

Archeo-rapport 158

Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke



Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2013
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 158

Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2013
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 158
Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Opdrachtgever:	NV Konstruktimaatschappij Jette
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Vanessa Vander Ginst
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 10)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2013/12.825/22

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2013, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	NV Konstruktie maatschappij Jette, Ankerstraat 113 bus 1a, 9100 Sint-Niklaas
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2013/050
Vindplaatsnaam	Wachtebeke-Stationsstraat
Locatie	Oost-Vlaanderen, Wachtebeke, Stationsstraat
Kadasternummers	Afdeling: 2, Sectie: B, perceel: 2272v
Lambertcoördinaat 1	115312,99; 207652,97; 7,97
Lambertcoördinaat 2	115258,44; 207660,14; 7,94
Lambertcoördinaat 3	115244,80; 207532,28; 8,02
Lambertcoördinaat 4	115169,19; 207532,65; 7,99
Kadasterplan	Zie fig. 38
Topografisch plan	Zie fig. 2
Begindatum	21 februari 2013
Einddatum	28 maart 2013

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Wachtebeke, Stationsstraat, De Bergen Fase 2
Archeologische verwachtingen	Op basis van het archeologisch vooronderzoek werd de aanwezigheid van nederzettingssporen uit de (vroeg) ijzertijd verwacht.
Wetenschappelijke vraagstellingen	Zijn er sporen aanwezig? Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en zo ja, in welke mate? Wat vertelt dit over archeologische niveaus en de intactheid van sporen? Zijn bodemhorizonten bewaard die occupatieresten uit de steentijd kunnen bevatten? Zijn er mobiele artefacten (prehistorie)? Wat is de densiteit? Is er sprake van concentraties/clusters? Met welke bodemhorizont(en) zijn de

	<p>mobiele artefacten geassocieerd? Uit welke periode(s) stammen de mobiele artefacten? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerder periodes? Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie? Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek? Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?</p>
Aarde van de bedreiging	Verkaveling
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Wachtebeke, Stationsstraat, De Bergen Fase 2

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Inleiding	p. 3
Hoofdstuk 2 Fysiografie	p. 7
2.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 7
2.2 Algemene geologische opbouw	p. 7
2.2.1 Tertiair geologische opbouw	p. 7
2.2.2 Quartair geologische opbouw	p. 9
2.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 11
2.4 Bodemgenese en terreinwaarnemingen	p. 11
2.4.1 Bodemgenese	p. 11
2.4.2 Terreinwaarnemingen	p. 12
Hoofdstuk 3 Werkmethode	p. 17
Hoofdstuk 4 Beschrijving van de sporen	p. 21
4.1 Een 8-palige structuur	p. 21
4.2 De overige sporen	p. 29
Hoofdstuk 5 Besluit	p. 33
Bibliografie	p. 37
Bijlagen	p. 39
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 41
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 45
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 47
Bijlage 4: Coupetekeningen	p. 55
Bijlage 5: Harris-matrix	p. 57
Bijlage 6: Opgravingsplan	p. 59

Hoofdstuk 1 Inleiding

Naar aanleiding van een geplande verkaveling werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd.

Het onderzoek werd door NV Konstruktie maatschappij Jette aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd op 21 februari 2013.

Het projectgebied beslaat ca. 1,2 ha en ligt ten zuiden van de Stationsstraat en ten noordoosten van de dorpskern van Wachtebeke (fig. 1).



Fig. 1: Overzicht van het projectgebied.

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 2) zijn ten zuiden van het projectgebied een aantal gekende archeologische vindplaatsen aangeduid¹.

De locaties CAI 31366 en CAI 31367 staan voor respectievelijk het thans verdwenen kasteel van Maelstede en dat van Spreeuwenburch. Verder is er een vondstconcentratie uit het midden-mesolithicum en het neolithicum (CAI 32788) en een vondstconcentratie uit het paleolithicum (CAI 30040).

In de buurt van het projectgebied werd in 2009 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd². Hierover zijn geen gegevens in de CAI opgenomen.

¹ <http://cai.erfgoed.net/cai/locatie.php?l=30040>

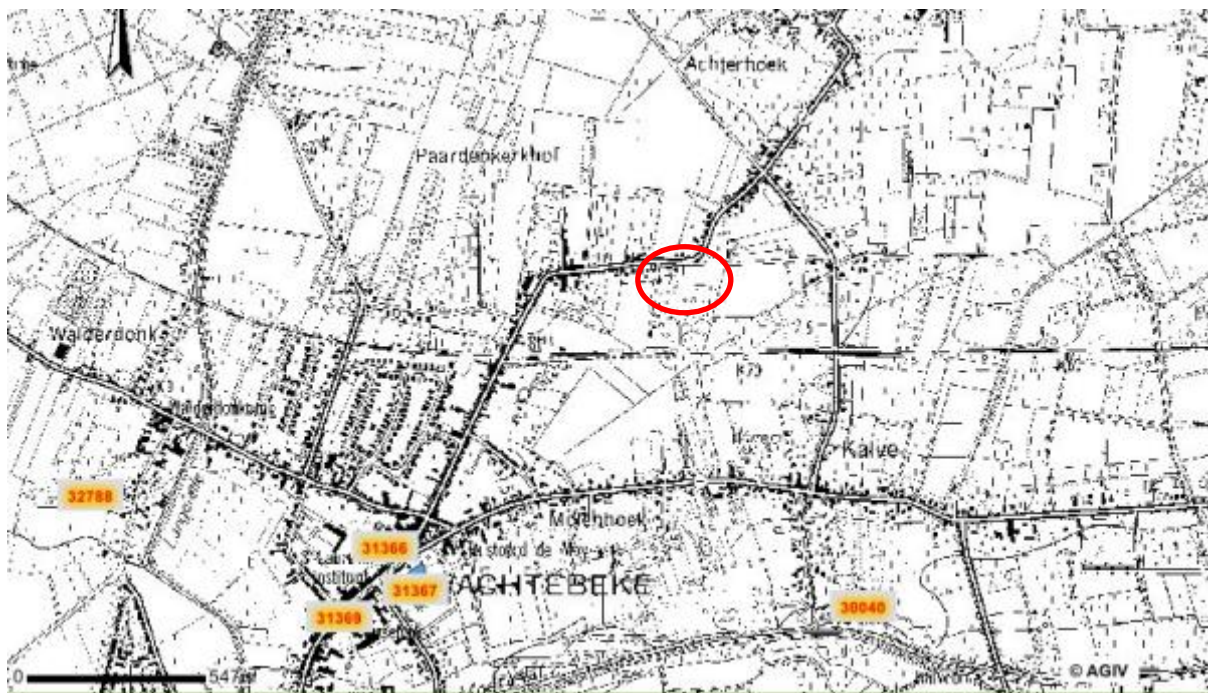


Fig. 2: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied.

Op de Ferrariskaart (1771-1778) valt het projectgebied onder een beboste zone (fig. 3). Op de Atlas der buurtwegen (1843-1845) is het projectgebied zelf niet bebouwd, de bewoning langs de Stationsstraat is wel al min of meer in zijn huidige vorm aanwezig (fig. 4).

² Mondelinge mededeling S. Vandecatseye, Laisnez K. en Vandecatsye S. 2009: Proefsleuvenonderzoek Wachtebeke - De Bergen (provincie Oost-Vlaanderen). Definitieve rapportage van de bekomen resultaten, AS-rapportage 30.



Fig. 3: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied.



Fig. 4: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied geprojecteerd onder de huidige topografische kaart: detail.

Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Het archeologisch onderzoek was er op gericht om de gestelde onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en zo ja, in welke mate? Wat vertelt dit over archeologische niveaus en de intactheid van sporen?
- Zijn bodemhorizonten bewaard die occupatieresten uit de steentijd kunnen bevatten?
- Zijn er mobiele artefacten (prehistorie)? Wat is de densiteit? Is er sprake van concentraties/clusters? Met welke bodemhorizont(en) zijn de mobiele artefacten geassocieerd? Uit welke periode(s) stammen de mobiele artefacten?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerder periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?
- Welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Hoofdstuk 2 Fysiografie

2.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een vlak terrein met een hoogte tussen 6 en 7 TAW (fig. 5). Rondom het projectgebied liggen verscheidene kanalen die behoren tot het Gentse waterbekken (fig. 6). Deze zone ontwatert via deze kanalen naar het zeekanaal Gent-Terneuzen³.



Fig. 5: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied.

2.2 Algemene geologische opbouw

2.2.1 Tertiair geologische opbouw

Onder het projectgebied bevinden zich sedimenten die behoren tot het Lid van Bassevelde (fig. 7). Deze formatie maakt deel uit van de Formatie van Zelzate en dateert uit het laat-eoceen (fig. 8). Het Lid van Bassevelde is een donkergrijs, middelmatig fijn lemig zand tot zand, glauconiet- en glimmerhoudend⁴. Soms komen hierin dikke lenzen grijze klei voor.

³ Ameryckx & Leys 1962: 17.

⁴ Jacobs, De Ceukelaire et.al. 1993: 20.

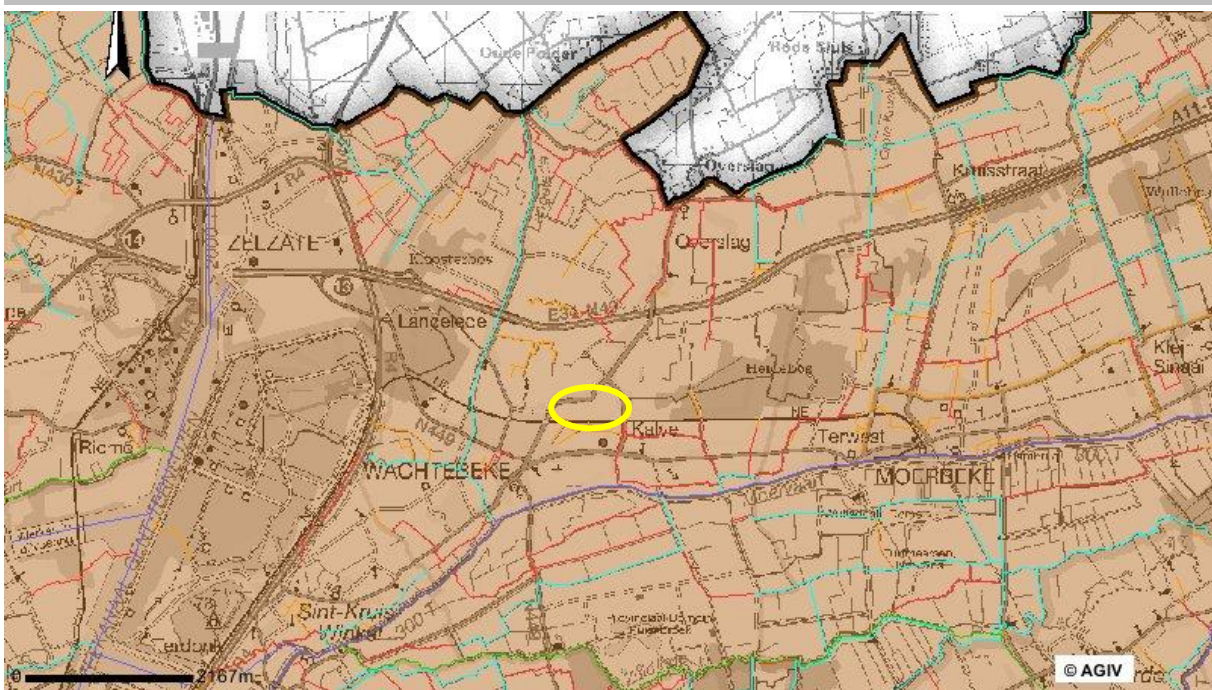


Fig. 6: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied.

