



**ARON** bvba  
Archeologisch Projectbureau

## RAPPORT 98

Archeologische opgraving aan de Romeinse  
weg te Herderen.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van  
V.M.F. NV.

Joris Steegmans & Petra Driesen  
November 2010



# **ARON-RAPPORT 98**

## **ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN DE ROMEINSE WEG TE HERDEREN**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN V.M.F. NV

**Joris Steegmans en Petra Driesen**

Sint-Truiden  
2010

## Colofon

### **ARON rapport 98 - Archeologische opgraving aan de Romeinse weg te Herderen. Opdracht uitgevoerd in opdracht van V.M.F. NV.**

<b>Opdrachtgever:</b>	V.M.F. NV
<b>Projectleiding:</b>	Petra Driesen
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Joris Steegmans
<b>Auteurs:</b>	Joris Steegmans en Petra Driesen
<b>Bijdragen:</b>	/
<b>Foto's en tekeningen:</b>	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be). Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veeelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**ARON bvba**  
Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2009

# Inhoudstafel

## Inleiding

<b>1. Het onderzoeksgebied</b> .....	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	3
<b>2. Het archeologisch onderzoek</b> .....	<b>4</b>
2.1 Doelstelling.....	4
2.2 Verloop.....	4
2.3 Methodiek.....	5
<b>3. Onderzoeksresultaten</b> .....	<b>5</b>
3.1 Bodemopbouw.....	5
3.2 Gaafheid van het terrein.....	6
3.3 De archeologische sporen en vondsten.....	6
<b>Conclusie</b> .....	<b>7</b>

## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Fotolijst
- Bijlage 5: Overzichtsplan
- Bijlage 6: Coupe en profielen
- Bijlage 7: Vergunningen
- Bijlage 8: Uitvoeringsplan werken.



## Inleiding

Naar aanleiding van de aanleg van een parkeerterrein en een waterbekken in Herderen, deelgemeente van Riemst, achtte de Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst ZOLAD+ een archeologische begeleiding van de werken noodzakelijk. Dit onderzoek werd van 6 tot 8 en van 20 tot 26 oktober 2010 uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden en dit in opdracht van de bouwheer V.M.F NV. Met uitzondering van een greppel leverde het onderzoek geen archeologische sporen op.



Fig. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: NGI 2002)

## 1. Het onderzoeksgebied

### 1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied is gelegen aan de Romeinse weg - de oude staatsbaan die Tongeren met Maastricht verbond - op ca. 500 m. ten zuidwesten van de huidige dorpskern van Herderen, een deelgemeente van Riemst. (Fig. 2). Het terrein - met kadastrale referentie: afdeling 2, sectie B en het perceelnummer 919h van het kadaster van Riemst - beslaat een totale oppervlakte van ca. 8000 m<sup>2</sup>.

Het onderzoeksterrein, dat zich op het zachtgolvende krijtplateau van Zuid-Oost-Limburg (TAW=101m) situeert, wordt op de bodemkaart aangeduid als Abp-bodem, zijnde een droge leembodem zonder profielontwikkeling. Ten noorden en ten oosten van het projectgebied bevindt zich volgens de bodemkaart een droge leembodem met een textuur B horizont (Aba) (Fig.3).

Het terrein is tegenwoordig in gebruik als sportveld.



Fig. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:5.000 (bron: AGIV).

