ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 1135

Archeologische begeleiding i.k.v. de aanleg van de aardgasvervoerleiding Tessenderlo-Diest:

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys nv

Inge Van de Staey & Petra Driesen
Mei 2022



ARON-RAPPORT 1135

ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING I.K.V. DE AANLEG VAN DE AARDGASLEIDING TESSENDERLO-DIEST

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN FLUXYS NV

Inge Van de Staey & Petra Driesen

Tongeren
2022

Opgraving ☒	Prospectie ☐
Vergunningsnummer:	2016/138
Naam aanvrager:	Petra Driesen
Naam site:	Fluxys-tracé Tessenderlo-Diest

Colofon

ARON rapport 1135 – Archeologische begeleiding i.k.v. de aanleg van dan aardgasvervoerleiding Tessenderlo-Diest. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys NV.

Opdrachtgever: Fluxys NV

Projectleiding: Petra Driesen

Uitvoering veldwerk: Joris Steegmans en Patrick Reygel, Lies Dierickx en Hanne De Langhe

Auteurs: Inge Van de Staey & Petra Driesen

Bijdragen: Natasja De Winter & Patrick Reygel

Foto's en tekeningen: ARON bv (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2022/12.651/36

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bv
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2022.

INHOUDSTAFEL

1. HET ONDERZOEKSGEBIED 5
1.1 Algemene situering 5
1.2 Beknopte landschappelijke situering 7
1.3 Beknopte historische situering en landgebruik 13

2. HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK 15
2.1 Verloop 15
2.2 Methodiek 16

3. ONDERZOEKSRESULATEN 17
3.1 Bodemopbouw en gaafheid van de bodem 17
3.2 Archeologische sites en waarnemingen op het traject 19
Tessenderlo 19
WP4 - Tessenderlo, kruisen grachten ten noorden van de Fabrieksstraat (SP4) 19
Diest 19
WP17 - Diest, gracht/intredepunt HDD2 - gracht (SP17) 19
WP18 - Diest, kruising gracht – kruising Rothstraat nr. 18 (SP18) 20
WP19 - Diest, kruising Rothstraat nr. 18 – kruisen hoogspanningskabel 70kv (luchtleiding) (SP19) 21
WP21 - Diest, kruising pad-veldweg begin boszone (SP21) 23
WP22 - Diest, veldweg begin boszone – Rothstraat (SP22) 23
WP24 - Diest, Beringerbaan-Veldbeek (SP24) 24
Lummen 25
WP25 - Lummen, Veldbeek-Lange Heidestraat (SP25) 25
WP26 - Lummen, Langeheidestraat-aardeweg (SP26) 25
WP26A - Lummen, aardeweg-Geeneindestraat (SP26a) 26
WP 32 - Lummen, kruising weg - kruising aardeweg (ten zuiden van de Mellaertstraat) (SP32) 27
WP33 - Lummen, kruising aardeweg - Dikke Eikstraat (SP33) 27
WP35, WP35A, WP35B - Lummen, Kruisstraat-Streukensstraat (SP35, SP35A, SP35B) 28
WP36 - Lummen, Streukensstraat-kruisen VMW Waterleiding DN80 (SP36) 30
WP37 - Lummen, kruisen VMW Waterleiding DN80 – kruisen Streukenstraat nr. 40 (SP37) 31
WP41 - Lummen, Uittredepunt HDD4 (thv Donderbosstraat) – kruising private weg (SP41) 35
WP42 - Lummen, kruising private weg – Kammestraat (SP42, SP42A, SP42B) 35
WP44A - Lummen, boszone – Kambergen (SP44A) 36
WP45 - Lummen, Kambergen – Gracht (SP45) 36
Halen 37
WP49 - Halen, Gracht – Vinnehoekbeek/Weg nr. 32 (SP49) 37
WP50 - Halen, Vinnehoekbeek/Weg nr. 32 – Kruising Waterbemdebeek (SP50) 37

4. CONCLUSIE 55

BIJLAGEN

Bijlage 1: Administratieve gegevens
Bijlage 2: Overzichtsplan GRB
Bijlage 3: Periodentabel
Bijlage 4: Lijst van afkortingen
Bijlage 5: Fotolijst
Bijlage 6: Sporenlijst
Bijlage 7: Vondsten- en stalenlijst
Bijlage 8: Overzichts- en detailplannen
Bijlage 9: Coupetekeningen
Bijlage 10: Vergunningen

1. INLEIDING

In 2016 werd door *Fluxys Belgium* een aardgasvervoerleiding aangelegd die het aardgasstation gelegen aan de Fabrieksstraat te Tessenderlo en een nieuw te realiseren drukreduceerstation aan het afrittencomplex van de E314 te Diest (afrit nr. 25) verbindt.

In navolging van het convenant dat in 2006 afgesloten werd tussen *Fluxys NV* en het huidige *Agentschap Onroerend Erfgoed*, diende de aanleg van aardgasleidingen vanaf 2007 archeologisch begeleid te worden. Ook werd overeengekomen dat aan iedere begeleiding een vooronderzoek zou vooraf gaan waarin het archeologisch potentieel van de gronden die door de leiding aangesneden werden, geëvalueerd werd.

In 2013 voerde *Condor Archeological Research bvba* voor het voorliggende traject dergelijk vooronderzoek uit. Het gebied, waarbij het tracé een interessant landschap doorkruist met meerdere getuigenheuvels en valleien, kent vele archeologische vindplaatsen, vooral uit de prehistorie.

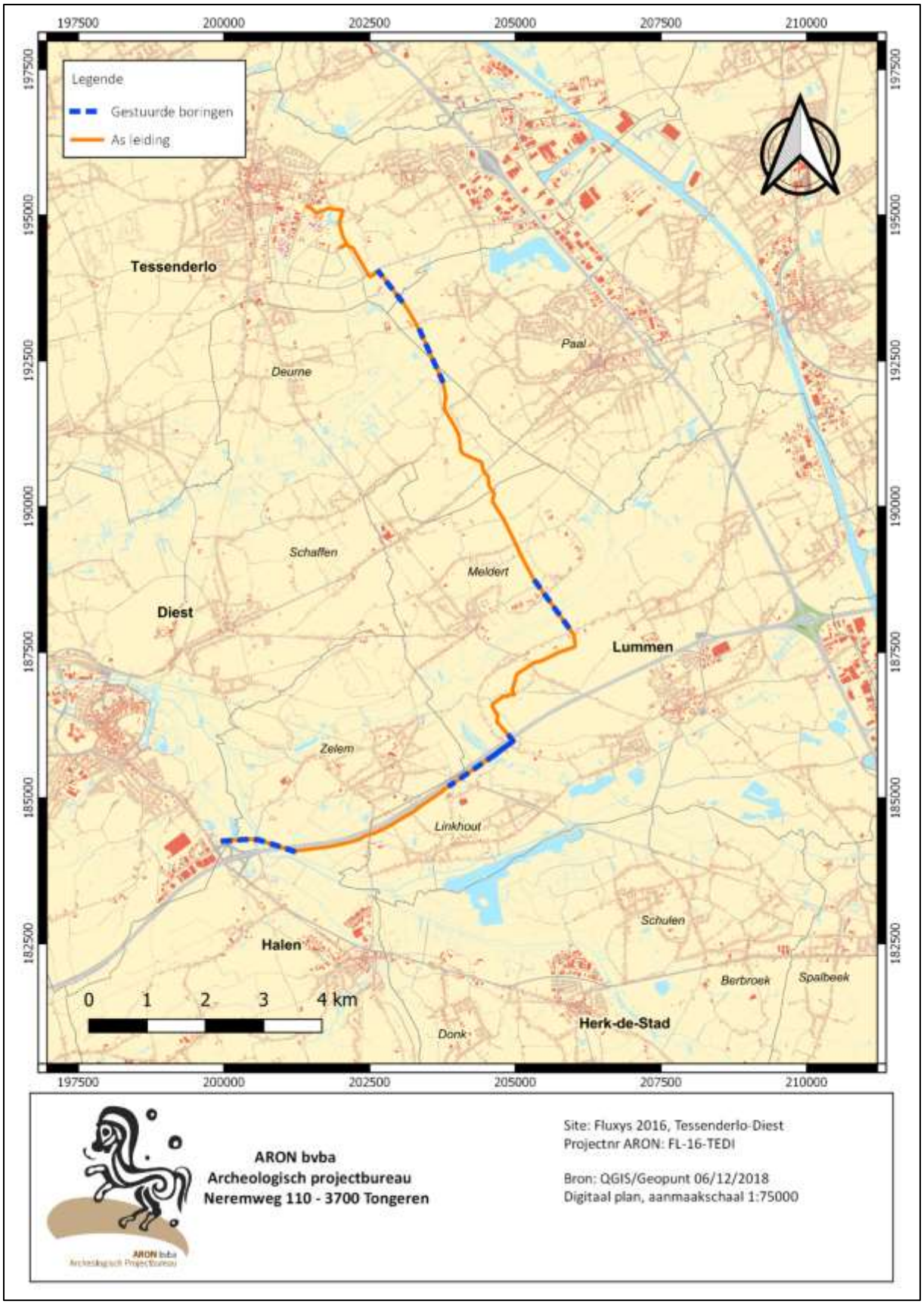
Enkele zones werden geselecteerd om voorafgaand aan de werken te onderzoeken door middel van een archeologisch booronderzoek. Voorts stelde men voor om twee zones d.m.v. proefsleuven te onderzoeken. Het betreft hierbij de zone ten zuiden van de Rothstraat te Diest waar het tracé een grafveld uit de late bronstijd (CAI 2505) passeert. Een tweede zone werd geselecteerd aan de Kambergen te Lummen, waar het tracé vlak ten noorden van een vroegmiddeleeuwse grafcontext (CAI 51927) loopt. Ook diende op het gehele tracé een archeologische begeleiding plaats te vinden. Dit vervolgonderzoek had betrekking op die delen waar de leiding in een open sleuf werd aangelegd. Ook de werkzones/voorbereidingszones waar een bijkomende of nieuwe terreininname plaatshad, maakten deel uit van dit onderzoek. Daar waar de aanleg van de leiding door middel van een persing of horizontaal gestuurde boring gebeurde, dienden enkel de zones t.h.v. het in- en uittredepunt onderzocht te worden.

Het archeologisch booronderzoek werd in 2013 door *Condor Archeological Research bvba* uitgevoerd. Bij het onderzoek werden geen archeologisch relevante indicatoren aangetroffen die wezen op de aanwezigheid van een vuursteenvindplaats binnen het tracé.[1]

Het voorliggende rapport behandelt de resultaten van het onderzoek dat door *ARON bv* in opdracht van *Fluxys Belgium* werd uitgevoerd in de periode tussen 4 april en 20 juli 2016. Dit onderzoek omvat de archeologische begeleiding van het gehele tracé. Verder werd in overleg met het *Agentschap Onroerend Erfgoed* beslist om de zone ter hoogte van de Rothstraat, die voorafgaandelijk diende te worden onderzocht, te vervangen door een archeologisch opgraving. Deze werd uitgevoerd voor de feitelijke start van de werf. De locatie te Lummen-Kambergenstraat kon niet voorafgaandelijk onderzocht worden. Hier was een kapvergunning nodig, die pas kon afgeleverd worden met de stedenbouwkundige vergunning.

Tijdens het onderzoek werden op 21 locaties, verspreid over het traject, één of meerdere archeologische sporen en/of vondsten aangetroffen.

[1] Van de Velde e.a. 2013.



Afb. 1: GRB met aanduiding van het tracé (oranje), dat archeologisch begeleid werd. Op de locatie van de gestuurde boringen (blauw) dienden enkel de zones t.h.v. het in- en uittredepunt onderzocht te worden.

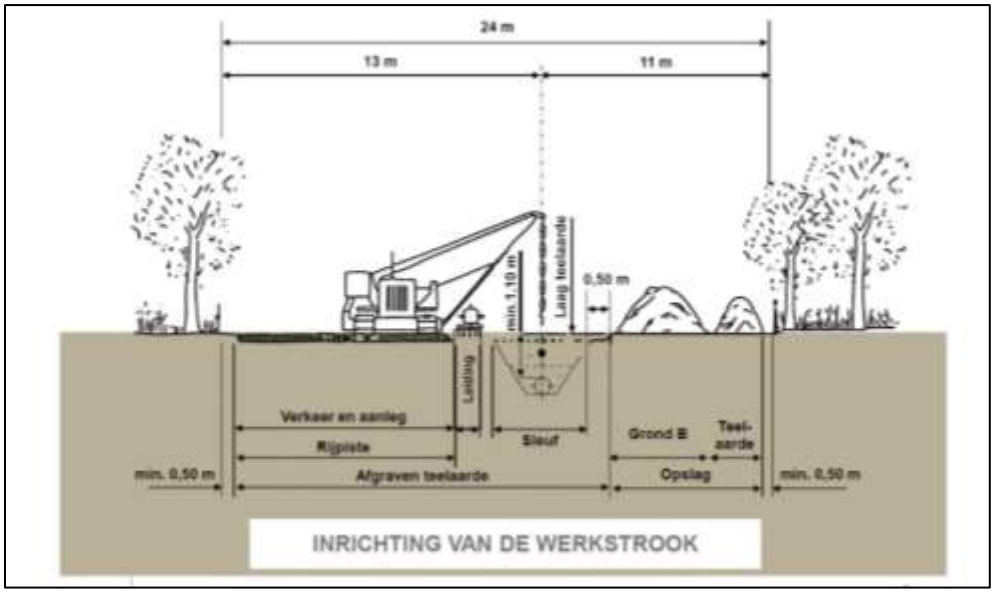
2. HET ONDERZOEKSGEBIED

1.1 Algemene situering

Het onderzoekstracé (*Afb. 1*), met een lengte van circa 18 km, start in Tessenderlo ter hoogte van de spoorweg aan de Fabrieksstraat. Van hieruit loopt het tracé in zuidelijke richting, via de Industrieweg, door het dal van de Grote Beek/Winterbeek. Na het kruisen van de Deurnestraat vervolgt het traject het dal van de Middelbeek/Kleine Beek in richting de Willebroekstraat. In Diest loopt het traject vanaf de Rothstraat verder in zuidelijke richting tot op de Busselberg. Ten zuiden van de Beringenbaan doorsnijdt deze de gemeentegrens met Lummen. Vervolgens loopt het traject langs de Langeheidestraat en via de Venusberg richting de Geeneindestraat. Het tracé vervolgt verder via de Geenmeerstraat waarna de Holstraat, de Geenrodestraat en de vallei van de Zwarte Beek en Laarbeek doorkruist worden. Net voor de Willekesberg maakt het tracé een knik in westelijke richting, parallel aan de Mellaerstraat en de vallei van de Zwarte Beek. Het tracé kruist de Dikke Eikstraat en loopt vervolgens verder tot aan de Kruisstraat. Parallel lopende met laatstgenoemde weg doorkruist het de Streukensstraat en vervolgens de E314. Van hieraf loopt het tracé in zuidwestelijke richting, parallel met de E314, tot in de gemeente Halen. Daarbij worden onder meer de Goeslaerstraat, de Goerenstraat, de Gorenbeek, de spoorlijn Leuven-Hasselt, de Kammestraat en de Halensestraat gekruist. Ten zuiden van de Sint-Jansberg bereikt het traject via de Demer, de Zelemstraat en de Leugebeek het nieuwe station aan het afrittencomplex te Webbekom (gemeente Diest).

De aanleg van de leiding gebeurde zo veel mogelijk door middel van een open sleuf. Over de breedte van de werkzone werd de A-horizont verwijderd over een breedte van ca. 20 m (A-sleuf). Vervolgens werd in de zone waar de eigenlijke gasleiding voorzien was, het vlak een 30-tal centimeter verdiept. Deze zone (B-sleuf) was gemiddeld 4 à 5 meter breed. In een laatste fase werd in de B-sleuf met een V-vormige bak over een breedte van 2 à 3 meter de sleuf uitgegraven waarin de leiding kwam te liggen (C-sleuf) (*Afb. 2*).

De leiding werd maximaal aangelegd in open sleuf. Belangrijke wegen werden gekruist d.m.v. een persing met betonnen mantelbuis, waar nadien de leiding werd doorgevoerd. De kruising van de vallei van de Kleine en Grote Beek, de Vallei van de Zwarte Beek, de Demer en de autostrade, het Webbekomsbroek en enkele natuurgebieden gebeurde door middel van een horizontaal gestuurde boring. In geval van een persing werd aan weerszijden van de te nemen hindernis een werkput aangelegd.



Afb. 2: Inrichting van de werkstrook (MER GRUP, Fig. 2).



Afb. 3: Uitgaven van de A-Sleuf ter hoogte van WP18, Diest: kruising gracht – kruising Rothstraat nr. 18.



Afb. 4: Uitgaven van de B-Sleuf ter hoogte van WP26, Lummen, Langeheidestraat-aardeweg.

1.2 Beknopte landschappelijke situering[2]

Het merendeel van het traject ligt binnen de morfologische eenheid die bekend staat als het Heuvelland van Lummen. Concreet betreft het de oostelijke uitloper van het Hageland, geografisch wordt het gebied echter ingedeeld bij de Zuiderkempen. Het betreft een heuvelig landschap waarvan het oppervlak gemodelleerd werd door de Tertiaire ondergrond en het rivierstelsel. Het reliëf wordt zo gekenmerkt door het voorkomen van uitgesproken noordoost-zuidwestgerichte heuvels (Diestiaanheuvels, *infra*), waarvan de toppen worden gevormd door ijzerzandsteen. Tussen de heuvels lopen de rivieren in een moerassige vlakte. Het heuvelland gaat naar het zuidwesten over in het Hageland dat eenzelfde morfologie kent. De toppen van de heuvels van het Hageland zijn met een gemiddelde hoogte op 70 m iets hoger gelegen dan deze van het heuvelland van Lummen, die slechts een hoogte van 50 m bereiken.[3] Het uiterst zuidwestelijke deel van het onderzoekstracé is in de Demervallei gelegen.

Het tertiaire substraat wordt ter hoogte van het onderzoeksgebied gevormd door *de Formatie van Diest*, een marine formatie die wordt gekenmerkt door een bruingroen tot grijsgroen glauconietrijk middelmatig tot grof zand met zeer dunne kleilaagjes ("clay drapes"). Door verwering is het zand meestal limonietisch geelbruin en aaneen geklit tot ijzerzandsteenbanken waarin duidelijk een gekruiste gelaagdheid herkenbaar is.[4] *De Formatie van Diest* gaat terug tot het Laat-Mioceen toen de zeespiegel steeg en Vlaanderen overspoeld geraakte door de zee. Parallel met het strand ontwikkelden zich, net zoals bij onze huidige Noordzee, een reeks van zand- en grindbanken.[5] Het zand van de Diestiaanzee bevatte een hoog percentage aan glauconiet, dat voor een stuk uit ijzer bestond. Na het terugtrekken van de Diestiaanzee werd dit ijzer aan de lucht blootgesteld en oxideerde waardoor de zandkorrels tot ijzerzandsteen samenklitten.[6] Deze ijzerzandstenen boden meer weerstand aan de latere erosie zodat deze zandbanken nog steeds in het landschap als kenmerkende langwerpige heuvels, zogenaamde getuigenheuvels, te zien zijn.[7] Het traject loopt zo van noord naar zuid over de Busselberg (gemeente Tessenderlo), de Venusberg en de Geeneindeberg (stad Diest) en buigt te Meldert (gemeente Lummen) af langs de Willekesberg (*Afb. 5*).

Tijdens het laat-pleistoceen werd een eolisch dekpakket óf oude alluviale afzettingen op deze tertiaire afzettingen gedeponeerd. De afzettingen van het dekpakket zijn van eolische oorsprong en werden gedurende de Weichsel ijstijd door N-NO winden afgezet. Het leem dat het lichtst is, werd het verst getransporteerd en bedekte het zuidelijke deel. Het zand werd iets noordelijkere afgezet. Het dekpakket is gemiddeld 2 tot 4 m dik, maar is meestal heel dun (minder dan 1 m) op de heuveltoppen en kan op sommige plaatsen (in de dalen) een heel dik pakket vormen (tot 10 m).[8]

Voor het noordelijke deel van het onderzoekstraject, tot aan de Busselberg, worden deze afzettingen aangeduid als zanden van *de Formatie van Wildert*, gele tot geelgrijze, zwaklemige eolische zanden (*Afb. 6, geel*).[9] Zuidelijker betreffen het voornamelijk lemige zanden (*Afb. 6, roos*), die afwisselend dunne laagjes zand (*Formatie van Wildert*) en zandleem (*Brabant Leem*) bevatten. Door erosie zijn deze afzettingen bovenop de getuigenheuvels betrekkelijk dunner, en plaatselijk volledig verdwenen (*Afb. 6, getrapte structuur*).

Het dekzand-/zandleemgebied wordt doorsneden door de vallei van de Grote Beek/Winterbeek en Middelbeek/Kleine Beek in het noorden, het dal van de Zwarte Beek en Laarbeek centraal en meer zuidelijk de Goorbeek en Kruisbeek (*Afb. 6, blauwpaars, rivieralluvium*). De alluviale afzettingen van de rivierstelsels ten

[2] Op basis van Deville e.a. 2012, 18-19.
[3] Frederickx ea. 1996, 4.
[4] De Geyter 1999, 34.
[5] Broothaers s.d., 8.
[6] Delauré 2012, 4.
[7] Broothaers s.d., 8.
[8] Frederickx 1996, 21.
[9] Frederickx 1996, 21.

noorden van de Demer hebben hun bronnen in het Kempens Plateau en kunnen van dit plateau zandig materiaal met grinden aanbrengen, vermengd met gele dekzanden. Deze rivierstelsels zijn in *de Formatie van Diest* ingesneden, zodat aan de basis van de alluviale afzetting een pakket herwerkt Zand van Diest te vinden is. Op verscheidene plaatsen, en voornamelijk in de beekdalbodem, hebben zich ijzeroerbanken (*Afb. 6, blauwpaars, baksteenstructuur*) en veenlagen (*Afb. 6, blauwpaars, VVV*) gevormd.[10]

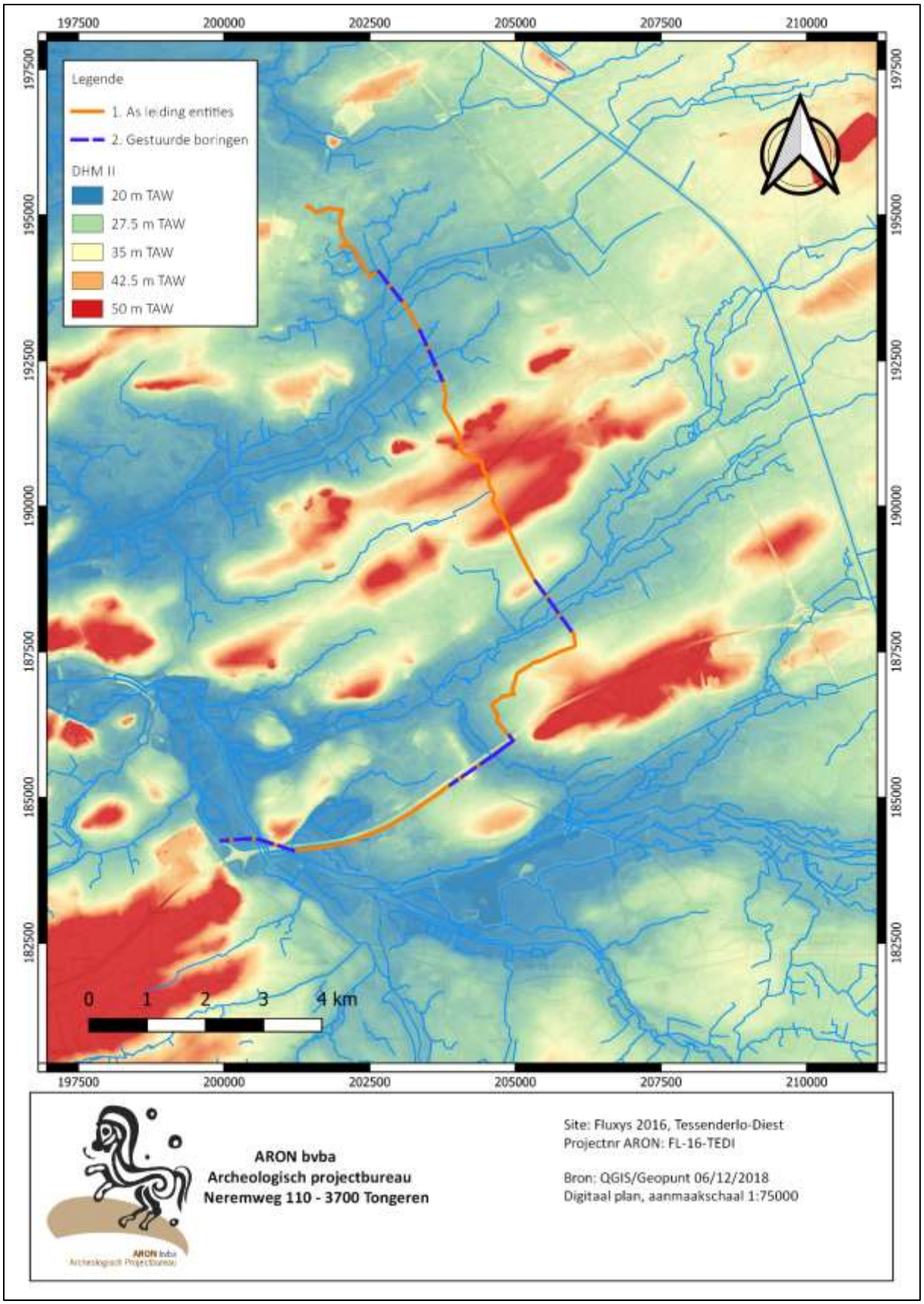
Het beekalluvium (*Afb. 6, paarsroze)* wordt van het rivieralluvium onderscheiden door de locatie van dit alluvium in ondiepe smalle valleien met een permanente waterloop. De beekjes, de tevens uitgesneden zijn in *de Formatie van Diest*, hebben een zandig alluvium (herwerkt zand van *de Formatie van Diest*, vermengd met dekzand).[11]

In het groen worden colluviale afzettingen aangeduid. Dit zijn hellingsafzettingen die werden afgezet in kleine smalle dalen met kleine permanente of tijdelijke beekjes. De dalen zijn ingesneden in het dekpakket en aldus ook opgevuld met materiaal van dit pakket: in het noorden met zandig materiaal en in het zuiden met zandleem. Waar de deklaag dun is eroderen deze dalen tot in het tertiair.[12]

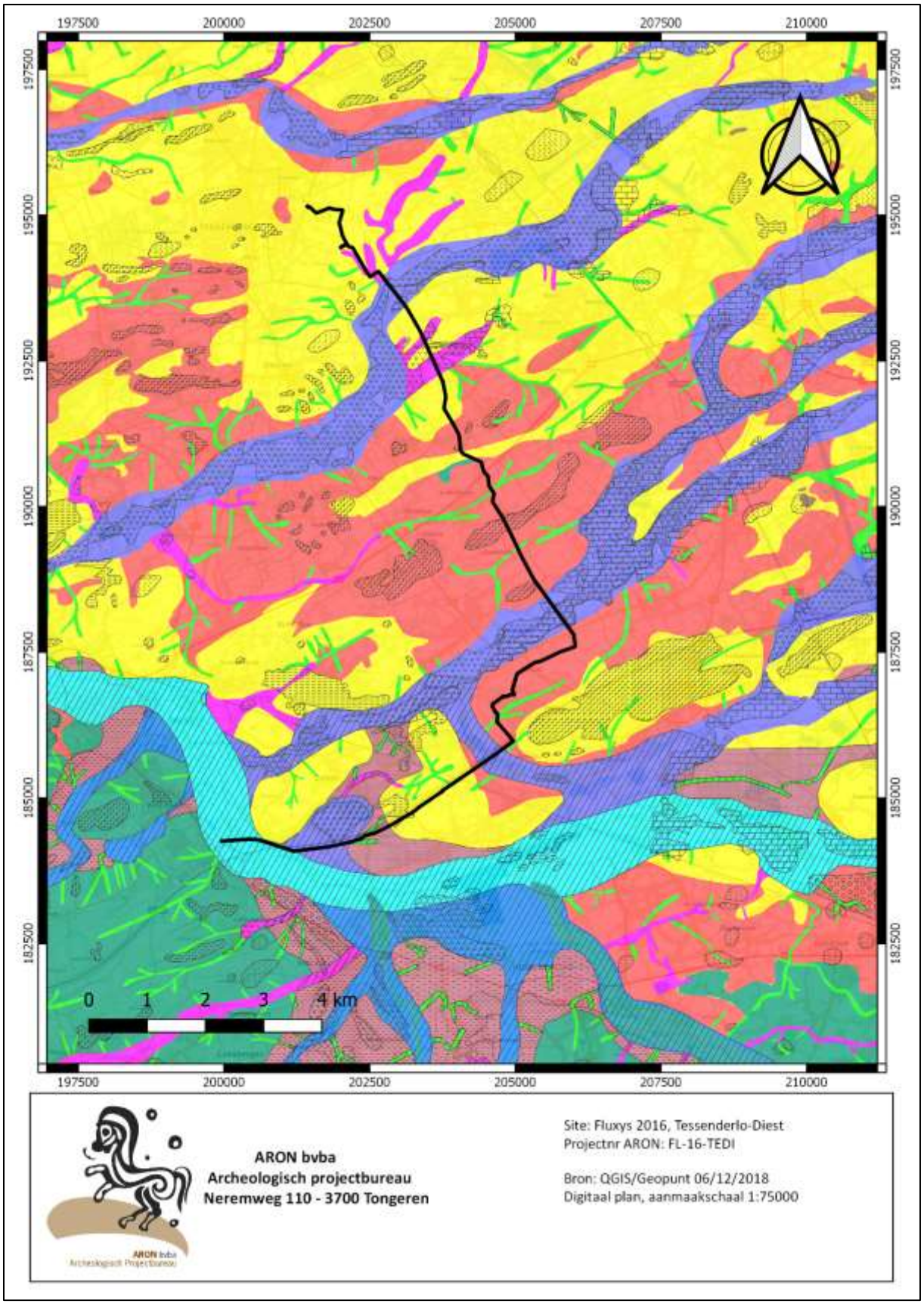
Alvorens het dal van de Demer te bereiken wordt in het Goerebroek bedekt alluvium aangeduid (*Afb. 6, roze gestippeld*). Het betreft hierbij oude alluviale afzettingen die nadien overdekt werden met eolisch materiaal. De oude rivierlopen zijn diep ingesneden in het tertiair en werden opgevuld met herwerkt tertiair materiaal. [13]

Het alluvium van de Demer *(Afb. 6, lichtblauw*), tenslotte, is een vermenging van de alluviale afzettingen van de rivieren ten noorden en zuiden van de Demer. De zijrivieren van het noorden voeren materiaal aan dat afkomstig is van het Kempens Plateau (zand en grind), gele dekzanden en grof zand van *de Formatie van Diest*. De zijrivieren vanuit het zuiden brengen tertiair materiaal aan (grijs zand van de Formatie van Bolderberg, grijs Eigenbilzen Zand, silexkeien en schelpenfragmenten van de Bolderberg en Klei van de Formatie van Boom) en lemig materiaal van het dekpakket.[14]

[10] Frederickx 1996, 19.
[11] Idem, 19-20.
[12] Idem, 20.
[13] Idem, 20.
[14] Idem, 18-19.



Afb. 5: DHM met aanduiding van het tracé (oranje) en de locatie van de gestuurde boringen (blauw).



Afb. 6: Uittreksel Quartair profieltypekaart kaartblad 25: Hasselt met aanduiding van het tracé in het zwart. (geel: Formatie van Wildert, lichtgroen: colluvium, paars: rivieralluvium ten noorden van de Demer, roze: lemig zand) (Uittreksels uit Cartoweb.be met toelating van het Nationaal Geografisch Instituut C18008 – www.ngi.be).

Op het onderzoekstracé komen volgende bodems voor[15]:

In de rivier- en beekvalleien, cfr. het zuidelijke deel van de Fabrieksstraat, in de richting van de Kleinebeek en Winterbeek/Grotebeek, ter hoogte van de Middelbeek, langs de Zwarte Beek en de Laarbeek, langs de Goerebeek en tenslotte langs het Zwartwater, zijn sterk gleyige alluviale bodems zonder profielontwikkeling aanwezig (*Afb. 7, donkergroen en kakigroen*).[16] Bij deze sterk tot zeer sterk gleyige gronden op lichte zandleem (P..), lemig zand (S..), en kleiig materiaal (E..) rust de humeuze bovenlaag direct op een grijsachtige Cg-horizont met duidelijke roestvlekken. Vanaf een diepte tussen 80 en 125 cm (.e.) of 40 tot 80 cm (.f.) is de ondergrond volledig gereduceerd. De zwak verveende bovengrond bezit vaak ijzerconcreties. Een sterke ophoping van ijzerconcreties, die uiteindelijk tot continue banken of platen kunnen samenkitten, wordt afzonderlijk weergegeven (variante in het moedermateriaal '…m'). Variante van het moedermateriaal '…z' wijst op het grover worden van de sedimenten in de diepte. Substraat 'w…' duidt op het voorkomen van een klei-zand op geringe of matige diepte. Substraat 'v…', tenslotte, geeft het voorkomen weer van een veensubstraat op geringe of matige diepte (20-125 cm).[17] De Eep-bodems die ter hoogte van Diest-Roth voorkomen betreffen, gezien hun ligging op de overgang van een beekdal naar een getuigenheuvel, vermoedelijk geen alluviale afzettingen maar eerder fluvio-periglacialeafzettingen.

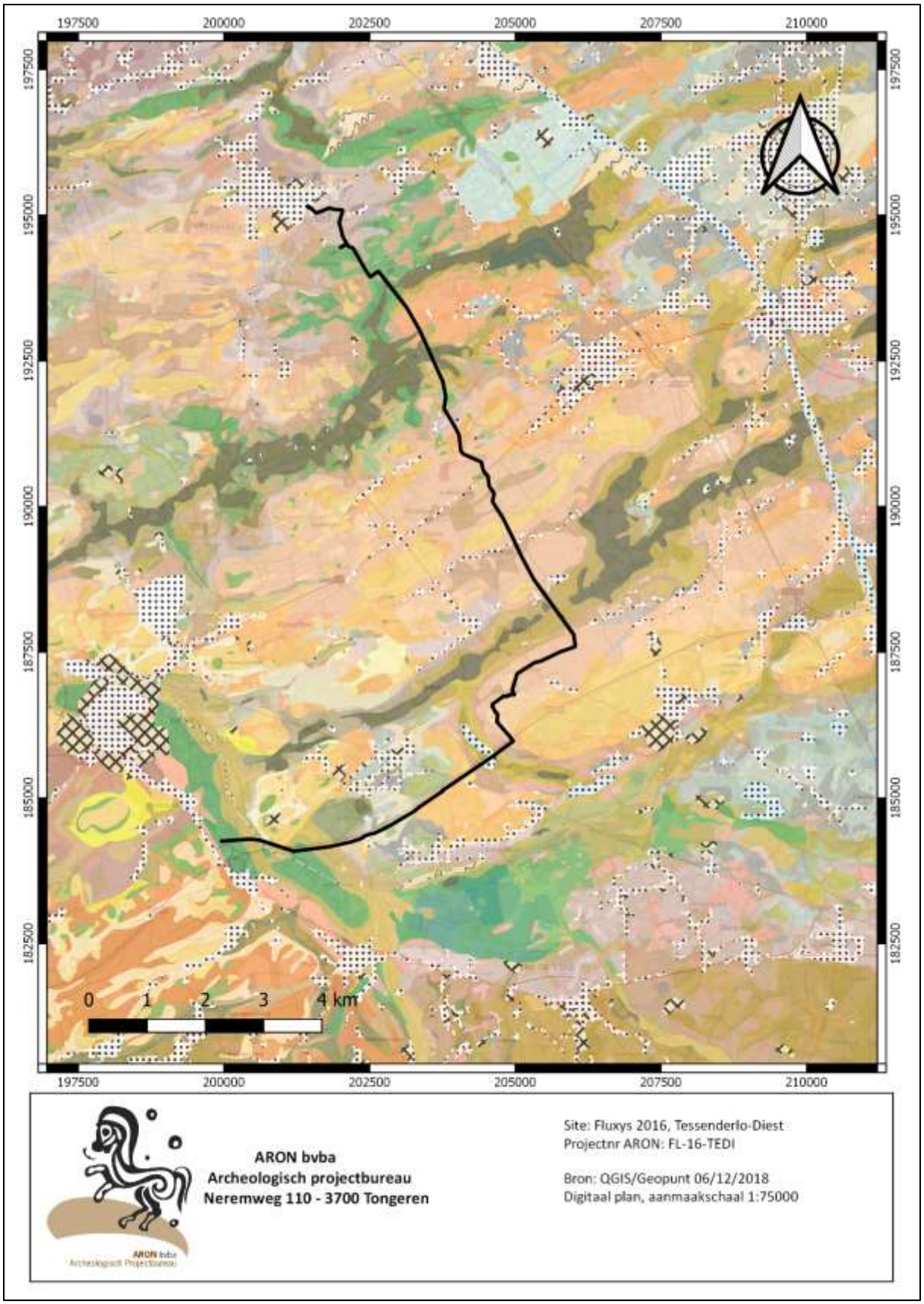
Ook in het dal van de Demer komt een vergelijkbare bodem voor. Het gaat om zeer sterk gleyige gronden met een reductiehorizont op leem zonder profielontwikkeling (Afpd), zwak gleyige en matig gleyige gronden op leem zonder profielontwikkeling (ADp) en zeer sterk gleyige gronden met reductiehorizont op klei zonder profielontwikkeling (Efp). Dit zijn jonge afzettingen die zijn gevormd tijdens overstromingen van de Demer. Door het jonge karakter van deze afzettingen heeft nog nauwelijks bodemvorming kunnen plaatsvinden. Deze alluviale gronden worden gekenmerkt door een donker tot zeer donker grijsbruine bouwvoor die matig humeus is. Onder de bouwvoor bestaan sporen van bodemvorming slechts uit oxidatieverschijnselen.[18]

In de beekdalen en rivierdalen heeft zich veen (V, *Afb. 7, bruingroen*) gevormd, waaronder alluviale afzettingen voorkomen.

Op de toppen van de getuigenheuvels, alsook in de dalvormige laagtes ten noorden ervan, geeft de EDx-bodem een zwak tot matig gleyige kleibodem weer met niet bepaalde profielontwikkeling weer.

In het noorden van het onderzoekstraject en sporadisch langs de valleiranden komen droge tot hydromorfe plaggenbodems voor. Het betreft (lemige) zandbodems met dikke antropogene humus-A horizont[19], meer bepaald plaggenbodems (*Afb. 7, paars*). Plaggenbodems worden al sinds de jaren '50 van vorige eeuw opgenomen op de bodemkaarten. Aan de hand van een verschillend beheer kunnen deze bodems in verschillende categorieën onderverdeeld worden. Zo zijn er de plaggenbodems senso stricto, die vanaf de late middeleeuwen de landbouwproductie vergrootten door een intensivering met behulp van bemesting. Hierdoor konden de akkers jaarlijks benut worden en hoefden ze niet meer braak te liggen. Humusrijk materiaal (zoals bosstrooisel, heide- en /of grasplaggen) werd gebruikt om de (vloeibare en vaste) dierlijke mest van het gestalde vee te binden. Dit mengsel werd vervolgens op de akkers gestrooid. Omdat dit humusrijke materiaal behalve organisch afval ook veel minerale bestanddelen (zand en/of klei afkomstig van de plaggen) bevatte, ontstond ten gevolg van een eeuwenlange, intensieve bemesting een dikke humushoudende bovenlaag. Andere beheersvormen die voor de dikke antropogene humus A-horizont zorgden zijn verhoogde velden, beddenbouw, diepploegen en het nivelleren van velden.[20]

[15] Deville e.a. 2012, 2-28.
[16] Eep, Efp, Pepz, Pfpz,Pfpm, vPfpm, Sep, Sfp, Sfpm, w-Sep.
[17] Baeyens 1974a, 58-59, 65-66, 70-71; Baeyens 1974b, 65-66, 74-75, 92-94.
[18] Baeyens e.a.1958, 51-53.
[19] Sbmc, Scm, Scm(g), PdmPfm,, wScmc.
[20] Langohr, 2001, 113-118.



Afb. 7: Bodemkaart met aanduiding van het tracé in het zwart.

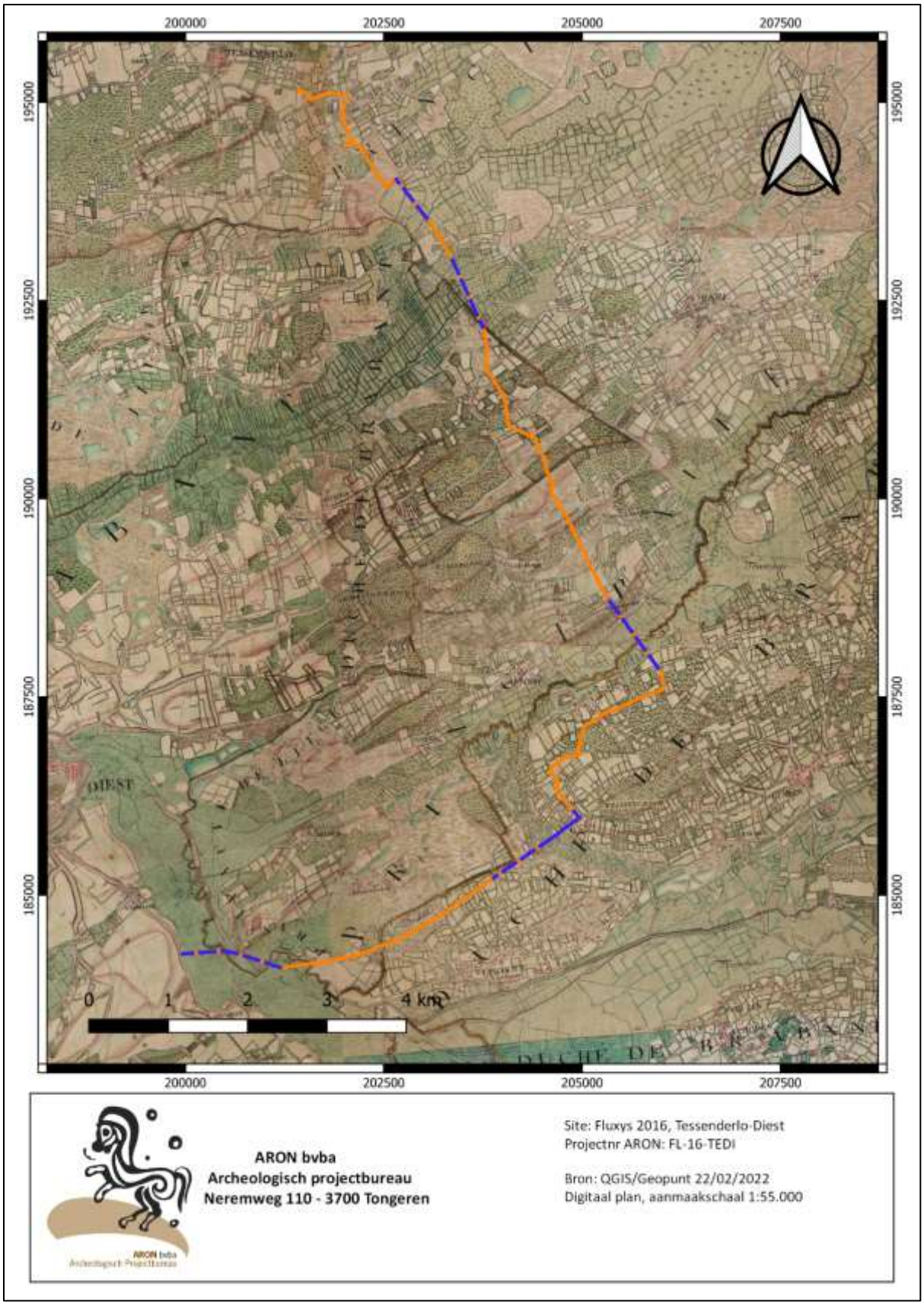
Voor de overige delen van het onderzoeksgebied, buiten de rivier- en beekvalleien, komen voornamelijk (lemig) zandbodems voor mits kleine verschillen in de siltfractie en de drainageklasse[21], waarin een weinig duidelijke humus en/of ijzer B-horizont ('..f, *Afb. 7, oranje-bruin*) tot duidelijke humus en/of ijzer B-horizont ('..g', *Afb. 7, groen*) tot ontwikkeling is gekomen. De ontwikkeling van het podzolprofiel wijst erop dat de omstandigheden voor bodemvorming hier gunstiger zijn dan de omliggende natte alluviale afzettingen.

Ter hoogte van Kambergen in Lummen, tenslotte, komen duingronden (X, *Afb. 7, lichtgeel*) voor. De niet gedifferentieerde duinformaties omvatten alle gronden begrepen in een sterk golvend stuifzandcomplex. Het zijn meestal zeer droge en droge zandgronden hetzij zonder profielontwikkeling, hetzij met een bruine podzolachtige bodem of met een podzol. De gedifferentieerde profielen werden door afstuiving afgeknot en werden hierbij geheel of gedeeltelijk geërodeerd. Anderzijds werden bestaande profielen bedolven onder recent opgestoven stuifzand.[22]

1.3 Beknopte historische situering en landgebruik

Het tracé start volgens *de Ferrariskaart* (*Afb. 8*) in het noorden binnen akkerland en passeert vervolgens snel de Schans van Hulst. Ten zuiden van Hulst loopt het tracé door een heidegebied en ten zuiden hiervan doorheen het dal van Middelbeek/Kleine Beek waar het terrein door drassig weiland wordt ingenomen. Ten noorden van Diest-Roth lag een heidegebied met daarin verspreid meerdere moerassen. De top en de zuidelijke flank van de Busselberg (*Basselenberg*h) was in gebruik als bouwland, bosgebied en heidegebied. Via de *Meldertsche Heyde* loopt het tracé richting de Venusberg, die bestaat uit bos- en heidegebied. Ten zuiden van de Venusberg ligt een akkergebied dat behoort tot het gehucht Geenmeer. Meer ten zuiden loopt het tracé via de kern van Geenrode, alvorens de weilanden in de vallei van de Zwarte Beek en van de Laarbeek te doorsnijden. Via akkers en bospercelen op de rand van de Sint-Jansberg (*Willekens bosch*) bereikt men het beekdal van de Goorbeek. Vervolgens doorsnijdt het tracé de *Zelhemse Heid*e. Hierna volgt nog een beperkt akkerbouwgebied alvorens het dal van de Demer in te gaan. Het dal van de Demer was onontgonnen met uitzondering van enkele afvoerkanalen. Ten noorden van het Demerdal lag het kartuizerklooster van de Sint-Jansberg (*Steenbergh*). Het onderzoekstracé eindigt net over de verbindingsweg tussen Halen en Diest, een brede veldweg die net buiten de beekdalbodem lag. [23]

[21] Zafe, Zcf, w-Scf , Scfc, Sdfc, w-Sdfc, w-Zdfc, w-Zefc
[22] Baeyens 1974b, 96.
[23] Op basis van Deville e.a. 2012, 29-34.



Afb. 8: Ferrariskaart (1771-1777) met aanduiding van het tracé (oranje) en de locatie van de gestuurde boringen (blauw).

3. HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

2.1 Verloop

Het voorliggende onderzoek sluit aan bij het reeds uitgevoerde onderzoek door *Condor Archaeological Research bvba*. Zij voerden in 2012 een bureaustudie uit waarin het archeologisch potentieel van de gronden die door de leiding aangesneden werden, geëvalueerd werd.[24] Vervolgens werd in 2013, ook door *Condor Archaeological Research,* een archeologisch booronderzoek uitgevoerd. Bij het onderzoek werden geen archeologisch relevante indicatoren aangetroffen die wezen op de aanwezigheid van een vuursteenvindplaats binnen het tracé.[25]

ARON bv stond in voor de archeologische begeleiding van het gehele tracé. Twee zones (ten zuiden van de Rothstraat en de zone ter hoogte van Kambergen) dienden voorafgaandelijk onderzocht. Hiervoor werden aparte bijzondere voorwaarden opgesteld.

Op 8 maart 2016 vond een startvergadering plaats. Hierop waren Wim Lummen, Robert Martin (beide *Fluxys Belgium*), Bram Taelman (*Deneys*), Bernard Deboyser (*OSYK veiligheidscoördinatie*), Annick Arts (*agentschap Onroerend Erfgoed*) en Petra Driesen (*ARON bv*) aanwezig. Tijdens de vergadering werd de onderzoeksmethodiek en de planning besproken. Er werd beslist om het proefsleuvenonderzoek aan de Rothstraat (Diest) te vervangen door een archeologisch opgraving die wel voor de feitelijke start van de werf diende uitgevoerd te worden maar binnen de vergunning van de begeleiding valt. Voor de locatie te Lummen, Kambergenstraat was een kapvergunning nodig, die pas kon afgeleverd worden met de stedenbouwkundige vergunning. Deze locatie kon bijgevolg niet voorafgaandelijk onderzocht worden.

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd daarom op naam van Petra Driesen één vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving bij het *agentschap Onroerend erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 1 april 2016 afgeleverd onder dossiernummer 2016/138. Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2016/138(2) en stond tevens op naam van Petra Driesen.

De archeologische opgraving aan de Rothstraat te Diest ging van start op 4 april 2016 en liep tot 11 april 2016. De archeologische begeleiding werd gestart op 25 april en liep tot 20 juli 2016. Volgens de gemaakte afspraken tijdens de startvergadering werd hierbij begonnen met de zeven in- en uittredepunten van de boringen (HDD's), waar het afgraven van de teelaarde werd begeleid. Vervolgens verliepen de graafwerken van het traject van Tessenderlo naar Diest. Het uitgraven van de B-sleuf volgde direct op de A-sleuf. Enkel in de zone van de B-sleuf werd verdiept tot het juiste archeologische niveau. Indien echter sporen werden aangetroffen op minder dan 40 cm diepte ten opzichte van de A-sleuf, werd ook de zone van de A-sleuf vrij gelegd.

Het onderzoek, in opdracht van *Fluxys nv*, stond onder de leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd op het terrein uitgevoerd door Joris Steegmans en Patrick Reygel, Lies Dierickx en Hanne De Langhe. *Fluxys nv* voorzag in het grondverzet voor de archeologische begeleiding, *grondwerken Maes* voor het voorafgaande onderzoek ter hoogte van Diest-Rothstraat. *Aron bv* zorgde voor de digitale opmeting van de sporen en de aangelegde werkputten. Petra Driesen, Inge Van de Staey en Joris Steegmans stonden in voor de verwerking van de veldinformatie en de rapportage. De vondstdeterminatie werd uitgevoerd door Petra Driesen (algemeen, prehistorisch handgevormd aardewerk), Natasja De Winter (middeleeuws aardewerk), en Patrick Reygel (lithische artefacten).

Annick Arts en Marc Brion (*Agentschap Onroerend Erfgoed)* volgden vanuit hun functie als erfgoedconsulenten de werken administratief op. Zij brachten tijdens het onderzoek meermaals een bezoek aan de site.

[24] Deville e.a. 2012.
[25] Van de Velde e.a. 2013.

De resultaten van het onderzoek dienden gepresenteerd te worden in een basisrapport waarin een eerste interpretatie van de aangetroffen sporen en vondsten wordt opgenomen. Verder bevat het rapport alle inventariserende lijsten evenals de nodige grond- en detailplannen (*BIJLAGEN*).

2.2 Methodiek

De trajectdelen, die conform de 'Bijzondere voorwaarden` opgevolgd dienden te worden, werden onderverdeeld in werkputten (WP). Hierbij werd de nummering van de speciale punten (SP) aangehouden die door *Fluxys* aan diverse punten (m.b. kruising met een weg, water, leiding, …) werd gegeven. De volledige lijst met speciale punten is terug te vinden onder de *BIJLAGEN.*

Over de volledige lengte van het traject, met uitzondering ter hoogte van de gestuurde boringen, werden de A- en de B-sleuf opgevolgd. De sporen die tijdens de archeologische begeleiding werden aangetroffen, werden per werkputnummer genummerd, beschreven en gefotografeerd. Vervolgens werden de sporen digitaal ingemeten en manueel gecoupeerd. Na registratie van de coupes werd de tweede helft van het spoor eveneens onderzocht. Ook de vondsten en monsters zijn per spoor en per werkput, genummerd. In iedere werkput werd om de 50 à 100 meter een deel van het profiel opgeschoond, gefotografeerd, geschetst en in de dagrapporten beschreven. Tussen WP9 en WP24 werden door de uitvoerder bijkomend proefputten geplaatst waarbij de diepte van ijzerzandteenlagen werd opgespoord. Ook deze putten werden om een beter beeld te krijgen van de bodemkundige opbouw van het terrein bestudeerd.

Gezien bij de aanleg van de A-sleuf op het hoogste punt van WP50, ter hoogte van Halen-Vinnehoekbeek/Weg nr. 32 – Kruising Waterbemdebeek, meerdere sporen en een silexconcentratie werd aangeduid in de onderkant van de Ap2, werd besloten van de algemene methodiek af te wijken. Een zone van 120 x 20 m werd afgezet voor verder onderzoek. Om de horizontale en verticale spreiding van de lithische artefacten te kennen werd in eerste instantie een ruwe schatting van de omvang van de concentratie artefacten gemaakt, waarbij het vlak rondom deze concentratie werd opgeschaafd. Binnen deze zone van ca. 20 x 20 m werden drie proefputten van 1 m² via de kwadrantenmethode opgegraven en geregistreerd tot 25 cm onder het vlak om de verticale spreiding van de vondsten te bepalen. Binnen de zone van de rijpiste, ter hoogte van de artefactenconcentratie, werd bijkomend op vraag van erfgoedconsulente Annick Arts een boorgrid van 5x6 m uitgezet. In totaal ging het om 16 manuele boringen met een diameter van 15 cm die werden uitgezeefd. Slechts 2 boorpunten leverden een artefact op. Deze was uit de Ap2 afkomstig. Aan de hand van deze resultaten, waarbij duidelijk werd dat de concentratie lithische artefacten grotendeels verploegd was, werd in samenspraak met erfgoedconsulente Annick Arts besloten om de concentratie niet via de kwadratenmethode op te graven maar via vlakgraving. Bij de aanleg van het vlak diende extra aandacht geschonken werd aan het opsporen en registeren van lithische artefacten. De aanleg van het vlak gebeurde zo laagsgewijs, restanten van de Ap2 werden voorzichtig afgegraven. Alle vondsten werden tenslotte ingemeten.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een sporenlijst, vondstenlijst en fotolijst (*BIJLAGEN*). De veldtekeningen en dagrapporten werden gedigitaliseerd en de vondsten, die allen handverzameld zijn, gedetermineerd.

4. ONDERZOEKSRESULATEN

3.1 Bodemopbouw en gaafheid van de bodem

Op meerdere locaties bleek het vlak van zowel de A- als de B-sleuf door de aanleg van reeds aanwezige leidingen grondig verstoord (*Afb. 9*). Dit was het geval in het noorden van het onderzoekstracé, langs de Fabrieksstraat (SP205-SP209) met de aanwezigheid van een Air Liquide Waterstofleiding (DN150), twee koelwaterleidingen (DN250 en DN500), de FLuxysleiding Ham-Kwaadmechelen-Tessenderlo (DN350 3.12060) en een Nitraco stikstofleiding DN150. Ook ter hoogte van SP1-SP6 was, door de aanwezigheid van laatstgenoemde stikstofleiding (DN150) een groot deel van de werkputten verstoord.



Afb. 9: Zichtbare verstoringen, aanwezig bij de aanleg van de A-sleuf, t.h.v. WP4 (Tessenderlo-Fabrieksstraat).

In het noordelijk deel van het onderzoekstracé werd de A-sleuf grotendeels aangelegd op de overgang van de Ap- naar de C/C2-horizont, gevormd door dekzanden van *de Formatie van Wildert* (C-horizont) en de groenblauwe tertiaire zanden en kleien van *de Formatie van Diest (*C2*)*. Meer in zuidelijke richting (vanaf WP17) was onder de bouwvoor regelmatig een oudere ploeglaag zichtbaar (Ap2). Op bepaalde plaatsen bereikte dit pakket een dikte van ca. 60 cm en kan van een plaggendek gesproken worden. Het vlak van de A-sleuf werd zo regelmatig in deze oudere ploeglaag aangelegd. Enkel op de hogere toppen werd de C- of C2-horizont, bestaande uit dekzand dan wel tertiair materiaal, reeds in de A-sleuf aangesneden.

Het vlak van de B-sleuf werd overal aangelegd in het dekzand dan wel tertiair materiaal (*Afb. 11*). Resten van een intacte, quasi intacte tot eerder verploegde podzol waren regelmatig aanwezig (*Afb. 10*).



Afb. 10: Restanten van een podsolprofiel, zichtbaar bij de aanleg van de B-sleuf, t.h.v. WP17 (Diest, intredepunt HDD2).



Afb. 11: Aangesneden tertiaire bodem (C2), zichtbaar bij de aanleg van de B-sleuf, t.h.v. WP8 (Tessenderlo, Aardvlietstraat).

3.2 Archeologische sites en waarnemingen op het traject

Tessenderlo

WP4 - Tessenderlo, kruisen grachten ten noorden van de Fabrieksstraat (SP4)

Kadastrale referentie: Tessenderlo, 3de AFD, Sect. C, perceel 726L
Bodemsituering: EFp
Datering: onbekend
Aard van de sporen: kuil

De ca. 300 m lange WP4 strekte zich tussen enkele grachten ten noorden van de Fabrieksstraat uit. Het betrof een nat terrein langs de Aartsstraatvliet, die meer in zuidelijke richting naar de Kleine Beek stroomt. Het terrein wordt ingenomen door beemden en is eerder vlak (ca. 22,7 m TAW).

Het onderzoek van de A-sleuf leverde geen sporen op; in de B-sleuf werd één spoor (S4.1) aangeduid.

Deze ronde kuil met een diameter van ca. 1,85 m was in doorsnede komvormig en 20 cm diep. In de kuil konden twee lagen onderscheiden worden. Een eerste laag (laag 1) werd gekenmerkt door een donkerbruine tot zwart gevlekte vulling met daarin enkele restanten hout. Deze dekte een tweede opvullingslaag, met een eerder grijze tot oranje vulling, af (laag 2). De aard van dit spoor blijft onduidelijk. Aangezien het spoor geen vondsten opleverde, geldt hetzelfde voor de datering ervan.

Diest

WP17 - Diest, gracht/intredepunt HDD2 - gracht (SP17)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. B, perceel 283B
Bodemsituering: Sdg
Datering: postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppel, (plant)kuilen

WP17 situeert zich tussen twee grachten, ten oosten van de Willebroekstraat te Schaffen (sDiest). Vertrekkende vanaf de Kleine Beek stijgt deze 300 m lange werkput naar het zuiden, in de richting van de Busselberg.

Onderzoek van de werkput leverde drie sporen op die allemaal in de B-sleuf werden aangetroffen. Het vlak van de B-sleuf werd onder een plaggendek aangelegd in de C-bodem, bestaande uit dekzand van *de Formatie van Wildert* met daarin resten van een podzol.

S17.1 betrof een O-W georiënteerde greppel, gelegen op een afstand van ca. 55 m van de meest zuidelijke gracht die deze werkput begrenst. Deze greppel, die over de volledige breedte van de B-sleuf gevolgd kon worden, was ca. 65 cm breed en had een bruinzwarte tot donkergrijze (lemig) zandige vulling. In doorsnede was het spoor komvormig en 28 cm diep. Hoewel het onderzoek geen vondsten opleverde, kan de greppel op basis van z'n ligging – parallel en vlakbij aan de huidige kadastergrens – als voormalige perceelsgrens aangeduid worden.

Net ten noorden van deze greppel, en quasi op de huidige kadastergrens gelegen, werden twee kuilen aangeduid (S17.2 en S17.3). Beide kuilen hadden een zwartbruine tot grijsbruine met geel gevlekte lemige zandvulling. In doorsnede had S17.2 een vlakke bodem en rechte wanden en was ca. 8 cm diep. S17.3 was eerder komvormig en bleef tot 28 cm diep bewaard. De sporen waren zowel in het vlak als in de coupe scherp afgelijnd. Ook deze kuilen

leverden geen vondsten op maar kunnen op basis van hun ligging op een perceelsgrens als postmiddeleeuws worden gedateerd.

S17.1 kan zo als greppel met naastgelegen houtkant bestempeld worden, met S17.2 en S17.3 als plantkuilen.

WP18 - Diest, kruising gracht – kruising Rothstraat nr. 18 (SP18)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. B, perceel 284C
Bodemsituering: Sdg
Datering: laat- tot postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppels

Deze ca. 275 m lange werkput loopt in het verlengde van WP17 door in de richting van de Rothstraat en stijgt verder in zuidelijke richting naar de flank van de Busselberg (*Afb. 12*).



Afb. 12: Overzicht WP18, B-Sleuf. Het terrein van deze werkput stijgt in zuidelijke richting, naar de flank van de Busselberg. De aanwezige sporen zijn op de voorgrond zichtbaar.

Onderzoek van deze werkput leverde twee sporen op. Beide sporen werden in de B-sleuf aangetroffen.

Een ONO-WZW georiënteerde greppel (S18.1) werd op ca. 145 m ten noorden van de Rothstraat aangeduid. 2 m ten zuiden en parallel hieraan wad een tweede greppel (S18.2) aanwezig. Beide greppels, die over de volledige breedte van de B-sleuf gevolgd konden worden, hadden een gevlekte bruinzwarte vulling. De ca. 1 m brede greppel S18.1 was in doorsnede komvormig en ca. 26 cm diep. S18.2 was breder (1,5 m), vertoonde in profiel een min of meer vlakke bodem met schuin oplopende wanden en was 50 cm diep bewaard.

Naast één fragment ijzerzandsteen uit S18.1 werd zowel uit spoor S18.1 als S18.2 één fragment roodbakkend aardewerk gerecupereerd. Uit S18.1 betreft het één randfragment, met name de verdikte rand van een bord, die

aan de binnenzijde volledig geglazuurd is met een wittte engobe eronder. Langs de buitenzijde is enkel op de rand glazuur aanwezig. De sporen zijn op basis hiervan ten vroegste laatmiddeleeuws. Door hun ligging – parallel aan de huidige kadastergrenzen – en in confrontatie met het historisch kaartmateriaal kunnen deze sporen als voormalige perceelsgrenzen/de grenzen van een houtkant worden aangeduid.

WP19 - Diest, kruising Rothstraat nr. 18 – kruisen hoogspanningskabel 70kv (luchtleiding) (SP19)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. C, perceel 52a en 53B
Bodemsituering: Sdm, Sbmc, w-Scmc
Datering: late ijzertijd-vroegmiddeleeuws?, (post)middeleeuws
Aard van de sporen: Houtskoolmeiler/veldoven, greppels, natuurlijk(?), recente verstoringen

Gelegen net ten noorden van de Busselberg stijgt deze 275 m lange werkput geleidelijk in zuidoostelijke richting. Ten westen van de aan te leggen leiding werd bij een oppervlaktekartering een concentratie van fragmenten aardewerk uit de late bronstijd vastgesteld met de mogelijk aanwezigheid van een grafveld. Op dezelfde locatie werd bovendien lithisch materiaal aangetroffen waarvan de datering verder onbepaald blijft (CAI 2505).

De werfpiste van deze werkput werd daarom voorafgaandelijk aan de archeologische begeleiding onderzocht. In eerste instantie werd een vlak aangelegd ter hoogte van de A-sleuf (20 tot 24 m breed; 30 cm diep). Binnen deze sleuf werd ook de afgegraven grond opgeslagen. In het noordwestelijke deel, ca. 150 m vanaf de Rothstraat, werd het archeologisch niveau op deze diepte nog niet bereikt omwille van een aanwezige plaggenbodem. Hier werd vervolgens onmiddellijk de B-sleuf uitgegraven (B-sleuf). Deze was 4,5 m breed en werd aangelegd tot het eerste archeologisch niveau aangelegd (max. verdieping van 20 cm). Later werd de teelaarde ter hoogte van een tot dan nog aanwezige serre afgegraven en werd de gehele werfpiste verdiept tot op niveau van de B-sleuf.

De aangetroffen bodem stemt overeen met de gekarteerde bodems op de bodemkaart waarbij het terrein van het noordwesten naar het zuidoosten evolueert van een matig natte/matig droge tot droge lemig zandbodem met dikke antropogene humus A horizont (Sdm, Sbmc en W-Scmc) en meer ten zuiden van het onderzoeksterrein een matig droge (lemig) zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (W- Scfc en W-Zcfc). Op het terrein bleek de eerste 150 m (te beginnen vanaf de Rothstraat) een plaggendek aanwezig. Hogerop verdween deze plag en lokaal werd een verspitte podzolbodem onder de bouwvoor aangetroffen.

Het onderzoek leverde verspreid over de werkput negen sporen op. Quasi alle sporen worden door ploegsporen doorsneden. In doorsnede waren deze sporen – op een enkele uitzondering na – ondiep bewaard.

Twee sporen werden in eerste instantie als mogelijke brandrestengraven aangeduid. Echter bevatten beide sporen noch crematieresten noch andere *archaeologica* waardoor de interpretatie veldoven/houtskoolmeiler meer aannemelijk lijkt. De overige sporen betreffen twee greppels, één natuurlijke kuil en vier sporen die na verder onderzoek als recente verstoring (bandensporen) werden aangeduid.

Aan de uiteinden van de werkput werden twee afgeronde rechthoekige sporen aangeduid (S19.3 en S19.6). S19.3 (*Afb. 13*) was op 10 m van de zuidrand van de werkput gelegen. In het noorden van de werkput, 20 m ten zuiden van de Rothstraat, was S19.6 in de B-sleuf – onder het aanwezige plaggendek – aanwezig. Beide sporen hadden een donkergrijs tot zwart gevlekte vulling met daarin veel fragmenten houtskool. S19.3 was NW-ZO georiënteerd en mat 1 m op 0,5 m. In doorsnede was dit spoor slechts 5 cm diep bewaard en had een vlakke bodem en rechte wanden. S19.6 (*Afb. 14*) was NO-ZW georiënteerd en mat 1,20 op 0,85 m. Ook dit spoor bleef slechts 5 cm diep. Hoewel deze spoor noch crematieresten noch andere *archaeologica* bevatten, mag een interpretatie als brandrestengraf - mogelijk aansluitende bij de gekende CAI 2505 - niet uitgesloten worden. Ook in de bouwvoor of de plag werden evenwel geen vondsten gedaan die hierop kunnen wijzen. Beide kuilen werden bemonsterd.

Na het uitzeven bleken evenmin crematieresten aanwezig, waardoor de interpretatie van veldoven/houtskoolmeiler voor beide sporen naar voren kan worden geschoven.



Afb. 13: Spoor S19.3.



Afb. 14: Spoor S19.6.

Houtskoolmeilers zijn structuren die – in bosrijke gebieden – werden gebouwd om houtskool te maken. Wanneer verkoold hout als brandstof wordt gebruikt, levert dit een goed controleerbaar vuur op waarmee hogere temperaturen kunnen worden bereikt.[26] Houtskool werd gebruikt bij de productie van ijzer.[27] Maar ook voor de verrijking van akkerbodems.[28] Een houtskoolmeiler bestaat uit een stapel hout, al dan niet in een kuil, die wordt afgedekt met plaggen of varens. Hierdoor is er nauwelijks zuurstof en treed er een onvolledige verbranding op. Door middel van luchtschachten wordt het verkolingsproces gecontroleerd. Aan het einde van het proces wordt de meilerkuil of -berg ontmanteld en wordt het houtskool verwijderd. Uiteraard blijven hierbij vaak restanten houtkool achter.[29]

In Noordwest-Europa komen twee typen van meilers voor: relatief kleine, deels ingegraven exemplaren en grote, helemaal bovengrondse meilers. Het eerste, oudste type wordt aangeduid als 'kuilmeiler', het tweede als 'Platzmeiler'.[30]

Archeologisch gezien uitten kuilmeilers zich als ondiepe kuilen met een rechthoekige, ronde of ovale vorm en met een vlakke bodem en recht opgaande wanden in doorsnede. De bodem van de kuil is door verbranding vaak verhard en roodgekleurd. Op de bodem is een houtskoolrijke laag aanwezig. De rest van de vulling valt op door de

[26] Van der Veken e.a. 2020, 129.
[27] Groenewoudt 2007.
[28] Ball e.a. 2018, 558.
[29] Van der Veken e.a. 2020, 129.
[30] Groenewoudt 2019.

afwezigheid van *archaeologica* zoals dierlijk of menselijk bot, keramiek, … . De oudste kuilmeilers gaan terug tot de late ijzertijd / de vroeg-Romeinse periode. Deze meilers hadden een rechthoekige vorm. Tijdens de vroege middeleeuwen is de ronde kuilvorm het meest dominant. Vanaf 1300 na. Chr. wordt houtskool in platzmeilers geproduceerd.[31]

Greppels S19.7 en S19.8 werden ca. 100 m ten zuiden van de Rothstraat aangeduid. Beide greppels waren in de B-sleuf onder de aanwezige plag aanwezig en hadden een vergelijkbare oranjebruine vulling met daarin een weinige hoeveelheid kiezels. De sporen snijden elkaar in een scherpe hoek ter hoogte van de rand van de B-sleuf. Terwijl S19.7 O-W georiënteerd was, liep S19.8 vanaf de rand in de B-sleuf in zuidwestelijke richting. Beide greppels waren ca. 1 m breed en komvormig in doorsnede (20 cm diep). Hoewel uit deze greppels geen vondsten werden ingezameld, kunnen ze op basis van hun vulling gelijkaardig aan het plaggendek niet ouder dan laatmiddeleeuws gedateerd worden.

De ovale kuil (1,10 x 0,8 m) S19.9 lag 150 m ten zuidoosten van de Rothstraat. De kuil had een zwartbruine kleur met vlekken beige, oranje en grijsbruin en bevatte enkel mangaanspikkels. In doorsnede bleek het spoor met een onregelmatig bodem maximaal 22 cm diep. Mogelijk betrof het een natuurlijk spoor.

De sporen S19.1, S19.2, S19.4 en S19.5, tenslotte, bevonden zich allen in de A sleuf, op ca. 50 m van de Rothstraat. Deze sporen hadden een donkerbruine vulling met enkele spikkels houtskool, gelijkaardig aan de bouwvoor. De sporen waren 5 tot 20 cm diep. Op basis van hun ligging in het verlengde van de ploegsporen werden deze sporen na verder onderzoek bestempeld recente verstoring.

WP21 - Diest, kruising pad-veldweg begin boszone (SP21)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. C, perceel 30G
Bodemsituering: w-Zcfc
Datering: (post)middeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppel

Onderzoek van de 235 m lange WP21, op de noordelijke flank van de Busselberg, leverde één spoor op.

Het betrof een NW-ZO georiënteerde greppel (S21.1) die ca. 100 m ten zuiden van de noordelijke werkputrand, in de B-sleuf, werd aangesneden. Deze 0,35 m brede greppel had een bruin tot oranjebruine gevlekte vulling. In doorsnede bleek het spoor onregelmatig afgelijnd en slechts 8 cm diep bewaard. Uitgaande van zijn ligging en oriëntering – parallel met de huidige kadastergrenzen – betreft het een voormalige perceelsgreppel.

WP22 - Diest, veldweg begin boszone – Rothstraat (SP22)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. C, perceel 119B, 140.
Bodemsituering: w-Zcfc, w-Sdf
Datering: late ijzertijd-vroegmiddeleeuws?, (post)middeleeuws
Aard van de sporen: Houtskoolmeiler/veldoven?, perceelsgreppel

WP22 daalt af net voorbij de top van de Busselberg, en is gelegen op de westelijke flank van deze berg. Na ca. 165 m maakt het tracé een bocht naar het zuidoosten van waaruit het terrein, gelegen op de flank naar de Venusberg, stijgt tot ca. 50 m TAW in het zuiden van deze werkput.

[31] Deforce e.a. 2020, 3.

In het zuidelijke deel van de werkput werd bij het opvolgen van de B-sleuf, op 180 m ten noorden van de Rothstraat, een rechthoekige NO-ZW georiënteerde kuil (S22.1) aangeduid (*Afb. 15*). De kuil (2 x 1 m) had een gelaagde vulling waarbij een grijze met geel gevlekte lemige zandvulling (laag 1) omgeven werd door een zwarte houtskoolrijke laag (laag 2). In doorsnede vertoonde het spoor een vlakke bodem. Met een diepte van ca. 10 cm was het spoor eerder ondiep bewaard. Het onderzoek leverde geen vondsten op waardoor de datering ervan uitblijft. Vermoedelijk betreft het de onderkant van een houtskoolmeiler (zie hiervoor ook *WP19 - Diest, kruising Rothstraat nr. 18 – kruisen hoogspanningskabel 70kv (luchtleiding)).*
).



Afb. 15: Spoor S22.1.

Op 35 m van de noordelijke werkputrand werd greppel S22.2 aangeduid. Deze O-W georiënteerde greppel van ca. 50 cm breed kan op basis van zijn ligging ter hoogte van een bestaande perceelsgrens als een voormalige perceelsgreppel aangeduid worden. Het spoor dat in doorsnede komvormig en 30 cm diep was, had een heterogene donkerbruine met oranje gevlekte vulling.

WP24 - Diest, Beringerbaan-Veldbeek (SP24)

Kadastrale referentie: Diest, 5de AFD, Sect. C, perceel 234K
Bodemsituering: w-Scfc
Datering: vol-/(begin) laatmiddeleeuws
Aard van de sporen: paalkuilen

Gelegen op de noordelijke helling van de Venusberg, die hier licht afdaalt naar de vallei van de Veldbeek, werd het vlak van de A-sleuf onmiddellijk in het tertiaire zand aangelegd. De gehele zone van de Venusberg wordt aangeduid met CAI 3169. De heer Henri Claes voerde in de periode 1957 tot 1962 meerdere prospecties in Meldert uit, o.a. op de Venusberg, de Hertenrodeberg en de Blanklaar. Hij deelde de gebieden op in kleinere eenheden, maar de lokalisatie van de aangetroffen lithische artefacten is meestal niet erg nauwkeurig.

Lithisch materiaal werd tijdens het voorliggende onderzoek niet aangetroffen. Wel werden drie sporen aangeduid.

Onderzoek van de A-sleuf leverde twee sporen op, aangeduid op een 2-tal m van elkaar (S24.1 en S24.2). Beide sporen – twee ovale paalkuilen (ca. 0,30 x 0,15/0,20 m) – hadden een donkere tot grijsbruin gevlekte vulling. De sporen waren in doorsnede komvormig en 10 tot 22 cm diep. Uit S24.1 (V24.2) werden elf scherven Maaslands

witbakkend aardewerk verzameld. Alle fragmenten zijn verbrand. Het betreft 10 wandfragmenten en één bodemfragment, waarin de aanzet van een lensbodem kan worden herkend. De sporen kunnen op basis hiervan als vol- of begin laatmiddeleeuws worden gedateerd. Het ontbreken van glazuur wijst eerder op een volmiddeleeuwse datering.