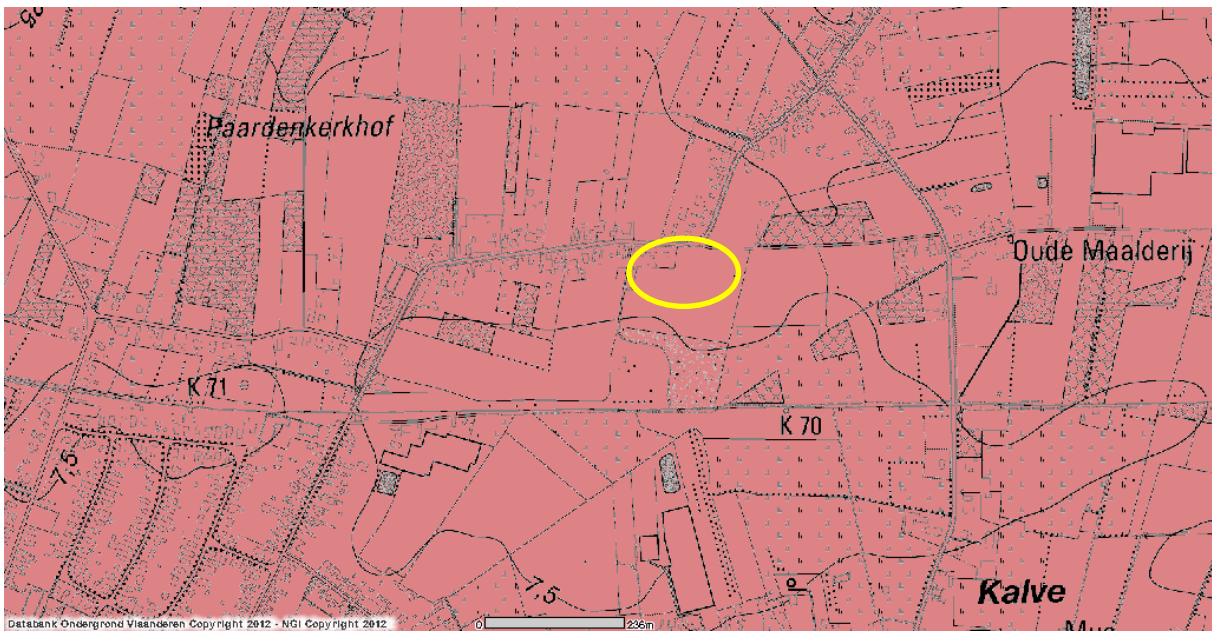


Fig. 7: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied.

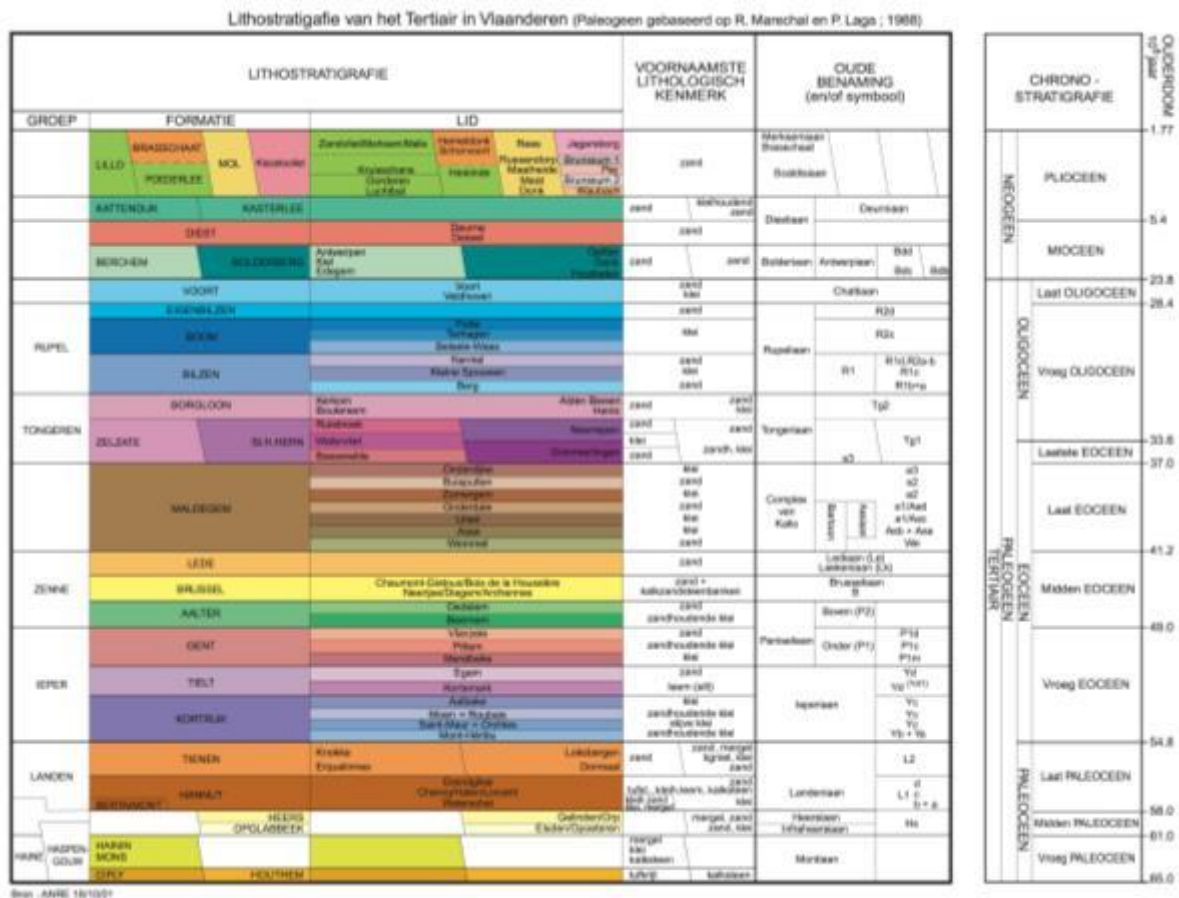


Fig. 8: Litho- en chronostratigrafie van het Tertiair in Vlaanderen.

2.2.2 Quartair geologische opbouw

Het gebied maakte deel uit van de Vlaamse Vallei, een glaciële erosievlei die zich waarschijnlijk tijdens het onder- en midden-pleistoceen 20-30 cm diep in het tertiaire substraat heeft uitgeschild (fig. 9)⁵. De Vlaamse Vallei die juist hier haar grootste breedte vertoont, vormde de verbinding tussen de rivieren van het Scheldebekken en de toenmaals droogliggende Noordzee.

De kern van de Vlaamse Vallei strekt zich uit tussen Maldegem en Stekene ten noorden van Gent en vormt een reliëfarm, laag en vlak gebied dat deel uitmaakt van Zandig Vlaanderen⁶.

Het Vlaamse Valleilandschap vertoont verschillen in microreliëf en hydrografisch patroon waardoor een verdere landschappelijke onderverdeling mogelijk is.

Het projectgebied lijkt op de overgang van de dekzandrug Lembeke-Stekene naar het komengebied van Sleidinge en de Moervaartdepressie ten zuiden ervan te liggen⁷.

De dekzandrug van Lembeke-Stekene vormt de oostelijke voortzetting van de dekzandrug van Maldegem, zelf een onderdeel van het grote oost-west strekkende dekzandrugcomplex Maldegem - Stekene .

⁵ Ameryckx & Leys 1962: 13.

⁶ De Moor 1995: 4.

⁷ De Moor 1995: 4-7.

De dwarsdoorsnede van de dekzandrug Lembeke-Stekene verloopt asymmetrisch met een steile zuidflank en een zwakhellende noordflank. Langs de steile zuidkant bereikt het hoogteverschil tussen de topconvexiteit en de basisconcaïteit meer dan 4 m. Die steile zuidflank wordt op verschillende plaatsen verlaagd door zwakke dalwandconcaïteiten. Deze zouden kunnen verband houden met de ligging van oude noordwaarts gerichte afwateringsassen waarvan de sedimenten onder het dekzand te vervolgen zijn.

De top van de dekzandrug zelf vertoont een microreliëf van ruggen en depressies. De oriëntatie van de ruggen is overwegend westzuidwest-oostnoordoost maar kan onderling wat verschillen. Hierdoor ontstaan plaatselijk vlakkere zones en depressies ingesloten tussen microruggen. Op plaatsen waar de ruggen elkaar kruisen, kunnen brede rugvlakken ontstaan.

De dekzandrug zou ontstaan zijn door tardiglaciale lokale eolische activiteit waarbij zand, vanuit het noorden weggeblazen vanaf het droogliggend fluvioperiglaciale opvullingsvlak van de Vlaamse Vallei, opgehoopt werd in een transversale rugzone.

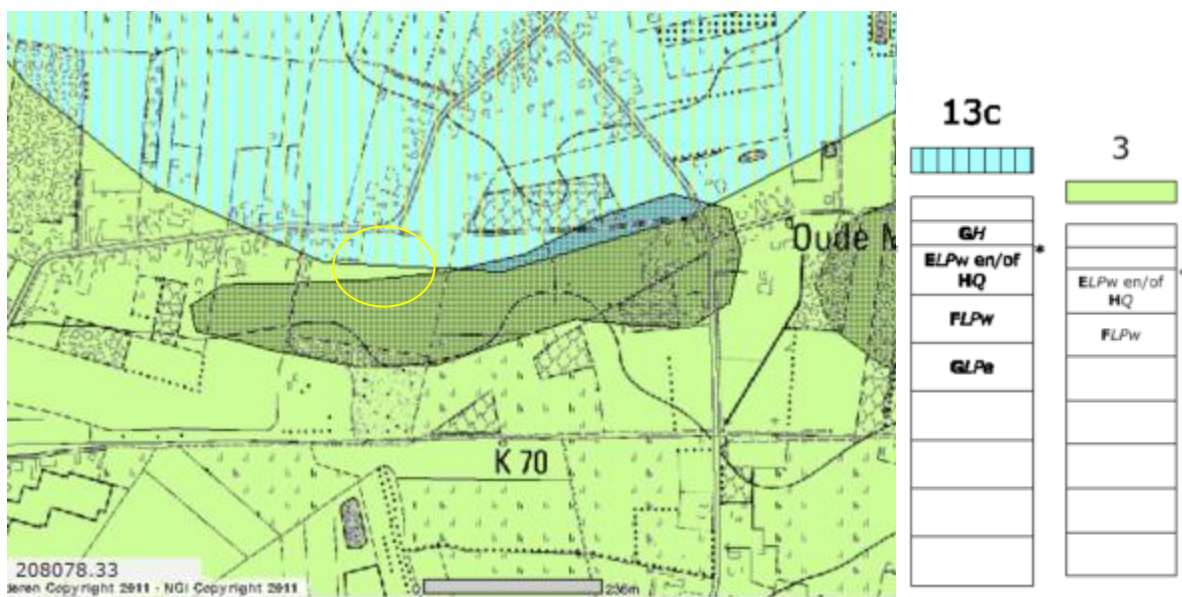


Fig. 9: Quartair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied.

Legende⁸:

GH : Getijdenafzettingen (mariene en estuariene) van het Holoceen.

ELPw: Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-holoceen. Zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen. Silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.

HQ: Hellingsafzettingen van het quartair.

FLPw : Fluviaïele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen).

GLPe : Getijdenafzettingen (mariene en estuariene) van het Eemiaan (Laat-Pleistoceen).

Het kommengebied van Sleidinge ligt op een gemiddelde hoogte van +6 m. Het gemiddelde peil van het oppervlak daalt zeer langzaam naar het noorden tot tegen de zuidrand van de dekzandrug waar de hoogte tot beneden het peil +5 in kan dalen. Het vertoont een confuus patroon van lage ruggetjes waarvan de meeste noord-zuid of westzuidwest tot oostnoordoost gericht zijn. De ruggen reiken tot op een peil van +6 à +7 m en langs de zuidrand zelfs tot +8 m. Ze suggereren er een aansluiting op de verder zuidwaarts gelegen kouters.

⁸ Bogemans 2005: 1.

Hierdoor vindt men naast vlakke zones ook kommen die soms gesloten zijn en soms aan één zijde open staan. Sommige van de noord-zuid ruggen lopen loodrecht op de zuidrand van de dekzandrug wat de vorming van gesloten kommen in de hand werkt. In de laagten ontsluit plaatselijk het fluvioperiglaciaal opvullingsoppervlak, op andere plaatsen komen colluviale afzettingen voor.

Ten oosten van Wachtebeke, aan de zuidrand van de Dekzandrug Lembeke - Stekene strekt zich over een breedte van 1 tot 2 km een zeer vlak landschap uit, gelegen op een gemiddeld peil +3,5 m: de Moervaartdepressie. Het peil daalt er zeer langzaam van het westen naar het oosten toe.

2.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

De bodemkaart geeft voor het projectgebied een zeer droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Zag) weer (fig. 10).



Fig. 10: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied.

2.4 Bodemgenese en terreinwaarnemingen

2.4.1 Bodemgenese

De bodemserie Zag (zeer droge zandgronden met duidelijke humus of/ijzer B horizont betreft podzolen⁹. De zeer donker (bruin)grijze Ap horizont is 25-40 cm dik en rust op een restant van een E-horiont. De B is dikwijls verkit. De meeste gronden zijn sterk vergraven ten gevolge van de bosexploitatie, zodat de horizonten sterk vemengd zijn en de Ap bont gevlekt is (Zag (O)). Onder bos

⁹ Ameryckx en Leys 1962: 40.

is de Ap niet alleen heterogeen maar ook humusarm (Zag (zo)). Het betreft voor de landbouw zeer slechte gronden, met een belangrijke oppervlakte ten noorden van de Moervaartvallei.