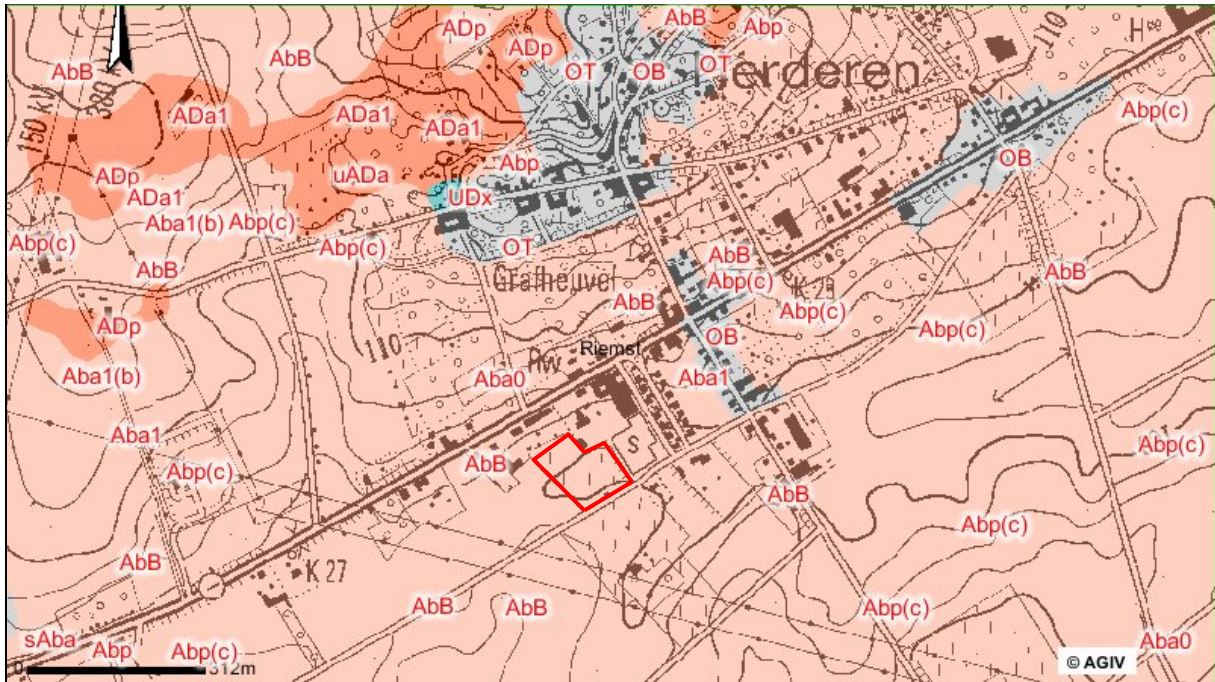


Fig. 3: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:10.000 (bron: AGIV)

## 1.2 Historische achtergrond

In de buurt van de steenweg tussen Tongeren en Maastricht, in het zuiden van Herderen, werden sporen van een Gallo-Romeinse villa en een tumulus aangetroffen. Deze tumulus staat bekend onder de naam 'Gentombe'<sup>1</sup>. Herderen wordt echter pas voor het eerst vermeld als "Hirtheren" in 1096 en "Herdines" in 1125. Herderen behoorde sinds de 12de eeuw tot het graafschap Loon waarin het rechtstreeks van de Loonse graaf afhing. Vanaf 1366, na de Loonse successieoorlog, ressorteerde het onder de prins-bisschop van Luik. Deze vertrouwde de grondheerlijke rechten in 1766 toe aan graaf de Borchgrave en later aan baron de Sluse. Herderen had tijdens het Ancien Régime last van de machtsconflicten tussen de Fransen, Spanjaarden en Oostenrijkers enerzijds en de Hollanders anderzijds. Vooral bij de langdurige belegeringen van het bruggenhoofd Maastricht tijdens de Frans-Hollandse oorlog (1672-1679) had de bevolking van Herderen met militaire opeisingen en inkwartieringen van vreemde troepen af te rekenen<sup>2</sup>.



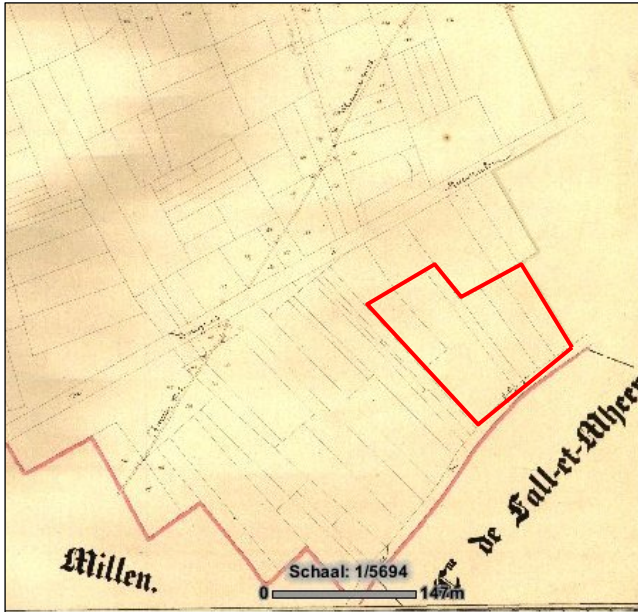
De kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778, Fig.4), toont dat het onderzoeksgebied omstreeks de tweede helft van de 18<sup>de</sup> eeuw in gebruik was als landbouwgrond. Net ten zuiden van het terrein is de Romeinse weg zichtbaar die tegenwoordig recht getrokken is.

Fig. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

<sup>1</sup> Zie paragraaf 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.

<sup>2</sup> www.riemst.be





De Atlas van de Buurtwegen uit 1845 (Fig.5) toont ongeveer hetzelfde beeld. Ook hier is de Romeinse weg zichtbaar. Ten noorden van het onderzoeksterrein, dat ook in deze periode onbebouwd was, is de steenweg van Tongeren naar Maastricht reeds aanwezig.

Fig. 5: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt met aanduiding van het projectgebied (rood). (bron: GIS Provincie Limburg).



De topografische kaart uit 1877 (Fig. 6) toont hetzelfde beeld als de Atlas van de Buurtwegen.

Fig. 6. Detail uit Topografische kaart van 1877 met aanduiding van het projectgebied (geel). (bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).