Bij het opvolgen van de B-sleuf werd op ca. 85 m ten noorden van de hierboven besproken sporen een derde spoor aangeduid (S24.3). Het betreft tevens een paalkuil, die na couperen slechts 5 cm diep bewaard bleek. Het spoor leverde geen vondsten op maar kan op basis van haar gelijkaardige grijsbruin gevlekte vulling aan boven besproken sporen gekoppeld worden en zo in de volle/late middeleeuwen gedateerd worden.

Lummen

WP25 - Lummen, Veldbeek-Lange Heidestraat (SP25)

Kadastrale referentie: Lummen, 4de AFD, Sect. B, perceel 94D
Bodemsituering: w-Scfc
Datering: /
Aard van de sporen: natuurlijk

De ca. 550 m lange WP 25 strekte zich uit tussen de Veldbeek (op de grens Diest en Lummen) en de kruising met de Langeheidestraat. De werkput steeg vanaf de vallei van de Veldbeek in zuidelijke richting.

Bij het opvolgen van de A-sleuf één spoor aangeduid.

Het ronde spoor (S25.1) met een diameter van 15 cm werd gekenmerkt door een donkerbruine vulling met enkele spikkels houtskool erin. Na verder onderzoek werd het spoor als natuurlijk bestempeld.

WP26 - Lummen, Langeheidestraat-aardeweg (SP26)

Kadastrale referentie: Lummen, 4de AFD, Sect. B, perceel 204A en 207A
Bodemsituering: ZAfe
Datering: late ijzertijd-vroegmiddeleeuws?, postmiddeleeuws
Aard van de sporen: kuilen (veldovens; houtskoolmeilers), perceelsgreppel

De 220 m lange WP26 strekte zich uit ten zuiden van de Langeheidestraat in Lummen. Gelegen op de top alsook de zuidelijke flank van de Venusberg daalde deze werkput sterk in zuidelijke richting. Deze werkput bevindt zich ter hoogte van CAI 52336 (cfr. lithische artefacten, op de Venusberg). In totaal werden bij het opvolgen van de A-sleuf, waarbij het werkvlak onmiddellijk in de tertiaire zanden van *de Formatie van Diest* werd aangelegd, vijf sporen aangeduid.

Een O-W georiënteerde greppel (S26.1) was op zo'n 125 m ten zuiden van de Langeheidestraat gelegen. Het ca. 60 cm brede spoor had een donkergrijze tot bruin gevlekte zandige vulling met fragmenten ijzerzandsteen en was in doorsnede maximaal 20 cm diep. Uit de vulling kon één fragment ijzer gerecupereerd worden. Uitgaande van zijn ligging ter hoogte van een huidige perceelsgrens kan deze greppel als recente perceelsgrens worden aangeduid.

Kuil S26.2 werd ca. 15 m in noordelijke richting aangeduid. Het ovale, N-Z georiënteerde spoor, was in het vlak ca. 1,1 op 0,4 m groot, in doorsnede bleek het spoor slechts 10 cm diep. De vulling was donkergrijs tot donkerbruin

gevlekt met een kleine hoeveelheid houtskoolspikkels. Uit de vulling van laag 1 werd één fragment ijzer gerecupereerd.

Een tweede kuil (S26.3) was 30 m ten zuiden van greppel S26.1 aanwezig, had de vorm van een afgeronde rechthoek (1,10 x 0,80 m) en was O-W georiënteerd. Deze kuil bleek in doorsnede 14 cm diep en opgebouwd met een gelaagde vulling bestaande uit roestoranje laag (laag 1) die een zwarte houtskoolrijke laag (laag 2) afdekte (*Afb. 16*).

Twee bijkomende kuilen (26.4 en 26.5) werden ca. 16 m ten zuidoosten van S26.3 aangesneden. Beide sporen betroffen een afgeronde rechthoekige kuil met een donker gevlekte vulling (*Afb. 17*). S26.4 bleef in doorsnede slechts 6 cm diep bewaard, S25.6 was ca. 14 cm diep. Uit S26.5 werden twee fragmenten ijzerzandsteen ingezameld.

Alle sporen bleken slecht bewaard en zijn verstoord door meerdere ploegsporen. Dit, in samenhang met het ontbreken van vondsten, maakt dat de datering van deze kuilen tot op heden onduidelijk blijft. Mogelijk betreffen het veldovens en/of houtskoolmeilers. Een meer uitgebreide beschrijving van houtskoolmeilers en hun gebruik is terug te vinden onder *WP19 - Diest, kruising Rothstraat nr. 18 – kruisen hoogspanningskabel 70kv (luchtleiding).*



Afb. 16: Doorsnede S26.3


Afb. 17: Vlakfoto S26.5.

<u>WP26A - Lummen, aardeweg-Geeneindestraat (SP26a)</u>

Kadastrale referentie: Lummen, 4de AFD, Sect. B, perceel 195F, 201B
Bodemsituering: w-Scfc
Datering: onbekend
Aard van de sporen: paalkuilen

De 255 m lange WP26A, gelegen op de flank en aan de voet van de zuidelijke flank van de Venusberg, daalde in zuidelijk richting in de richting van de Geeneindestraat.

Bij de aanleg van de A-sleuf – die onmiddellijk op de overgang van de Ap-horizont naar de onderliggende tertiaire zanden (C2)werd aangelegd – werden drie paalkuilen (S26A.1 tem S26A.3) aangetroffen. De opvolging van de B-sleuf leverde bijkomend één kuil (S26A.4) op.

Verspreid over het vlak werden in de A-sleuf drie sporen aangeduid. Het betroffen drie ronde paalkuilen 26A.1, S26A.2 en S26A.3 met een diameter van 0,30 tot 0,35 m. De sporen hadden een donker zwarte tot donkerbruine gevlekte vulling met brokken ijzerzandsteen en in mindere mate spikkels houtskool erin. De sporen waren in doorsnede komvormig en eerder ondiep (< 10 cm) bewaard, met uitzondering van S26A.2 die in doorsnede een eerder onregelmatige vorm had en 30 cm diep bewaard bleef.

De in de B-sleuf aangesneden O-W georiënteerde ovale kuil S26A.4 (ca. 1 x 0,7 m) had een gevlekte zwarte met donkerbruine vulling met een matige hoeveelheid brokjes houtskool erin, gelijkaardig aan de vulling van de aangetroffen kuilen ter hoogte van WP26. Deze kuil had in profiel een vlakke bodem met schuin oplopende wanden en bleef maximaal 26 cm die bewaard.

Door het ontbreken van vondsten blijft de datering van deze sporen uit.

WP 32 - Lummen, kruising weg - kruising aardeweg (ten zuiden van de Mellaertstraat) (SP32)

Kadastrale referentie: Lummen, 1de AFD, Sect. C, perceel 1419 en 1420
Bodemsituering: wScfc
Datering: postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppels

Deze ca. 90 m lange werkput loopt ten zuiden van de Mellaertstraat te Lummen, langs de noordelijke voet van de Willekesberg en parallel met de O-W georiënteerde vallei van de Laarbeek.

Onderzoek van deze werkput leverde in de B-sleuf twee sporen op.

Beide betroffen N-Z georiënteerde greppels die over de volledige breedte van de B-sleuf konden aangeduid worden. De greppels hadden een bruine lemige zandvulling zonder bijmenging en waren in het vlak ca. 0,25 tot 0,35 cm breed. In doorsnede hadden de sporen een komvormig profiel en bleven 10 tot 15 cm diep bewaard. Op basis van hun ligging ter hoogte van een bestaande perceelsgrens kunnen beide greppels als een recente perceelsgreppel aangeduid worden.

WP33 - Lummen, kruising aardeweg - Dikke Eikstraat (SP33)

Kadastrale referentie: Lummen, 1de AFD, Sect. C, perceel 1508A
Bodemsituering: wScfc
Datering: steentijd
Aard van de sporen: losse vondst (aanlegvondst): lithisch artefact

In westelijke richting, aansluitend op WP32, werd in het vlak van de B-sleuf een silex-artefact aangetroffen. Het betreft een fragment van een geretoucheerde kling. Op de locatie van het artefact werd 1 m² onderzocht door middel van de kwadratenmethode. Hierbij werd in totaal 10 cm afgegraven in twee niveaus van telkens 5 cm. Er werden echter geen bijkomende artefacten aangetroffen.

WP 34 - Lummen, Dikke Eikstraat-Kruisstraat (SP34)

Kadastrale referentie: Lummen, 2de AFD, Sect. D, perceel 292, 299G
Bodemsituering: wScfw
Datering: onbekend: late ijzertijd-vroegmiddeleeuws?
Aard van de sporen: kuilen: houtskoolmeilers?

Lopende rondom een uitloper van de Willekesberg, daalde deze ca. 625 m lange WP33 licht in zuidwestelijke richting.

Bij de opvolging van deze werkput werden drie sporen aangetroffen.

Onderzoek van de A-sleuf leverde één spoor op (S34.1). Het betrof een afgeronde rechthoekige kuil (ca. 1,9 x 1,1 m) met een donker zwarte met grijs gevlekte vulling met aanwezigheid van houtskoolspikkels en verbrande leem. Deze kuil werd op ca. 170 m ten noorden van de Kruisstraat aangeduid. In doorsnede was het spoor eerder onregelmatig afgelijnd en max. 10 cm diep.

Ca. 40 tot 45 m in zuidelijke richting werden in het vlak van de B-sleuf twee afgeronde rechthoekige kuilen (S24.2 en S34.3) met een NW-ZO oriëntatie en een houtskoolrijke vulling aangetroffen. In doorsnede waren beide sporen ongeveer 9 cm diep. Geen van de sporen leverden vondsten op. Vermoedelijk kunnen alle drie de sporen als de onderkant van een houtskoolmeiler worden aangeduid. Een meer uitgebreide beschrijving van houtskoolmeilers en hun gebruik is terug te vinden onder *WP19 - Diest, kruising Rothstraat nr. 18 – kruisen hoogspanningskabel 70kv (luchtleiding).*

WP35, WP35A, WP35B - Lummen, Kruisstraat-Streukensstraat (SP35, SP35A, SP35B)

Deze ca. 430 m lange werkput werd, in samenhang met de aangeduide speciale punten, in drie delen onderverdeeld (WP35, WP35A en WP35B). Het terrein van deze werkputten daalde in westelijke richting, naar de vallei van de Goerebeek.

WP35

Kadastrale referentie: Lummen, 2de AFD, Sect. D, perceel 242B
Bodemsituering: Sbfc
Datering: onbekend
Aard van de sporen: kuil

Net na het kruisen van de Kruisstraat kon in WP35 één kuil (S35.1) aangeduid worden. Deze ovale kuil werd in de A-sleuf aangeduid en had een donkerbruin met grijs gevlekte vulling met enkele spikkels baksteen. Het spoor, dat in het profiel ca. 15 cm diep was, leverde echter geen vondsten op. Een datering alsook interpretatie van dit spoor blijft daarom onduidelijk.

WP35B

Kadastrale referentie: Lummen, 2de AFD, Sect. D, perceel 292, 299G
Bodemsituering: wScfw
Datering: metaaltijden (late bronstijd-ijzertijd), laat- tot postmiddeleeuws
Aard van de sporen: Kuil, paalkuilen (1 spieker)

Meer in westelijke richting, ter hoogte van WP35B, werden bij de opvolging van de B-sleuf in eerste instantie zeven sporen aangetroffen. Na uitbreiding van de sleuf, waarbij in totaal over een ca. 60 m lange zone de A-sleuf onder werd verdiept tot op het archeologisch niveau, werden 26 sporen aangeduid. Twaalf sporen[32] bleken na onderzoek natuurlijk. De overige sporen betreffen voornamelijk paalkuilen (13 expl.), waarin één structuur kon worden herkendd. Bijkomend werd in het oosten één kuil aangeduid.

De aangesneden structuur omvat sporen S35B.2, S35B.3, S35B.4, S35B.5, S35B.24 en S35.26. Deze ronde paalkuilen (diam. 0,35 tot 0,45 m) waren komvormig in doorsnede en ca. 20 tot 35 cm diep bewaard, met uitzondering van paalkuil S35B.24 die slechts 10 cm bewaard bleef. In de lichtbruine zandige gevlekte vulling met een weinige bijmenging van spikkels houtskool kon in twee paalkuilen (S35B.3 en S35B.5) een donker bruingrijze paalkern onderscheiden worden. De paalkuilen vormen een rechthoekige, NNO-ZZW georiënteerde

[32] S35B.1, S35B.7, S35B.12, S35B.13, S35B.14, S35B.15, S35B.16, S35B.17, S35B.18, S35B.20, S35B.23 en, S35B.25.

zespostenspieker (5,5 x 2,6 m) waarvan de meest zuidoostelijke paal ontbreekt. De spieker blijkt in een latere fase hetzij hersteld, hetzij verstevigd te zijn door het aanbrengen van een tweede paal (S35B.26) net ten noorden van S35B.5.

Spiekers zijn kleine, vier-, zes- of achtpalige bijgebouwtjes met een verhoogd vloerniveau om ongedierte te weren. Ze werden van de bronstijd tot de middeleeuwen gebruikt voor het opslaan van de oogst en andere goederen maar ze kunnen ook gebruikt zijn voor het verzamelen van water, het houden van dieren, het bereiden van voedsel, het vervaardigen van goederen, rituelen, … .[33] Spiekers maakten samen met één of meerdere woonhuizen, andere bijgebouwen, waterputten, silo's, enz. deel uit van een woonerf.

Uit de structuur werd één fragment ijzerzandsteen, één fragment verbrande leem en 13 fragmenten handgevormd aardewerk verzameld.[34] Per context werden telkens slechts één of enkele fragmenten gerecupereerd. Het aardewerk bestaat uit relatief dikwandige scherven (10 tot 12 mm) in een oranjebruin tot roodbruin kleur baksel, gemagerd met chamotte. Het aardewerk sluit zo aan bij het aardewerk uit de late bronstijd-ijzertijd. Het ensemble is sterk gefragmenteerd, met enkel aanwezigheid van wandfragmenten. Randen en bodems ontbreken. De fragmenten zijn enigszins verweerd, enkele fragmenten dragen sporen van lichte secundaire verbranding.

De overige ronde tot ovale paalkuilen (diam. 30 tot 45 cm)[35] werden verspreid over het terrein aangesneden. Ze hadden een vergelijkbare lichtbruine zandige gevlekte vulling en waren in doorsnede komvormig en ca. 8 tot 20 cm diep. Uit S35B.19 werden naast één fragment verbrande leem en ijzerzandsteen ook zeven fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld.[36] Deze fragmenten zijn sterk gefragmenteerd en zijn vervaardigd in eenzelfde baksel, gemagerd met chamotte. Hetzelfde geldt voor acht fragmenten handgevormd aardewerk die in de werkput als vlakvondsten[37] werden aangetroffen.

De aangetroffen sporen kunnen als de rand van een nederzetting beschouwd worden. Meer mogelijke nederzettingssporen zijn vermoedelijk hogerop de heuvelrug te situeren. De sterk gefragmenteerde, en enigszins verweerd fragmenten zijn hierbij als nederzettingsruis aan te duiden, dat met grond in de vulling van de aangetroffen sporen is terechtgekomen.



Opvallend is verder de vondst van een fragment van een vijfribbige glazen armband. Het fragment bestaat uit kleurloos glas met een gele glaspasta aan de binnenzijde (*Afb. 18*). Glazen armbanden komen in onze streken niet eerder voor dan in de late ijzertijd (vanaf ca. 200 v. Chr.) en verdwijnen pas in de tweede helft van de 1ste eeuw na Chr.[38]

Afb. 18: Fragment van een vijfribbige glazen armband (V35.03, aanlegvondst).

[33] Gerritsen 2003, 71-72.
[34] v35.01 en V35.13 (S35.02); V35.02 en V35.14 (S35.05); V35.04 (S35.21) en V35.05 (S35.26).
[35] S35B.06, S35B.08, S35B.09, S35B.10, S35B.19, S35.21, en S35.22.
[36] V35.15 (S35.19).
[37] V35.06 t.e.m. V35.12.
[38] Van den Broeke 1987.

Het meest westelijk e spoor betrof kuil S35B.11. Deze NW-ZO georiënteerde rechthoekige kuil bestond uit twee opvullingslagen bestaande uit een vrij homogene en donkerbruine zandige laag (laag 1) boven op een lichtbruine met geel gevlekte laag (laag 2). In doorsnede was het spoor eerder onregelmatig en tot maximaal 18 cm diep. Hoewel het spoor geen vondsten opleverden, kan de kuil op basis van haar scherpe aflijning eerder in de late- tot postmiddeleeuwse periode gedateerd worden.

WP36 - Lummen, Streukensstraat-kruisen VMW Waterleiding DN80 (SP36)

Kadastrale referentie: Lummen, 2de AFD, Sect. D, perceel 205, 192D
Bodemsituering: Sbfc
Datering: overgang volmiddeleeuws-laatmiddeleeuws / laatmiddeleeuws
Aard van de sporen: greppels en gracht

Deze eerder vlakke ca. 330 m lange werkput situeert zich op de rand van de vallei van de Goerebeek.

Onderzoek van de B-sleuf leverde vijf greppels en één gracht op.

In het noorden werd spoor S36.1 aangeduid. Deze ca. 2,5 m brede NNW-ZZO georiënteerde gracht had in het vlak een roestbruine tot roodbruine gevlekte zandige vulling (laag 1), gelijkaardig aan het aanwezige plaggendek dat in deze werkput over de gehele sleuf aanwezig was (*Afb. 19*). In het ca. 75 cm diepe profiel dekte deze laag een grijze en donkergrijze roestig gevlekte laag af, met daarin ijzerconcreties en in mindere mate houtskoolspikkels (lagen 2 en 3). Uit de vulling van deze gracht werden naast een geretoucheerde kling in silex, drie fragmenten aardewerk en één fragment glas ingezameld. Het gaat om twee fragmenten roodbakkend aardewerk, waarop spatjes strooiglazuur van loodvijlsel zijn aangebracht. Eén van deze fragmenten betreft een rolrond oor van een kan/kruik, in oranje baksel, dat als Maaslands aardewerk kan worden aangeduid. Op basis hiervan is dit spoor zeker na het midden van de 12de eeuw te dateren, en niet jonger dan laatmiddeleeuws.[39]



Afb. 19: Vlakfoto S36.01.

[39] V36.01 (S36.01).

Ca. 13 en 21 m in zuidelijke richting werden greppels S36.2 en S36.3 aangeduid; parallel met gracht S36.1. Beide sporen waren tevens NNW-ZZO georiënteerd. De ca. 1 m brede greppels hadden een vergelijkbare donkerbruine tot bruingrijze zandige (cfr. plaggendek) met roest gevlekte vulling. Bij greppel S36.3 dekte deze laag een tweede donkergrijze opvullingslaag af. In doorsnede waren de sporen komvormig en ca. 50 tot 60 cm diep. Uit greppel S36.3 werden twee fragmenten Maaslands witbakkend geglazuurd aardewerk gerecupereerd, dat versierd is met lijnen van rechthoekige radstempels en ten laatste voorkomt tot in de 13de eeuw (*Afb. 20*).[40]



Afb. 20: Maaslands witbakkend aardewerk, versierd met lijnen van rechthoekige radstempels (V36.02 uit S36.03).

Greppel S36.3 doorsneed de ca. 45 cm brede ZO-NW georiënteerde greppel S36.6 met een gelijkaardige als hierboven beschreven bruingrijze vulling. In doorsnede bleef deze greppel ca. 40 cm diep bewaard.

Ook de NO-ZW georiënteerde greppels S36.4 en S36.5 hadden een bruingrijze gevlekte vulling en werden 8 en 14 m ten zuiden van greppel S36.3 aangeduid. Bij greppel S36.5 was een tweede grijze opvullingslaag aanwezig. In doorsnede waren deze sporen ca. 25 cm diep. Uit greppel S36.4 werden vier fragmenten aardewerk gehaald[41], waarvan naast één fragment in grijsbakkend aardewerk ook drie fragmenten roodbakkend. Eén randfragment kan toegeschreven worden aan een grape, een vorm die ten vroegste vanaf de 14de eeuw voorkomt.

De sporen in deze werkput kunnen zo aan het landgebruik op de overgang van de volle middeleeuwen naar de late middeleeuwen, dan wel in de late middeleeuwen gekoppeld worden.

<u>WP37 - Lummen, kruisen VMW Waterleiding DN80 – kruisen Streukenstraat nr. 40 (SP37)</u>

Kadastrale referentie: Lummen, 2de AFD, Sect. D, perceel 712A
Bodemsituering: Scfc
Datering: volmiddeleeuwse site, late tot postmiddeleeuwen (losse sporen)
Aard van de sporen: greppels, (paal)kuilen, waterput

Ten zuiden van WP36 situeert ook de ca. 220 m lange WP37 zich op de rand van de vallei van de Goerebeek.

Onderzoek van deze werkput bracht in totaal 18 sporen aan het licht, die allemaal in de B-sleuf werden aangeduid. De slechte weeromstandigheden bemoeilijkten de registratie van de sporen. (Paal)kuil S37.14 kon zo niet verder onderzocht worden. Ook bij het couperen konden sommige sporen door het opkomende grondwater onvoldoende diep onderzocht worden.

[40] V36.02 (S36.03).
[41] V36.3, V36.05 en V36.06 (S36.04).

De sporen kunnen aan de hand van de kleur en samenstelling van hun vulling, in combinatie met het aangetroffen vondstmateriaal, in twee periodes onderverdeeld worden: een volmiddeleeuwse site en enkele losse sporen uit de late middeleeuwen of recenter.

Een volmiddeleeuwse site

Verspreid over de werkput werd een deel van een erf uit de volle middeleeuwen (eind 11de - begin 12de eeuw) aangetroffen. Zowel ten noorden als zuiden bleken enkele greppels aanwezig, die mogelijk als erfafbakening van deze site kunnen worden aangeduid. Hiertussen werden één waterput, één mogelijke waterkuil en enkele bijkomende (paal)kuilen en greppels aangeduid. In totaal werden zo veertien sporen aan een volmiddeleeuws erf toegeschreven.

Ca. 75 m ten noorden van de Streukenstraat werd met S37.3 een rond spoor (diam. ca. 1,7 m) aangeduid, dat zich in het vlak aftekende als een donkergrijze met bruin gevlekte zandlemige laag (laag 1) omgeven door een sterk gevlekte grijze laag (laag 2). In de coupe bleken beide lagen het uitbraakspoor van een waterput, die tot ca. 1,20 m diep ging (*Afb. 21*).



Afb. 21: S37.3 in doorsnede.

Voor de aanleg van de waterput was een aanlegkuil gegraven – met de aanzet hiervan op een diepte van ca. 0,3 m onder het vlak. Deze kuil was opgevuld met een gevlekte zandleem (laag 6). In doorsnede werden drie bijkomende lagen in de waterput onderscheiden. Het betreffen, onder laag 2, een bruingrijze tot donkergrijze gevlekte laag (laag 3) met daarin een groot aantal brokken ijzerzandsteen.[42] Hieronder was een donker homogeen en zeer humeus pakket aanwezig (laag 4). De onderste opvullingslaag betrof laag 5 die gelaagd was met afwisselende sedimentatielaagjes met donker bruinzwarte vulling en licht grijsgroene bandjes. Onderaan deze laag waren de resten van een houten beschoeiing zichtbaar (*Afb. 22*).

[42] V37.20 (S37.03 laag 3).



Afb. 22 : Houten beschoeiing waterput; onder L5 S37.3 (V37.15).

40 m ten zuiden hiervan was een ronde kuil, met een diameter van ca. 4 m, aanwezig (S37.13) (*Afb. 23*). Het spoor was in doorsnede onregelmatig en maximum 80 cm diep. Er konden hierin twee lagen onderscheiden worden: een donkergrijze (laag 1) dekte een lichtgrijze (laag 2) met roest gevlekte vullinglaag af. In laag 2 kkon een kleine hoeveelheid houtskoolspikkels opgemerkt worden. Deze laag loopt tot op de rand van het quartaire dekzand naar de onderliggende tertiaire klei. Het spoor kan als waterkuil worden aangeduid.



Afb. 23: S37.13, vlakfoto en doorsnede.

Verder verspreid over de werkput werden zes (paal)kuilen en zes greppels aangeduid met een gelijkaardige donkergrijze tot zwartgrijze vulling, al dan niet met aanwezigheid van houtskool.
De (paal)kuilen betreffen S37.4, S37.5, S37.17 en S37.19 in het noorden, en S37.7 en S37.14 in het zuiden van de werkput. Structuren konden in deze paalkuilen echter niet opgemerkt worden. Sporen S37.5 en S37.19 vallen op door de aanwezigheid van veel houtskool. De ovale (paal)kuilen (ca. 50 tot ca. 75 cm groot) waren in doorsnede komvormig en ca. 20 cm tot 22 cm diep. De onderkant van S37.5 kon door het opkomende grondwater niet bereikt worden. Bij S37.19, die tegen de zijkant van de sleuf gelegen was, werd een tweede lichtgrijs gevlekte opvullingslaag aangeduid.
Drie greppels werden aangeduid in het zuidelijke deel van de werkput, m.n. de sporen S37.6, S37.8 en S37.12. In het noorden betreft het S37.1 , S37.2 en S37.18. De breedte van deze greppels varieerde tussen 0,40 en 1,5 m. S37.1, S37.2, S37.6, S37.8 en S37.18 waren NO-ZW georiënteerd, S37.12 stond haaks op S37.8 en was O-W georiënteerd. In de doorsnede waren de sporen tot maximaal 48 cm diep bewaard.

Uit de vulling van deze sporen werden 19 fragmenten ijzerzandsteen, één fragment zandsteen en 22 scherven aardewerk ingezameld.[43] Het aardewerk werd in vijf verschillende sporen aangetroffen. Het gaat bijna uitsluitend om Maaslands aardewerk, naast één uitgeknepen standring in zogenaamd 'geel' aardewerk uit Zuid-Limburg (*Afb.*

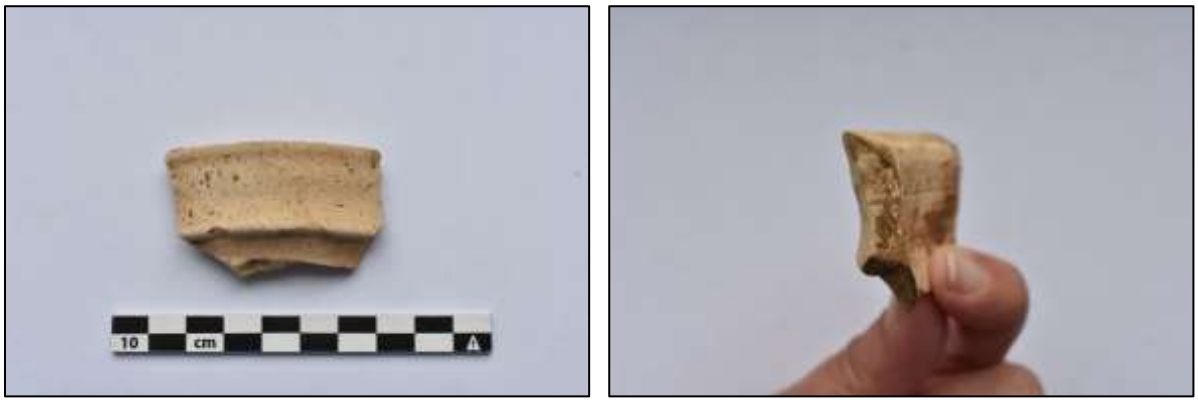
[43] V37.04, V37.16 en V37.23 (S37.2); V37.01, V37.13, V37.15 en V37.20 (S37.3); V37.02 en V37.22 (S37.05); V37.5 (S37.6); V37.18 en V37.21 (S37.13).

24). Voor de indeling in bakselgroepen van het Maaslands aardewerk werd gebruik gemaakt van de indeling die door De Groote werd opgesteld voor de abdijsite van Herkenrode.[44]

Op basis van het aardewerk kan de site aan het einde van de 11de of het begin van de 12de eeuw gedateerd worden. De aanwezigheid van een manchetrand bij het Maaslands aardewerk (*Afb. 25*), die algemeen te dateren zijn tussen 1075 en 1175/1200 – maar omdat het hier gaat om korte variant, zonder echt geprononceerde geul en niet ondersneden – duidt op een eerder vroege datering. Daarnaast gaat het uitsluitend om witte en beige baksels, terwijl na 1100 oranje en nog later rode baksels in omloop komen.[45] In combinatie met de aanwezigheid van kleine spatjes loodglazuur op het bodemfragment in geel aardewerk, wat zeldzaam is en enkel voorkomt rond 1100 en daarna een hele tijd ontbreekt[46], wordt de site gedateerd tussen 1075-1125.



Afb. 24: Uitgeknepen standring in zogenaamd 'geel' aardewerk uit Zuid-Limburg (V37.18 uit S37.13).



Afb. 25: Manchetrand in Maaslands aardewerk (V37.16 uit L1 S37.3).

Landgebruik vanaf de late middeleeuwen

Drie paalkuilen (S37.10, S37.11 en S37.16), aangeduid in het zuiden van de werkput, hadden een lichtbruine tot roodbruine vulling met spikkels houtskool en baksteen erin.

In het noorden werd met spoor S37.15 een NO-ZW georiënteerde greppel met een gelijkaardige vulling aangeduid. Deze ca. 40 cm brede greppel bleek in doorsnede slechts 6 cm diep bewaard te zijn.

Hoewel vondsten uit deze sporen ontbreken kunnen deze sporen op basis van hun vulling gelijkaardig aan het plaggendek, vanaf de late middeleeuwen worden gedateerd.

[44] De Groote 2015, 246-248.
[45] Challe et al. 2017, 146.
[46] Bruijn 1965, 21.

WP41 - Lummen, Uittredepunt HDD4 (thv Donderbosstraat) – kruising private weg (SP41)

Kadastrale referentie: Lummen, 3de AFD, Sect. A, perceel 350F
Bodemsituering: Zbf, Scfc
Datering: laat- tot postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceel- of afwateringgreppels

Deze 175 m lange werkput situeert zich ten westen van de vallei van de Goerebeek, waar het tracé van de leiding – parallel langs de snelweg E314 – in zuidwestelijke richting loopt. Ten noorden hiervan is de vallei van de Donderbosbeek aanwezig, dewelke in westelijke richting via het Zwartwater in de richting van de Demer vloeit.

Onderzoek van deze relatief vlakke werkput (ca. 26 m TAW) leverde bij de opvolging van de B-sleuf drie greppels op.

De ONO-WZW georiënteerde greppel S41.1 had in het vlak een breedte van ca. 1,3 m en bleef in doorsnede max. 24 cm diep bewaard. In de coupe bleek dat deze greppel mogelijk uit drie naast elkaar liggende greppels bestond, die qua vulling allemaal aansluiten bij het aanwezige grijsbruine plaggendek.

Ca. 60 m in noordoostelijke richting bevonden zich greppels S41.2 en S41.3 Deze sporen waren onder de plag aanwezig en hadden een sterk gevlekte vulling. Beide greppels waren N-Z georiënteerd, waarbij S41.2 de naastgelegen greppel S41.3 doorsneed. De bruingrijs met geel gevlekte greppel S42.2 bleek in doorsnede komvormig en 40 cm diep. S42.3 was 30 cm diep en bestond uit een zwartgrijze gevlekte vulling (laag 1) die een geel met zwart gevlekte laag (laag 2) afdekte.

Helaas bevatte deze sporen geen vondsten zodat de datering ervan onduidelijk blijft. Op basis van hun ligging en oriëntatie kunnen deze greppels hetzij als voormalige perceelsgreppels geïnterpreteerd worden, hetzij als afwateringsgreppels naar de Goerebeek en de Donderbosbeek. S41.2 en S42.3 zijn door hun ligging onder het plaggendek ouder dan S41.1.

WP42 - Lummen, kruising private weg – Kammestraat (SP42, SP42A, SP42B)

Kadastrale referentie: Lummen, 3de AFD, Sect. A, percelen 319B, 370 en 372A
Bodemsituering: Zbf, Zcg
Datering: laat- tot postmiddeleeuws, onbekend
Aard van de sporen: (perceels)greppels, kuil

In het verlengde van voorgaande werkput loopt de ca. 620 m lange WP42, die in samenhang met de speciale punten werd opgesplitst in drie delen: WP42, WP42A en WP42B.

Het terrein daalt hier van ca. 27 m TAW in het noordoosten tot ca. 25 m TAW in het zuidwesten. De werkputten worden in het noorden begrensd door de snelweg E314 en meer noordelijk de vallei van de Donderbosbeek.

Eén spoor, aangeduid in de A-sleuf van WP 42, werd als restant van een oude Ap bestempeld. Bij het opvolgen van de B-sleuf werden negen sporen aangeduid.

Vijf van de aanwezige sporen betreffen greppels die op basis van hun ligging – parallel aan de huidige kadastergrenzen – en in confrontatie met het historische kaartmateriaal (cfr. *Atlas der Buurtwegen*) als vroegere perceelsgrenzen aangeduid kunnen worden. S42.1, S42.2 en S42.3 waren NNW-ZZO georiënteerd en hadden een breedte van ca. 0,30 tot 1,20 m en een gevlekte grijsbruine tot lichtbruine vulling (cfr. plaggendek). De sporen

waren in doorsnede komvormig en ca. 16 tot 70 cm diep. Uit greppel S42.1 werden twee fragmenten glas, zeven fragmenten ijzer en 1 fragment baksteen gehaald.

Ca. 320 en 460 m in oostelijke richting kunnen ook greppels S42B.1 en S42B.2 als (voormalige) perceelsgreppels aangeduid worden. Ook deze greppels hadden een vergelijkbare bruine vulling als het plaggendek. Wegens tijdsgebrek werd enkel greppel S42B.2 gecoupeerd. In doorsnede was het spoor komvormig en 42 cm diep bewaard.

Gracht S42B.4, greppels S42B.3 en S42B.6 en kuil S42.B.5 werden ca. 150 m ten oosten van de Kammestraat aangeduid. Deze sporen waren onder het aanwezige plaggendek aanwezig en werden gekenmerkt door een sterk gevlekte donkergrijze tot zwarte (humeuze) vulling. In de doorsnede vertoonden deze sporen een vlakke bodem met schuin oplopende wanden. Aangezien de sporen geen vondsten opleverden, blijft de datering ervan onduidelijk.

WP44A - Lummen, boszone – Kambergen (SP44A)

Kadastrale referentie: Lummen, 3de AFD, Sect. A, percelen 289H
Bodemsituering: Zcg
Datering: laat- tot postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppel, paalkuil

WP 44A strekte zich te Lummen, over een afstand van 230 m tussen een bospad ten oosten van de Kammestraat tot aan de Kambergen. Ten zuiden van deze werkput werden bij een zanduitbating in 1956 zes urnen, een lanspunt en een franscica uit de merovingische periode aangetroffen.[47] Meer ten noorden hiervan werd lithische materiaal uit het vroeg-mesolithicum aangetroffen bij grondwerken in het duinrijke gebied van Kambergen (CAI 55308).

De topografie van het terrein is licht glooiend en helt af naar het zuiden. Een hogere rug loopt dwars (NNO-WZW) over het terrein. Aan beide zijden van deze rug werd het terrein in het verleden reeds afgegraven.

Zowel bij het opvolgen van de A- als de B-sleuf bleek het vlak sterk verstoord, met de aanwezigheid van ploegsporen, bandensporen, etc. …. Onderzoek van de B-sleuf leverde wel twee sporen op. Hierin konden een perceelsgreppel en één paalkuil herkend worden.

Het meest oostelijke spoor (S44A.2), ca. 45 m ten oosten van de Kambergen, was een ca. 1,30 m brede, N-Z georiënteerde greppel met een gevlekte bruine vulling. Deze greppel – die parallel aan de huidige perceelsgrens gelegen was – kan als een voormalige perceelsgreppel aangeduid worden.

9 m ten westen hiervan werd S44A.1 aangesneden. Deze scherp afgelijnde vierkante paalkuil (1,5 x 0,68 m) had een grijze met geel en zwart gevlekte vulling. Hoewel ook dit spoor geen vondsten opleverde, kan deze paalkuil op basis van haar vulling en scherpe aflijning als postmiddeleeuws gedateerd worden.

WP45 - Lummen, Kambergen – Gracht (SP45)

Kadastrale referentie: Lummen, 3de AFD, Sect. A, perceel 289G
Bodemsituering: Sdgz
Datering: onbekend

[47] CAI 51927.

Aard van de sporen: onbekend

WP45 strekte zich uit tussen de Kambergen in het oosten tot aan een gracht in westelijke richting. Het terrein in deze 85 m lange werkput, nog steeds net ten zuiden van de snelweg E314 gelegen, was vrij vlak (ca. 23 m TAW).

Onderzoek van de werkput leverde één spoor op, dat werd aangetroffen in de B-sleuf.

S45.1, was een omvangrijk spoor dat over een afstand van ca. 20 m over de helft van het vlak van de B-sleuf (ca. 1,5 m breed) werd waargenomen. Het spoor werd gekenmerkt werd door een sterk gevlekte vulling. In doorsnede bleek het spoor ca. 30 cm diep en te beschikken over een relatief vlakke bodem met schuin oplopende wanden. Door de slechte weersomstandigheden kon het spoor niet verder onderzocht worden. Vondsten werden niet aangetroffen, waardoor de datering alsook de interpretatie ervan onduidelijk blijft. Mogelijk gaat het om de aanzet van een poel, gracht of een natuurlijke depressie.

Halen

WP49 - Halen, Gracht – Vinnehoekbeek/Weg nr. 32 (SP49)

Kadastrale referentie: Halen, 3de AFD, Sect. B, percelen 541P en 541T
Bodemsituering: Zdp
Datering: laat- tot postmiddeleeuws
Aard van de sporen: perceelsgreppels

Ca. 180 m ten oosten van de Halensestraat, die de grens vormt tussen Lummen en Halen, startte WP49 aan een naamloze gracht en liep over een afstand van 110 m tot aan de Vinnehoekbeek. Deze werkput was eerder vlak, gelegen op een hoogte van ca. 21 m TAW.

Wegens de natte omstandigheden kon het vlak van de A-sleuf niet opgevolgd worden. Bij de opvolging van de B-sleuf werden vier greppels aangeduid. Ca. 6 m ten westen van de gracht die WP49 in het oosten begrensd, werd greppel S49.1 aangeduid. Deze ca. 70 cm brede greppel was NNO-ZZW georiënteerd en had een grijze vulling met bruine vlekken. In doorsnede bleef het spoor slechts 8 cm diep bewaard. Greppel S49.2 werd ca. 11 m meer in westelijke richting aangesneden. Deze greppel was ca. 1,25 m breed en was NW-ZO georiënteerd. De zandige vulling was donkerbruin en geel gevlekt, vergelijkbaar aan het aanwezige plaggendek. In doorsnede was het spoor komvormig en ca. 65 cm diep. Parrallel met S49.2 werden, ca. 20 m verder naar het westen, greppels S49.3 en S49.4 op 2 m afstand van elkaar aangeduid. Ze hadden een lichtgrijze vulling, waarin een vermengde podsol kon herkend worden. Deze respectievelijk ca. 40 en 60 cm brede greppels waren in doorsnede 32 en 24 cm diep.

Geen van deze sporen leverden vondsten op. De greppels lagen op of parallel met de huidige kadasterlijnen en werden op basis hiervan als (voormalige) perceelsgreppels geïnterpreteerd.

WP50 - Halen, Vinnehoekbeek/Weg nr. 32 – Kruising Waterbemdebeek (SP50)

Kadastrale referentie: Halen, 3de AFD, Sect. B, percelen 552D, 552E, 552F en 553F
Bodemsituering: Zbf, Zdp
Datering: mesolithicum, neolitisch- midden bronstijd, late bronstijd
Aard van de sporen: lithische artefacten, nederzetting

Het terrein van deze 290 m lange werkput helt af naar het westen (van 22,6 m TAW tot 21 m TAW), richting de Waterbemdebeek. Het terrein situeert zich op een hoger gelegen zandrug ten oosten van de vallei van het Zwartwater en de Demer.

De werkput wordt in het noorden begrensd door de E314, aan de zuidelijke zijde bevindt zich grasland.

Volgens de algemene methodiek werd het vlak van de A-sleuf op ca. 40 cm diepte aangelegd. De werkput werd aangelegd op de overgang van een oude ploeglaag (Ap2) naar de C-horizont. De aanwezige bodem sluit aan bij de op de bodemkaart in het noordoosten van de werkput aangeduide Zdp-bodem, waarbij enige vorm van profielontwikkeling ontbrak. Een weinig duidelijk ijzer en/of humus B horizont van de op het terrein gekarteerde Zbf-bodem was afwezig:

Aangezien bij de aanleg van de A-sleuf, op het hoogste punt van de werkput meerdere sporen en een silexconcentratie werd aangeduid in de onderkant van de Ap2, werd besloten van de algemene methodiek af te wijken en werd een zone van 120 x 20 m afgezet voor verder onderzoek (*Afb. 26*).



Afb. 26: Aanleg vlak op het hoogste punt van WP50. Hier werden bij de aanleg meerdere sporen en een silexconcentratie aangeduid in de onderkant van de Ap2.

Om de horizontale en verticale spreiding van de lithische artefacten te kennen werd in eerste instantie een ruwe schatting van de omvang van de concentratie gemaakt, waarbij het vlak rondom deze concentratie werd opgeschaafd. Binnen een zone van ca. 20 x 20 m werden vervolgens drie proefputten van 1 m² via de kwadrantenmethode opgegraven (PR1, PR2 en PR3) en geregistreerd tot 25 cm onder het vlak, en dit om de verticale spreiding van de vondsten te bepalen (*Afb. 27*).

Binnen de zone van de rijpiste, ter hoogte van de artefactenconcentratie, werd op vraag van erfgoedconsulente Annick Arts bijkomend een boorgrid van 5x6 m uitgezet. In totaal ging het om de uitvoer van 16 manuele boringen, uitgevoerd met een boorkop met een diameter van 15 cm. De boringen werden werden uitgezeefd. Slechts 2 boorpunten (BP3 en BP8, die beiden ter hoogte van de grootste concentratie langs de rand van de werkput gelegen waren) leverden een artefact op. Beide artefacten waren aanwezig in de Ap2.



Afb.27: Kwadrant PR1, ca. 15 cm verdiept (laag 3).

Aan de hand van deze resultaten, waarbij duidelijk werd dat de concentratie lithische artefacten reeds grotendeels verploegd was, werd op een werfvergadering – in samenspraak met erfgoedconsulente Annick Arts – besloten om de concentratie niet verder via de kwadratenmethode op te graven maar via een vlakgraving waarbij bij de aanleg van het vlak extra aandacht geschonken wordt aan het opsporen en registeren van lithische artefacten. De Ap2 werd zo laagsgewijs en zeer voorzichtig afgegraven, waarna alle vondsten en sporen in het vlak digitaal werden ingemeten.

Lithische artefacten: een mesolithische vondstconcentratie

Algemeen

Zowel de vlakgraving, alsook de vooraf gezette proefputten en boringen gaven aan dat de lithische vondsten zich allen bevonden in de Ap2-horizont of net op de overgang naar de moederbodem. De resultaten van deze drie fases worden dan ook samen besproken.

In totaal werden 138 artefacten ingezameld (*Tabel 1*) waarvan 68 vervaardigd uit silex, 65 uit wommersomkwartsiet (WSQ), drie kwartskorrels, een verbrande rolkei en één onbekend brokstuk.[48] Omwille van de aanwezigheid van sporen uit de metaaltijden (infra) is het mogelijk dat er lithische artefacten van deze periode in het ensemble vermengd zijn geraakt. Desondanks wijst onder meer de aanwezigheid van een montbanikling[49],

[48] Vondsten: V50.000-50.024, 50.026-50.028, 50.032, 50.034-50.037, 50.039, 50.041-50.044, 50.046, 50.049, 50.050; 50.052-50.054, 50.058-50.071 , 50.075-50.079, 50.081-50.082, 50.085-50.086, 50.109-50.111, 50.113-50.121, 50.123,50.125, 50.128, 50.129, 50.132-50.133, 50.136, 50.140, 50.144, 50.147, 50.149, 50.151, 50.165-50.166, 50.170, 50.177-50.178.
[49] V50.123.

een marebladspits[50] en het hoge aandeel wommersomkwartsiet op een duidelijke mesolithische occupatie. De marebladspits is eerder kenmerkend voor het midden-mesolithicum.

Typologie	Silex	WSQ	Kwarts	Onbekend	Totaal
Afslag	27	23			50
Kling	6	15			21
Chip (< 1 cm)	12	3			15
Klingfragment	4	10			14
Geretoucheerde afslag	7	3			10
Geretoucheerde (micro)kling	4	5			9
Brokstuk	2	1	3	1	7
Tweevlakkig bewerkt fragment	3				3
Afslagfragment		1			1
Kern		1			1
Kernverversing		1			1
Eindschrabber op afslag	1				1
Boordschrabber	1				1
Marebladspits	1				1
Kerfrest		1			1
Montbanikling		1			1
Rolkei				1	1
TOTAAL	68	65	3	2	138

Tabel 1: Aantallen en typologie van de aangetroffen lithische artefacten in werkput 50.

Typologie

Van alle artefacten waren er 27 geretoucheerd, waarvan zeventien silexfragmenten en tien fragmenten in wommersomkwartsiet (*Afb. 28-33*). Bij de silexfragmenten betrof het voornamelijk geretoucheerde afslagen en enkele grotere fragmenten die tweevlakkig bewerkt waren. Verder werden ook een eindschrabber, boordschrabber en een marebladspits aangetroffen uit silex. De geretoucheerde fragmenten wommersomkwartsiet waren voornamelijk kling(fragment)en waarvan één als montbanikling kon geïdentificeerd worden. Opvallend was wel het zeer lage aantal chips en debitage afval ten opzichte van het aantal geretoucheerde artefacten. Vermoedelijk is dit te wijten aan de sterke verploeging van de site. Vanwege het lage aantal vondsten was het ook niet aangewezen om aan refitting te doen.

Vondstspreiding[51]

Binnen de werkput van 20 m breed werd de lithische artefacten aangetroffen over de volledige lengte, maar voornamelijk geconcentreerd in de westelijke helft binnen een oppervlakte van 1000 m² (*Afb. 34*). Gezien de beperkte breedte van de werfpiste kon de site zowel in noordelijke als zuidelijke richting niet worden afgebakend. In oostelijke richting nam de concentratie artefacten duidelijk af naar het midden van de sleuf toe. In westelijke richting nam de concentratie juist toe, waarbij de kern zich tot tegen de zuidwestelijke hoek van de werkput bevond. Er kon echter geen onderscheid gemaakt worden in de spreiding per grondstof.

Zeer opvallend was wel de volledige afwezigheid van sporen en vondsten in WP51, net ten westen gesitueerd van de vondstenconcentratie. De afscheiding tussen beide werkputten werd echter bepaald door een perceelsgreppel, waarbij WP51, ten westen van deze greppel, 0,5 tot 1 m lager was gelegen (*Afb.35*). De afwezigheid van vondsten en sporen kan dan ook verklaard worden door de artificiële afgraving van dit terrein.

[50] V50.177.

[51] Zeventien vondsten werden als losse vondst geregistreerd en zijn niet op het plan weergegeven. Een exacte weergave van elk vondstnummer op het plan kan teruggevonden worden in de bijlagen.





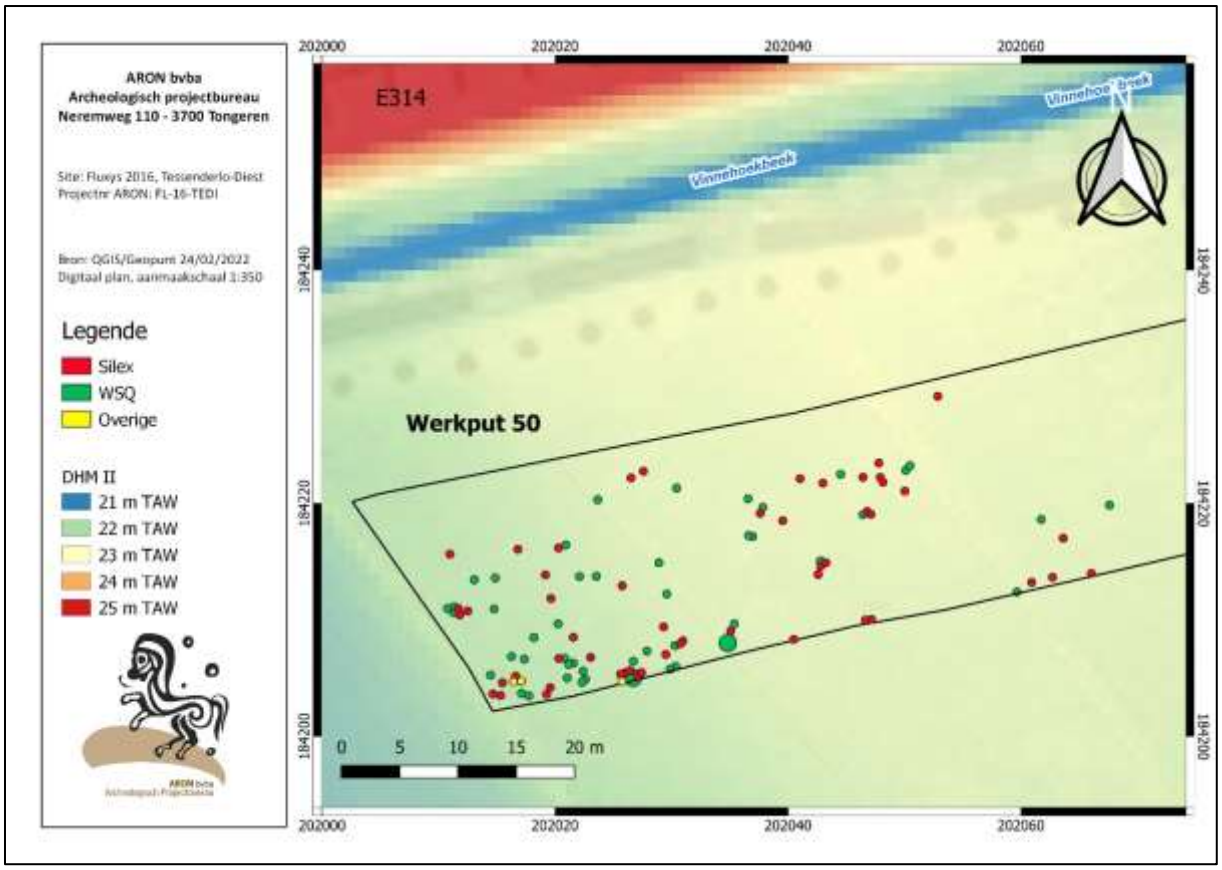




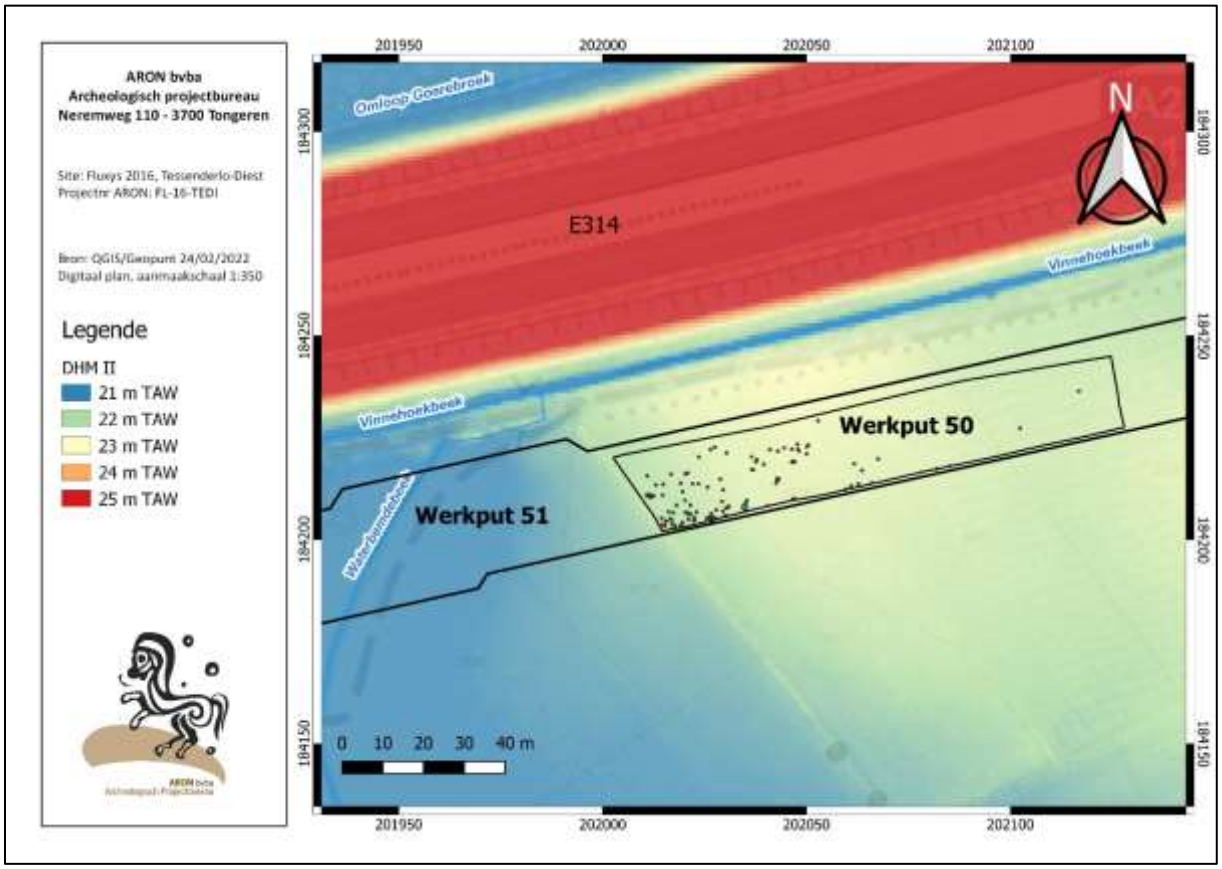




Afb. 28-33 (van links boven naar rechts onder):
V50.9: Silex, mediaal klingfragment met geretoucheerde boorden; V50.123: Wommersomkwartsiet, montbani-kling; V50.53: silex, eindschrabber op afslag; V50.177: Silex, marebladspits; V 50.41: Wommersomkwartsiet, microklingkern; V50.86: Silex, tweevlakkig bewerkt stuk.



Afb. 34: De lithische vondstenconcentratie van WP50 (rood: silex; groen: wommersomkwartsiet; geel: overige) geprojecteerd op het digitaal hoogtemodel.



Afb. 35: WP50 en WP51 geprojecteerd op het digitaal hoogtemodel.

Qua vondstendichtheid kan voor de westelijke sleufhelft een densiteit van 0,1 vondsten per m² berekend worden en voor de grotere concentratie van 200 m² in de zuidwestelijke hoek geldt een densiteit van 0,2 vondsten per m². Omdat de concentratie enkel aan de oostelijke zijde kan begrensd worden, kunnen er verder geen uitspraken gedaan worden over horizontale spreiding of dichtheid van de mesolithische site. Door de afgraving in het zuidwesten en de aangelegde snelweg in het noorden zullen eventuele restanten van deze concentratie enkel nog bewaard zijn op het aansluitende terrein net ten zuiden van werkput 50.

Om de verticale spreiding te kunnen bepalen werden drie proefputten van 1 m² per kwadrant verdiept tot 25 cm onder het aangelegde vlak in de moederbodem en laagsgewijs uitgezeefd om 2 mm. Proefput 2 bevatte enkel 3 kleine kwartskorrels die mogelijk een natuurlijke oorsprong hebben. Proefput 1 leverde acht lithische artefacten op, allen afkomstig uit de onderkant van de Ap2 horizont. Proefput 3 leverde geen artefacten op. Verder werden er zestien handmatige megaboringen tot 25 cm in de C-horizont aangelegd en uitgezeefd op 2 mm. Slechts twee boorpunten leverden een artefact op, beiden afkomstig uit de Ap2-horizont. Hieruit kan afgeleid worden dat de concentratie lithische artefacten reeds grotendeels verploegd is en vermengd met de bouwvoor. Ook de sterkte horizontale spreiding van de artefacten en de afwezigheid van kleinere chips en debitage afval lijken hierop te duiden. Aangezien de bouwvoor reeds grotendeels werd afgegraven bij de aanleg van de werfpiste konden enkel nog de artefacten aangetroffen worden die zich aan de onderzijde van de Ap2-horizont bevonden. De sterke verstoring maakt dan ook da er verder geen uitspraken gedaan kunnen worden over deze vermoedelijk midden-mesolithische site.

De locatie in een breder kader

In de nabije omgeving zijn diverse mesolithische sites gekend. 1 km oostwaarts, tussen de E314 en Kampbergen in Linkhout werd een vondstenconcentratie uit de vroeg Mesolithicum aangetroffen (CAI 55308). Het materiaal dateert uit ongeveer 7000 v.Chr., en sluit sterk aan bij het Wingemesolithicum dat Vermeersch ontdekte in Holsbeek-Marant, Holsbeek-boomkwekerij,... Het gaat om lithisch materiaal, voornamelijk wommersomkwartsiet: enkele kleine spitsen, meerdere krabbers en stekers en vier prismavormige nuclei. In een brede strook, 1 km ten noorden/noordoosten van werkput 50, werden diverse lithische prospectievonden gedaan (CAI 52301, 52304, 52307, 52345, 52311, 52306, 52302, 52300) waaronder ook veel mesolithisch materiaal. Ook het gebied ca. 1,5 km ten zuiden is gekend voor diverse mesolithische concentraties. Tussen 1977 en 1979 verrichtte het labo voor Prehistorie van de KULeuven meerdere opgravingscampagnes op mesolithische vondstconcentraties alwaar nu het Schulensmeer ligt en in 1986 werd te Herk-De-Stad – Lummen Donk Oud Kerkhof een mesolithische concentratie aangetroffen. Hierdoor is dit zuidelijk gelegen gebied als archeologische zone vastgesteld: ‘Prehistorisch sitecomplex in alluviale context in de Demervallei’.

Archeologische sporen en structuren

Inleiding

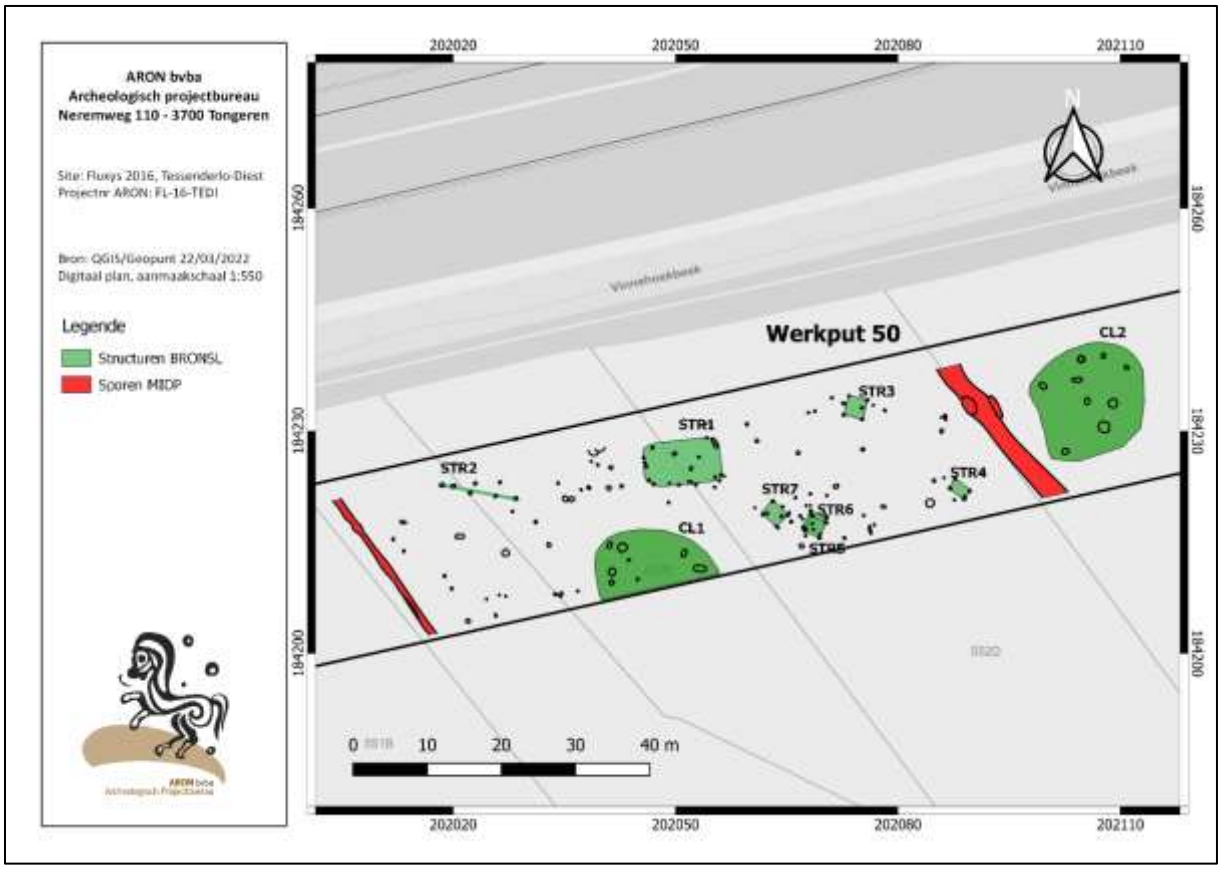
Verpreid over de werkput werden in totaal 156 sporen geregistreerd. Na verder onderzoek konden 21 sporen als natuurlijk (bioturbatie, wortelgangen, restant plaggendek, …) worden bestempeld.[52]

De overige 135 sporen zijn antropogeen. Het gaat om silo's, kuilen, paalkuilen en enkele greppels die verspreid over het terrein voorkwamen.

De sporen kunnen op basis van de aanwezige vondsten, (de weinige) spooroversnijdingen en onderlinge gelijkenissen in twee perioden worden onderverdeeld, met name de late bronstijd en de postmiddeleeuwse periode. Op te merken is dat hierbij ook een oudere component aanwezig is, waarbij materiaal uit het midden-neolithicum tot de midden-bronstijd als opspit in enkele sporen terechtkwam.

De postmiddeleeuwse sporen gingen doorheen het plaggendek (Ap2). De overige sporen werden op een diepte van ca. 40-60 cm, onder de Ap2-horizont aangetroffen.

De archeologische sporen worden hieronder volgens de hierboven beschreven periodes besproken.



Afb. 36: Sporenplan per periode WP50.

[52] Het betreft de sporen S50.16, S50.21, S50.30, S50.31, S50.36, S50.41, S50.66, S50.68, S50.69, S50.71 tem S50.75, S50.86, , S50.96, S50.98, S50.104, S50.105, S50.110, S50.127
Zie sporenlijst in de bijlagen.

Sporen uit de late bronstijd

131 sporen kunnen op basis van gerelateerd vondstmateriaal en/of overeenkomsten in vulling in de bronstijd, en meer specifiek in de late bronstijd gedateerd worden (*Afb. 36, groen*). De sporen komen over de volledige werkput voor.

Het gaat om silo's en (paal)kuilen, sporen die op de aanwezigheid van een nederzetting wijzen. In de aangetroffen paalkuilen konden 7 gebouwen onderscheiden worden.

Structuur 1 is een fragmentair bewaarde rechthoekige structuur die mogelijk als hoofdgebouw te interpreteren is. Structuur 2 bestaat uit een palenrij, afkomstig van een tweeschepige constructie waarvan de (ondiepe) wandpalen niet bewaard zijn gebleven. Gezien de beperkte omvang en het feit dat de palen weinig diep waren aangezet, lijkt het wel eerder om een bijgebouw te gaan. Ook de overige structuren zijn bijgebouwen, meer bepaald vijf spiekers (structuren 3-7). Een aantal voorraadkuilen/silo's komen voornamelijk in twee sporenclusters voor (*Afb. 36, groen*).

Het merendeel van deze sporen werd gekenmerkt door een (licht)bruingrijze vulling met aanwezigheid van houtskool en sporadisch enkele spikkels verbrande leem en/of enkele kiezels. Een aantal sporen had een eerder witgrijze uitgeloogde vulling met een bijmenging van een weinig spikkels houtskool. Deze sporen waren vaag afgelijnd, wat maakt dat ze slecht leesbaar waren. In doorsnede waren deze sporen bovendien – op een enkele uitzondering na – ondiep bewaard. Alle sporen zijn matig gebioturbeerd.

Het aardewerk betreft voornamelijk nederzettingsafval dat in de sporen terecht is gekomen, met mogelijk één rituele context (S92, *infra*). Het gros van het aardewerk is vervaardigd in een dikwandig baksel, gemagerd met chamotte. De scherven in dikwandig baksel zijn over algemeen relatief dik (10-12 mm) en hebben een oranjerood oppervlak en donkergrijze kern, besmijting ontbreekt. Polijsting komt iets vaker voor, hoewel ook het merendeel gewoon ruw is gelaten. Het materiaal is amper verweerd, met eerder beperkt sporen van secundaire verbranding. Een aantal wandfragmenten zijn versierd met meerdere rijen vingertopindrukken. Opvallend is de vondst in silo S92. In deze context werd een quasi volledige (op de bodem na) pot na aangetroffen, naast meerdere fragmenten van een tweede pot die overlangs gespleten lijken te zijn. Mogelijk kan aan deze context een rituele herkomst worden toegekend.

Het aantreffen van enkele scherven met gebroken kwarts duidt aan dat de site een oudere component uit het midden-neolithicum tot de midden-bronstijd kent. Het baksel van deze (10 à 12 mm dikke) scherven is tamelijk hard gebakken.

Structuren

Een hoofdgebouw?

Een (fragmentair bewaarde) structuur werd centraal in het noordelijke deel van de werkput aangeduid. Het betreft een NW-ZO georiënteerd rechthoekige gebouw van ca. 10,5 op 7,5 m groot waarvan de wanden gevormd worden door een dubbele palenrij (**structuur 1**). De meest zuidelijke palenrij bleef het best bewaard en wordt gevormd door de paalparen S50.46-S50.47, S50.49-S50.50, S50.51-S50.52, S50.58-S50.59 en S50.57-S50.60. In het westen, noorden en noordoosten werden S50.43, S50.44 en S50.45, S50.48, S50.61, S50.63 en S50.64 aangeduid. Alle paalkuilen hadden een bruingrijze tot lichtgrijsbruine vulling met in meer of mindere mate spikkels houtskool erin. Deze ronde wandpalen hadden een diameter van 25 tot 40 cm en bleken ca. 10 tot 15 cm diep bewaard. Hoewel deze paalkuilen geen vondsten opleverden kan deze structuur – in combinatie met de hieronder beschreven structuren en hun datering – aan de huisplattegronden uit de late bronstijd en vroege ijzertijd gekoppeld worden. Het aantal goed gedateerde plattegronden uit deze periode is echter beperkt, iets dat eigenlijk geldt voor de hele

late prehistorie. Er zijn slechts weinig voorbeelden voor een datering in de late bronstijd. Enkele voorbeelden zijn gekend te Loon op Zand 2 en St. Oedenrode-Everse Akkers 3. De relatief geringe lengte van het type St.-Oedenrode is het eerste wat opvalt: minimaal zo'n 9 m en gemiddeld ca. 13.5 m. Huizen van 20 m komen in de Urnenveldenperiode nauwelijks voor.[53] Structuur 1 sluit aan bij de huizen van Beek en Donk-Kerkakker, die dubbele wandstijlen hadden waartussen de vlechtwerkwand ingeklemd zat. De wandstijlen stonden in één lijn met de buitenstijlen, hetgeen suggereert dat beiden een belangrijke functie vervulden bij de ondersteuning van het dak.[54]

Een tweeschepig bijgebouw

Structuur 2 betreft een enkele palenrij in het noordwestelijke gedeelte van de werkput die als de restant van een tweeschepige constructie aangeduid kan worden. De palenrij is net zoals structuur 1 NW-ZO georiënteerd en bestaat uit paalkuilen S50.19, S50.22, S50.23 en S50.24. S50.24 blijkt in een latere fase of hersteld, of verstevigd te zijn door het aanbrengen van een tweede paal net ten noorden ervan (S50.156). De afstand tussen de palen varieert tussen 2,45 en 2,65 m. De sporen, met een diameter van 25 tot 50 cm, waren gevuld met een donker grijsbruine vulling en spikkels houtskool erin. In doorsnede bleven de paalkuilen tussen 4 en 12 cm diep bewaard. Op basis van zijn lengte (ca. 8 m) zou deze palenrij kunnen afkomstig zijn van een hoofdgebouw. De diameter en diepte van de paalkuilen maakt echter dat deze structuur eerder als restant van een tweeschepige stal/schuur geïnterpreteerd kan worden. Uit twee van deze sporen werd elk één fragment handgevormd aardewerk ingezameld.[55] Beide fragmenten zijn vervaardigd in een dikwandig baksel gemagerd met chamotte. Een fragment is ca. 13 mm breed en wijkt enkel hierdoor af van de rest van het aangetroffen aardewerk. De fragmenten zijn lichtjes secundair verbrand.

Vijf spiekers

Centraal in de werkput werden vijf spiekers herkend. Spiekers zijn kleine, vier-, zes- of achtpalige bijgebouwtjes met een verhoogd vloerniveau om ongedierte te weren. Ze werden van de bronstijd tot de middeleeuwen gebruikt voor het opslaan van de oogst en andere goederen maar ze kunnen ook gebruikt zijn voor het verzamelen van water, het houden van dieren, het bereiden van voedsel, het vervaardigen van goederen, rituelen, … .[56] Spiekers maakten samen met één of meerdere woonhuizen, andere bijgebouwen, waterputten, silo's, enz. deel uit van een woonerf.

Een eerste spieker (structuur 3) bevond zich in het noorden van de werkput, ca. 17 m ten oosten van structuur 1. Het betrof een NNO-ZZW georiënteerde zespostenspieker van ongeveer 2,7 m bij 2,5 m die wordt gevormd door paalkuilen S50.7, S50.9, S50.10, S50.11, S50.12 en S50.14. De sporen hadden een grijsbruine tot lichtgrijze vulling met aanwezigheid van spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem. Een paalkern kon in geen van deze paalkuilen herkend worden. De sporen hadden een diameter van ca. 0,25 tot 0,45 m en een diepte van slechts 8 tot 15 cm. Uit de vulling van de paalkuilen werd slechts één verbrand leemfragment gerecupereerd.[57]

Structuur 4 – die ca. 16 m ten zuidoosten van structuur 3 werd aangeduid – omvat de sporen S50.3, S50.147, S50.148, S50.149 en S50.150. Deze paalkuilen hadden een lichtgrijze tot lichtbruine zandige gevlekte vulling waarin enkel in S50.150 een kleine hoeveelheid houtskool werd opgemerkt. De sporen met een diameter variërende tussen 0,25 m tot 0,40 , waren zowel in doorsnede als in het vlak zeer vaag afgelijnd en eerder ondiep bewaard (ca. 5 tot 10 cm). De paalkuilen vormen een éénschepig, NW-ZO georiënteerd gebouw van ongeveer 2,50

[53] Hiddink 2014: 177-178.
[54] Hiddink 2014: 180.
[55] V50.80 (S50.19) en V50.73 (S50.23).
[56] Gerritsen 2003, 71-72.
[57] V50.57 (S50.14)

m 1,65 m, die als vierpostenspieker kan worden aangeduid. De ligging van S50.147 naast S50.148 duidt op een herstelling dan wel een versteviging.

Ca. 18 m in westelijke richting werd met paalkuilen S50.116, S50.119, S50.123 en S50.134 **structuur 5** aangeduid (*Afb. 37*). Deze paalkuilen waren rond (S50.116 en S50.134, diam. van 0,30 tot 0,35 m) of ovaal (S50.119 en S50.123, 0,35 tot 0,55 m lang en ca. 0,25 m breed). In alle sporen kon in de licht bruingrijze paalkuilvulling (laag 2) een grijsbruine gevlekte paalkern (laag 1) met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem herkend worden. De sporen hadden in doorsnede een vlakke bodem met schuin oplopende wanden en waren ca. 20 tot 25 cm diep. De paalkuilen zijn afkomstig van een O-W georiënteerde vierkante spieker met zijdes van ca. 2,40 m. Uit elke paalkuil werden fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld. In totaal betreffen het negen fragmenten, waarvan acht vervaardigd zijn in een dikwandig baksel gemagerd met chamotte.[58] Bij één fragment was een kleine hoeveelheid kwarts als magering toegevoegd. Deze scherf is zeer klein met wat aankoeksel en kan als opspit worden aangeduid.[59]

Overlappend met structuur 5 ligt **structuur 6**, bestaande uit paalkuilen SS50.115, S50.121, S50.122 en S50.132 (*Afb. 37*). In geen van deze licht grijsbruine paalkuilen kon een paalkern onderscheiden worden. De sporen, met een diameter variërende tussen 30 en 40 cm, waren tussen 7 tot 13 cm diep bewaard. Deze paalkuilen maken deel uit van een vierkante vierpostenspieker met zijdes van ca. 2,25 m. Uit S50.132 werden drie kleine fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld, gemagerd met chamotte.[60]



Afb. 37: Overzicht coupes structuur 5 en 6; Het betreffen beiden vierkante spiekers.

De ronde paalkuilen S50.120 en S50.133 lagen respectievelijk net ten noorden van paalkuilen S50.121 (structuur 6) en S50.134 (structuur 5) en kunnen als mogelijke herstellingen worden beschouwd. Deze ronde sporen (diam. 20-30 cm) bleken in doorsnede slechts 5 tot 6 cm diep.

[58] V50.139 (S50.116); V50.141 (S50.119); en V50.142 (S50.134).
[59] V159 (S123.1).
[60] V50.163 (S50.132)

Een laatste structuur (structuur 7) werd onmiddellijk ten noordoosten van structuur 6 aangeduid. Deze structuur omvat de sporen S50.108, S50.139, S50.141, S50.143 en S50.144 waarin een rechthoekige, NW-ZO georiënteerde vierpostenspieker (2,7 x 2,1 m) kan herkend worden. S50.144 doorsnijdt S50.143 en kan als herstelling worden beschouwd. De ronde tot afgeronde vierkante paalkuilen (diam. ca. 0,25 tot 0,35 m) waren komvormig in doorsnede en met een diepte tussen de 9 en 13 cm eerder ondiep bewaard. Enkel S50.108 was dieper bewaard (26 cm). In de bruingrijze tot grijze vulling met weinig spikkels houtskool erin, kon in geen enkel spoor een paalkern onderscheiden worden. Uit de vulling van de paalkuilen werden, naast één verbrand leemfragment[61], twee fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld, beide gemagerd met chamotte.[62]

Clusters met silo's

Een aantal voorraadkuilen/silo's komen voornamelijk in twee sporenclusters voor. Een eerste cluster omvat negen sporen, aanwezig in het zuidwesten van de werkput. Een tweede sporencluster omvat acht sporen, aanwezig in het oosten van de werkput.

