

**Archeo-rapport 44**  
**De archeologische begeleiding aan het kruispunt N78 en**  
**Hoogbaan te Dilsen-Stokkem**



**Archeo-rapport 44**  
**De archeologische begeleiding aan het kruispunt N78 en**  
**Hoogbaan te Dilsen-Stokkem**



## Colofon

### Archeo-rapport 44

De archeologische begeleiding aan het Kruispunt N78 en Hoogbaan te Dilsen-Stokkem

<b>Opdrachtgever:</b>	Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Gemeenschap VBG NV
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Michiel Steenhoudt Sarah Bosman
<b>Auteur:</b>	Michiel Steenhoudt
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 4)

*Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**Studiebureau Archeologie bvba**  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



## Administratieve gegevens

<b>Naam site:</b>	N78
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Dilsen-Stokkem
<b>Deelgemeente:</b>	Rotem Elen
<b>Adres:</b>	Kapelstraat, Nieuwstraat
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 2, Sectie A, percelen 1d, 2k, 2l, 2m en 2n Afdeling 2, Sectie B, percelen 672d, 672e, 673k, 673h en 676k Afdeling 3, Sectie A, percelen 559h en 560k Afdeling 3, Sectie B, percelen 1627h, 1629a, 1630a, 1631a en 1632a
<b>Projectcode:</b>	2010-338
<b>Opdrachtgever:</b>	Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Gemeenschap, Koningin Astridlaan 50/bus 4, 3500 Hasselt VBG NV, Welvaartstraat 14-1 bus 8, 2200 Herentals
<b>Vergunningsnummer:</b>	2010-338
<b>Naam aanvrager:</b>	Michiel Steenhoudt
<b>Aanvraagdatum:</b>	20 september 2010

## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkwijze en beschrijving van de sporen	p. 5
Hoofdstuk 3: Besluit	p. 8
Bijlagen	p. 9
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 10
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 11
Bijlage 3: Profieltekeningen	p. 12
Bijlage 4: Opgravingsplannen	p. 13

## Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van het wegwerken van gevaarlijke kruispunten op de N78 wordt een ovoïde aangelegd aan het kruispunt van de N78, de Hoogbaan en de Heerstraat te Dilsen-Stokkem (deelgemeentes Rotem en Elen). Ruimte & Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap legde een archeologische begeleiding op. Het projectgebied zou mogelijk gelegen zijn op de restanten van een Romeinse heirbaan. De hoofdaannemer van de werken, VBG NV, stelde Studiebureau Archeologie bvba aan voor de uitvoering van dit onderzoek.

Op de bodemkaart (fig. 1) wordt voor het projectgebied een matig droge zandleem bodem zonder profiel (Lcp), een droge zandleembodem zonder profiel waarvan de sedimenten zwaarder of fijner worden naarmate ze dieper gelegen zijn (Lbpy) en een droge zandleembodem zonder profiel waarvan de sedimenten lichter of grover worden naarmate ze dieper gelegen zijn (Lbpz).