### 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten bekend (Fig. 7). In de onmiddellijke omgeving werden echter wel archeologische resten aangetroffen. Zo bevindt zich net ten zuiden van het onderzoeksterrein de Romeinse weg (CAI 915008), de oude staatsbaan tussen Tongeren en Maastricht die mogelijk op de Romeinse heirbaan terugging. Deze weg liep oorspronkelijk naar het zuidwesten, maar werd ter hoogte van het projectgebied rechtgetrokken in een meer westelijke richting. Ten oosten van het terrein werden in 2000 bij een kleinschalige opgraving, uitgevoerd door het toenmalige I.A.P, enkele IJzertijdkuilen en mogelijk restanten van de Romeinse weg aangetroffen (CAI 52358). Ca. 300 m ten noorden van het projectgebied bevindt zich de niet opgegraven en grotendeels bewaarde tumulus 'Gentombe' (CAI 700086). Meer naar het noorden werden enkele fragmenten aardewerk en silex teruggevonden uit het midden-paleolithicum. Andere vondsten in de omgeving zijn bijna allemaal van Romeinse aard.

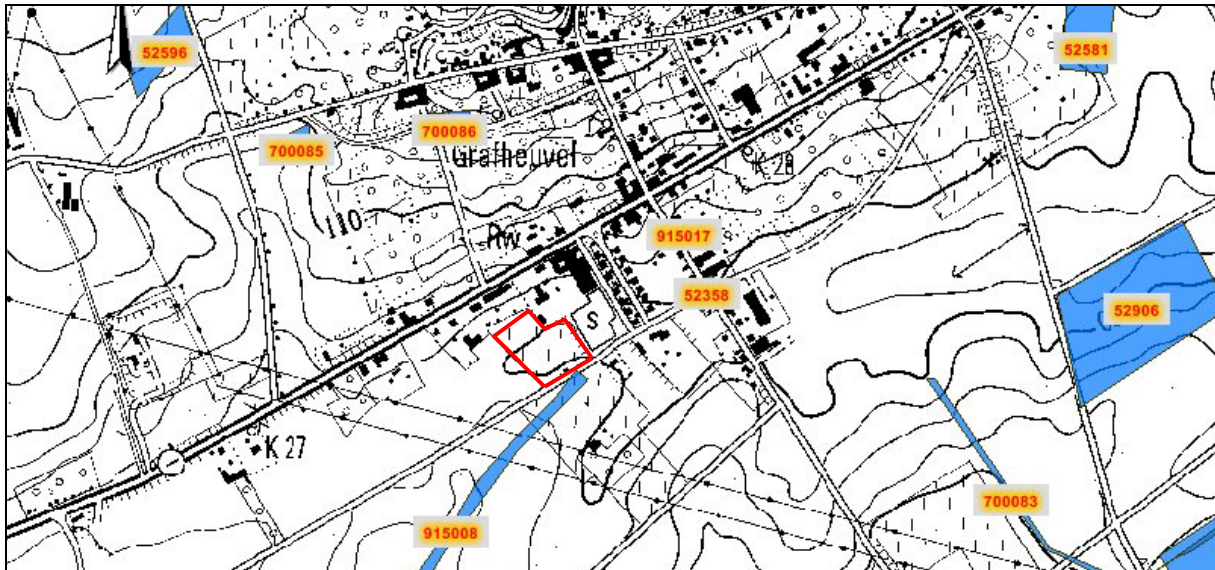


Fig. 7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksterrein is in rood aangeduid. Schaal: 1:10.000 (bron: CAI).

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek bestond uit het begeleiden van de graafwerkzaamheden. Indien er archeologische sporen werden aangetroffen, kon in overleg met ZOLAD+ eventueel overgegaan worden tot een archeologische opgraving.

### 2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van Joris Steegmans een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving bij het Agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid aangevraagd. Deze vergunning werd op 29-09-2010 afgeleverd onder dossiernummer 2010/337 (10-27596). De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2010/337(2) (10-27596).<sup>3</sup>

Het onderzoek, in opdracht van de bouwheer V.M.F. NV, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd van 6 tot 8 en van 20 tot 26 oktober uitgevoerd door Joris Steegmans. De grondwerken werden uitgevoerd door Peri-bouw bvba. Het onderzoek werd administratief opgevolgd door de heer Vanderbeken van ZOLAD+.

Op 6 oktober 2010 ging men van start met het ontzoden van het oostelijk deel van het terrein, op de plaats waar het parkeerterrein aangelegd zou worden<sup>4</sup>. Dit ontzoden gebeurde in drie stroken van ca. 15 m breed en ca. 45 m lang, afgewisseld met drie ca. 10 m brede stroken waarop de afgegraven teelaarde werd gestockeerd. Gezien tijdens deze begeleiding als snel duidelijk werd dat zich vlak onder de teelaarde *colluvium* bevond<sup>5</sup>, werd op 8 oktober in overleg met de heer Vanderbeken van ZOLAD+ beslist om in het noorden en in het zuiden van het terrein een proefput aan te leggen teneinde de dikte van de aanwezige colluviale laag te kunnen bepalen. Op basis van de resultaten van dit proefputtenonderzoek<sup>6</sup> werd beslist om zowel het ontzoden van het overige terreingedeelte van de toekomstige parking als het ontzoden van het wachtbekken niet op te volgen. De verdere aanleg van het wachtbekken, met een ondiep en een diep gedeelte, werd wel archeologisch begeleid. Deze werken werden uitgevoerd tussen 20 en 26 oktober 2010.