Silo's komen in Noord-Frankrijk en de zuidelijke Nederlanden voor vanaf het eerste millennium v.Chr. Ze blijven in gebruik tot in de late ijzertijd, waarna hun voorkomen snel afneemt.[63]

Een silo was primair bedoeld als opslag voor graan. Een deel van het graan ontkiemt kort na het sluiten van de silo zodat de nog aanwezige zuurstof in de kuil wordt opgebruikt en omgezet in CO2. Hierdoor wordt het ontkiemen van de rest van het graan verhinderd. De inhoud wordt tevens beschermd door het aankoeken van een laagje graan aan de rand van de kuil. De silo's hebben vaak een typerende kegelvorm. Zo werd een maximale inhoud verkregen bij een relatief kleine opening, die makkelijk luchtdicht is af te sluiten. De vorm van een silo kan echter licht variëren van kegel- of klokvormig tot cilindrisch. De vorm is ook afhankelijk van de moederbodem waarin ze uitgegraven werden. Zandgrond laat een kegelvormige uitgraving niet toe, waardoor alleen een cilindrische vorm mogelijk is.[64] Secundair werden silo's vaak gebruikt als dumpplaats voor nederzettingsafval.

Cluster 1

Silo S50.85 situeert zich in het zuidwesten van de werkput en betrof een min of meer ronde kuil (diam. 1,25 m). In doorsnede was het spoor 50 cm diep, met een vlakke bodem en schuin oplopende wanden. Het spoor werd gekenmerkt door een gelaagde vulling (*Afb. 38*). Een bovenliggende bruine gevlekte vulling (laag 1) dekte hierbij een eerder lichtgrijze met grijs gevlekte laag (laag 2) en een donkergrijze gevlekte opvullingslaag (laag 3) af. In alle lagen kon slechts een kleine hoeveelheid houtskool worden opgemerkt. Onderzoek van het spoor leverde naast één afslag in silex[65] ook vijf fragmenten (4W, 1R) handgevormd aardewerk op.[66] Deze zijn vervaardigd in een dikwandig baksel, gemagerd met chamotte. Eén randfragment behoort samen een rand- en wandfragment uit S 50.93 (*infra*) toe aan eenzelfde eenledige pot met een korte hals en opstaande rand (Simons hoofdvorm 1, Van den Broeke type 23a) (*Afb. 39*). Deze vorm komt voor sinds de late bronstijd, waarbij het een verderzetting betreft van de tonvormige potten uit de midden bronstijd. De vorm blijft gedurende de ganse ijzertijd in gebruik. Vooral in de tweede helft van de vroege ijzertijd en de midden ijzertijd is deze vorm zeer prominent aanwezig.

[61] V50.146 (S50.143)
[62] V50.131 (S50.139); V50.145 (S50.139).
[63] Bourgeois et.al. 2003.
[64] Van den Broeke 1980.
[65] V50.151 (S50.85 laag 2)
[66] V50.136 (S85) en V50.150 (S50.85 laag 1)



Afb. 38: Doorsnede silo 50.S85.



Afb. 39: Twee randfragmenten gerecupereerd uit S50.85 en S50.93S (resp. V50.136 en 50.126). Deze horen toe aan eenzelfde eenledige pot met een korte hals en opstaande rand (Simons hoofdvorm 1, Van den Broeke type 23a).

Sporen S50.90 en S50.91 kunnen beiden als de onderkant van een ronde silo (respectievelijk diam. 1 m en 0,65 m) worden aangeduid. Deze sporen werden in het vlak gekenmerkt door een roodbruin gevlekte vulling (laag 1). Deze laag dekte bij S50.90 twee grijs gevlekte opvullingslagen (lagen 2 en 3) af, bij S50.91 kon een onderliggende donkerbruine opvullingslaag (laag 2) onderscheiden worden. In alle lagen werd naast houtskool ook verbrande leem opgemerkt. In de doorsnede tekenden beide sporen zich af met een vlakke bodem met schuin oplopende wanden: S50.90 was 34 cm diep, S50.91 bleef 20 cm diep bewaard (*Afb. 40-41*).



Afb. 40: Doorsnede silo S50.90.



Afb. 41: Doorsnede silo S50.91.

Een aanzienlijk aantal vondsten werden uit de vulling van silo S50.90 gerecupereerd. Het betreft 21 fragmenten handgevormd aardewerk, drie fragmenten zandsteen, enkele fragmenten ijzerzandsteen en zeven fragmenten van eenzelfde stuk vesiculaire lava, waarschijnlijk tefriet. [67] Tefriet is vooral bekend als grondstof voor maalstenen. Tefriet komt niet van nature voor in België. Het werd aangevoerd uit het Duitse Eiffelgebied rond Mayen en de Laacher See. Maalstenen in tefriet zijn bekend vanaf de late bronstijd maar komen voornamelijk op nederzettingen uit de ijzertijd en de Romeinse periode voor. Recent is er echter een vondst gedaan van fragmenten van een vermoedelijke maalsteen in tefriet die gedateerd wordt in het laat neolithicum of de vroege bronstijd.[68]

Het aardewerk uit laag 1[69] betreffen tien fragmenten aardewerk, wandfragmenten in een dikwandig baksel gemagerd met chamotte (waarvan een bemeten en een geglad). Opmerkelijk is verder het voorkomen van één dikke wandscherf in een tamelijk hard gebakken baksel met gebroken kwarts die door de wand steken. Gebroken kwarts wordt reeds vanaf het midden neolithicum aan het baksel toegevoegd en dit tot aan de midden bronstijd. In Zuid-Nederland en het noordoosten van België zien we dat het gebruik ervan tot ver in de vroege ijzertijd blijft doorlopen. Op basis van het uitzicht van de scherf kan dit fragment eerder in het midden neolithicum geplaatst worden. Uit dezelfde laag kwam verder ook één fragment van een bandvormig oor voor. Deze zijn vooral kenmerkend voor de late bronstijd met een uitloper in de vroege ijzertijd. Bandvormige oren komen daarna terug op in de tweede helft van de late ijzertijd.[70]

Het aardewerk uit laag 3[71] betreffen twee fragmenten in een donker goed afgewerkt baksel met chamotte, dat gepolijst is aan zowel de binnen- en buitenzijde. Vier fragmente hebben een oranjerood oppervlak en donkergrijze kern. Verder zijn vijf wandfragmenten afkomstig van eenzelfde recipiënt versierd met 2 rijen vingerindrukken op de overgang schouder naar de buik. De pot heeft een drieledige vorm en kan zeer waarschijnlijk als drieledige schräghalspot (Simons 3, Van den Broeke type 43) worden aangeduid (zie ook S50.92). Opvallend is dat deze scherven licht secundair verbrand zijn. De vorm dateert in de late bronstijd – vroege ijzertijd . Het voorkomen van meerdere horizontale rijen met indrukken, blijft volgens Vandenbroeke echter beperkt tot de late bronstijd.[72]

Op basis van deze vondsten wordt silo S90 gedateerd in de late bronstijd.

[67] V50.138, V50.154 en V50.156 (S50.90).
[68] Koot et al. 2004: 184-185.
[69] V50.154 (S150.90 laag 1).
[70] Van den Broeke 2012: 99-100 en fig. 3.37.
[71] V50.156 (S150.90 laag 3).
[72] Van den Broeke 2012: 114.

Ten oosten van voorgaande kuilen kunnen ook **S50.87 en S50.88** als de onderkant van een silo aangeduid worden. Hetzelfde geldt voor **S50.89**, net ten noordwesten van S50.85. In het vlak tekenden deze sporen zich af als ovale kuilen met een bruin gevlekte vulling met spikkels houtskool en in mindere mate brokken ijzerzandsteen erin. In doorsnede waren deze sporen eerder onregelmatig afgelijnd en maximaal 30 cm diep bewaard. Uit S50.89 werden twee fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld, gemagerd met chamotte.[73]

Verder verspreid binnen deze sporencluster betreffen ook sporen **S50.92; S50.93 en S50.145** de onderkant van een silo. De ronde sporen S50.92 en S50.93 (diam. ca. 0,80 m) hadden een grijsbruine vulling en bleken in doorsnede ca. 15 cm diep. S50.145 (diam. 1 m) had een bruin gevlekte vulling. De coupe moest echter op ca. 30 cm diepte gestaakt worden door het opkomende grondwater.

Uit S50.92 werden 47 fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld die ook dit spoor in de late bronstijd dateren.[74] Meerdere rand- en wandfragmenten hebben toebehoord aan eenzelfde recipiënt (*Afb. 42-43*), nl. een drieledige schräghalspot (Simons 3, Van den Broeke type 43), een type dat ook in S50.90 (laag 3) werd aangetroffen. Opvallend bij de aangetroffen pot, die grotendeels bewaard is, is dat bodemfragmenten – op een enkel stuk na – ontbreken. De schräghalspot heeft een lange hals, een van boven afgeplatte rand (diameter van 23 cm) en een vlakke bodem. Zowel de hals als de overgang van de schouder naar de buik is versierd met een rij vingertopindrukken. De vorm dateert in de late bronstijd – vroege ijzertijd. Het voorkomen van meerdere horizontale rijen met indrukken, blijft volgens Vandenbroeke echter beperkt tot de late bronstijd.[75]



Afb. 42: Twee fragmenten van een drieledige schräghalspot (Simons 3, Van den Broeke type 43). Zowel de hals als de overgang van de schouder naar de buik is versierd met een rij vingertopindrukken (S50.92, V50.134).

[73] V50.135 (S50.89).
[74] V50.134 en V50.124 (S50.92).
[75] Van den Broeke 2012: 114.



Afb. 43: Twee fragmenten van een drieledige schräghalspot (Simons 3, Van den Broeke type 43). Zowel de hals als de overgang van de schouder naar de buik is versierd met een rij vingertopindrukken (S50.92, V50.134).

Daarnaast waren in het spoor ook een twee randfragmenten van een harpstedt-achtige pot met een korte hals aanwezig (Van den Broeke type 55a, *Afb. 44)* . Het baksel van deze pot is gemagerd met grove brokken chamotte. In tegenstelling tot de klassieke harpstadt potten heeft de aangetroffen pot een onversierde rand en een onbesmeten wand. De datering is dan ook eerder (tweede helft) late bronstijd (vgl. VDB fig. 3.20 nr. 1). 29 fragmenten zijn vervaardigd in een donkergrijs baksel, eveneens gemagerd met chamotte. Op te merken is dat deze fragmenten overlangs gespleten lijken te zijn. Het betreffen hierbij allemaal de binnenkant van wandfragmenten: de vermoedelijke dikte van de scherven wordt geschat op ca. 12 mm.



Afb. 44: Rand van een harpstedt-achtige pot met een korte hals (Van den Broeke type 55a; S50.92, V50.124).

Uit S50.93 werden 1 rand- en 1 wandfragment aangetroffen[76], die samen met het randfragment uit S50.85 (*supra*)[77] toebehoort hebben aan eenzelfde eenledige pot met een korte hals en opstaande rand (Simons 1/Vandenbroeke 23, *Afb. 39*).

Cluster 2

In het oosten van de werkput werd, rondom kuil S50.2 (*infra*), een tweede cluster van silo's aangeduid (S50.76, S50.77, S50.78, S50.79, S50.80, S50.81 S50.146 en S50.151). Kuilen S50.77 en S50.79 betroffen ronde kuilen (diam. 0,65 tot 1,15 m) en hadden in het vlak een grijze tot grijsbruine (gevlekte) vulling. S50.76 en S50.78 waren ovaal van vorm (ca. 0,65/0,95 m x 0,45/0,70 m) en hadden een eerder bruine vulling. Jammer genoeg konden deze sporen door het opkomende grondwater niet volledig onderzocht worden en moesten de coupes op een diepte van 25 tot 30 cm gestaakt worden.

In het zuidwesten van deze cluster betreft ook kuil S146 de onderkant van een silo. Deze ronde kuil had een diameter van 90 cm. De kuil met bruingrijze vulling bleek in doorsnede 28 cm diep. Uit de vulling werd een fragment handgevormd aardewerk ingezameld, gepolijst en gemagerd met chamotte.[78]

Of ook S50.80 en S50.81, die in doorsnede slechts 10 tot 15 cm diep bewaard bleven, de onderkant van een silo betreffen is mogelijk. In het vlak tekenden deze spoor zich af als ovale (S50.80, 0,8 x 0,65) tot afgeronde vierkante (S81, 0,90 x 0,90) sporen met een grijs(bruine) vulling. S50.151, die in het vlak een afgeronde vierkante vorm (ca. 1 x 1 m) had, leverde naast één fragment huttenleem en twee fragmenten ijzerzandsteen ook 16 fragmenten handgevormd aardewerk op. Deze fragmenten zijn vervaardigd in een matig hard gebakken baksel, gemagerd met chamotte. Drie fragmenten zijn gepolijst.[79]

.

Overige kuilen en paalkuilen

Van 65 sporen [80], die verspreid over de werkput voorkomen, kan niet meer gezegd worden dan dat het om kuilen en/of paalkuilen gaat. Er kon geen structuur in de sporen herkend worden.

Kuil S50.2, aangeduid in het noordoosten van de werkput, valt op door zijn zwarte houtskoolrijke vulling (*Afb. 45*). Zowel in het vlak als de doorsnede bestaat dit spoor uit een zwarte houtskoolrijke laag (laag 1) die wordt omgeven door een roestrode band (laag 2). In doorsnede bleek het spoor 8 cm diep bewaard (*Afb. 46*).

[76] V50.126.
[77] V50.130
[78] V50.165 (S50.146)
[79] V150.64 en V50.179.
[80] S50.2, S50.4, S50.5, S50.6, S50.8, S50.13, S50.15, S50.18, S50.20, S50.25, S50.26, S50.27, S50.28, S50.29, S50.32, S50.33, S50.34, S50.35; S50.37, S50.38, S50.39, S50.40, S50.42, S50.53-S50.56, S50.62, S50.65, S50.67, S50.70, S50.84, S50.94, S50.95, S50.97, S50.99 S50.100, S50.101, S50.102, S50.103, S50.106, S50.107, S50.109, S50.111, S50.112, S50.114, S50.117, S50.118, S50.124, S50.125, S50.126, S50.128, S50.129, S50.130, S50.131, S50.135, S50.136, S50.137, S50.138, S50.140, S50.142, S50.152-S50.155.



Afb.45: S50.2 in het vlak



Afb.46: S50.2 in doorsnede

De aangesneden paalkuilen waren ovaal of rond. De ovale exemplaren hadden een breedte van 0,34 m tot 0,52 m en een lengte van 0,44 m tot 0,70 m. De ronde sporen hadden een diameter, variërend tussen 15 cm en 40 cm. Het merendeel van deze sporen had een(licht)bruingrijze vulling. Enkele sporen waren zowel in het vlak als in doorsnede vaag afgelijnd en hadden een eerder lichtgrijze vulling. Als bijmenging werden in meer of mindere mate spikkels houtskool en sporadisch verbrande leem aanwezig. In doorsnede waren de sporen komvormig en tussen 4 en 28 cm.

Ook de ovale tot ronde kuilen hadden (licht) bruingrijze of lichtgrijze vulling. De kuilen bleken in doorsnede tussen 8 tot 35 cm diep. Of ook spoor S50.113, die aansluit tegen de zuidelijke putwand van de werkput, de aanzet van een greppel betreft blijft onduidelijk. Het spoor met een gevlekte bruingrijze vulling was in doorsnede zeer onregelmatig afgelijnd en maximaal slechts 15 cm diep bewaard.

Uit deze sporen werd acht fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld, vervaardigd in een matig hard gebakken baksel, gemagerd met chamotte.[81] Hierbij was, uit S50.113, één wandfragment met restanten van 2 rijen vingertopindrukken aanwezig. Het voorkomen van meerdere horizontale rijen met vingertopindrukken blijft volgens Vandenbroeke beperkt tot de late bronstijd.[82]

Postmiddeleeuwse perceelgreppels

De werkput wordt centraal doorsneden door een ca. 2,7 m brede gracht (S150.1). Op basis van haar scherpe aflijning, haar bruinrode gevlekte vulling (cfr. Ap2) met aanwezigheid van steenkool, houtskool, baksteen en haar ligging op een NW-ZO georiënteerde perceelsgrens kan deze gracht als recente perceelsgracht geïnterpreteerd worden. Uit de vulling werden vier fragmenten roodbakkend aardewerk, en enkele fragmenten baksteen en (ijzerzand)steen ingezameld.

Ook de in het westen van de werkput greppel aangeduide greppel S150.17 kan als (voormalige) perceelsgrens worden aangeduid. Deze ca. 0,70 m brede NW-ZO georiënteerde greppel had een lichtbruine tot grijsbruin gevlekte vulling en situeert zich op een huidige perceelsgrens. Het spoor had in doorsnede een vlakke bodem en schuin oplopende wanden en bleek ca. 35 cm diep bewaard. Op te merken is dat uit de greppel naast een fragment roodbakkend aardwerk ook enkele lithische artefacten in silex en wommersomkwartsiet eén handgevormd aardewerk gerecupereerd, dat als opspit kan worden aangeduid.

Twee kuilen, S50.83 en S50.82 doorsnijden gracht S1. Deze kuilen hadden een gelijkaardige sterk gevlekte bruine vulling en kunnen op basis daarvan in dezelfde periode worden onderverdeeld.

[81] V50.55 (S50.15); V50.153 (S50.107); V50.148 (S50.113) V50.158 (S50.130) en V50.161 (S50.117).
[82] Van den Broeke 2012: 114.

5. CONCLUSIE

In 2016 werd door *Fluxys Belgium* een aardgasvervoerleiding aangelegd die het aardgasstation gelegen aan de Fabrieksstraat te Tessenderlo en een nieuw te realiseren drukreduceerstation aan het afrittencomplex van de E314 te Diest (afrit nr. 25) verbindt.

In 2013 voerde *Condor Archeological Research bvba* voor het voorliggende traject een vooronderzoek uit waarin het archeologisch potentieel van de gronden die door de leiding aangesneden werden, werd geëvalueerd. Het gebied, waarbij het tracé een interessant landschap doorkruist met meerdere getuigenheuvels en valleien, kent vele archeologische vindplaatsen, vooral uit de prehistorie.

Enkele zones werden geselecteerd om voorafgaand aan de werken te onderzoeken door middel van een archeologisch booronderzoek. Voorts stelde men voor om twee zones voorafgaandelijk d.m.v. proefsleuven te onderzoeken. Ook diende op het gehele tracé een archeologische begeleiding plaats te vinden.

Het archeologisch booronderzoek werd in 2013 door *Condor Archeological Research bvba* uitgevoerd. Bij het onderzoek werden geen archeologisch relevante indicatoren aangetroffen die wezen op de aanwezigheid van een vuursteenvindplaats binnen het tracé.[83]

Het archeologisch onderzoek, dat *ARON bv* in opdracht van *Fluxys NV* uitvoerde, vond plaats in de periode tussen 4 april en 20 juli 2016. Dit onderzoek omvatte de archeologische begeleiding van het gehele tracé. Verder werd in overleg met het *Agentschap Onroerend Erfgoed* beslist om de zone ter hoogte van de Rothstraat, die voorafgaandelijk diende te worden onderzocht, te vervangen door een archeologisch opgraving. Deze werd uitgevoerd voor de feitelijke start van de werf. De locatie te Lummen, Kambergenstraat kon niet voorafgaandelijk onderzocht worden aangezien de aanwezige bomen pas na het verkrijgen van de vergunning gekapt konden worden.

Tijdens het onderzoek werden op 21 locaties één of meerdere archeologische sporen en/of vondsten aangetroffen. Deze locaties bevinden zich verspreid over het tracé, met waarnemingen te Tessenderlo (1), Diest (6), Lummen (12) en Halen (2). Op het merendeel van deze locaties werden slechts enkele sporen (één tot zes) aangeduid. Slechts vijf locaties omvatten meerdere sporen. Het betreft hierbij de vindplaatsen te Diest-Rothstraat (WP19 – 9 sporen), Lummen-Kruisstraat (WP35– 27 sporen), Lummen- Streukensstraat (WP37 – 18 sporen), Lummen-Kammenstraat (WP42 – 9 sporen) en Halen-Vinnehoekbeek/weg nr. 32 (WP50 – lithische artefacten en 156 sporen).

Het merendeel van de sporen werd aangetroffen bij de aanleg van de B-sleuf. Dit kan enerzijds verklaard worden door het feit dat een groot deel van de A-sleuf é werd aangelegd in een reeds verstoorde bodem (vooral in het noorden van het traject). Anderzijds werd meer in zuidelijke richting (vanaf WP17) regelmatig een plaggendek aangesneden. Het vlak van de A-sleuf werd regelmatig in dit pakket aangelegd, waardoor enkel (mogelijke) recente sporen zichtbaar werden. Enkel op de flanken en hogere toppen werd de C- of C2-horizont, bestaande uit dekzand dan wel tertiair materiaal, reeds in de A-sleuf aangesneden en waren enkele oudere sporen aanwezig (o.a. WP19, WP24, WP26, WP34, WP35 en WP42). Het vlak van de B-sleuf werd overal aangelegd in het dekzand dan wel het tertiair materiaal.

Het aantal waarnemingen uit de steentijd ligt bijzonder laag. Naast een enkele losse vondst ter hoogte van de Dikke EIkstraat te Lummen (WP33) werd enkel te Halen-Vinnehoekbeek/weg nr. 32 (WP50), op een hoger gelegen zandrug ten oosten van de vallei van het Zwartwater en de Demer, een lithische vondstenconcentratie aangesneden. Omwille van de aanwezigheid van sporen uit de metaaltijden op dezelfde locatie (*infr*a) is het

[83] Van de Velde e.a. 2013.

mogelijk dat lithische artefacten van deze periode in het ensemble vermengd zijn geraakt. Desondanks wijst onder meer de aanwezigheid van een montbanikling, een marebladspits en het hoge aandeel wommersomkwartsiet op een duidelijke mesolithische occupatie. De marebladspits is eerder kenmerkend voor het midden-mesolithicum.

Op dezelfde hoger gelegen zandrug ten oosten van de vallei van het Zwartwater en de Demer (WP50) doorsnijdt het tracé een nederzetting uit de late bronstijd. Een hoofdgebouw en een mogelijk bijgebouw werden aangeduid in het noordwesten van de werkput, vijf spiekers en twee clusters van silo's zijn ten zuiden en oosten hiervan aanwezig. Het aantreffen van enkele scherven met gebroken kwarts duidt aan dat de site ook een oudere component uit het midden-neolithicum tot de midden-bronstijd kent, waarbij de bewoning in de (nabije) omgeving van deze werkput te verwachten is. De site sluit zo aan bij het gekende fenomeen van de 'zwervende erven', waarbij de bewoning bestond uit een klein aantal huizen die elke generatie, mogelijk zelfs vaker, verlaten werden om elders in het akkercomplex een nieuw erf op te richten.[84] Het stichten van nieuwe erven op steeds andere locaties werd vroeger vooral functioneel verklaard als het gevolg van de beperkte duurzaamheid van de houtconstructie van de huizen én door uitputting van de akkers. Tegenwoordig denkt men dat ook een cultureel element een rol kan spelen en dat erven verlaten werden wanneer de stichters ervan overleden waren.[85] Bij het verlaten van een erf werden rituelen uitgevoerd, getuigen de verlatingskuilen die vaak op de erven worden aangetroffen.[86] Ook het aangetroffen materiaal in één silo, waarin een quasi volledige pot (op de bodem na) werd aangetroffen, naast meerdere fragmenten van een tweede pot die overlangs gespleten lijken te zijn, kan een rituele herkomst worden toegekend.

Archeologische sporen uit de brons- en ijzertijd komen verder slechts nog op één locatie voor. Aan de Kruisstraat te Lummen (WP35) werden meerdere paalkuilen aangetroffen die in de late bronstijd-ijzertijd gedateerd worden. Hierin kon één spieker herkend worden. De aangetroffen sporen kunnen als de rand van een nederzetting beschouwd worden. Meer nederzettingssporen zijn vermoedelijk hogerop de uitloper van de heuvelrug (Willekesberg) te situeren. De sterk gefragmenteerde, en enigszins verweerd fragmenten zijn hierbij als nederzettingsruis aan te duiden, dat met grond in de vulling van de aangetroffen sporen is terechtgekomen. Opvallend is verder de vondst van een fragment van een vijfribbige glazen armband uit de late ijzertijd-vroeg-Romeinse periode, die als aanlegvondst in dezelfde put werd ingezameld.

Romeinse sporen en vondsten werden – uitgezonderd de hierboven besproken glazen armband – niet aangetroffen.

Een site uit de volle middeleeuwen werd aangesneden aan de Streukensstraat te Lummen (WP37). Zowel aan de noord- als zuidrand van deze werkput bleken enkele greppels aanwezig, die als erfafbakening kunnen worden beschouwd. Hiertussen werden één waterput, één mogelijke waterkuil en enkele bijkomende (paal)kuilen en greppels aangeduid.

De overige sporen, die verspreid over de werkputten en verspreid over het ganse tracé voorkomen, houden eerder verband met vroegere en/of meer recente landinrichting. Verspreid over het traject werden meerdere houtskoolmeilers aangetroffen, die wijzen op de productie van houtskool (late ijzertijd tot de vroege middeleeuwen).

Tenslotte komen meerdere greppels voor die gerelateerd kunnen worden aan het laatmiddeleeuwse en latere cultuurlandschap. Het betreffen hierbij grotendeels voormalige perceelsgreppels en/of afwateringgreppels.

[84] Hiddink 2005, 107-108.
[85] Koot e.a. 2004, 95.
[86] Van den Broeke 2002, Van den Broeke 2005, Van den Broeke 2015.

Bibliografie

BAEYENS L. & SCHEYS G. 1958: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Diest 76W*, Brussel.

BAEYENS L. 1960: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij kaartblad Tessenderlo 61W*, Brussel.

BAEYENS L. 1974a: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Paal 61^{E}*, Brussel.

BAEYENS L. 1974b: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Herk-de-Stad 76^{E}*, Brussel.

BALL E. A. G. & JANSEN R. 2018: Synthetiserend onderzoek naar locatiekeuze en bewoningsdynamiek tussen 1500 v. Chr. en 1500 n. Chr. Op basis van archeologisch onderzoek in het Malta-tijdperk, In: Ball et al. (red.), *Drieduizend jaar bewoningsgeschiedenis van oostelijk Noord-Brabant*, NAR 61, Amersfoort.

BARTELS M. 1999 (red.): *Steden in scherven/cities in sherds. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Zwolle/Amersfoort.

BORREMANS R. & R. WARGINAIRE 1966: *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965,* Rotterdam.

BOURGEOIS J., CHERRETTE B. & BOURGEOIS I. 2003: *Bronze Age and Iron Age communities in North-Western Europe*, Brussel.

BROOTHAERS L. (sd): *Geologie van Vlaanderen. Een schets*, Brussel.
(https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/pdf/geologieSchetsWeb.pdf)
.

BRUIJN A. 1963: Die mittelalterliche keramische Industrie in Sud-Limburg, *Berichten R.O.B.* 12/13-1962/63, 356-459.

BRUIJN A. 1965: *De middeleeuwse pottenbakkerijen in Zuid-Limburg (Nederland)*, Publicaties van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum te Tongeren 9, Tongeren.

CHALLE S., DE LONGUEVILLE S., DELAUNOIS E. & C. HARDY 2017: *Fouilles préventives dans le parc et sur les abords du Château Noël à Andenelle: du chantier au laboratoire, dialogue entre la réalité de terrain et la recherche céramologique*, in: C. Piechowski (coord.), La derle - Li dièle. L'habile argile du Condroz. Vingt siècles de céramiques en terres d'Andenne (Les dossiers de l'IPW, 22), Namur, 141-150.

DE CLERCQ W., BASTIAENS W., DEFORCE K., DESENDER K., ERVYNCK A., GELORINI V., HANECA K., LANGOHR R. EN VAN PETEGEM A. (2001) Waarderend en preventief archeologisch onderzoek op de Axxes-locatie te Merelbeke (prov. Oost-Vlaanderen): een grafheuvel uit de Bronstijd en een nederzetting uit de Romeinse periode, *Archeologie in Vlaanderen* VIII, 123 – 164.

DEFORCE K., GROENEWOUDT B. & HANECA K. 2020: *2500 years of charcoal production in the Low Countries: The chronology and typology of charcoal kilns and their relation with early iron production*.

DE GEYTER G. (ED) 1999: *Toelichtingen bij de geologische kaart van België, Vlaams Gewest. Kaartblad* 25 Hasselt, Brussel.

DE GROOTE K. 2008: Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw), *Relicta Monografieën* 1, twee delen, Brussel.

DE GROOTE K. 2015: Technische en typologische analyse van het aardewerk uit drie afvalcontexten (13de-16de eeuw) afkomstig uit de cisterciënzerinnenabdij van Herkenrode, *Relicta* 13, 201-300.

DELAURÉ J. 2012: *IJzerzandsteen: een ijzersterke troef voor Noord-Hageland, Regionaal landschap Noord-Hageland*, Aarschot. (http://www.rlnh.be/sites/default/files/rlnh_ijzerzandsteen_low.pdf)

DEEBEN J. & RENSINK E. 2005: Het Laat-Paleolithicum in Zuid-Nederland, In: Deeben et al. (eds.), De Steentijd van Nederland, *Archeologie* 11/12, 171-199.

DEVILLE T. & HOUBRECHTS S. 2012: *Aardgasvervoerleiding Tessenderlo (Schoonhees) – Diest (Webbekom) (gemeentes Tessenderlo, Beringen, Lummen, Halen en Diest). Archeologisch bureauonderzoek (Condor Rapporten 70)*, Bilzen.

FREDERICKX E. EN S. GOUWY ED. 1996: *Toelichting bij de Quartair Geologische Kaart. Kaartblad 25 Hasselt*, Leuven.

GERRITSEN, F. 2003: *Local identities: landscape and community in the late prehistoric Meuse-Demer-Scheldt region*, Amsterdam.

GROENEWOUDT B. 2007: Charcoal Burning and Landschape Dynamics in the Early Medieval Netherlands, *Ruralia 6*, 327-337.

GROENEWOUDT B. 2019: Houtskoolmeilers: Een nieuw perspectief op de mobiliteit van woonplaatsen akkerland en bos, *Archeologie in Nederland 2019/3*, 40-45.

HIDDINK H. 2005: Archeologisch onderzoek aan de Beekseweg te Lieshout*, Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 18*, Amsterdam.

HIDDINK H.A. 2014: Huisplattegronden uit de late prehistorie in Zuid-Nederland. In: A.G. Lange/E.M. Theunissen/J.H.C. Deeben/J. van Doesburg/J. Bouwmeester/T. de Groot, 2014 (red.): *Huisplattegronden in Nederland. Archeologische sporen van het huis*. Amersfoort/Eelde, 367-419.

KOOT C.W. & BERKVENS R. (red.) 2004: Bredase akkers eeuwenoud: 4000 jaar bewoningsgeschiedenis op de rand van zand en klei*, ROB Rapportage Archeologische Monumentenzorg 102*, Breda.

LANGE A.G., THEUNISSEN E.M., DEEBEN J.H.C., VAN DOESBURG J., BOUWMEESTER J. & DE GROOT T. 2014 (red.): *Huisplattegronden in Nederland. Archeologische sporen van het huis*. Amersfoort/Eelde, 367-419.

LANGOHR L. 2001: L'anthropisation du paysage pédologique agricole de la Belgique depuis le Néolithique ancien – Apports de l'archéopédologie*. Etude et gestion des sols* (8(2)).

LAUWERIJS E. 1975-76: Céramiques du Xe au XIIIe siècle trouvés a Huy en 1971-72, *Bulletin du Cercle Archéologique Hesbaye-Condroz* XIV, 95-132.

MARTENS M., VYNCKIER G., DE GROOTE K., COOREMANS B. en J. VAN LAECKE., 2019: Middeleeuwse bewoning langs de Benedenstraat te Wezemaal (Vlaams-Brabant). Eindverslag van een toevalsvondst, *Onderzoeksrapporten agentschap Onroerend Erfgoed* nr. 130, Brussel.

MER GRUP 2014: *GRUP Leidingsstraat Tessenderlo (Schoonhees) – Diest (Webbekom). Plan-MER. Niet-technische samenvatting (Antea Group Rapport),* Antwerpen.

TOL A.J., VERHAGEN J.W.H.P. & VERBRUGGEN M. 2012: *Leidraad inventariserend veldonderzoek. Deel: karterend booronderzoek versie 2.0.*

VAN DEN BROEKE P.W. 1980: Een rijk gevulde kuil met nederzettingsmateriaal uit de IJzertijd, gevonden te Geleen, prov. Limburg, *Analecta Praehistorica Leidensia* 13, 102-113.

VAN DEN BROEKE PW. 1987: De dateringsmiddelen voor de ijzertijd. In: VAN DER SANDEN WA.B. & VAN DEN BROEKE PW (red). *Getekend Zand. Tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen,* Bijdragen tot de studie van het Brabants Heem 31, Waalre, 23-43.

VAN DEN BROEKE P.W. 2002: Een vurig afscheid? Aanwijzingen voor verlatingsrituelen in ijzertijdnederzettingen. In: H. Fokkens & R. Jansen (red.), *2000 jaar bewoningsdynamiek. Brons- en ijzertijdbewoning in het Maas-Demer-Scheldegebied*, Leiden, 45-61.

VAN DEN BROEKE P.W. 2005: Gifts to the gods - Rites and cult sites in the bronze Age and the Iron Age. In: L.P. Louwe Kooijmans, P.W. van den Broeke, H. Fokkens & A.L. van Gijn (red.), *The Prehistory of the Netherlands. Amsterdam*, 659 - 677.

VAN DEN BROEKE P.W. 2012: *Het Handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en Romeinse tijd van Oss-Ussen. Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.

VAN DEN BROEKE P.W. 2015: Het verlatingsritueel: een poging tot reconstructie, In: E. A. G. Ball & S.Arnoldussen (red.), *Metaaltijden 2: Bijdragen in de studie van de metaaltijden*, Leiden, 83-99.

VANDERGINST V. & SMEETS M. 2010: *De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen Lommel-Ham (DN600) en Ham-Tessenderlo (DN350). Archeo-rapport 34*. Kessel-Lo.

VAN DER VEKEN B. & WEEKERS-HENDRIKX B. A. T. M. (red.) 2020: *Dilsen-Stokkem, Heilderveld (fase 2). Een archeologische opgraving (VEC-Rapport 98)*, Geel.

VAN DE VELDE E., DEVILLE T. & HOUBRECHTS S. 2013: *Aardgasvervoerleiding Tessenderlo (Schoonhees) – Diest (Webbekom) (gemeentes Tessenderlo, Beringen, Lummen, Halen en Diest). Waarderend booronderzoek (Condor Rapporten 117)*, Bilzen.

VAN LIEFFERINGE N., SMEETS M. & FOCKEDEY L. 2012: *Het archeologisch vooronderzoek in Tessenderlo-Schoonhees (fase 5). Archeo-rapport 90*. Kessel-Lo

VAN RANST E. EN SYS C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*, Gent.
VERHAGEN, J.W.H.P., RENSINK E. & CROMBÉ PH. 2011: Optimale strategieën voor het opsporen van Steentijdvindplaatsen met behulp van booronderzoek. Een statistisch perspectief *(Rapportage Archeologische Monumentenzorg 197).*

VERHOEVEN M., ELLENKAMP G.R. & KEIJERS D.M.G. 2010: Een archeologische verwachtings –en beleidsadvieskaart voor de gemeente Echt-Susteren. Deelrapport II: Landschap en archeologie, *RAAP-rapport* 1951, 87 en 101.

YPERMAN W, FOCKEDEY L & SMEETS M 2012a: Het archeologisch vooronderzoek aan de schans te Tessenderlo – Schoonhees. Archeo – rapport 88.

YPERMAN W & SMEETS M 2012b: Boor- en proefputtenonderzoek te Tessenderlo-Schoonhees (fase 5), onuitgegeven rapport, Tessenderlo Chemie NV

Websites:
https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/121006
cartoweb.be
dov.vlaanderen.be
klip.vlaanderen.be
http://cai.onroerenderfgoed.be
http://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1024695&param=inhoud&ref=search
http://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1023317&param=inhoud&ref=search
https://geo.onroerenderfgoed.be/
https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten
https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus
https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/content/images/Code_van_Goede_Praktijk.pdf
https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/projects/downloads/Begrippenlijst_feb2013.pdf

https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf
www.cartesius.be
www.geopunt.be
www.ngi.be
www.onroerenderfgoed.be/assets/files/content/downloads/140915_LV_RWO_Brochure_regelgeving.pdf

Neremweg 110 · B-3700 Tongeren • T +32(0) 12 22 52 50 • F +32(0) 12 77 00 34 • info@aron-online.be • www.aron-online.be

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 1135

Archeologische begeleiding i.k.v. de aanleg van de aardgasvervoerleiding Tessenderlo-Diest:

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys nv

BIJLAGEN

Inge Van de Staey & Petra Driesen
Mei 2022

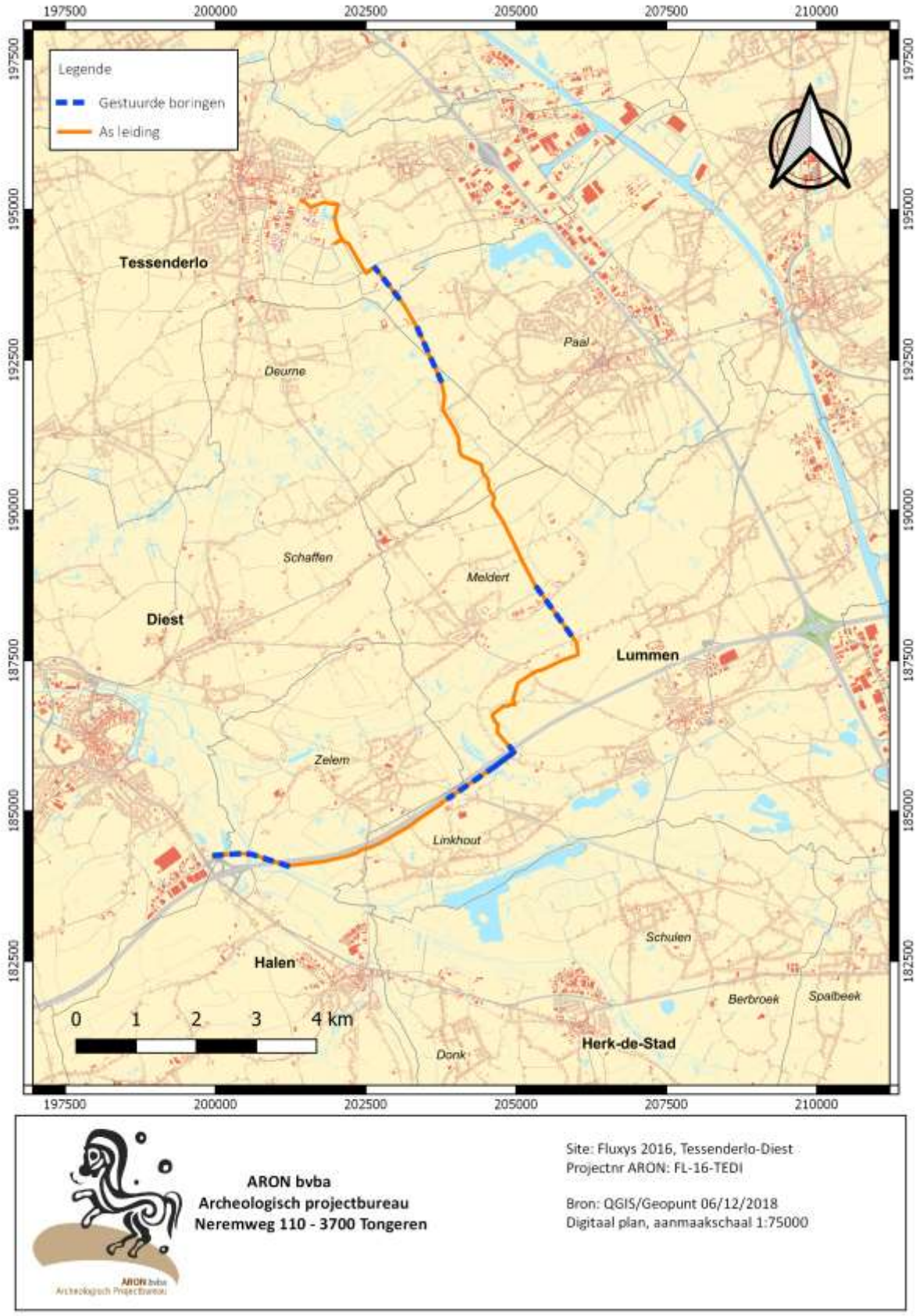


BIJLAGEN

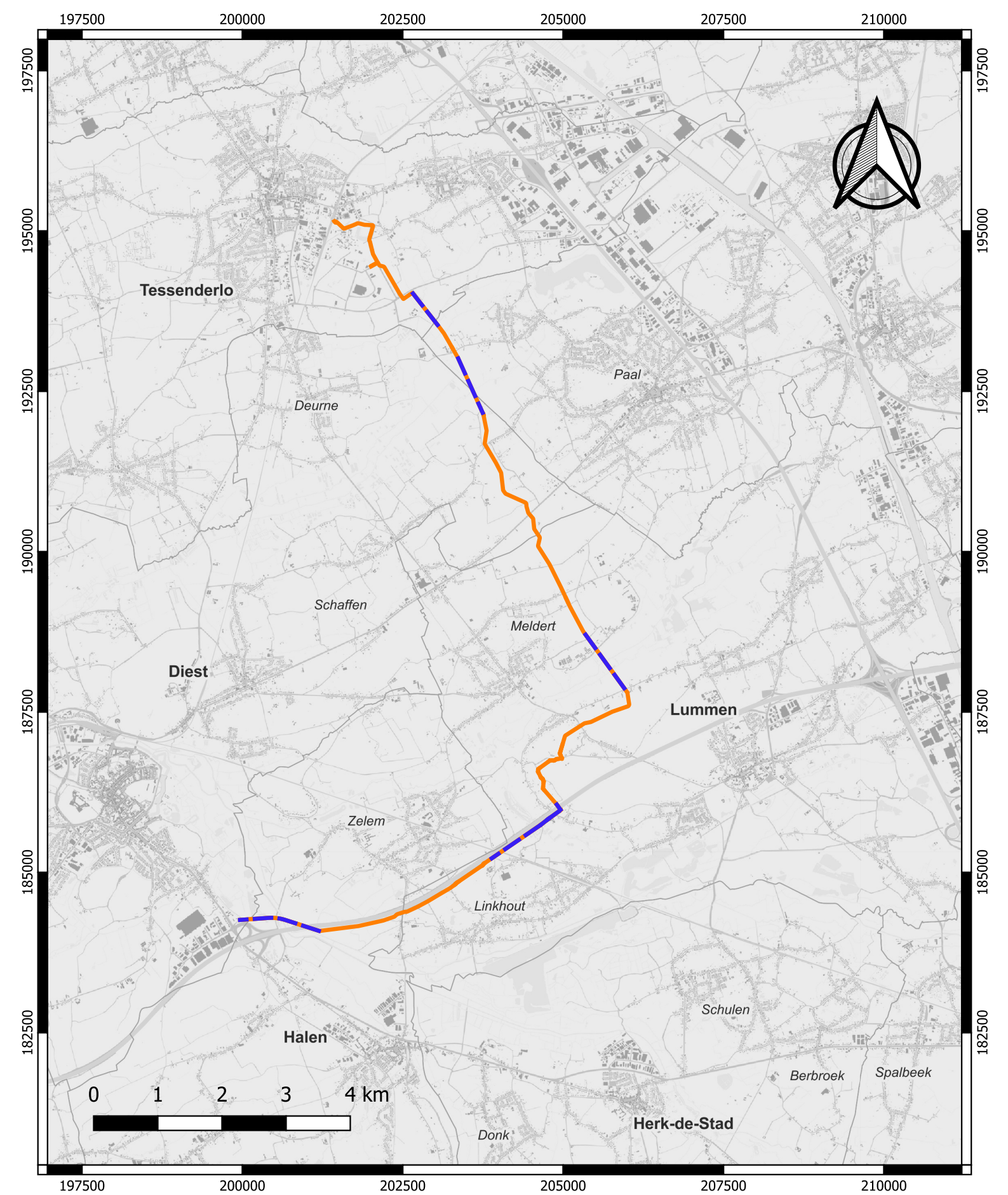
Bijlage 1: Administratieve gegevens
Bijlage 2: Overzichtsplan GRB
Bijlage 3: Periodentabel
Bijlage 4: Lijst van afkortingen
Bijlage 5: Fotolijst
Bijlage 6: Sporenlijst
Bijlage 7: Vondsten- en stalenlijst
Bijlage 8: Overzichts- en detailplannen
Bijlage 9: Coupetekeningen
Bijlage 10: Vergunningen

Projectcode:	FL-16-TEDI
Vindplaatsnaam	Fluxys-tracé Tessenderlo-Diest
Opdrachtgever:	Fluxys NV (BE 0402.954.628) Administratieve zetel: Kunstlaan 31 1040 Brussel
Opdrachtgevende overheid:	Agentschap Onroerend Erfgoed
Uitvoerder:	Aron bv
Vergunninghouder:	Petra Driesen
Dossiernummer vergunning:	2016/138
Begin vergunning:	4 april 2016
Einde vergunning:	Einde der werken
Aard van het onderzoek:	Archeologische opgraving
Begindatum onderzoek:	4 april 2016
Einddatum onderzoek:	20 juli 2016
Provincie:	Limburg; Vlaams-Brabant
Gemeente:	Limburg: Tessenderlo – Beringen – Lummen – Halen Vlaams-Brabant: Diest
Deelgemeente:	Limburg: Tessenderlo - Paal – Meldert – Lummen – Linkhout – Zelem - Halen Vlaams-Brabant: Schaffen - Webbekom
Adres:	/
Kadastrale gegevens:	Zie tekst (afzonderlijke werkputten)
Bounding box	xMin, yMin: 199962.05,184089.15 xMax, yMax: 206026.56, 195151.60
Bodem:	varia
Archeologisch depot:	Fluxys NV (BE 0402.954.628) Administratieve zetel: Kunstlaan 31 1040 Brussel

Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische begeleiding van de werken : Fluxys tracé Tessenderlo-Diest
Omschrijving van de archeologische verwachtingen:	De leiding Diest-Tessenderlo is ca. 18 kilometer lang en gemiddeld 24m breed (plaatselijk soms breder) inclusief werfzones, strengzones en de in- en uittredepunten van de onderboringen. Het tracé doorkruist enkele getuigenheuvels en valleien. Het gebied kent vele archeologische vindplaatsen, vooral uit de prehistorie. In de zone ten zuiden van de Rothstraat te Diest passeert het tracé langs de gekende archeologische site CAI 2505, een grafveld uit de late bronstijd, en ter hoogte van Kampbergen te Lummen passeert het tracé vlak ten noorden van een vroegmiddeleeuwse grafcontext, CAI 51927. In 2012 werd er een archeologische bureaustudie uitgevoerd door Condor. Het tracé doorkruist enkele getuigenheuvels en valleien. Het gebied kent vele archeologische vindplaatsen, vooral uit de prehistorie. Enkele zones werden geselecteerd om voorafgaand aan de werken te bestuderen door een archeologisch booronderzoek. Een eerste fase van het archeologisch booronderzoek werd uitgevoerd in 2013 maar leverde geen prehistorische sites op.
Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:	Omstandige beschrijving van onderzoeksvragen, conform de bijzondere voorwaarden
Geplande werkzaamheden:	De aanleg van een aardgasleiding door Fluxys Belgium
Eventuele randvoorwaarden:	Conform de bijzondere voorwaarden



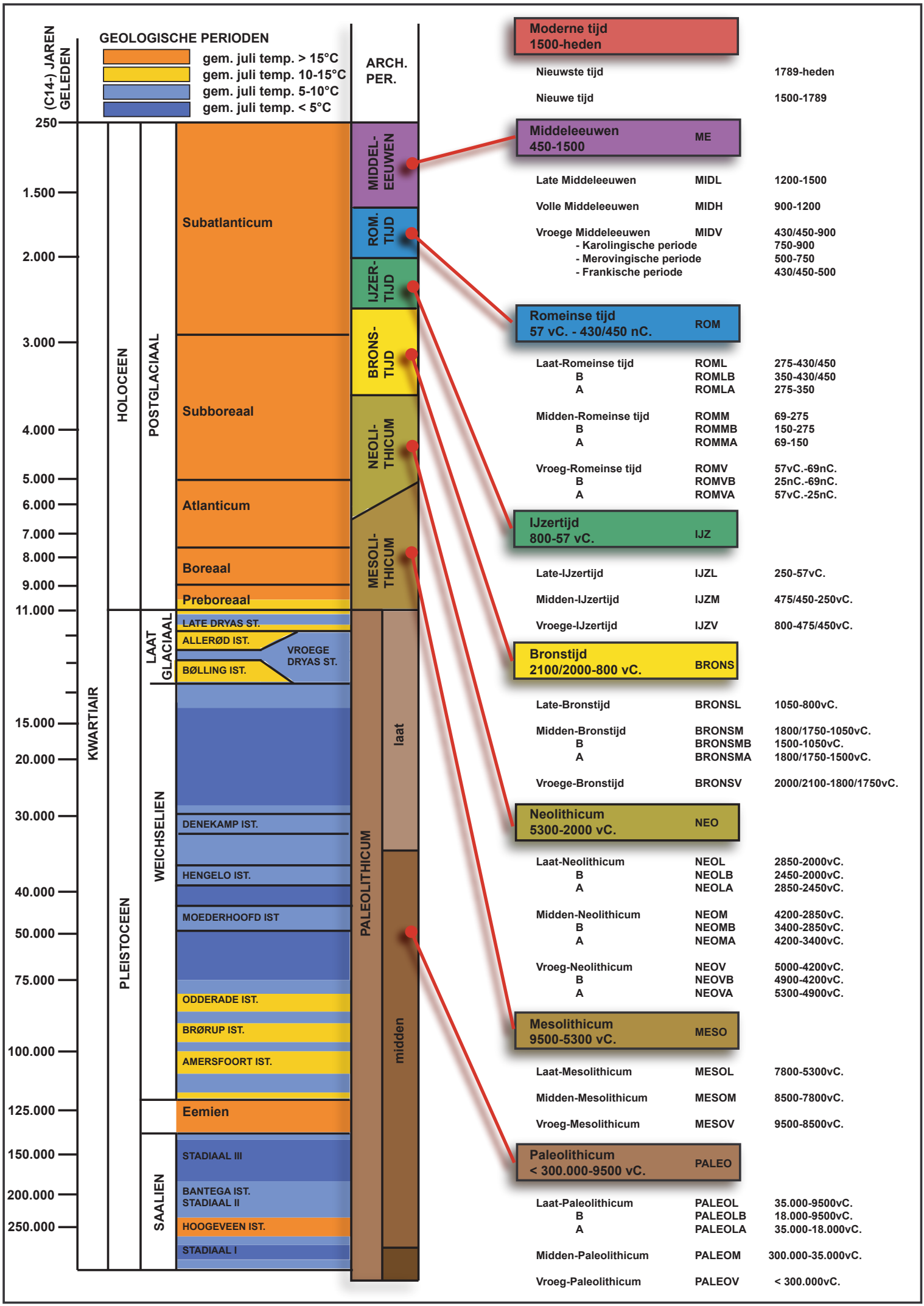
Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (rood).



ARON bv
Archeologisch projectbureau
Neremweg 110 - 3700 Tongeren

Site: Fluxys 2016, Tessenderlo-Diest
Projectnr ARON: FL-16-TEDI

Bron: QGIS/Geopunt 23/03/2022
Digitaal plan, aanmaakschaal 1:75000


GEOLOGISCHE PERIODEN
gem. juli temp. > 15°C
gem. juli temp. 10-15°C
gem. juli temp. 5-10°C
gem. juli temp. < 5°C
(C14-) JAREN GELEDEN
ARCH. PER.
250
1.500
2.000
3.000
4.000
5.000
6.000
7.000
8.000
9.000
11.000
15.000
20.000
30.000
40.000
50.000
75.000
100.000
125.000
150.000
200.000
250.000
KWARTIAIR
HOLOCEEN
PLEISTOCEEN
POSTGLACIAAL
LAAT GLACIAAL
WEICHSELIEN
SAALIEN
Subatlanticum
Subboreaal
Atlanticum
Boreaal
Preboreaal
LATE DRYAS ST.
ALLERØD IST.
BØLLING IST.
VROEGE DRYAS ST.
DENEKAMP IST.
HENGELO IST.
MOEDERHOOFD IST
ODDERADE IST.
BRØRUP IST.
AMERSFOORT IST.
Eemien
STADIAAL III
BANTEGA IST.
STADIAAL II
HOOGEVEEN IST.
STADIAAL I
MIDDEL-EEUWEN
ROM. TIJD
IJZER-TIJD
BRONS-TIJD
NEOLI-THICUM
MESOLI-THICUM
PALEOLITHICUM
laat
midden
Moderne tijd
1500-heden
Nieuwste tijd 1789-heden
Nieuwe tijd 1500-1789
Middeleeuwen
450-1500
ME
Late Middeleeuwen MIDL 1200-1500
Volle Middeleeuwen MIDH 900-1200
Vroege Middeleeuwen MIDV 430/450-900
- Karolingische periode 750-900
- Merovingische periode 500-750
- Frankische periode 430/450-500
Romeinse tijd
57 vC. - 430/450 nC.
ROM
Laat-Romeinse tijd ROML 275-430/450
B ROMLB 350-430/450
A ROMLA 275-350
Midden-Romeinse tijd ROMM 69-275
B ROMMB 150-275
A ROMMA 69-150
Vroeg-Romeinse tijd ROMV 57vC.-69nC.
B ROMVB 25nC.-69nC.
A ROMVA 57vC.-25nC.
IJzertijd
800-57 vC.
IJZ
Late-IJzertijd IJZL 250-57vC.
Midden-IJzertijd IJZM 475/450-250vC.
Vroege-IJzertijd IJZV 800-475/450vC.
Bronstijd
2100/2000-800 vC.
BRONS
Late-Bronstijd BRONSL 1050-800vC.
Midden-Bronstijd BRONSM 1800/1750-1050vC.
B BRONSMB 1500-1050vC.
A BRONSMA 1800/1750-1500vC.
Vroege-Bronstijd BRONSV 2000/2100-1800/1750vC.
Neolithicum
5300-2000 vC.
NEO
Laat-Neolithicum NEOL 2850-2000vC.
B NEOLB 2450-2000vC.
A NEOLA 2850-2450vC.
Midden-Neolithicum NEOM 4200-2850vC.
B NEOMB 3400-2850vC.
A NEOMA 4200-3400vC.
Vroeg-Neolithicum NEOV 5000-4200vC.
B NEOVB 4900-4200vC.
A NEOVA 5300-4900vC.
Mesolithicum
9500-5300 vC.
MESO
Laat-Mesolithicum MESOL 7800-5300vC.
Midden-Mesolithicum MESOM 8500-7800vC.
Vroeg-Mesolithicum MESOV 9500-8500vC.
Paleolithicum
< 300.000-9500 vC.
PALEO
Laat-Paleolithicum PALEOL 35.000-9500vC.
B PALEOLB 18.000-9500vC.
A PALEOLA 35.000-18.000vC.
Midden-Paleolithicum PALEOM 300.000-35.000vC.
Vroeg-Paleolithicum PALEOV < 300.000vC.

Kleur:

Blauw	**BL**
Bruin	**BR**
Donker (kleur)	**DO**
Geel	**GE**
Gevlekt	**VL**
Grijs	**GR**
Groen	**GRO**
Leemkleurig	**LE**
Licht (kleur)	**LI**
Oranje	**OR**
Paars	**PA**
Roest(kleurig)	**ROE**
Rood	**RO**
Wit	**WI**
Zwart	**ZW**

Samenstelling:

Baksteen	**Ba**
Dakpan	**Dp**
Fosfaat	**Ff**
Grind	**Gr**
Hout	**Ho**
Houtskool	**Hk**
Kalk	**Ka**
Kalksteen	**Ks**
Kei	**Kei**
Kiezel	**Kz**
Klei	**Kl**
Leem	**Le**
Leisteen	**Lei**
Mangaan	**Mn**
Mergel	**Me**
Moederbodem	**Moe**
Mortel	**Mo**
Silex	**Si**
Slak	**Sl**
Steenkool	**Sk**
Verbrand	**Vb**
Zand	**Za**
Zandsteen	**Zs**

Hoeveelheid:

Zeer weinig	**zw**
Weinig	**w**
Matig	**m**
Veel	**v**
Zeer veel	**zv**

Periodes:

bronstijd	**BRONS**
- vroege bronstijd	**BRONSV**
- midden bronstijd	**BRONSM**
- late bronstijd	**BRONSL**
ijzertijd	**IJZ**
- vroege ijzertijd	**IJZV**
- midden ijzertijd	**IJZM**
- late ijzertijd	**IJZL**
Romeins	**ROM**
- vroeg-Romeins	**ROMV**
- midden-Romeins	**ROMM**
- laat-Romeins	**ROML**
middeleeuwen	**MID**
- vroege middeleeuwen	**MIDV**
- volle middeleeuwen	**MIDVOL**
- late middeleeuwen	**MIDL**
- postmiddeleeuws	**MIDP**

Materiaalcategorie:

Aardewerk	**AW**
Bouwkeramiek	**BK**
Glas	**GL**
Metaal	**MET**
Mortel	**MO**
Organisch	**ORG**
Pleisterwerk	**PL**
Steen	**ST**
Terracotta	**TC**

Aardewerk:

Amfoor (ROM)	**AM**
Bijnasteengoed (MID)	**BSTG**
Dolium (ROM)	**DO**
Dunwandig (ROM)	**DW**
Faïence (MIDP)	**FAI**
Gebronsd (ROM)	**GB**
Geverfd (ROM)	**GV**
Gladwandig (ROM en MIDV)	**GW**
Grijsbakkend (MID)	**GRIJS**
Handgevormd	**HA**
Kurkwaar (ROM)	**KU**
Lowlands (ROM)	**LL**
Maaslands (MID)	**MAAS**
Majolica (MIDP)	**MAJ**
Pompejaans rood (ROM)	**PR**
Porselein (MIDP)	**POR**
Protosteengoed (MID)	**PSTG**
Roodbakkend (MID)	**ROOD**
Roodbeschilderd (MID)	**RBES**
Ruwwandig (ROM en MIDV)	**RW**
Steengoed (MID)	**STG**
Terra nigra (ROM)	**TN**
Terra rubra (ROM)	**TR**
Terra sigillata (ROM)	**TS**
Witbakkend (MIDP)	**WIT**
Wrijfschaal (ROM)	**MO**

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP01	A	Overzicht	DSC_0205 - DSC_0206	/	/	/	/
WP02	A	Overzicht	DSC_0136 - DSC_0138	/	/	ZZO	/
WP02	A	Overzicht	DSC_0139-DSC_0140	/	/	O	/
WP02	A	Overzicht	DSC_0142 - DSC_0143	/	/	O/Z	/
WP02	A	Profiel	DSC_0130 - DSC_0132	/	PP2.1	Z	/
WP02	A	Profiel	DSC_0133 - DSC_0135	/	PP2.2	ZW	/
WP04	A	Overzicht	DSC_0144 - DSC_0149	/	/	N	/
WP04	A	Overzicht	DSC_0150 - DSC_0151	/	/	NO/O	/
WP04	A	Overzicht	DSC_0200 - DSC_0203	/	/	Z	/
WP04	A	Overzicht	DSC_0204	/	/	ZW	/
WP04	A	Profiel	DSC_0194 - DSC_0196	/	PP4.1	NO	/
WP04	A	Profiel	DSC_0197 - DSC_0199	/	PP4.2	NO	/
WP06	A	Overzicht	DSC_0308 - DSC_0310	/	/	ZO	/
WP06	A	Profiel	DSC_0305 - DSC_0307	/	PP6.1	NO	/
WP06	B	Overzicht	DSC_0324 - DSC_0326	/	/	ZO	/
WP07	A	Overzicht	DSC_0311 - DSC_0314	/	/	Z	/
WP07	A	Profiel	DSC_0315 - DSC_0317	/	PP7.1	NO	/
WP07	B	Overzicht	DSC_0338 - DSC_0340	/	/	NW	/
WP07A	A	Overzicht	DSC_0327 - DSC_0329	/	/	W	/
WP07A	A	Overzicht	DSC_0330 - DSC_0332	/	/	NO	/
WP07A	A	Overzicht	DSC_0333	/	/	N	/
WP07A	A	Overzicht	DSC_0334	/	Zicht naar Fabrieksstraat	N	/
WP07A	A	Profiel	DSC_0318 - DSC_0320	/	PP7A.1	NW	/
WP07A	A	Profiel	DSC_0321 - DSC_0323		PP7A.2	NW	/
WP07A	B	Overzicht	DSC_0341 - DSC_0343	/	/	ZW	/
WP07A	B	Overzicht	DSC_0344 - DSC_0346	/	/	NO	
WP07A	B	Overzicht	DSC_0350 - DSC_0351	/	/	NO	/
WP08	A	Overzicht	DSC_0352	/	/	Z	/
WP08	A	Profiel	DSC_0335 - DSC_0337	/	PP8.1	ZO	
WP08	A	Profiel	DSC_0347 - DSC_0349	/	PP8.2	ZO	
WP08	A	Profiel	DSC_0353 - DSC_0355	/	PP8.3	ZW	
WP08	B	Overzicht	DSC_0356 - DSC_0361	/	/	O	
WP08	B	Overzicht	DSC_0362- DSC_0363	/	/	NO	/
WP08	B	Werkfoto	DSC_0365- DSC_0367	/	Zone thv intredepunt WP9	N	
WP09	A	Overzicht	DSC_0373 - DSC_0375	/	/	O	
WP09	A	Profiel	DSC_0370 - DSC_0372	/	PP9.1	ZO	/
WP10	A	Overzicht	DSC_0609 - DSC_0614	/	/	ZO	/
WP10	A	Overzicht	DSC_0627 - DSC_0632	/	/	Z	/
WP10	A	Overzicht	DSC_0646 - DSC_0651	/	/	Z	
WP10	A	Overzicht	DSC_0652 - DSC_0656	/	/	NW	
WP10	A	Profiel	DSC_0615 - DSC_0620	/	PP10.1	ZW	/
WP10	A	Profiel	DSC_0621 - DSC_0626	/	PP10.2	ZW	/
WP10	A	Profiel	DSC_0633 - DSC_0638	/	PP10.3	ZW	/
WP10	A	Profiel	DSC_0640 - DSC_0645	/	PP10.4	ZW	/
WP10	B	Overzicht	DSC_0657 - DSC_0674	/	/	ZO	/
WP10	B	Overzicht	DSC_0675 - DSC_0680	/	/	NNW	
WP12	A	Overzicht	DSC_0880 - DSC_0882		/	N	/
WP12	A	Profiel	DSC_0883 - DSC_0885	/	PP12.1	ZW	/
WP12	A	Profiel	DSC_0886 - DSC_0888		PP12.2	ZW	/
WP12	B	Overzicht	DSC_0681 - DSC_0686		/	N	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP12	B	Overzicht	DSC_0689 - DSC_0694		/	N	
WP12	B	Overzicht	DSC_0695 - DSC_0706	/	/	ZO	
WP13	A	Overzicht	DSC_0895 - DSC_0897		A-sleuf	ZO	/
WP13	A	Profiel	DSC_0889 - DSC_0891		PP13.1	ZW	
WP13	A	Profiel	DSC_0892 - DSC_0894		PP13.2	ZW	
WP13	B	Overzicht	DSC_0710 - DSC_0721		/	NW	
WP13	B	Overzicht	DSC_0724 - DSC_0729		/	ZO	
WP13	B	Overzicht	DSC_0731 - DSC_0742		/	Z	
WP14	A	Overzicht	DSC_0854 - DSC_0853		A-sleuf	ZO	
WP14	A	Overzicht	DSC_0864 - DSC_0866		A-sleuf	OZO	
WP14	A	Overzicht	DSC_0867 - DSC_0872		A-sleuf	ZO	
WP14	A	Overzicht	DSC_0904 - DSC_00907		A-sleuf	ZO	
WP14	B	Overzicht	DSC_0743 - DSC_0754		Overzicht van wp14, sleuf B	ZO	
WP17	A	Overzicht	DSC_0689 - DSC_0697	/	/	Z	
WP17	A	Overzicht	DSC_0710 - DSC_0712	/	/	N	
WP17	A	Overzicht	DSC_0716 - DSC_0724	/	/	N	
WP17	A	Overzicht	DSC_0734 - DSC_0736	/	/	N	/
WP17	A	Overzicht	DSC_0740 - DSC_0742	/	/	N	/
WP17	A	Overzicht	DSC_1388 - DSC_1390	/	Perceelsgreppel, overgang naald- naar loofbos	W	/
WP17	A	Overzicht	DSC_1400 - DSC_1402	/	Perceelsgreppel overgang naar WP18	O	/
WP17	A	Profiel	DSC_0686 - DSC_0688	/	PP17.1	O	
WP17	A	Profiel	DSC_0698 - DSC_0700	/	PP17.2	O	
WP17	A	Profiel	DSC_0701 - DSC_0703	/	PP17.3	O	
WP17	A	Profiel	DSC_0704 - DSC_0706	/	PP17.4	O	
WP17	A	Profiel	DSC_0713 - DSC_0715	/	PP17.5	O	
WP17	A	Profiel	DSC_0737 - DSC_0739	/	PP17.6	ZO	
WP17	B	Overzicht	DSC_1359 - DSC_1374	/	/	Z	
WP17	B	Overzicht	DSC_1384 - DSC_1386	/	/	Z	/
WP17	B	Overzicht	DSC_1403 - DSC_1405	/	/	Z	/
WP17	B	Detail	DSC_1375 - DSC_1377	17.1	/	NO	/
WP17	B	Detail	DSC_1378 - DSC_1380	17.2	/	W	/
WP17	B	Detail	DSC_1381 - DSC_1383	17.3	/	NO	/
WP17	B	Coupe	DSC_1391 - DSC_1393	17.1	/	W	
WP17	B	Coupe	DSC_1394 - DSC_1396	17.2	/	W	
WP17	B	Coupe	DSC_1397 - DSC_1399	17.3	/	W	
WP18	A	Overzicht	DSC_0650 - DSC_0652	/	/	NO	/
WP18	A	Overzicht	DSC_0661 - DSC_0663	/	/	NO	/
WP18	A	Overzicht	DSC_0667 - DSC_0669	/	/	NO	/
WP18	A	Overzicht	DSC_0676 - DSC_0678	/	/	NO	/
WP18	A	Overzicht	DSC_0682 - DSC_0684	/	/	N	
WP18	A	Overzicht	DSC_0685	/	Vanop dump	NO	/
WP18	A	Profiel	DSC_0644 - DSC_0646	/	PP18.1	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0647 - DSC_0649	/	PP18.2	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0657 - DSC_0660	/	PP18.3	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0664 - DSC_0666	/	PP18.4	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0670 - DSC_0672	/	PP18.5	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0673 - DSC_0675	/	PP18.6	O	
WP18	A	Profiel	DSC_0679 - DSC_0681	/	PP18.7	O	
WP18	B	Overzicht	DSC_1406 - DSC_1411	/	/	Z	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP18	B	Overzicht	DSC_1419 - DSC_1425	/	/	Z	/
WP18	B	Overzicht	DSC_1434 - DSC_1440	/	/	Z	
WP18	B	Detail	DSC_1412 - DSC_1414	18.1	/	ZW	/
WP18	B	Detail	DSC_1416 - DSC_1418	18.2	/	ZW	
WP18	B	Coupe	DSC_1426 - DSC_1428	18.2	/	W	/
WP18	B	Coupe	DSC_1430 - DSC_1432	18.1	/	W	/
WP19	A	Overzicht	DSC_0218 - DSC_0221	/	/	NW	/
WP19	A	Overzicht	DSC_0242 - DSC_0245	/	/	NW	/
WP19	A	Overzicht	DSC_0250	/	/	ZO	
WP19	A	Overzicht	DSC_0263- DSC_0265	/	/	ZO	
WP19	A	Overzicht	DSC_0276 - DSC_0278	/	/	NW	/
WP19	A/B	Overzicht	DSC_0500 - DSC_0505	/	/	W	/
WP19	B	Overzicht	DSC_0290 - DSC_0292		/	NW	/
WP19	A	Profiel	DSC_0230 - DSC_0232	/	PP19.1	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0233 - DSC_0235	/	PP19.2	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0236 - DSC_0238	/	PP19.3	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0239 -DSC_0241	/	PP19.4	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0246 - DSC_0248	/	PP19.5	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0252 - DSC_0255	/	PP19.6	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0260 - DSC_0262	/	PP19.7	NO	
WP19	A	Profiel	DSC_0293 - DSC_0295	/	PP19.8	NO	
WP19	A/B	Overzicht	DSC_0275	19.4 en 19.5	/	ZO	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0222 - DSC_0225	19.1	/	NW	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0226 - DSC_0229	19.2	/	W	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0256 - DSC_0259	19.3	/	NW	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0266 - DSC_0268	19.2	/	ZW	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0269 - DSC_0271	19.4	/	ZO	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0272 - DSC_0274	19.5	/	ZO	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0279 - DSC_0281	19.9	/	NW	/
WP19	A/B	Detail	DSC_0282 - DSC_0284	19.7 en 19.8	/	ZW	
WP19	A/B	Detail	DSC_0287 - DSC_0289	19.9	/	ZW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0305 - DSC_0311	19.6	/	NW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0313 - DSC_0319	19.5	/	ZW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0320 - DSC_0322	19.4	/	ZW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0323 - DSC_0325	19.1	/	NW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0326 - DSC_0329	19.2	/	ZW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0330 - DSC_0333	19.7	/	NO	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0334 - DSC_0337	19.8	/	NO	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0338 - DSC_0347	19.9	/	NW	
WP19	A/B	Coupe	DSC_0348 - DSC_0350	19.3	/	NO	
WP20	7	Overzicht	DSC_0497 - DSC_0499	/	/	W	/
WP20	A	Overzicht	DSC_0299 - DSC_0302	/	/	NW	/
WP20	A	Profiel	DSC_0296 - DSC_0298	/	PP20.1	ZW	/
WP21	A	Overzicht	DSC_0777 - DSC_0779	/	/	O	/
WP21	A	Overzicht	DSC_0783 - DSC_0785	/	/	Z	/
WP21	A	Profiel	DSC_0771 - DSC_0773	/	PP21.1	W	
WP21	A	Profiel	DSC_0780 - DSC_0783	/	PP21.2	No	/
WP21	B	Overzicht	DSC_1441 - DSC_1443	/	/	ZO	
WP21	B	Overzicht	DSC_1447 - DSC_1452	/	/	ZO	
WP21	B	Overzicht	DSC_1465 - DSC_1467	/	/	ZO	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP21	B	Overzicht	DSC_1477 - DSC_1479	/	/	ZO	
WP21	B	Profiel	DSC_1444 - DSC_1446	/	/	/	
WP21	B	Detail	DSC_1462 - DSC_1464	21.1	/	O	
WP21	A	Coupe	DSC_1468 - DSC_1470	21.1	/	ZO	
WP22	A	Overzicht	DSC_0755 - DSC_0757	/	/	Z	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0758 - DSC_0760	/	/	N	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0765 - DSC_0767	/	/	ZO	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0768 - DSC_0770	/	/	Z	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0774 - DSC_0776	/	/	O	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0786 - DSC_0788	/	/	O	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0789 - DSC_0791	/	/	NW	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0795 - DSC_0797	/	/	O	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0798 - DSC_0800	/	/	O	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0818- DSC_07819	/	/	ZO	/
WP22	A	Overzicht	DSC_0826 - DSC_0834	/	/	ZO	
WP22	A	Profiel	DSC_0743 - DSC_0745	/	PP22.1		Gefotografeerd als PP21.1
WP22	A	Profiel	DSC_0752 - DSC_0754	/	PP22.2		Gefotografeerd als PP21.2
WP22	A	Profiel	DSC_0761 - DSC_0764	/	PP22.3		
WP22	A	Profiel	DSC_0792 - DSC_0794	/	PP22.4		
WP22	A	Profiel	DSC_0812 - DSC_0814	/	PP22.5		
WP22	A	Profiel	DSC_0815 - DSC_0817		PP22.6		
WP22	A	Profiel	DSC_0820 - DSC_0822	/	PP22.7		
WP22	A	Profiel	DSC_0823 - DSC_0825		PP22.8		
WP22	B	Overzicht	DSC_0746 - DSC_0748	/	B-sleuf	Z	Samen met aanleg A-sleuf
WP22	B	Overzicht	DSC_0749 - DSC_0751	/	B-sleuf	Z	Samen met aanleg A-sleuf
WP22	B	Overzicht	DSC_1322 - DSC_1336	/	B-sleuf	NW	/
WP22	B	Overzicht	DSC_1480 - DSC_1491	/	B-sleuf	ZO	/
WP22	B	Overzicht	DSC_1501 - DSC_1504	/	B-sleuf	ZO	/
WP22	B	Overzicht	DSC_1510- DSC_1519	/	B-sleuf	ZO	/
WP22	B	Detail	DSC_1352- DSC_1355	22.1	/	W	/
WP22	B	Detail	DSC_1495- DSC_1497	22.2	/	O	/
WP22	B	Coupe	DSC_1356- DSC_1358	22.1	/	NW	/
WP22	B	Coupe	DSC_1492- DSC_11494	22.2	/	W	/
WP23	A	Overzicht	DSC_0835 - DSC_0837	/	/	N	/
WP23	A	Overzicht	DSC_0842 - DSC_0844	/	/	N	/
WP23	A	Profiel	DSC_0839 - DSC_0841	/	PP23.1	O	
WP23	A	Profiel	DSC_0845 - DSC_0847	/	PP23.2	O	
WP23	B	Overzicht	DSC_1521 - DSC_1529	/	/	ZO	/
WP23	B	Overzicht	DSC_1530 - DSC_1532	/	/	Z	/
WP23	B	Overzicht	DSC_1533 - DSC_1541	/	/	ZO	
WP24	A	Overzicht	DSC_0876 - DSC_0878	/	/	NW	
WP24	A	Overzicht	DSC_0917 - DSC_0920	/	/	Z	/
WP24	A	Profiel	DSC_0851 - DSC_0853	/	PP24.1	NO	
WP24	A	Profiel	DSC_0873 - DSC_0875	/	PP24.2	NO	
WP24	A	Profiel	DSC_0898 - DSC_0900	/	PP24.3	O	
WP24	A	Profiel	DSC_0901 - DSC_0903	/	PP24.4	O	
WP24	A	Profiel	DSC_0908 - DSC_0910	/	PP24.5	O	
WP24	A	Profiel	DSC_0911 - DSC_0913	/	PP24.6	NO	
WP24	A	Profiel	DSC_0914 - DSC_0916	/	PP24.7	NO	
WP24	A	Detail	DSC_0939 - DSC_0940	24.1 en 24.2	/	N	/