2.4.2 Terreinwaarnemingen (fig. 11)

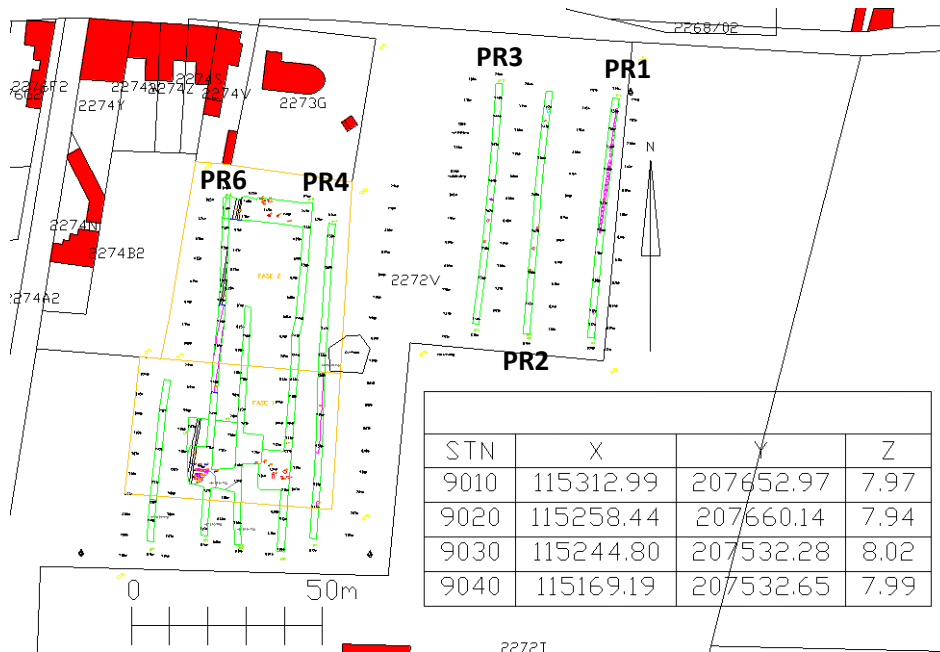


Fig. 11: De ligging van de profielen.



Fig. 12: Het profiel in WP 1 (met rechts een coupe van spoor 1).

0-30 cm: Ap1: (humusarme) ploeglaag gevormd door gewoon ploegen (fig. 12) (1).
 30 – 40/50 cm: Ap2 horizont (2), mogelijk eenmalig door ontginning (ontbossing?).
 45 – 50 cm: restant BC-horizont (3).



Fig. 13: Het profiel in WP 2.

0-37/40 cm: Ap1: (humusarme) ploeglaag gevormd door gewoon ploegen (fig. 13) (1). Niet erg homogeen (brokken), weinig humus, bleke kleur.
 37/40 – 45/57 cm: Ap2 (1) verspitte? horizont (2), mogelijk eenmalig door ontginning (ontbossing?).
 45/57 – 60 cm: Ap2 (2) E met A horizont gemengd (3).
 De Ap 2 is een omgekeerd profiel. De oorspronkelijke grond is gekeerd.

Hier heeft geen erosie plaatsgevonden. Archeologisch gezien betekent dit dat steentijd “in situ” (op dezelfde plaats) vermengd kan voorkomen. Zeker in de Ap2 is mogelijke steentijd gewoon aangeroerd. In de Ap1 kan het zich door ploegen verplaatst hebben. Vermengd voorkomen betekent dat er geen patronen zoals harden en kuilen zullen aangetroffen worden wegens het verspitten. Het oude loopoppervlak bevond zich op grosso modo het hedendaagse oppervlak.



Fig. 14: Het profiel in WP 3.

0 - 25 cm: Ap1 : Duidelijke humusarme ploeglaag (scherpe ondergrens) (fig. 14) (1).

25 - 50/60 cm: Duidelijke plaggen/beddenbouw (2). Onderaan zijn spitsporen aanwezig. De witte zandige lenzen duiden op beddenbouw. Openliggende voren met inspoeling van zand en humuslenzen.

50 - 53 cm: B2h : Duidelijk restant van humus B horizont (3).

Volgens de dikte zit deze bodem op de grens van een plaggenbodem. Hier is de vraag of er eerst erosie heeft plaatsgevonden en er daarna plaggen zijn opgesmeten of dat de bodem diep is verspit (breken van de Bh-horizont vanwege de hardheid en om humus in de bodem te brengen). In beide gevallen benadert het hedendaags oppervlak het oud oppervlak maar met dit verschil: in het eerste geval is deze eerst weggeërodeerd en door plaggen opnieuw opgehoogd, in het tweede geval is alles diep verspit (met mogelijke steentijd " in situ" vermengd).

Oplossing is te kijken bij bewaarde podzolen hoe diep de Bh horizont zich bevindt. Als dat 40 cm is, dan moet er 20 cm zijn bijgekomen en is het oud oppervlak ongeveer ter hoogte van de ondergrens van de Ap1-horizont.



Fig. 15: Het profiel in WP 4.

0 - 40 cm: Ap 1: Vrij humusarm maar andere kleur dan in het profiel in sleuf 3 (fig. 15) (1).
40 - 70/80 cm: Ap2: Moeilijk te interpreteren, de positie in het landschap kan hier bepalend zijn. Links en midden op de foto zijn er mogelijk restanten van de Bh-horizont. Dit profiel vertoont geen beddenbouwsporen en kan een plaggenvodem zijn.



Fig. 16: Het profiel in WP 6.

0 - 30 cm: Ap 1: Deze is veel bruiner dan in de overige profielen (fig. 16) (1). Het is niet duidelijk waarom.

30 - 60 cm: Ap2: Deze is moeilijk te interpreteren (2). De positie in het landschap kan hier bepalend zijn.

De horizont vertoont geen beddenbouwsporen en geen plaggen.

Deze referentieprofielen duiden enerzijds op bodemvariabiliteit en anderzijds op verschillende ontginningsmethoden. Deze hebben een invloed op de archeologische bewaring.

Hoofdstuk 3 Werkmethode

Op het projectgebied met een totale oppervlakte van 1,2 ha werden 7 sleuven aangelegd, haaks op de Stationsstraat (fig. 17). Hierbij werd, op uitdrukkelijke vraag van de opdrachtgever, de zone van en rond de reeds aanwezige onverharde weg ontzien aangezien hier reeds verschillende nutsleidingen aanwezig waren. Van de zuidgrens van het projectgebied diende eveneens de nodige afstand gehouden te worden om dezelfde reden. Ook werd een berg puin vermeden die ten westen van de onverharde weg lag. In de aangelegde sleuf net ten westen van deze berg puin, sleuf 4, werd trouwens een verstoring opgetekend ter hoogte van de berg puin (fig. 18). In het noordwesten van het projectgebied, tussen de sleuven 4 en 5, bleek nog een vrij dichte begroeiing aanwezig te zijn. Deze werd gedeeltelijk verwijderd om sleuf 5 te kunnen aanleggen. Tenslotte werd ook een zekere afstand aangehouden van de oostzijde van het projectgebied waar reeds een definitieve groenzone aangelegd was (fig. 19).



Fig. 17: De aanleg van de sleuven.

Ten westen van sleuf 7 kon geen bijkomende sleuf meer worden uitgezet, aangezien de afbakening van het terrein zoals het was uitgezet door een landmeter in opdracht van de opdrachtgever, veel te dicht bij de voorgaande sleuf 6 lag.

Bij het aantreffen van een duidelijke paalkuil (S 15) in de voorlaatste sleuf werd besloten om een kijkvenster aan te leggen. Dit kijkvenster bedroeg ca. 10 bij 5 m en lag ten westen van sleuf 6. In dit kijkvenster werd een gebouwplattegrond aangesneden.

Om een beter beeld te krijgen van de densiteit van de sporen werden nog twee kijkvensters aangelegd (fig. 20), één ten westen van sleuf 5 en één wat meer naar het noorden (ten oosten van sleuf 5). Deze kijkvensters hadden afmetingen van respectievelijk 5 bij 6 m en 5 bij 7,5 m.

Om een betere inschatting van de archeologische waarde van het terrein te kunnen maken, werd op vraag van Onroerend Erfgoed achteraf nog een bijkomende sleuf (sleuf 8) met een kijkvenster in het noorden aangelegd tussen de eerder reeds gegraven sleuven 4 en 5 en een bijkomend kijkvenster (sleuf 9) ten noorden van de eerder aangelegde kijkvensters tussen en naast de sleuven 5 en 6.

Ten westen van de nieuw gegraven sleuf 8 werd nog een kijkvenster gegraven aangezien er enkele sporen aangetroffen werden.

De relatief ondiepe verstoring (tot ca. 1,20 m onder het maaiveld) in het zuidwesten van het terrein die het gevolg was van freesactiviteiten en het ophogen van het lichtjes naar het zuiden toe afhellend terrein, werd in sleuf 8 weggegraven tot op de C-horizont.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Vijftien sporen werden gecoupeerd om de diepte, aard en de bewaringstoestand van de sporen te achterhalen. Van de gecoupeerde sporen werden, indien antropogeen, handmatig coupetekeningen gemaakt. Alle sleuven en sporen werden digitaal topografisch ingemeten. Het onderzoek met de metaaldetector leverde geen bijkomende vondsten op.



Fig. 18: De berg puin ten oosten van sleuf 4.

Indien er tijdens het proefsleuvenonderzoek zones zouden worden aangetroffen met een hoog potentieel inzake steentijd, diende na het proefsleuvenonderzoek deze zones nog bijkomend afgeboord te worden. Er werden hiervoor echter geen indicaties aangetroffen, waardoor hier niet toe werd overgegaan. Het niet uitvoeren van de boringen gebeurde tevens in samenspraak met de beheersarcheologen van Onroerend Erfgoed.

Toch kan hier wel de bemerking gemaakt worden dat in toekomstige onderzoeken de volgorde waarin boringen en proefsleuven uitgevoerd worden, best van volgorde wisselen, zeker aangezien uit communicatie van de erfgoedconsulent van Onroerend Erfgoed bleek dat het geweten was dat op aangrenzende percelen in beperkte zones (25 tot 50 m²) een bewaarde podzol was aangetroffen¹⁰, wat een steentijdpotentieel inhoudt.

Hierdoor was het zelfs te verantwoorden om, in tegenstelling tot het gebruikelijkere grid van 20x20 of 25x25 m, in een kleiner grid van 10x10 m te boren om deze zones te kunnen detecteren, teneinde daarna ook het effectieve steentijdpotentieel goed in te kunnen schatten. Indien toch een prehistorische site aanwezig was geweest, hadden de proefsleuven immers al een vernietiging van 12% van deze site betekend, of in het geval het om slechts kleinere bewaarde zones met een podzol ging, zelfs meer¹¹.



Fig. 19: De aangelegde groenzone ten oosten van het projectgebied.

¹⁰ Mail S. Vandecatsye van 11 maart 2013.

¹¹ Voor een voorbeeld van hoe dit kan mislopen, zie: Van Liefferinge & Fockedeij 2012.



Fig. 20: De aangelegde kijkvensters ten westen van sleuf 5 en ten oosten van sleuf 6.

Hoofdstuk 4 Beschrijving van de sporen

In totaal werden 45 sporen opgetekend, waarvan er 18 gecoupeerd werden (S 1, S 6, S 8, S 13, S 14, S 15, S 17, S 20, S 23, S 24, S 26, S 27, S 28, S 29, S 30, S 31, S 44 en S 45).

In sleuf 6 en het kijkvenster ten westen ervan werd een structuur met wellicht 8 paalkuilen aangetroffen, die zich net ten oosten van twee greppels (S 27 en S 28) bevond. Ten oosten hiervan werd een schijnbaar geïsoleerde paalkuil (S 29) gevonden. Nog in hetzelfde kijkvenster werden drie kuilen aangetroffen (S 24, S 25 en S 26). In het later aangelegde kijkvenster ten noordoosten ervan werd nog een paalkuil aangetroffen (S 45).

Daarnaast werden ook recente sporen aangesneden, waaronder zes weidepaaltjes (S 6, S 34, S 35, S 36, S 38, S 39), verscheidene plantgaten (S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 8, S 9, S 10, S 12, S 31, S 33 en S 37), landbouwsporen (S 11, S 13, S 14, S 22, S 23, S 34, S 40, S 41, S 42 en S 43) en een kuil (S 32). Enkele sporen bleken achteraf natuurlijk te zijn (S 7, S 30 en S 44).