<sup>3</sup> Bijlage 7. Vergunningen.

<sup>4</sup> Bijlage 8. Uitvoeringsplan werken.

<sup>5</sup> Bijlage 5. Overzichtsplan.

<sup>6</sup> Zie paragraaf 3.1 Bodemopbouw.



## 2.3 Methodiek

De archeologische vlakken werd machinaal aangelegd en manueel opgeschoond. Het enige spoor werd, na opschonen, genummerd en conform de 'Bijzondere voorschriften' beschreven en gefotografeerd. Vervolgens werd het ingemeten en gecoupeerd. De coupe werd ingetekend op schaal 1/20<sup>ste</sup>. Van de proefputten werd een profiel opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20<sup>ste</sup>. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst en sporenlijst. De veldtekening en de dagrapporten werden gedigitaliseerd.

## 3. Onderzoekresultaten

### 3.1 Bodemopbouw

Over de volledige oppervlakte van werkput 1, die zich ter hoogte van het toekomstig parkeerterrein situeerde, werd eenzelfde bodemopbouw aangetroffen (Fig. 8-9). Deze bestond uit een ca. 30 cm dikke, bruine A-horizont waaronder – zo bleek uit het proefputtenonderzoek – zich een van noord naar zuid in dikte afnemend *colluviaal* pakket bevond<sup>7</sup> dat de natuurlijke bodem afdekte. Gezien voor de aanleg van het parkeerterrein de grond enkel ontzood diende te worden, werd het 'archeologisch' vlak in de bovenkant van deze colluviale laag aangelegd.

In werkput 2, die ter hoogte van het toekomstig wachtbekken gelegen was, werd ongeveer dezelfde bodemopbouw teruggevonden. Ook hier bevond zich onder de bruine A-horizont een van noord naar zuid in dikte afnemend *colluviaal* pakket dat de natuurlijke bodem afdekte<sup>8</sup>. In deze werkput werden twee archeologische vlakken aangelegd. Het eerste vlak, zijnde het ondiepe gedeelte van het wachtbekken, werd in het zuiden van het bekken aangelegd op een diepte van ca. 100 cm onder het maaiveld. In het noorden van het bekken bedroeg de diepte ca. 180 cm onder het maaiveld vanwege het stijgend karakter van het terrein. Dit eerste archeologisch vlak werd in het noorden van het terrein in het colluvium aangelegd. In het zuiden van het terrein bevond het vlak zich in de C-horizont. Het tweede vlak, zijnde het diepe gedeelte van het wachtbekken, werd 95 cm dieper dan het eerste vlak - in de C-horizont - aangelegd<sup>9</sup>.

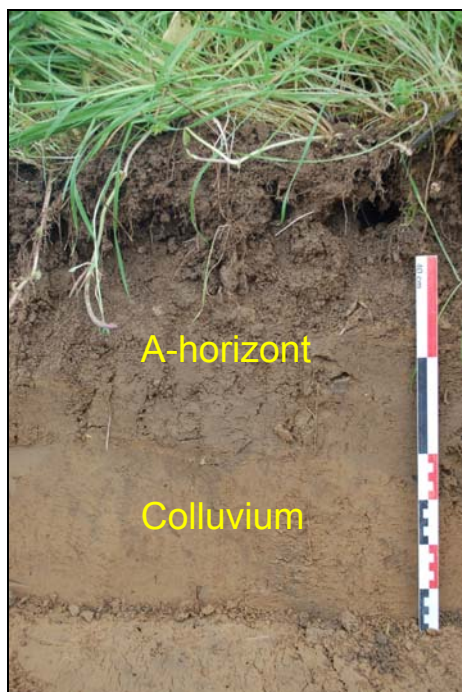


Fig. 8: Oostelijk profiel van werkput 1.

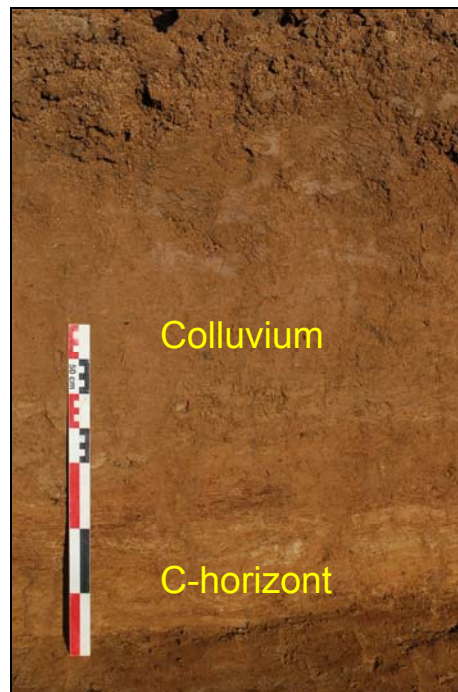


Fig. 9: Noordelijk profiel van proefput 1.