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP24	A	Detail	DSC_0941 - DSC_0943	24.1	/	N	/
WP24	A	Detail	DSC_0944 - DSC_0946	24.2	/	N	
WP24	A	Coupe	DSC_0947 - DSC_0949	24.1	/	Z	/
WP24	A	Coupe	DSC_0950 - DSC_0952	24.2	/	Z	
WP24	B	Overzicht	DSC_1300 - DSC_1309	/	/	N	
WP24	B	Overzicht	DSC_1316 - DSC_1318	/	/	NNW	/
WP24	B	Detail	DSC_1313 - DSC_1315	24.3	/	Z	/
WP24	B	Coupe	DSC_1319 - DSC_1321	24.3	/	ZO	/
WP25	A	Overzicht	DSC_0924 - DSC_0926	/	/	ZO	/
WP25	A	Overzicht	DSC_0959 - DSC_0961	/	/	ZO	/
WP25	A	Overzicht	DSC_0973 - DSC_0978	/	/	N	/
WP25	A	Overzicht	DSC_1001 - DSC_1003	/	/	ZO	/
WP25	A	Profiel	DSC_0921 - DSC_0923	/	PP25.1	O	
WP25	A	Profiel	DSC_0927 - DSC_0929		PP25.2	O	
WP25	A	Profiel	DSC_0930 - DSC_0934	/	PP25.3	O	
WP25	A	Profiel	DSC_0935 - DSC_0937		PP25.4	O	
WP25	A	Profiel	DSC_0953 - DSC_0955	/	PP25.5	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0962 - DSC_0964	/	PP25.6	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0965 - DSC_0967	/	PP25.7	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0979 - DSC_0981	/	PP25.8	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0982 - DSC_0984	/	PP25.9	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0985 - DSC_0988	/	PP25.10	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0989 - DSC_0990	/	PP25.11	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0992 - DSC_0994	/	PP25.12	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0995 - DSC_0997	/	PP25.13	NO	
WP25	A	Profiel	DSC_0998 - DSC_1000	/	PP25.14	NO	
WP25	A	Detail	DSC_0956 - DSC_0958	25.1	/	NW	/
WP25	A	Coupe	DSC_1008 - DSC_1010	25.1	/	ZO	/
WP25	B	Overzicht	DSC_1277 - DSC_1282	/	/	N	/
WP25	B	Overzicht	DSC_1285 - DSC_1290	/	/	NNW	
WP25	B	Overzicht	DSC_1291 - DSC_1296	/	/	NO	
WP25	B	Overzicht	DSC_1297 - DSC_1299	/	/	N	
WP26	A	Overzicht	DSC_1014 - DSC_1016	/	/	NW	/
WP26	A	Overzicht	DSC_1023 - DSC_1025	/	/	ZO	/
WP26	A	Overzicht	DSC_1039 - DSC_1041	/	/	ZO	/
WP26	A	Overzicht	DSC_1042 - DSC_1045	/	Vanaf dump	O	/
WP26	A	Overzicht	DSC_1164 - DSC_1166	/	/	ZO	/
WP26	A	Profiel	DSC_1011 - DSC_1013	/	PP26.1	NO	
WP26	A	Profiel	DSC_1017 - DSC_1019		PP26.2	NO	
WP26	A	Profiel	DSC_1020 - DSC_1022		PP26.3	NO	
WP26	A	Profiel	DSC_1070 - DSC_1072	/	PP26.5	NO	
WP26	A	Profiel	DSC_1073 - DSC_1075	/	PP26.6	NO	
WP26	A	Detail	DSC_1027 - DSC_1032	26.1	/	ZW	/
WP26	A	Detail	DSC_1036 - DSC_1038	26.2	/	ZO	/
WP26	A	Detail	DSC_1045 - DSC_1047	26.3	/	NO	/
WP26	A	Detail	DSC_1052 - DSC_1054	26.4	/	ZO	/
WP26	A	Detail	DSC_1055 - DSC_1057	26.5	/	ZO	/
WP26	A	Coupe	DSC_1033 - DSC_1035	26.1	/	O	
WP26	A	Coupe	DSC_1048 - DSC_1050	26.1	/	ZW	
WP26	A	Coupe	DSC_1058 - DSC_1060	26.2	/	W	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP26	A	Coupe	DSC_1080- DSC_1082	26.4	S26.4	W	
WP26	A	Coupe	DSC_1089 - DSC_1091	26.5	Coupe DOC	Z	
WP26	A	Coupe	DSC_1092 - DSC_1094	26.5	Coupe DO	ZZO	
WP26	A	Coupe	DSC_1095 - DSC_1097	26.5	Coupe OC	ZW	
WP26	A	Coupe	DSC_1098 - DSC_1100	26.5	Coupe AO	NO	
WP26	A	Coupe	DSC_1107 - DSC_1109	26.5	Coupe BO	NW	
WP26	A	Coupe	DSC_1112 - DSC_1114	26.5	Coupe BOA	N	
WP26	A	Coupe	DSC_1115 - DSC_1117	26.3	Coupe OB	W	
WP26	A	Coupe	DSC_1118 - DSC_1120	26.3	Coupe CO	W	
WP26	A	Coupe	DSC_1121 - DSC_1123	26.3	Coupe COB	NW	
WP26	A	Coupe	DSC_1124 - DSC_1126	26.3	Coupe AO	Z	
WP26	A	Coupe	DSC_1127 - DSC_1130	26.3	Coupe OD	O	
WP26	A	Coupe	DSC_1131 - DSC_1133	26.3	Coupe AOD	W	
WP26	A	Coupe	DSC_1161 - DSC_1164	26.1	/	O	
WP26	B	Overzicht	DSC_0378 - DSC_0380	/	/	ZO	/
WP26	B	Overzicht	DSC_0381 - DSC_0389	/	/	NW	/
WP26A	A	Overzicht	DSC_1155 - DSC_1161	/	/	NO	/
WP26A	A	Profiel	DSC_1137 - DSC_1139		PP26A.1	NO	
WP26A	A	Profiel	DSC_1140 - DSC_1142		PP26A.2	NO	
WP26A	A	Profiel	DSC_1143 - DSC_1145		PP26A.3	NO	
WP26A	A	Profiel	DSC_1146 - DSC_1148		PP26A.4	NO	
WP26A	A	Profiel	DSC_1149 - DSC_1151		PP26A.5	NO	
WP26A	A	Profiel	DSC_1152 - DSC_1154		PP26A.6	NO	
WP26A	A	Detail	DSC_1061 - DSC_1063	26A.1	/	NO	
WP26A	A	Detail	DSC_1064 - DSC_1066	26A.2	/	NW	
WP26A	A	Detail	DSC_1067 - DSC_1069	26A.3	/	N	
WP26A	A	Coupe	DSC_1168 - DSC_1170	26A.1	/	ZW	
WP26A	A	Coupe	DSC_1171 - DSC_1173	26A.2	/	ZW	
WP26A	A	Coupe	DSC_1174 - DSC_1176	26A.3	/	NO	
WP26A	B	Overzicht	DSC_0390 - DSC_0393	/	/	NW	/
WP26A	B	Overzicht	DSC_0400 - DSC_0402	/	/	NW	
WP26A	B	Overzicht	DSC_0403 - DSC_0405	/	/	ZO	/
WP26A	B	Detail	DSC_0394 - DSC_0396	26A.4	/	NW	/
WP26A	B	Coupe	DSC_0397 - DSC_0399	26A.4	/	ZO	
WP27	A	Overzicht	DSC_0072 - DSC_0077	/	/	ZZO	/
WP27	A	Overzicht	DSC_0117 - DSC_0121	/	/	N	
WP27	A	Overzicht	DSC_0973 - DSC_0975	/	/	N	/
WP27	A	Profiel	DSC_0066 - DSC_0068	/	PP27.1	NO	
WP27	A	Profiel	DSC_0069 - DSC_0071	/	PP27.2	NO	
WP27	B	Overzicht	DSC_0406 - DSC_0410	/	/	NNW	/
WP27	B	Overzicht	DSC_0411 - DSC_0413		B-sleuf	ZZO	
WP28	A	Overzicht	DSC_0094 - DSC_0099	/	/	ZZO	/
WP28	A	Overzicht	DSC_0100 - DSC_0110	/	/	Z	/
WP28	A	Overzicht	DSC_0111 - DSC_0115	/	/	NNW	/
WP28	A	Profiel	DSC_0078 - DSC_0080	/	PP28.1	NO	
WP28	A	Profiel	DSC_0081 - DSC_0083	/	PP28.2	NO	
WP28	A	Profiel	DSC_0084 - DSC_0087	/	PP28.3	NO	
WP28	A	Profiel	DSC_0088 - DSC_0090	/	PP28.4	NO	
WP28	A	Profiel	DSC_0091 - DSC_0093	/	PP28.5	NO	
WP28	B	Overzicht	DSC_0414 - DSC_0424	/	/	N	/

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP28	B	Overzicht	DSC_0425 - DSC_0427	/	/	ZO	
WP29	A	Overzicht	DSC_1194 - DSC_1200	/	/	N	/
WP29	A	Overzicht	DSC_1201 - DSC_1203	/	/	O	/
WP29	A	Profiel	DSC_1177 - DSC_1180	/	PP29.1	NO	
WP29	A	Profiel	DSC_1181 - DSC_1183	/	PP29.2	NO	
WP29	A	Profiel	DSC_1184 - DSC_1186	/	PP29.3	NO	
WP29	A	Profiel	DSC_1188 - DSC_1190	/	PP29.4	NO	
WP29	A	Profiel	DSC_1191 - DSC_1193	/	PP29.5	NO	
WP29	A	Profiel	DSC_1204 - DSC_1206	/	PP29.6	NO	
WP29	B	Overzicht	DSC_0428 - DSC_0437	/	/	NNW	/
WP29	B	Overzicht	DSC_0439 - DSC_0442	/	/	NNW	
WP31	A	Overzicht	DSC_0171 - DSC_0176	/	/	W	
WP31	A	Overzicht	DSC_0177 - DSC_0179	/	/	O	
WP31	A	Overzicht	DSC_0195 - DSC_0197	/	/	N	
WP31	A	Overzicht	DSC_0198 - DSC_0200	/	/	NNW	
WP31	A	Overzicht	DSC_0201 - DSC_0203	/	/	Z	
WP31	A	Overzicht	DSC_0205	/	/	Z	
WP31	A	Overzicht	DSC_0209 - DSC_0211	/	/	ZZO	
WP31	A	Overzicht	DSC_0212 - DSC_0214	/	/	N	
WP31	A	Overzicht	DSC_0218 - DSC_0220	/	/	N	
WP31	A	Overzicht	DSC_0225 - DSC_0227	/	/	Z	
WP31	A	Profiel	DSC_0180 - DSC_0182	/	PP31.1	NW	
WP31	A	Profiel	DSC_0183 - DSC_0185	/	PP31.2	NW	
WP31	A	Profiel	DSC_0189 - DSC_0191	/	PP31.3	W	
WP31	A	Profiel	DSC_0192 - DSC_0194	/	PP31.4	W	
WP31	A	Profiel	DSC_0206 - DSC_0208	/	PP31.5	W	
WP31	A	Profiel	DSC_0216 - DSC_0218	/	PP31.6	W	
WP31	A	Profiel	DSC_0221 - DSC_0224	/	PP31.7	W	
WP31	B	Overzicht	DSC_1544 - DSC_1552	/	/	Z	
WP31	B	Overzicht	DSC_1559 - DSC_1561	/	/	ZZO	
WP31	B	Overzicht	DSC_1565 - DSC_1567	/	/	ZZO	
WP31	B	Overzicht	DSC_1568 - DSC_1570	/	B-sleuf onder water	/	
WP31	B	Overzicht	DSC_1571 - DSC_1577	/	/	ZW	
WP32	A	Overzicht	DSC_0154 - DSC_0159	/	/	ZW	
WP32	A	Overzicht	DSC_0160 - DSC_0162	/	/	O	
WP32	A	Profiel	DSC_0148 - DSC_0150	/	PP32.1	NW	
WP32	A	Profiel	DSC_1551 - DSC_1553	/	PP32.2	NW	
WP32	B	Overzicht	DSC_1586 - DSC_1588		B-sleuf	ZW	
WP32	B	Overzicht	DSC_1590 - DSC_1592	/	/	W	
WP32	B	Overzicht	DSC_1594 - DSC_1596	/	/	ZW	
WP32	B	Overzicht	DSC_1600 - DSC_1602	/	/	W	
WP32	B	Overzicht	DSC_1603 - DSC_1605	/	/	ZW	
WP32	B	Overzicht	DSC_1609 - DSC_1611	/	/	ZW	
WP32	B	Overzicht	DSC_1628 - DSC_1636	/	/	ZW	
WP32	B	Werkfoto	DSC_1578	/	Proefput grondwater en zandsteen	/	
WP32	B	Coupe	DSC_1583 - DSC_1585	S32.1	/	N	
WP32	B	Coupe	DSC_1615 - DSC_1618	S32.2		Z	
WP32	B	Detail	DSC_1580 - DSC_1582	S32.1	/	NW	
WP32	B	Detail	DSC_1612 - DSC_1614	S32.2	/	Z	
WP32	B	Detail	DSC_1619 - DSC_1621	S32.2		N	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP33		Coupe	DSC_1690 - DSC_1712	V33.1	Kwadrant op 33.1, silex		
WP33		Detail	DSC_1680 - DSC_1683	V33.1	Kwadrant op V33.1, silex		
WP33	A	Overzicht	DSC_0052 - DSC_0054	/	/	ZW	
WP33	A	Overzicht	DSC_0064 - DSC_0066	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0067 - DSC_0069	/	/	O	
WP33	A	Overzicht	DSC_0073 - DSC_0075	/	/	NO	
WP33	A	Overzicht	DSC_0079 - DSC_0081	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0085 - DSC_0087	/	/	NO	
WP33	A	Overzicht	DSC_0091 - DSC_0093	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0097 - DSC_0099	/	/	O	
WP33	A	Overzicht	DSC_0103 - DSC_0105	/	/	ZW	
WP33	A	Overzicht	DSC_0106 - DSC_0108	/	/	O	
WP33	A	Overzicht	DSC_0112 - DSC_0114	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0115 - DSC_0117	/	/	O	
WP33	A	Overzicht	DSC_0123 - DSC_0125	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0132 - DSC_0134	/	/	W	
WP33	A	Overzicht	DSC_0138 - DSC_0140	/	/	O	
WP33	A	Overzicht	DSC_0145 - DSC_0147	/	/	O	
WP33	A	Profiel	DSC_0055 - DSC_0057	/	PP33.1	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0058 - DSC_0060	/	PP33.2	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0061 - DSC_0063	/	PP33.3	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0070 - DSC_0072	/	PP33.4	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0076 - DSC_0078	/	PP33.5	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0082 - DSC_0084	/	PP33.6	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0088 - DSC_0090	/	PP33.7	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0094 - DSC_0096	/	PP33.8	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0100 - DSC_0102	/	PP33.9	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0109 - DSC_0111	/	PP33.10	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0118 - DSC_0122	/	PP33.11	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0129 - DSC_0131	/	PP33.12	NW	
WP33	A	Profiel	DSC_0135 - DSC_0137	/	PP33.13	NW	
WP33	B	Profiel	DSC_1684 - DSC_1686	/	PP33.15, ter hoogte van kwadrant	/	gefotografeerd als PP33.12
WP33	B	Overzicht	DSC_1637 - DSC_1639	/	/	W	
WP33	B	Overzicht	DSC_1637 - DSC_1645	/	/	ZW	
WP33	B	Overzicht	DSC_1655 - DSC_1676	/	/	ZW	
WP33	B	Werkfoto	DSC_1646 - DSC_1651	/	B-sleuf, bomenrij	/	
WP34		Overzicht	DSC_1744 - DSC_1765	/	/	ZW	
WP34	A	Overzicht	DSC_0014 - DSC_0016	/	/	NO	
WP34	A	Overzicht	DSC_0017 - DSC_0019	/	/	ZW	
WP34	A	Overzicht	DSC_0030 - DSC_0032	/	/	NO	
WP34	A	Overzicht	DSC_0033 - DSC_0035	/	/	ZW	
WP34	A	Overzicht	DSC_0042 - DSC_0044	/	/	NO	
WP34	A	Overzicht	DSC_1219 - DSC_1221	/	/	Z	
WP34	A	Overzicht	DSC_1234 - DSC_1236	/	/	O	
WP34	A	Overzicht	DSC_1243 - DSC_1245	/	/	Z	
WP34	A	Overzicht	DSC_1258 - DSC_1260	/	/	W	
WP34	A	Overzicht	DSC_1261 - DSC_1263	/	/	N	
WP34	A	Werkfoto	DSC_1255 - DSC_1257		Perceelsgrens	N	
WP34	A	Profiel	DSC_0023	/	PP34.9	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_0024 - DSC_0026	/	PP34.10	NW	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP34	A	Profiel	DSC_0027 - DSC_0029	/	PP34.11	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_0036 - DSC_0038	/	PP34.12	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_0039 - DSC_0041	/	PP34.13	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_1207 - DSC_1209	/	PP34.1	NO	
WP34	A	Profiel	DSC_1210 - DSC_1212	/	PP34.2	NO	
WP34	A	Profiel	DSC_1213 - DSC_1215	/	PP34.3	ZW	
WP34	A	Profiel	DSC_1222 - DSC_1224	/	PP34.4	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_1225 - DSC_1227	/	PP34.5	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_1228 - DSC_1230	/	PP34.6	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_1249 - DSC_1251	/	PP34.7	NW	
WP34	A	Profiel	DSC_1252 - DSC_1252	/	PP34.8	NW	
WP34	A	Detail	DSC_1231 - DSC_1233	S34.1	/	O	
WP34	A	Coupe	DSC_1246 - DSC_1248	34.1	/	NO	
WP34	B	Overzicht	DSC_1677 - DSC_1715	/	/	NO/ZW	
WP34	B	Overzicht	DSC_1717 - DSC_1719		Perceelsgrens	/	
WP34	B	Overzicht	DSC_1720 - DSC_1722	/	Perceelsgrens	ZO	
WP34	B	Overzicht	DSC_1725 - DSC_1730	/	Perceelsgrenzen	/	
WP34	B	Overzicht	DSC_1732 - DSC_1734	/	/	ZW	
WP34	B	Overzicht	DSC_1735- DSC_1742		Perceelsgrenzen	/	
WP34	B	Detail	DSC_1767 - DSC_1769	S34.2	/	Z	
WP34	B	Detail	DSC_1771 - DSC_1772	S34.3	/	ZO	
WP34	B	Coupe	DSC_1774 - DSC_1776	S34.3	/	O	
WP34	B	Coupe	DSC_1777 - DSC_1779	S34.2		NO	
WP35	A	Overzicht	DSC_0001 - DSC_0003	/	/	W	/
WP35	A	Overzicht	DSC_0007 - DSC_0009	/	/	O	/
WP35	A	Overzicht	DSC_1270 - DSC_1272	/	/	W	/
WP35	A	Profiel	DSC_0004 - DSC_0006	/	PP35.2	Z	
WP35	A	Profiel	DSC_1264 - DSC_1266	/	PP35.1	Z	/
WP35	A	Detail	DSC_1267 - DSC_1269	S35.1	/	O	
WP35	A	Coupe	DSC_1274 - DSC_1276	S35.1	/	ZW	
WP35	B	Overzicht	DSC_1783 - DSC_1794	/	/	W	/
WP35	B	Overzicht	DSC_1795 - DSC_1798	/	/	NO	/
WP35A	A	Overzicht	DSC_2816 - DSC_2822	/	/	NW	/
WP35A	A	Profiel	DSC_0011 - DSC_0013	/	PP35A.1	Z	
WP35A	A	Profiel	DSC_2810 - DSC_2812	/	PP35A.1	Z	
WP35A	A	Profiel	DSC_2813 - DSC_2815	/	PP35A.2	Z	
WP35A	B	Overzicht	DSC_1805 - DSC_1817	/	/	ZW	
WP35B	A	Overzicht	DSC_2823 - DSC_2830	/	/	O	/
WP35B	A	Overzicht	DSC_2841 - DSC_2842	/	/	O	/
WP35B	A	Overzicht	DSC_2848 - DSC_2851	/	/	ZW	/
WP35B	A	Overzicht	DSC_2855 - DSC_2860	/	/	ZW	/
WP35B	A	Profiel	DSC_2832 - DSC_2834	/	PP35B.1	ZO	
WP35B	A	Profiel	DSC_2834 - DSC_2836	/	PP35B.2	ZO	
WP35B	A	Profiel	DSC_2837 - DSC_2839	/	PP35B.3	ZO	
WP35B	A	Profiel	DSC_2845 - DSC_2847	/	PP35B.4	ZO	
WP35B	A	Profiel	DSC_2852 - DSC_2854	/	PP35B.5	ZO	
WP35B	B	Overzicht	DSC_1819 - DSC_1827	/	uitbreiding B-sleuf	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1850 - DSC_1852	S35.1	/	ONO	/
WP35B	B	Detail	DSC_1853 - DSC_1855	S35.2	/	ONO	/
WP35B	B	Detail	DSC_1856 - DSC_1858	S35.3	/	NO	/

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP35B	B	Detail	DSC_1859 - DSC_1861	S35.4	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1862 - DSC_1864	S35.5	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1865 - DSC_1867	S35.6	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1868 - DSC_1870	S35.7	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1871 - DSC_1873	S35.8	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1874 - DSC_1876	S35.9	/	ONO	
WP35B	B	Detail	DSC_1877 - DSC_1879	S35.10	/	Z	
WP35B	B	Detail	DSC_1880 - DSC_1882	S35.11	/	W	
WP35B	B	Detail	DSC_1883 - DSC_1885	S35.12	/	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1886 - DSC_1888	S35.13	/	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1889 - DSC_1891	S35.14	/	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1892 - DSC_1894	S35.15	/	Z	
WP35B	B	Detail	DSC_1895 - DSC_1897	S35.16 en 17	/	NO	
WP35B	B	Detail	DSC_1898 - DSC_1900	S35.18	/	Z	
WP35B	B	Detail	DSC_1901 - DSC_1903	S35.19	/	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1904 - DSC_1906	S35.20	/	ZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1907 - DSC_1909	S35.21	/	WZW	
WP35B	B	Detail	DSC_1910 - DSC_1913	S35.22	/	ZO	
WP35B	B	Detail	DSC_1914 - DSC_1916	S35.23	/	Z	
WP35B	B	Detail	DSC_1917 - DSC_1919	S35.25	/	NNW	
WP35B	B	Detail	DSC_1920 - DSC_1922	S35.24	/	NNW	
WP35B	B	Detail	DSC_1923 - DSC_1925	S35.26	/	NNW	
WP35B	B	Coupe	DSC_1926 - DSC_1928	S35.1	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1929 - DSC_1931	S35.26	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1932 - DSC_1934	S35.25	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1935 - DSC_1937	S35.24	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1938 - DSC_1940	S35.4	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1941 - DSC_1945	S35.3	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1946 - DSC_1948	S35.2	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1949 - DSC_1953	S35.5	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1954 - DSC_1956	S35.23	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1957 - DSC_1960	S35.6	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1961 - DSC_1963	S35.22	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1964 - DSC_1966	S35.21	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1967 - DSC_1969	S35.20	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1970 - DSC_1972	S35.9 en 8	/	NO	
WP35B	B	Coupe	DSC_1973 - DSC_1975	S35.10	/	Z	
WP35B	B	Coupe	DSC_1976 - DSC_1978	S35.7	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1979 - DSC_1981	S35.19	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1982 - DSC_1984	S35.18	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1985 - DSC_1987	S35.15	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1988 - DSC_1990	S35.17 en 16	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1991 - DSC_1993	S35.17	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1994 - DSC_1996	S35.14	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_1997 - DSC_1999	S35.13	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_2000 - DSC_2002	S35.12	/	N	
WP35B	B	Coupe	DSC_2003 - DSC_2005	S35.11	/	NO	
WP36	A	Overzicht	DSC_2867 - DSC_2869	/	/	W	
WP36	A	Overzicht	DSC_2870 - DSC_2873	/	/	NW	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP36	A	Overzicht	DSC_2875 - DSC_2877	/	/	ZO	
WP36	A	Overzicht	DSC_2878 - DSC_2884	/	/	O	
WP36	A	Overzicht	DSC_2891 - DSC_2893	/	/	NO	
WP36	A	Overzicht	DSC_2896 - DSC_2898	/	/	ZO	
WP36	A	Overzicht	DSC_2902 - DSC_2909	/	/	NO/Z	
WP36	A	Overzicht	DSC_2910 - DSC_2914	/	/	ZO	
WP36	A	Overzicht	DSC_2918 - DSC_2920	/	/	Z	
WP36	A	Overzicht	DSC_2926 - DSC_2928	/	/	Z	
WP36	A	Overzicht	DSC_2932 - DSC_2935	/	/	N	
WP36	A	Profiel	DSC_2861 - DSC_2863	/	PP36.1	ZW	
WP36	A	Profiel	DSC_2864 - DSC_2866	/	PP36.2	ZW	
WP36	A	Profiel	DSC_2887 - DSC_2890	/	PP36.3	No	
WP36	A	Profiel	DSC_2899 - DSC_2901	/	PP36.4	NO	
WP36	A	Profiel	DSC_2915 - DSC_2917	/	PP36.5	O	
WP36	A	Profiel	DSC_2922 - DSC_2924	/	PP36.6	W	
WP36	B	Overzicht	DSC_2026 - DSC_2028	/	/	Z	
WP36	B	Overzicht	DSC_2031 - DSC_2033	/	/	Z	
WP36	B	Overzicht	DSC_2060 - DSC_2062	/	/	ZW	
WP36	B	Overzicht	DSC_2081 - DSC_2086	/	/	ZO	
WP36	B	Detail	DSC_2034 - DSC_2039	S36.1	/	ZW/NO	
WP36	B	Detail	DSC_2048 - DSC_2050	S36.2	/	NW	
WP36	B	Detail	DSC_2051 - DSC_2053	S36.3	/	NW	
WP36	B	Detail	DSC_2054 - DSC_2056	S36.4	/	W	
WP36	B	Detail	DSC_2057 - DSC_2059	S36.5	/	W	
WP36	B	Coupe	DSC_2041 - DSC_2047	S36.1	/	W	
WP36	B	Coupe	DSC_2063 - DSC_2066	S36.1	/	NW	
WP36	B	Coupe	DSC_2067 - DSC_2070	S36.2	/	NW	
WP36	B	Coupe	DSC_2071 - DSC_2074	S36.3	/	NW	
WP36	B	Coupe	DSC_2075 - DSC_2077	S36.4	/	ZW	
WP36	B	Coupe	DSC_2078 - DSC_2080	S36.4	/	ZW	
WP37		Coupe	DSC_0266 - DSC_0269	S37.13	B-sleuf, spoor 13		
WP37		Coupe	DSC_2094 - DSC_2097	S37.1			
WP37		Coupe	DSC_2094 - DSC_2097	37.1	S37.1 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2101 - DSC_2104	37.2	S37.2 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2101 - DSC_2104	S37.2			
WP37		Coupe	DSC_2187 - DSC_2190	37.10	S37.10 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2191 - DSC_2193	37.11	S37.11 in sleuf B		Coupe deels onder water
WP37		Coupe	DSC_2194 - DSC_2196	37.16	S37.16 in sleuf B		Coupe deels onder water
WP37		Coupe	DSC_2197 - DSC_2199	37.7	S37.7 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2210 - DSC_2212	S37.6	S37.6 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2213 - DSC_2215	S37.12	S37.12 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2218 - DSC_2220	37.15	Coupe van SS37.15 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2221 - DSC_2223	37.4	Coupe van S37.4 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2224 - DSC_2226	37.18	Coupe van S37.18 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2227 - DSC_2229	37.17	Coupe van S37.17 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2230 - DSC_2234	37.19	Coupe van S37.19 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2236 - DSC_2238	37.5	Coupe van S37.5 in sleuf B		
WP37		Coupe	DSC_2239 _ DSC_2241	37.8	Coupe van S37.8 in sleuf B		
WP37		Detail	DSC_0257 - DSC_0259	S37.13	B-sleuf, spoor 13	N	DSC_0257 onscherp

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP37		Detail	DSC_0260 - DSC_0265	S37.13	B-sleuf, spoor 13 verdiept	N	
WP37		Detail	DSC_2090 - DSC_2093	S37.1			
WP37		Detail	DSC_2090 - DSC_2093	37.1	S37.1 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2098 - DSC_2100	37.2	S37.2 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2098 - DSC_2100	S37.2			
WP37		Detail	DSC_2105 - DSC_2107		grijze zone, poel?		
WP37		Detail	DSC_2109 - DSC_2111	S37.3			
WP37		Detail	DSC_2109 - DSC_2111	37.3	S37.3 in sleuf B	NW	
WP37		Detail	DSC_2112 - DSC_2114	37.4	S37.4 in sleuf B	W	
WP37		Detail	DSC_2112 - DSC_2114	S37.4			
WP37		Detail	DSC_2115 - DSC_2117	37.5	S37.5 in sleuf B	ZW	water op spoor
WP37		Detail	DSC_2115 - DSC_2117	S37.5			
WP37		Detail	DSC_2118 - DSC_2120		Detail B-sleuf	ZW	wazig door hevige regenval
WP37		Detail	DSC_2118 - DSC_2120		grijze zone		
WP37		Detail	DSC_2121 - DSC_2123		Detail B-sleuf	ZW	wazig door hevige regenval
WP37		Detail	DSC_2121 - DSC_2124		greppel S37.6		
WP37		Detail	DSC_2124		Detail B-sleuf	ZW	
WP37		Detail	DSC_2125 - DSC_2127		greppels S37.7 en 8		
WP37		Detail	DSC_2125 - DSC_2127		Detail B-sleuf	ZW	
WP37		Detail	DSC_2131 - DSC_2133	S37.9	Paalkuil		Gefotografeerd als S37.5
WP37		Detail	DSC_2134	38.6	S38.6 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2134 - DSC_2137	S37.6			
WP37		Detail	DSC_2135 - DSC_2137	37.6	S37.6 in sleuf B	ZW	Water op spoor
WP37		Detail	DSC_2138 - DSC_2140	S37.7			
WP37		Detail	DSC_2138 - DSC_2140	37.7	S37.7 in sleuf B	ZW	Water op spoor
WP37		Detail	DSC_2141 - DSC_2143	S37.8			
WP37		Detail	DSC_2141 - DSC_2143	37.8	S37.8 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2157 - DSC_2159	37.10	S37.10 in sleuf B	Z	
WP37		Detail	DSC_2160 - DSC_2162	37.11	S37.11 in sleuf B	NO	
WP37		Detail	DSC_2166 - DSC_2169	37.12	S37.12 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2170 - DSC_2172	37.13	S37.13 in sleuf B	ZO	
WP37		Detail	DSC_2173 - DSC_2175	37.13	S37.13 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2176 - DSC_2178	37.13	S37.13 in sleuf B	NW	
WP37		Detail	DSC_2179 - DSC_2181	37.14	S37.14 in sleuf B	NO	
WP37		Detail	DSC_2182 - DSC_2186	37.15	S37.15 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2200 - DSC_2202	S37.17	S37.17 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2203 - DSC_2205	S37.18	S37.18 in sleuf B	W	Water op spoor
WP37		Detail	DSC_2207 - DSC_2209	S37.19	S37.19 in sleuf B	ZW	
WP37		Detail	DSC_2216	S37.13	Boring S37.13 in sleuf B		
WP37		Detail	DSC_2217	S37.3	Boring S37.3 in sleuf B		
WP37		Overzicht	DSC_ 2087- DSC_2089		Overzicht van wp37, sleuf B	N	
WP37		Overzicht	DSC_2105 - DSC_2017		Overzicht van wp10, sleuf B	ZW	
WP37		Overzicht	DSC_2128 - DSC_2130		B-sleuf		
WP37		Overzicht	DSC_2163 - DSC_2165		Overzicht van wp37, sleuf B	Z	
WP37		Profiel	DSC_0252 - DSC_0254		PP37.5		
WP37		Profiel	DSC_0252- DSC_0256	S37.2	B-sleuf, spoor 2		
WP37		Werkfoto	DSC_2108		B-sleuf vanop dump		
WP37	A	Overzicht	DSC_0231 - DSC_0233	/	/	NW	
WP37	A	Overzicht	DSC_0237 - DSC_0239	/	/	ZO	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP37	A	Overzicht	DSC_0240 - DSC_0242	/	/	NNW	
WP37	A	Overzicht	DSC_0255 - DSC_0257	/	/	ZO	
WP37	A	Profiel	DSC_0228 - DSC_0230	/	PP37.1	ZW	
WP37	A	Profiel	DSC_0234 - DSC_0236		PP37.2	ZW	
WP37	A	Profiel	DSC_0243 - DSC_0245		PP37.3	ZW	
WP37	A	Profiel	DSC_0246 - DSC_0248		PP37.4	ZW	
WP37	B	Overzicht	DSC_2087 - DSC_2089	/	/	Z	/
WP37	B	Detail	DSC_0248_DSC_0251	S37.3	/	ZW	/
WP38		Detail	DSC_2131 - DSC_2133	38.5	38.5 in sleuf B	NO	
WP40		Overzicht	DSC_2146 - DSC_2149		Overzicht van wp40 sleuf A		
WP40		Profiel	DSC_ 2153 - DSC_2155	40.2	PP40.2 in sleuf 7		Water in profiel
WP40		Profiel	DSC_2150 - DSC_2152		pp40.1 in sleuf A		Water in profiel
WP41		Overzicht	DSC_2957 - DSC_2958		A-sleuf		
WP41		Overzicht	DSC_2973 - DSC_2974		A-sleuf		
WP41		Overzicht	DSC_2975 - DSC_2979		A-sleuf		
WP41		Overzicht	DSC_2980 - DSC_2984		A-sleuf		
WP41		Overzicht	DSC_2985 - DSC_2990		A-sleuf		
WP41		Profiel	DSC_2959 - DSC_2962		PP41.1		
WP41		Profiel	DSC_2963 - DSC_2967		PP41.2		
WP41		Profiel	DSC_2967 - DSC_2969		PP41.3		
WP42		Coupe	DSC_3187 - DSC_3200	S42.1	A-sleuf		
WP42		Coupe	DSC_3524 - DSC_3526	S42.1	B-sleuf		
WP42		Coupe	DSC_3527 - DSC_3529	S42.2	B-sleuf		
WP42		Coupe	DSC_3530 - DSC_3532	S42.3	B-sleuf		
WP42		Detail	DSC_3020 - DSC_3022	PP42.3	A-sleuf		
WP42		Detail	DSC_3506 - DSC_3509	S42.1	B-sleuf		
WP42		Detail	DSC_3510 - DSC_3511		B-sleuf, verstoring		
WP42		Detail	DSC_3515 - DSC_3517	S42.2	B-sleuf		
WP42		Detail	DSC_3518 - DSC_3520	S42.3	B-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_2995 - DSC_3002		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3006 - DSC_3019		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3024 - DSC_3036		A-sleuf; podzol		
WP42		Overzicht	DSC_3037 - DSC_3045		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3046 - DSC_3054		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3055 - DSC_3076		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3201 - DSC_3203		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3211 - DSC_3216		A-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3405 - DSC_3407		B-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3408 - DSC_3412		B-sleuf, greppel		
WP42		Overzicht	DSC_3495 - DSC_3505		B-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3512 - DSC_3515		B-sleuf		
WP42		Overzicht	DSC_3521 - DSC_3523		B-sleuf		
WP42		Profiel	DSC_2991 - DSC_2994		PP42.1		
WP42		Profiel	DSC_3003 - DSC_3005		PP42.2		
WP42		Profiel	DSC_3004 - DSC_3005		PP42.2		
WP42		Profiel	DSC_3020 - DSC_3022		PP42.3		
WP42		Profiel	DSC_3204 - DSC_3206		PP42.4		
WP42		Profiel	DSC_3207 - DSC_3210		PP42.5		
WP42		Profiel	DSC_3304 - DSC_3307		PP42B.7		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP42		Profiel	DSC_3413 - DSC_3415		profiel greppel		
WP42		Werkfoto	DSC_3023		zicht naast A-sleuf		
WP42A		Overzicht	DSC_3224 - DSC_3228		A-sleuf		
WP42A		Overzicht	DSC_3489 - DSC_3491		B-sleuf		
WP42A		Profiel	DSC_3219 - DSC_3222		PP42A.1		
WP42B		Coupe	DSC_3462 - DSC_3470	S3, S4	B-sleuf		
WP42B		Coupe	DSC_3471 - DSC_3473	S5	B-sleuf		
WP42B		Coupe	DSC_3474 - DSC_3476	S2	B-sleuf		
WP42B		Detail	DSC_3451 - DSC_3453	S3, S4	B-sleuf, greppels		
WP42B		Detail	DSC_3457 - DSC_3461	S5	B-sleuf, greppel		
WP42B		Overzicht	DSC_3230 - DSC_3232		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3238 - DSC_3242		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3248 - DSC_3254		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3255 - DSC_3260		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3261 - DSC_3265		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3272 - DSC_3275		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3286 - DSC_3297		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3309 - DSC_3313		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3321 - DSC_3323		A-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3437 - DSC_3441		B-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3442 - DSC_3444		B-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3445 - DSC_3450		B-sleuf, greppels		
WP42B		Overzicht	DSC_3477 - DSC_3480		B-sleuf		
WP42B		Overzicht	DSC_3482 - DSC_3487		B-sleuf		
WP42B		Profiel	DSC_3234 - DSC_3237		PP42B.1		
WP42B		Profiel	DSC_3243 - DSC_3246		PP42B.2		
WP42B		Profiel	DSC_3267 - DSC_3270		PP42B.3		
WP42B		Profiel	DSC_3276 - DSC_3279		PP42B.4		
WP42B		Profiel	DSC_3283 - DSC_3285		PP42B.5		
WP42B		Profiel	DSC_3299 - DSC_3303		PP42B.6		
WP42B		Profiel	DSC_3314 - DSC_3319		PP42B.8		
WP42B		Werkfoto	DSC_3280 - DSC_3281		Proefput zandsteen		
WP43		Overzicht	DSC_3293 - DSC_3294		A-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3327 - DSC_3341		A-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3355 - DSC_3360		A-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3361 - DSC_3362		A-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3395		B-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3405 - DSC_3407		B-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3408 - DSC_3412	S43.1	B-sleuf, greppel		
WP43		Overzicht	DSC_3416 - DSC_3418		B-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3420 - DSC_3422		B-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3424 - DSC_3428		B-sleuf		
WP43		Overzicht	DSC_3429 - DSC_3431		B-sleuf, ijzerzandsteen		
WP43		Overzicht	DSC_3434		B-sleuf, ijzerzandsteen		
WP43		Overzicht	DSC_3435 - DSC_3436		B-sleuf		
WP43		Profiel	DSC_3324 - DSC_3326		PP43.1		
WP43		Profiel	DSC_3342 - DSC_3347		PP43.2		
WP43		Profiel	DSC_3351 - DSC_3354		PP42.3		
WP43		Profiel	DSC_3398 - DSC_3404		PP43.4		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP43		Profiel	DSC_3413 - DSC_3415	S43.1	B-sleuf		
WP43		Profiel	DSC_3419		B-sleuf		
WP43		Profiel	DSC_3432 - DSC_3433		B-sleuf		
WP43		Werkfoto	DSC_3423		verstoring		
WP44		Overzicht	DSC_3368 - DSC_3371		A-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3372 - DSC_3374		A-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3378 - DSC_3380		A-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3381 - DSC_3384		B-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3385 - DSC_3389		B-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3390 - DSC_3392		B-sleuf		
WP44		Overzicht	DSC_3393 - DSC_3395		B-sleuf		
WP44		Profiel	DSC_3363 - DSC_3366		PP44.1		
WP44		Profiel	DSC_3375 - DSC_3377		PP44.2		
WP44A		Detail	DSC_0607 - DSC_0609	S44A.1	B-sleuf		
WP44A		Detail	DSC_0619 - DSC_0622	S44A.2	B-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0506 - DSC_0510		Topografie		
WP44A		Overzicht	DSC_0514 - DSC_0519		A-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0545 - DSC_0547		A-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0548 - DSC_0550		A-sleuf, zandbank bomenrij		
WP44A		Overzicht	DSC_0554 - DSC_0565		A-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0594 - DSC_0600		A-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0601 - DSC_0603		A-sleuf, boomstronken		
WP44A		Overzicht	DSC_0604 - DSC_0606		A-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0610 - DSC_0618		B-sleuf		
WP44A		Overzicht	DSC_0623 - DSC_0643		B-sleuf		
WP44A		Profiel	DSC_0511 - DSC_0513		PP44A.1		
WP44A		Profiel	DSC_0542 - DSC_0544		PP44A.2		
WP44A		Profiel	DSC_0551 - DSC_0553		PP44A.3		
WP44A		Profiel	DSC_0557 - DSC_0559		PP44A.4		
WP44A		Profiel	DSC_0591 - DSC_0593		PP44A.5		
WP44A		Profiel	DSC_0632 - DSC_0634		PP44A.6		
WP45		Coupe	DSC_3677	S45.1	B-sleuf		
WP45		Overzicht	DSC_3565 - DSC_3570		A-sleuf		
WP45		Overzicht	DSC_3574 - DSC_3583		A-sleuf		
WP45		Overzicht	DSC_3672 - DSC_3676		A-sleuf		
WP45		Overzicht	DSC_3678 - DSC_3685		B-sleuf		
WP45		Profiel	DSC_3558 - DSC_3564		PP45.1		
WP45		Profiel	DSC_3571 - DSC_3573		PP44A.2		
WP46		Overzicht	DSC_3589 - DSC_3594		A-sleuf		
WP46		Overzicht	DSC_3595 - DSC_3597		A-sleuf		
WP46		Overzicht	DSC_3604 - DSC_3615		A-sleuf		
WP46		Overzicht	DSC_3650 - DSC_3668		B-sleuf		
WP46		Overzicht	DSC_3670 - DSC_3671		B-sleuf		
WP46		Profiel	DSC_3584 - DSC_3588		PP46.1		
WP46		Profiel	DSC_3598 - DSC_3602		PP46.2		
WP46		Werkfoto	DSC_3669		B-sleuf, beek		
WP47		Overzicht	DSC_3616 - DSC_3619		A-sleuf		
WP47		Overzicht	DSC_3628 - DSC_3635		A-sleuf		
WP47		Overzicht	DSC_3641 - DSC_3649		B-sleuf		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP47		Profiel	DSC_3620 - DSC_3622		PP47.1		
WP47		Profiel	DSC_3623 - DSC_3627		PP47.2		
WP47		Profiel	DSC_3636 - DSC_3638		PP47.3		
WP48		Overzicht	DSC_3632		paardenterrein		
WP48		Overzicht	DSC_3743 - DSC_3748		A-sleuf		
WP48		Overzicht	DSC_3777		A-sleuf		
WP48		Profiel	DSC_3737 - DSC_3742		PP48.1		
WP48		Profiel	DSC_3764 - DSC_3766		PP48.2		
WP48		Profiel	DSC_3773 - DSC_3776		PP48.3		
WP48		Werkfoto	DSC_3768 - DSC_3772		wateroverlast		
WP49		Coupe	DSC_0592 - DSC_0596	S4	Spoor 49.4 in B-sleuf		DSC_0596 is onscherp
WP49		Coupe	DSC_0597 - DSC_0604	S3	Spoor 49.3 in B-sleuf		0600 is onscherp
WP49		Coupe	DSC_0605 - DSC_0607	S2	Spoor 49.3 in B-sleuf		
WP49		Detail	DSC_ 0563 - DSC_0568	S4	Spoor 49.4 in B-sleuf	ZO	
WP49		Detail	DSC_0569 - DSC_0574	S3	Spoor 49.3 in B-sleuf	Z	
WP49		Detail	DSC_0577 - DSC_0582	S2	Spoor 49.2	Z	
WP49		Detail	DSC_0583 - DSC_0588	S1	Spoor 1 in B-sleuf	ZW	
WP49		Overzicht	DSC_0533 - DSC_0562		B-sleuf	ZW	
WP49		Overzicht	DSC_3749 - DSC_3761		A-sleuf		
WP49		Overzicht	DSC_3777		A-sleuf		
WP49		Profiel	DSC_3780 - DSC_3782		PP49.1		
WP49		Profiel	DSC_3783 - DSC_3785		PP49.2		
WP49		Werkfoto	DSC_0575 - DSC_0576		Spoor 49.3 en Spoor 49.3	Z	
WP49		Werkfoto	DSC_0589 - DSC_0591		Foto's van het terrein		
WP49		Werkfoto	DSC_0608		werkfoto van terrein		
WP50		Coupe	DSC_0002 - DSC_0006	S50.85			
WP50		Coupe	DSC_0007 - DSC_0011	S50.90			
WP50		Coupe	DSC_0012 - DSC_0014	S50.116			
WP50		Coupe	DSC_0016 - DSC_0018	S50.119			
WP50		Coupe	DSC_0351 - DSC_0353	S50.77			
WP50		Coupe	DSC_0354 - DSC_0357	S50.78			
WP50		Coupe	DSC_0358 - DSC_0361	S50.79			
WP50		Coupe	DSC_0362 - DSC_0364	S50.76			
WP50		Coupe	DSC_0365 - DSC_0367	S50.2			
WP50		Coupe	DSC_0368 - DSC_0369	S50.80			
WP50		Coupe	DSC_0370 - DSC_0373	S50.81			
WP50		Coupe	DSC_0387 - DSC_0389	S50.1	coupe 1		
WP50		Coupe	DSC_0390 - DSC_0395	S50.1	coupe 2		
WP50		Coupe	DSC_0409 - DSC_0411	S50.75 - 74			
WP50		Coupe	DSC_0412 - DSC_0415	S50.72			
WP50		Coupe	DSC_0416 - DSC_0418	S50.71			
WP50		Coupe	DSC_0423 - DSC_0425	S50.70			
WP50		Coupe	DSC_0426 - DSC_0429	S50.13			
WP50		Coupe	DSC_0430 - DSC_0432	S50.14			
WP50		Coupe	DSC_0433 - DSC_0435	S50.83			
WP50		Coupe	DSC_0436 - DSC_0440	S50.11 - 12			
WP50		Coupe	DSC_0441 - DSC_0443	S50.10			
WP50		Coupe	DSC_0444 - DSC_0446	S50.9			
WP50		Coupe	DSC_0447 - DSC_0449	S50.7			

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Coupe	DSC_0452 - DSC_0456	S50.69			
WP50		Coupe	DSC_0457 - DSC_0459	S50.8			
WP50		Coupe	DSC_0466 - DSC_0468	S67			
WP50		Coupe	DSC_0469 - DSC_0471	S66			
WP50		Coupe	DSC_0472 - DSC_0474	S68			
WP50		Coupe	DSC_0475 - DSC_0477	S65			
WP50		Coupe	DSC_0478 - DSC_0482	S50.63 - 64			
WP50		Coupe	DSC_0483 - DSC_0485	S50.60			
WP50		Coupe	DSC_0486 - DSC_0488	S50.57			
WP50		Coupe	DSC_0489 - DSC_0491	S50.59			
WP50		Coupe	DSC_0492 - DSC_0495	S50.65			
WP50		Coupe	DSC_0496 - DSC_0500	S50.58			
WP50		Coupe	DSC_0501 - DSC_0503	S50.51			
WP50		Coupe	DSC_0504 - DSC_0506	S50.52			
WP50		Coupe	DSC_0507 - DSC_0510	S50.53			
WP50		Coupe	DSC_0511 - DSC_0513	S50.55			
WP50		Coupe	DSC_0514 - DSC_0518	S50.61			
WP50		Coupe	DSC_0519 - DSC_0523	S50.62			
WP50		Coupe	DSC_0524 - DSC_0526	S50.54			
WP50		Coupe	DSC_0527 - DSC_0529	S50.50			
WP50		Coupe	DSC_0530 - DSC_0532	S50.49			
WP50		Coupe	DSC_0533 - DSC_0535	S50.47			
WP50		Coupe	DSC_0536 - DSC_0538	S50.46			
WP50		Coupe	DSC_0539 - DSC_0541	S50.43-45			
WP50		Coupe	DSC_0546 - DSC_0548	S50.48			
WP50		Coupe	DSC_0557 - DSC_0559	S50.42			
WP50		Coupe	DSC_0559 - DSC_0561	S50.37			
WP50		Coupe	DSC_0560 - DSC_0562	S50.41			
WP50		Coupe	DSC_0563 - DSC_0565	S50.40			
WP50		Coupe	DSC_0566 - DSC_0558	S50.38			
WP50		Coupe	DSC_0591 - DSC_0593	S50.36			
WP50		Coupe	DSC_0594 - DSC_0596	S50.35			
WP50		Coupe	DSC_0597 - DSC_0599	S50.32			
WP50		Coupe	DSC_0603 - DSC_0605	S50.22			
WP50		Coupe	DSC_0606 - DSC_0608	S50.23			
WP50		Coupe	DSC_0609 - DSC_0611	S50.21			
WP50		Coupe	DSC_0612 - DSC_0613	S50.20			
WP50		Coupe	DSC_0615 - DSC_0617	S50.24			
WP50		Coupe	DSC_0618 - DSC_0620	S50.19			
WP50		Coupe	DSC_0621 - DSC_0624	S50.18			
WP50		Coupe	DSC_0625 - DSC_0627	S50.30			
WP50		Coupe	DSC_0628 - DSC_0630	S50.29			
WP50		Coupe	DSC_0631 - DSC_0636	S50.34-33			
WP50		Coupe	DSC_0645 - DSC_0647	S50.27-28			
WP50		Coupe	DSC_0648 - DSC_0650	S50.25			
WP50		Coupe	DSC_0651 - DSC_0653	S50.26			
WP50		Coupe	DSC_0654 - DSC_0656	S50.17	coupe 1		
WP50		Coupe	DSC_0657 - DSC_0659	S50.17	coupe 2		
WP50		Coupe	DSC_2506 - DSC_2508	S50.17	coupe 3		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Coupe	DSC_2509 - DSC_2510	S50.93			
WP50		Coupe	DSC_2512 - DSC_2514	S50.94			
WP50		Coupe	DSC_2515 - DSC_2517	S50.95			
WP50		Coupe	DSC_2518 - DSC_2520	S50.96			
WP50		Coupe	DSC_2521 - DSC_2523	S50.98			
WP50		Coupe	DSC_2524 - DSC_2526	S50.92			
WP50		Coupe	DSC_2527 - DSC_2529	S50.105			
WP50		Coupe	DSC_2531 - DSC_2533	S50.104			
WP50		Coupe	DSC_2533 - DSC_2535	S50.100-101			
WP50		Coupe	DSC_2536 - DSC_2538	S50.103			
WP50		Coupe	DSC_2539 - DSC_2541	S50.102			
WP50		Coupe	DSC_2542 - DSC_2544	S50.89			
WP50		Coupe	DSC_2545 - DSC_2547	S50.97			
WP50		Coupe	DSC_2548 - DSC_2550	S50.91			
WP50		Coupe	DSC_2551 - DSC_2553	S50.86			
WP50		Coupe	DSC_2554 - DSC_2556	S50.99			
WP50		Coupe	DSC_2557 - DSC_2559	S50.85			
WP50		Detail	DSC_0050 - DSC_0058	S50.2	ronde kuil met houtskool		
WP50		Detail	DSC_0067 - DSC_0069	S50.3	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0071 - DSC_0073	S50.4	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0074 - DSC_0076	S50.5	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0079 - DSC_0082	S50.6	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0083 - DSC_0092		P1 L1 en L2		
WP50		Detail	DSC_0093 - DSC_0096	S50.7	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0097 - DSC_0102	S50.8	paalkuil/kuil		
WP50		Detail	DSC_0103 - DSC_0106	S50.9	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0107 - DSC_0109		P1 L3		
WP50		Detail	DSC_0110 - DSC_0112		P2 L1		
WP50		Detail	DSC_0113 - DSC_0115	S50.10	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0116 - DSC_0118		P3 L1		
WP50		Detail	DSC_0119 - DSC_0121	S50.11	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0122 - DSC_0124	S50.12	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0125 - DSC_0127	S50.13	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0128 - DSC_0130	S50.14	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0131 - DSC_0133		P1 L4		
WP50		Detail	DSC_0134 - DSC_0137	S50.15	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0138 - DSC_0141	S50.16	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0142 - DSC_0144		P3 L2		
WP50		Detail	DSC_0155 - DSC_0157	S50.17	greppel		
WP50		Detail	DSC_0163 - DSC_0165	S17	A-sleuf		
WP50		Detail	DSC_0227 - DSC_0230	S50.18, 19, 20, 21	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0231 - DSC_0237	S50.18 tot 24	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0238 - DSC_0241	S50.18	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0242 - DSC_0245	S50.19	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0246 - DSC_0248	S50.20	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0249 - DSC_0252	S50.21	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0253 - DSC_0256	S50.22	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0257 - DSC_0260	S50.23	paalkuil		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Detail	DSC_0261 - DSC_0264	S50.24	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0265 - DSC_0267	S50.25	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0268 - DSC_0272	S50.26	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0273 - DSC_0276	S50.27, 28	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0277 - DSC_0280	S50.29	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0281 - DSC_0283	S50.30	paalkuil/kuil		
WP50		Detail	DSC_0285 - DSC_0288	S50.31	kuil		
WP50		Detail	DSC_0335 - DSC_0338	S50.78	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0339 - DSC_0342	S50.79	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0343 - DSC_0346	S50.80	kuil		
WP50		Detail	DSC_0347 - DSC_0350	S50.81	kuil		
WP50		Detail	DSC_0368 - DSC_0371	S50.32	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0372 - DSC_0376	S50.33, 34	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0377 - DSC_0380	S50.35	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0381 - DSC_0383	S50.36	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0384 - DSC_0386	S50.37	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0387 - DSC_0390	S50.38	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0391 - DSC_0395	S50.39	kuil		
WP50		Detail	DSC_0398 - DSC_0400	S50.40	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0401 - DSC_0404	S50.41	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0405 - DSC_0408	S50.42	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0409 - DSC_0412	S50.43,44,45	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0413 - DSC_0417	S46, 47	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0418 - DSC_0421	S50.48	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0419 - DSC_0421	S50.83	greppel		
WP50		Detail	DSC_0422 - DSC_0424	S50.49	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0425 - DSC_0427	S50.50	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0428 - DSC_0430	S50.51	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0431 - DSC_0433	S50.52	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0434 - DSC_0436	S50.53	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0437 - DSC_0439	S50.54	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0440 - DSC_0442	S50.55	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0443 - DSC_0445	S50.56	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0446 - DSC_0448	S50.57 - 60	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0449 - DSC_0451	S50.61	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0452 - DSC_0454	S50.62	paalkuil, in wand		
WP50		Detail	DSC_0458 - DSC_0460	S50.63 - 64	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0461 - DSC_0464	S50.65	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0465 - DSC_0467	S50.66	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0468 - DSC_0470	S50.67	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0471 - DSC_0473	S50.68 - 69	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0474 - DSC_0476	S50.70	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0477 - DSC_0480	S50.71	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0481 - DSC_0483	S50.72	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0484 - DSC_0486	S50.73 - 75	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_0487 - DSC_0489	S50.76	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0490 - DSC_0493	S50.77	kuil/paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0786 - DSC_0788	S50.84	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_0789 - DSC_0791	S50.85	kuil		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Detail	DSC_0792 - DSC_0794	S50.86	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2316 - DSC_2318	S50.87	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2319 - DSC_2321	S50.88	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2322 - DSC_2324	S50.89	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2325 - DSC_2327	S50.90	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2328 - DSC_2330	S50.91	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2331 - DSC_2333	S50.92	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2334 - DSC_2336	S50.93	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2337 - DSC_2339	S50.94	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2340 - DSC_2342	S50.95	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2343 - DSC_2345	S50.96	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2346 - DSC_2348	S50.97	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2349 - DSC_2351	S50.98	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2352 - DSC_2354	S50.99	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2355 - DSC_2357	S50.17	greppel		
WP50		Detail	DSC_2358 - DSC_2360	S50.100 - 101	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2361	S50.102	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2362 - DSC_2364	S50.103	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2365 - DSC_2367	S50.104	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2368 - DSC_2370	S50.105	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2371 - DSC_2373	S50.106	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2374 - DSC_2376	S50.107	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2377 - DSC_2379	S50.108	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2380 - DSC_2382	S50.109	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2383 - DSC_2385	S50.110	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2386 - DSC_2388	S50.111	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2389 - DSC_2391	S50.112	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2392 - DSC_2394	S50.113	greppeltje		
WP50		Detail	DSC_2410 - DSC_2412	S50.113	profiel		
WP50		Detail	DSC_2413 - DSC_2415	S50.114	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2416 - DSC_2419	S50.115-116	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2420 - DSC_2422	S50.117	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2423 - DSC_2425	S50.118	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2426 - DSC_2428	S50.119	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2430 - DSC_2432	S50.120 - 121	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2433 - DSC_2435	S50.122 - 123	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2436 - DSC_2438	S50.124 - 125	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2439 - DSC_2441	S50.126	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2442	S50.127	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2443 - DSC_2445	S50.128	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2446 - DSC_2448	S50.129	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2449 - DSC_2451	S50.130 - 131	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2452 - DSC_2454	S50.132 - 134	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2455 - DSC_2457	S50.135	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2458 - DSC_2460	S50.136	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2461 - DSC_2463	S50.137	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2464 - DSC_2466	S50.138 - 139	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2467 - DSC_2469	S50.140	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2470 - DSC_2472	S50.141	paalkuil		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Detail	DSC_2473 - DSC_2475	S50.142	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2476 - DSC_2478	S50.144 - 143	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2479 - DSC_2481	S50.145	paalkuil/kuil		
WP50		Detail	DSC_2482 - DSC_2484	S50.147 - 148	paalkuilen		
WP50		Detail	DSC_2485 - DSC_2487	S50.149	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2488 - DSC_2490	S50.150	paalkuil		
WP50		Detail	DSC_2499 - DSC_2501	S50.146	paalkuil/kuil		
WP50		Detail	DSC_2502 - DSC_2505	S50.151	paalkuil/kuil		
WP50		Overzicht	DSC_0001 - DSC_0007		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0018 - DSC_0043	S1	A-sleuf, greppel		
WP50		Overzicht	DSC_0019 - DSC_0029	S116, 119, 123, 134	overzicht coupes		
WP50		Overzicht	DSC_0059 - DSC_0066 - Erkend archeologisch bedrijf - * Nieuw adres! * Neremweg 110 3700 Tongeren Tel.: 0032 (0)12/22.52.50 Fax: 0032 (0)12/77.00.34 GSM: 0032 (0)496/27.35.66	S2	A-sleuf, houtskool kuil		
WP50		Overzicht	DSC_0158 - DSC_0162		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0163 - DSC_0165		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0176 - DSC_0184		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0185 - DSC_0195		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0196 - DSC_0220		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0232		vanop dump		
WP50		Overzicht	DSC_0289 - DSC_0367		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0396 - DSC_0408		A-sleuf, coupes		
WP50		Overzicht	DSC_0460 - DSC_0464		overzicht coupes A1		
WP50		Overzicht	DSC_0494 - DSC_0521		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0549 - DSC_0556		Overzicht coupes 50A1		
WP50		Overzicht	DSC_0600 - DSC_0602		overzicht coupes		
WP50		Overzicht	DSC_0637 - DSC_0644		overzicht coupes 50A1		
WP50		Overzicht	DSC_0669 - DSC_0694		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0695 - DSC_0737		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0738 - DSC_0771		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0772 - DSC_0785		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_0795 - DSC_0807		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_2251 - DSC_2291		A-sleuf		
WP50		Overzicht	DSC_2395 - DSC_2409		overzicht paalsporen		
WP50		Overzicht	DSC_2492 - DSC_2498	S50.1			
WP50		Overzicht	DSC_3778 - DSC_3789		Topografie		
WP50		Overzicht	DSC_3799 - DSC_3800		A-sleuf		
WP50		Profiel	DSC_0008 - DSC_0010		PP50.3		
WP50		Profiel	DSC_0012 - DSC_0017		PP50.4		

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP50		Profiel	DSC_0044 - DSC_0049		PP50.5		
WP50		Profiel	DSC_0145 - DSC_0154		Hele putwand		
WP50		Profiel	DSC_0213 - DSC_0215		PP50.6		
WP50		Profiel	DSC_0216 - DSC_0218		PP50.7		
WP50		Profiel	DSC_0223 - DSC_0225		PP50.8		
WP50		Profiel	DSC_0224 - DSC_0226	S50.17			
WP50		Profiel	DSC_0231 - DSC_0233		PP50.9		
WP50		Profiel	DSC_0234 - DSC_0236		PP50.10		
WP50		Profiel	DSC_0374 - DSC_0386		N profiel, volledige wand		
WP50		Profiel	DSC_0455 - DSC_0457		detail putwand		
WP50		Profiel	DSC_0572 - DSC_0582		volledige putwand		
WP50		Profiel	DSC_0577 - DSC_0585		N profiel		
WP50		Profiel	DSC_0586 - DSC_0590	S50.39			
WP50		Profiel	DSC_0662 - DSC_0665		N PROF P1		
WP50		Profiel	DSC_0666 - DSC_0668		N PROF P2		
WP50		Profiel	DSC_2292 - DSC_2315		Zuid PROF, volledige wand		
WP50		Profiel	DSC_3792 - DSC_3794		PP50.1		
WP50		Profiel	DSC_3795 - DSC_3798		PP50.2		
WP50		Werkfoto	DSC_0077 - DSC_0078		A-sleuf		
WP50		Werkfoto	DSC_0085 - DSC_0089		A-sleuf		
WP50		Werkfoto	DSC_0465		couperen		
WP50		Werkfoto	DSC_0660 - DSC_0661		zeven		
WP50		Werkfoto	DSC_2491		sfeer		
WP51		Overzicht	DSC_0316 - DSC_0319		A-sleuf, overzichtsfoto's	W	
WP51		Overzicht	DSC_0320 - DSC_0322		A-sleuf, overzichtsfoto's		
WP51		Overzicht	DSC_0323 - DSC_0325		A-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	
WP51		Profiel	DSC_0328 - DSC_0332		Putprofiel 51.1 in sleuf A		
WP51		Profiel	DSC_0333 - DSC_0337		Putprofiel 51.2 in sleuf A		
WP51		Profiel	DSC_0338 - DSC_0344		Putprofiel 51.3 in sleuf A		
WP51		Werkfoto	DSC_0326 - DSC_0327		Werkfoto's van terrein		
WP51B		Overzicht	DSC_0409 - DSC_0420		B-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	
WP52		Overzicht	DSC_ 0455- DSC_0460		B-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	
WP52		Overzicht	DSC_0345 - DSC_0350		A-sleuf, overzichtsfoto's	NO	
WP52		Overzicht	DSC_0372 - DSC_0389		A-sleuf, overzichtsfoto's	NO	
WP52		Overzicht	DSC_0401 - DSC_0406		A-sleuf, overzichtsfoto's	NO	
WP52		Overzicht	DSC_0429 - DSC_0452		B-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	
WP52		Overzicht	DSC0421_ - DSC_0426		B-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	
WP52		Profiel	DSC_ 0390- DSC_0394		Putprofiel 52.5 in sleuf A		
WP52		Profiel	DSC_0351 - DSC_0356		Putprofiel 52.1 in sleuf A		
WP52		Profiel	DSC_0357 - DSC_0361		Putprofiel 52.2 in sleuf A		
WP52		Profiel	DSC_0362 - DSC_0366		Putprofiel 52.3 in sleuf A		
WP52		Profiel	DSC_0367 - DSC_0371		Putprofiel 52.4 in sleuf A		
WP52		Profiel	DSC_0395 - DSC_0400		Putprofiel 52.5 in sleuf A		WP-nummer is scheefgezakt
WP52		Werkfoto	DSC_ 0407- DSC_0408		werkfoto's van terrein		
WP52		Werkfoto	DSC_0427 - DSC_0428		Put om strategrafie te bekijken (niet voor archeologisch onderzoek)		
WP53		Overzicht	DSC_ 0461 - DSC_0472		A-sleuf, overzichtsfoto's	NO	
WP53		Overzicht	DSC_0501 - DSC_0512		B-sleuf, overzichtsfoto's	ZW	

Werkput	Sleuf	Soort opname	DSC-nummer	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
WP53		Overzicht	DSC_0515 - DSC_0520		B-sleuf		
WP53		Overzicht	DSC_0521 - DSC_0526		A-sleuf	NO	
WP53		Overzicht	DSC_0527 - DSC_0532		B-sleuf	ZW	
WP53		Profiel	DSC_0473 - DSC_0477		Putprofiel 53.1 in sleuf A		
WP53		Profiel	DSC_0478 - DSC_0483		Putprofiel 53.2 in sleuf A		
WP53		Profiel	DSC_0484 - DSC_0488		Putprofiel 53.3 in sleuf A		
WP53		Profiel	DSC_0489 - DSC_0493		Putprofiel 53.4 in sleuf A		
WP53		Profiel	DSC_0494 - DSC_0498		Putprofiel 53.5 in sleuf A		
WP53		Werkfoto	DSC_0499 - DSC_0500		Put om strategrafie te bekijken (niet voor archeologisch onderzoek)		
WP53		Werkfoto	DSC_0513 - DSC_0514		B-sleuf		

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
04.01	0	4	b	Ja	Kuil	Kuil in tertiaire bodem	Rond	1,85 diam, 0,2 (d)	/	/	/	/	In T-bodem	/	/
04.01	1	4	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BR vl ZW + Paars	Za + Kl, Ht	/	/	/	/	/
04.01	2	4	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR vl + ROE	Za	/	/	/	/	/
17.01	1	17	b	Ja	Greppel	Voormalige perceleringsgreppel	Langwerpig	0,65 (b) x 0,28 (d)	BRZW DOGR	LeZa	O-W	/	/	MIDP	NT
17.02	1	17	b	Ja	Kuil	Plantkuil?	Afgerond vierkant	0,50 x 0,50 x 0,08	vl ZW, ZWBR, GEBR	LeZa	/	/	/	MIDP	NT
17.03	1	17	b	Ja	Kuil	Plantkuil?	Onregelmatig	max, 1,5 x 1 x 0,28	vl GRBR, LIBR, BR, ORBR	LeZa	/	/	/	MIDP	NT
18.01	1	18	b	Ja	Greppel	Voormalige perceleringsgreppel	Langwerpig	1 (b) x 0,25 (d)	BRZW vl (w)	LeZa	NO-ZW	/	/	MIDL	NT
18.02	1	18	b	Ja	Greppel	Voormalige perceleringsgreppel	Langwerpig	1,5 (b) x 0,56 (d)	BRZW vl (w)	LeZa	NO-ZW	/	/	MIDL	NT
19.01	1	19	a	Ja	Verstoring	Recente afdruk bandensporen	Ovaal	0,8 x 0,05 X 0,2	DOBR gevlekt BRGR, GEOR, GROGE	Za, Zale, Kl + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	REC	REC
19.02	1	19	a	Ja	Verstoring	Recente afdruk bandensporen	Rond	0,38 diam, 0,02 (d)	DOBR GR vl BRGR BEI	Zand, zandig leem, Houtskool	/	Spoor dat deels was aangesneden bij westelijk deel van a-sleuf, werd volledig zichtbaar in b-sleuf	/	REC	REC
19.03	1	19	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven; doorsneden door ploegsporen	Afgeronde rechthoek	1 x 0,5 x 0,05	BR vl ZW-GR, BEI	ZaLe, Hk (v)	NW-ZO	/	/	IJZL?	MIDV?
19.04	1	19	a	Ja	Verstoring	Recente afdruk bandensporen	Rond	0,6 diam x 0,04 (d)	DOBR vl BRGR, GEOR, GROGE	Za, Zale, Kl + Sp Hk (w)	/	/	/	REC	REC
19.05	1	19	a	Ja	Verstoring	Recente afdruk bandensporen	Ovaal	0,4 x 1,4 x 0,2	DOBR vl BRGR, GEOR, GROGE	Za, Zale, Kl + Sp Hk (w)	NW-ZO	/	/	REC	REC
19.06	1	19	b	Ja	Houtskoolmeiler	Doorsneden door ploegsporen	Afgeronde rechthoek	1,20 x 0,8 x 0,05	BR vl ZW-GR, BEI	ZaLe, Hk (v)	NO-ZW	/	/	IJZL?	MIDV?
19.07	1	19	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	1 (b) x 0,2 (d)	ORBR	ZaLe, Kz (zw)	O-W	/	/	MIDL	NT
19.08	1	19	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	1 (b) x 0,2 (d)	ORBR	ZaLe, Kz (zw)	NO-ZW	/	/	MIDL	NT
19.09	1	19	b	Ja	Kuil?	Mogelijk natuurlijk spoor	Ovaal	1,1 x 0,8 x 0,22	ZW-BR vl BEI, OR, GR-BR	ZaLe + Mn (zv)	N-Z	/	/	/	/
21.01	1	21	b	Ja	Greppel	Oudere percelingssgreppel	Langwerpig	6 x 0,35 x 0,08	BR + ORBR vl	Za	ZO-NW	/	/	MIDL	NT
22.01	0	22	b	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven	Rechthoek	2 x 1 x 0,10	/	/	NO-ZW	/	/	IJZL?	MIDV?
22.01	1	22	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR-DOGR	LeZa	/	/	/	/	/
22.01	2	22	b	Nee	Opvullingslaag	/	/	/	ZW	Hk	/	/	/	/	/
22.02	1	22	b	Ja	Greppel	Recente perceleringsgreppel	Langwerpig	5,5 x 0,5 x 0,32	DO BR vl OR	Za	O-W	/	/	MIDL	NT
24.01	1	24	a	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,30 x 0,17 x 0,10	vl DO GR GE	LeZa + Sp Hk (m)	O-W	/	/	MIDV	begin MIDL
24.02	1	24	a	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,30 x 0,21 x 0,20	vl DO GR GE gevlekt	LeZa + Sp Hk (m)	O-W	/	/	MIDV	begin MIDL
24.03	1	24	b	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,35 x 0,25 x 0,05	BR, OR BR (heterogeen)	LeZa	O-W	/	/	MIDV	begin MIDL
25.01	1	25	a	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
26.01	1	26	a	Ja	Greppel	Perceelsgreppel	Langwerpig	17,5 x 0,6 x 0,2	Vl DOGR/BR	Za, FeZa	O-W	/	/	MIDP	NT
26.02	1	26	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven	Ovaal	1,1 x 0,4 x 0,1	Vl DOGR/BR + Sp Hk	Za + FeZa, Sp Hk (w)	N-Z	/	/	IJZL?	MIDV?
26.03	0	26	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven	Afgeronde rechthoek	1,1 x 0,8 x 0,14	ZW + vl GE, OR	Za + FeZa, Sp Hk (v)	O-W	/	/	IJZL?	MIDV?
26.03	1	26	a	Ja	Laag	/	/	/	ORBR	Za	/	/	/	/	/
26.03	2	26	a	Ja	Laag	/	/	/	DOBR tot ZW	Za + FeZa + Hk (v)	/	/	/	/	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
26.04	1	26	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven, doorsneden door ploegspoor	Afgeronde rechthoek	0,65 x 0,40 x 0,06	ZW + vl GE, OR	Za + FeZa, Sp Hk (m)	O-W	/	/	IJZL?	MIDV?
26.05	1	26	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven, doorsneden door ploegspoor	Afgeronde rechthoek	1,56 x 1,1 x 0,14	vl ZWGR	za, FeZa (m), Hk (m)	N-Z	/	/	IJZL?	MIDV?
26A.1	1	26A	a	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,10 (d)	VL ZW-BR	Za, FeZa, Hk (w)	/	/	/	/	/
26A.2	1	26A	a	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,25 (d)	VL ZW-BR	Za, FeZa	/	/	/	/	/
26A.3	1	26A	a	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,8 (d)	VL ZW-BR	Za, FeZa	/	/	/	/	/
26A.4	1	26A	b	Ja	Kuil	/	Ovaal	1 x 0,7 x 0,26	vl ZW en DOBR	ZaLe + Roe, Br Hk (m)	O-W	/	/	/	/
32.01	1	32	b	Ja	Greppel	Recente perceleringsgreppel	Langwerpig	4,5 x 0,35 x 0,15	BR	LeZa	N-Z	/	/	NT	NT
32.02	1	32	b	Ja	Greppel	Recente perceleringsgreppel	Langwerpig	4,5 x 0,25 x 0,1	BR	LeZa	N-Z	/	/	NT	NT
34.01	1	34	a	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven?	Afgeronde rechthoek	1,9 x 1,1 x 0,1	ZWGR vl	Le + Sp Hk (m), Vb Le (w)	N-Z	/	/	IJZL?	MIDV?
34.02	1	34	b	Ja	Kuil	Houtskoolmeiler/veldoven?	Afgeronde rechthoek	1,3 x 0,75 x 0,09	vl ZW-BR	LeZa, Hk (v), Vb Le (w)	ZO-NW	/	/	IJZL?	MIDV?
34.03	1	34	b	Ja	Kuil	/Houtskoolmeiler/veldoven?	Afgeronde rechthoek	0,9 x 0,5 x 0,09	vl ZW-BR	LeZa, Hk (v)	ZO-NW	/	/	IJZL?	MIDV?
35.01	1	35	a	Ja	Kuil	Sterk gebioturbeerde kuil	Ovaal	1,39 x 0,87 x 0,17	DOBR-GR vlekken, RO BR	LeZa + Sp Ba (zw)	N-Z	/	/	/	/
35B.01	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.02	1	35b	b	Ja	Paalkuil	Deel uitmakend van een zespostenspieker	Rond	0,45 (diam.) x 0,2 (d)	LIBR vl GE en ZWBR	Za + Hk (w)	/	/	/	BRONSL	IJZ
35B.03	0	35b	b	Ja	Paalkuil met paalkern	Deel uitmakend van een zespostenspieker	Rond	0,40 (diam.) x 0,34 (d)	/	/	/		Doorsneden door S35B.26	BRONSL	IJZ
35B.03	1	35b	b	Ja	Paalkern	/	/	/	LIBR vl GE	Za + Hk (w)	/			/	/
35B.03	2	35b	b	Ja	Paalkuil	/	/	/	DOBR + GE en LIBR	Za + Hk (w)	/			/	/
35B.04	1	35b	b	Ja	Paalkuil	Deel uitmakend van een zespostenspieker	Rond	0,35 (diam.) x 0,2 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/			BRONSL	IJZ
35B.05	0	35b	b	Ja	Paalkuil met paalkern	Deel uitmakend van een zespostenspieker	Rond	0,45 (diam.) x 0,2 (d)	/	/	/			BRONSL	IJZ
35B.05	1	35b	b	Ja	Paalkern	/	/	/	vl DOBRGR	ZaLe + Hk (zw)	/			/	/
35B.05	2	35b	b	Ja	Paalkuil	/	/	/	vl LIBR ROE	ZaLe	/			/	/
35B.06	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,45 (diam.) x 0,2 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/			BRONSL	IJZ
35B.07	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.08	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,35 x 0,24 x 0,08	LIBR vl GE	ZaLe	NO-ZW			BRONSL	IJZ
35B.09	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,06 (d)	LIBR vl GE	ZaLe + Hk (w)	/			BRONSL	IJZ
35B.10	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,10 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/			BRONSL	IJZ
35B.11	0	35b	b	Ja	Kuil	/	Rechthoek	1,10 x 0,50 x 0,18	/	/	ZO-NW	/	/	MIDL	NT
35B.11	1	35b	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR	Za	/	/	/	/	/
35B.11	2	35b	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	vl LIBR	Za	/	/	/	/	/
35B.12	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.13	1	35b	b	Ja	Natuurljk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.14	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.15	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.16	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.17	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.18	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
35B.19	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,12 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/	/	/	BRONSL	IJZ
35B.20	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.21	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,12 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/	/	/	BRONSL	IJZ
35B.22	1	35b	b	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,45 (diam.) x 0,10 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/	/	/	BRONSL	IJZ
35B.23	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.24	1	35b	b	Ja	Paalkuil	Deel uitmakend van een zespostenspieker	Rond	0,35 (diam.) x 0,10 (d)	LIBR vl GE	ZaLe	/	/	/	BRONSL	IJZ
35B.25	1	35b	b	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
35B.26	0	35b	b	Ja	Paalkuil met paalkern	Herstelling paal S35B.3	Rond	0,40 (diam.) x 0,34 (d)	/	/	/	/	Doorsnijdt S35B.3	BRONSL	IJZ
35B.26	1	35b	b	Ja	Paalkern	/	/	/	LIBR vl GE	Za + Hk (w)	/	/	/	/	/
35B.26	2	35b	b	Ja	Paalkuil	/	/	/	DOBR + GE en LIBR	Za	/	/	/	/	/
36.01	0	36	b	Ja	Gracht	/	Langwerpig	2,5 (b) x 0,75 (d)	/	/	ZZO-NNW	/	Snijdt doorheen Ap2	MIDL	/
36.01	1	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ROBR	Za + Hk (w)	/	/	/	/	/
36.01	2	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Za, Roe, Fe (v)	/	/	/	/	/
36.01	3	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR	Za + Hk (w)	/	/	/	/	/
36.02	1	36	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	1 (b) x 0,6 (d)	DOBR tot BRGR	Za + Roe (m)	ZZO-NNW	/	/	MIDL	MIDL
36.03	0	36	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	1 (b) x 0,5 (d)	/	/	ZZO-NNW	/	/	MIDL	MIDL
36.03	1	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR tot BRGR	Za + Roe (m) + Hk (w)	/	/	Doorsnijdt S36.6	/	/
36.03	2	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR	Za + Roe (m) + Hk (w)	/	/	/	/	/
36.04	1	36	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,45 tot 0,80 (b) x 0,22 (d)	DOBR tot BRGR	Za	NO-ZW	/	/	MIDL	MIDL
36.05	0	36	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,40 (b) x 0,26 (d)	/	/	NO-ZW	/	/	MIDL	MIDL
36.05	1	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR tot BRGR	Za	/	/	/	/	/
36.05	2	36	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR tot GR	Za	/	/	/	/	/
36.06	1	36	b	Ja	Greppel		Langwerpig	0,45 (b) x 0,40 (d)	DOBR tor BRGR	Za	ZO-NW	/	Wordt doorsneden door S36.3	MIDL	MIDL
37.01	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,80 (b) x 0,26 (d)	DOGR	ZaLe	NO-ZW	/	/	MIDV	MIDV
37.02	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,80 (b) x 0,48 (d)	DOGR	ZaLe	NO-ZW	/	/	MIDV	v
37.03	0	37	b	Ja	Waterput	/	Rond	1,7 (diam.) x 1,20	/	/	/	/	/	MIDV	MIDV
37.03	1	37	b	Ja	Uitbraakspoor	/	/	/	DOGR,vl BR	ZaLe	/	/	/	/	/
37.03	2	37	b	Ja	Uitbraakspoor	/	/	/	vl DOBR, GR, GE, GRO	LeZa, Hk (w)	/	/	/	/	/
37.03	3	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR tot DOGR	LeZa, Hk (m), FeZa, ZaSt	/	/	/	/	/
37.03	4	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR, ZW	LeZa	/	/	/	/	/
37.03	5	37	b	Ja	Opvullingslaag	Sedimentatielaagjes met houten beschoeiing onderaan	/	/	DOBR GR ZW gelaagd	ZaLe + Ht	/	/	/	/	/
37.03	6	37	b	Ja	Aanlegkuil	/	/	/	VL GR en GE	ZaLe + Sp HK	/	/	/	/	/
37.04	1	37	b	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,75 x 0,55 x 0,18	DOGR tot ZW, vl BR	ZaLe + Sp Hk (m)	NO-ZW	/	/	MIDV	MIDV
37.05	1	37	b	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,75 x 0,60 x 0,22	DO GR GE, in het midden BR gevlekt	ZaLe + Sp Hk (v)	ZO-NW	Onderkant door grondwater niet bereikt	/	MIDV	MIDV
37.06	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	1,5 x 0,40	DOGR	ZaLe	NO-ZW	/	/	MIDV	MIDV