4.1 Een 8-palige structuur

In sleuf 6 en in het aangelegde kijkvenster ten westen van sleuf 6 werd een cluster aangetroffen met vijf gaaf bewaarde paalkuilen, twee paalkuilen die door een recenter landbouwspoor oversneden werden en één allicht volledig verstoorde paalkuil (fig. 21 en 22).

De gaaf bewaarde paalkuilen (S 15, S 16, S 17, S 18 en S 21) waren alle rond tot rechthoekig met afgeronde hoeken van vorm en hadden een donkerbruinzwarte vulling.

Drie van de vermoedelijk 8 paalkuilen werden gecoupeerd. Paalkuil S 15 had een diameter van 40 cm (fig. 23 en fig. 24). In profiel was het spoor 24 cm diep bewaard met een vrij vlakke bodem en schuine wanden (fig. 25). Paalkuil S 17 had een diameter van ca. 45 cm en was in profiel komvormig en ca. 40 cm diep bewaard. Paalkuil S 20 bevond zich onder een recenter spoor (S 23). In coupe werd de onderkant van de paalkuil aangetroffen, een spoor met een vlakke bodem, schuine wanden en een donkergrijze vulling.

Ten westen van deze cluster paalkuilen werden twee noordoost-zuidwestgeoriënteerde greppels aangesneden (fig. 26). De stratigrafisch oudste greppel (S 28) is minstens 50 cm breed en had een komvormig, 30 cm diep bewaard profiel. In de donkergrijzswarte zandige vulling werd één scherf in roodbakend aardewerk gevonden. Het betreft een bodemfragment van een open (kom)vorm die aan de binnenzijde bedekt is met een witte sliblaag en aan de buitenzijde schaarse loodglazuurspikkels vertoont. De bodem is voorzien van een sterk afgesleten standring. Het gebruik van een standring komt pas op vanaf het einde van de 14^{de} eeuw en na 1700 zou eerder een vlakke bodem verwacht kunnen worden, waardoor dit stuk ruim in vermoedelijk de 16^{de}-17^{de} eeuw te dateren is.

Deze greppel wordt oversneden door een greppel met een lichtbruine vulling (S 27), een breedte van 56 cm en een v-vormig profiel van 22 cm diep (fig. 27).

Deze laatste greppel (S 27) lijkt eveneens door paalkuil S 17, de dichtstbijzijnde paalkuil, te snijden.

De stratigrafisch oudste greppel is mogelijk hetzelfde spoor als de greppel S 13 in sleuf 5.

Meer naar het noorden toe, in sleuf 8, lijkt de stratigrafisch oudste greppel (S 28) breder te worden (fig. 28). De stratigrafisch recentere greppel (S 27) heeft hier een eerder komvormig profiel (fig. 29).

Net als ten oosten van de aangetroffen structuur meer naar het zuiden in sleuf 6 (S 23 en S 24 zie infra), kunnen ook hier sporen van landbouwactiviteiten (diepploegen) ten oosten van de greppels worden opgemerkt.

Mogelijk is, zeker de stratigrafisch recentere greppel (S 27) een oude perceelsgrens. De Atlas der Buurtwegen gaf voor de omgeving van het projectgebied kadastergrenzen met eenzelfde noordoost-zuidwestoriëntatie (fig. 4). De 8-palige structuur is mogelijk een schuur of graanopslagplaats.

Met het uitgevoerde vooronderzoek kon geen duidelijke begrenzing van deze nederzittings- en activiteitenzone worden bekomen. De aangelegde sleuven en kijkvensters in het oosten en het noorden van de zone leverden immers geen of weinig archeologisch relevante sporen op. In het kijkvenster ten oosten van sleuf 6 werd één paalkuil aangetroffen (S 29). Het betreft een rond spoor met een diameter van ca. 30 cm en een donkerbruingrijze homogene vulling. In coupe was het spoor komvormig en 12 cm diep bewaard.

Ten westen van de sporen kon slechts één bijkomende sleuf worden gegraven binnen het projectgebied. In deze sleuf werden geen sporen aangetroffen. De zone ten zuiden van de sporen bleek redelijk recent verstoord te zijn (fig. 30 en fig. 31). Het betreft freesafval dat zich over een groot gedeelte van de zuidkant van het projectgebied (in de sleuven 5, 6 en 7) uitstrekt.

Door een gebrek aan goed dateerbaar materiaal kan de ouderdom van de structuur niet met zekerheid bepaald worden. Enkel in de greppel met zwarte vulling werd één scherf aangetroffen. De relatie van de dichtstbijgelegen paalkuil (S 17) met deze greppel is niet vast te stellen. Bovendien is een datering aan de hand van één scherf niet betrouwbaar.

Nog in het aangelegde kijkvenster ten westen van sleuf 6 werden een aantal kuilen (S 23, S 24 en S 26) aangesneden. Deze werden in het zuiden verstoord door de aanwezige laag vermoedelijk freesafval. De kuilen S 23 en S 24 lijken op basis van hun vulling en hun scherpe aflijning recent te zijn, vermoedelijk zijn ze het resultaat van landbouwactiviteiten.

In coupe blijkt kuil S 26 stratigrafisch het oudst te zijn (fig. 32). Dit is een kuil met een onregelmatige aflijning, deels verstoord in het zuiden, en met een lichtgrijze vulling. Ook in coupe tekent de kuil zich eerder grillig af, waardoor eerder gedacht wordt aan een boomval dan wel aan een oudere kuil. In de vulling werd geen dateerbaar materiaal aangetroffen.



Fig. 21: De gebouwplattegrond in het kijkvenster ten westen van sleuf 6. De plattegrond wordt oversneden door recentere landbouwsporen.



Fig. 22: De gebouwplattegrond in het kijkvenster ten westen van sleuf 6: detail.



Fig. 23: Paalkuil S 15.



Fig. 24: Paalkuil S 15: detail.



Fig. 25: Paalkuil S 15: coupe.



Fig. 26: De twee greppels S 27 en S 28 in het kijkvenster ten westen van sleuf 6.



Fig. 27: Paalkuil S 17 en greppels S 27 en S 28: coupe.

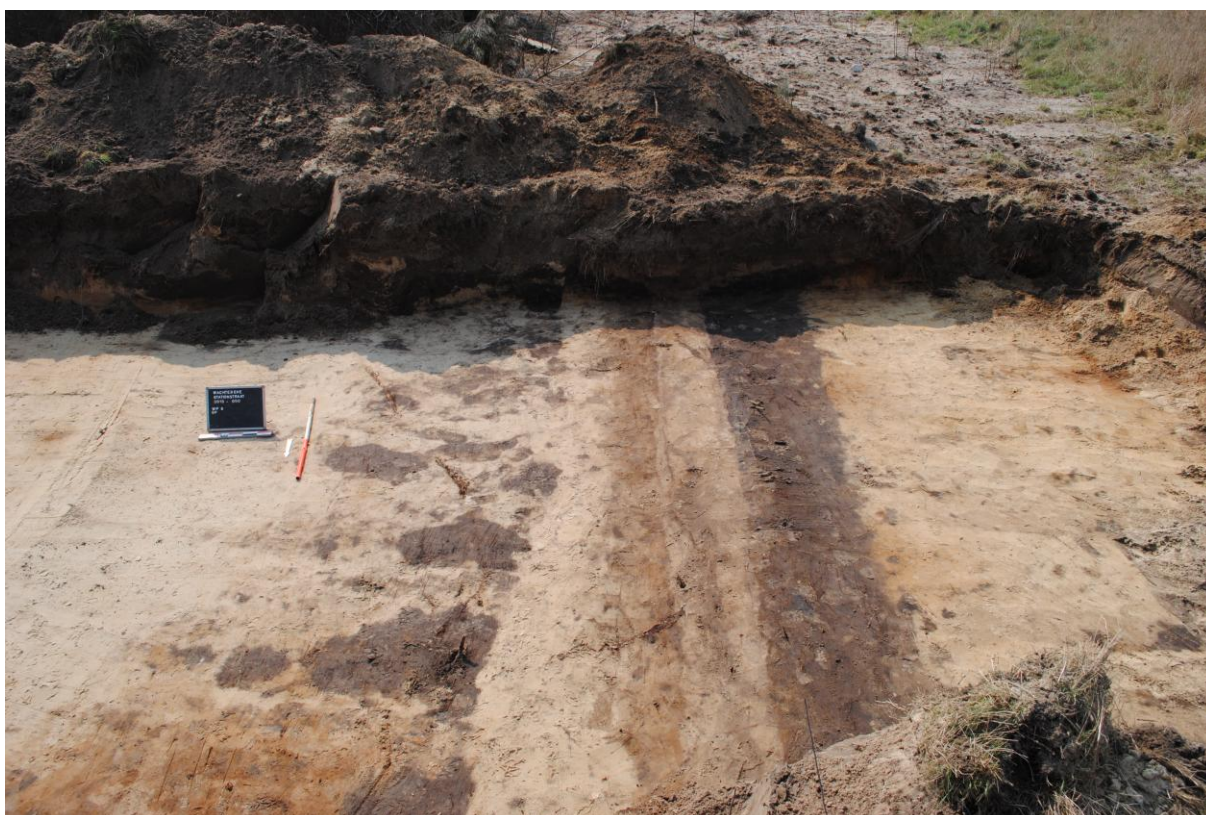


Fig. 28: De greppels S 27 en S 28 in het kijkvenster ten westen van sleuf 8 met ten oosten ervan landbouwsporen.



Fig. 29: De greppels S 27 en S 28 in het kijkvenster ten westen van sleuf 8: coupe.



Fig. 30: De verstoring in het zuiden van sleuf 6.



Fig. 31: De verstoring in het profiel van WP 5.



Fig. 32: De kuilen S 23, S 24 en S 26: coupe.

4.2 De overige sporen

Naast de gebouwplattegrond werden enkele recentere sporen aangesneden van landbouw- of plantactiviteiten. Het recent karakter van deze sporen blijkt enerzijds uit de zeer scherpe aflijning ervan en anderzijds uit hun positie in het profiel. Enkele van deze sporen werden namelijk tegen de sleufwand aangetroffen waar ze doorheen de tweede (Ap-) horizont sneden (fig. 33).

Het gaat in eerste instantie om sporen die als ploegsporen van landbouw (S 11, S 13, S S14, S 22, S 23, S 40, S 41, S 42 en S 43) worden geïnterpreteerd. Deze sporen komen over een tamelijk grote lengte en met een grote regelmaat in de sleuf voor (fig. 34 en fig. 35). In de sporen 40 en 41 in sleuf 8 werd respectievelijk eens scherp roodbakend geglazuurd aardewerk en een scherp roodbakend aardewerk aangetroffen.

De aangetroffen rechthoekige kuilen (S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 8, S 9, S 10, S 12, S 31, S 33 en S 37) worden geïnterpreteerd als plantgaten. De sporen concentreren zich voornamelijk in de oostelijke helft van het projectgebied.

Het betreft rechthoekige kuilen met afgeronde hoeken en een zeer scherpe aflijning met een vrij homogeen donkerbruingrijze vulling (fig. 36). De coupe van kuil S 8 in sleuf 3 vertoont een komvormig profiel van ca. 16 cm diep (fig. 37).

In sleuf 2 werd een zeer ondiep bewaard (3 cm) paalkuiltje (S 6) aangesneden met een diameter van 10 cm en een lichtbruine vulling. De zeer scherpe aflijning van dit spoor doet vermoeden dat het wellicht een weidepaaltje betreft. In sleuf 8 werd een gelijkaardig spoor aangetroffen (S 39) met een diameter van 13 cm. Eveneens in sleuf 8 werden vier weidepaaltjes aangetroffen, waarvan drie halfronde (S 34, 35, S 36) en één vierkant met afgeronde hoeken (S 38).

Nog in sleuf 8 tenslotte werd een rechthoekige (28 x 24 cm) paalkuil (S 45) aangesneden met een 15 cm diep bewaard, komvormig profiel en met een donkerbruine vulling die een recente scherp roodbakend aardewerk bevatte en een kuil (S 32) met een onregelmatige vorm en met scherven recent glas in de donkerbruine vulling.