<sup>7</sup> Het *colluviaal* pakket dat in het noorden ca. 105 cm dik was, verdunde in zuidelijke richting tot ca. 60 cm.

<sup>8</sup> Het *colluviaal* pakket had in deze werkput in het noorden een dikte van meer dan 160 cm. Dit pakket verdunde in zuidelijke richting tot ca. 60 cm.

<sup>9</sup> Bijlage 5. Overzichtsplan.

### 3.2 Gaafheid van het terrein

De aanwezige verstoringen op het terrein, zijnde een waterleiding en een elektriciteitsleiding, bevonden zich op geringe diepte in het colluvium en hebben bijgevolg geen invloed op de bewaringstoestand van eventueel aanwezige sporen onder het *colluviaal* pakket.

### 3.3 De archeologische sporen en vondsten

Tijdens het onderzoek werd slecht één archeologisch spoor aangetroffen. Het betreft een NO-ZW georiënteerde greppel (*Fig. 10-11, Bijlage 3-5, 6: S 1*) die zich onder het *colluvium* op een diepte van ca. 1,50 m in de moederbodem bevond. Deze greppel, die over een afstand van ca. 14 meter gevolgd kon worden, was 50 cm breed en 60 cm diep en situeerde zich op zo'n 50 meter van de Romeinse weg. In doorsnede bleek de greppel een gelaagde opvulling te hebben, waarin twee lagen onderscheiden konden worden. De bovenste beige, lichtgrijs gevlekte laag vertoonde meerdere inspoelingslaagjes. De onderste laag, S1.2, had een grijsbruine kleur en een bijmenging bestaande uit spikkels roest en mangaan. De greppel leverde geen archeologische vondsten op waardoor er met zekerheid geen uitspraken gedaan kunnen worden omtrent de ouderdom ervan. Gezien de greppel evenwel onder het *colluvium* werd aangetroffen, dient deze ouder te zijn dan dit *colluviale* pakket dat vermoedelijk in de Middeleeuwen ontstaan is toen door landbouwkundige ontginningen en ontbossingen veel leem van de hellingen erodeerde.



← Fig. 10: Zicht op greppel S 1.  
↑ Fig. 11: Coupe van greppel S 1.

## Conclusie

Van 6 tot 8 en van 20 tot 26 oktober 2010 werd door ARON bvba aan de Romeinse weg te Herderen in opdracht van V.M.F. NV een vlakdekkend onderzoek uitgevoerd. In kader van dit onderzoek werd de aanleg van het parkeerterrein en het uitgraven van het wachtbekken archeologisch begeleid.

Het onderzoek toonde aan dat over de volledige oppervlakte van het onderzoeksterrein onder de teelaarde een *colluviale* laag aanwezig was die van noord naar zuid in dikte afnam en die de moederbodem afdekte.

Enkel ter hoogte van het toekomstige wachtbekken werd de grond voldoende diep afgegraven zodat de moederbodem bereikt werd. Hier werd slechts één archeologisch spoor, zijnde een NO-ZW georiënteerde greppel die over een afstand van ca. 14 m. gevolgd kon worden en die op basis van zijn stratigrafische positie minstens in de Middeleeuwse periode te dateren valt.



## **Bijlagen:**

- **Administratieve gegevens**
- **Lijst met afkortingen**
- **Sporenlijst**
- **Fotolijst**
- **Overzichtsplan**
- **Coupe en profielen**
- **Vergunningen**
- **Uitvoeringsplan werken**

## Administratieve gegevens

**Projectcode:** HER-10-ROM

**Opdrachtgever:** V.M.F. NV, Interieurs Eycken  
Tongersesteenweg 139  
3770 Riemst

**Opdrachtgevende overheid** agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid

**Dossiernummer vergunning:** 2010/337

**Vergunninghouder:** Steegmans Joris

**Aard van het onderzoek:** Opgraving

**Begin vergunning:** 6 oktober 2010

**Einde vergunning:** 30 november 2010

**Provincie:** Limburg

**Gemeente:** Riemst

**Deelgemeente:** Herderen

**Adres:** Romeinse weg

**Kadastrale gegevens:** Kadaster Riemst, 2<sup>e</sup> afdeling, sectie B, perceelnummer 919h

**Coördinaten:** X: 234869, Y: 166390

**Totale oppervlakte:** ca. 8000 m<sup>2</sup>

**Te onderzoeken:** ca. 8000 m<sup>2</sup>

**Bodem:** Aba en Abp

**Archeologisch depot:** ZOLAD+  
Tongersesteenweg 8  
3770 Riemst

**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodern	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Periodes:**

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Materiaal categorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAASL</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL2</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Roodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBESCH</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Waaslands (ROM)	<b>WGR</b>
Waaslands rood (ROM)	<b>WRD</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>