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
37.07	1	37	b	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,60 x 0,45 x 0,20	DOGR tot ZW, vl BR	ZaLe + Sp Hk (m)	O-W	/	/	MIDV	MIDV
37.08	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,60x 0,20	DOGR	ZaLe	NO-ZW	Deels afgegraven ten gevolge afwatering WP	/	MIDV	MIDV
37.10	1	37	b	Ja	Paalkuil	Vulling idem als plaggendek	Ovaal	0,45 x 0,30 x 0,24	LIBR - ROBR	Za + Sp Hk (w), Ba (m)	O-W	/	/	MIDL	NT
37.11	1	37	b	Ja	Paalkuil	Vulling idem als plaggendek	Rond	0,35 (diam.) x 0,15	LIBR - ROBR	Za + Sp Hk (w), Ba (m)	/	/	/	MIDL	NT
37.12	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,90 x 0,43	DOGR	ZaLe	O-W	/	/	MIDV	MIDV
37.13	0	37	b	Ja	Kuil	Waterkuil?	Rond	4 (diam.) x 0,90 (d)	/	/	/	/	/	MIDV	MIDV
37.13	1	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRGR + vl Roe	ZaLe + Roe	/	/	/	/	/
37.13	2	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR + vl ROE	ZaLe + Roe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
37.14	1	37	b	Ja	(Paal)kuil		/	/	DOGR , vl BR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	Kon door de weersomstandig heden net verder onderzocht worden	/	MIDV	MIDV
37.15	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,40 x 0,07	DOGR	ZaLe	NO-ZW	/	/	MIDL	NT
37.16	1	37	b	Ja	Paalkuil	Vulling idem als plaggendek	Rond	0,35 (diam.) x 0,20	LIBR - ROBR	Za + Sp Hk (w), Ba (m)	/	/	/	MIDL	NT
37.17	1	37	b	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,48 x 0,30 x 0,16	DOGR , vl BR	ZaLe + Sp Hk (w)	O-W	/	/	MIDV	MIDV
37.18	1	37	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,49 (b) x 0,07 (d)	BRGR	ZaLe	NO-ZW	/	/	MIDV	MIDV
37.19	0	37	b	Ja	Kuil	Tegen rand sleuf	Ovaal	0,85 x 0,45 x 0,24	/	/	NO-ZW	/	/	MIDV	MIDV
37.19	1	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR tot ZW, vl GE	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
37.19	2	37	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR vl GROGR	ZaLe	/	/	/	/	/
41.1	1	41	b	Ja	Greppel	Oude perceelsgreppel/afwateringsgreppel? Lijkt te bestaan uit 3 naast elkaar liggende kleinere greppels, met gelijkaardige vulling	Langwerpig	1,3 (b) x 0,25 (d)	DOBR tot GRBR	Za	ONO-WZW	/	/	MIDL	NT
41.2	1	41	b	Ja	Greppel	Oude perceelsgreppel/afwateringsgreppel	Langwerpig	0,75 (b) x 0,40 (d)	BRGR + vl GE	Za + Hk (m)	N-Z	/	Doorsnijdt S41.3	MIDL	NT
41.3	0	41	b	Ja	Greppel	Oude perceelsgreppel/afwateringsgreppel	Langwerpig	0,30 (b, zichtbaar) x 0,3	/	/	N-Z	/	Wordt doorsneden door S41.2	MIDL	NT
41.3	1	41	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZWGR vl GE	Za + Hk (m)	/	/	/	/	/
41.3	2	41	b	Ja	Opvullingslaag	/	/		GE vl ZW	Za + Hk (zw)	/	/	/	/	/
42.1	0	42	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	1,2 (b) x 0,60 (d)	/	/	NNW-ZZO	/	/	MIDL	NT
42.1	1	42	a	Ja	Restant Ap2	/	Langwerpig	8 x 3,3 x 0,20	ROBR vl GR, ZW	Za	NNW-ZZO	/	/	MIDL	NT
42.1	1	42	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR vl ZW, GE	Za + Sp Hk (w)		/	/	/	/
42.1	2	42	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR	Za		/	/	/	/
42.2	1	42	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	0,3 (b) x 0,16 (d)	LIBR vl BEI, BR	Za + Sp Hk (w)	NNW-ZZO	/	/	MIDL	NT
42.3	1	42	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	1,1 (b) x 0,70 (d)	LIBR vl BEI, BR	Za + Sp Hk (w)	NNW-ZZO	/	/	MIDL	NT
42B.1	1	42	b	Nee	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	2,7 (b)	BR vl LIBR	Za	NO-ZW	/	/	MIDL	NT
42B.2	1	42	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	1 x 0,42	BR vl LIBR	Za, Sp Hk (w)	NO-ZW	/	Doorsnijdt S42B.4, S42B.6	MIDL	NT
42B.3	1	42B	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,44 (b) x 0,13 (d)	vl ZW, DOBR, GR	Za + Sp Hk (w)	NW-ZO	/	/	/	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
									en GE						
42B.4	0	42B	b	Ja	Gracht	/	Langwerpig	1,2 (b) x 0,5 (d)	/	/	NNO-ZZW	/	Hoort bij S42B.3 en S42B.6, wordt doorsneden door S42B.2	/	/
42B.4	1	42B	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR vl, GE	Za + Hk (w)	/	/	/	/	/
42B.4	2	42B	b	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZW vl GR	Za (humeus)	/	/	/	/	/
42B.4	3	42B	b	Ja	Opvullingslaag	Gelaagd	/	/	LIGRBR vl GE	Za	/	/	/	/	/
42B.5	1	42B	b	Ja	Kuil	Uitgraafkuil S42B.6	Onregelmatig	2 x 0,75 x 0,24	GR vl GEBR	Za	NW-ZO	/	jonger dan 42.6	/	/
42B.6	1	42B	b	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,40 (b) x 0,13 (d)	vl ZW, DOBR, GR en GE	Za + Sp Hk (w)	NW-ZO	/	Hoort bij S42B.5	/	/
44A.1	1	44A	b	Nee	Paalkuil	Scherp afgelijnd	Vierkant	0,25 x 0,25	vl DOBR, GE	Za	/	/	/	MIDP	NT
44A.2	1	44A	b	Nee	Greppel	Greppel	Langwerpig	1,4 (b)	vl GRBR, GE	Za	N-Z	/	/	MIDL	NT
45.1	1	45	b	Ja	Laag	Restant gracht? Poel? Natuurlijke depressie?	Langwerpig	20 x 1,5 (b) x 0,30 (d)	vl BR, ZW, BEI	ZaLe	O-W	Kon door de weersomstandig heden net verder onderzocht worden	/	/	/
49.1	1	49	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	0,70 (b) x 0,08 (d)	vl GR, LIGR	Za	NNO-ZZW	/	/	MIDL	NT
49.2		49	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	1,25 (b) x 0,65 (d)	vl DO BR, GE gevlekt	Za, Sp Ba, Hk (w)	ZO-NW	/	/	MIDL	NT
49.3		49	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	0,40 (b) x 0,32(d)	vl GR, ZW, LIGR	Za	ZO-NW	/	/	MIDL	NT
49.4		49	b	Ja	Greppel	Voormalige perceelsgreppel	Langwerpig	0,60 (b) x 0,24 (d)	vl GR, ZW, LIGR	Za	ZO-NW	/	/	MIDL	NT
50.001	1	50a	a	Ja	Gracht	Perceelsgracht	Langwerpig	2,7 (b) x 0,26 (d)	GRBR vl BRGE	Za +Hk, Gr, Sk, Kz	NW-ZO	/	/	MIDP	NT
50.002	0	50	a1	Ja	Oven	/	Rond	0,9 (diam.) x 0,08	/	/	/	/	/	BRONSL	/
50.002	1	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZW	Za + Br Hk (zw) + Kz	/	/	/	/	/
50.002	2	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ROBR	Za + Kz	/	/	/	/	/
50.003	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,38 (diam.) x 0,10	vl LIBR, LIGR, GE	Za	/	/	Behoort tot structuur 4, vierpostenspieker, zie ook S50.147-S50.150	BRONSL	/
50.004	1	50	a2	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	0,45 (diam.)	vl LIGR, LIBR, BR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.005	1	50	a2	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.)	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.006	1	50	a2	Nee	(Paal)kuil	/	Afgerond vierkant	0,3 x 0,3	VL LIGRBR	Za + Sp Hk (w) en VbLe (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.007	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,10	GRBR	Za + Sp Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 3, zespostenspieker, zie ook S50.9-S50.12 en S50.14	BRONSL	/
50.008	1	50	a1	Ja	Kuil	Zeer vaag afgelijnd	Ovaal	0,5	LIBR vl DOBR en ORBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.009	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,50 (diam.) x 0,08	LIGRBR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 3, zespostenspieker, zie S50.7	BRONSL	/
50.010	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,25 (diam.) x 0,15	LIGRBR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
													structuur 3, zespostenspieker, zie S50.7		
50.011	1	50	a1	Ja	Paalkuil	Zeer vaag afgelijnd	Rond	0,30 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Sp Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 3, zespostenspieker, zie S50.7	BRONSL	/
50.012	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,32(diam.) x 0,12	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 3, zespostenspieker, zie S50.7	BRONSL	/
50.013	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	Zeer vaag afgelijnd, ondiep	Rond	0,25 (diam.) x 0,07	GRBR	Za, Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.014	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,14	GRBR	Za + Vb Le, Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 3, zespostenspieker, zie S50.7	BRONSL	/
50.015	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,14	GRBR	Za + Vb Le, Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.016	1	50	a1	Nee	Natuurlijk	Bioturbatie	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.017	0	50	a1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	0,7 (b) x 0,35	/	/	ZO-NW	/	/	MIDP	NT
50.017	1	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR vl + DOBR	Za / Hk (w), Kz (zw)	/	/	/	/	/
50.017	2	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGRGE	Za, Hk	/	/	/	/	/
50.018	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,34 (diam.) x 0,06	LIGR	Za + Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.019	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,44 (diam.) x 0,12	DOGRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 2, zie ook S50.22 tem S50.24	BRONSL	/
50.020	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,45 (diam.) x 0,06	DOGRBR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.021	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	Bioturbatie	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.022	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,28 (diam.) x 0,08	DOGRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 2, S50.19, S50.23 tem S50.24	BRONSL	/
50.023	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,04	DOGRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 2, zie ook S50.19, S50.22, S50.24	BRONSL	/
50.024	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,5 (diam.) x 0,12	DOGRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 2, zie ook S50.19, S50.22 tem S50.23	BRONSL	/
50.025	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,25 (diam.) x 0,12	GRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.026	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,24 (diam.) x 0,08	GRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.027	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,22 (diam.) x 0,06	LIBRGR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.028	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,15 (diam.) x 0,06	LIBRGR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.029	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,06	DOGRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.030	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.031	1	50	a1	Nee	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	Idem S50.105	/	/
50.032	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam,) x 0,04	ROBRGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	BRONSL	/
50.033	1	50	a1	Ja	Kuil	/	Ovaal	0,979 x 0,60 x 0,08	BRGR + vl ROBR, GR	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
50.034	1	50	a1	Ja	Kuil	/	Ovaal	0,64 x x 0,15	BRGR + vl ROBR, GR	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	BRONSL	/
50.035	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,08	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.036	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	Bioturbatie	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.037	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,28 (diam.) x 0,06	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.038	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,22 (diam.) x 0,10	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.039	1	50	a1	Ja	Kuil	Tegen putwand	Onregelmatig	/	/	/	/	/	/	BRONSL	/
50.039	1	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRGR	Za + Hk (m)	/	/	/	/	/
50.039	1	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR	Za + Hk, VbLe (m)	/	/	/	/	/
50.040	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,46 (diam.) x 0,1	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.041	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	Bioturbatie	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.042	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,45 (diam.) x 0,15	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.043	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,1	LIGRBR tot GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1	BRONSL	/
50.044	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,26 (diam.) x 0,08	LIGRBR tot GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1	BRONSL	/
50.045	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,08	LIGRBR tot GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1	BRONSL	/
50.046	1	50	a1	Ja	(Paalkuil	/	Rond	0,2 (diam.)x 0,1	LIGRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.47	BRONSL	/
50.047	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,08	LIGRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.46	BRONSL	/
50.048	1	50	a1	Ja	(Paalkuil)	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,15	LIGRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1	BRONSL	/
50.049	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.50	BRONSL	/
50.050	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,32 (diam.) x 0,1	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.49	BRONSL	/
50.051	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.52	vBRONSL	/
50.052	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,44 (diam.) x 0,1	GRBR	Za + Sp Hk (m)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
													palenwand, samen met S50.51		
50.053	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,43 x 0,15 x 0,15	GRBR	Za + Hk (zw)	NO-ZW	/	/	BRONSL	/
50.054	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,45(diam.) x 0,14	LIGRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.055	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,08	BR	Za + Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.056	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,4 x 0,2 x 0,13	GRBR	Za	O-W	/	/	BRONSL	/
50.057	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,24 (diam.) x 0,1	GRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.60	BRONSL	/
50.058	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,28 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Hk (m)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.59	BRONSL	/
50.059	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,24 (diam.) x 0,08	GRBR	Za	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.58	BRONSL	/
50.060	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,36 (diam.) x 0,1	LIGRBR	Za	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.57	BRONSL	/
50.061	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil		Rond	0,2 (diam) x 0,05	GRBR	Za + Hk	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.63 en 50.64	BRONSL	/
50.062	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	In N-profiel	/	onbekend x 0,26	GRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.063	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,45 (diam.) x 0,1	GRBR	Za + Hk (m)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.61 en 50.64	BRONSL	/
50.064	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,45 (diam.) x 0,1	GRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 1, dubbele palenwand, samen met S50.61 en 50.63	BRONSL	/
50.065	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,07	LIGRBR	Za + Br Hk (m)	/	/	/	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
50.066	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.067	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	Zeer vaag afgelijnd, mogelijk natuurlijk	Ovaal	0,50 x 0,36 x 0,06	LIGR	Za	NNO-ZZW	/	/	BRONSL	/
50.068	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.069	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.070	1	50	a1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,08	vl GRBR, GE	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.071	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.072	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.073	1	50	a1	Nee	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.074	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.075	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.076	1	50	a1	Ja	Kuil	Silo	Ovaal	0,95 x 0,70 x min. 0,20	GRBR	Za + Sp Hk	N-Z	Niet volledig onderzocht door opkomende grondwater	/	BRONSL	/
50.077	1	50	a1	Ja	Kuil	Silo	Rond	1,15 (diam.) x min. 0,25	vl GRBR GR	Za + Hk, VbLe	/	Niet volledig onderzocht door opkomende grondwater	/	BRONSL	/
50.078	1	50	a1	Ja	Kuil	Silo?	Ovaal	0,64 x 0,45 x min. 0,20	BRGR	Za + Sp VbLe, Hk	/	Niet volledig onderzocht door opkomende grondwater	/	BRONSL	/
50.079	1	50	a1	Ja	Kuil	Silo	Rond	0,60 (diam.) x min, 0,30	BRGR	Za + Sp VbLe, Hk	/	Niet volledig onderzocht door opkomende grondwater	/	BRONSL	/
50.080	1	50	a1	Ja	Kuil	Onderkant van een silo?	Ovaal	0,8 x 0,65 x 0,16	BR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.081	1	50	a	Ja	Kuil	Onderkant van een silo?	Afgerond vierkant	0,90 x 0,90 x 0,10	GRBR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.082	1	50	a2	Ja	Kuil	Langwerpige kuil in S1, iets donkerder	Langwerpig	3,28 x 0,85 x 0,03	DOGR BR	Za + Sp Hk(w)	N-Z	/	doorsnijdt S 1	MIDP	NT
50.083	1	50	a2	Ja	Kuil	/	Ovaal	2,63 x 1,60 x 0,35	GEBR	Za	N-Z	/	doorsnijdt S 1	MIDP	NT
50.084	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,32 (diam.) x 0,08	BR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.085	0	50	a2	Ja	Silo	/	Rond	Ca. 1,25 (diam) x 0,50	/	/	/	/	/	BRONSL	/
50.085	1	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRRO, vl WI	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
50.085	2	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR vl GR	Za + Sp Hk	NW-ZO	/	/	/	/
50.085	3	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR vl GR	Za + Sp Hk)	NW-ZO	/	/	/	/
50.086	1	50	a2	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	BRONSL	/
50.087	1	50	a2	Ja	Kuil	Mogelijk onderzijde van een silo?	Ovaal	1,10 x 0,55 x 0,30	LIBR	Za + Hk (zw)	NO-ZW	/	/	BRONSL	/
50.088	1	50	a2	Ja	Kuil	Mogelijk onderzijde van een silo?	Ovaal	1,70 x 0,55 x 0,30	LIBR	Za + Hk (zw) + FeZaSt	O-W	/	/	BRONSL	/
50.089	1	50	a2	Ja	Kuil	Mogelijk onderzijde van een silo?	Ovaal	0,89 x 0,55 x 0,08	vl BR, GRBR	Za + Hk (zw)	N-Z	/	/	BRONSL	/
50.090	0	50	a2	Ja	Silo	/	Rond	1 (diam.) x 0,34	/	/	/	/	/	BRONSL	/
50.090	1	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRRO	Za + Sp Hk, Vb Le	/	/	/	/	/
50.090	2	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR vl LIGR	Za + Sp Hk, VbLe		/	/	/	/
50.090	3	50	a1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	vl DOGR	Za + Sp Hk, Vb Le en FeZaSt	/	/	/	/	/
50.091	0	50	a2	Ja	Silo	/	Rond	0,65 (diam.) x 0,2	/	/	/	/	/	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
50.091	1	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR	Za + Hk en VbLe	/	/	/	/	/
50.091	2	50	a2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR	Za + Hk (m)n VbLe (w)	/	/	/	/	/
50.092	1	50	a2	Ja	Kuil	Onderkant silo?	Rond	0,8 (diam.) x 0,15	DOBR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.093	1	50	a2	Ja	Kuil	Onderkant silo?	Rond	0,8 (diam.) x 0,15	DOBR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.094	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,35(diam.) x 0,22	GRBR	Za + Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.095	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,25(diam.) X 0,09	GRBR	Za + Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.096	1	50	a2	Nee	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.097	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,40 x 0,3 x 0,10	GRBR	Za	NO-ZW	/	/	BRONSL	/
50.098	1	50	a2	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.099	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,25 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.100	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,32 (diam.) x 0,10	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.101	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,22 (diam.) x 0,06	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.102	1	50	a2	Ja	Kuil	/	Langwerpig	0,65 x 0,35 x 0,20	LIGR	Za + Sp Hk	NO-ZW	/	/	BRONSL	/
50.103	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,20 (diam.) x 0,10	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.104	1	50	a2	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.105	1	50	a2	Ja	Natuurlijk	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
50.106	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil?	Zeer vaag, mogelijk natuurlijk	Rond	0,4 (diam.) x 0,09	LIBR tot GRB	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.107	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil?	Zeer vaag	Rond	0,4 (diam.) x 0,09	LIBR tot GRB	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.108	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,26	BRGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 7, zie ook S50.139, S50.141 en S50.143	BRONSL	/
50.109	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,09	LIGRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.110	1	50	a1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/
50.111	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.112	1	50	a2	Ja	Kuil	/	Ovaal	0,67 x 0,41 x 0,20	LIGR	Za	O-W	/	/	BRONSL	/
50.113	1	50	a2	Ja	Greppel?	Tegen zuidelijke putwand	Langwerpig	1,2 x 0,5 x 0,15	GRBR	Za + Sp Hk	N-Z	/	/	BRONSL	/
50.114	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,34 (diam.) x 0,18	BRGR	Za + Sp Hk, Vb Le	/	/	/	BRONSL	/
50.115	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,40 (diam.) x 0,07	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 6, zie ook S50.121, S50.122 en S50.132	BRONSL	/
50.116	0	50	a2	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,22	/	/	/	/	Behoort tot structuur 5, zie ook S50.119, S50.123 en S50.134	BRONSL	/
50.116	1	50	a2	Ja	Paalkern	/	/	/	LIGRBR vl BR	Za + Sp Hk en VbLe (zw)	/	/	/	/	/
50.116	2	50	a2	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRBR	Za		/	/	/	
50.117	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,23 (diam.) x 0,04	LIBRGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.118	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,27 (diam.) x 0,11	BRGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.119	0	50	a2	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	0,35 x 0,28 x 0,20	/	/	NO-ZW	/	Behoort tot structuur 5,	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
													zie ook S50.116		
50.119	1	50	a2	Ja	Paalkern	/	/	/	LIGRBR vl BR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
50.119	2	50	a2	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRBR	Za		/	/	/	/
50.120	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,18 (diam.) x 0,06	LIGR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 6 (herstelling)	BRONSL	/
50.121	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,33 (diam.) x 0,09	LIGRBR	Za	/	/	Behoort tot structuur 6, zie ook S50.115	BRONSL	/
50.122	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,34 (diam.) x 0,10	LiGRBR	Za + Hk	/	/	Behoort tot structuur 6, zie ook S50.115	BRONSL	/
50.123	0	50	a2	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	0,55 x 0,28 x 0,26	/	/	NO-ZW	/	Behoort tot structuur 5, zie ook S50.116	BRONSL	/
50.123	1	50	a2	Ja	Paalkern	/	/	/	LIGRBR vl BR, LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
50.123	2	50	a2	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRBR	Za		/	/	/	/
50.124	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,18 (diam.) x 0,12	LIGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.125	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,2 (diam.) x 0,06	LIGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.126	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,2 (diam.) x 0,08	LIGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.127	1	50	a2	Ja	Natuurlijk	Bioturbatie	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/
50.128	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,15(diam.) x 0,04	LIBRGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.129	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,68 x 0,5 x 0,12	GRBR	Za + Sp Hk	NO-ZW	/	/	BRONSL	/
50.130	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,32 (diam.) x 0,08	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.131	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,22 (diam.) x 0,06	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.132	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,39 (diam.) x 0,13	GRBR	Za + Hk		/	Behoort tot structuur 6, zie ook S50.115	BRONSL	/
50.133	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,28 (diam.) x 0,06	BRGR vl GE	Za + Sp Hk, Vb Le	/	/	Behoort tot structuur 5 (herstelling)	BRONSL	/
50.134	0	50	a2	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,20	/	/	/	/	Behoort tot structuur 5, zie ook S50.116	BRONSL	/
50.134	1	50	a2	Ja	Paalkern	/	/	/	LIGRBR vl BR	Za + Sp Hk, Vb Le (zw)	/	/	/	/	/
50.134	2	50	a2	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRBR	Za		/	/	/	/
50.135	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,3 (diam.) x 0,11	BRGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.136	1	50	a2	Ja	Kuil	/	Rond	0,5 (diam.) x 0,28	GRBR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.137	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,32 x 0,5 x 0,08	LIBRRGR GE	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.138	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,17 (diam.) x 0,14	DOBRGR	Za + Sp Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.139	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35(diam.) x 0,13	BRGR	Za + Hk	/	/	Behoort tot structuur 7, zie ook S50.108	BRONSL	/

Spoornr	Laag	WP	Vl	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Opmerking	Relaties	Begin	Einde
50.140	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,25 (diam.) x 0,06	BRGR	Za	/	/	/	BRONSL	/
50.141	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,35 (diam.) x 0,09	GRBR	Za + Hk	/	/	Behoort tot structuur 7, zie ook S50.108	BRONSL	/
50.142	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,44 x 0,34 x 0,04	GRBR	Za, Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.143	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	0,3 x 0,3 x 0,12	GRBR	Za + Hk	/	/	Behoort tot structuur 7, zie ook S50.108	BRONSL	/
50.144	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,25 (diam.) x 0,08	BRGR	Za + Sp Hk	/	/	Behoort tot structuur 7 (herstelling)	BRONSL	/
50.145	1	50	a2	Ja	Kuil	Silo	Rond	1 (diam.)	BRGR GE	Za + Br Hk (w)	/	Niet verder onderzocht door opkomende grondwater, geen coupetekening	/	BRONSL	/
50.146	1	50	a2	Ja	Kuil	Onderkant silo	Rond	0,9 (diam.) x 0,12	BRGR GE	Za + Br Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.147	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	0,25 x 0,25 x 0,05	BRGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 4 (herstelling)	BRONSL	/
50.148	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,10	LIBR	Za	/	/	Behoort tot structuur 4, zie ook S50.3	BRONSL	/
50.149	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,4 (diam.) x 0,06	LIGR	Za	/	/	Behoort tot structuur 4, zie ook S50.3	BRONSL	/
50.150	1	50	a2	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,32 (diam.) x 0,06	LIGR vl GE	Za + Br Hk (zw)	/	/	Behoort tot structuur 4, zie ook S50.3	BRONSL	/
50.151	1	50	a2	Nee	Kuil	Silo?	Afgerond vierkant	1 x 1	BR	Za + Hk	/	/	/	BRONSL	/
50.152	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,2 (diam.) x 0,05	LIGRBR	Za + Hk (zw)	/	/	Wordt doorsneden door S50.153	BRONSL	/
50.153	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,25 (diam.)x 0,2	LIGRBR	Za + Hk (zw)	/	/	Doorsnijdt door S50.152	BRONSL	/
50.154	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,30 (diam.) x 0,11	LIGRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.155	1	50	a2	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,34 (diam.) x 0,12	GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	BRONSL	/
50.156	1	50	a1	Ja	Paalkuil	/	Rond	0,34 (diam.) x 0,12	DOGRBR	Za + Hk (w)	/	/	Behoort tot structuur 2, versteviging/herstelling S50.24	BRONSL	/

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
18.01	Nee	18	B	18.2	1	AW	ROOD	/	/	1150		0	1	0	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	/	Lichtbruinrood baksel, glazuur op buitenzijde, klein fragment
18.02	Nee	18	B	18.1	1	AW	ROOD	Bord	/			1	0	0	0	1	Deklaag wit; Koperglazuur	Nee	Nee	/	Verdikte rand van bord, volledige binnenzijde geglazuurd met wittte engobe eronder, buitenzijde enkel glazuur op rand
18.02	Nee	18	B	18.1	1	ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
19.03	Ja	19	B	19.6		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
19.04	Ja	19	A	19.3		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
22.01	Ja	22	B	22.1		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
24.02	Nee	24	A	24.1	1	AW	MAAS	/	/			0	10	1	0	1		Nee	Nee	MV-TG1	Verbrand (niet secundair want geen roet op breuken of binnenzijde) aanzet van lensbobem. Geen glazuur
26.01	Nee	26	A	26.1	1	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Rond fragment met doorboring
26.02	Nee	26	A	26.2	1	MET	FE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Rond, sterk verweerd
26.03	Nee	26	A	26.5	1	ST	FEZA	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	/
26.04	Ja	26	A	26.3		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
33.01	Nee	33	B	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Geretoucheerde kling
34.01	Ja	34	B	34.3		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
35.01	Nee	35B	B	35B.2		AW	HA	/	/			0	4	0	0	2		Nee	Nee	POT	3 Fr.: Oranjebruin baksel gemagerd met chamotte. 1 fr. Met mogelijke kerfversiering. Verweerd. Matig hard gebakken. 1 Fragment in donkergrijs fijn baksel
35.01	Nee	35B	B	35B.2		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
35.02	Nee	35B	B	35B.5	1	AW	HA	/	/			0	2	0	0	1	Besmeten	Nee	Nee	POT	één fragment duidelijk besmeten
35.03	Nee	35B	B	/	1	GL	/	/	/	IJZL	ROMV	0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Aanleg vlak; fragment van een vijfribbige glazen armband
35.04	Nee	35B	B	35.21		AW	HA	/	/			0	3	0	0	1		Nee	Nee	POT	Dikwandig
35.05	Nee	35B	B	35.26		BK	VBLE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
35.06	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.07	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.08	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.09	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.10	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.11	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.12	Nee	35B	B	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Aanleg vlak
35.13	Nee	35B	B	35B.2		AW	HA	/	/			0	3	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
35.14	Nee	35B	B	35B.5	1	AW	HA	/	/			0	2	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
35.15	Nee	35B	B	35B.19		AW	HA	/	/			0	7	0	0	1	Besmeten	Nee	Nee	POT	Dikwandig, 1 fr. Duidelijk besmeten
35.15	Nee	35B	B	35B.19		BK	VBLE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
35.15	Nee	35B	B	35B.19		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
36.01	Nee	36	B	36.1		GL	KLEURLOOS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	/	/
36.01	Nee	36	B	36.1		AW	ROOD	/	/	1150		0	1	0	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	/	Spatjes strooiglazuur
36.01	Nee	36	B	36.1		AW	ROOD	/	/	1150		0	1	0	0	1		Nee	Nee	/	Geen glazuur
36.01	Nee	36	B	36.1		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Kling met retouches
36.01	Nee	36	B	36.1		AW	ROOD	Kan / Kruik	/	1150		0	0	0	1	1	Loodglazuur	Nee	Nee	/	Rolrond oor, spat loodglazuur, oranje baksel, zou nog Maaslands kunnen zijn
36.02	Nee	36	B	36.3		AW	MAAS	/	/	850	1300	0	2	0	0	1	Loodglazuur; Radstempel	Nee	Nee	MV-TG1	Buitenzijde volledig geglazuurd, sterk verweerd, minstens vijf lijnen van rechthoekige radjes

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
36.03	Nee	36	B	36.4		AW	ROOD	/	/	1150		0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Bandoor, verweerd, barstjes, geen glazuur
36.05	Nee	36	B	36.4		AW	GRIJS	/	/			0	2	0	0	2	Reducerend	Nee	Nee	/	Fijn zandig baksel, sterk verweerd maar op basis van dikte gedraaid
36.06	Nee	36	B	36.4		AW	ROOD	Grape / Kookkan	/	14de eeuw		0	0	0	1	1	Loodglazuur	Nee	Nee	/	Aanzet worstoor, geknepen, steekt niet uit boven rand. Randtype niet te determineren door aanwezigheid van oor. Loodglazuur aan binnenzijde en op bovenkant oor
37.01	Nee	37	B	37.3	1	AW	MAAS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG1	/
37.01	Nee	37	B	37.3	1	AW	MAAS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG2	Lichtoranjebeige. Geen glazuur
37.02	Ja	37	B	37.5		AW	MAAS	/	/	850		0	2	0	0	2	Loodglazuur	Nee	Nee	MV-TG1	Dik bruingeel loodglazuur op buitenzijde
37.02	Nee	37	B	37.5		AW	MAAS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG1	Zeer dun, sterk afgesleten. Geen glazuur
37.04	Nee	37	B	37.2		AW	MAAS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG2	Geen glazuur. Lichtoranjebeige
37.04	Nee	37	B	37.2		AW	MAAS	/	/			0	2	0	0	2		Nee	Nee	MV-TG1	Geen glazuur. Verweerd.
37.05	Nee	37	B	37.6		AW	MAAS	/	/	850		0	3	0	0	3	Loodglazuur	Nee	Nee	MV-TG1	Dik bruingeel loodglazuur op buitenzijde
37.13	Ja	37	B	37.3	4	ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Werd uitgezeefd (maaswijdtes 0,1 - 0,25 - 0,5 cm)
37.15	Ja	37	B	37.3	5	ORG	HOUT	/	/			0	0	0	0	1		Nee	Nee	/	Ontbreekt
37.16	Nee	37	B	37.2		AW	MAAS	Pot	Borremans, fig. 20 A8/e2, fig. 27, A36/b2: 1	1075	1175/1200	1	0	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG1	Korte manchetrand, geen diepe geul bovenaan, niet ondersneden, op basis daarvan vermoedelijk eerder vroege manchetrand
37.16	Nee	37	B	37.2		AW	MAAS	/	/			0	3	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG2B	Hard dun baksel, lichtgrijze kern, beige buitenzijde. Geen glazuur
37.16	Nee	37	B	37.2		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
37.18	Nee	37	B	37.13	1	AW	MAAS	/	/	850		0	0	1	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	MV-TG2	Lensbodem. Spat loodglazuur. Beige baksel met lichtgrijze kern. Hard gebakken.
37.18	Nee	37	B	37.13	1	AW	GEEL	/	/	1050	1225	0	0	1	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	ZL-TG26	Uitgeknepen standring. Baksel is zeker typisch zuid-Limburgs, maar geen beschildering maar spatjes loodglazuur. Volgens Bruijn enkel loodglazuur in ZL rond 1100, daarna zou het zes generaties verdwijnen. Bruijn 1965, 21,
37.18	Nee	37	B	37.13	1	ST	ZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
37.20	Nee	37	B	37.3	3	ST	FEZA	/	/			0	0	0	15	15		Nee	Nee	/	Grote brokken
37.21	Nee	37	B	37.13		AW	MAAS	/	/	850		0	0	1	0	1		Nee	Nee	MV-TG1	Lensbodem. Geen glazuur.
37.21	Nee	37	B	37.13		AW	MAAS	/	/			0	3	0	0	3		Nee	Nee	MV-TG1	Geen glazuur
37.22	Nee	37	B	37.5		AW	MAAS	/	/	850		0	1	0	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	MV-TG1	Dik bruingeel loodglazuur op buitenzijde
37.23	Nee	37	B	37.2		AW	MAAS	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	MV-TG2	Geen glazuur. Lichtoranjebeige
37.23	Nee	37	B	37.2		ST	FEZA	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	/
42.01	Nee	41	B	42.1		GL	/	/	/			0	0	0	2			Nee	Nee	/	/
42.01	Nee	41	B	42.1		MET	FE	/	/			0	0	0	7	7		Nee	Nee	/	/
42.02	Nee	41	B	42.2		BK	/	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.000	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; kling met retouches; Losse vondst
50.001	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.002	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Afslag
50.003	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kernverversing
50.004	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling met retouches
50.005	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, onbepaald afhakingsfragment, verbrand
50.006	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Chip (<1cm)
50.007	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kerfrest
50.008	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.009	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Mediaalklingfragment met geretoucheerde boorden
50.010	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Chip (<1cm)

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
50.011	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Proximaal klingfragment
50.012	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; proximaal klingfragment
50.013	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.014	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Chip (< 1cm)
50.015	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.016	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Kling
50.017	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Chip (<1cm)
50.018	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Chip (<1cm)
50.019	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.020	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Witgrijze silex; Mediaal klingfragment met retouches
50.021	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag met retouches
50.022	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex;afslag, verbrand
50.023	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; kling
50.024	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Witgrijze silex; Afslag met retouches
50.025	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	STGR	Magering met chamotte en fijne kwarts
50.026	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Silex; Chip (<1cm), verbrand
50.027	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Afslag met retouches
50.028	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag, verbrand
50.029	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Grijze, fijner baksel
50.030	Nee	50	A	/		AW	HA	Pot	Simons 3 /VDB43			1	0	0	0	1		Nee	Nee	POT	Randfragment van een schraghalspot Simons 3 /VDB43 met een van boven afgeplatte rand cfr uit S92. Geen versiering op de rand. Wand aan buitenzijde glad gepolijst
50.031	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	
50.032	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Chip (< 1cm)
50.033	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.034	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.035	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.036	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.037	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Tweevlakkig bewerkt stuk (fragment)
50.039	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; afslag
50.040	Nee	50	A	/		AW	GRIJS	/	/			0	2	0	0	1		Nee	Nee	/	/
50.041	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; microklingkern
50.042	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; afslag
50.043	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag, verbrand
50.044	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; proximaal klingfragment
50.045	Nee	50	A	/		AW	ROOD	/	/			0	1	0	0	1	Loodglazuur	Nee	Nee	/	/
50.046	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; afslag
50.047	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.048	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	2	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.049	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; klingfragment met retouches
50.050	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; afslag
50.052	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.053	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Eindschrabber op afslag
50.054	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; kling
50.055	Nee	50	A	50.15		AW	HA	/	/			0	3	0	0	1		Nee	Nee	POT	
50.057	Nee	50	A	50.14		BK	VBLE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
50.058	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Geretoucheerde kling
50.059	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, kling
50.060	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet;mediaalklingfragment met retouches
50.061	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Mediaal klingfragment
50.062	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; afslag
50.062	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; afslag
50.063	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex, afslag, verbrand
50.064	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.065	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Proximaal klingfragment
50.066	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; geretoucheerde kling
50.067	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex, afslag
50.068	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; kling
50.069	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; mediaal klingfragment
50.069	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.070	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex; Chip (<1cm), verbrand
50.071	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex; afslag met retouches
50.072	Nee	50	A	/		AW	HA	/	/			0	4	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.072	Nee	50	A	/		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	
50.073	Nee	50	A	50.23		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	Licht secundair verbrand
50.074	Nee	50	A	50.1		AW	ROOD	/	/			0	4	0	0	1		Nee	Nee	/	/
50.074	Nee	50	A	50.1		ST	ZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.074	Nee	50	A	50.1		BK	/	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	/
50.074	Nee	50	A	50.1		ST	FEZA	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	/
50.075	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex; Afslag; Losse vondst
50.076	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Mediaal klingfragment, verbrand; Losse vondst
50.077	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; mediaal klingfragment
50.078	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Geretoucheerde afslag
50.079	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Geretoucheerd mediaal klingfragment
50.080	Nee	50	A	50.19		AW	HA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	POT	Dikker, licht secundair verbrand
50.081	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex, fragment van een tweevlakkig bewerkt stuk; Losse vondst
50.081	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; kling; Losse vondst
50.081	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag; Losse vondst
50.081	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; boordschrabber; Losse vondst
50.081	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; afslag; Losse vondst
50.082	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Afslag
50.085	Nee	50	A	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.086	Nee	50	A	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Tweevlakkig bewerkt stuk
50.088	Nee	50	A	BP		ORG	GROND	/	/			0	0	0	0	0		Nee	Nee	/	V50.88 tem V50.108; zeefresten boringen
50.109	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.109	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Mediaal klingfragment
50.110	Nee	50	A2	Ap2		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag met retouches
50.111	Nee	50	A2	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex; Afslag
50.111	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.111	Nee	50	A2	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, Chip (<1 cm)
50.112	Nee	50	A2	/		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.113	Nee	50	A2	/		ST	/	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Onbekende grondstof, Brokstuk

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
50.114	Nee	50	A2	Ap2		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex, afslag
50.115	Nee	50	A2	Ap2		ST	WO	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.116	Nee	50	A2	Ap2		ST	WO	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.117	Nee	50	A2	Ap2		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.118	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.119	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.120	Nee	50	A2	/		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, Kling
50.121	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.123	Nee	50	A2	Ap2		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Mediaal klingfragment, Montbanikling
50.124	Nee	50	A2	50.92		AW	HA	Pot	Van den Broeke type 55a	BRONSL	BRONSL	2	15	1	0	1		Nee	Nee	POT	2 m harpsted (rand), 2 x vingerafdrukken; hoort bij V50.134
50.124	Nee	50	A	50.92		AW	HA	/	/			0	29	0	0	1		Nee	Nee	POT	donkergrijs baksel, eveneens gemagerd met chamotte; overlangs gespleten
50.125	Nee	50	a2	50.17		AW	ROOD	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	/	/
50.125	Nee	50	A2	50.17		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.125	Nee	50	A2	50.17		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag met kerfsporen
50.125	Nee	50	A2	50.17		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex, afslag, verbrand
50.125	Nee	50	A2	50.17		ST	SI	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Lichtgrijze silex, afslag
50.125	Nee	50	A2	50.17		ST	WO	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.125	Nee	50	A2	50.17		AW	HA	/	/			0	0	0	23	24		Nee	Nee	POT	Verspit materiaal in perceelsgreppel
50.125	Nee	50	A2	50.17	2	BK	/	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	/
50.126	Nee	50	A2	50.93		AW	HA	Pot	Simons 1/Vandenbroeke 23	BRONSL IJZV		1	1	0	0	2		Nee	Nee	POT	1 randfragment en 1 wand van eenledige pot met een korte hals en opstaande rand (samen met S85 V50.136)
50.127	Nee	50	A2	50.113		BOT	/	/	/			0	0	0	2			Nee	Nee	/	Verbrand bot
50.128	Nee	50	A2	Ap2		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Grijze silex; Kling; Losse vondst
50.129	Nee	50	A2	50.143		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, Proximaal klingfragment
50.131	Nee	50	A2	50.139		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.132	Nee	50	A2	Ap2		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwarsiet, chip (< 1cm); Losse vondst
50.133	Nee	50	A2	Ap2		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag; Losse vondst
50.134	Nee	50	A	50.92		AW	HA	Pot	Simons 3, Van den Broeke type 43	BRONSL	IJZV	4	26	0	0	1		Nee	Nee	POT	Afkomstig van 1 pot, samen met fragmenten V124; drieledige schräghalspot; bodemfragmenten ontbreken. Zowel de hals als de overgang van de schouder naar de buik is versierd met een rij vingertopindrukken.
50.135	Nee	50	A2	50.89		AW	HA	/	/			0	2	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
50.136	Nee	50	A2	50.85	1	AW	HA	Pot	Simons hoofdvorm 1, Van den Broeke type 23a	BRONSL	IJZ	1	3	0	0	1		Nee	Nee	POT	behoort samen een rand- en wandfragment uit S 50.93 (V50.126) toe aan eenzelfde eenledige pot met een korte hals en opstaande rand (Simons hoofdvorm 1, Van den Broeke type 23a)
50.136	Nee	50	A2	50.85	1	ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, brokstuk, verbrand
50.136	Nee	50	A2	50.85	1	ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwarsiet, afslagfragment
50.136	Nee	50	A2	50.85	1	ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag met retouches
50.137	Nee	50	A2	50.1		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.137	Nee	50	A2	50.1		BK	/	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	/
50.138	Nee	50	A2	50.90	1	AW	HA	/	/			0	4	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
50.138	Nee	50	A2	50.90	1	ST	ZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.139	Nee	50	A2	50.116	1	AW	HA	/	/			0	2	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
50.140	Nee	50	A2	/		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling met retouches; Losse vondst

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
50.141	Nee	50	A2	50.119	1	AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.142	Nee	50	A	50.134	1	AW	HA	/	/			0	3	0	0	3		Nee	Nee	POT	/
50.144	Nee	50	A2	50.108	2	ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.145	Nee	50	A2	50.139		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.146	Nee	50	A2	50.143		BK	VBLE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.146	Nee	50	A2	50.143		BOT	/	/	/			0	0	0	2			Nee	Nee	/	/
50.147	Nee	50	A2	50.155		ST	SI	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Silex, afslag; Losse vondst
50.147	Nee	50	A2	50.155		ST	SI	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	Silex, Chip (<1 cm); Losse vondst
50.148	Nee	50	A2	50.113		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.149	Nee	50	A2	Profiel 9		ST	SI	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Silex, afslag
50.150	Nee	50	A2	50.85	1	AW	HA	/	/	NEOM	BRONSM	0	1	0	0	1		Nee	Nee	STGR	Fragment gemagerd met kwarts
50.151	Nee	50	A2	50.85	2	ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex, afslag met retouches
50.153	Nee	50	A	50.107		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.154	Nee	50	A2	50.90	1	AW	HA	/	/	NEOM	IJZ	0	5	0	1	3		Nee	Nee	POT + STGR	één dikke wandscherf in een tamelijk hard gebakken baksel met gebroken kwarts (MIDN-BRONSM); één fragment van een bandvormig oor (BRONSL-IJZV, IJZL)
50.154	Nee	50	A2	50.90	1	ST	ZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.156	Nee	50	A2	50.90	3	AW	HA	/	/	BRONSL	BRONSL	1	10	0	0	2		Nee	Nee	POT	1 fragmenten met 2 rijen vingertopindrukken op wand
50.156	Ja	50	A2	50.90	3	ST	ZA	/	/			0	0	0	2	1		Nee	Nee	/	/
50.156	Nee	50	A2	50.90	3	ST	TEFRIET	/	/			0	0	0	7	1		Nee	Nee	/	Vulkanisch; vermoedelijk afkomstig van een maalsteen in tefriet
50.157	Nee	50	A2	50.125		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Proximaal klingfragment
50.158	Nee	50	A2	50.130		AW	HA	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Zeer fragmentair
50.159	Nee	50	A2	50.123	1	AW	HA	/	/	NEOM	BRONSL	0	2	0	0	2		Nee	Nee	STGR+POT	1 wandfragment met magering kwarts is zeer klein met wat aankoeksel; wss opspit. Andere scherf sluit aan bij het BRONSL-IJZ AW
50.161	Nee	50	A2	50.117		AW	HA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	POT	Zeer fragmentair
50.163	Nee	50	A2	50.132		AW	HA	/	/			0	1	0	2	1		Nee	Nee	POT	/
50.164	Nee	50	A2	50.151		AW	HA	/	/			0	4	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
50.165	Nee	50	A2	50.146		AW	HA	/	/			0	1	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.165	Nee	50	A2	50.146		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Silex; Afslag met retouches
50.166	Nee	50	A2	50.102		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; mediaal klingfragment
50.166	Nee	50	A2	50.102		ST	WO	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Afslag
50.166	Nee	50	A2	50.102		ST	WO	/	/			0	0	0	5	5		Nee	Nee	/	Wommersomkwartsiet; Kling
50.167	Nee	50	A	50.01		ST	FEZA	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.167	Nee	50	A	50.01		BK	BA	/	/			0	0	0	3	1		Nee	Nee	/	/
50.170	Nee	50	A	Put 2		ST	/	/	/			0	0	0	3	3		Nee	Nee	/	P2, L1, KA; kwartskorrels
50.172	Nee	50	A	P1A	2	AW	HA	/	/			0	2	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.173	Nee	50	A	P1B	2	AW	HA	/	/	NEOM	BRONSL	0	2	0	0	1		Nee	Nee	STGR+POT	1 fragment met gebroken kwarts, andere gemagerd met chamotte en geglad
50.174	Nee	50	A	P1D	2	AW	HA	/	/			0	5	0	0	2		Nee	Nee		Fragmenten met fijne kwartskorrels
50.175	Nee	50	A	P1A	1	AW	HA	/	/			0	1	1	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.176	Nee	50	A	P1D	1	AW	HA	/	/			0	3	0	0	1		Nee	Nee	POT	/
50.177	Nee	50	A	Put 1		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, B; Silex, chip (<1cm), verbrand
50.177	Nee	50	A	Put 1		ST	SI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, B; Silex, microliet spits: marebladspits
50.178	Nee	50	A	Put 1		ST	KEI	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, C; Vebrande rolkei
50.178	Nee	50	A	Put 1		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, C; Wommersomkwartsiet, brokstuk
50.178	Nee	50	A	Put 1		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, C; Wommersomkwartsiet, kling
50.178	Nee	50	A	Put 1		ST	WO	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	P1, L1, C; Wommersomkwartsiet, proximaal klingfragment

Vondst	Monster	WP	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Afwerking / Versiering	Stempel	Foto	Baksel	Opmerkingen
50.178	Nee	50	A	Put 1		ST	WO	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	P1, L1, C; Wommersomkwartsiet, afslag
50.179	Nee	50	A	50.151		AW	HA	/	/			0	9	0	0	2		Nee	Nee	POT	/
50.179	Nee	50	A	50.151		BK	VBLE	/	/			0	0	0	1	1		Nee	Nee	/	/
50.179	Nee	50	A	50.151		ST	FEZA	/	/			0	0	0	2	2		Nee	Nee	/	/
												12	225	6	251						

202096 194507

202254 194507

WP209

3

N

2039

LB

729C

23.227

23.097

PP2.1

22.970

22.481

22.649

Nitraco stikstofleiding DN150

22.771

22.978

23.036

22.667

23.026

22.730

22.618

WD

728A

776

752

WP2

721E

RIOOL-PP-350

FABRIEKSSTRAAT

22.661

22.840

22.527

PP2.2

22.249

728B

2102

2040

726L

22.581

WP4

194409

202096

202254 194409

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP2 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
			Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 400	0 20 m	S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
			1	Laagnummer	Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

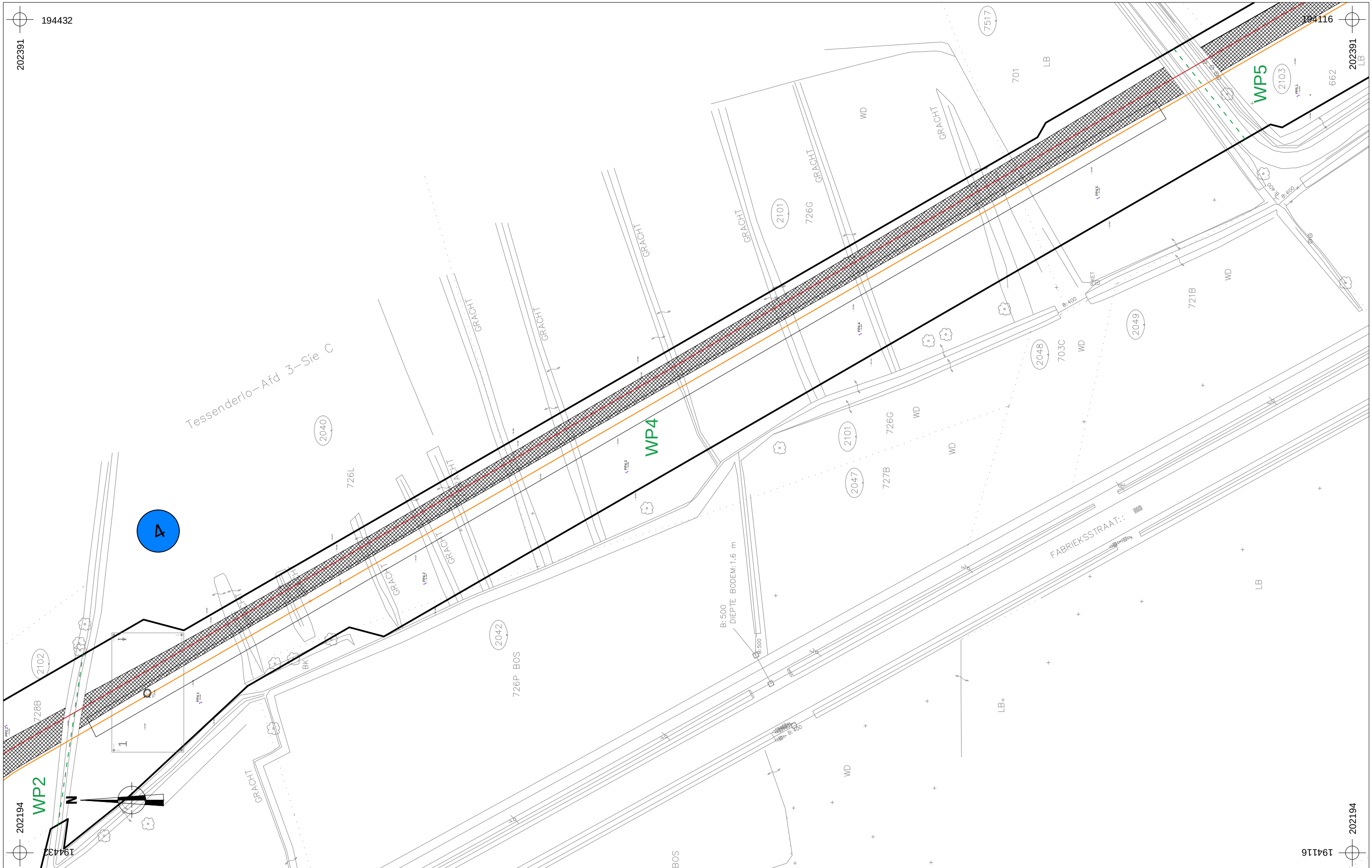
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

194432

202391

194116

202391



194432

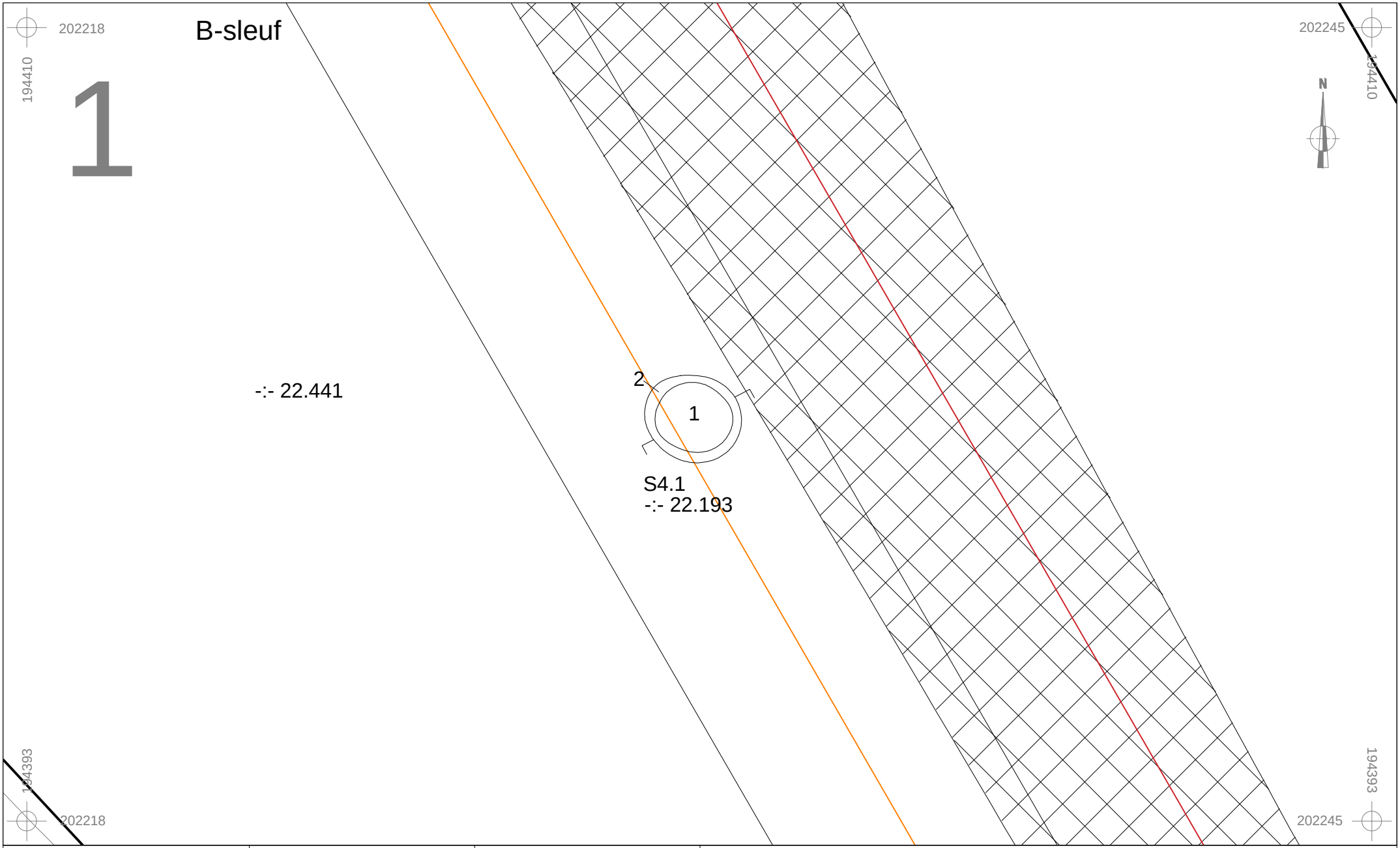
202194

194116

202194

FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP4 op bestaande toestand	Datum	April 2022	Legende		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 800	0	40 m	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)
					S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer
					1 Laagnummer	Verstoring	Grens werkput
					Speciaal punt	As nieuwe leiding	As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
1	Laagnummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

202303 194159

202500 194159

N

WP4

WP5

WP6

5

6

721B

WD

7765

663

LB

2103

PP5.1

662

LB

7768

BOS

PP5.2

RK

2052

659/02B

LB

WD

PP5.3

7535

660B

LB

WD

B:400

B:600

B:600

Tessenderlo-Afd 3-Sie C

194036 202303

202500 194036

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP5 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
1	Laagnummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

202391

194049

202509

194049

WP5

WP6

WP7

N

B: 600

AARDSTRAAT

2053

659D

WD

LB

7538

2104

661B

660B

LB

7535

-:- 22.465

-:- 22.130

-:- 22.350

-:- 22.032

-:- 22.178

-:- 22.703

PP6.1

-:- 22.585

-:- 23.071

REFLECTORWEG

7

193974

202391

193974

202509

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP6 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 300	0 — 15 m	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			1	Laagnummer	Verstoring		Grens werkput
						1	Speciaal punt
							As nieuwe leiding
							As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

202446

194010

WP6

N

WP8

WP7A

WP7

PP8.1

PP7A.2

PP7.1

PP7A.1

202604

194010

193911

202446

202604

193911

7509

646A

7654

7504

649C

7502

647A

7763

REFLECTOR

INDUSTRIEWEG: N724:

GRACHT

DUIKER: PVC: 150

DUIKER: B-1000

AARTSSTRAATVLIET: NR 258 3DE KAT

STR

WD

BK

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP7 en 7A op bestaande toestand	Datum: April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 400	0 — 20 m			

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende					
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
1	Laagnummer		Verstoring		Grens werkput
1	Speciaal punt		As nieuwe leiding		As nieuwe leiding - gestuurde boring

202526

194078

202723

194078

N

665A
LB

DN: 1300
DIEPTE BODEM: 4.30 m

REFLECTOR

BORDUUR MET AANDUIDING VAN AANWEZIGHEID VAN KABELS

INDUSTRIEWEG: N724:

GRACHT:: GRACHT

B:1000

1975

7518

639C

DN: 800

DIEPTE BODEM: 1.70 m

ONBEKEND::

PP8.3

PP8.2

7508

638B

WD

7522

645C

WD

9

7505

642F

WD

7523

637A

STR

STR

WD

Intredepunt

Intredepunt

8

PP8.1

WP8

7528

641B

WP9

7524

633F

PP9.1

STR

AND

AND

7654

WD

STR

646A

7512

633A

WD

PP7A.2

WP7A

GRACHT

AARTSSTRAAT
NR 258 3D

STR

STR

193954

202526

202723

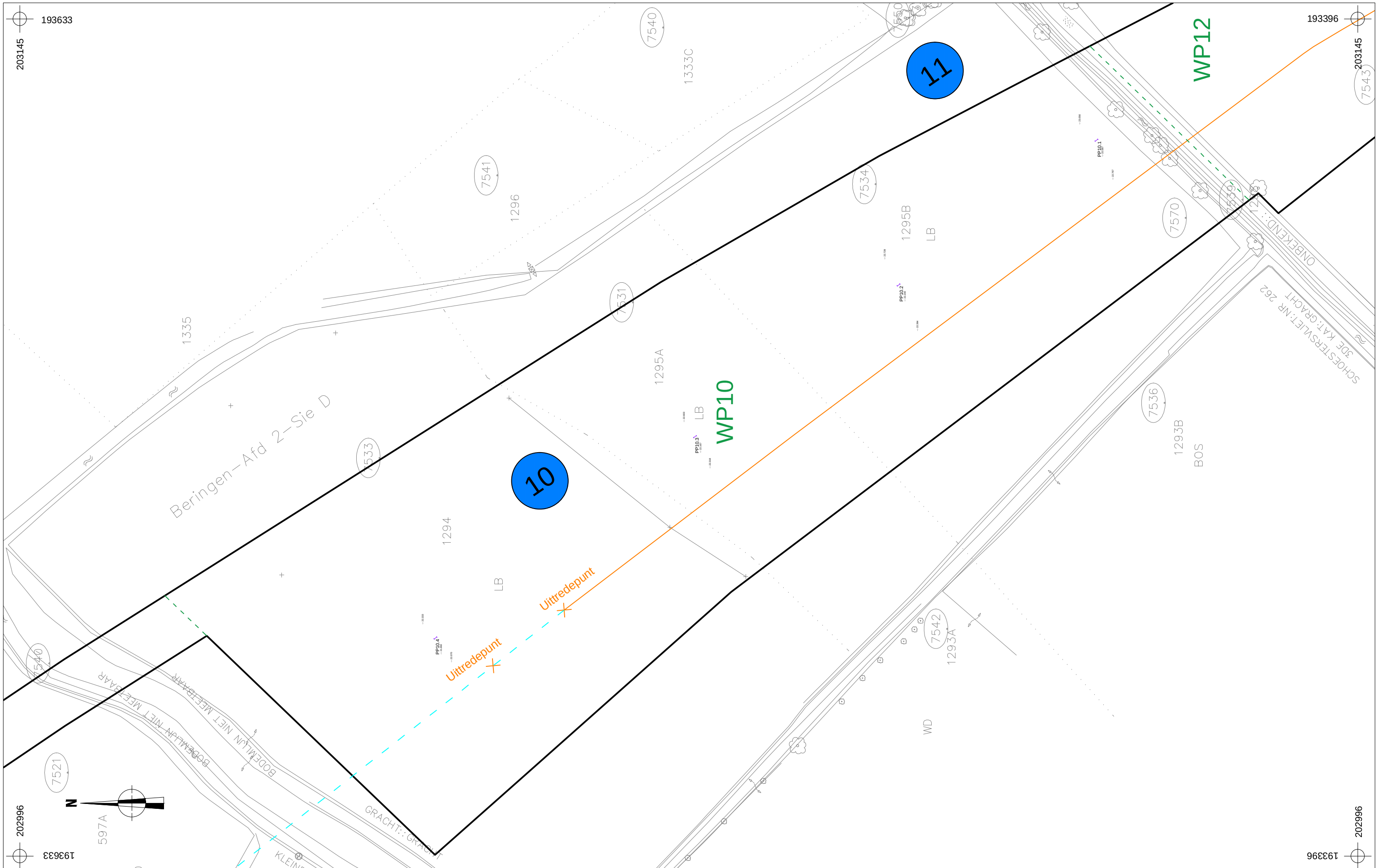
193954

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP8 en 9 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m	

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
1	Laagnummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP10 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600 (0 – 30 m)		Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1	⌜ ⌝	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			1	Verstoring		Grens werkput	
			1	Speciaal punt		As nieuwe leiding	
						As nieuwe leiding - gestuurde boring	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

193442
203259
193205
203259
203111
193442
193205
203111
WP10
WP12
WP13
WP14
12
N
B.400
B.200
GRACHT: : GRACHT
Beringen–Afd 2–Sie D
1304
1305M
1303
1301C
1300A
1299
1297
1267L
7565
7548
7532
7551
7537
7543
7570
WD
LB
PP10.1
PP12.2
PP12.1
PP13.1
PP13.2

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP12 en 13 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600	0 — 30 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
1	Laagnummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

192252
203864
191936
203864

17
intredepunt
18
WP17
WP18
7586
277C
7588
277B
7589
287A
BOS
7599
280A
7587
278
7505
283B
7508
275D
7520
275C
WD
GRACHT::GRACHT
WILLEBROEKSTRAAT:WEG NR 34:
N
203667
192252
203667
191936

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp: Overzichtsplan WP17 op bestaande toestand

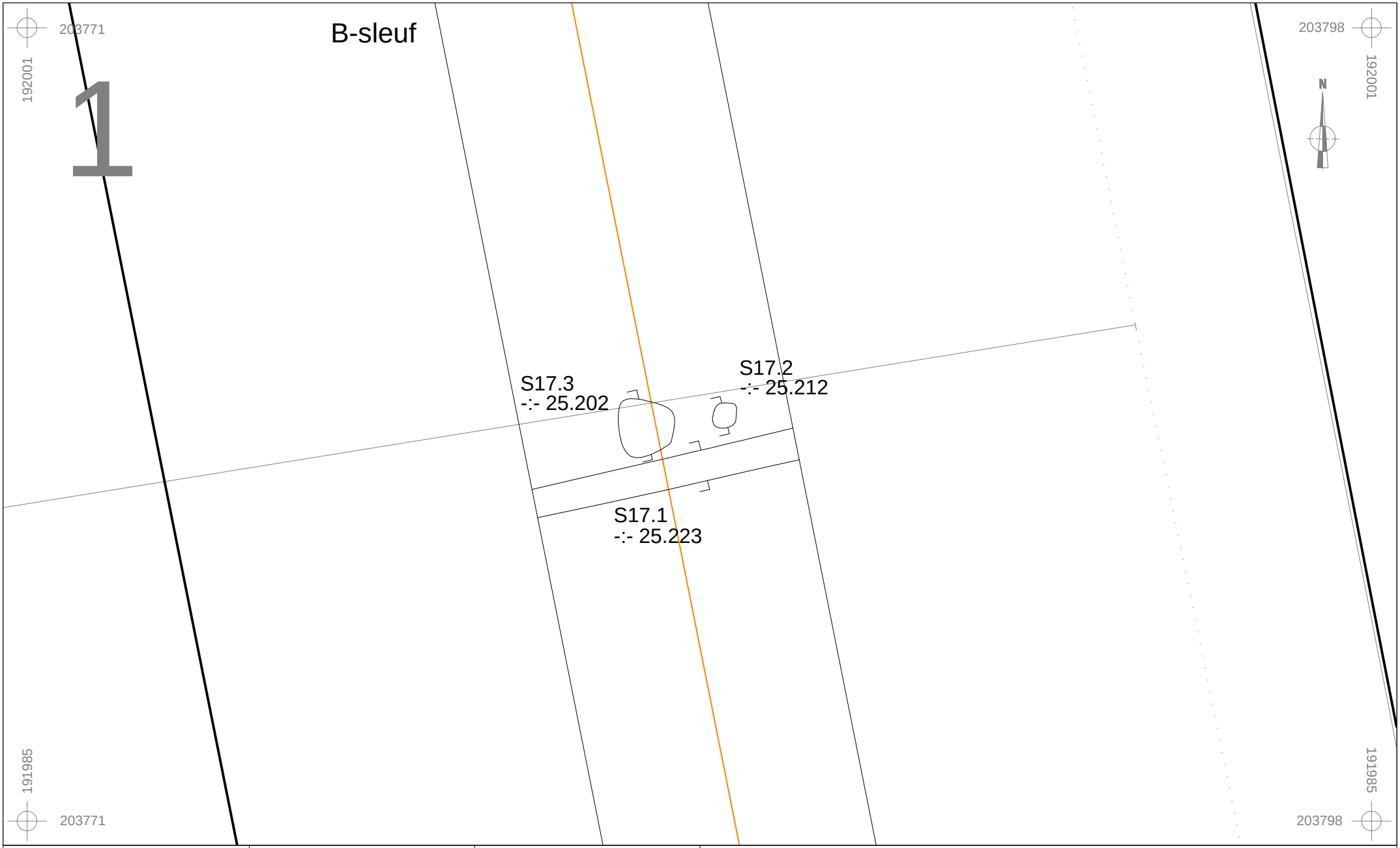
Datum: April 2022

Schaal: 1 : 800

0 40 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



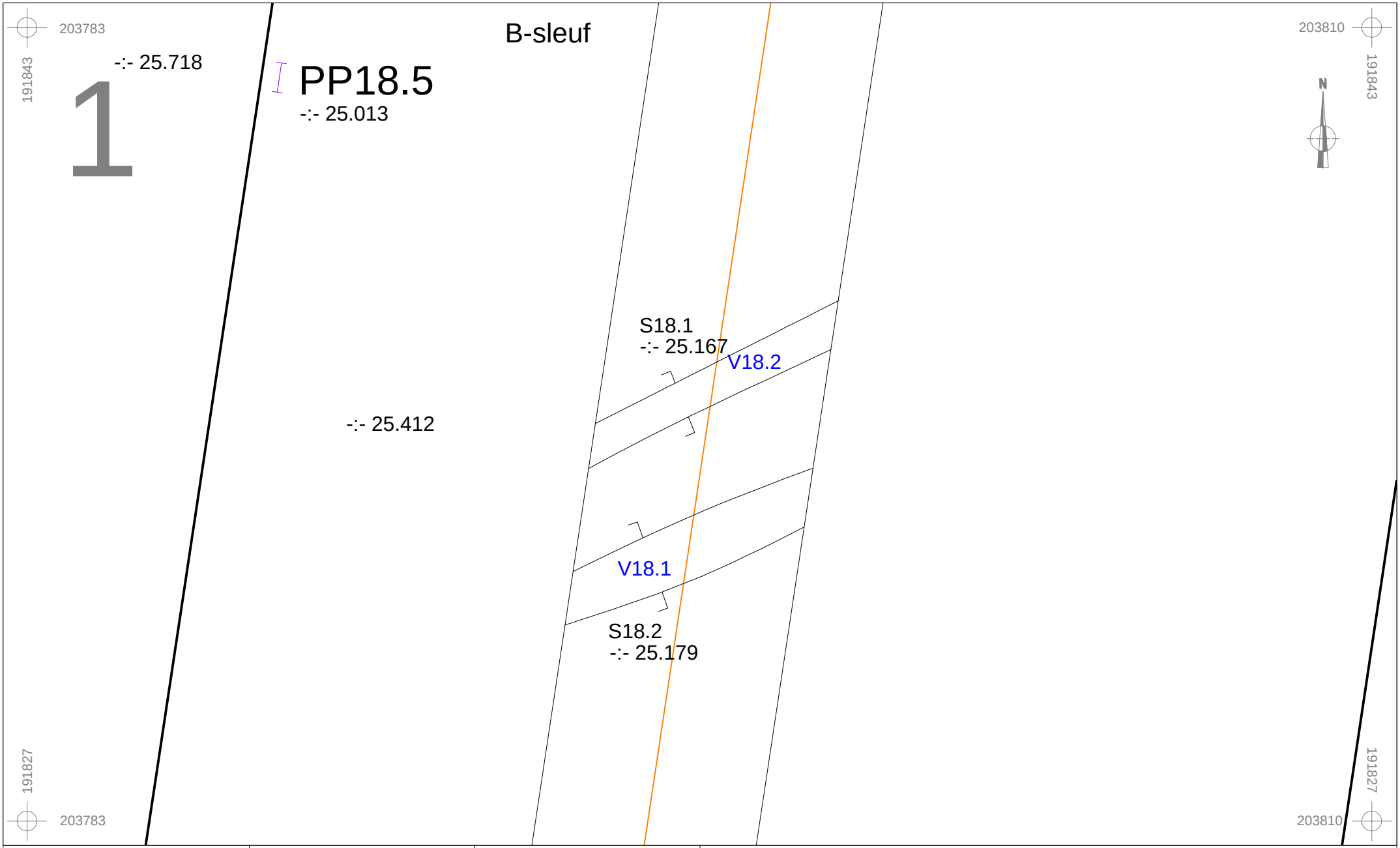
FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