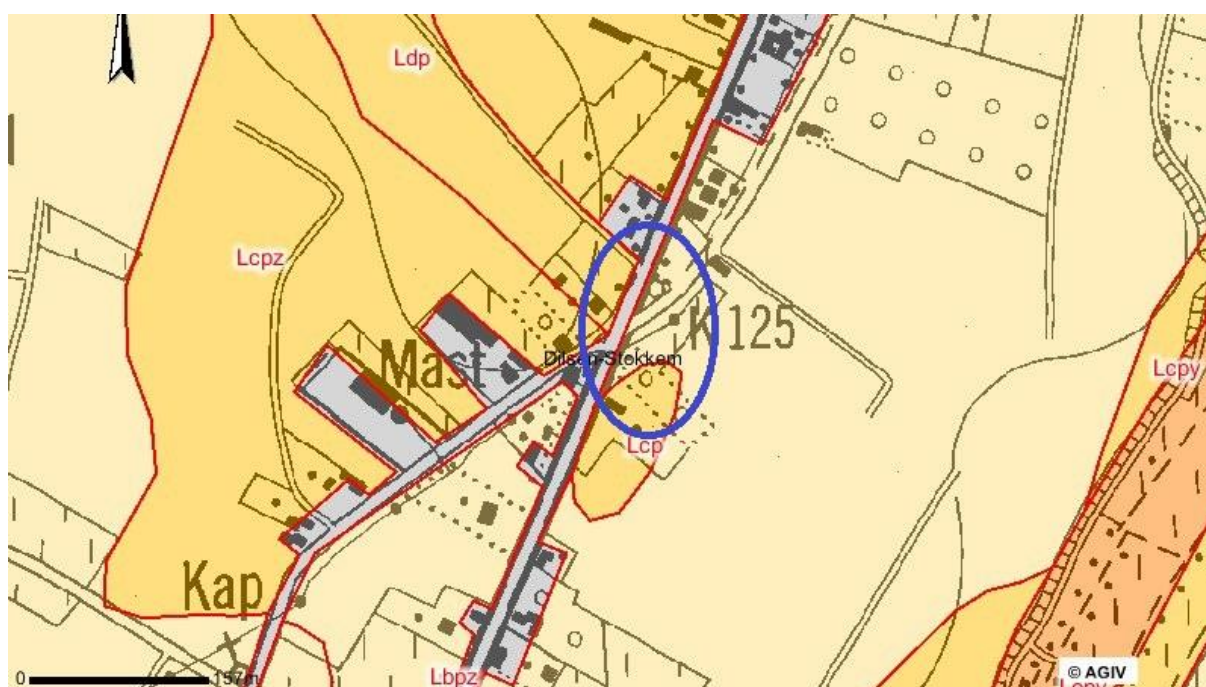


Fig. 1: Een uittreksel van de bodemkaart met aanduiding van het projectgebied.

In de CAI (fig. 2) zijn in de buurt vijf vindplaatsen geregistreerd. Ze liggen allemaal op ongeveer 500 m afstand van het projectgebied. CAI 50790 is de locatie van een 18<sup>de</sup> eeuwse molen. Alle andere vindplaatsen in de buurt zijn losse vondsten die gedateerd worden in de steentijd.