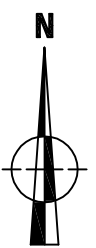
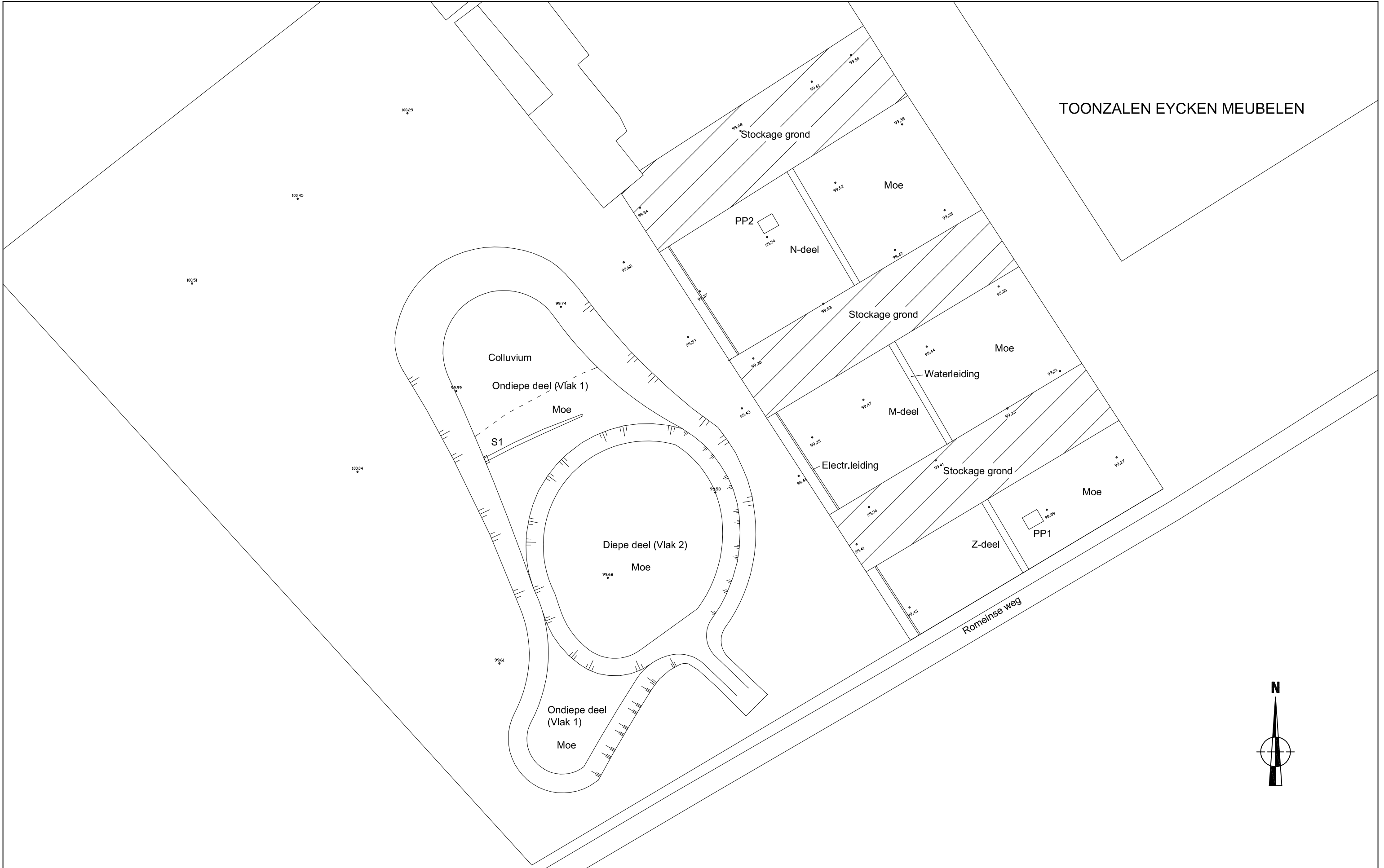
Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
1	0	2	1	Ja	Greppel	Ca. 14 m lang, ca. 50 cm breed in het westen, in het oosten ca. 30 cm breed. Ca 60 cm diep.	Langwerpig	/	/	NO-ZW			In W-rand WP2
1	1	2	1	Ja	Laag	Gelaagdheid (inspoelingslaagjes) zichtbaar in coupe	/	BEI + VL LI GR, WIGR	Le + Sp Mn+	/	/	/	/
1	2	2	1	Ja	Laag	/	/	GRBR + VL BEI	Le + Sp Hk+ en Roe+++	/	/	/	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0952	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	O
0953	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	Z
0954	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	W
0955	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	NW
0956	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	NO
0957	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	W
0958	/	/	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein vóór de start van de werkzaamheden	N
0959	1	1	Werkfoto	/	Aanleg WP1	ZO
0960	1	1	Profiel	/	O-profiel WP1	W
0961	1	1	Werkfoto	/	Waterleiding	ZO
0962	1	1	Werkfoto	/	Waterleiding	ZO
0963	1	1	Werkfoto	/	Elektriciteitsleiding	ZO
0964	1	1	Werkfoto	/	Elektriciteitsleiding	ZO
0965	1	1	Overzicht	/	Zuidelijk deel WP1	WZW
0966	1	1	Overzicht	/	Zuidelijk deel WP1	WZW
0967	1	1	Overzicht	/	Zuidelijk deel WP1	ONO
0968	1	1	Overzicht	/	Middendeel WP1	WZW
0969	1	1	Werkfoto	/	Deksel waterleiding	/
0970	1	1	Overzicht	/	Middendeel WP1	ONO
0971	1	1	Overzicht	/	Noordelijk deel WP1	WZW
0972	1	1	Overzicht	/	Noordelijk deel WP1	WZW
0973	1	1	Overzicht	/	Afgegraven teelaarde	W
0974	1	1	Overzicht	/	Noordelijk deel WP1	WZW
