go-Gl
440	0	Z		A		Br
	35	Kleiig Z		C		Go-Gl
441	0	Z		A		Br
	25	Z		C		Gl-Go
442	0	Z		A		Br
	30	Z		C		Go-Gl
443	0	Z		A		Br
	35	Z		C		Go-Gl
444	0	Z		A		Br
	25	KleiigZ		C		LGl-Go
445	0	Kleiig Z		A		Br
	30	Kleiig Z		B?		Roest Br
	40	Kleiig Z		C		Go
446	0	Z		A		Br
	30	Kl		C		Go-Gl
447	0	Kl		A		DBr
	50	Kl		B?		DBr-Zw
	70	Kl		C		Go
448	0	Z		A		DBr
	25	Z		C		Go

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

449	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gr
450	0	Z	A		DBr
	35	Z	C		Gr
451	0	Z	A		DBr
	30	Z	C		Gr
452	0	Z	A		DBr
	20	Z	C		Go-Gl
453	0	Z	A		Br
	30	Z	C		Go-Gl
454	0	Z	A		Br
	20	Kleiig Z	B		Wt
	30	Z	C		Wt-Go
455	0	Z	A		Br
	25	Z	X		Wt
	40	Z	C		Go
456	0	Z	A		Br
	45	Z	C		Go-Gr
457	0	Z	A		Br
	35	Z	C		Gr-Gl
458	0	Z	A		Br
	30	Kleiig Z	C		Go-Gl
459	0	Z	A		Br
	45	Z	C		Gr
460	0	Z	A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	20	Kl		Bt?		Zw
	30	Kleiig Z		C		Go
461	0	Z		A		Br
	30	Kl		Bt?		Zw
	40	Kleiig Z		C		Go
462	0	Z		A		Br
	30	Kl		Bt?		Zw
	40	Kleiig Z		C		Go
463	0	Z		A		Br
	30	Kl		Bt?		Zw
	40	Kleiig Z		C		Go
464	0	Z		A		Br
	30	Kl		Bt?		Zw
	40	Kleiig Z		C		Go
465	0	Z		A		Br
	30	Kl		B		DBr
	40	Z		C		Go
466	0	Z		A		Br
	25	Kl		Bt?		DBr
	30	Z		C		Go-Gl
467	0	Z		A		Br
	30	Kl		C		Go
468	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Wt-Go
469	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Go
470	0	Z		A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	30	Z		C		Gr
471	0	Z		A		Br
	30	Z		B		DBr
	40	Z		C		Go
472	0	Z		A		Br
	65	Z		Bt?		DBr
	70	Z		C		Go
473	0	Z		A		Br
	65	Z		Bt?		DBr
	70	Z		C		Go
474	0	Z		A		Br
	25	Z		Bt?		DBr
	30	Z		C		Go
475	0	Z		A		DBr
	30	Z		C		Gr-Gl
476	0	Z		A		DBr
	70	Z		C		Go-Gl
477	0	Z		A		DBr
	25	Z		C		Gl-Go
478	0	Z		A		DBr
	25	Z		C		LBr
479	0	Z		A		Br
	25	Z, hard		B		DBr
	30	Z, hard		C		Gr
480	0	Z		A		Br
	50	Z		B		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	60	Z		C		Gr
481	0	Z		A		Br
	65	Z		B		DBr
	70	Z		C		Go
482	/					
483	0	Z		A		DBr
	50	Kleiig Z		C		Go-Gl
484	0	Z		A		DBr
	50	Z		B/C		LBr
	60	Z		C		Gl-Br
485	0	Z		A		DBr
	30	Z		B/C		Gr-Br
	50	Z		C		Gl
486	0	Z		A		DBr
	40	Z		C		Go-Gl
487	0	Z		A		Br
	55	Z		B/C		Gr-Br
	65	Z		C		Ge-Go
488	0	Z		A		Br
	45	Z		B/C		Gr-Br
	60	Z		C		Gl-Go
489	0	Z		A		Br
	30	Z		B/C		LBr
	55	Z		C		Br-Gl
490	0	Z		A		DBr
	40	Z		B/C		Br
	50	Z		C		Go

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

491	0	Z	BK	A		Br
	50	Z		B/C		Gr-Br
	80	Kleiig Z		C		Go
492	0	Z		A		Br
	85	Kleiig Z		C		Go
493	0	Z		A		Br
	40	Kleiig Z		C		Go-Gl
494	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Go-Gr
495	0	Z		A		Br
	40	Kleiig Z		C		LGo
496	0	Z		A		DBr
	50	Z		B		LBr
	60	Kleiig Z		C		Go
497	0	Z		A		Br
	40	Z		B/C		LBr
	70	Kleiig Z		C		Go
498	0	Z		A		Br
	50	Z		B/C		LBr
	70	Kleiig Z		C		Go
499	0	Z		A		Br
	55	Z		B/C		LBr
	90	Kleiig Z		C		Gl-Go
500	0	Z		A		DBr
	50	Z		C		LBr
501	0	Z		A		DBr

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

	40	Z	BK	B/C		LBr
	55	Z		C		Gl
502	0	Z		A		Br
	40	Z		C		Gl
503	0	Z		A		DBr
	50	Z		B		Br
	60	Z		C		Gl-Go
504	0	Z		A		DBr
	50	Z		B		Ro-Br
	65	Z		C		LBr-Go
505	0	Z	wortel s	A		Br-Gl
	15		stene n	X		
506	0	Z		A		Br
	60	Z		B/C		DGr-Br
	80	Z		C		Gl
507	0	Z		A		DBr
	45	Z		B/C		Br
	75	Z		C		LGo
508	0	Z		A		DBr
	30	Z		X		LBr
	60	Z		X		Gr-Zw
	65	Z		X		Ro-Br
	70	Kl		C		Go-Gl
509	0	Z		A		DBr
	30	Z	BS	B/C		LBr
	50	Z		C		Go

De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoersleidingen
 Lommel-Ham (DN 600) en Ham-Tessenderlo (DN350)

510	0	Z		A		DBr
	40	Z		B		LBr
	50	Z		C		Go-GI
511			Stenen	X		
512			Stenen	X		
513			Stenen	X		
514	0	Z		A		Br
	40	Z		B/C		LBr
	55	Z		C		Go

Bijlage 5: Opgravingsplannen