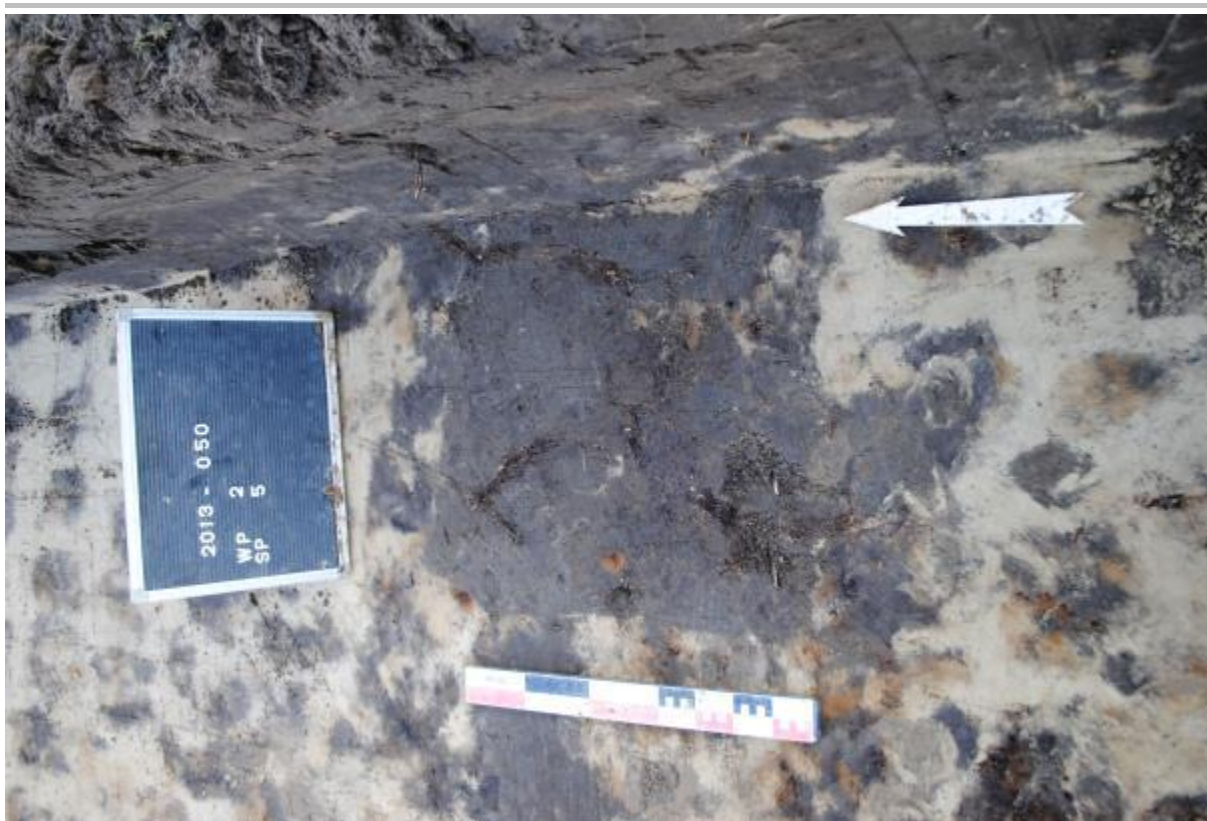


Fig. 33: Kuil 5 in sleuf 2 snijdt door de tweede horizont in het profiel.



Fig. 34: Spoor 11 in WP 4.



Fig. 35: Spoor 14 in sleuf 6.

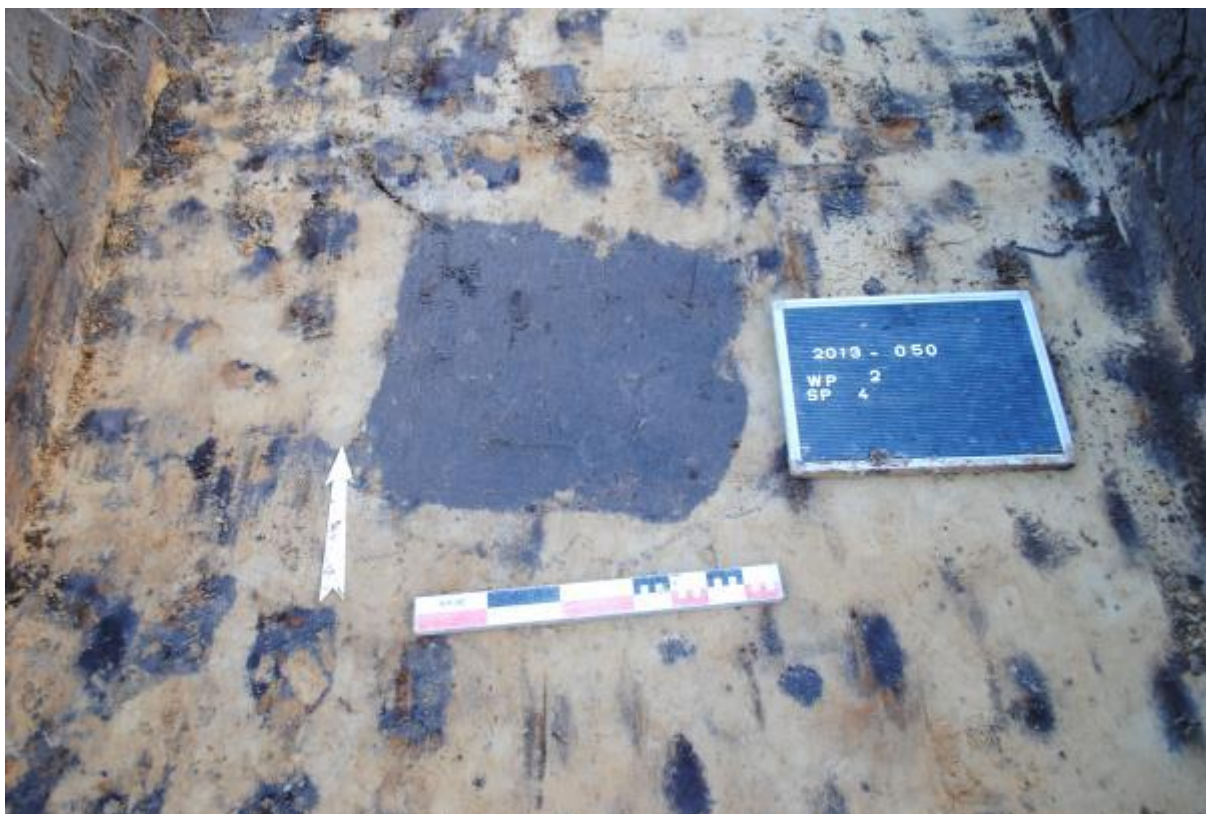


Fig. 36: Kuil S 4 in sleuf 2.

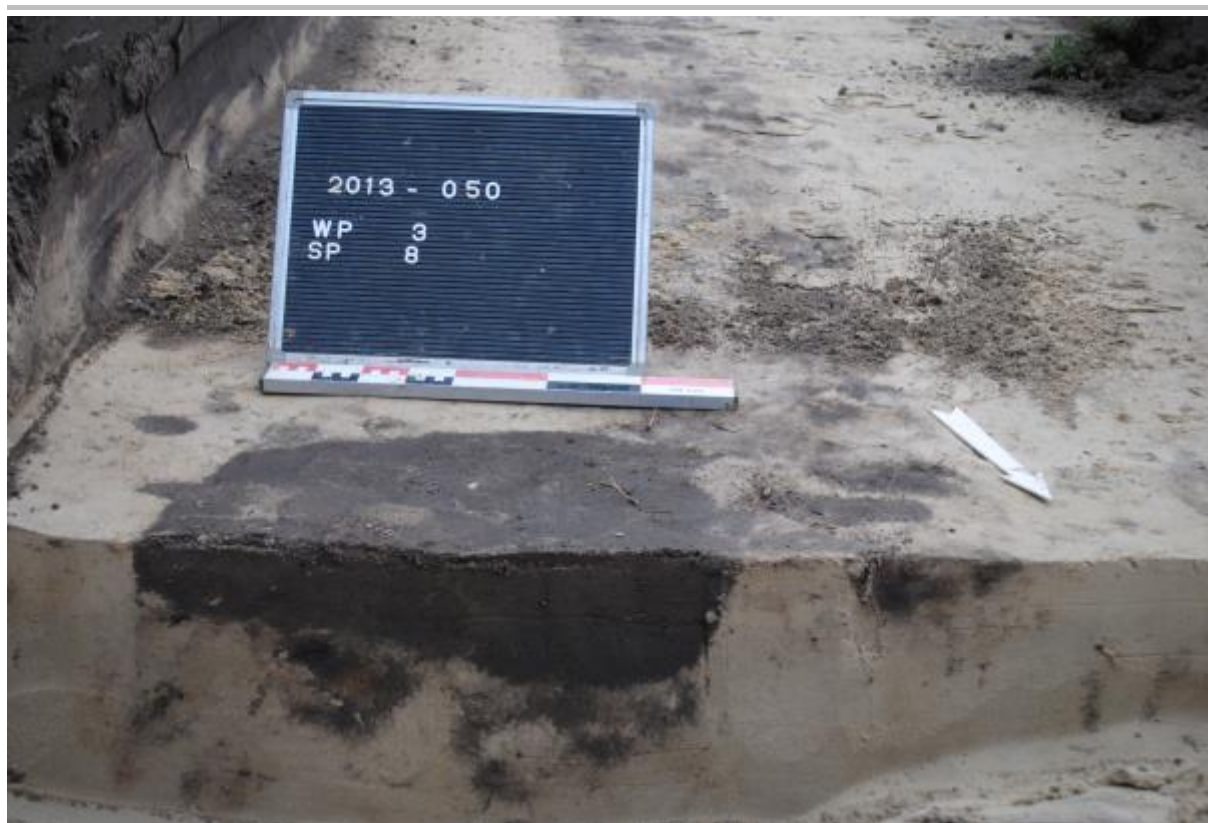


Fig. 37: Kuil S 8 in sleuf 3: coupe.

Hoofdstuk 5 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten.

Zijn er sporen aanwezig?

In totaal werden 45 sporen opgetekend. Acht van deze sporen maken deel uit van een structuur. Twee greppels (S 27 en S 28) en enkele (paal)kuilen (S 24, S 25, S 28 en S 29) kunnen hieraan ook gelinkt worden.

Daarnaast werden ook recente sporen aangesneden, waaronder weidedpaaltjes (S 6, S 34, S 35, S 36, S 38 en S 39), verscheidene plantgaten (S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 8, S 9, S 10, S 12, S 31, S 33 en S 37), landbouwsporen (S 11, S 13, S 14, S 22, S 23, S 40, S 41, S 42 en S 43), een recente kuil (S 32) en een recentere paalkuil (S 45).

Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Slechts drie sporen bleken natuurlijk. De andere sporen waren allemaal antropogeen.

In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en zo ja, in welke mate? Wat vertelt dit over archeologische niveaus en de intactheid van sporen?

Het projectgebied vertoont een bodemopbouw die op de meeste plaatsen goed bewaard is. Er werden geen sporen aangetroffen van erosie en ook bodemdegradatie werd niet vastgesteld. Het archeologisch relevante niveau is overal maximaal 50 cm diep te situeren.

In de zuidelijke zone van het projectgebied bevinden zich een aantal verstoringen (ten gevolge van frezen) tot een diepte van ca. 1,20 m, waardoor de meeste antropogene sporen die zich hieronder bevonden, beperkter bewaard zijn. Enkel diepere sporen (zoals eventuele waterputten) bevinden zich dan nog in een goede, zij het afgetopte, staat.

De podzolbodem werd in het verleden gebroken omwille van landbouwkundige doeleinden. Eventuele in situ prehistorische vondsten zijn hierdoor verspit. Voor de datering van de site is het belangrijk een datering te bekomen voor deze activiteit, want ook grondsporen van voor het breken van de podzol zijn bij deze activiteit grotendeels vernield, waardoor de thans aangetroffen sporen van na deze handeling moeten dateren.

Zijn bodemhorizonten bewaard die occupatieresten uit de steentijd kunnen bevatten?

Hiervoor werden geen indicaties aangetroffen, waardoor ook niet werd overgegaan tot een bijkomend booronderzoek.

Wel verdient het aanbeveling om eerst een booronderzoek uit te voeren alvorens over te gaan tot proefsleuven, zeker als er al indicaties gekend zijn voor een steentijdpotentieel (bewaarde podzol op kleinere oppervlakten op aanpalende percelen). In het geval er immers een steentijdsite aanwezig zou zijn, wordt deze door de proefsleuven immers (deels) verstoord. Het breken van de podzol voor landbouwkundige doeleinden heeft tot gevolg dat prehistorische vondsten in situ, mochten deze aanwezig zijn geweest, éénmalige verspit zijn (hiervoor zijn evenwel geen aanwijzingen gevonden).

Zijn er mobiele artefacten (prehistorie)? Wat is de densiteit? Is er sprake van concentraties/ clusters? Met welke bodemhorizont(en) zijn de mobiele artefacten geassocieerd? Uit welke periode(s) stammen de mobiele artefacten?