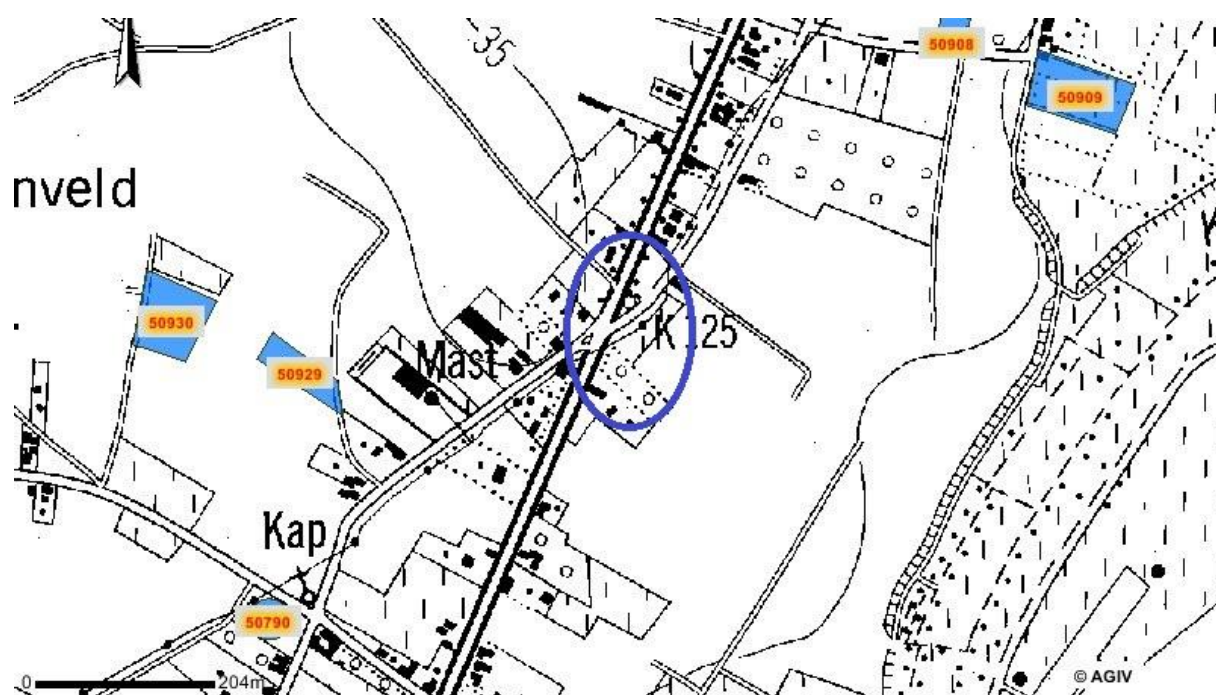


Fig. 2: Uitgreksel van de CAI met een aanduiding van het projectgebied.

Op de Ferrariskaart (fig. 3) is CAI 50790 nog te zien. Het projectgebied zelf wordt op de Ferrariskaart weergegeven als akkerland waarin geen structuren weergegeven worden. Behalve de N78 komt het huidige wegennet overeen met de 18<sup>de</sup> eeuwse situatie. Ook op de Atlas der Buurtwegen (fig. 4) zijn geen structuren weergegeven.

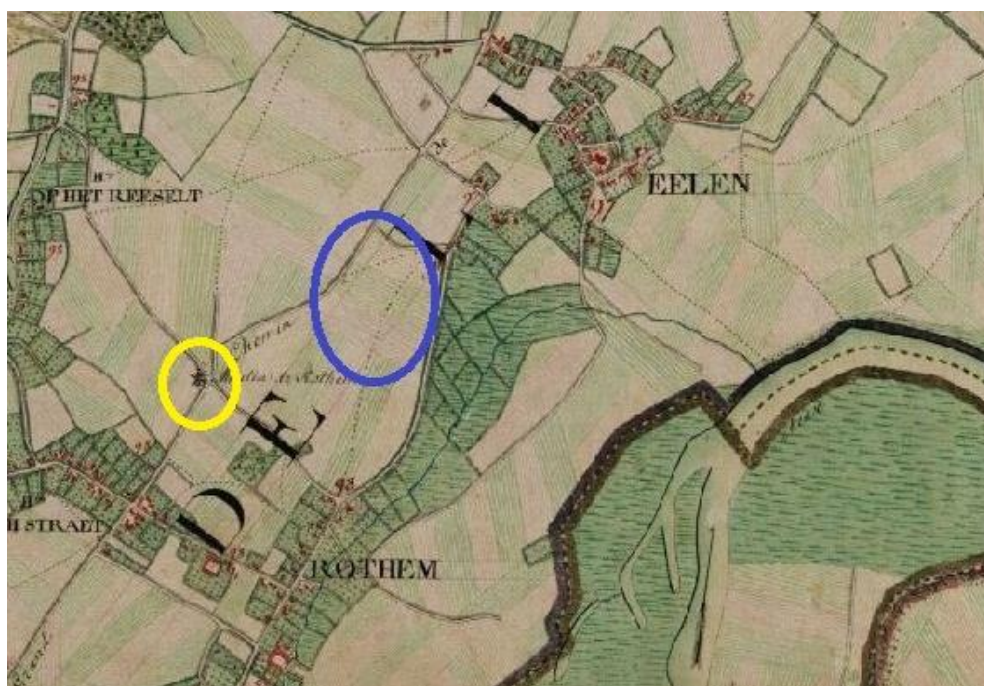


Fig. 3: Uitgreksel van de Ferrariskaart met een aanduiding van het projectgebied in het blauw en de locatie van CAI 50790 in het geel.