191948
203905
191632
203905

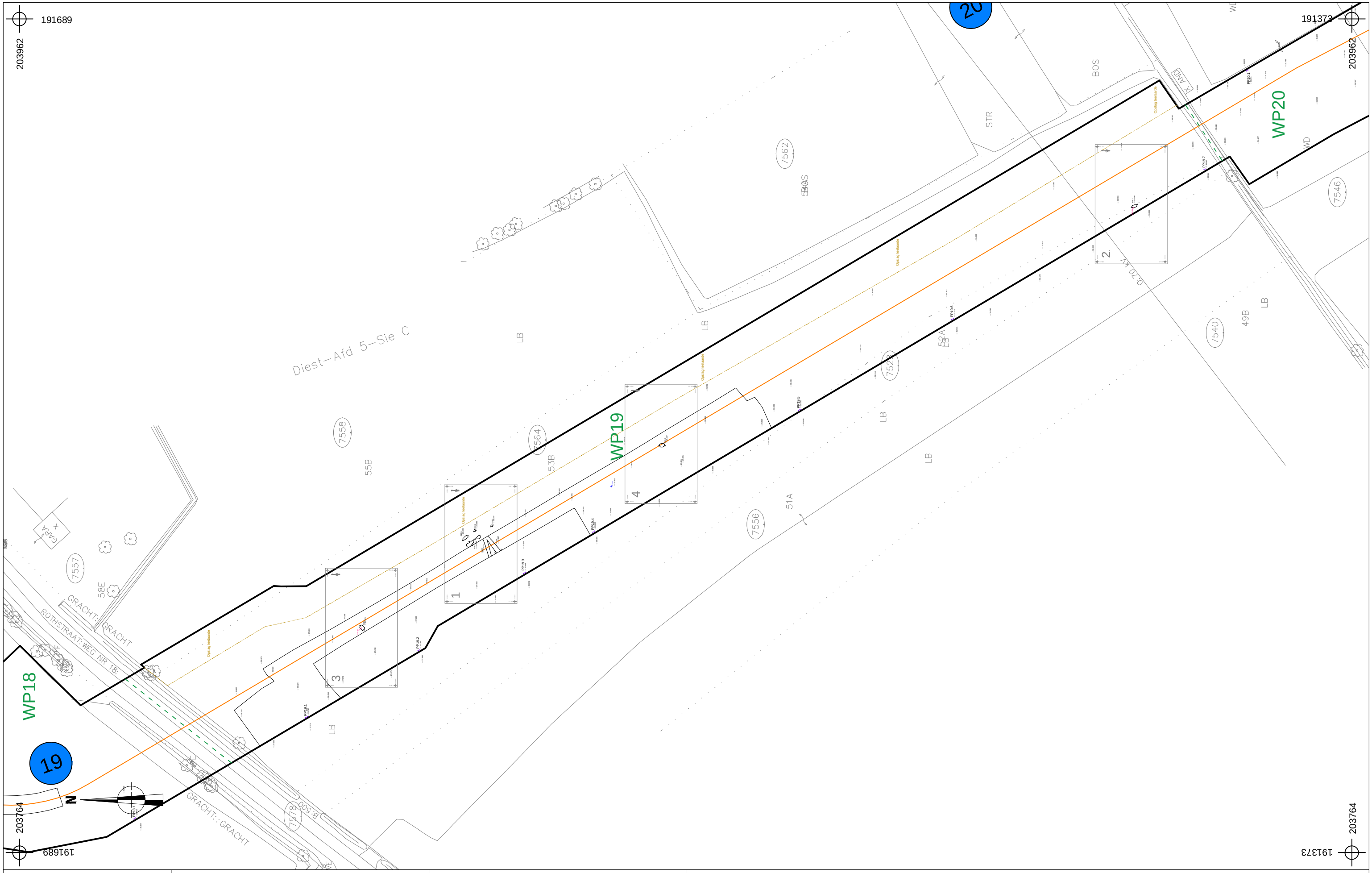
WP17
WP18
WP19
19
1
7585
279
7506
284C
286C
7557
58E
7521
7576
LB
VE
BOS
TN
WONI
4
GRACHT:: GRACHT
ROTHSTRAAT: WEG NR 18:
WILLEBROEKSTRAAT: WEG NR 34:
GRACHT:: GRACHT
GRACHT:: GRACHT
GRACHT:: GRACHT



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100 (0 – 5 m)	

Legende

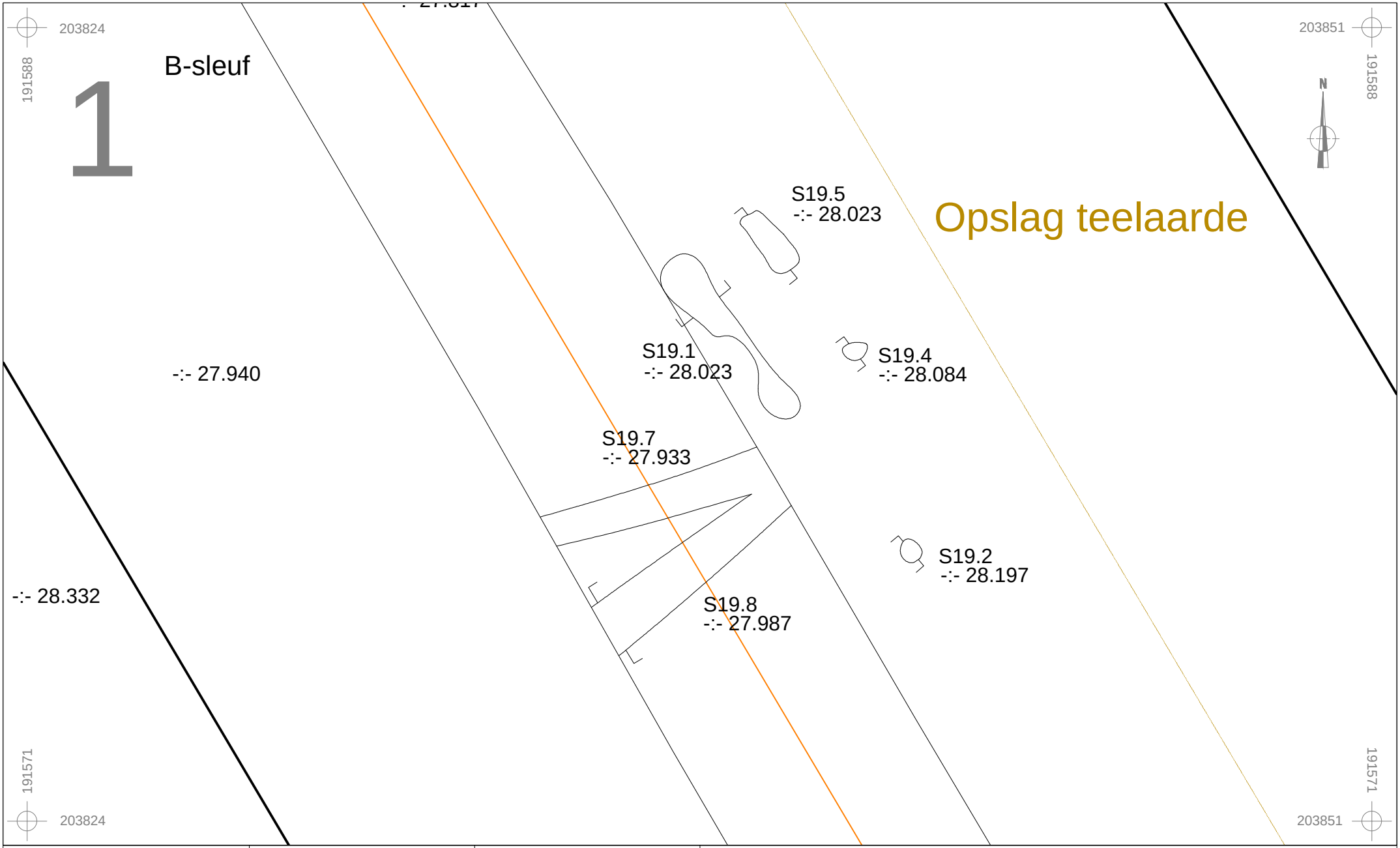
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP19 op bestaande toestand	Datum: April 2022		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m		

Legende

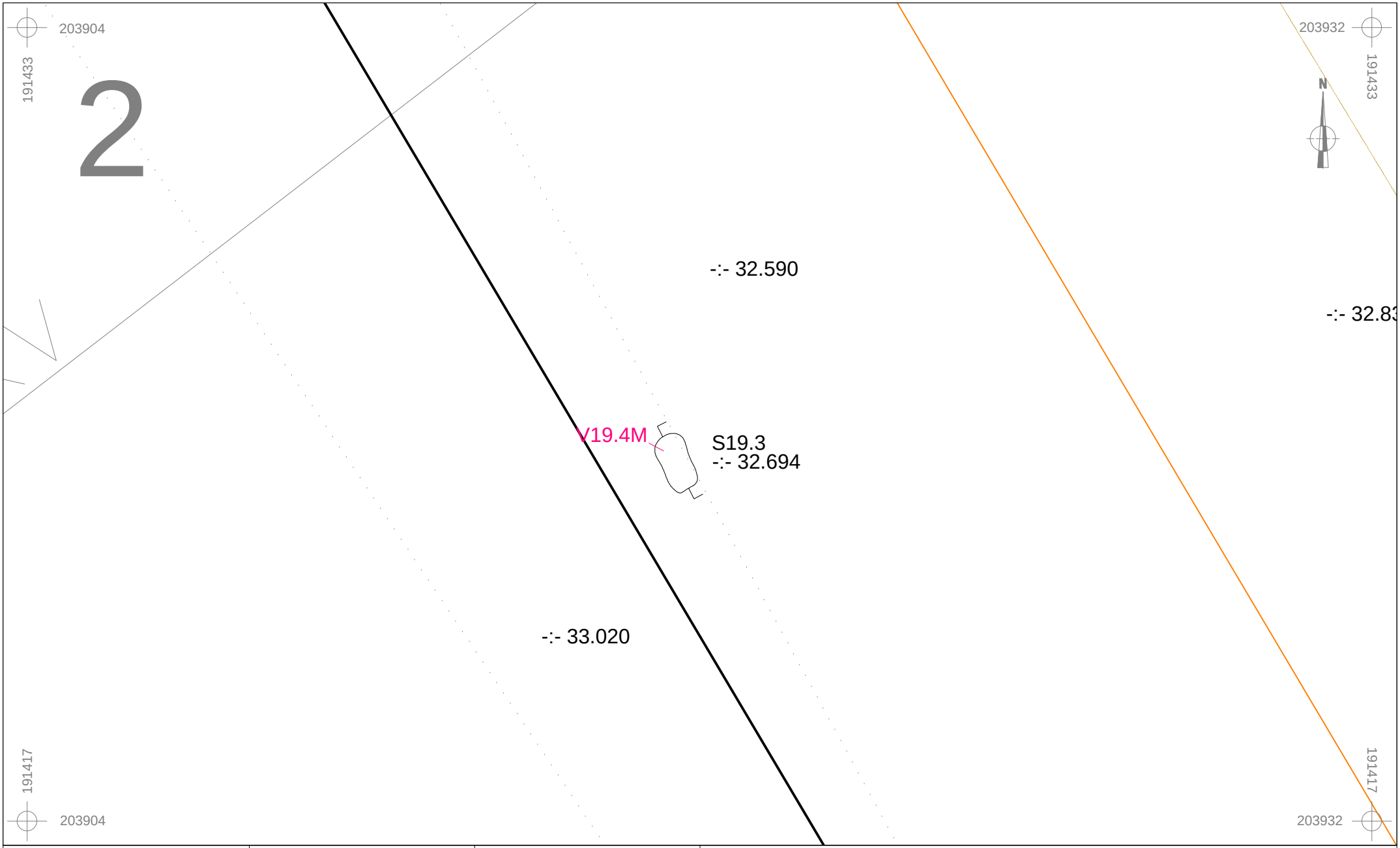
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A/B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :100	0 — 5 m

Legende

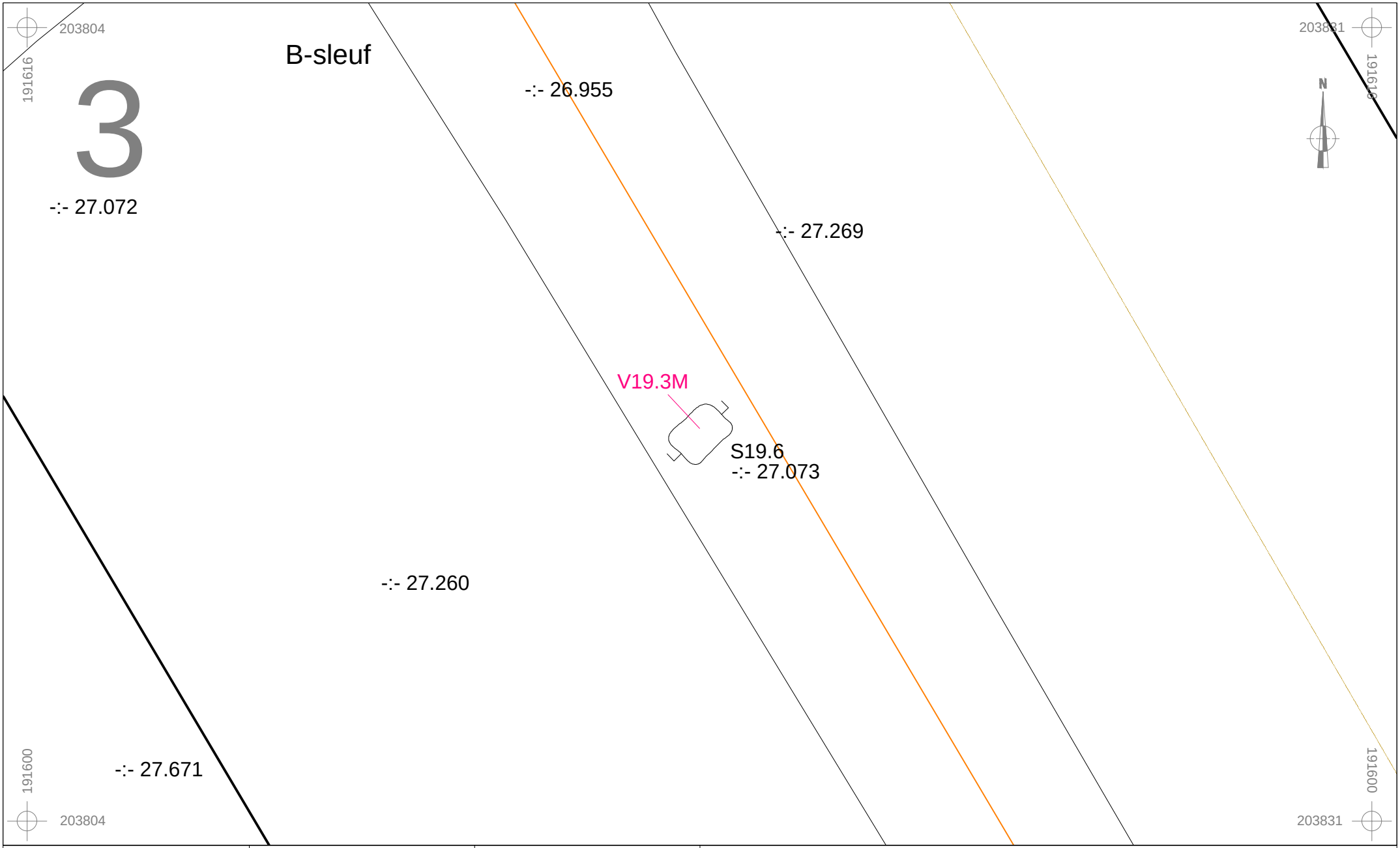
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100 — 0 — 5 m	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

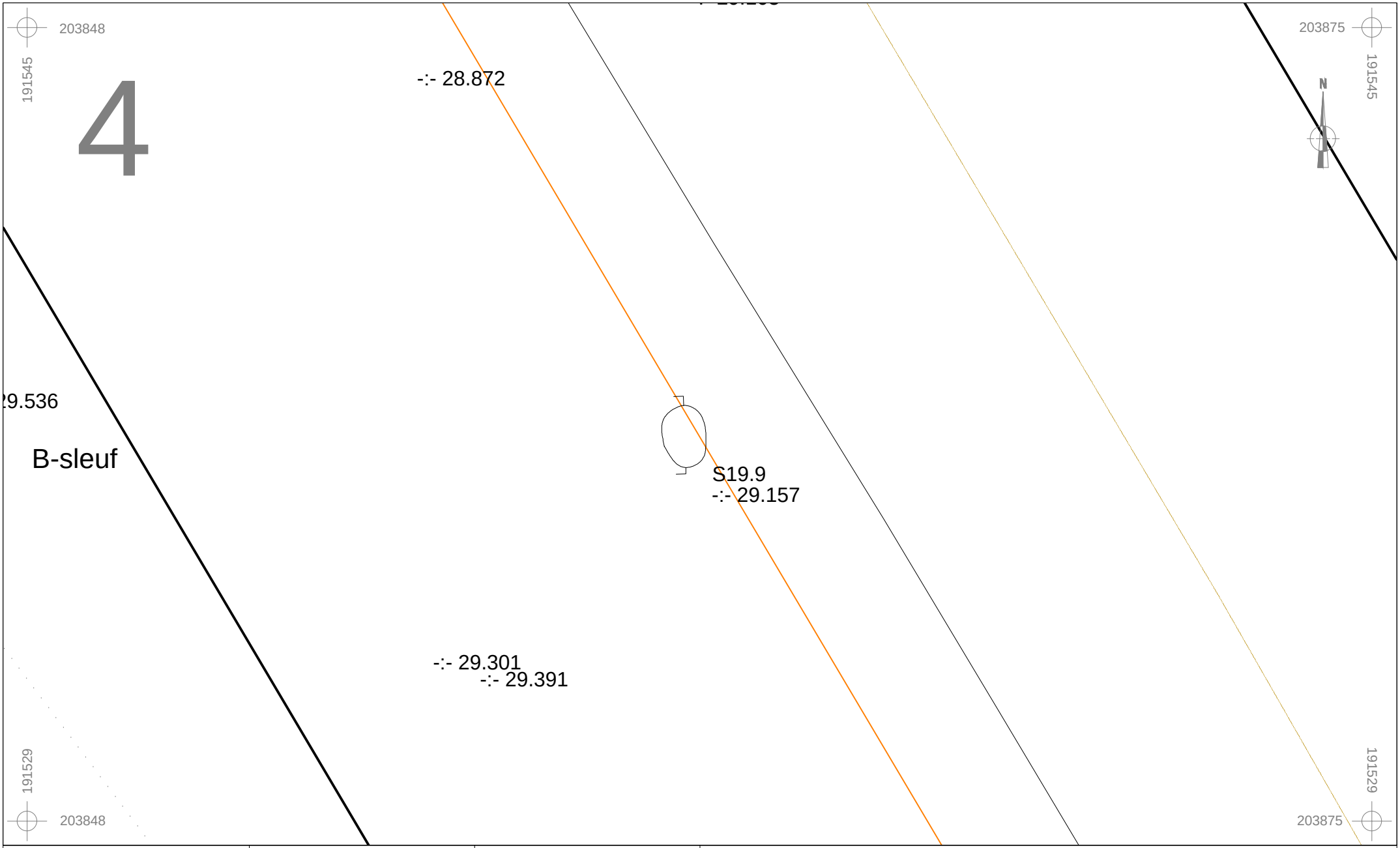


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

191426
203993
191307
203993
WP21
WP20
WP19
PP20.1
PP19.7
7561
37B
WD
38B
X AND
Opslag teelaarde
BK
BOS
41C
40A
7546
7537
N
203919
191426
191307
203919

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP20 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 300	0 — 15 m	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt	
			S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding	
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring	

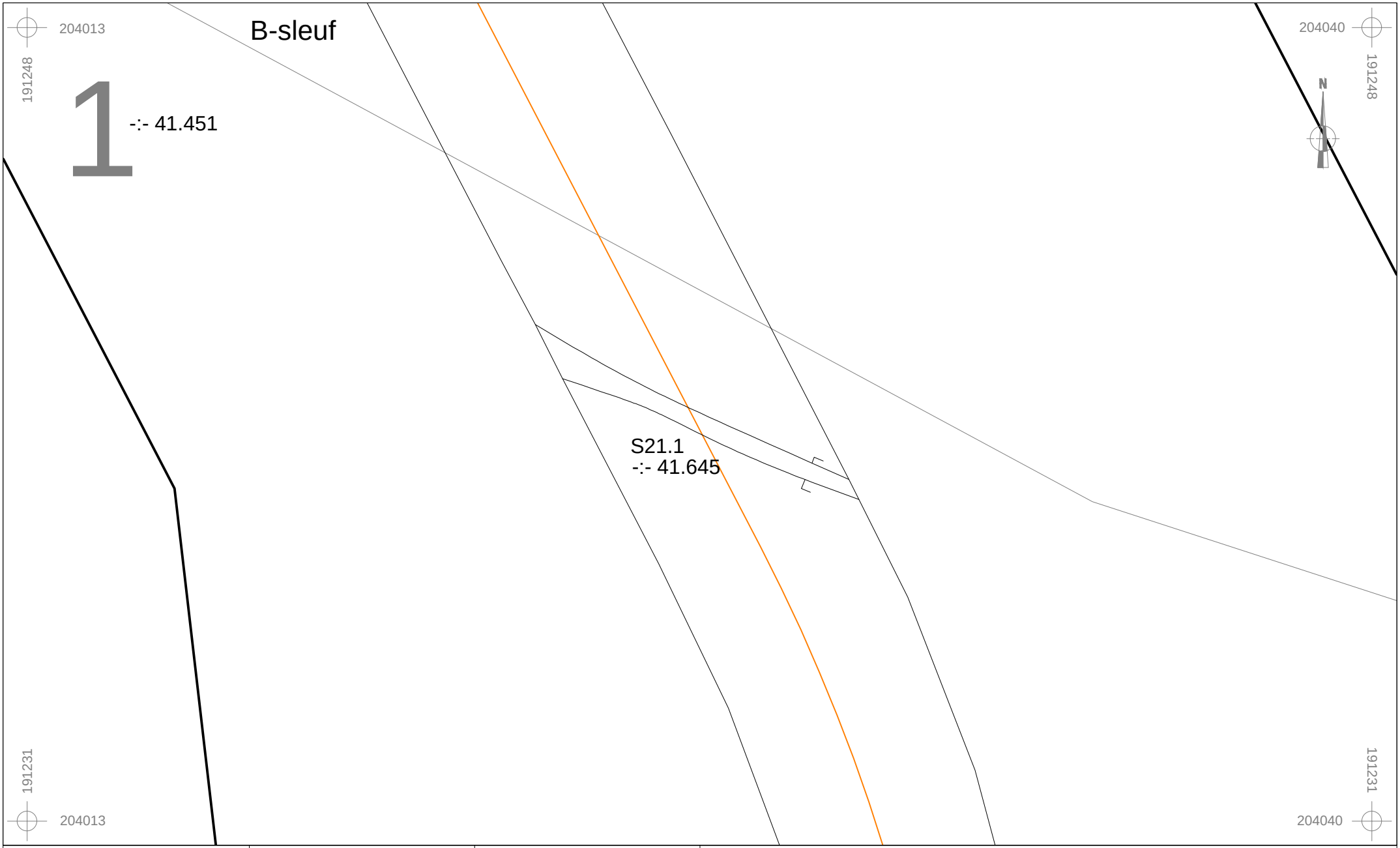
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

191351
204105
191075
204105
203932
191351
191075
203932

WP20
WP21
WP22
21
22
N
1 cm
ONBEKEND
Diest–Afd 5–Sie C
WD
BOS
7574
30F
7571
30D
7579
7545
32C
7553
35A
7569
36A
7570
30G
7554
30H
7530
33B
7534
34A
7601
29B
41C
PP211
PP222.1
PP221.2

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP21 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
			Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 700	0 — 35 m	S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring
						1 Speciaal punt	As nieuwe leiding

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau



FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp	Datum
Detailplan B-sleuf	April 2022

Schaal 1 :100 — 0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

203951

191094

204504

191094



190748

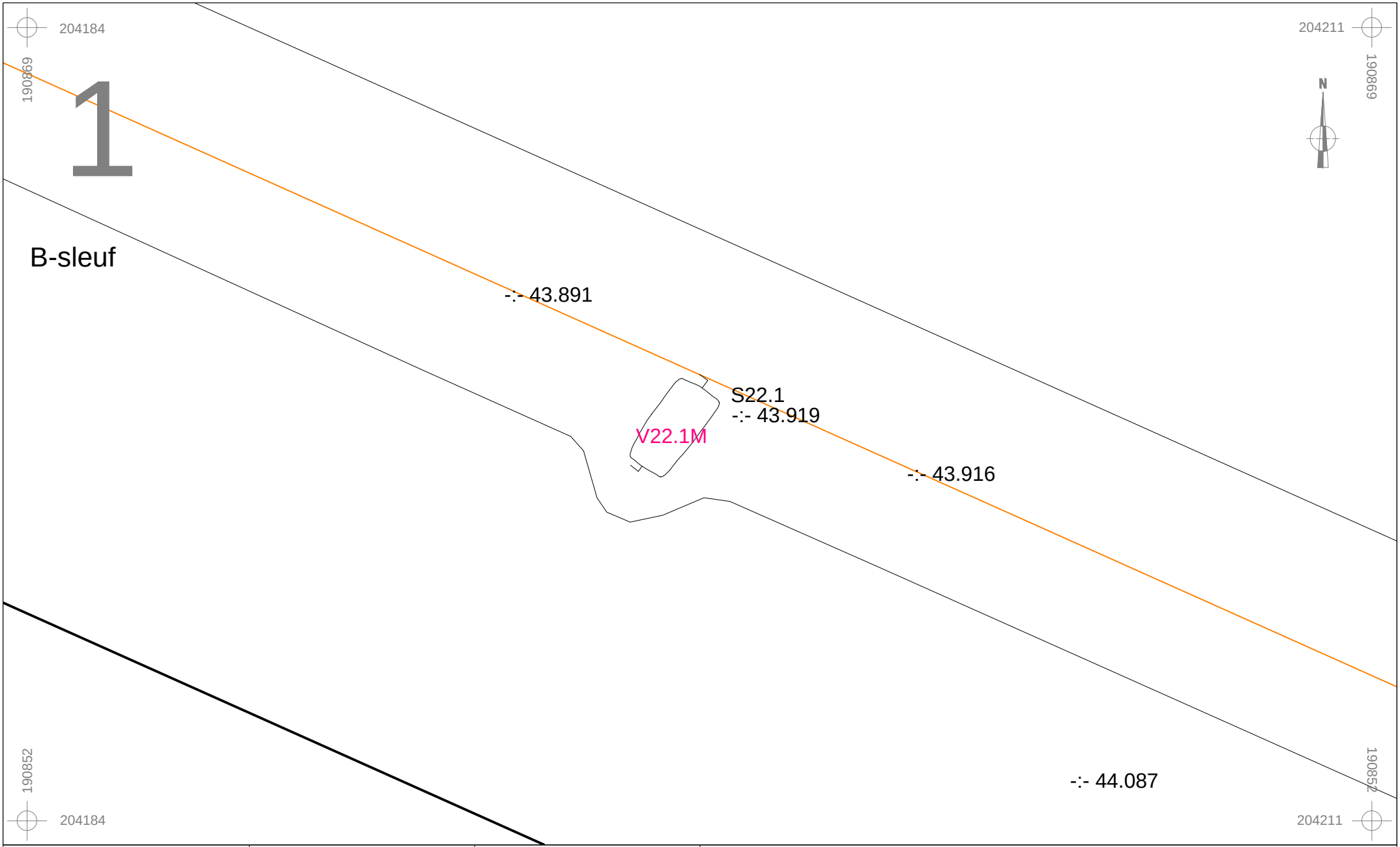
203951

204504

190748

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP22 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende							
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 1400	0 — 70 m		Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
			S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

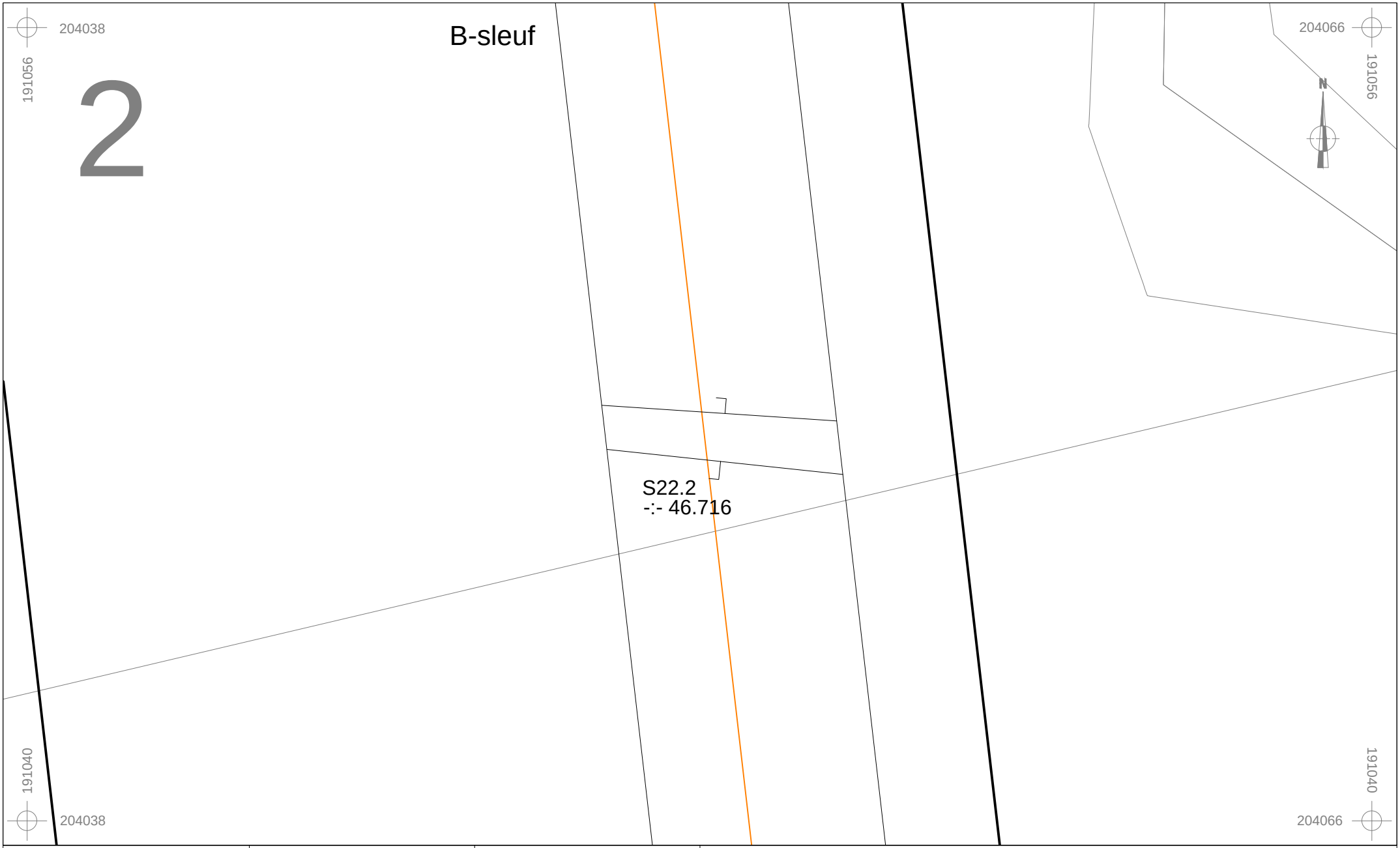


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

190773
204502
190576
204502
204379
190778
204379
190576

24

WP24
WP23
WP22

GRACHT
REFLECTOR
REFLECTOR
RODESTRAAT

LB
LB
LB
LB
BOS
BOS
BOS
BOS

7581
7573
7555
7547
7592
7536
7559
7539
7567
7580
7551
7591

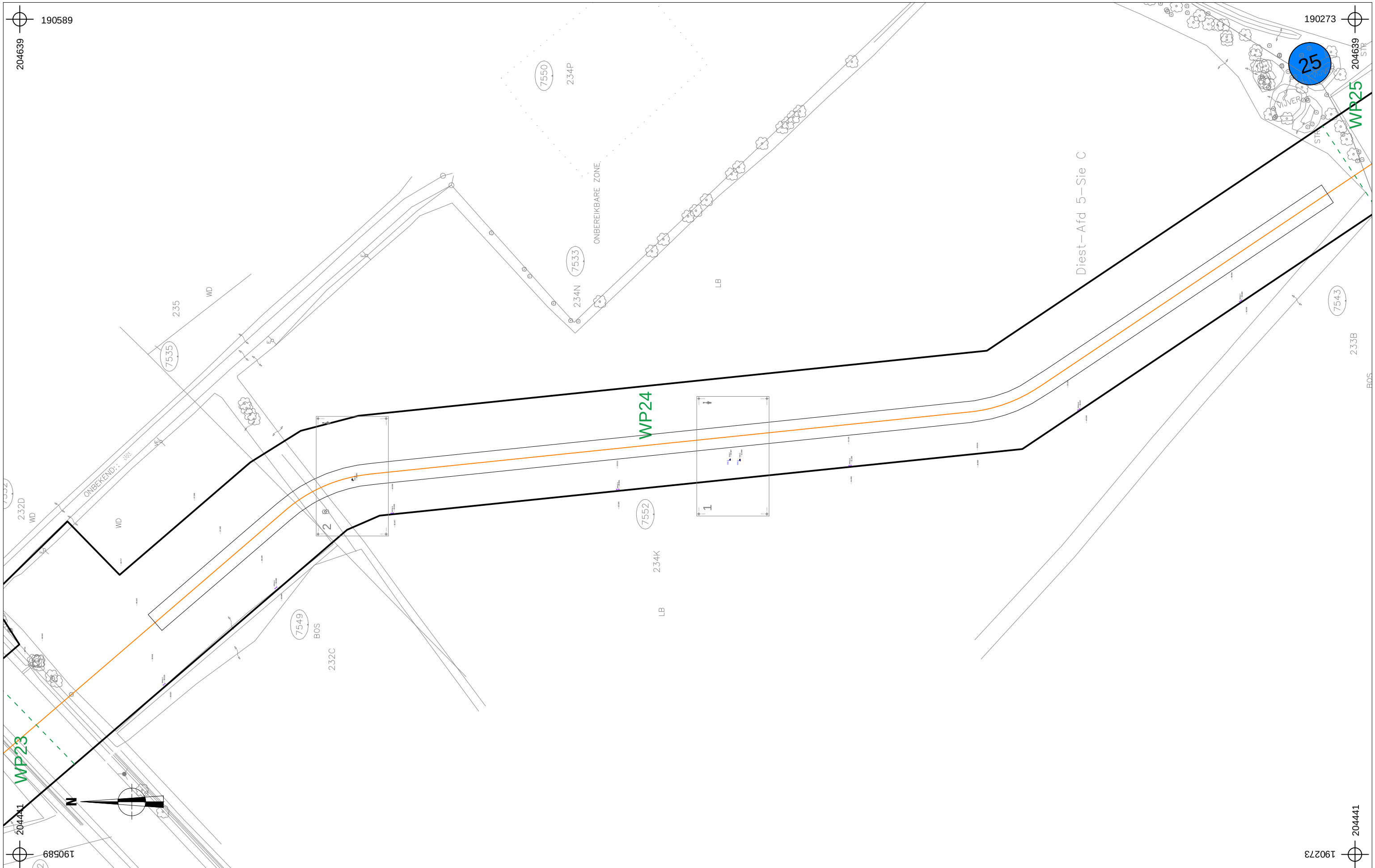
152C
152B
154E
154D
149
151A
150F
150G
150E
150D

N

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP23 op bestaande toestand	Datum: April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m			

Legende

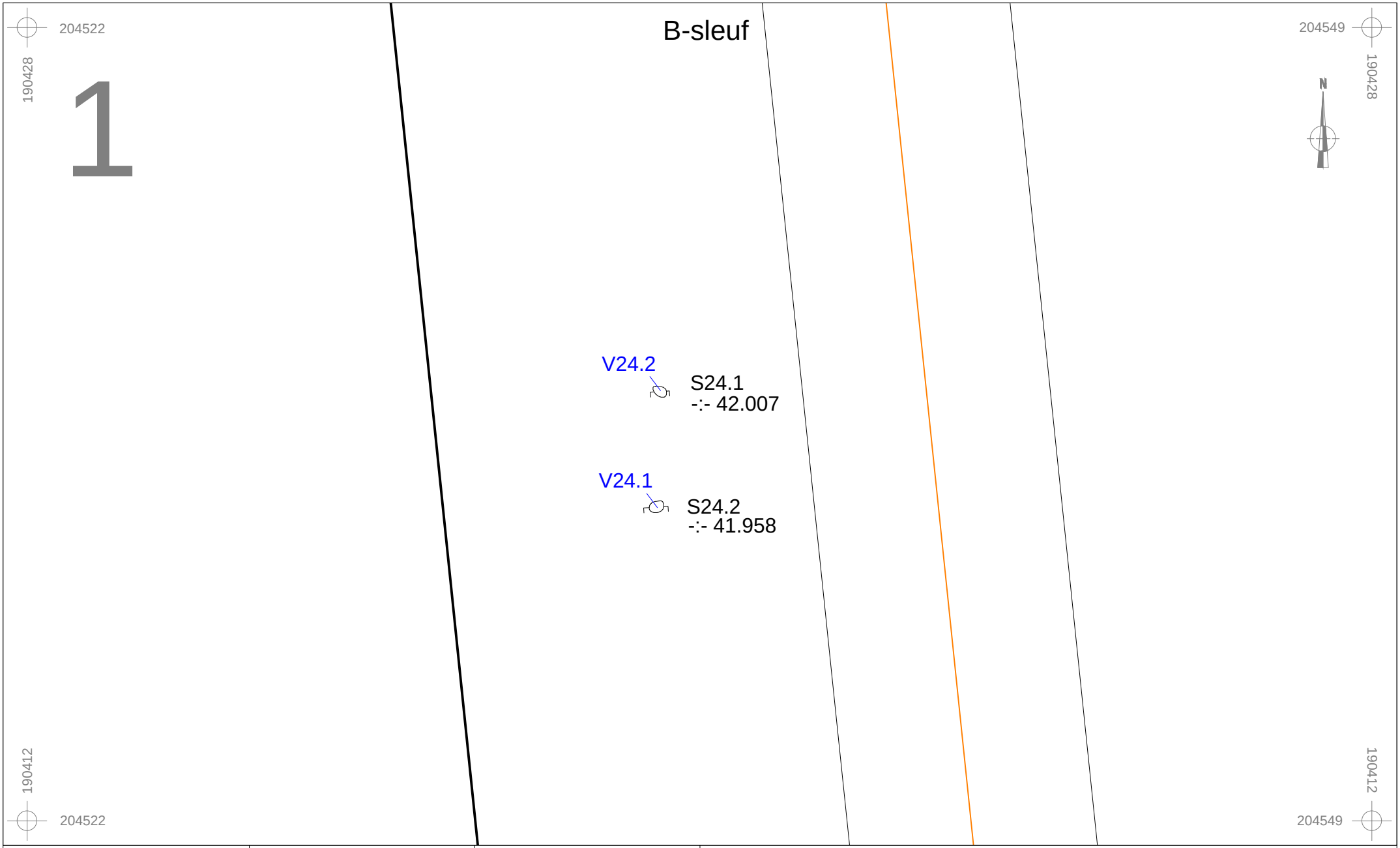
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput
1	Speciaal punt		As nieuwe leiding		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP24 op bestaande toestand	Datum: April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m			

Legende

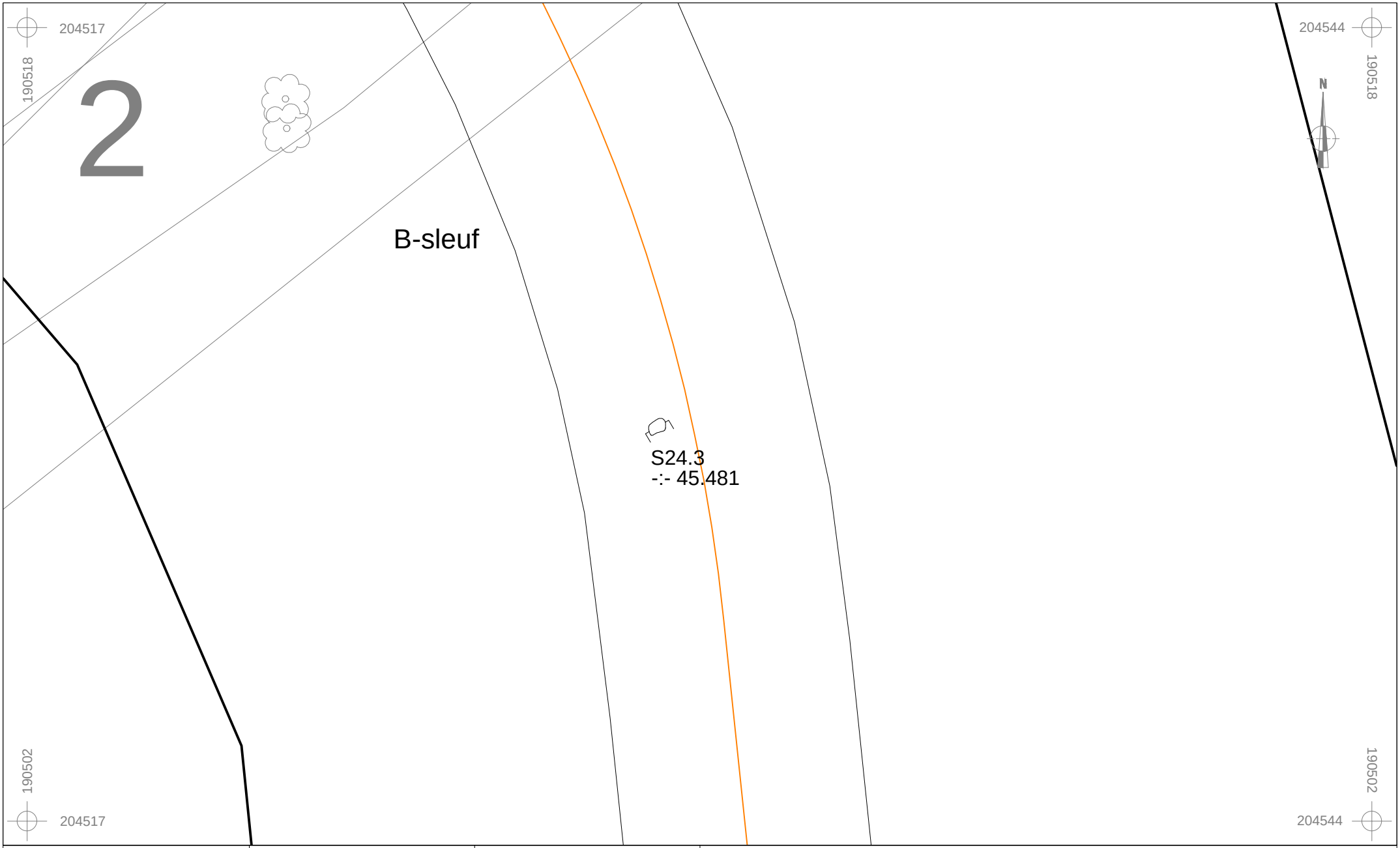
Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt
S1.1 Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer	As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	Verstoring		Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100 (0 – 5 m)	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

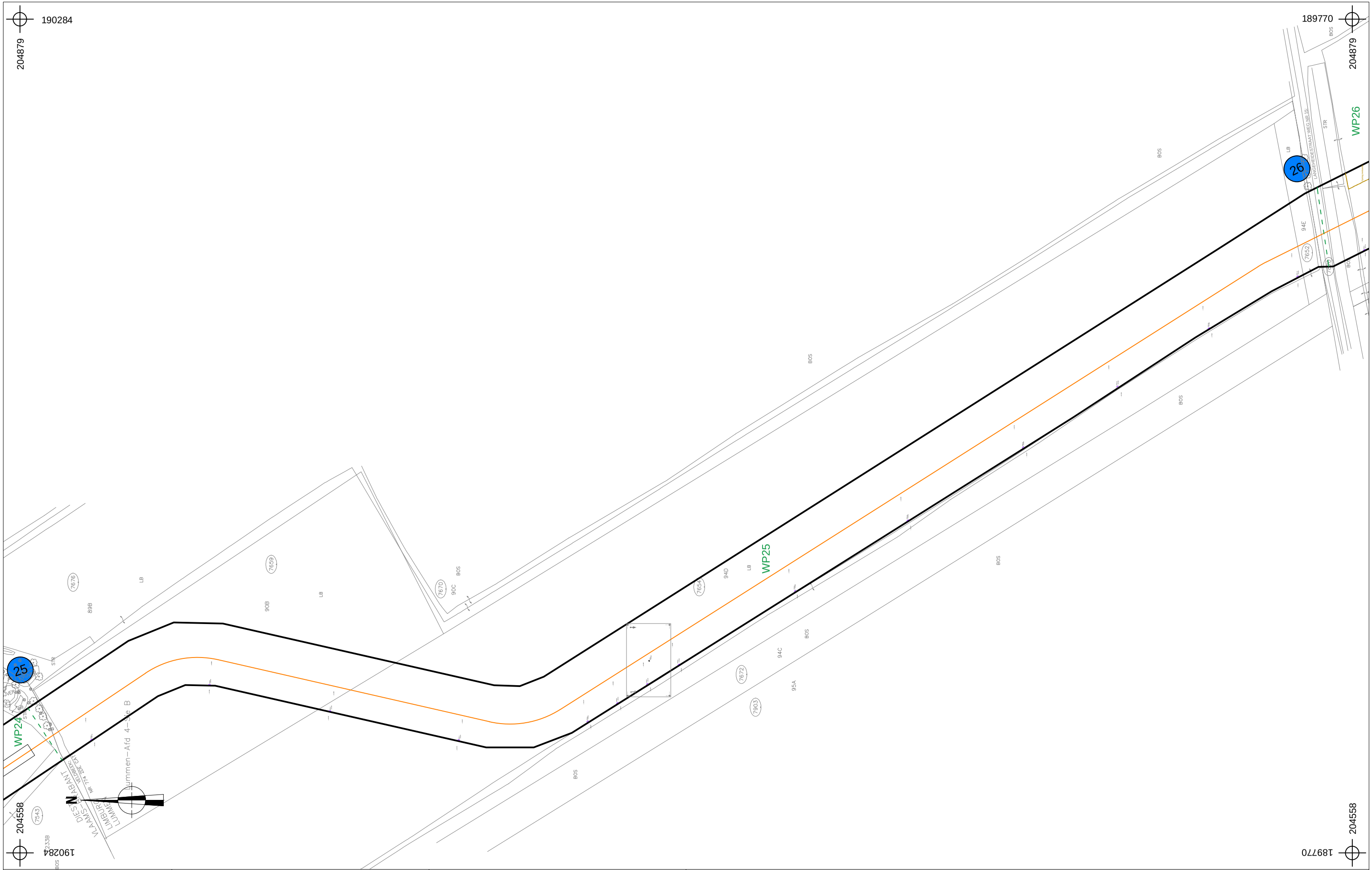
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

190284

204879

189770

204879



204558

190284

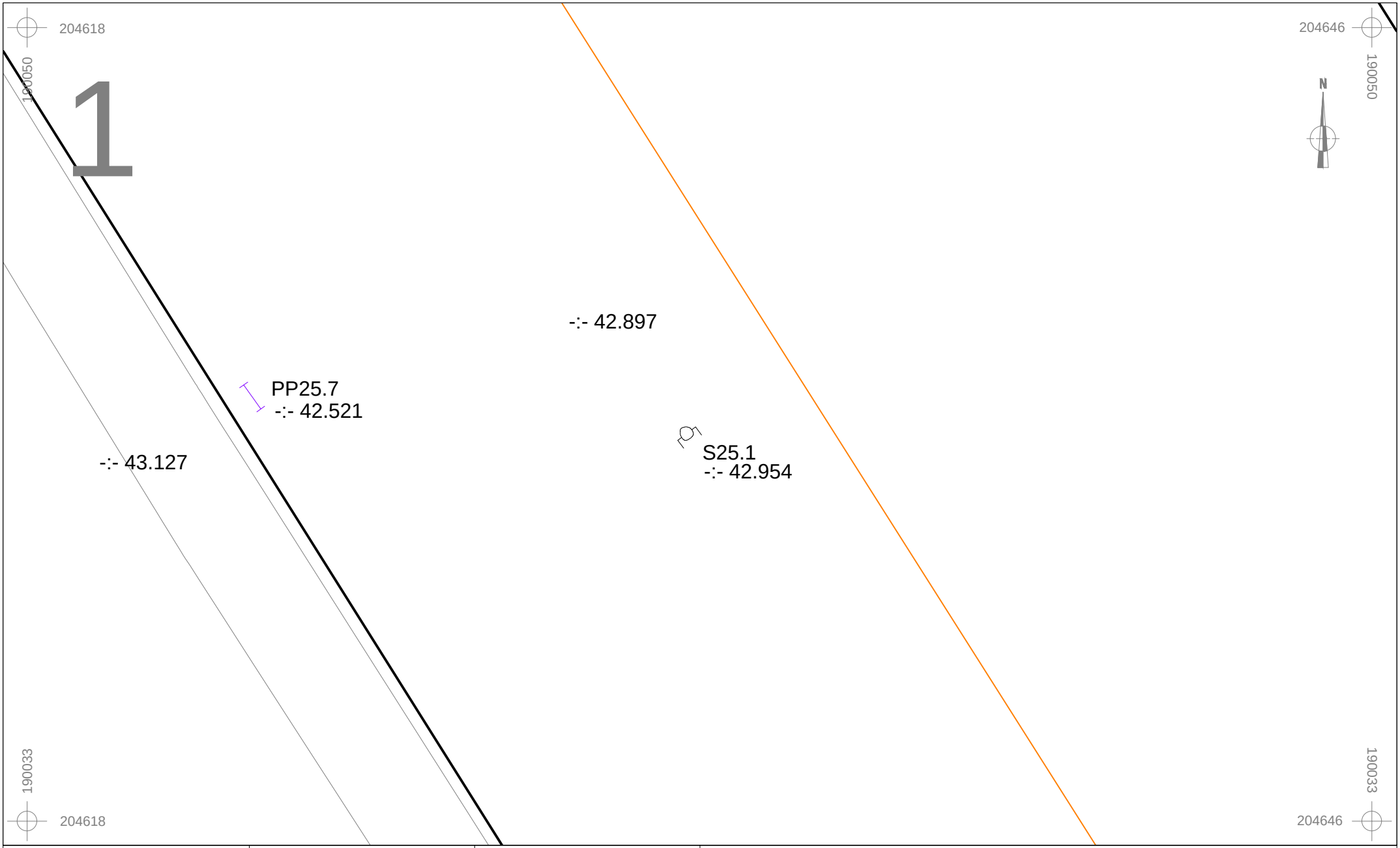
189770

204558

ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP25 op bestaande toestand	Datum	April 2022		
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 1300	0	65 m		

Legende

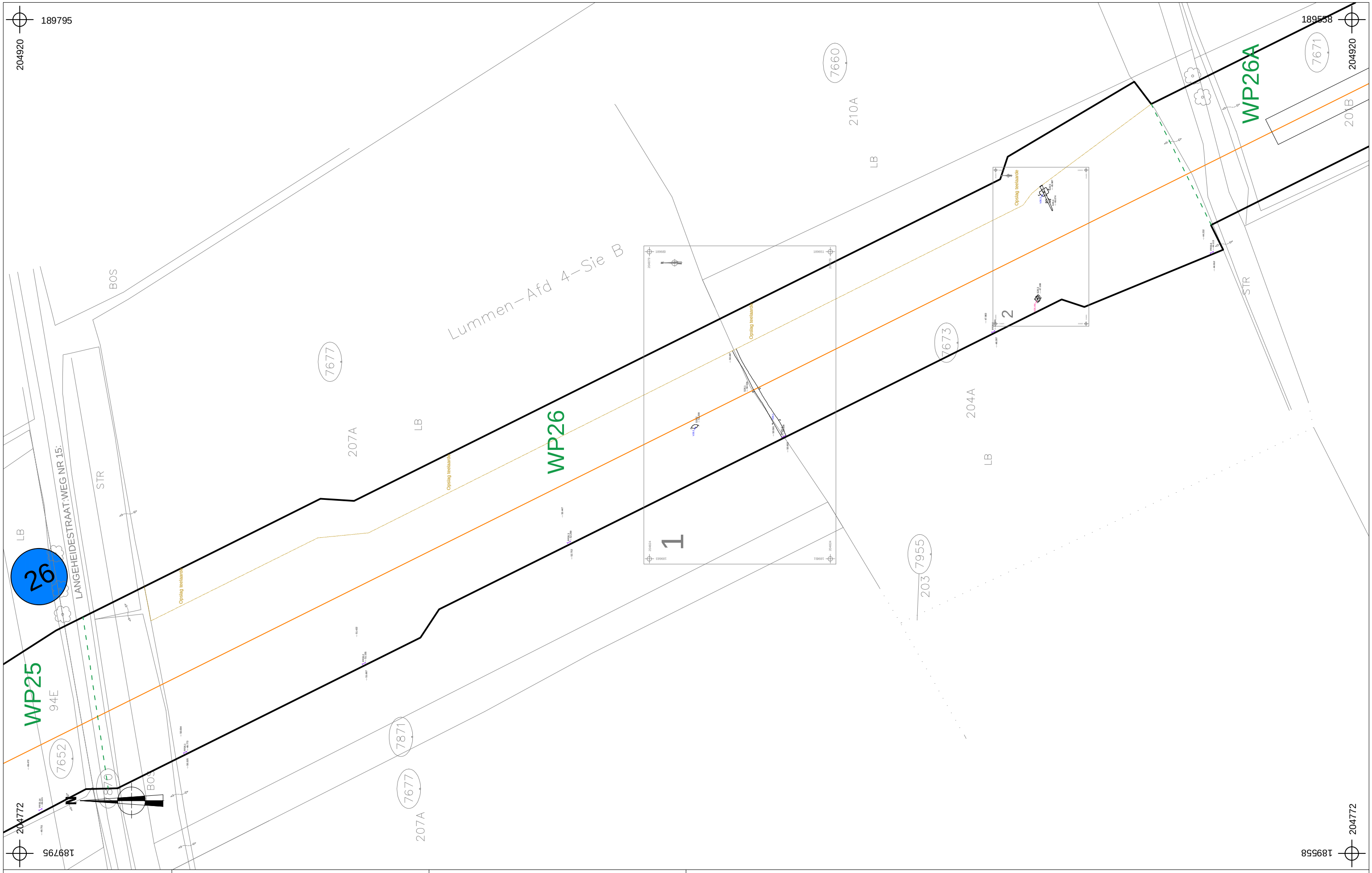
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

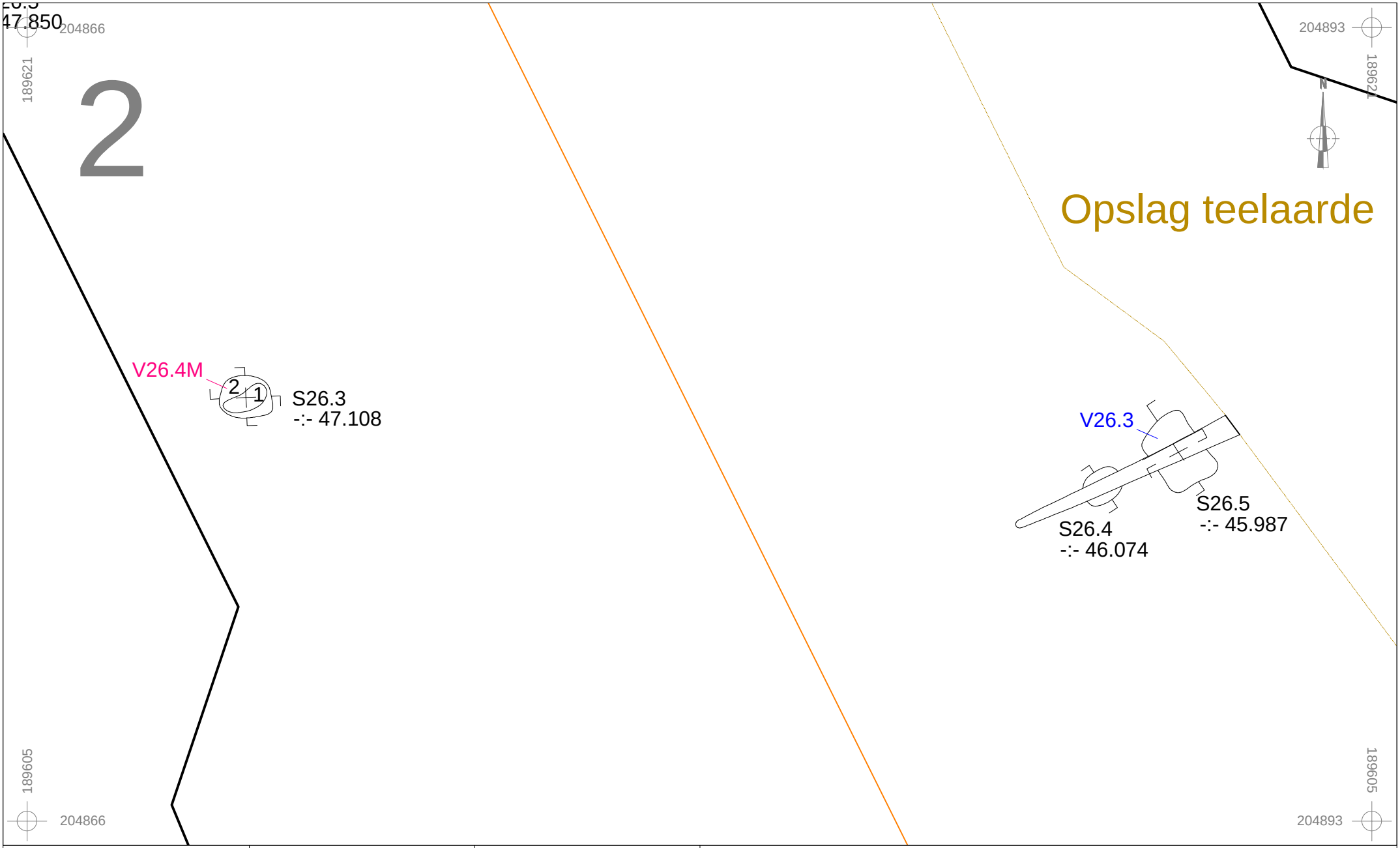
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP26 op bestaande toestand	Datum: April 2022		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600	0 — 30 m		

Legende

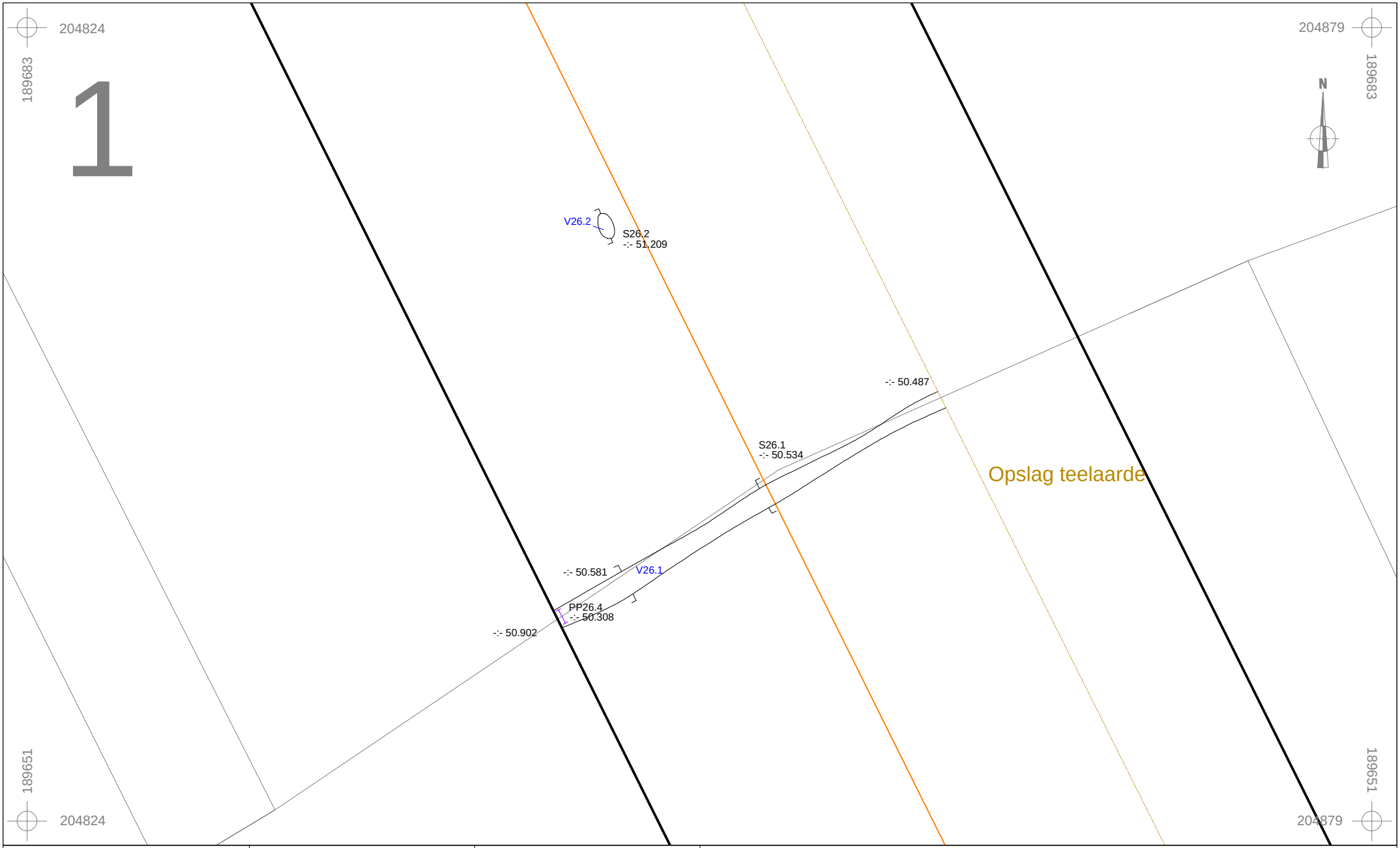
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

189607
205034
189330
205034
204862
189607
189330
204862

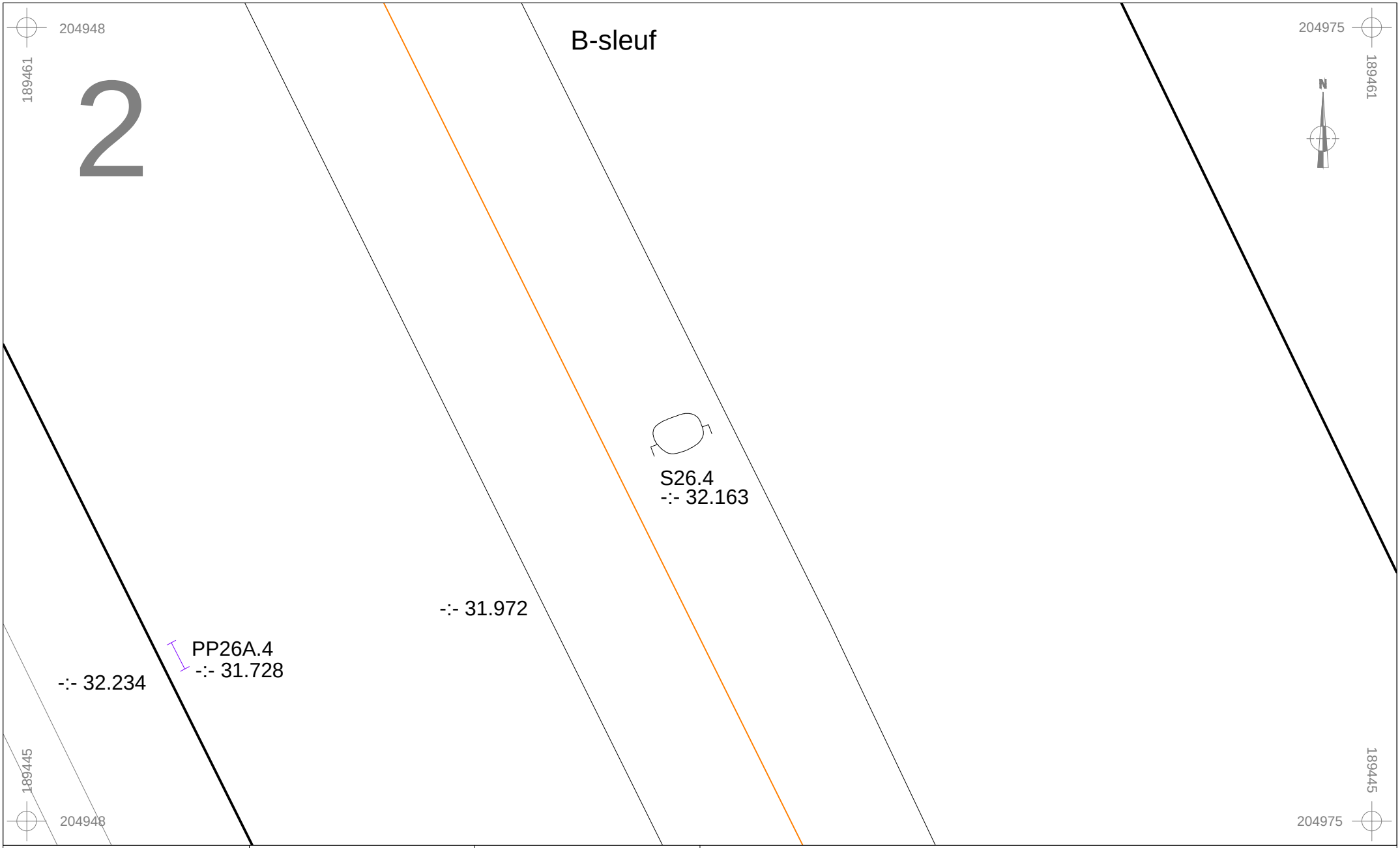
WP26
WP26A
WP27
27
1
2
Lummen–Afd 4–Sie B
LB
STR
WD
BOS
GRACHT
GENEINDE
7650
7651
7657
7663
7665
7667
7671
7674
7675
7911
200A
200B
202
211
212E
212F
191K
191L
194M
196F
137
137A
194K
WONI
GARA
STAL
ANDO
B 4000
E 42

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP26A op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 700	0 — 35 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

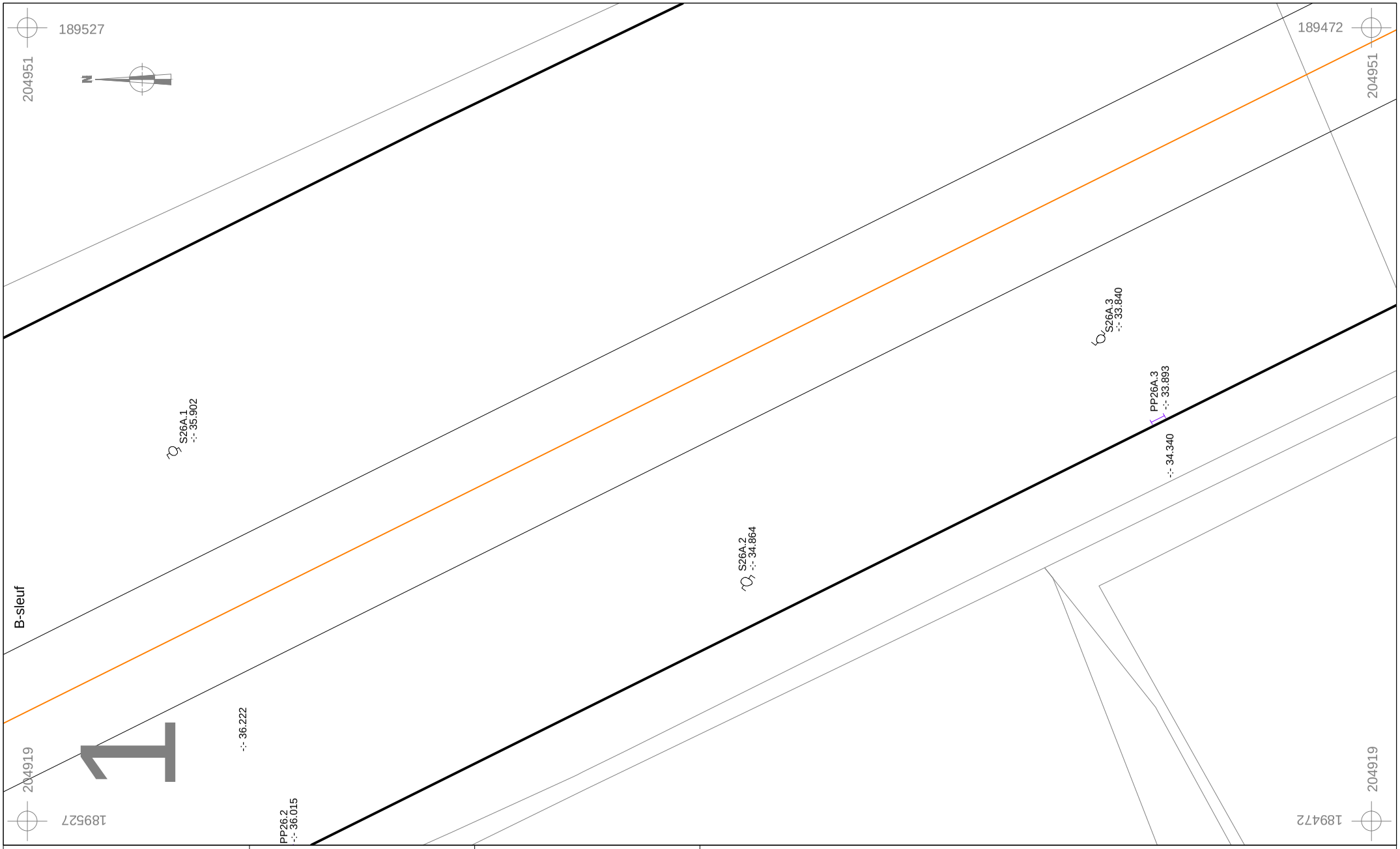
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan A-sleuf	April 2022	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :200	0 10 m	S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding
				V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring

189362
205109
189164
205109
WP27
WP28
WP26A
7662
231C
LB
7874
7694
7873
7669
B:1300
B:400
GEMEENTESTRAAT:WEG NR 1;
GRACHT::GRACHT
STRAAT:WEG NR 3;
Lummen–Afd 4–Sle B
N
204985
189362
204985
189164

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP27 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m	S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

189196
205241
188919
205241
205069
189196
205069
188919
29
WP29
WP28
WP27
Lummen–Afd 4–Sie C
WEG NR 32-WEG NR 32'
N
LB
BOS
BUIS
325A
326
327
328
329
330
331
332
333A
7695
7708
7699
7912
7714
7711
7698
7712
7690
B:300
B:500

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP28 op bestaande toestand	Datum: April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 700	0 — 35 m			

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

188959
205398
188643
205398
205200
188959
205200
188643
30
WP29
WP28
Uittredepunt
Lummen - Afd 4 - Sie C
7715
428A
LB
7682
425
7693
426
7717
455C
7700
424D
7696
423
7705
422A
7697
436C
7706
420B
7687
420A
7685
436B
419A
7709
7701
BOS
N

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP29 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt	
			S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding	
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

187881

206091

187565

206091

31

WP31

WP32

intredepunt

WD

7910

1404C

7610

1405A

7639

1403

7584

1402

7633

1406A

7629

1407

7595

1408R

1408N

STAL

7881

WONI

20

7642

1408M

GARAGE

7916

1408P

7624

1417

7630

7623

1416

1421

7613

1415

Lummen–Afd 1–Sie C

GRACHT::GRACHT

MELLAERSTRAAT:WEG NR 9:

N

205894

187881

187565

205894

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP31 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

205871
187600
205990
187600
N
WP31
WP32
WP33
32
1
2
1415
1421
1445
1418
1419
1420
7630
7641
7607
7648
7590
WD
STR
S32.1
-:- 34.471
S32.2
-:- 35.258
-:- 35.493
PP32.1
-:- 35.268
-:- 35.846
-:- 35.127
PP32.2
-:- 34.894
-:- 35.479
-:- 34.438
187526
205871
205990
187526

FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP32 op bestaande toestand	Datum	April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 300	0	15 m			

Legende

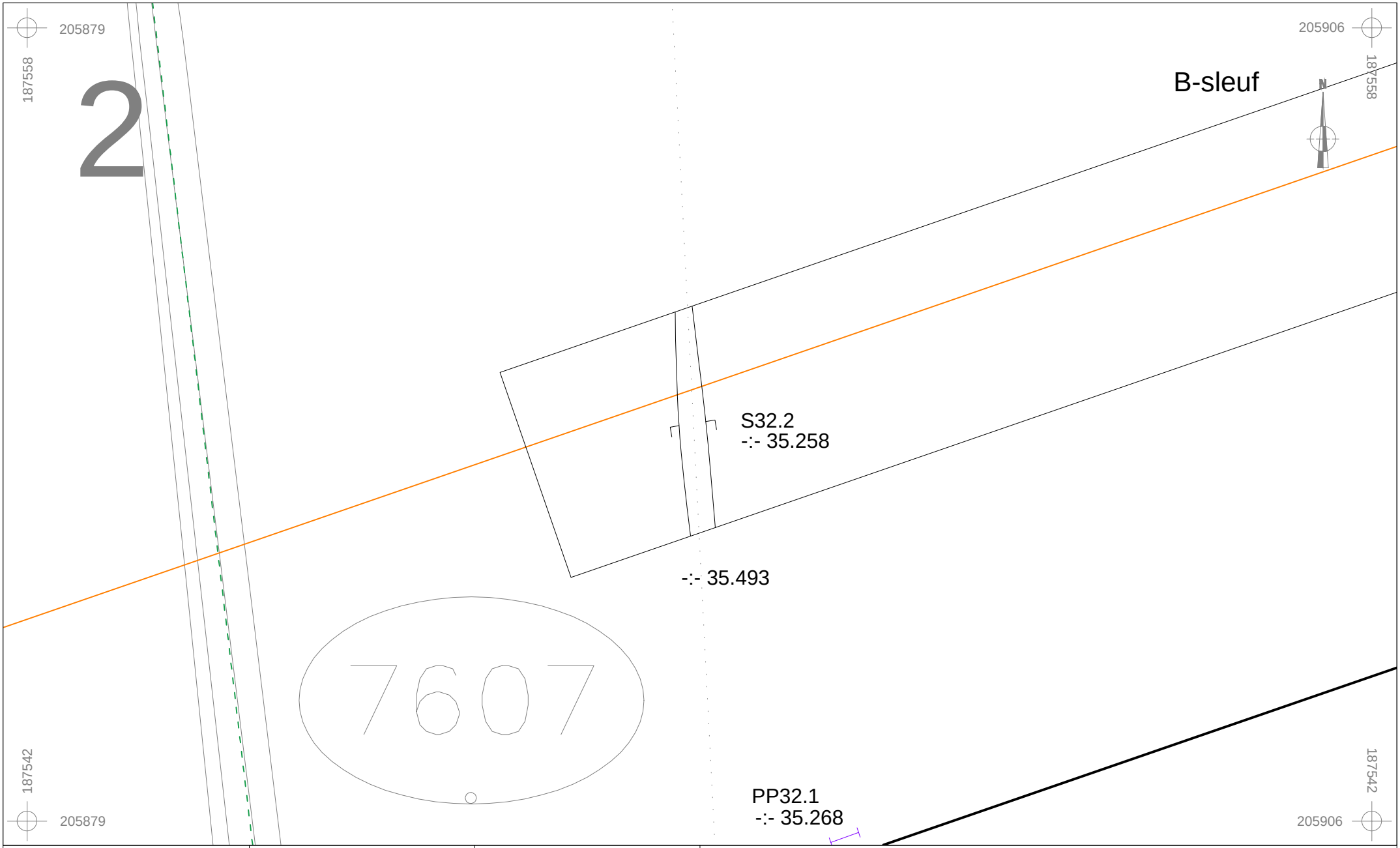
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