Niet van toepassing.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

De sporen in sleuf 6 en het kijkvenster ten westen ervan maken deel uit van een 8-palige structuur die mogelijk als schuur of graanopslag geïnterpreteerd kan worden. Dit type structuur is lange tijd in gebruik (tussen de late prehistorie en de post-middeleeuwen).

Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Op basis van de beperkte vondsten kan hiervoor een datering in de 16^{de}-17^{de} eeuw gesuggereerd worden. Het breken van de podzol zal vermoedelijk in de late middeleeuwen hebben plaatsgevonden, maar een oudere datering valt momenteel niet uit te sluiten (hieraan dient zeker de nodige aandacht besteed te worden bij een vervolgonderzoek). Eventuele oudere sporen zijn, op de diepe sporen na, hierbij verdwenen.

Duidelijke aanwijzingen voor fasering zijn er niet, al zijn er bij de grachten wel onderlinge oversnijdingen.

Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?

Gelet op de aanwezige structuur kan verondersteld worden dat het om een nederzettingscontext (eventueel meer aan de rand van de occupatie) gaat. De densiteit van de sporen is in alle geval laag, wat niet abnormaal is voor landelijke sites. De omvang kan niet duidelijk afgelijnd worden omdat een deel van het terrein verstoord is. In het oostelijke deel van het projectgebied zijn geen sporen aangetroffen die suggereren dat de site daar nog doorloopt. Op een aantal diepe sporen na is de verwachting in de meest zuidelijke zone van het projectgebied eerder laag omdat hier al verstoring van de bodem heeft plaatsgevonden tot 1,20 m onder het maaiveld.

Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?

Neen.

Welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?

De voorgestelde begrenzing vormt proefsleuf 4 in het oosten en de perceelsgrenzen in het noorden en het westen (of tot waar de verkaveling reikt, aangezien de uitgezette werkzone ca. 11 m oostelijker dan de westgrens van het perceel was uitgezet). In het zuiden kan een grens getrokken worden 20 m ten noorden van de zuidelijke perceelsgrens, omdat hier enkel nog diepe sporen bewaard zullen zijn ten gevolge van het frezen.

Er wordt voorgesteld om eerst de zuidelijke helft van de geselecteerde zone te onderzoeken, waarna in een tweede fase de noordelijke helft onderzocht kan worden indien de sporen zich blijven voortzetten en indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de interpretatie van de site (want minstens een deel van de greppels lopen in dit deel verder door).

In totaal gaat het om een oppervlakte van ongeveer 4.200 m² (fig. 38), die opgedeeld kan worden in ca. 2.000 m² voor fase 1 en ca. 2.200 m² voor fase 2.

Voor het onderzoek van de grachten en de diepere sporen kan het, afhankelijk van het seizoen waarin wordt gewerkt, noodzakelijk zijn om (minstens tijdelijk) grondbemaling te voorzien.

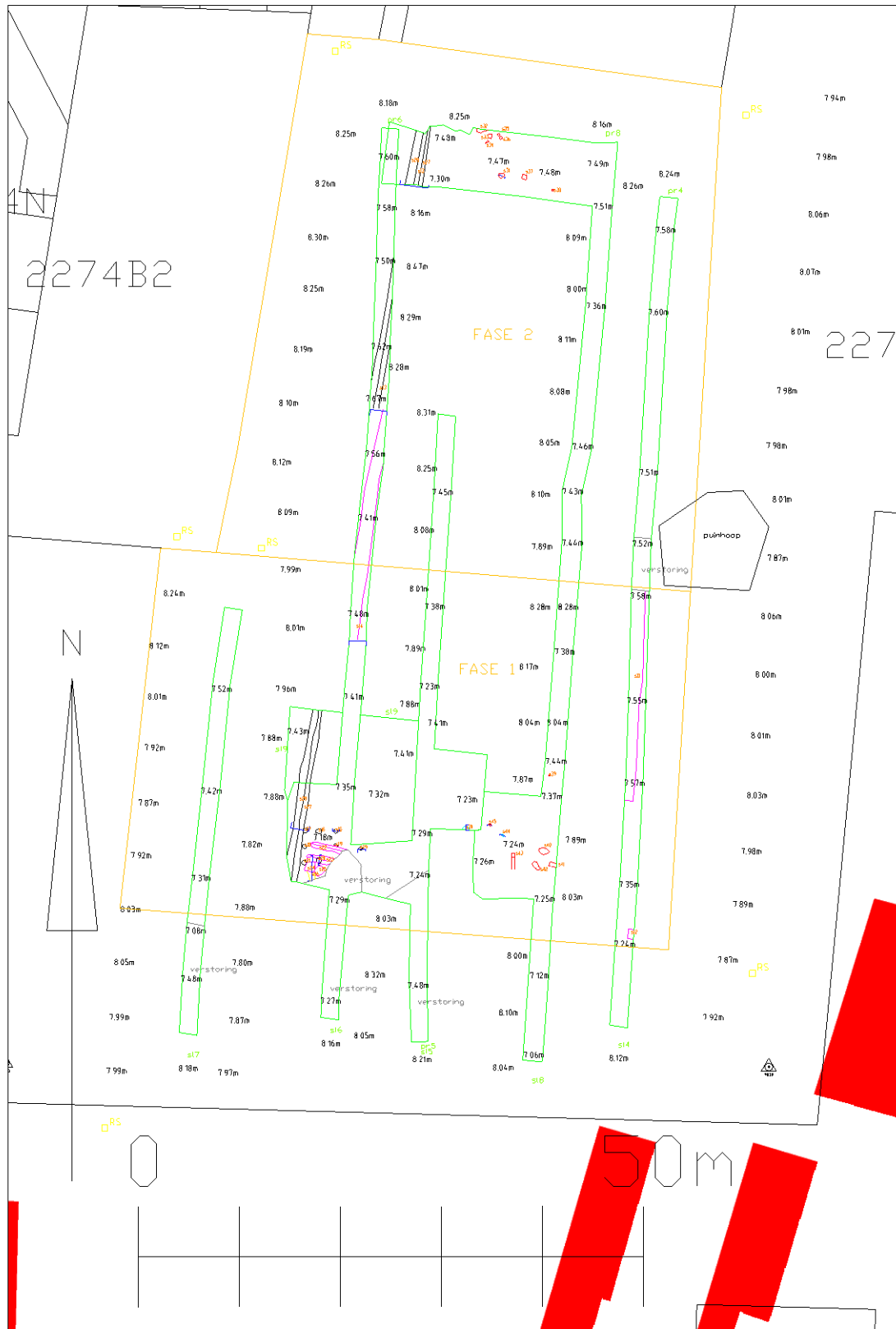


Fig. 38: Detail van het proefsleuvenonderzoek te Wachtebeke met aanduiding van de voor verder onderzoek geselecteerd zone.

De oostelijke helft van de verkaveling kan op basis van de bekomen resultaten vrijgegeven worden. Het officieel vrijgeven hiervan gebeurt door Onroerend Erfgoed. Ondanks het vrijgeven van deze delen van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Op basis van het beperkte schervenmateriaal, maar vooral uitgaande van een datering in de late middeleeuwen voor het breken van de podzol (waardoor oudere sporen grotendeels vernield werden en de huidige sporen van na deze activiteit moeten dateren), wordt een datering in de post-middeleeuwen gesuggereerd, al kan de 8-palige structuur ook reeds vanaf de late prehistorie dateren. In het vervolgonderzoek moet daarom een antwoord gezocht worden naar de datering van het breken van de podzol.

Het onderzoek naar postmiddeleeuwse rurale sites vertoont volgens de onderzoeksagenda van het VIOE in alle geval een lacune. Het postmiddeleeuwse onderzoek is meestal nauw verweven met het stadsarcheologisch onderzoek en het merendeel van de onderzochte sites bevinden zich dan ook in de steden. Verder gebeurt er ook wel onderzoek in abdijcontexten en kasteelsites, maar ontbreken de landelijke, rurale sites. Het gebrek van deze sites brengt met zich mee dat er maar een zeer partieel beeld geschetst kan worden van de postmiddeleeuwse samenleving. De vraagstelling kan in eerste instantie op deze periode gericht zijn, al is een andere datering niet uit te sluiten.

Bibliografie

Ameryckx J. & Leys R. 1962: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Zeveneken 41 W*, Gent.

Bogemans F. 2005: *Legende overzichtskaart Quartairgeologie Vlaanderen*, Brussel,.

De Moor G. 1995: Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Kaartblad 14 Lokeren, Gent.

Jacobs P., De Ceukelaire M., De Breuck W. & De Moor G. 1993: *Toelichtingen bij de geologische kaart van België, Vlaams Gewest. Kaartblad 14 Lokeren*, Gent.

Van Liefferinge N. & Fockedey L. 2012: *Archeo-rapport 89: Het archeologisch vooronderzoek aan de Raafuinweg te Ravels*, Kessel-Lo.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000)*, Brussel.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen (cm.)	Opmerkingen
1	1	1	Plantgaten	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z			59 x 100	
2	1	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
3	2	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z			60 x 52	
4	2	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
5	2	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
6	2	1	Paalkuiltje	Rond	ZeS	LBr	Z			18	
7	2	1	Boomval	Onregelmatig	D	LGr	Z				
8	3	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
9	3	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
10	3	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
11	4	1	Landbouwspoor	Langwerpig		DBrZw	Z				
12	4	1	Plantgat	Rechthoekig	ZeS	DBrZw	Z				
13	6	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGrZw	Z			48	
14	6	1	Landbouwspoor	Langwerpig	ZeS	GrGlBr	Z				
15	6	1	Paalkuil	Rond	ReS	DGrZw	Z	HK		40	
16	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGrZw	Z	HK		40 x 40	
17	6	1	Paalkuil	Rond	ReS	DGrZw	Z	HK		40	
18	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGrZw	Z	HK		40 x 37	
19	6	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGrZw	Z	HK		28 x 36	
20	6	1	Paalkuil				Z	HK			
21	6	1	Paalkuil	Rond	ReS	DGrZw	Z	HK		36 x 21	
22	6	1	Landbouwspoor	Langwerpig	ReS	DBrGl	Z				
23	6	1	Landbouwspoor	Langwerpig	ReS		Z			50	
24	6	1	Landbouwspoor	Langwerpig	ReS	DZw	Z				

25	6	1	Verstoring		ZeS	ZwGl	Z				
26	6	1	Kuil?		D	LGr	Z	HK			
27	6	1	Greppel	Langwerpig	ReS	Br	Z				
28	6	1	Greppel	Langwerpig	ReS	ZwGr	Z		Ce		
29	6	1	Paalkuil	Rond	ReS	DGr	Z			30	
30	5	1	Natuurlijk				Z				
31	8	1	Plantgat	Onregelmatig	ReS	DGr	Z			59x52	
32	8	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr	Z				
33	8	1	Plantgat	Rechthoekig	ReS	DGr	Z			37x36	
34	8	1	Weidepaaltje	Half rond	ReS	DGr	Z				
35	8	1	Weidepaaltje	Half rond	ReS	DGr	Z			22x22	
36	8	1	Weidepaaltje	Half rond	ReS	DGr	Z			21x22	
37	8	1	Plantgat	Rechthoekig	ReS	DGr	Z			50x46	
38	8	1	Weidepaaltje	Vierkantig	ReS	DGr	Z			19x19	
39	8	1	Weidepaaltje	Rond	ReS	DGr	Z			13	
40	8	1	Landbouwspoor	Onregelmatig	ReS	DGr, BrGl vl	Z		Ce	64x98	
41	8	1	Landbouwspoor	Onregelmatig	ReS	DGr, BrGl vl	Z		Ce	72x40	
42	8	1	Landbouwspoor	Onregelmatig	ReS	DGr, BrGl vl	Z			74x60	
43	8	1	Landbouwspoor	Rechthoekig	ReS	DGr, BrGl vl	Z			50x36	
44	8	1	Natuurlijk	Rond	ReD	LGr	Z	HK		38	
45	8	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	Z		Ce	28x24	

Afkortingen:

Aflijning:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
S	Scherp
D	Diffuus
Var	Variabel
Nat	Niet af te lijnen

Kleur:

L-	Licht
D-	Donker
Br	Bruin
Gl	Geel
Go	Groen
Gr	Grijs
Or	Oranje
Rd	Rood
Wt	Wit
Zw	Zwart
Bl	Blauw
Pr	Purper
Rz	Roze
m	met
vl	vlekken
sp	spikkels
lg	lagen

Textuur:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
Za	Zacht
Ha	Hard
Va	Vast
Lo	Lo
Z	Zand
L	Leem
K	Klei

Bijmenging:

Bio	Bioturbatie
Glau	Glauconiet
BC	Bouwceramiek
HK	Houtskool
Fe	IJzerconcreties
FeZ	IJzerzandsteen
Mg	Mangaan
ZS	Zandsteen
SK	Steenkool
VL	Verbrande leem

Vondsten:

Ce	Ceramiek
Fa	Faunaresten
Fl	Floraresten
Gl	Glas
Me	Metaal
Le	Leder
Mu	Munt
Pi	Pijpaarde
Si	Silex
Bo	Bouwceramiek
Na	Natuursteen
An	Andere

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Aantal
2013-050-1	28	6	1	Ce	1
2013-050-2	45	8	1	Ce	1
2013-050-3	40	8	1	Ce	1
2013-050-4	41	8	1	Ce	1

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-001		1	1	Profiel
2013-050-002		1	1	Profiel
2013-050-003		1	1	Profiel
2013-050-004		1	1	Profiel
2013-050-005		1	1	Profiel
2013-050-006		1	1	Profiel
2013-050-007		1	1	Profiel
2013-050-008		1	1	Overzicht
2013-050-009		1	1	Overzicht
2013-050-010		1	1	Overzicht
2013-050-011		1	1	Overzicht
2013-050-012		1	1	Overzicht
2013-050-013		1	1	Overzicht
2013-050-014		1	1	Overzicht
2013-050-015		1	1	Overzicht
2013-050-016		1	1	Overzicht
2013-050-017		1	1	Overzicht
2013-050-018	6	2	1	Coupe
2013-050-019	6	2	1	Coupe
2013-050-020	6	2	1	Coupe
2013-050-021		2	1	Profiel
2013-050-022		2	1	Profiel
2013-050-023		2	1	Profiel
2013-050-024		2	1	Profiel
2013-050-025		2	1	Profiel
2013-050-026		2	1	Overzicht
2013-050-027		2	1	Overzicht
2013-050-028		2	1	Overzicht
2013-050-029		2	1	Overzicht
2013-050-030		2	1	Overzicht
2013-050-031	2	2	1	Vlak
2013-050-032	2	2	1	Vlak
2013-050-033	2	2	1	Vlak
2013-050-034		2	1	Overzicht
2013-050-035		2	1	Overzicht
2013-050-036	3	2	1	Vlak
2013-050-037	3	2	1	Vlak
2013-050-038	3	2	1	Vlak
2013-050-039	3	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-040	4	2	1	Vlak
2013-050-041	4	2	1	Vlak
2013-050-042	5	2	1	Vlak
2013-050-043	5	2	1	Vlak
2013-050-044	5	2	1	Vlak
2013-050-045	5	2	1	Vlak
2013-050-046	5	2	1	Vlak
2013-050-047	6	2	1	Vlak
2013-050-048	6	2	1	Vlak
2013-050-049	7	2	1	Vlak
2013-050-050	7	2	1	Vlak
2013-050-051	7	2	1	Vlak
2013-050-052		2	1	Overzicht
2013-050-053		2	1	Overzicht
2013-050-054		2	1	Overzicht
2013-050-055		2	1	Overzicht
2013-050-056	8	3	1	Coupe
2013-050-057	8	3	1	Coupe
2013-050-058	8	3	1	Coupe
2013-050-059	8	3	1	Coupe
2013-050-060	8	3	1	Coupe
2013-050-061		3	1	Profiel
2013-050-062		3	1	Profiel
2013-050-063		3	1	Profiel
2013-050-064		3	1	Profiel
2013-050-065		3	1	Profiel
2013-050-066		3	1	Overzicht
2013-050-067		3	1	Overzicht
2013-050-068		3	1	Overzicht
2013-050-069		3	1	Overzicht
2013-050-070		3	1	Overzicht
2013-050-071		3	1	Overzicht
2013-050-072	8	3	1	Vlak
2013-050-073	8	3	1	Vlak
2013-050-074	8	3	1	Vlak
2013-050-075	9	3	1	Vlak
2013-050-076	9	3	1	Vlak
2013-050-077	9	3	1	Vlak
2013-050-078	10	3	1	Vlak

Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-079	10	3	1	Vlak
2013-050-080	10	3	1	Vlak
2013-050-081		3	1	Overzicht
2013-050-082		3	1	Overzicht
2013-050-083		3	1	Overzicht
2013-050-084		4	1	Profiel
2013-050-085		4	1	Profiel
2013-050-086		4	1	Profiel
2013-050-087		4	1	Profiel
2013-050-088		4	1	Profiel
2013-050-089		4	1	Profiel
2013-050-090		4	1	Overzicht
2013-050-091		4	1	Overzicht
2013-050-092		4	1	Overzicht
2013-050-093		4	1	Overzicht
2013-050-094		4	1	Overzicht
2013-050-095		4	1	Overzicht
2013-050-096		4	1	Overzicht
2013-050-097		4	1	Overzicht
2013-050-098		4	1	Overzicht
2013-050-099		4	1	Overzicht
2013-050-100		4	1	Overzicht
2013-050-101		4	1	Overzicht
2013-050-102		4	1	Overzicht
2013-050-103		4	1	Overzicht
2013-050-104		4	1	Overzicht
2013-050-105		4	1	Overzicht
2013-050-106		4	1	Overzicht
2013-050-107		4	1	Overzicht
2013-050-108		4	1	Overzicht
2013-050-109		4	1	Overzicht
2013-050-110		4	1	Overzicht
2013-050-111		4	1	Overzicht
2013-050-112		4	1	Overzicht
2013-050-113		4	1	Overzicht
2013-050-114		4	1	Overzicht
2013-050-115		4	1	Overzicht
2013-050-116		4	1	Overzicht
2013-050-117		4	1	Overzicht
2013-050-118		4	1	Overzicht
2013-050-119		4	1	Overzicht
Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-120		4	1	Overzicht
2013-050-121		4	1	Overzicht
2013-050-122	11	4	1	Vlak
2013-050-123	11	4	1	Vlak
2013-050-124	11	4	1	Vlak
2013-050-125	11	4	1	Vlak
2013-050-126	11	4	1	Vlak
2013-050-127	11	4	1	Vlak
2013-050-128	11	4	1	Vlak
2013-050-129	11	4	1	Vlak
2013-050-130	11	4	1	Vlak
2013-050-131	11	4	1	Vlak
2013-050-132		4	1	Overzicht
2013-050-133		4	1	Overzicht
2013-050-134		4	1	Overzicht
2013-050-135		4	1	Overzicht
2013-050-136		4	1	Overzicht
2013-050-137	12	4	1	Vlak
2013-050-138	12	4	1	Vlak
2013-050-139	12	4	1	Vlak
2013-050-140	12	4	1	Vlak
2013-050-141	12	4	1	Vlak
2013-050-142	12	4	1	Vlak
2013-050-143		6	1	Profiel
2013-050-144	13	6	1	Vlak
2013-050-145	13	6	1	Vlak
2013-050-146	13	6	1	Vlak
2013-050-147	13	6	1	Vlak
2013-050-148	13	6	1	Vlak
2013-050-149	13	6	1	Vlak
2013-050-150	13	6	1	Vlak
2013-050-151	13	6	1	Vlak
2013-050-152	13	6	1	Vlak
2013-050-153	13 en 14	6	1	Coupe
2013-050-154	13 en 14	6	1	Coupe
2013-050-155	13 en 14	6	1	Coupe
2013-050-156	13 en 14	6	1	Coupe
2013-050-157	13 en 14	6	1	Coupe
2013-050-158	13	6	1	Vlak
2013-050-159	13	6	1	Vlak
2013-050-160	13	6	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-161	13	6	1	Vlak
2013-050-162	13	6	1	Vlak
2013-050-163	13	6	1	Vlak
2013-050-164	14	6	1	Vlak
2013-050-165	14	6	1	Vlak
2013-050-166	14	6	1	Vlak
2013-050-167	15	6	1	Vlak
2013-050-168	15	6	1	Vlak
2013-050-169	15	6	1	Vlak
2013-050-170	15	6	1	Vlak
2013-050-171	15	6	1	Vlak
2013-050-172	15	6	1	Vlak
2013-050-173	15	6	1	Vlak
2013-050-174	15	6	1	Vlak
2013-050-175		6	1	Overzicht
2013-050-176		6	1	Overzicht
2013-050-177		6	1	Overzicht
2013-050-178		6	1	Overzicht
2013-050-179		6	1	Overzicht
2013-050-180		6	1	Overzicht
2013-050-181		6	1	Overzicht
2013-050-182		6	1	Overzicht
2013-050-183		6	1	Overzicht
2013-050-184		6	1	Overzicht
2013-050-185		6	1	Overzicht
2013-050-186		6	1	Overzicht
2013-050-187		6	1	Overzicht
2013-050-188		6	1	Overzicht
2013-050-189		6	1	Overzicht
2013-050-190		6	1	Overzicht
2013-050-191		6	1	Overzicht
2013-050-192		6	1	Overzicht
2013-050-193		6	1	Overzicht
2013-050-194		6	1	Overzicht
2013-050-195		6	1	Overzicht
2013-050-196		6	1	Overzicht
2013-050-197		6	1	Overzicht
2013-050-198		6	1	Overzicht
2013-050-199		6	1	Overzicht
2013-050-200		6	1	Overzicht
2013-050-201		6	1	Overzicht
2013-050-202		6	1	Overzicht
2013-050-203		6	1	Overzicht
2013-050-204		6	1	Overzicht
2013-050-205		6	1	Overzicht
2013-050-206	15	6	1	Vlak
2013-050-207	15	6	1	Vlak
2013-050-208	15	6	1	Vlak
2013-050-209	16	6	1	Vlak
2013-050-210	16	6	1	Vlak
2013-050-211	16	6	1	Vlak
2013-050-212	17	6	1	Vlak
2013-050-213	17	6	1	Vlak
2013-050-214	17	6	1	Vlak
2013-050-215	18	6	1	Vlak
2013-050-216	18	6	1	Vlak
2013-050-217	18	6	1	Vlak
2013-050-218	18	6	1	Vlak
2013-050-219	19	6	1	Vlak
2013-050-220	19	6	1	Vlak
2013-050-221	19	6	1	Vlak
2013-050-222	19	6	1	Vlak
2013-050-223	19	6	1	Vlak
2013-050-224	19	6	1	Vlak
2013-050-225	19	6	1	Vlak
2013-050-226		6	1	Overzicht
2013-050-227		6	1	Overzicht
2013-050-228		6	1	Overzicht
2013-050-229	20	6	1	Vlak
2013-050-230	20	6	1	Vlak
2013-050-231	20	6	1	Vlak
2013-050-232	20	6	1	Vlak
2013-050-233		6	1	Overzicht
2013-050-234		6	1	Overzicht
2013-050-235		6	1	Overzicht
2013-050-236		6	1	Overzicht
2013-050-237		6	1	Overzicht
2013-050-238		6	1	Overzicht
2013-050-239		6	1	Overzicht
2013-050-240		6	1	Overzicht
2013-050-241	21	6	1	Vlak
2013-050-242	21	6	1	Vlak

Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-243	21	6	1	Vlak
2013-050-244		6	1	Overzicht
2013-050-245		6	1	Overzicht
2013-050-246		6	1	Overzicht
2013-050-247		6	1	Overzicht
2013-050-248		6	1	Overzicht
2013-050-249		6	1	Overzicht
2013-050-250		6	1	Overzicht
2013-050-251		6	1	Overzicht
2013-050-252		6	1	Overzicht
2013-050-253		6	1	Overzicht
2013-050-254		6	1	Overzicht
2013-050-255		6	1	Overzicht
2013-050-256	15	6	1	Coupe
2013-050-257	15	6	1	Coupe
2013-050-258	15	6	1	Coupe
2013-050-259	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-260	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-261	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-262	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-263	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-264	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-265	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-266	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-267	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-268	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-269	27 en 28	6	1	Vlak
2013-050-270	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-271	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-272	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-273	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-274	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-275	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-276	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-277	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-278	17, 27 en 28	6	1	Coupe