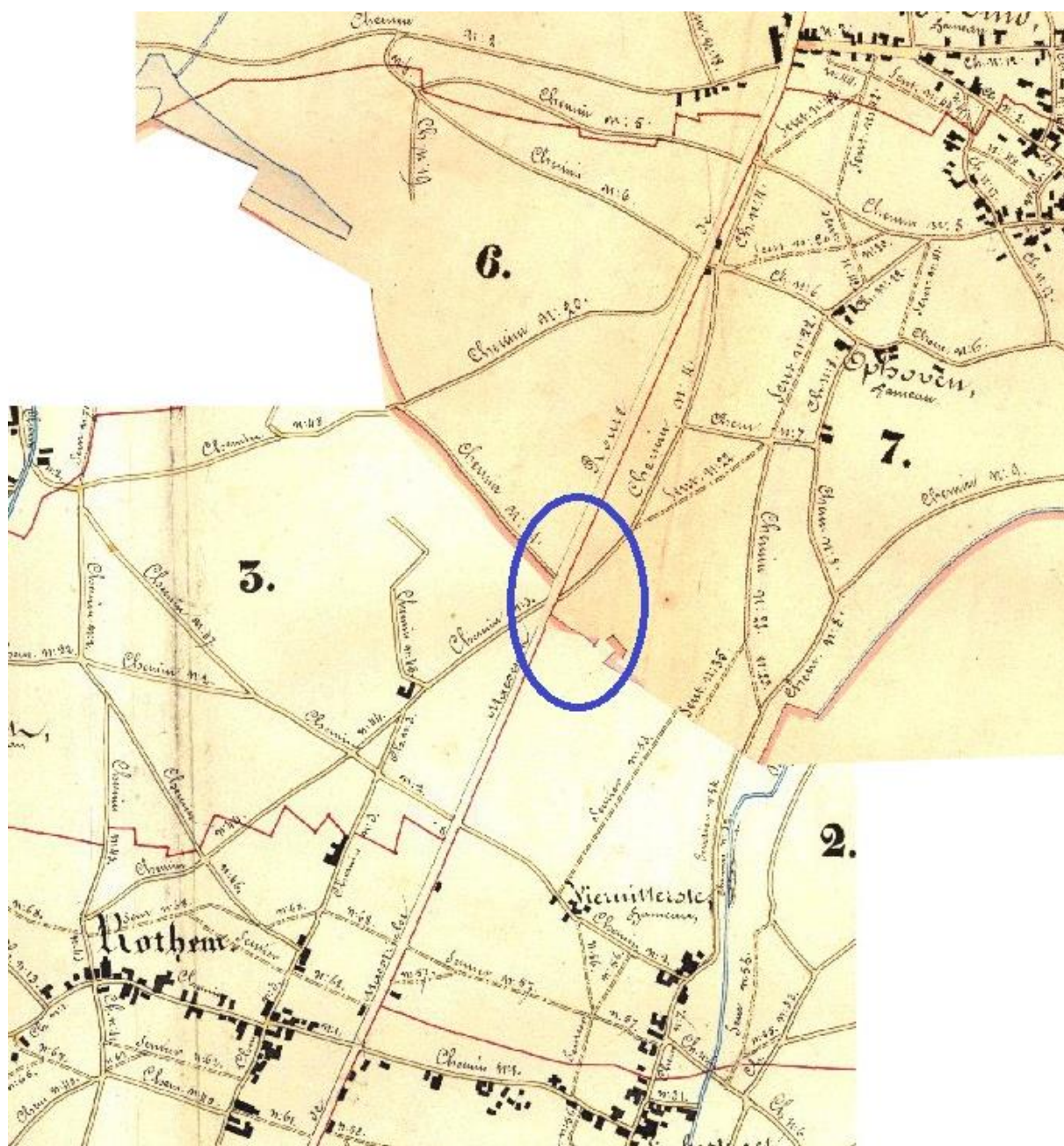


Fig. 4: Uittreksel van de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.



## Hoofdstuk 2      Werkmethode en beschrijving van de sporen

Omwille van de aanwezigheid van nutsleidingen is het gebied waarin gewerkt werd beperkt gebleven tot de oostzijde van de N78. Langs deze zijde zou de Heerstraat een stuk verlegd worden. Het huidige veld was in gebruik als akkerland. De hele werkzone hier is machinaal afgegraven tot op het archeologische niveau. Hierbij viel op dat er onder de teelaarde nog een verstoorde laag zat van ongeveer 25 cm dik. Het gaat om een geel tot bruine leemlaag waarin een waas van steenkool en baksteenspikkels te zien was en die vermoedelijk het resultaat is van éénmalig diepploegen (fig. 5).