205255

187622

205887

187622



187227

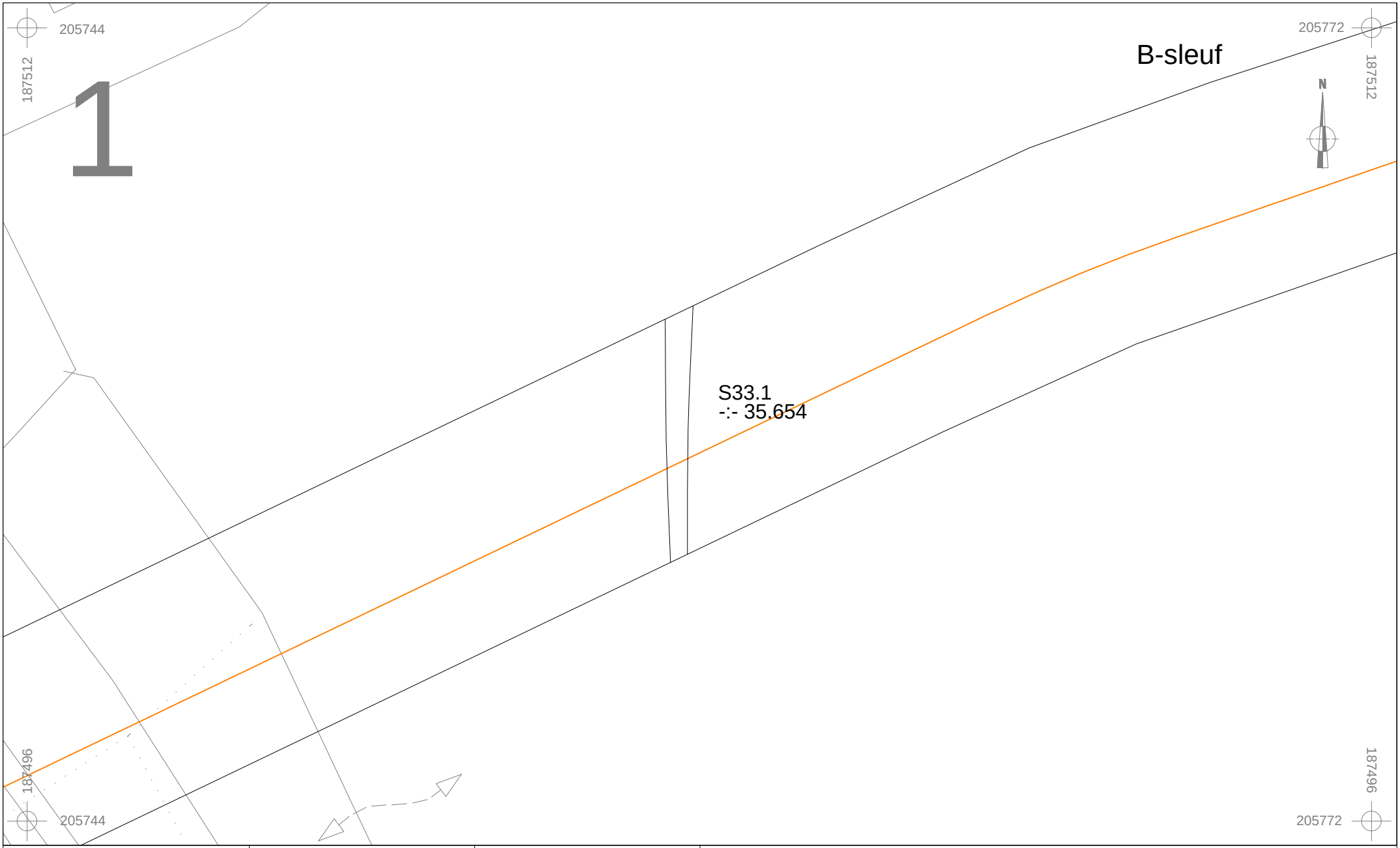
205255

205887

187227

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP33 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 1600	0 — 80 m	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring
							Speciaal punt
							As nieuwe leiding

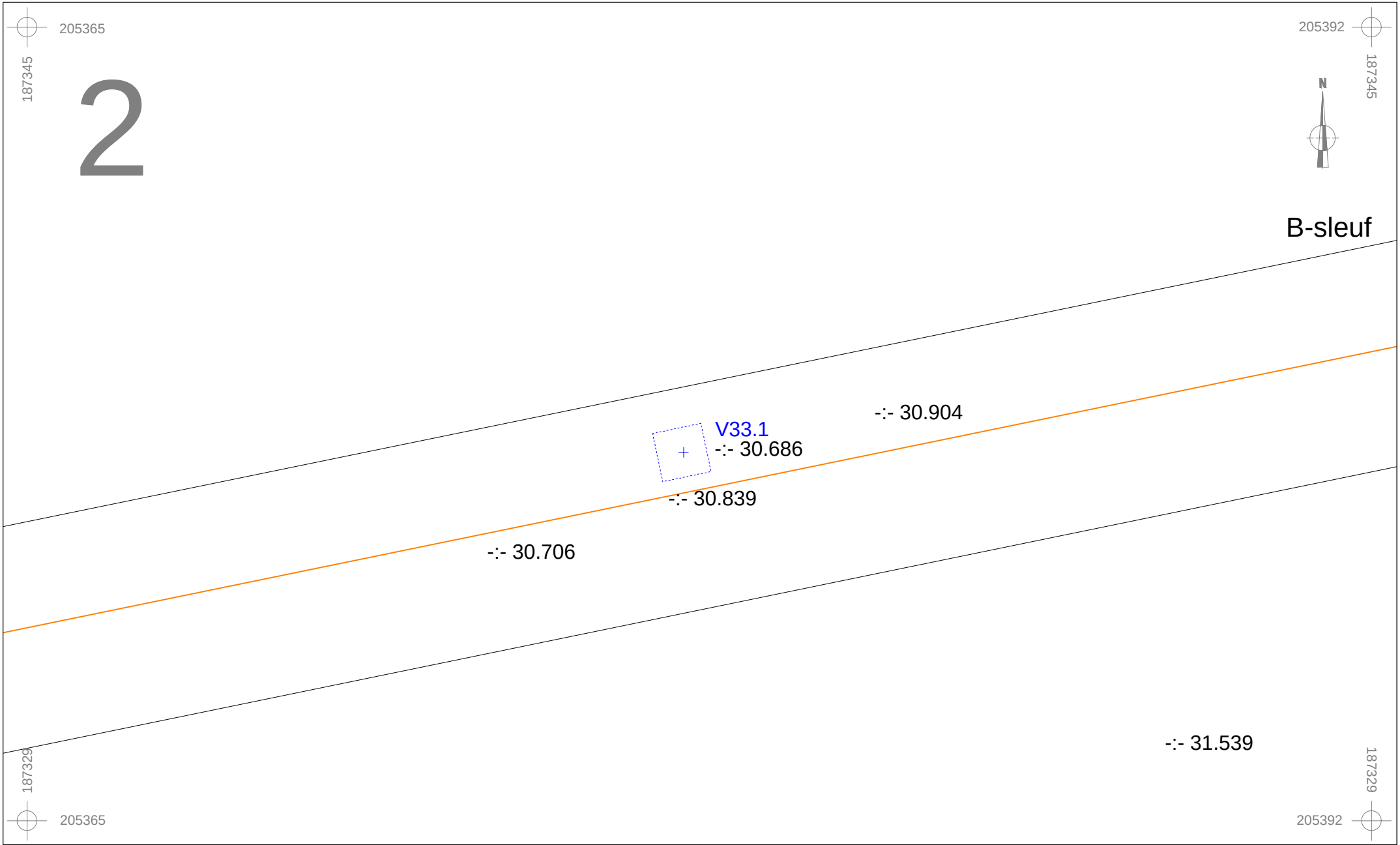
ARON bvba Archeologisch Projectbureau



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100 (0 – 5 m)	

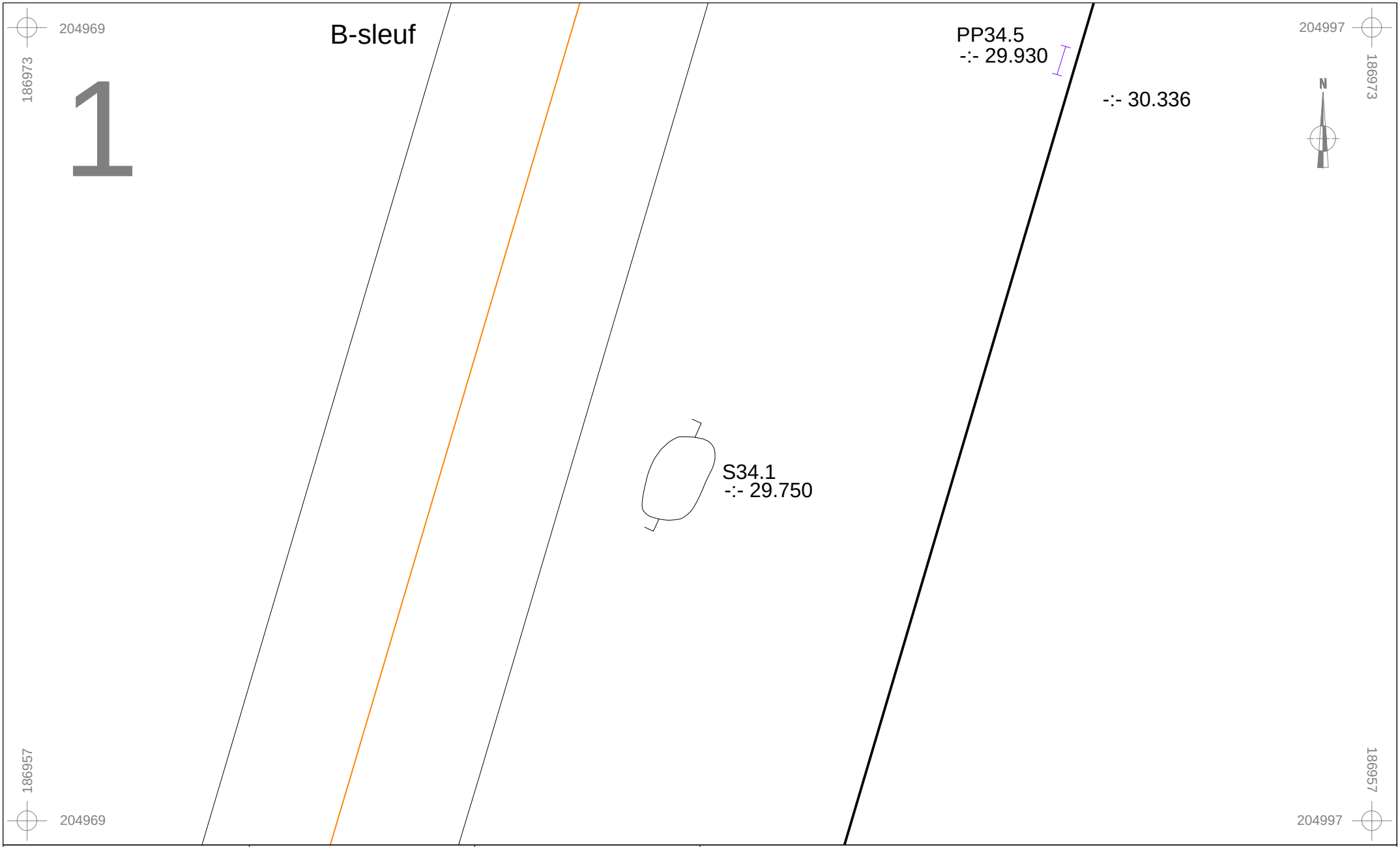
Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

187381
205307
186749
205307
204911
187381
204911
186749



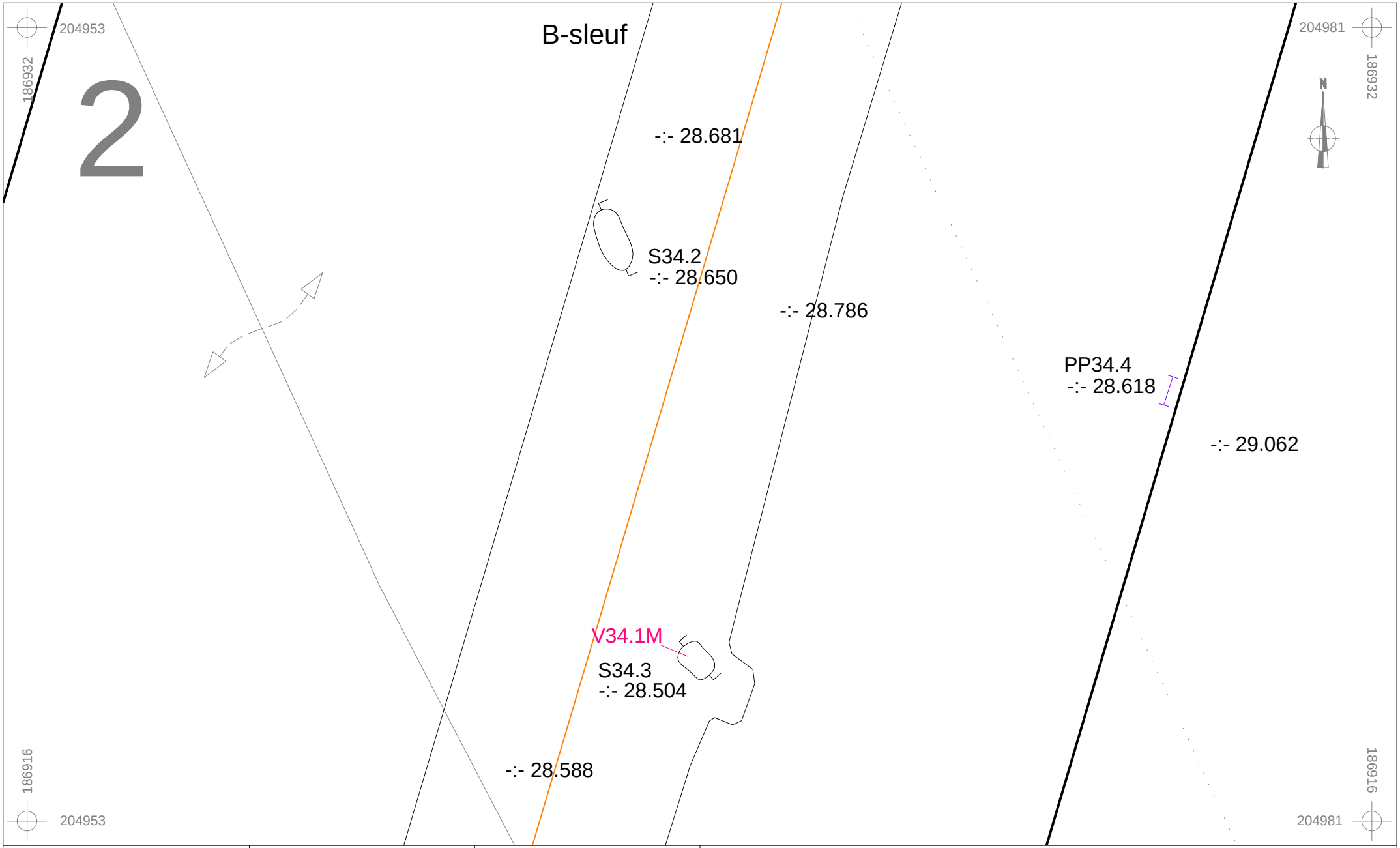
FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP34 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 1600		Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1 Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput
				1	Speciaal punt		As nieuwe leiding
							As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

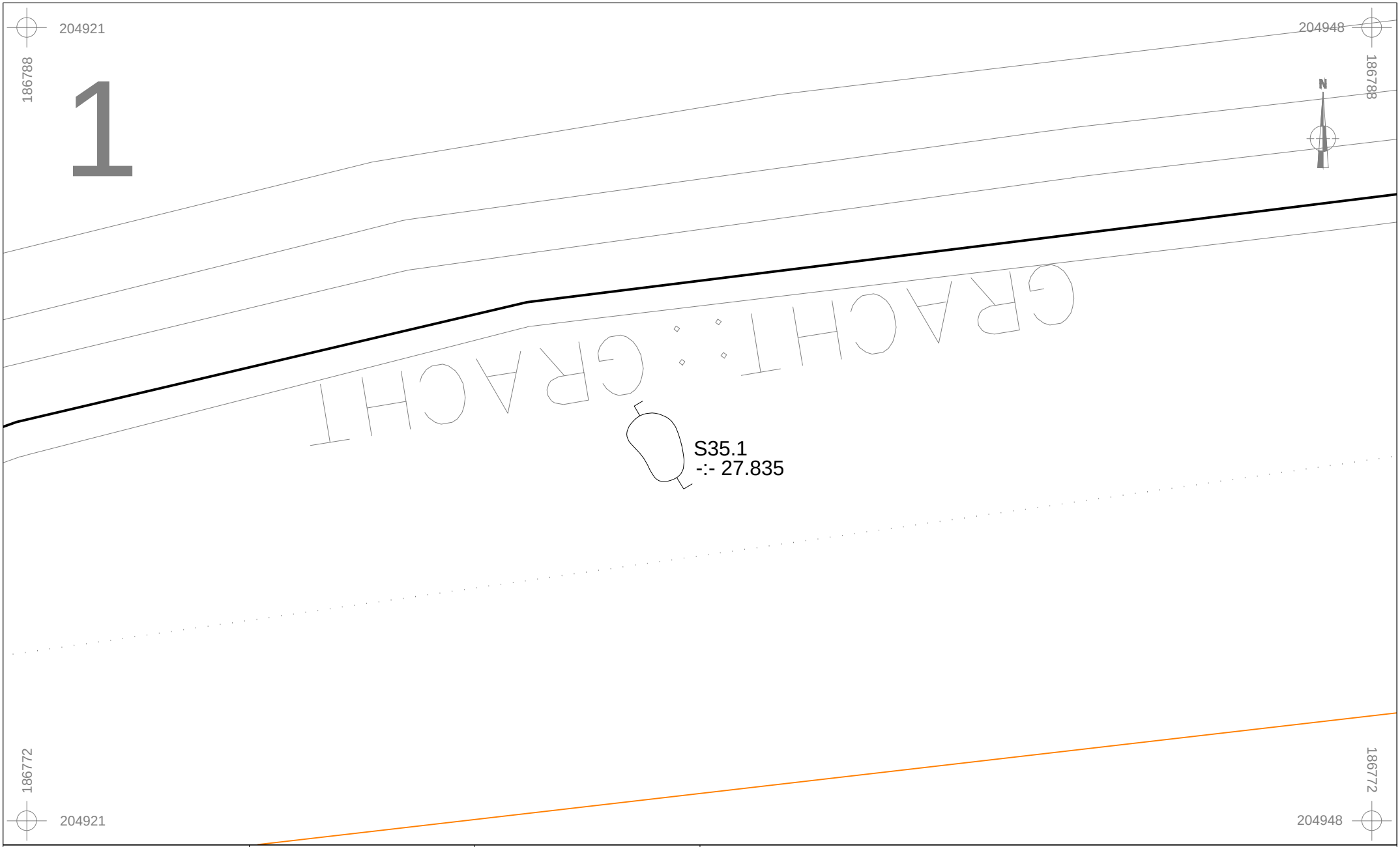


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

204774

186839

205011

186839

N

WP34

WP35

WP35A

WP35B

7743

7776

WD

18

WONI

291N

7728

7786

289R

ONBEREIKBARE ZONE

291M

7767

291M_TN

BOS

BOS

BOS

204855

STR

VE

186766

7763

7755

431A

429

7730

424B

LB

7762

7772

294/02

7884

KRUISSTRAAT:WEG NR 48:

GRACHT::GRACHT

GRACHT::GRACHT

VE

1

35

7906

422/0

7783

422B

BK

425A

LB

7761

7769

423

452

BOS

BOS

7785

453

BOS

7732

7722

426

7787

425B

BOS

186691

204774

205011

186691

FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP35-35A op bestaande toestand	Datum	April 2022	Legende		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 600	0	30 m	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)
					S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer
					V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput
					1 Speciaal punt	As nieuwe leiding	As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

204539

186766

N

204855

186766

WP35A

WP35B

WP36

1

7763
7765
7724
7752
7753
7739
7733
7885
7742
7745
7795
7720
7758
7755
7750
7759
7732
7722

429
431A
430
432
435
438
439A
213
214
434
437
440A
441A
441B
426
427

BOS

LB

Lummen – Afd 2–Sle D

186568

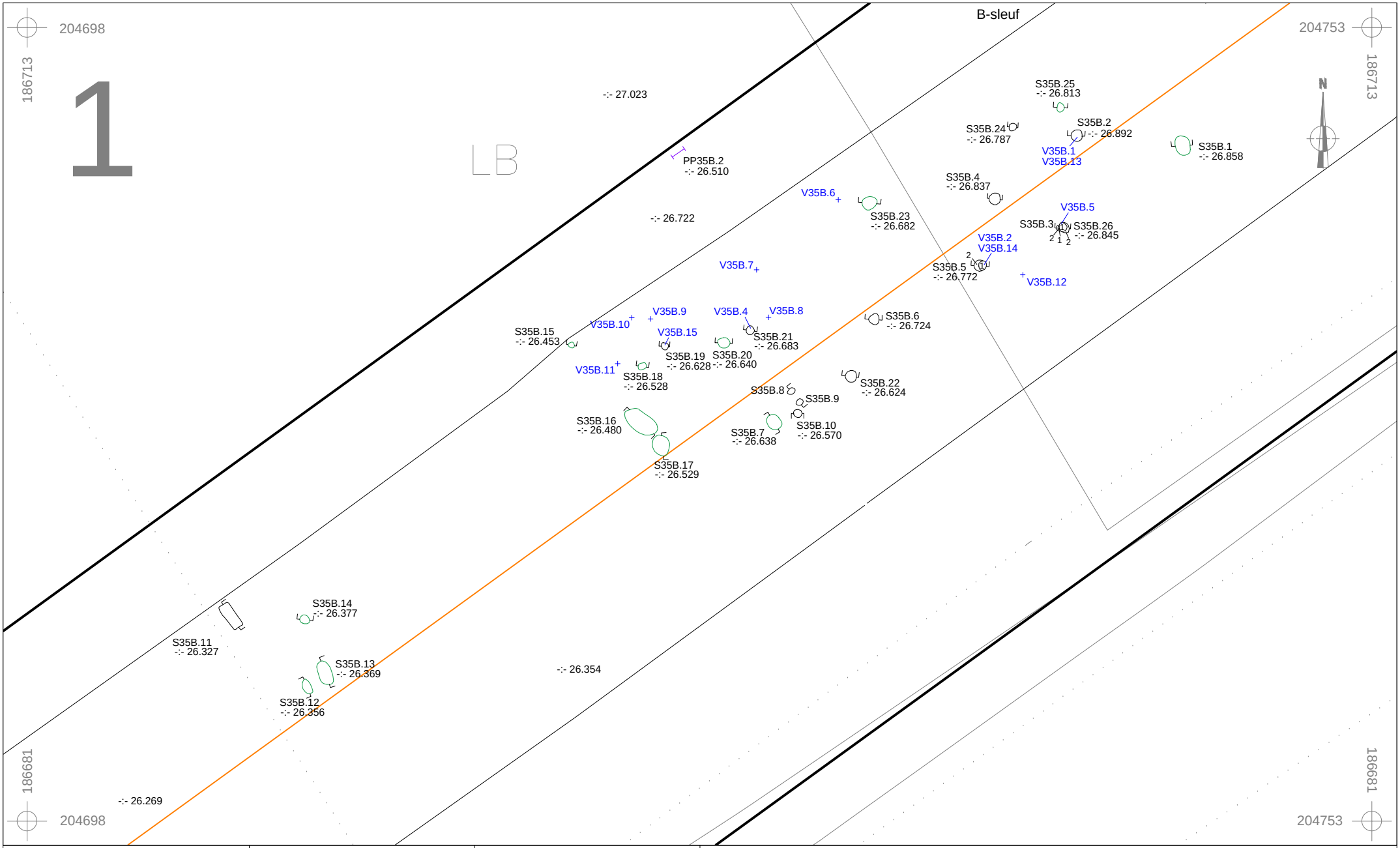
204539

204855

186568

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP35B op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt	
			S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding	
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau



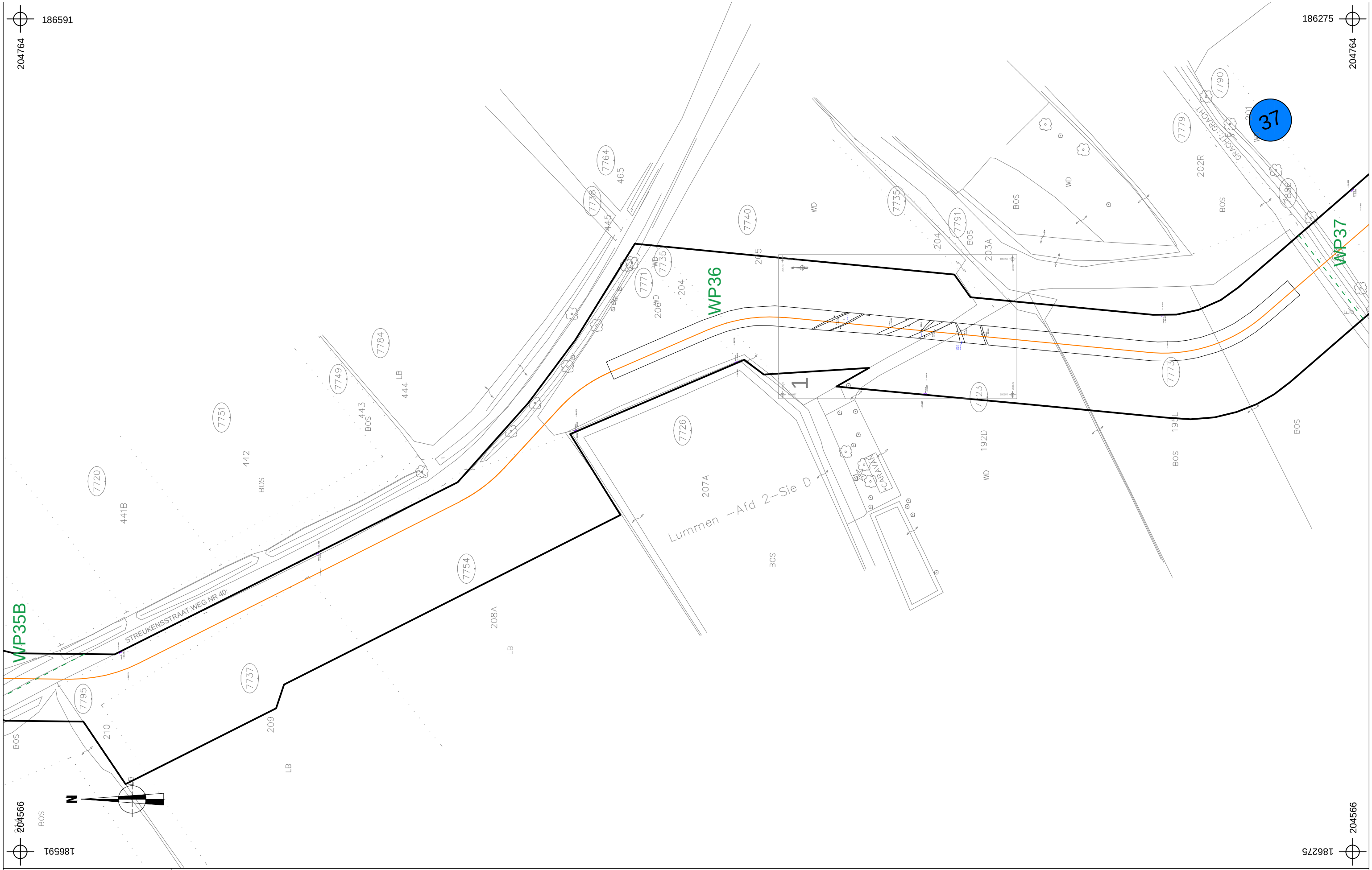
ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan B-sleuf	April 2022	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :200	0 10 m	S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding
				V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Natuurlijk spoor	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring

186591

204764

186275

204764



204566

186591

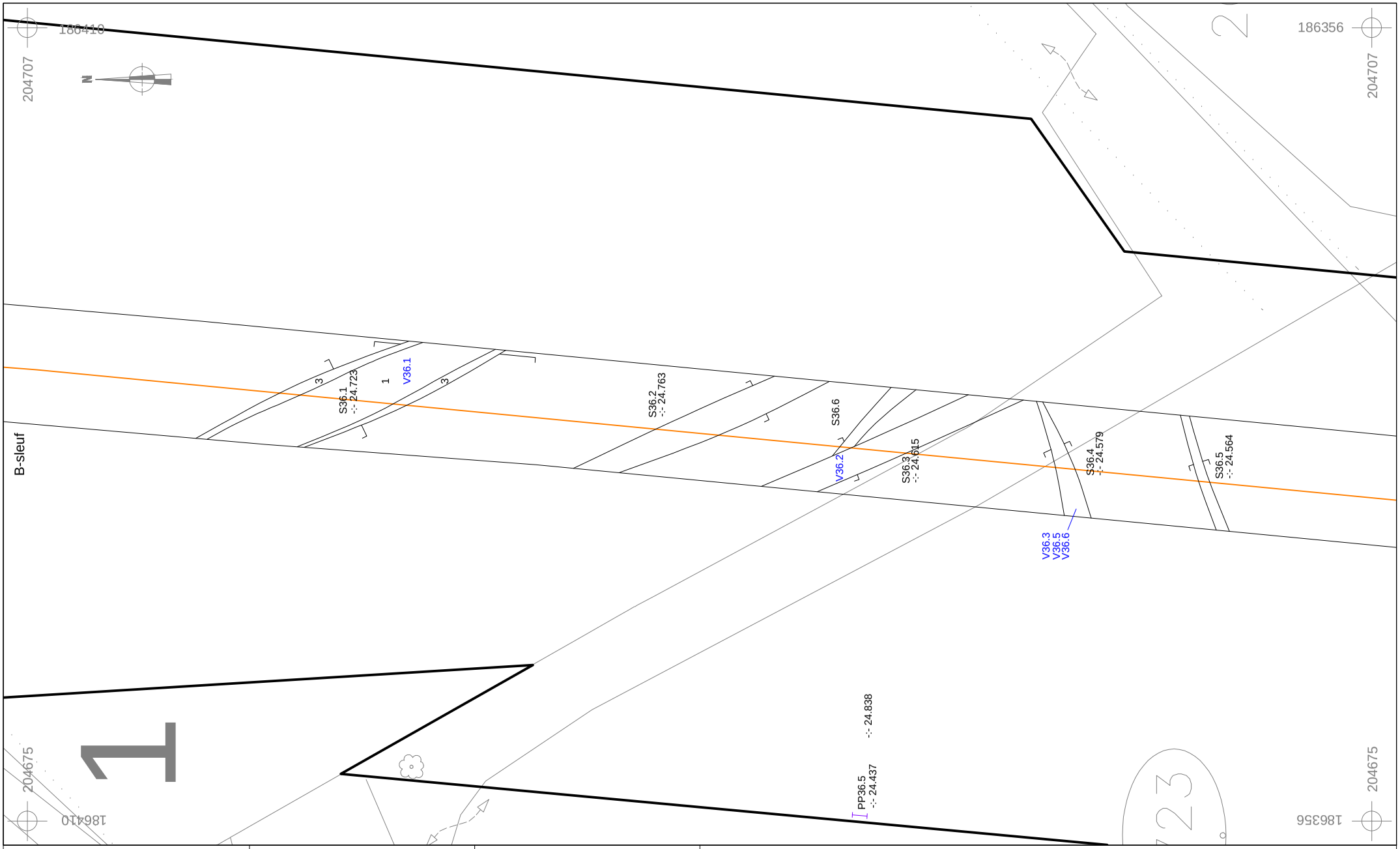
186275

204566

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP36 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m	

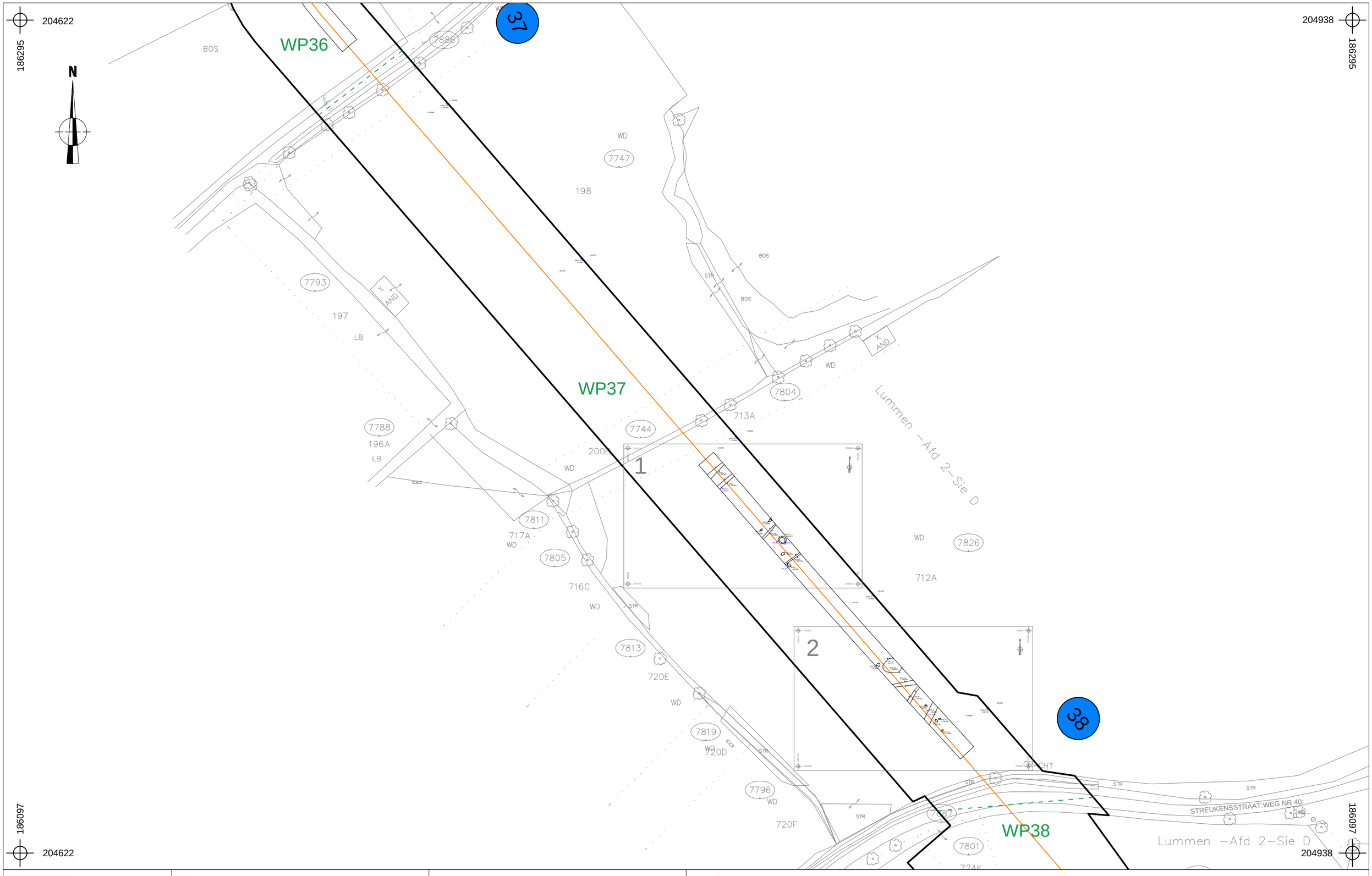
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

204622 186295

204938 186295



186097 204622

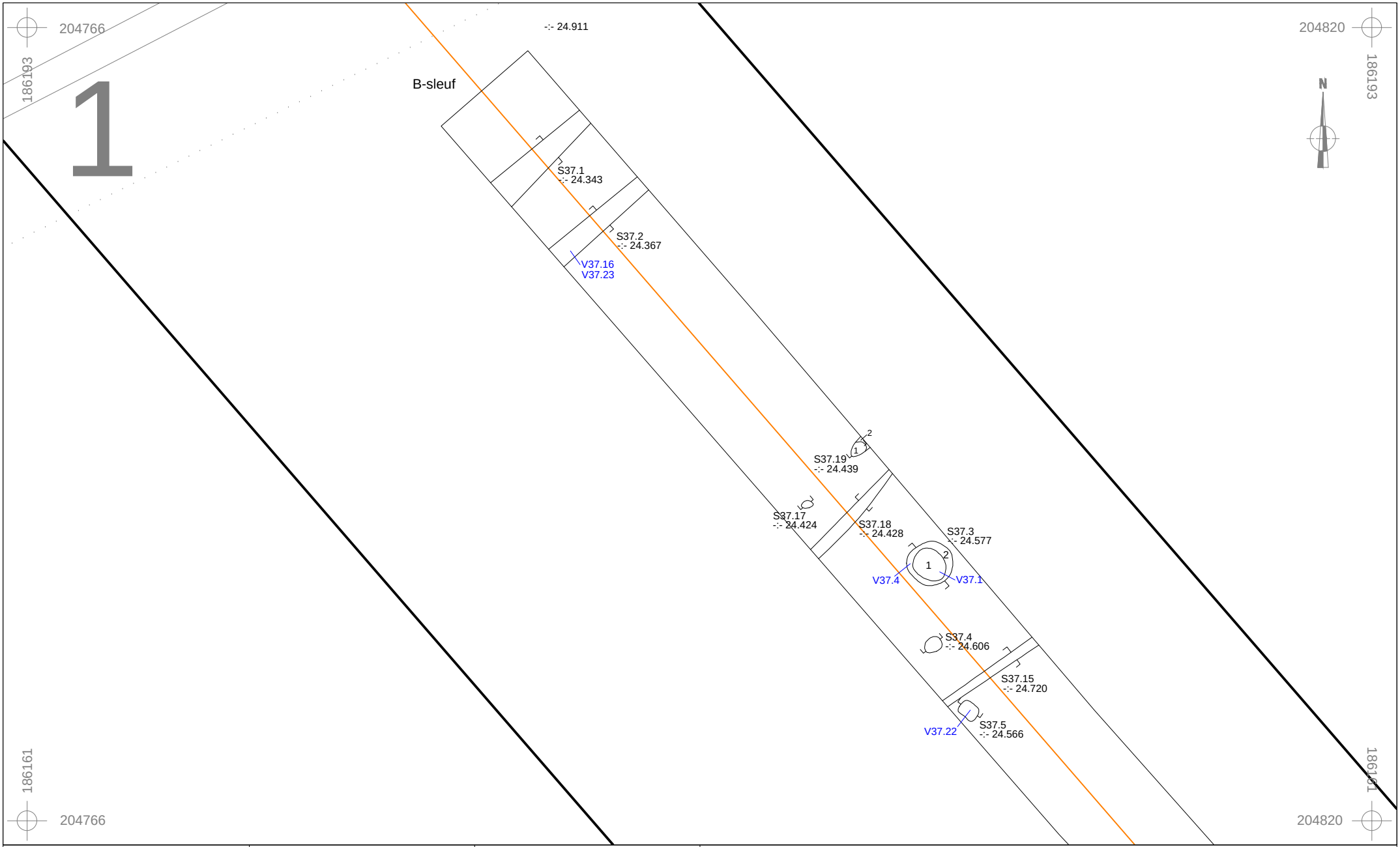
204938 186097

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP37 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800 — 0 — 40 m		

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

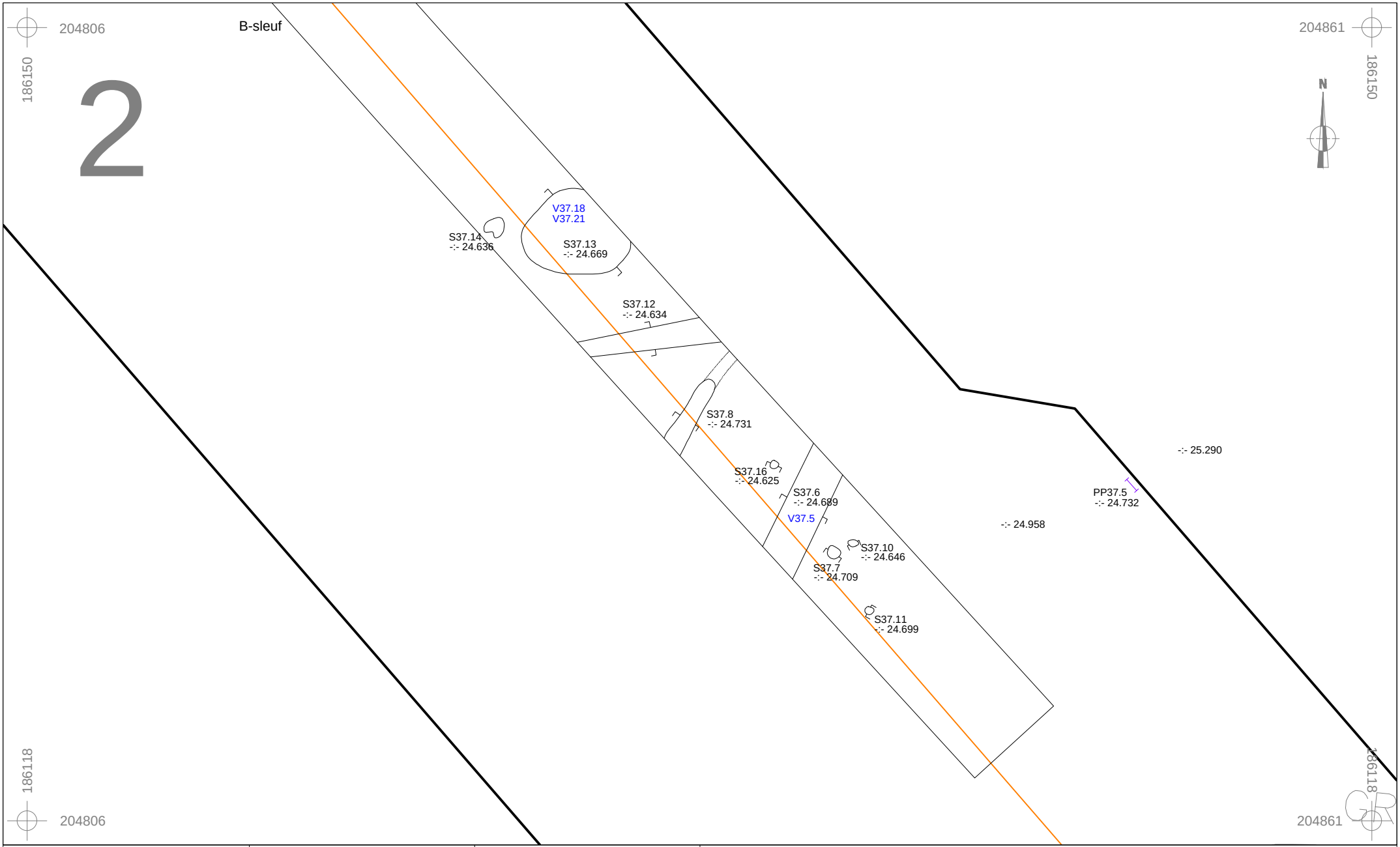
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



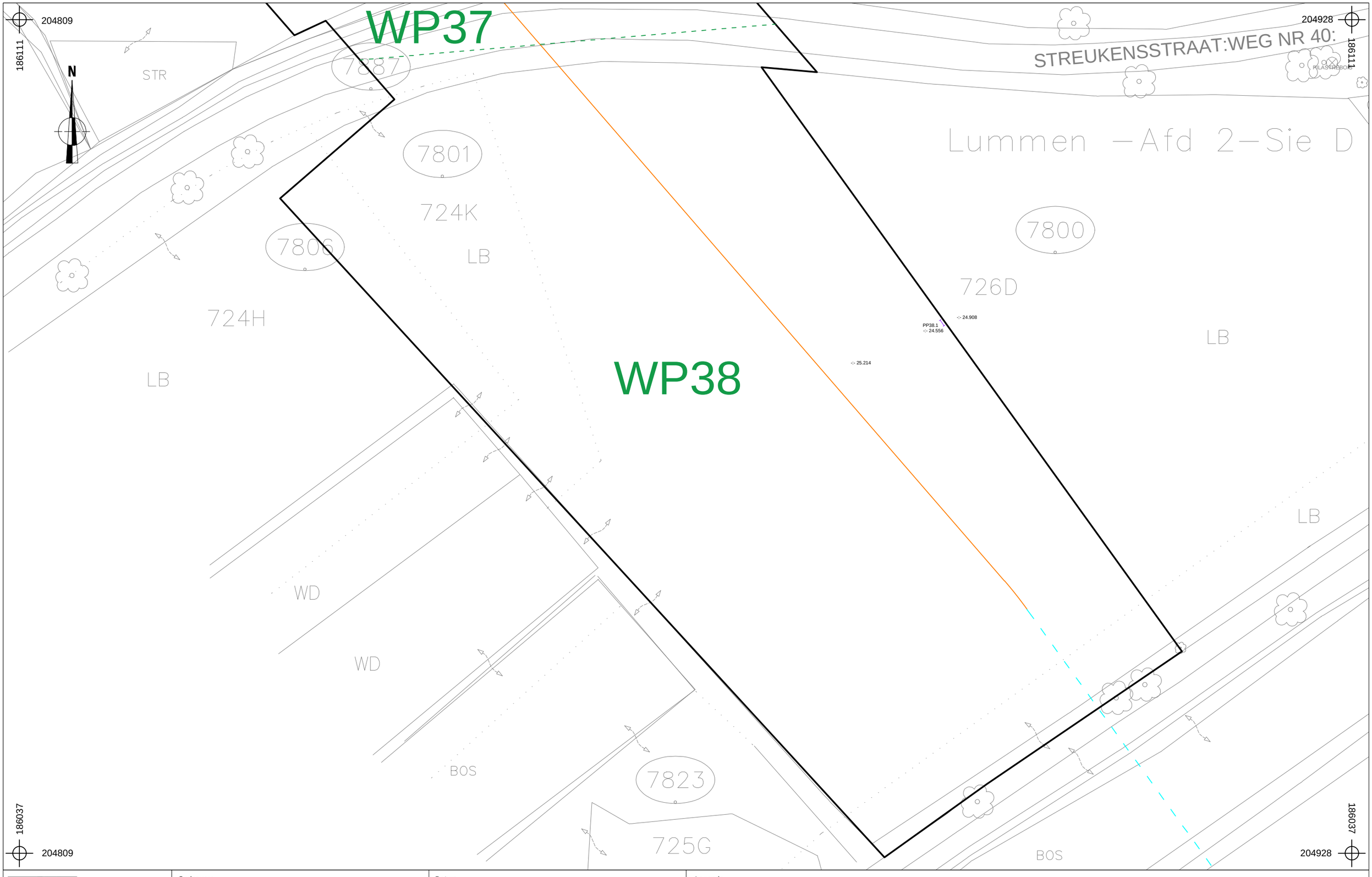
FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan B-sleuf	April 2022	Spoorcontouren	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	1 Speciaal punt
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :200	0 10 m	S1.1 Spoornummer	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	As nieuwe leiding
				V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp	Datum
Overzichtsplan WP38 op bestaande toestand	April 2022

Schaal 1 : 300 — 0 — 15 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

204881

186006

205000

186006

N

733A

LB

7824

25.219

BOS

PP40.1

24.327

24.814

7815

731A

25.127

WEG NR 46:WEG NR 46:

PP40.2

24.347

24.852

7809

730B

STR

WP40

LB

7807

735H

WD

Intredepunt

40

BOS

600

7889

73

185932

204881

205000

185932

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP40 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 300	0 — 15 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

203750 185253

203948 185253

N

DN: 600
DIEPTE BODEM: 1.30 m

DONDERBOSSTRAAT::

Uittredepunt

DN: 600
DIEPTE BODEM: 1.50 m

DONDERBOSSTRAAT::

7896

7895

7564

7956

7558

434A

435B

B-500

7555

V1

347A

WP41

7544

7576

436/02A

350F

WD

WD

Lummen - Afd 3 - Sle A

BOS

BOS

TANK

1

2

42

185130 203750

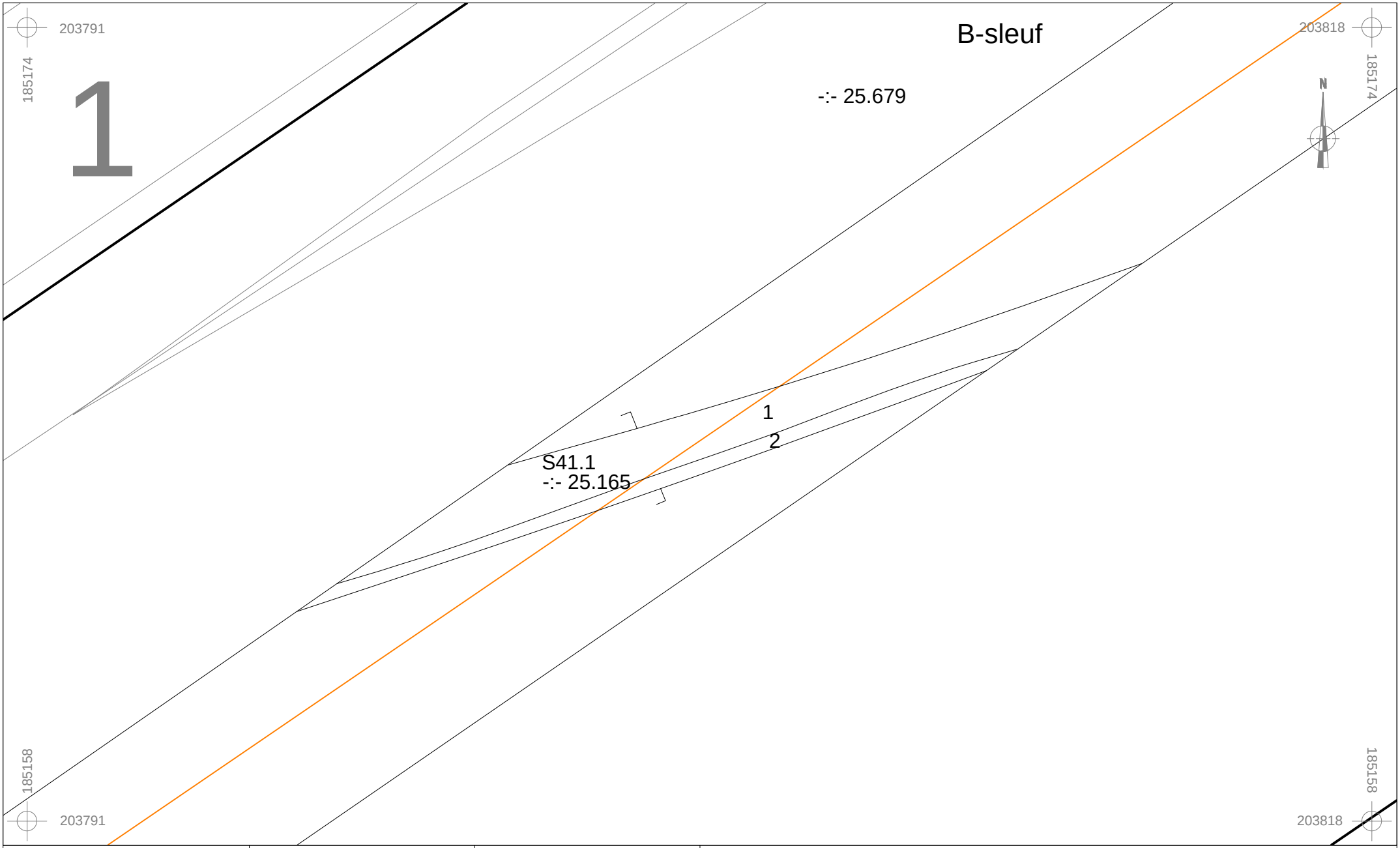
185130 203948

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP41 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

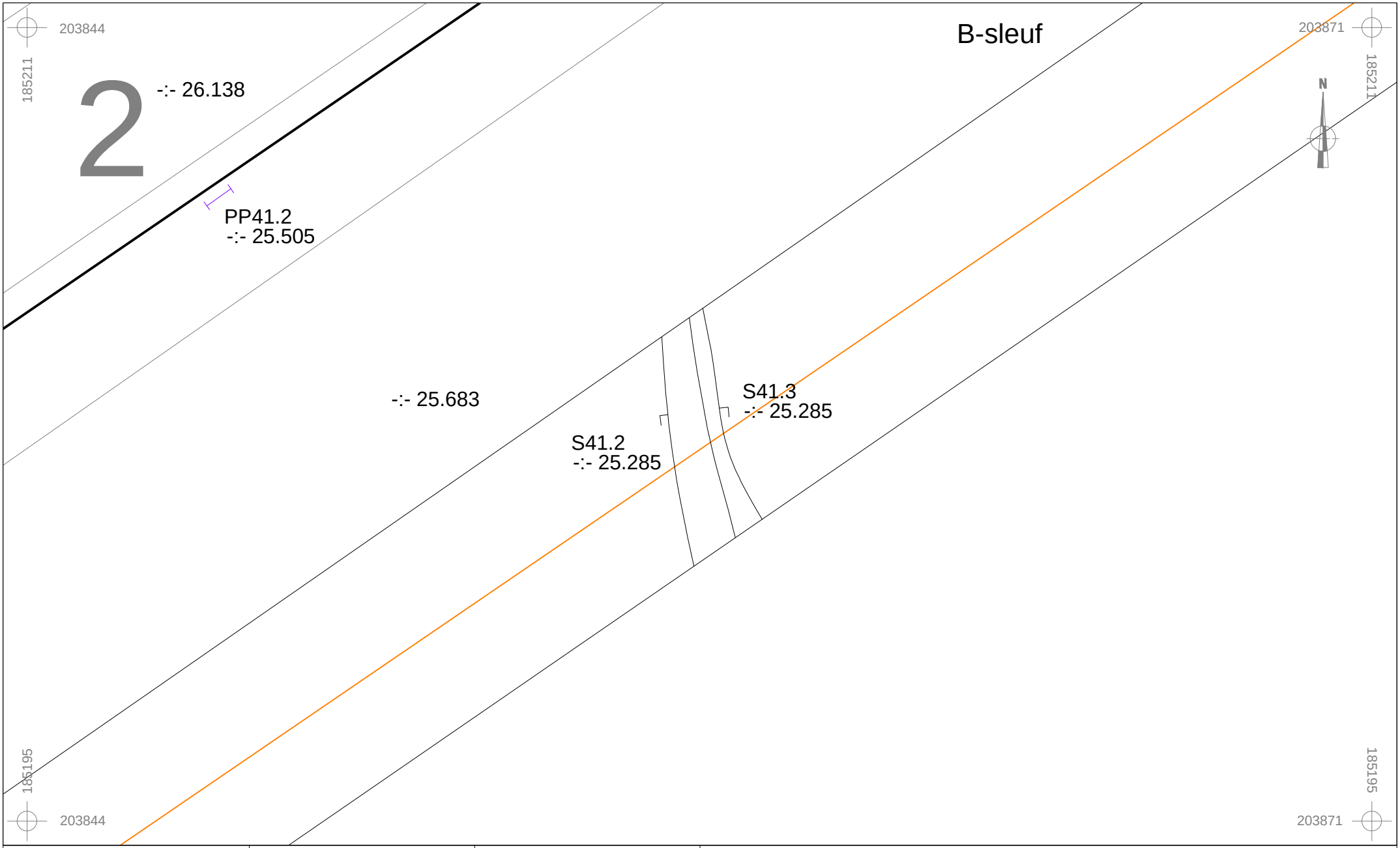
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

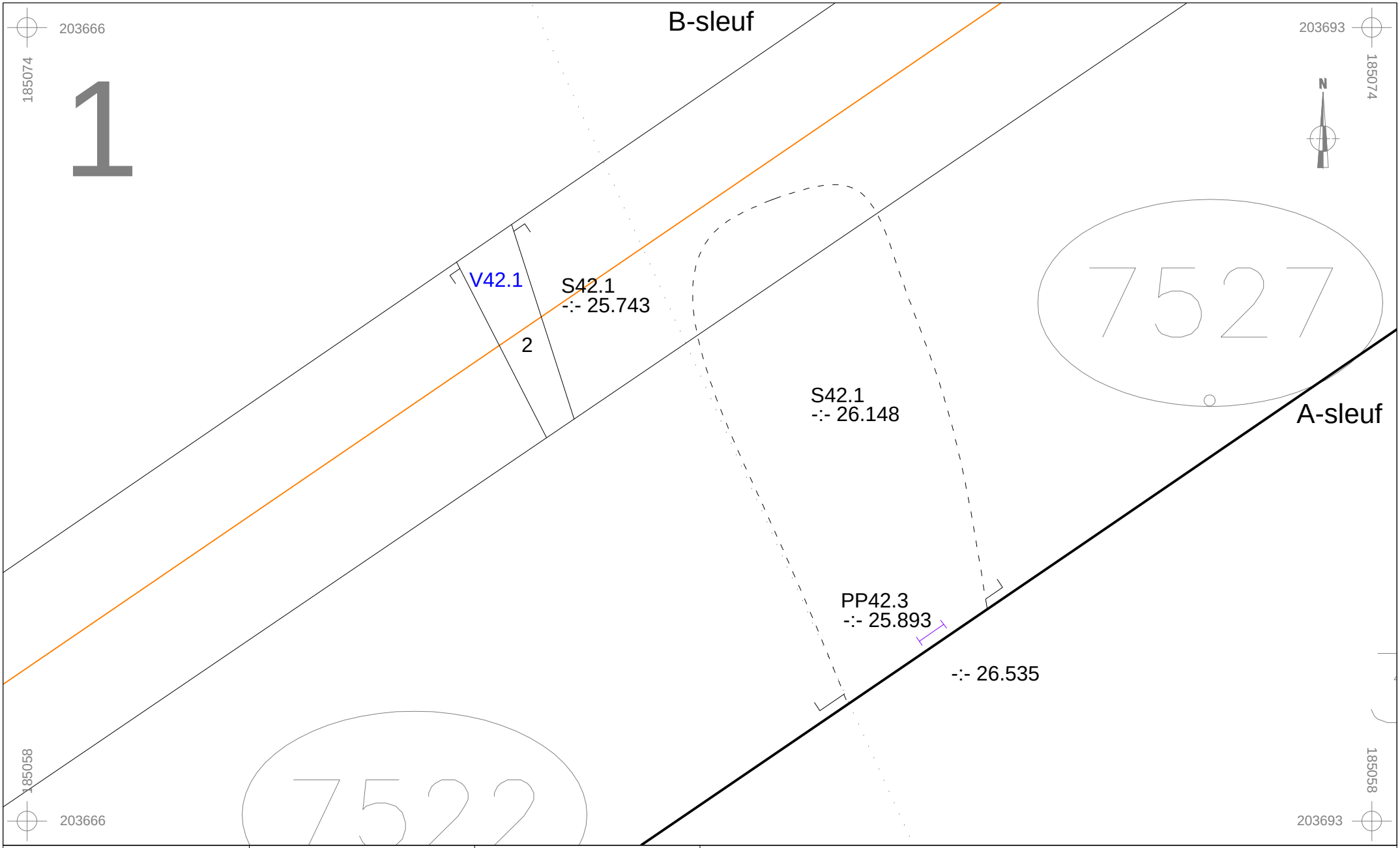
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

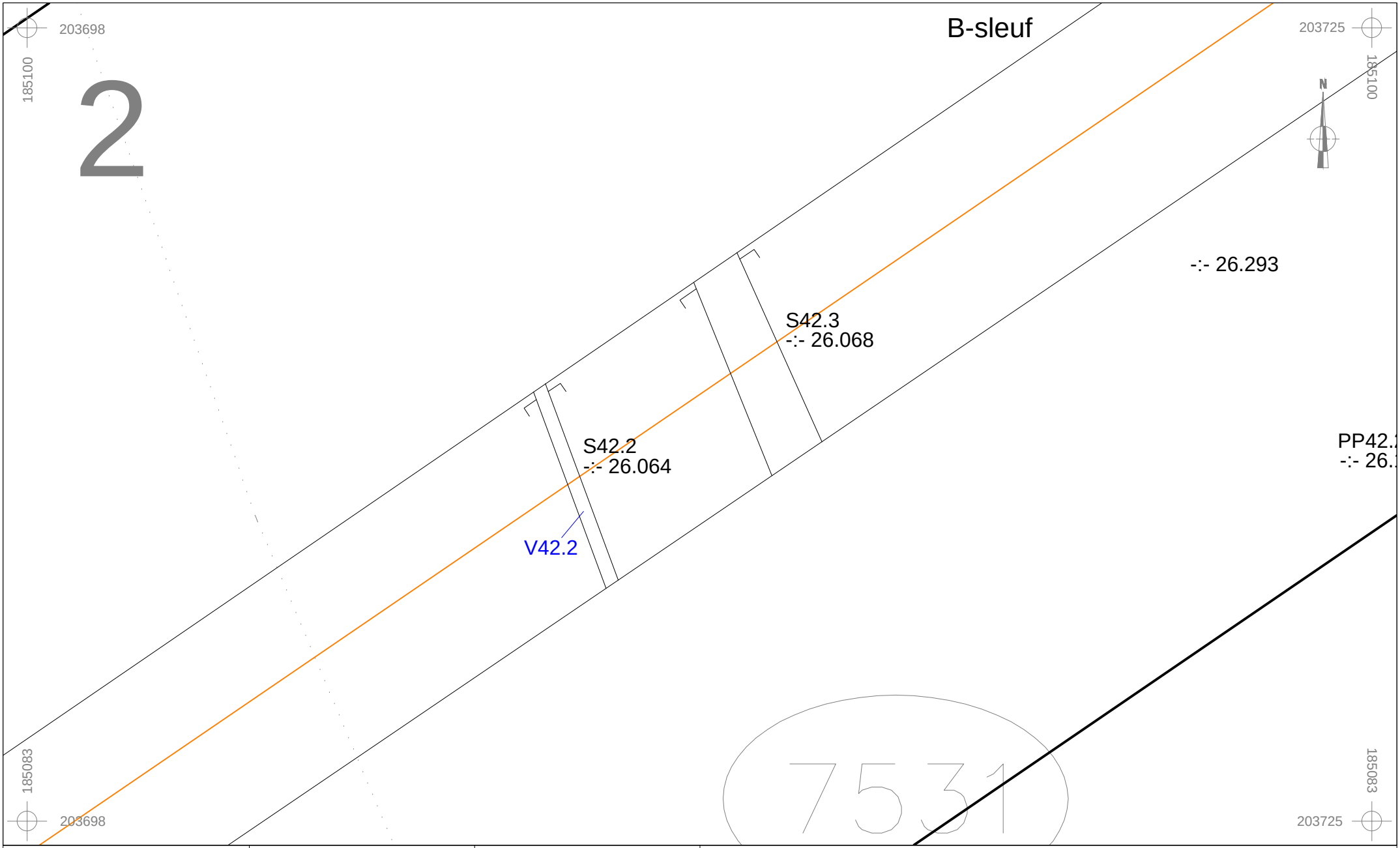
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A/B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

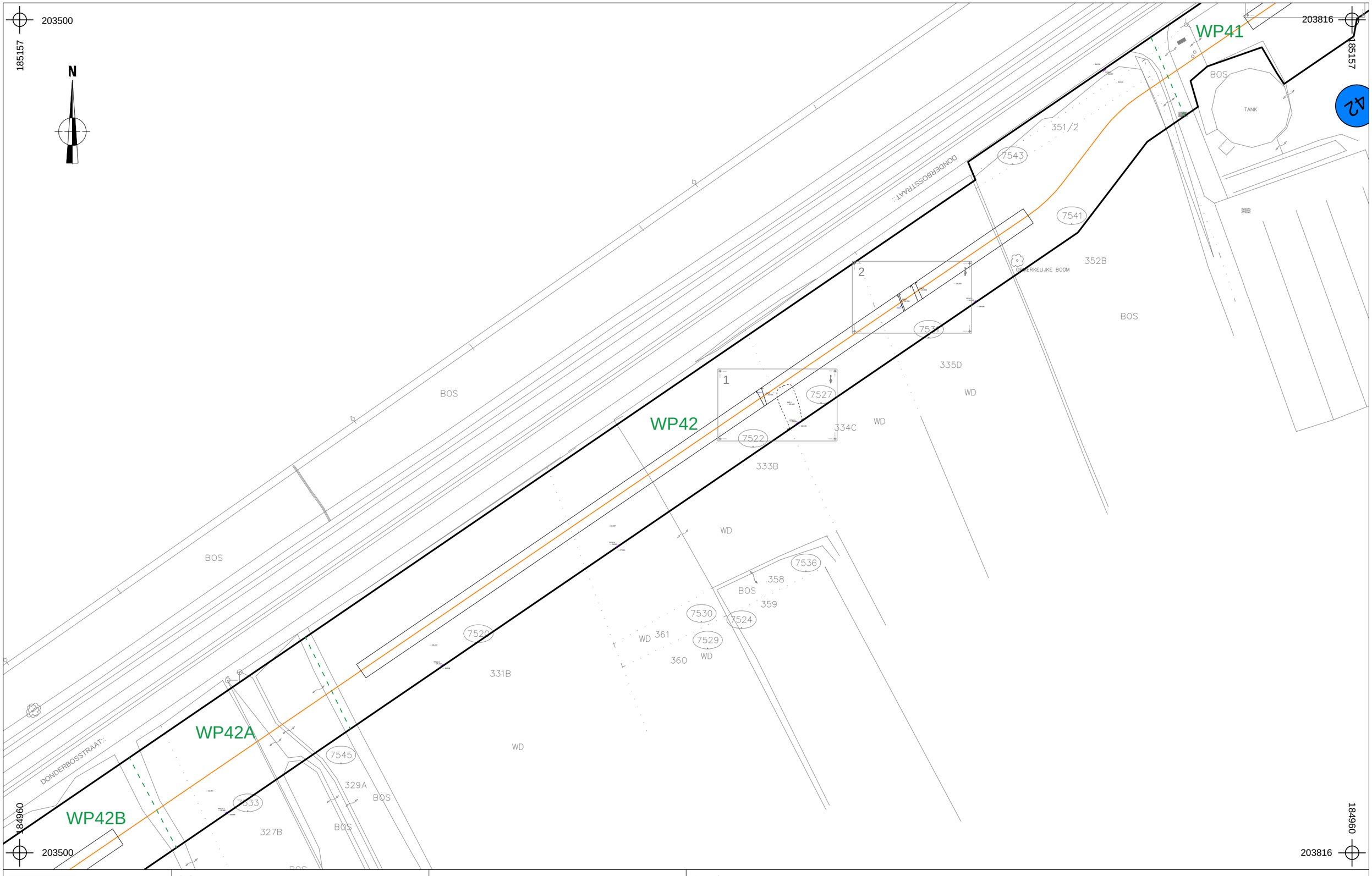
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

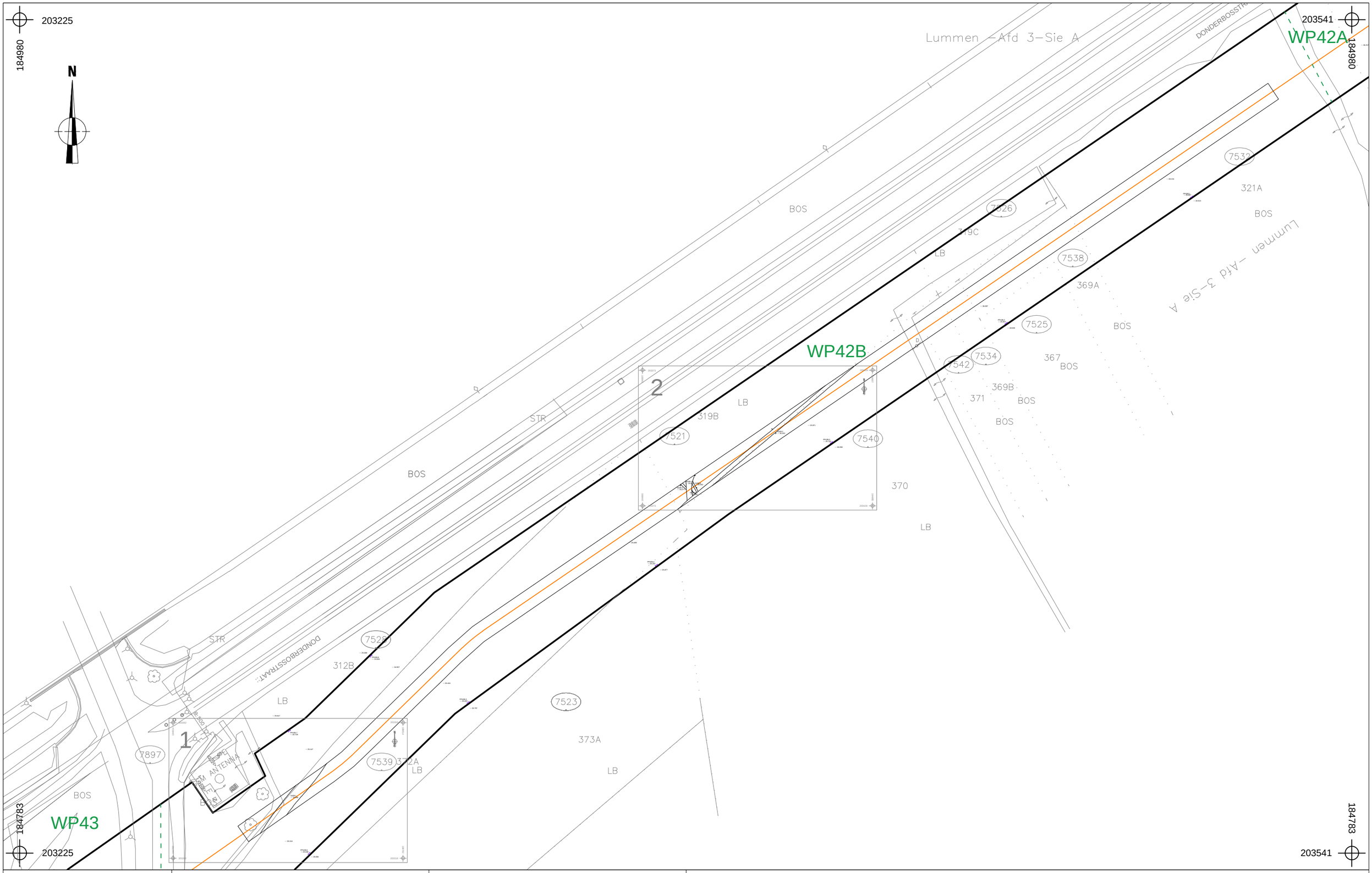


FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP42-42A op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
			Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	Verstoring		Grens werkput

1	Speciaal punt
	As nieuwe leiding
	As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

203225
184980
203541
184980
184783
203225
184783
203541

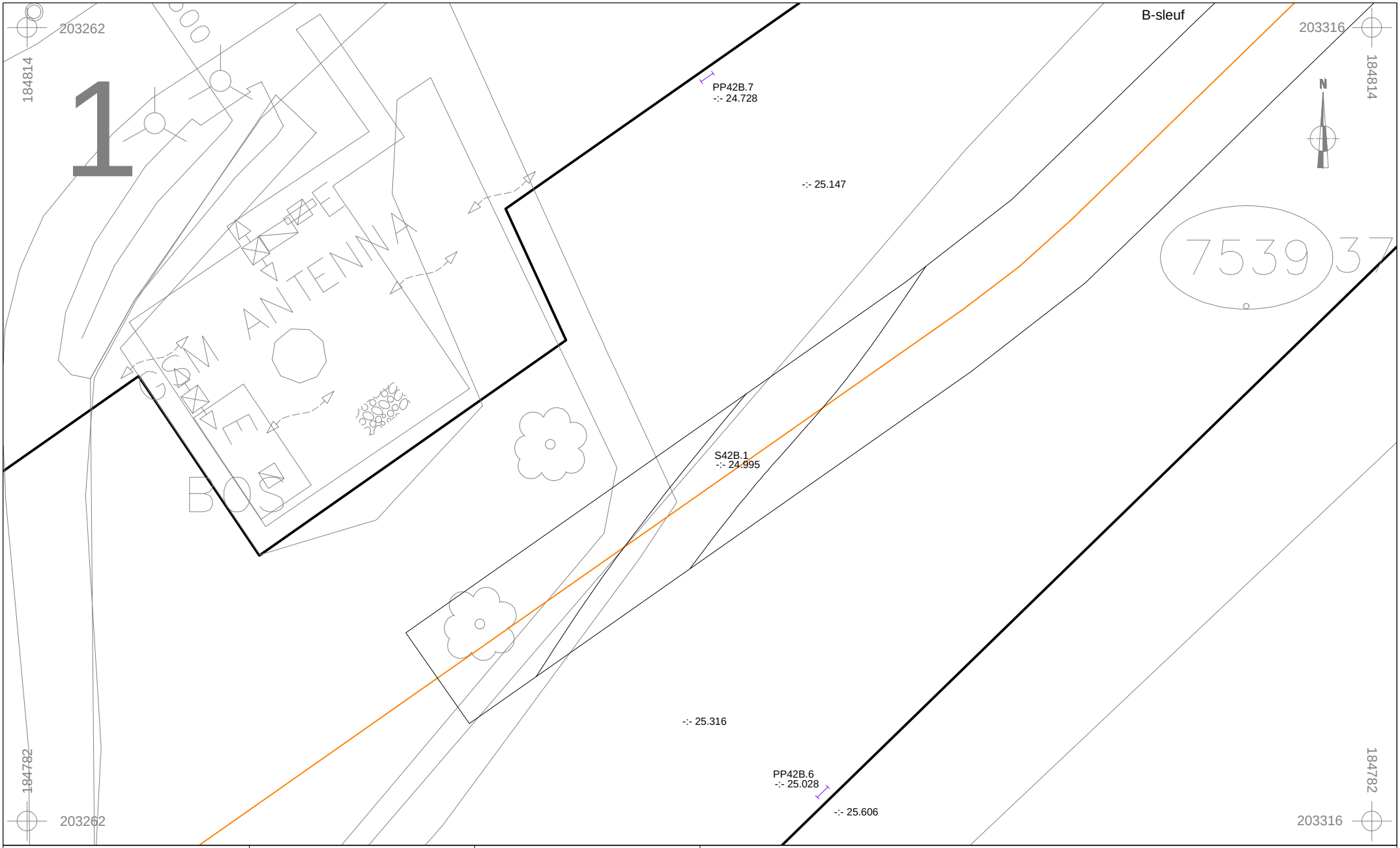


FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP42B op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