0975	1	1	Werkfoto	/	Wegrijden teelaarde	O
0976	1	/	Profiel	/	N-profiel proefput 1	ZZO
0977	1	/	Profiel	/	N-profiel proefput 1	ZZO
0978	1	/	Profiel	/	N-profiel proefput 1	ZZO
0979	1	/	Profiel	/	N-profiel proefput 2	ZZO
0980	1	/	Profiel	/	N-profiel proefput 2	ZZO
0981	2	/	Werkfoto	/	Afgegraven teelaarde	O
0982	1	1	Werkfoto	/	Afgegraven teelaarde	Z
0983	1	1	Profiel	/	Z-profiel WP1	NW
0021	2	/	Werkfoto	/	Afgegraven teelaarde ter hoogte van het wachtbekken	NW
0022	2	/	Werkfoto	/	Afgegraven teelaarde ter hoogte van het wachtbekken	NW
0023	2	1	Detail	1	S1 gedeeltelijk in het vlak en in het profiel	ONO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0024	2	1	Detail	1	S1 gedeeltelijk in het vlak en in het profiel	ONO
0025	2	1	Detail	1	S1 gedeeltelijk in het vlak en in het profiel	ONO
0026	2	1	Detail	1	S1 gedeeltelijk in het vlak en in het profiel	ONO
0033	2	1	Werkfoto	/	Afgegraven gedeelte in het zuiden van het wachtbekken	ZO
0034	2	1	Werkfoto	/	Afgegraven gedeelte in het zuiden van het wachtbekken	ZO
0035	2	1	Werkfoto	/	Start uitgraven diepe gedeelte van het wachtbekken	ZO
0036	2	2	Werkfoto	/	Zuidelijk deel van het diepe gedeelte afgegraven	ZO
0048	2	/	Werkfoto	/	Aanleg schuine zijde	O
0049	2	1	Detail	1	Gedeelte van het spoor in het vlak	NO
0050	2	1	Detail	1	Gedeelte van het spoor in het vlak	NO
0051	2	1	Detail	1	Gedeelte van het spoor in het vlak	NO
0052	2	1	Overzicht	/	Ondiepe deel van het wachtbekken afgegraven	ZO
0053	2	1	Detail	1	Het volledig spoor in het vlak	NO
0054	2	1	Detail	1	Het volledig spoor in het vlak	NO
0055	2	1	Detail	1	Het volledig spoor in het vlak	NO
0056	2	1	Coupe	1	/	NO
0057	2	1	Coupe	1	/	NO
0058	2	1	Coupe	1	/	NO
0059	2	1	Coupe	1	/	NO