Fig. 5: Het profiel van de sleuf.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd met de schop, gefotografeerd en beschreven. Hierna zijn zowel de sleuf als de aanwezige sporen topografisch ingemeten.

Er werden in het vlak in totaal 4 sporen geregistreerd. Sporen 1 tot en met 3 hadden als bijmening steenkool en baksteenspikkels. Spoor 1 (fig. 6) was een recente paalkuil met een zeer losse grijze vulling.

Spoor 2 is te interpreteren als een uitbraakspoor. Het tekende zich in het vlak af als een grote L-vorm. Dit spoor had een zeer geel tot bruine en grijze gevlekte kleur. Spoor 3 is een kleine ovale kuil met een grijze vulling.

Spoor 4 (fig. 7) is het enige spoor dat gecoupeerd werd. Het gaat om een klein circelvormig spoor met een licht grijze tot witte vulling. Er werd niet direct een bijmening opgemerkt. In profiel was het spoor maar 4 cm diep bewaard (fig. 8). Er werden geen vondsten gerecupereerd.



Fig. 6: De vlakfoto van spoor 1.



Fig. 7: De vlakfoto van spoor 4



Fig. 8: De coupe van spoor 4.

### **Hoofdstuk 3 Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologische begeleiding gevraagd om eventuele archeologische sporen te detecteren en te registreren. Hierbij werd vastgesteld dat er zich geen relevante archeologische sporen in het projectiegebied bevinden. Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door het Ruimte & Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006)
- en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

## Bijlagen

## Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoornummer	Vorm	Kleur	Aard	Bijmenging	Opmerkingen
1	Vierkant	Gr	Paalkuil	Wortels, SK	Zeer losse vulling
2	Onregelmatig	Gr-Or-GL gevekt	Uitbraakspoor?	BS, SK	
3	Ovaal	LGr-Gr	Kuil	BS, SK	
4	Rond	LGr-Wt	Paalkuil?		

### Afkortingen:

#### Kleur:

L- Licht  
Or Oranje  
Gl Geel  
Gr grijs  
Wt Wit

#### Bijmenging:

BS Baksteen  
SK Steenkool

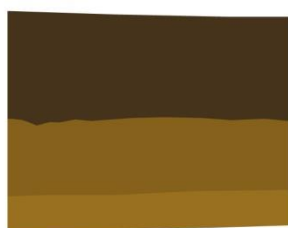
## **Bijlage 2 Fotoinventaris**

Fotonummer	Sleuf	Spoor	Soort
2010-338-001	1		Overzicht
2010-338-002	1		Overzicht
2010-338-003	1		Overzicht
2010-338-004	1		Overzicht
2010-338-005	1		Overzicht
2010-338-006	1		Overzicht
2010-338-007	1		Overzicht
2010-338-008	1		Overzicht
2010-338-009	1		Overzicht
2010-338-010	1		Overzicht
2010-338-011	1		Overzicht
2010-338-012	1	1	Vlak
2010-338-013	1	1	Vlak
2010-338-014	1	1	Vlak
2010-338-015	1	2	Vlak
2010-338-016	1	2	Vlak
2010-338-017	1	2	Vlak
2010-338-018	1	3	Vlak
2010-338-019	1	3	Vlak
2010-338-020	1		Overzicht
2010-338-021	1		Overzicht
2010-338-022	1		Overzicht
2010-338-023	1		Overzicht
2010-338-024	1		Overzicht
2010-338-025	1		Profiel
2010-338-026	1		Profiel
2010-338-027	1		Profiel
2010-338-028	1		Profiel
2010-338-029	1	4	Vlak
2010-338-030	1	4	Vlak
2010-338-031	1	4	Coupe
2010-338-032	1	4	Coupe



### Bijlage 3 Profieltekeningen

Sleuf 1, profiel 1



Sleuf 1, spoor 4





## **Bijlage 4 Opgravingsplannen**