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-279	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-280	17, 27 en 28	6	1	Coupe
2013-050-281	29	6	1	Vlak
2013-050-282	29	6	1	Vlak
2013-050-283	29	6	1	Vlak
2013-050-284	29	6	1	Coupe
2013-050-285	29	6	1	Coupe
2013-050-286	29	6	1	Coupe
2013-050-287	29	6	1	Coupe
2013-050-288	20	6	1	Coupe
2013-050-289	20	6	1	Coupe
2013-050-290	20	6	1	Coupe
2013-050-291	20	6	1	Coupe
2013-050-292	20	6	1	Coupe
2013-050-293	20	6	1	Coupe
2013-050-294	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-295	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-296	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-297	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-298	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-299	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-300	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-301	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-302	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-303	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-304	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-305	23, 24 en 26	6	1	Coupe
2013-050-306		6	1	Profiel
2013-050-307		6	1	Profiel
2013-050-308		6	1	Profiel
2013-050-309		6	1	Profiel
2013-050-310		6	1	Profiel
2013-050-311		6	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-312		7	1	Overzicht					terrein
2013-050-313		7	1	Overzicht					Overzicht
2013-050-314		7	1	Overzicht	2013-050-343			1	terrein
2013-050-315		7	1	Overzicht	2013-050-344			1	Overzicht
2013-050-316		7	1	Overzicht	2013-050-345			1	terrein
2013-050-317		7	1	Overzicht	2013-050-346			1	Overzicht
2013-050-318		7	1	Overzicht	2013-050-347			1	terrein
2013-050-319		7	1	Overzicht	2013-050-348			1	Overzicht
2013-050-320		7	1	Overzicht	2013-050-349			1	terrein
2013-050-321		7	1	Overzicht	2013-050-350			1	Overzicht
2013-050-322		7	1	Overzicht	2013-050-351			1	terrein
2013-050-323		7	1	Overzicht	2013-050-352			1	Overzicht
2013-050-324		7	1	Overzicht	2013-050-353			1	terrein
2013-050-325			1	Overzicht	2013-050-354			1	terrein
2013-050-326			1	terrein	2013-050-355			1	Overzicht
2013-050-327			1	Overzicht	2013-050-356			1	terrein
2013-050-328			1	terrein	2013-050-357			1	Overzicht
2013-050-329			1	Overzicht	2013-050-358			1	terrein
2013-050-330			1	terrein	2013-050-359			1	Overzicht
2013-050-331			1	Overzicht	2013-050-360			1	terrein
2013-050-332			1	terrein	2013-050-361			1	Overzicht
2013-050-333			1	Overzicht	2013-050-362			1	terrein
2013-050-334			1	terrein	2013-050-363			1	Overzicht
2013-050-335			1	Overzicht	2013-050-364			1	terrein
2013-050-336			1	terrein	2013-050-365			1	Overzicht
2013-050-337			1	Overzicht	2013-050-366			1	terrein
2013-050-338			1	terrein	2013-050-367			1	Overzicht
2013-050-339			1	Overzicht					terrein
2013-050-340			1	terrein					Overzicht
2013-050-341			1	Overzicht					terrein
2013-050-342			1	Overzicht					Overzicht

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-368			1	Overzicht terrein	2013-050-394		8	1	Overzicht
2013-050-369			1	Overzicht terrein	2013-050-395		8	1	Overzicht
2013-050-370			1	Overzicht terrein	2013-050-396		8	1	Overzicht
2013-050-371			1	Overzicht terrein	2013-050-397		8	1	Overzicht
2013-050-372			1	Overzicht terrein	2013-050-398		8	1	Overzicht
2013-050-373			1	Overzicht terrein	2013-050-399		8	1	Overzicht
2013-050-374			1	Overzicht terrein	2013-050-400		8	1	Overzicht
2013-050-375			1	Overzicht terrein	2013-050-401		8	1	Overzicht
2013-050-376			1	Overzicht terrein	2013-050-402		8	1	Overzicht
2013-050-377			1	Overzicht terrein	2013-050-403		8	1	Overzicht
2013-050-378			1	Overzicht terrein	2013-050-404		8	1	Overzicht
2013-050-379			1	Overzicht terrein	2013-050-405		8	1	Overzicht
2013-050-380			1	Overzicht terrein	2013-050-406		8	1	Overzicht
2013-050-381			1	Overzicht terrein	2013-050-407		8	1	Overzicht
2013-050-382			1	Overzicht terrein	2013-050-408	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-383			1	Overzicht terrein	2013-050-409	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-384			1	Overzicht terrein	2013-050-410	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-385			1	Overzicht terrein	2013-050-411	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-386			1	Overzicht terrein	2013-050-412	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-387			1	Overzicht terrein	2013-050-413	27 en 28	8	1	Overzicht
2013-050-388			1	Overzicht terrein	2013-050-414		8	1	Overzicht
2013-050-389			1	Overzicht terrein	2013-050-415		8	1	Overzicht
2013-050-390			1	Overzicht terrein	2013-050-416	27 en 28	8	1	Detail
2013-050-391			1	Overzicht terrein	2013-050-417	27 en 28	8	1	Detail
2013-050-392			1	Overzicht terrein	2013-050-418	27 en 28	8	1	Detail
2013-050-393		8	1	Profiel	2013-050-419	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-420	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-421	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-422	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-423	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-424	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-425	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-426	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-427	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-428	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-429	27 en 28	8	1	Detail
					2013-050-430	31	8	1	Detail
					2013-050-431	31	8	1	Detail
					2013-050-432	32 t.e.m.34	8	1	Detail
					2013-050-433	32 t.e.m.34	8	1	Detail

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-434	32 t.e.m.34	8	1	Detail
2013-050-435	32 t.e.m.34	8	1	Detail
2013-050-436	32 t.e.m.34	8	1	Detail
2013-050-437	35 en 36	8	1	Detail
2013-050-438	35 en 36	8	1	Detail
2013-050-439	35 en 36	8	1	Detail
2013-050-440	37	8	1	Detail
2013-050-441	37	8	1	Detail
2013-050-442	38	8	1	Detail
2013-050-443	38	8	1	Detail
2013-050-444	38	8	1	Detail
2013-050-445		8	1	Overzicht
2013-050-446		8	1	Overzicht
2013-050-447		8	1	Overzicht
2013-050-448		8	1	Overzicht
2013-050-449		8	1	Overzicht
2013-050-450		8	1	Overzicht
2013-050-451		8	1	Overzicht
2013-050-452		8	1	Overzicht
2013-050-453		8	1	Overzicht
2013-050-454		8	1	Overzicht
2013-050-455		8	1	Overzicht
2013-050-456		8	1	Overzicht
2013-050-457		8	1	Overzicht
2013-050-458	39	8	1	Detail
2013-050-459	39	8	1	Detail
2013-050-460	40	8	1	Detail
2013-050-461	40	8	1	Detail
2013-050-462	40	8	1	Detail
2013-050-463	41	8	1	Detail
2013-050-464	41	8	1	Detail
2013-050-465	41	8	1	Detail
2013-050-466	42	8	1	Detail
2013-050-467	42	8	1	Detail
2013-050-468	42	8	1	Detail
2013-050-469	43	8	1	Detail
2013-050-470	43	8	1	Detail
2013-050-471	43	8	1	Detail
2013-050-472	44	8	1	Detail

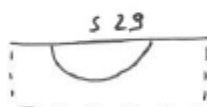
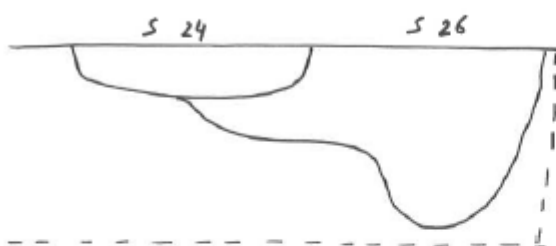
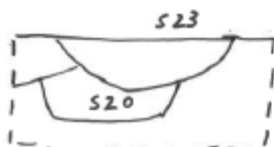
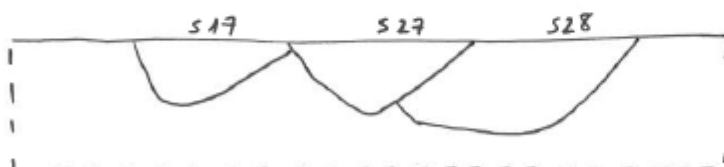
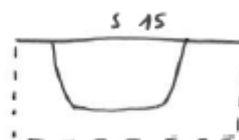
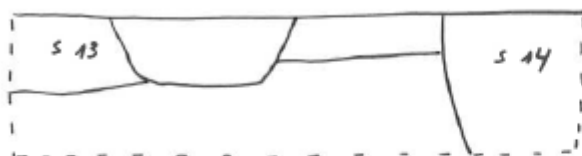
Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-473	44	8	1	Detail
2013-050-474	44	8	1	Detail
2013-050-475	45	8	1	Detail
2013-050-476	45	8	1	Detail
2013-050-477	45	8	1	Detail
2013-050-478		8	1	Overzicht
2013-050-479		8	1	Overzicht
2013-050-480		8	1	Overzicht
2013-050-481	41	8	1	Profiel
2013-050-482	41	8	1	Profiel
2013-050-483	41	8	1	Profiel
2013-050-484	45	8	1	Coupe
2013-050-485	45	8	1	Coupe
2013-050-486	45	8	1	Coupe
2013-050-487	44	8	1	Coupe
2013-050-488	44	8	1	Coupe
2013-050-489	44	8	1	Coupe
2013-050-490	44	8	1	Coupe
2013-050-491	44	8	1	Coupe
2013-050-492	31	8	1	Coupe
2013-050-493	31	8	1	Coupe
2013-050-494	31	8	1	Coupe
2013-050-495	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-496	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-497	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-498	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-499	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-500	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-501	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-502	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-503	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-504	27 en 28	8	1	Coupe
2013-050-505		9	1	Overzicht
2013-050-506		9	1	Overzicht
2013-050-507		9	1	Overzicht
2013-050-508		9	1	Overzicht
2013-050-509		9	1	Overzicht
2013-050-510		9	1	Overzicht
2013-050-511		9	1	Overzicht
2013-050-512		9	1	Overzicht
2013-050-513		9	1	Overzicht

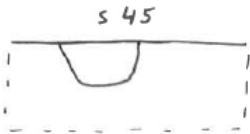
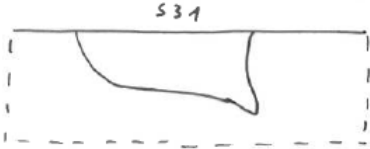
Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Wachtebeke

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-514		9	1	Overzicht
2013-050-515		9	1	Overzicht
2013-050-516		9	1	Overzicht
2013-050-517		9	1	Overzicht
2013-050-518		9	1	Overzicht
2013-050-519		9	1	Overzicht
2013-050-520		9	1	Overzicht
2013-050-521		9	1	Overzicht

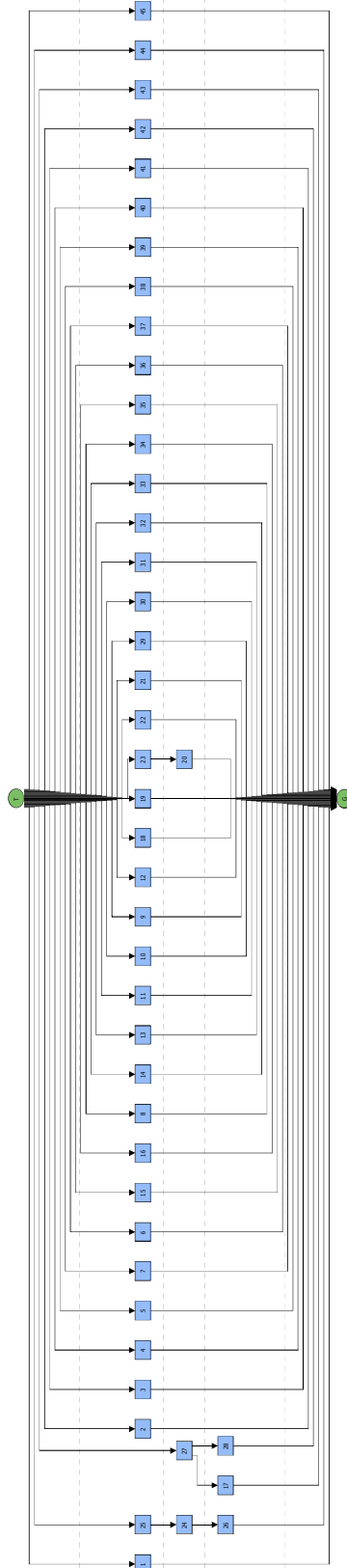
Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-050-522		9	1	Overzicht
2013-050-523		9	1	Overzicht
2013-050-524	27 en 28	9	1	Overzicht
2013-050-525	27 en 28	9	1	Overzicht
2013-050-526	27 en 28	9	1	Overzicht
2013-050-527	27 en 28	9	1	Overzicht
2013-050-528	27 en 28	9	1	Overzicht

Bijlage 4 Coupetekeningen





Bijlage 5 Harris-matrix



Bijlage 6 Opgravingsplan





STN	X	Y	Z
9010	115312,99	207652,97	7,97
9020	115258,44	207660,14	7,94
9030	115244,80	207532,28	8,02
9040	115169,19	207532,65	7,99

50m

2272T