TOONZALEN EYCKEN MEUBELEN



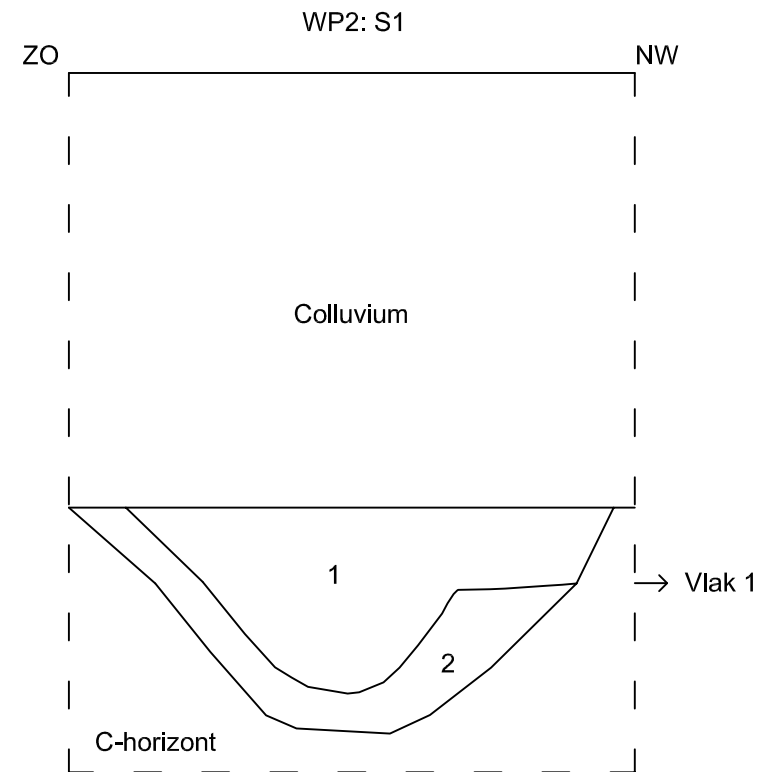
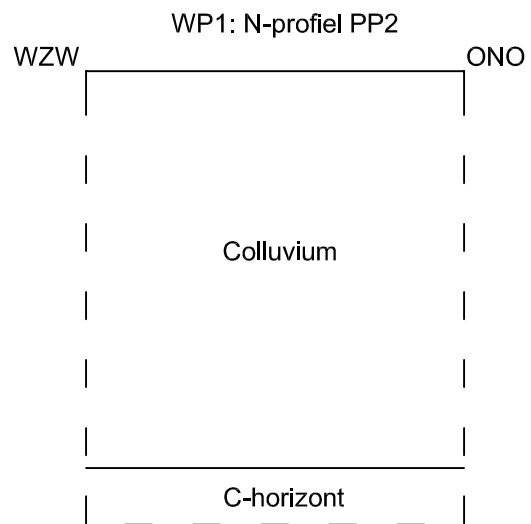
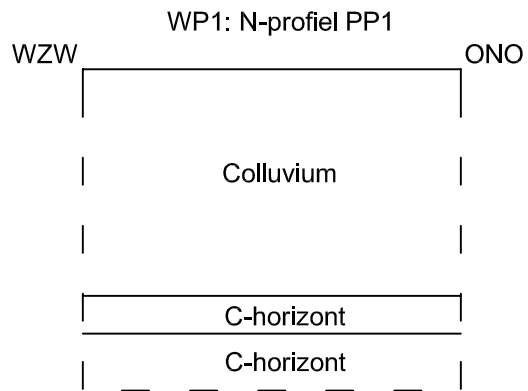
HERDEREN -  
ROMEINSE WEG  
  
HER-10-ROM

Onderwerp  
Overzichtsplan  
  
Schaal  
1 : 500



Veldtekening ARON bvba  
Datum oktober 2010

Legende		PP1	Proefput	-----	Grens colluvium/moederbodern
	Spoorontrek		Absolute hoogte (in m TAW)		
	Spoornummer		Coupe		
	Rand wachtbekken				



HERDEREN -  
ROMEINSE WEG

HER-10-ROM

Onderwerp  
Coupe en profielen

Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
oktober 2010



Legende



Coupe

1

Laagnummer

**AANGETEKEND**

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba  
 t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
 t.a.v. dhr Joris STEEGMANS  
 Diesterstraat 44 bus 201  
 3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw  
 Koning Albert II laan 19 bus 3  
 1210 Brussel  
 tel. 02/553.16.11  
 fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische opgraving**  
 in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,  
 gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009  
 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni  
 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:  
 Behandelaar: Raf Ribbens

**29 SEP 2010**

Dossiernummer: 2010/337

10-27596

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische opgraving in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
 Gemeente: Riemst  
 Deelgemeente: Herderen

Adres: Romeinse Weg

**Kadaster:**

Afdeling: 2  
 Perceel: 919H  
 Sectie: B

**Wordt verleend aan:**

Naam: STEEGMANS  
 Adres: Aron bvba  
 Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden  
 Voornaam: Joris

**Tijdsduur:**

Begindatum: 06 oktober 2010  
 Einddatum: 30 november 2010

Mits de archeologische opgraving wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

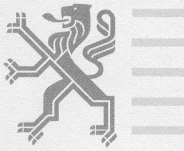
1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de intergemeentelijke archeologische dienst ZOLAD+ op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
6. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
 De Gemachtigde Ambtenaar,

Annita Stevens  
 Algemeen Directeur.



**AANGETEKEND****Ruimte en Erfgoed**

Aron bvba  
 t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
 t.a.v. dhr Joris STEEGMANS  
 Diesterstraat 44 bus 201  
 3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw  
 Koning Albert II laan 19 bus 3  
 1210 Brussel  
 tel. 02/553.16.11  
 fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING****tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:  
 Behandelaar: Raf Ribbens

**29 SEP 2010**
 10-27596  
 Dossiernummer: 2010/337(2)

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst  
 Deelgemeente: Herderen

Adres: Romeinse Weg

**Kadaster:**

Afdeling: 2  
 Perceel: 919H

Sectie: B

**Wordt verleend aan:**

Naam: STEEGMANS  
 Adres: Aron bvba  
 Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Joris

**Tijdsduur:**

Begindatum: 06 oktober 2010

Einddatum: 30 november 2010

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.  
 Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2010/337

Verleend aan: STEEGMANS Joris

Op datum van:

2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
 De Gemachtigde Ambtenaar,

Annita Stevens  
 Algemeen Directeur.