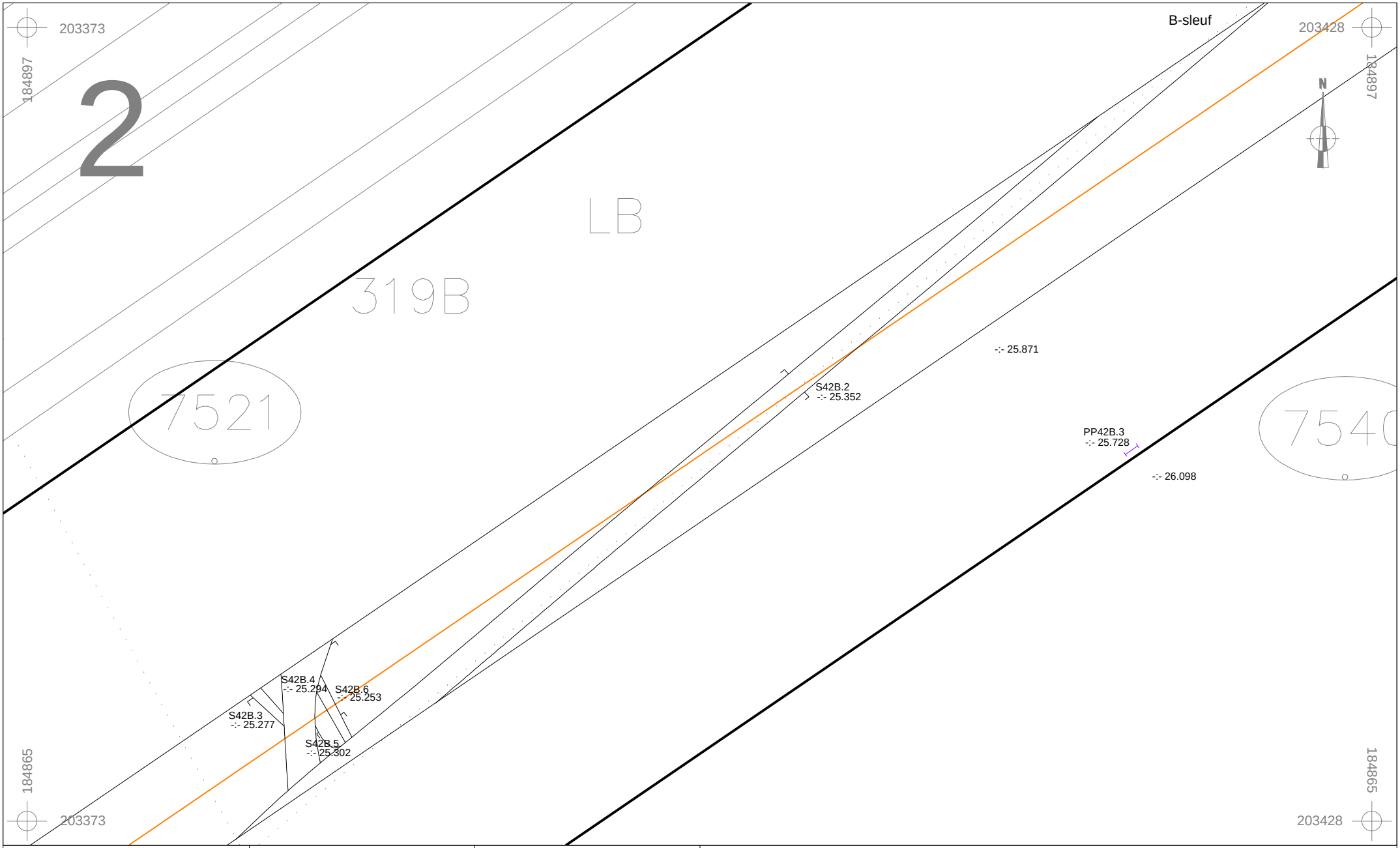


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

203060
184796
203297
184796
184648
203060
203297
184648

N

WP42B
WP43
WP44
WP44A

43
44

BOS
STR
310/02
310H
311C
443D
443C
283T
KAMMESTRAAT::
KAMBERGEN: WEG NR 2:
7510
7513
7897
7857
7898
7856
7519

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP43-44 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600	0 — 30 m	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1 Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput
				1	Speciaal punt		As nieuwe leiding
							As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

202852

184683

N

203089

184683

WP44

WP44A

WP45

184535

202852

203089

184535

45

BOS

STR

WEG NR 2: WEG NR 2:

7500

7507

7518

7509

7951

7503

7900

7505

7899

7511

7862

Ap

Moe

Podzol

303A

304A

284/02

284C

284B

289/02

289H

1

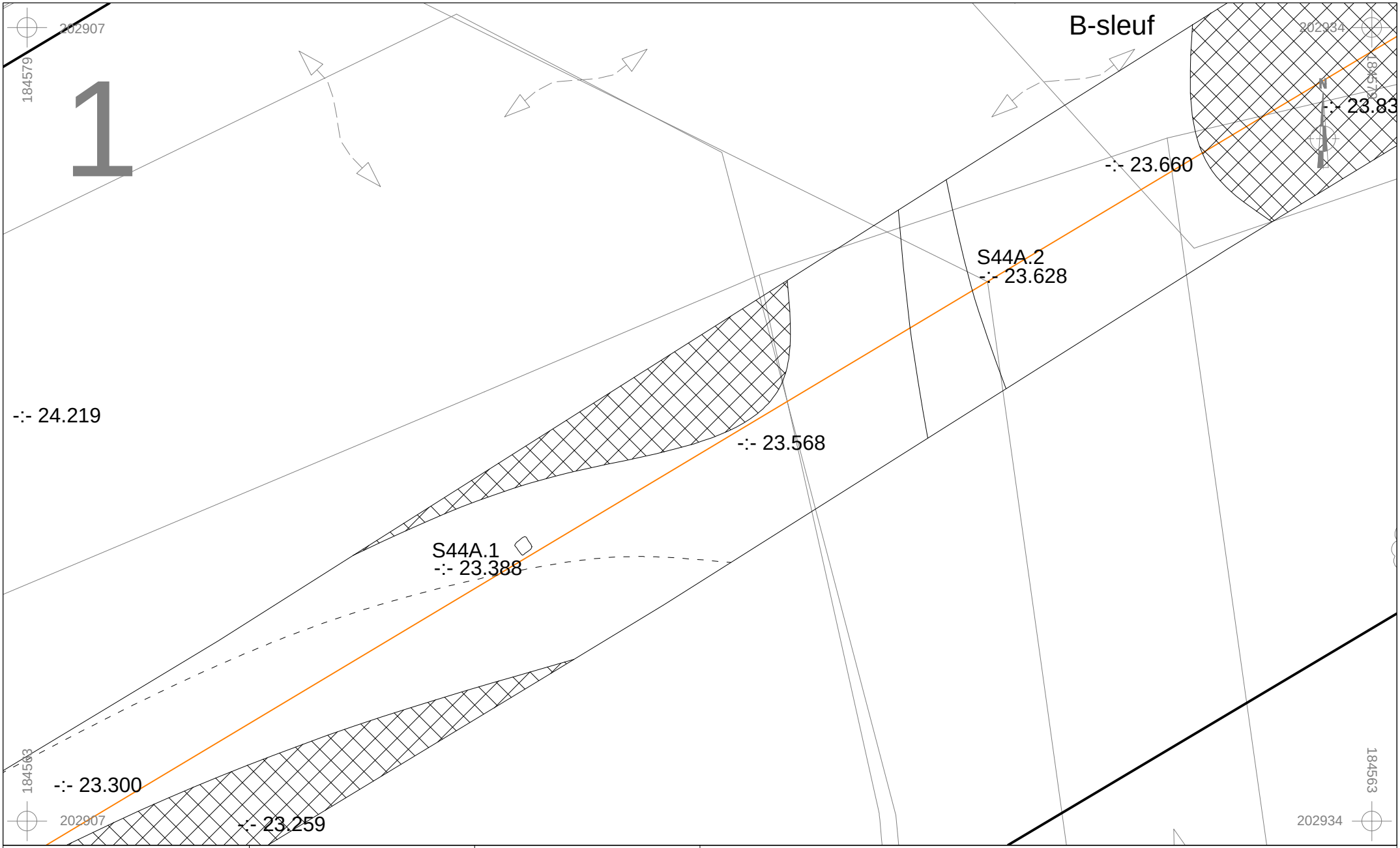
Lummen - Afd 3-Sle A

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP44A op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600	0 — 30 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

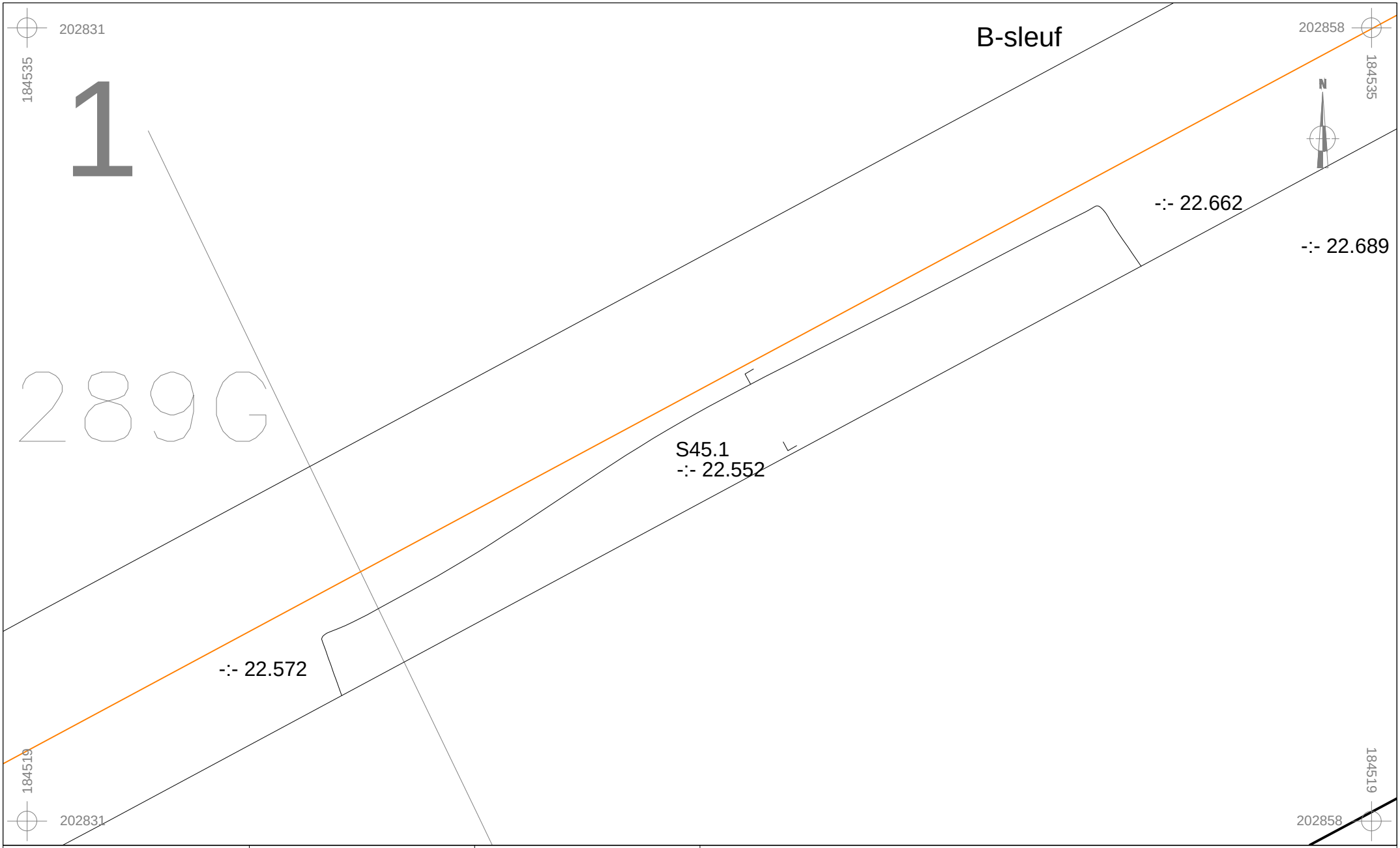
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m	

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

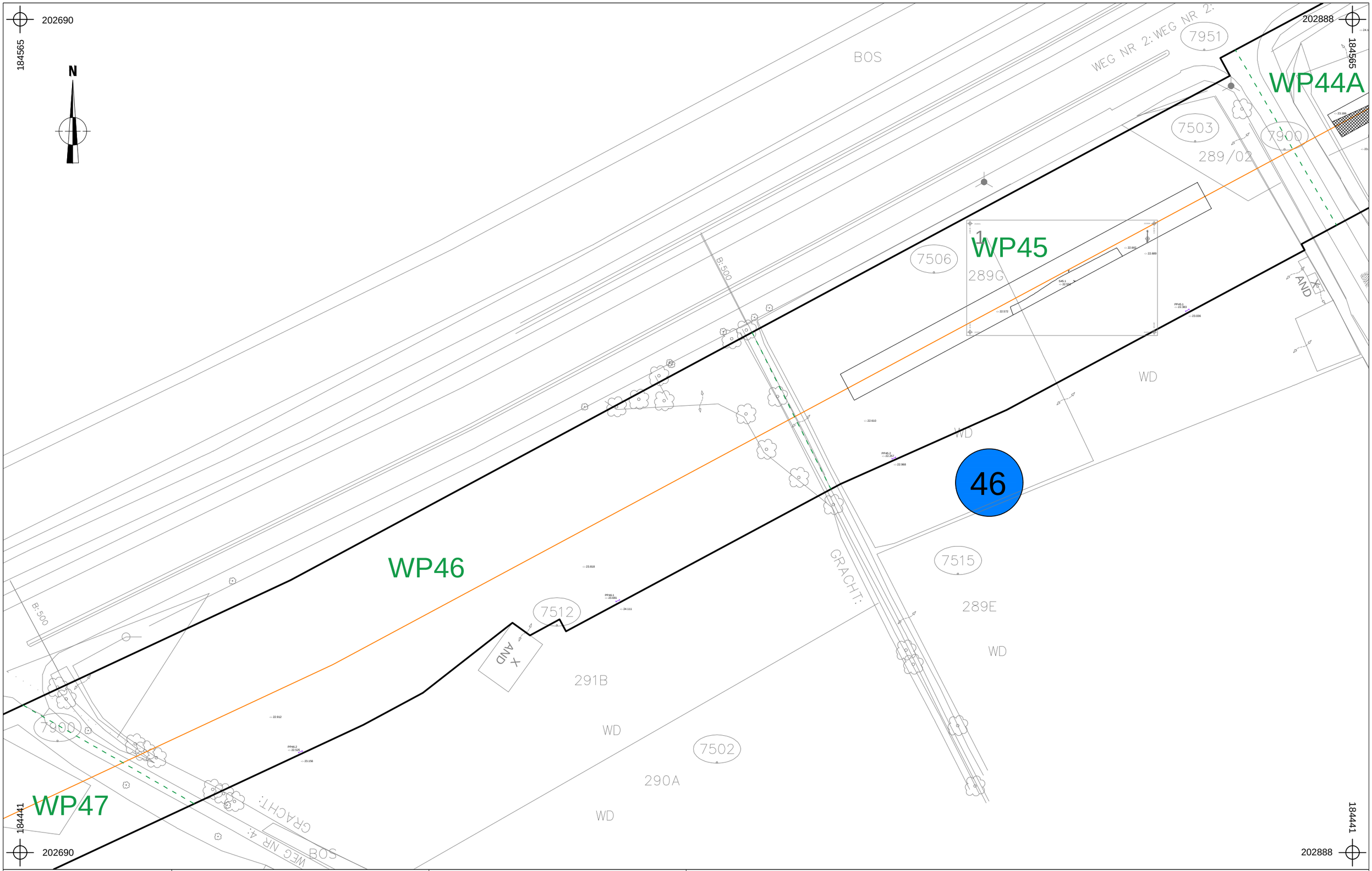


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP45-46 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 500	0 — 25 m	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			S1.1	Spoornummer	Coupehaken	WP1	Werkputnummer
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	Verstoring	Grens werkput	As nieuwe leiding - gestuurde boring
			1	Speciaal punt	As nieuwe leiding		

ARON bvba Archeologisch Prospectiebureau

202484
184477
202721
184477
N
WP46
WP47
WP48
48
4
7500
7514
7504
255K
258D
BOS
BOS
BOS
WEG NR 2: WEG NR 2:
WEG NR 2: WEG NR 2:
GRACHT: GRACHT
LUMMEN
HALEN
B:500
B:600
B:500
EM: 1.00 m
7501
7517
255H
250L
BOS
DN:-800
DIEPTE BODEM: 3.30 m
HALENSESTRAAT WEG NR 2:
HALENSESTRAAT WEG NR 3:
7516
250K
TN
WONI
16
7936
258B
544N
7508
7517
250L
249B
ONBEKEND:
Lummen - Afd 3-Sle A
184329
202484
184329
202721

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP47 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
				Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 600	0 30 m	S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

202196 184433

202512 184433

N

WP47

WP48

WP49

WP50

48

49

50

Halen -Afd 3-Sie B

DN: 400

DIEPTE BODEM: 1,00 m

STR

LUMMEN HALEN

B-500

HALENSESTRAAT WEG NR 3.

HALENSESTRAAT WEG NR 2.

7551 541Z STAL

7529 WONI 544R

7541 544N

7517 250L

7508 249B

7530 TN 544P

HOUTPAALTJE

WD

7546 541Y

AND

7548 WD 541P

1

7536 541T

7552 WD 541/03

7542 541N

7672

7637 541V

VIJVER

NR 276 NT GEKLAS VINNENHOEKBEEK

7565

WEG NR 32

BOS

7535

7634 560

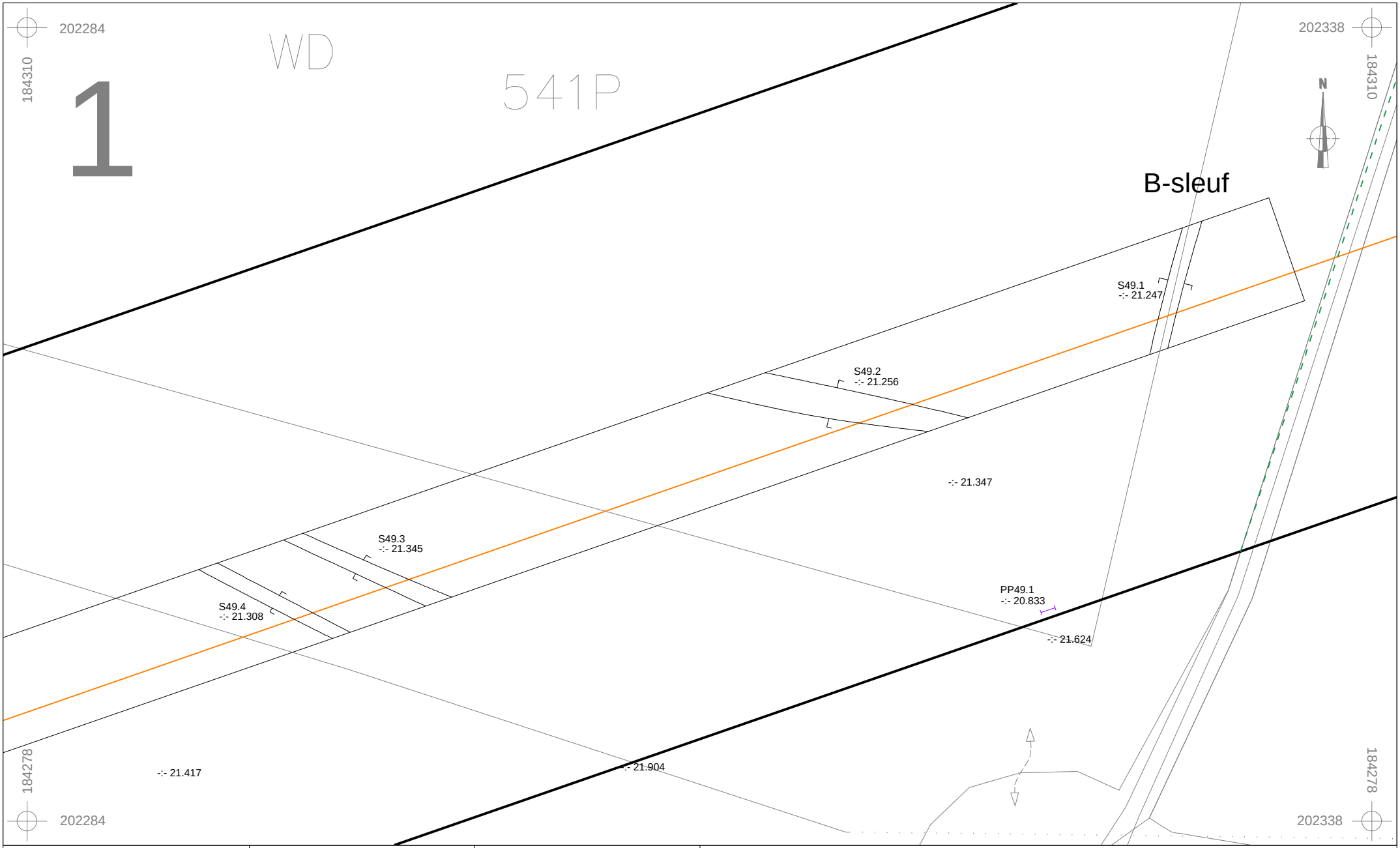
553G

184235 202196

202512 184235

FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende				
	Overzichtsplan WP48-49 op bestaande toestand	April 2022		Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 800	0 40 m	S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
			V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan B-sleuf	Datum: April 2022
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :200	0 — 10 m

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

WP50

202001 — 184260 — 202119 — 184260

WEG NR 32:

1 2 3 4 5

7544 LB

7538

7531

552D

552F WD

552E WD

X AND

LB

184186 — 202001 — 202119 — 184186

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP50 op bestaande toestand	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 300	0 — 15 m	Spoorcontouren	S1.1 Spoornummer	V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	BP1 Boorpunt	PP1 Proefput	PP1.1 Profielnummer	Coupehaken	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	WP1 Werkputnummer	Grens werkput	As nieuwe leiding

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

201936

184345

N

202252

184345

WP49

WP50

WP51

50

51

BOS

WEG NR 32:

NR 276 NT GEKLAS VINNENHOEKBEEK:

*MOESTUIN

WD

7552

7536

541/03

7565

7535

553G

7545

LB

553F

7544

552D

7538

7531

552F

552E

7550

7534

551B

550C

7595

551C

X AND

Halen –Afd 3–Sie B

WATERBEMOBBEEK:NR225 NT GEKLAS

1

2

4

5

184147

201936

202252

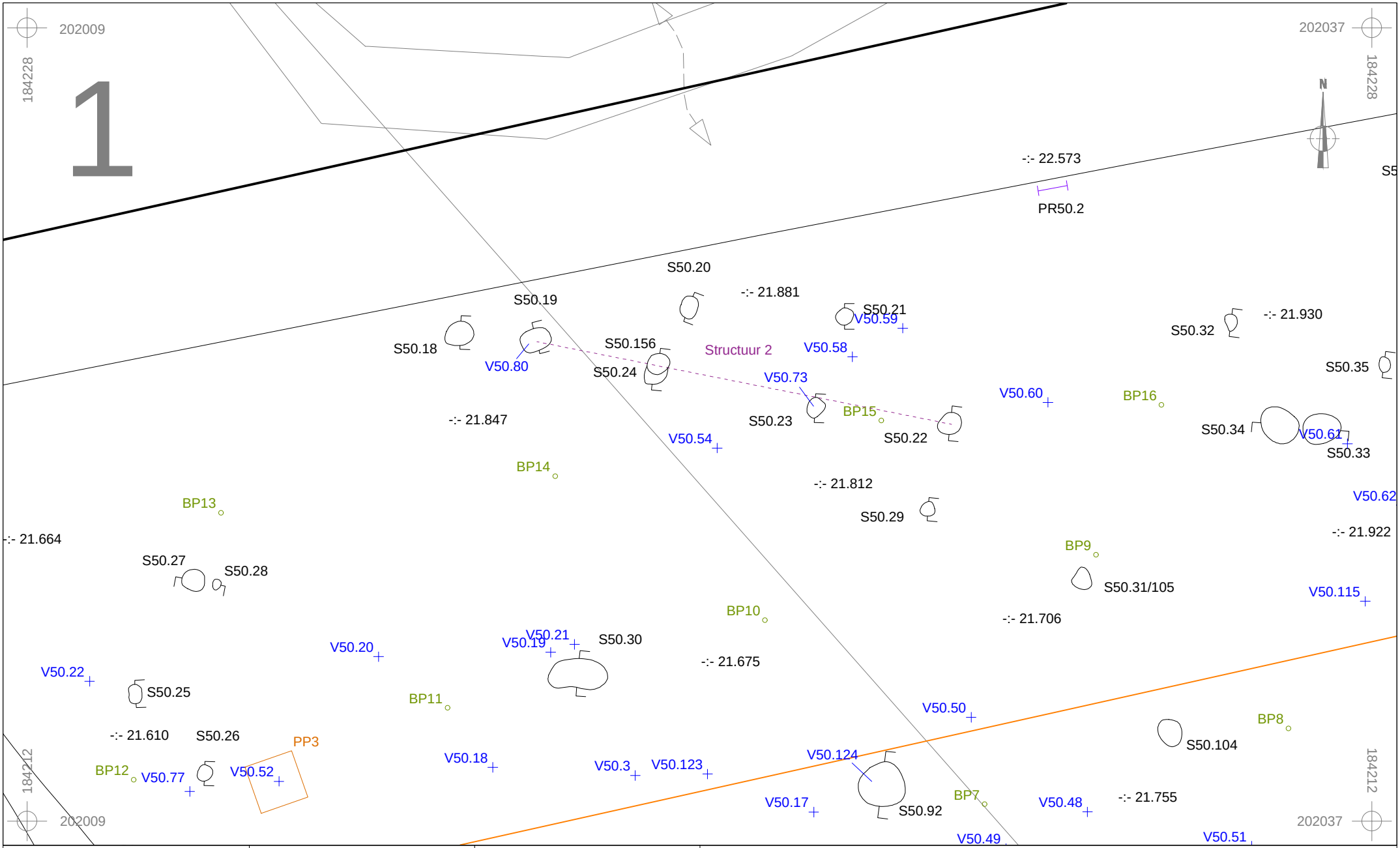
184147

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP50 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	

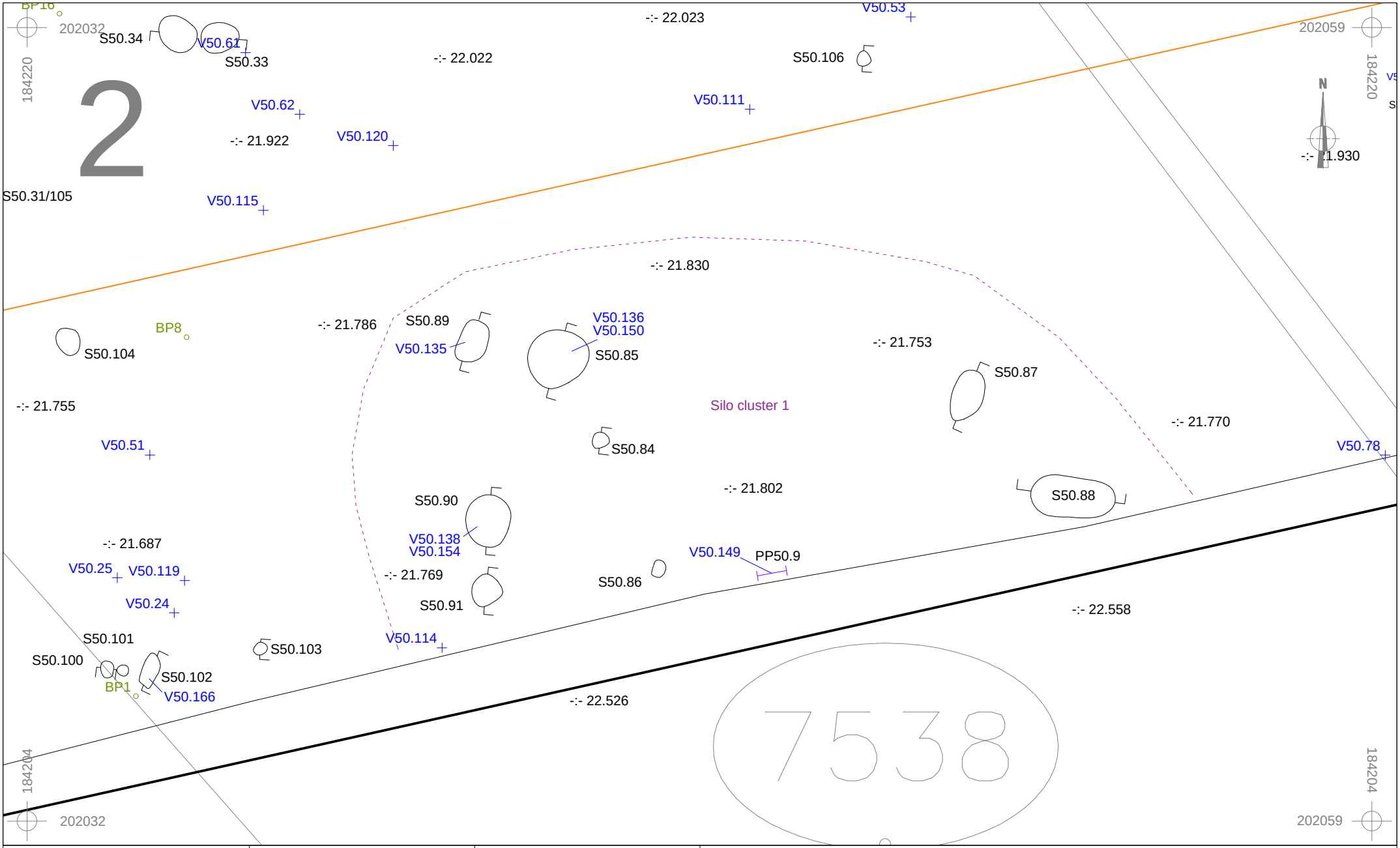
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

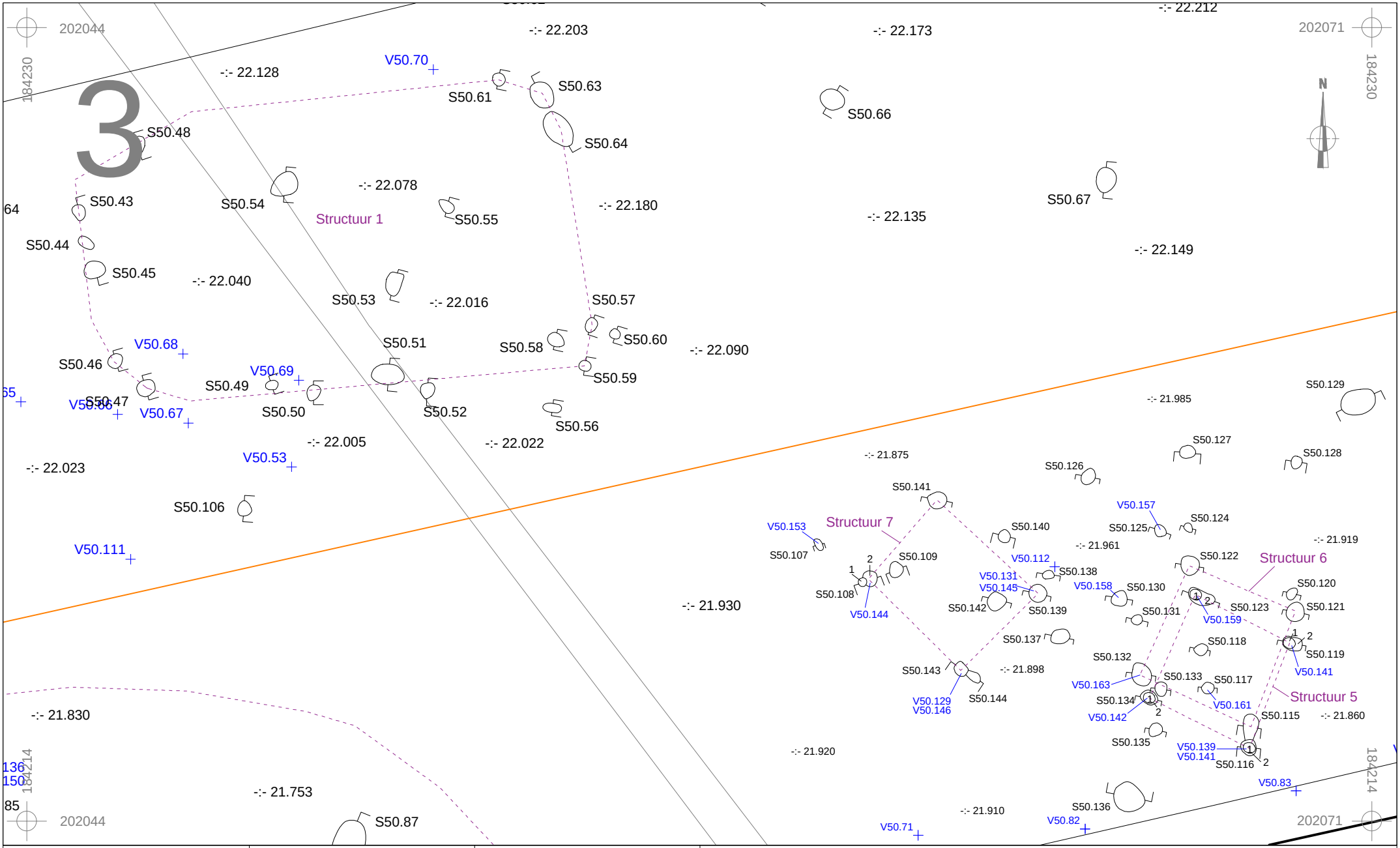
	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring



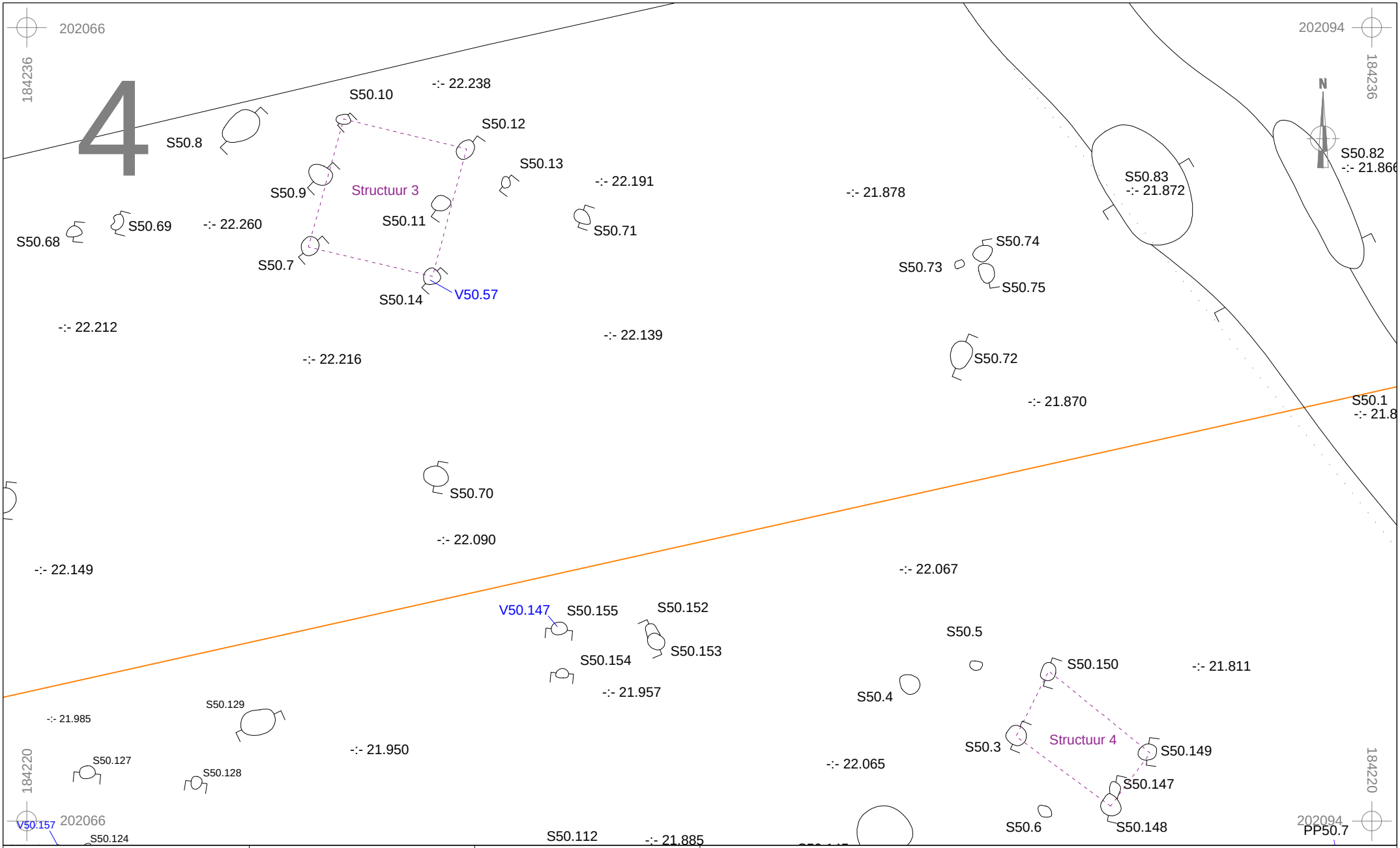
FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100 (0 – 5 m)		Spoorcontouren	BP1 Boorpunt	Coupehaken	WP1 Werkputnummer	
			S1.1 Spoornummer	PP1 Proefput	Verstoring	Grens werkput	
			V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	As nieuwe leiding	



ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan A-sleuf	April 2022	Spoorcontouren	BP1 Boorpunt	Coupehaken	WP1 Werkputnummer
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :100	0 5 m	S1.1 Spoornummer	PP1 Proefput	Verstoring	Grens werkput
				V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	As nieuwe leiding



ARON bvba Archeologisch Projectbureau	FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan A-sleuf	April 2022	Spoorcontouren	BP1 Boorpunt	Coupehaken	WP1 Werkputnummer
	Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 :100	0 5 m	S1.1 Spoornummer	PP1 Proefput	Verstoring	Grens werkput
				V1/V1M Vondst-/ Monsternummer	PP1.1 Profielnummer	-:- 22.508 Absolute hoogte (in m TAW)	As nieuwe leiding

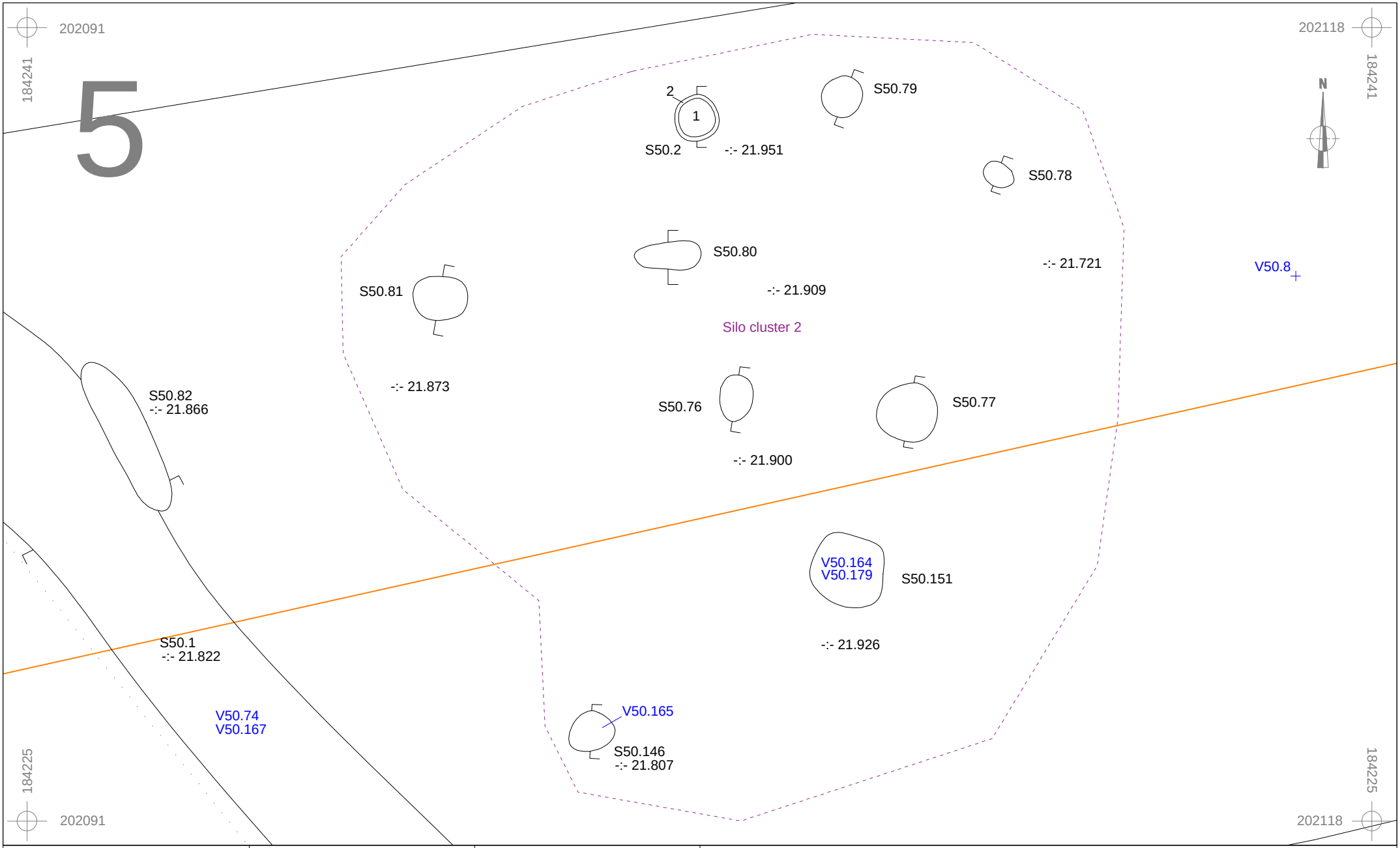


FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	BP1	Boorpunt		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
S1.1	Spoornummer	PP1	Proefput		Verstoring		Grens werkput
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)		As nieuwe leiding



FL-16-TEDI	Onderwerp: Detailplan A-sleuf	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 :100	0 — 5 m	

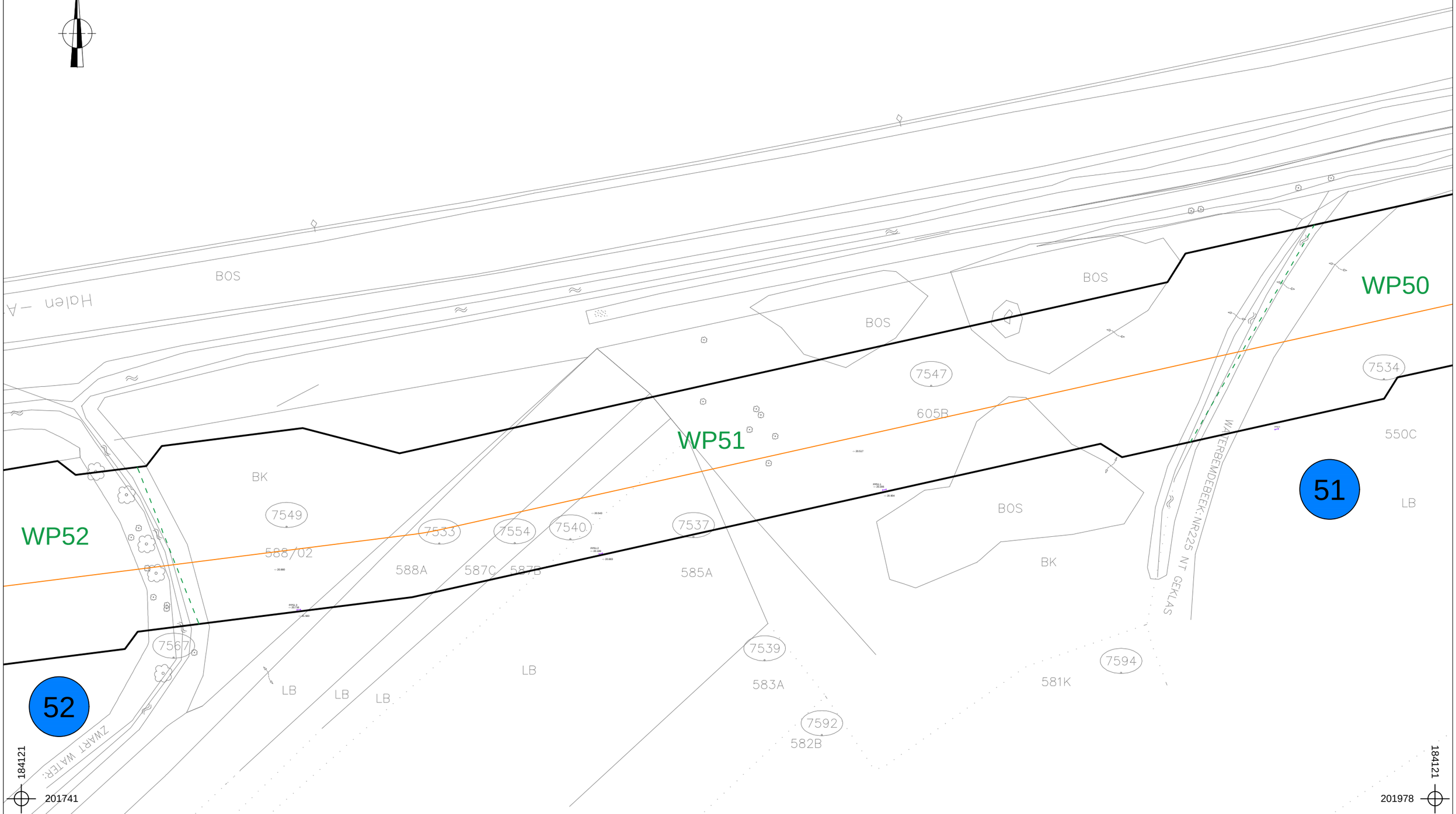
Legende

	Spoorcontouren	BP1	Boorpunt		Coupehaken	WP1	Werkputnummer
S1.1	Spoornummer	PP1	Proefput		Verstoring		Grens werkput
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)		As nieuwe leiding

201741 184269

201978 184269

N



184121 201741

184121 201978

FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP51 op bestaande toestand	Datum	April 2022	Legende			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 600	0	30 m		Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer
					S1.1	Spoornummer		Coupehaken
					V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring

-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
	Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

201455

184241

N

201771

184241

Halen - Afd 1 - Sie A

Halen - Afd 3 - Sie B

BOS

DONDERBOSBEEK:NR 226 3DE KAT

WP51

WP52

WP53

7677

7500

7505

7504

7567

52

13D

10B

9E

LB

ZWART WATER

184043

201455

201771

184043

FL-16-TEDI	Onderwerp: Overzichtsplan WP52 op bestaande toestand	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 800	0 — 40 m	

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

201167

201483

184209

184209

N

BOS

DONDERBOSBEEK: NR 226 3DE KAT

Halen – Afd 1 – Sie A

7575

7677

7501

WD

31R

WD

WP52

WP53

7507

7A

uittredepunt

53

54

WD

7508

31M

WD Halen – Afd 1 – Sie A

7504

9E

7576

184011

184011

201167

201483

FL-16-TEDI	Onderwerp	Overzichtsplan WP53 op bestaande toestand	Datum	April 2022			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal	1 : 800	0	40 m			

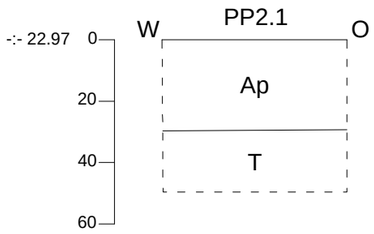
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

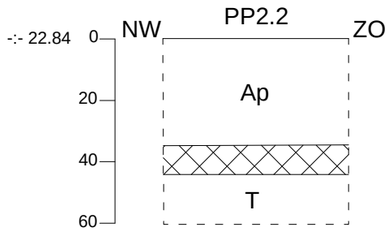
Legende

	Spoorcontouren	PP1.1	Profielnummer	-:- 22.508	Absolute hoogte (in m TAW)	1	Speciaal punt
S1.1	Spoornummer		Coupehaken	WP1	Werkputnummer		As nieuwe leiding
V1/V1M	Vondst-/ Monsternummer		Verstoring		Grens werkput		As nieuwe leiding - gestuurde boring

WP2

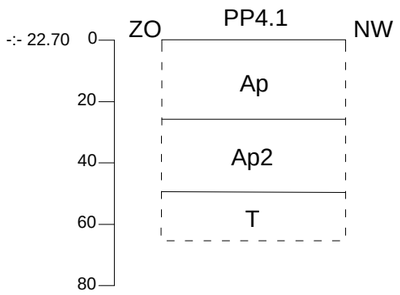
A-sleuf

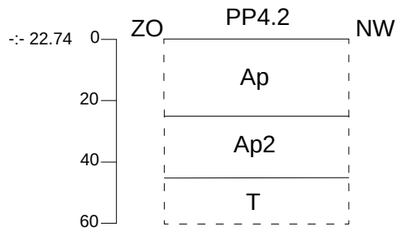


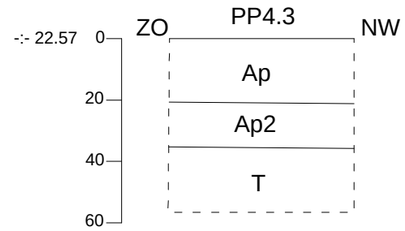


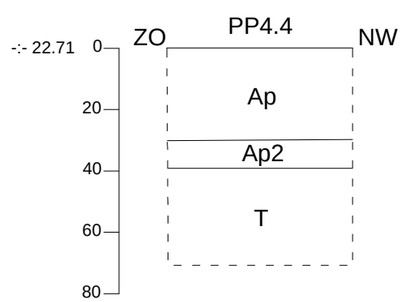
WP4

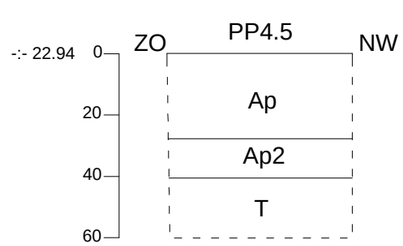
A-sleuf



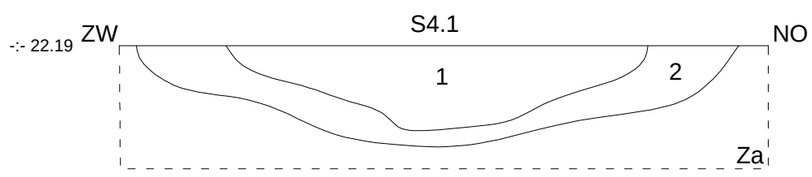








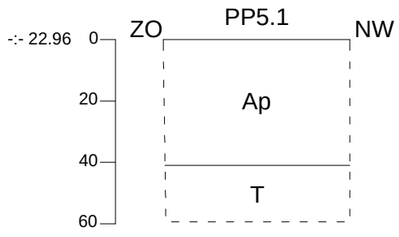
B-sleuf

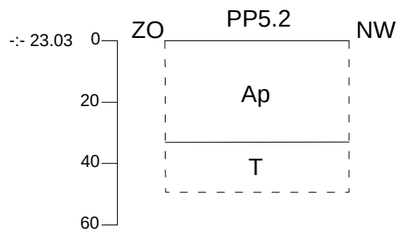


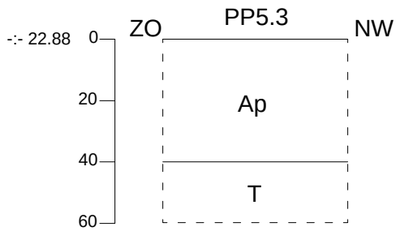
FL-16-TEDI	Onderwerp	Datum	Legende				
	Bodemprofielen en coupes	April 2022	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20	0 1 m	Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP5

A-sleuf

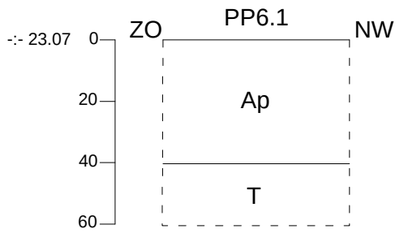






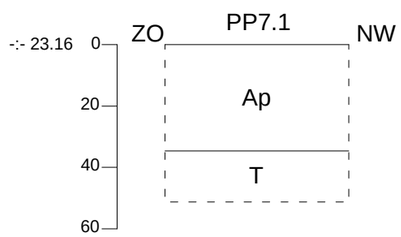
WP6

A-sleuf



WP7

A-sleuf



FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp: Bodemprofielen

Datum: April 2022

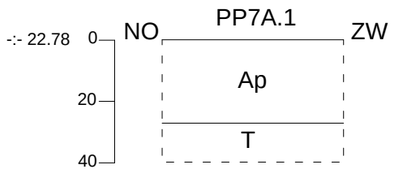
Schaal: 1 : 20 — 0 — 1 m

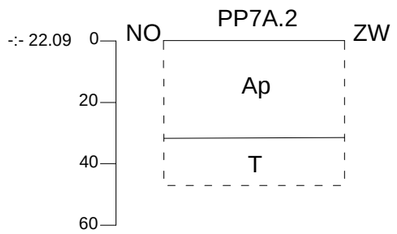
Legende

Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP7A

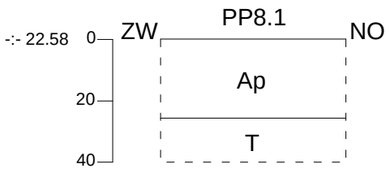
A-sleuf

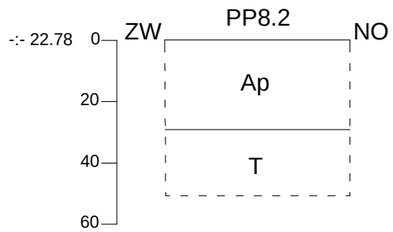


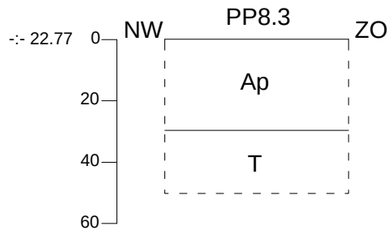


WP8

A-sleuf

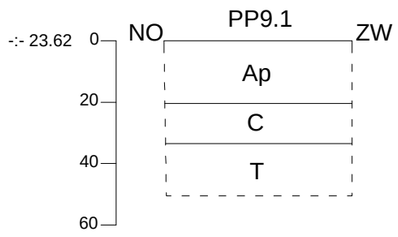






WP9

A-sleuf



FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp	Datum
Bodemprofielen	April 2022

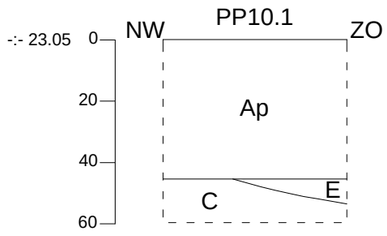
Schaal 1 : 20 — 0 — 1 m

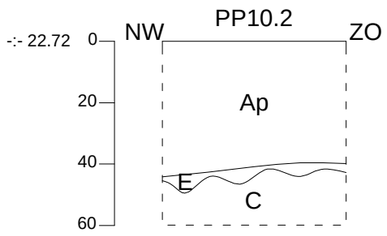
Legende

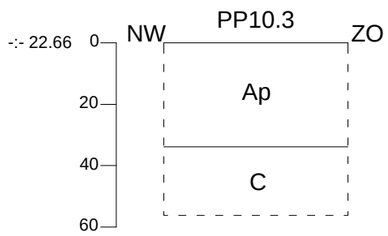
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

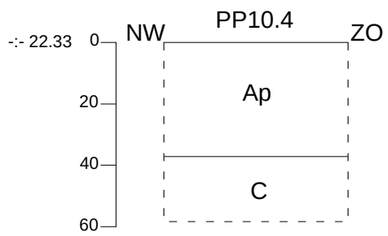
WP10

A-sleuf



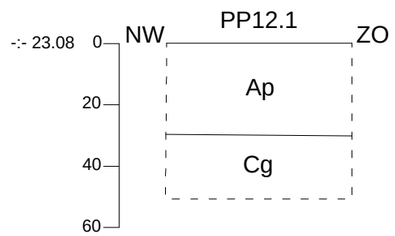


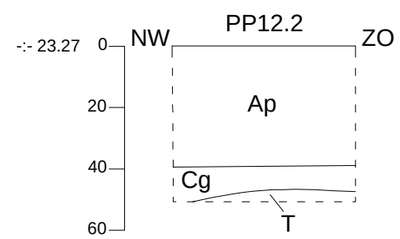




WP12

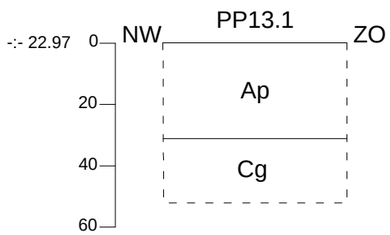
A-sleuf

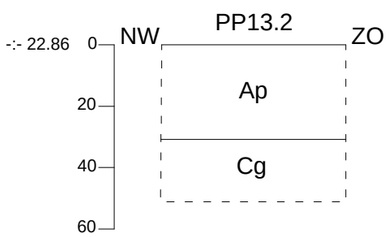




WP13

A-sleuf

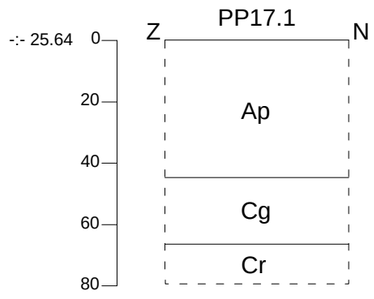


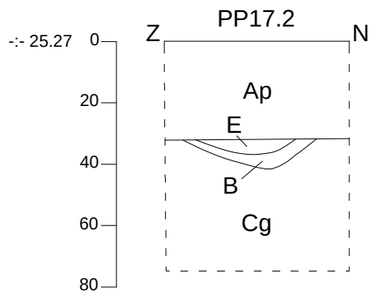


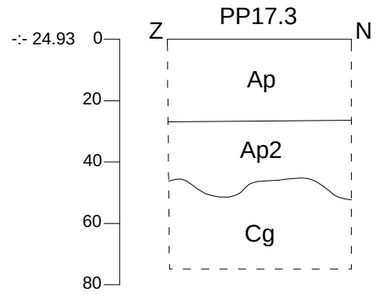
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

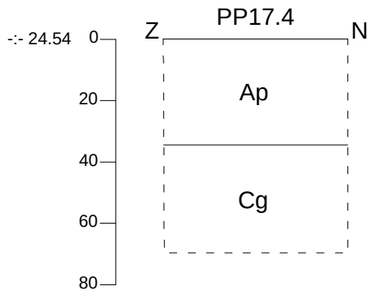
WP17

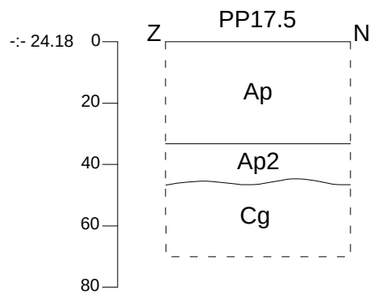
A-sleuf

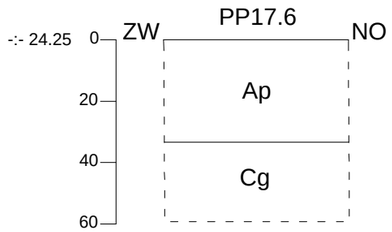




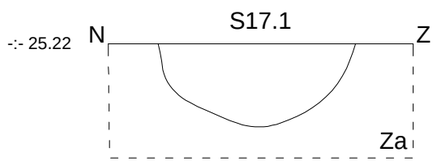


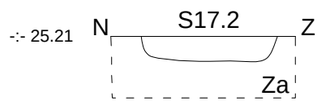


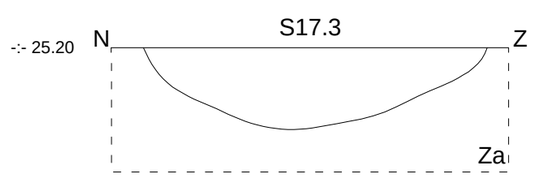




B-sleuf



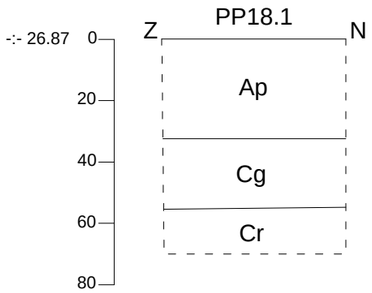


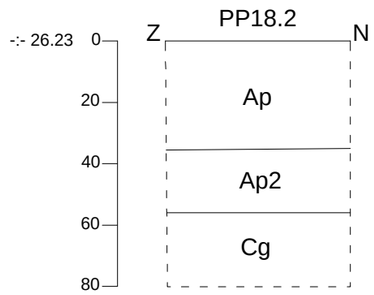


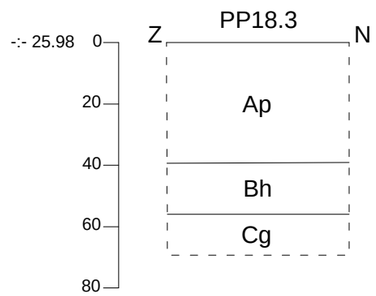
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

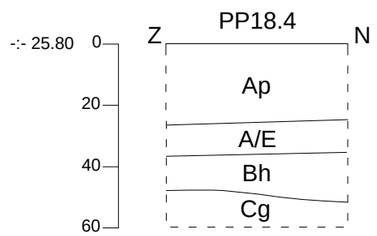
WP18

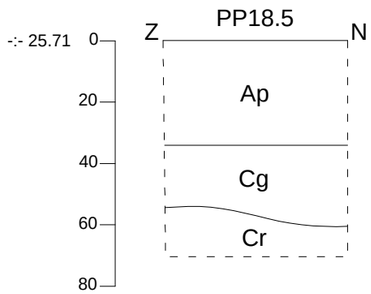
A-sleuf

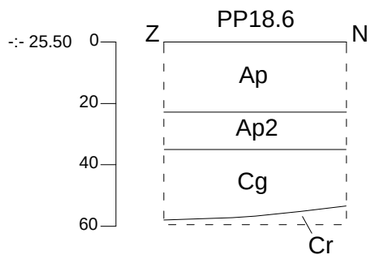


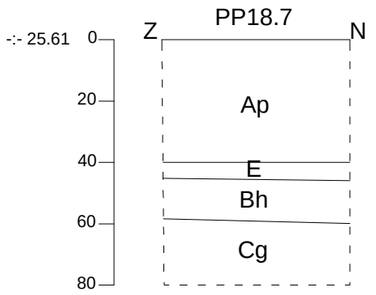




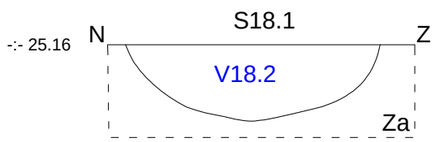


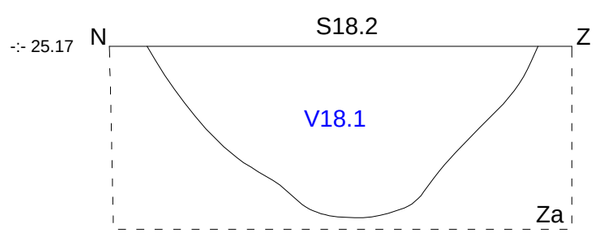






B-sleuf

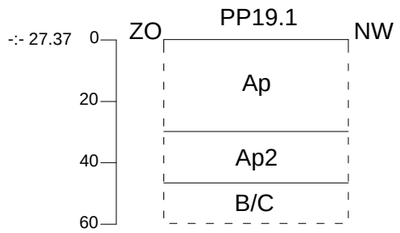


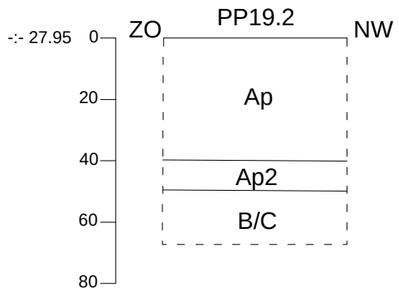


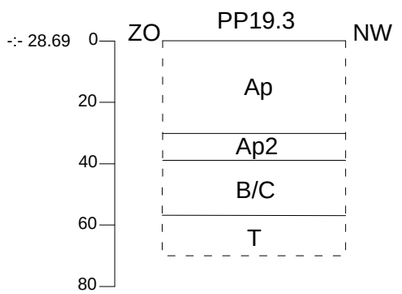
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

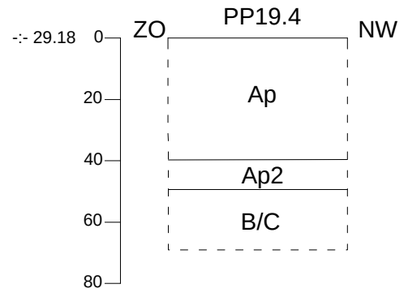
WP19

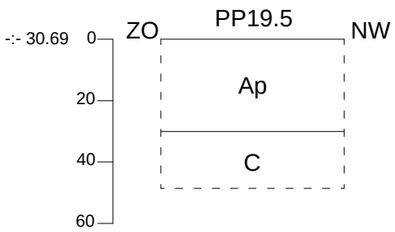
A-sleuf

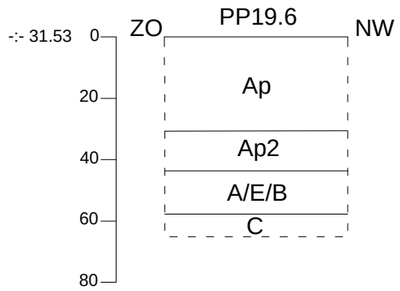


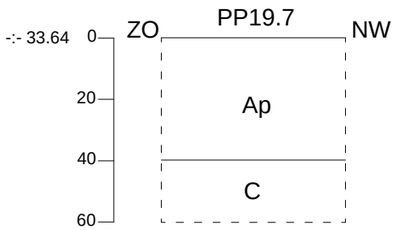


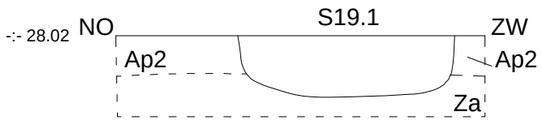


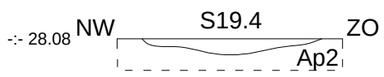


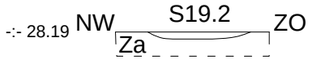


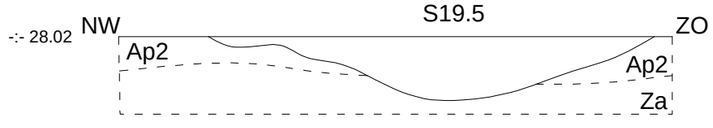


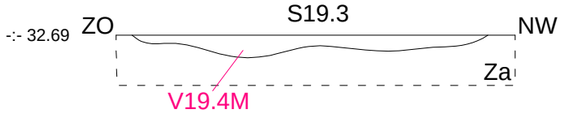








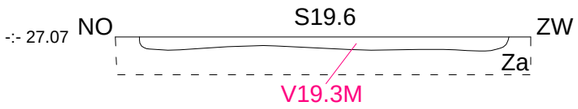


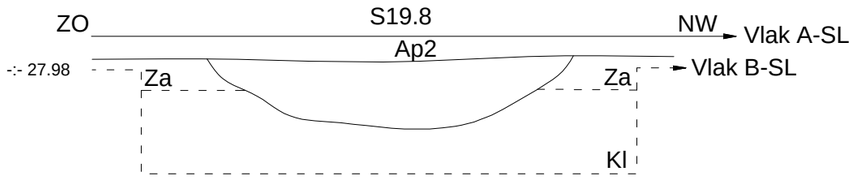


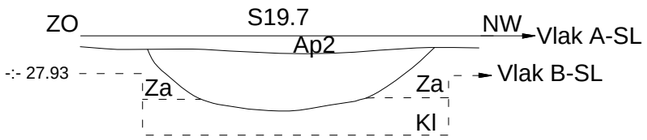
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP19

B-sleuf



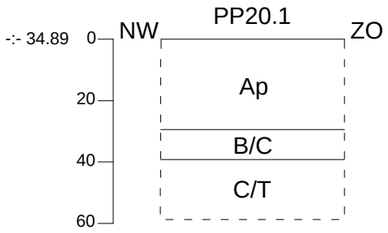






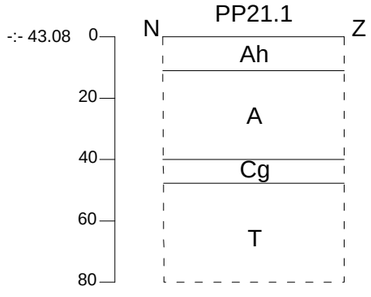
WP20

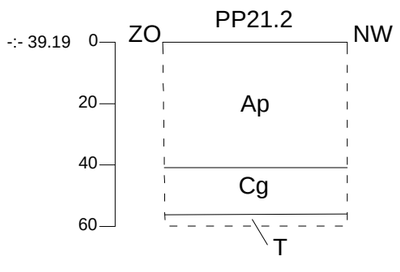
A-sleuf



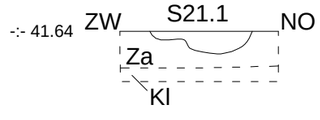
WP21

A-sleuf





B-sleuf

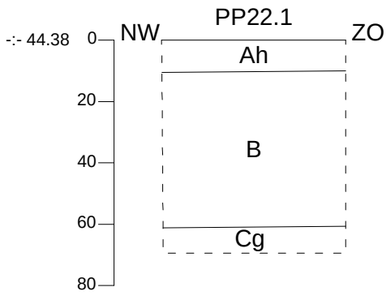


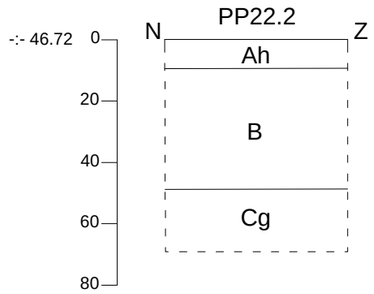
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m			

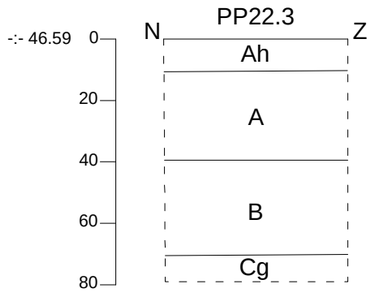
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

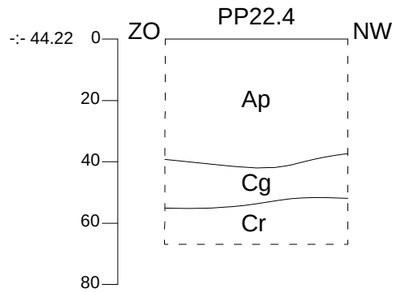
WP22

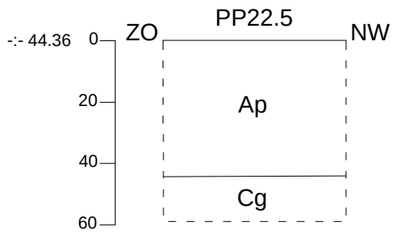
A-sleuf

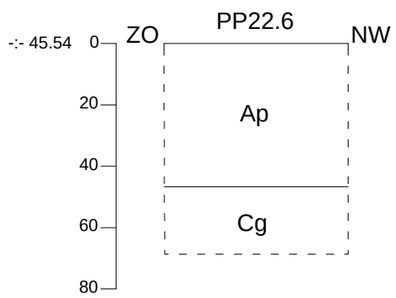


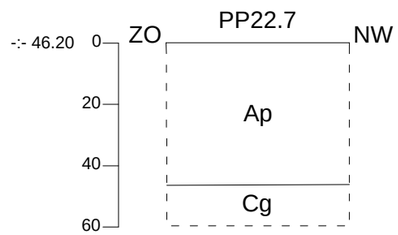


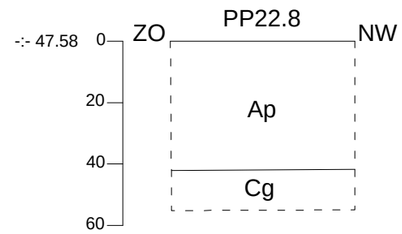




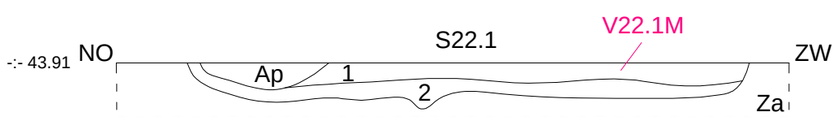


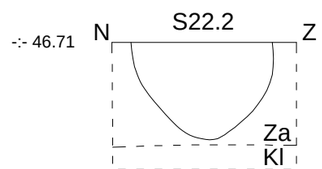






B-sleuf

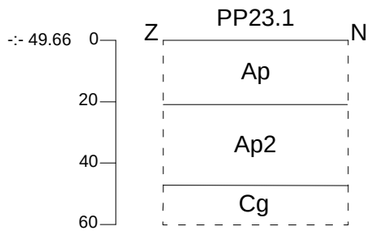


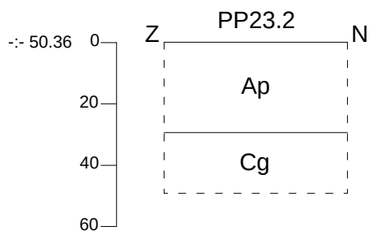


FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer	▨	Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP23

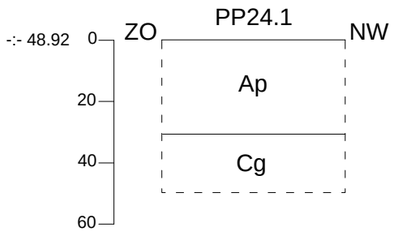
A-sleuf

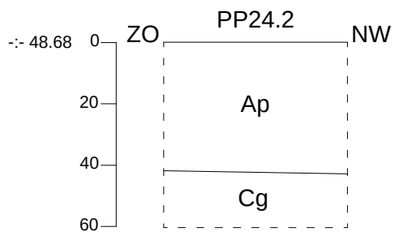


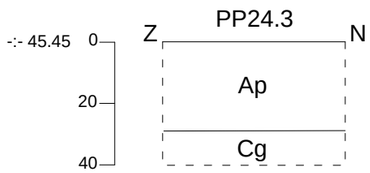


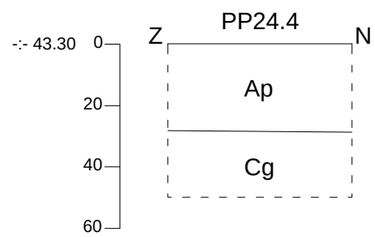
WP24

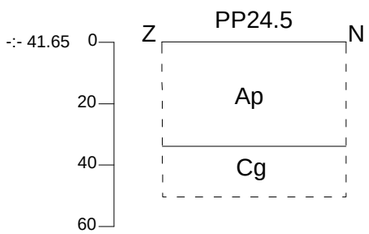
A-sleuf

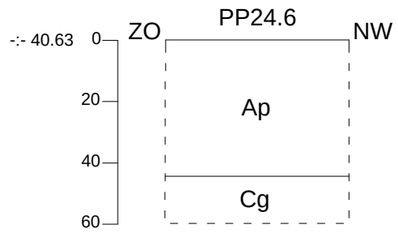


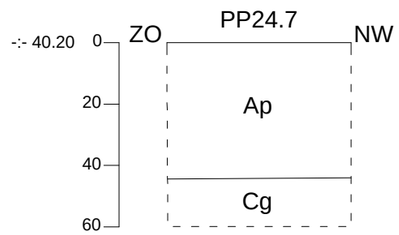


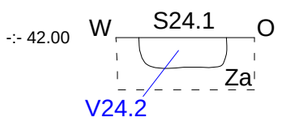


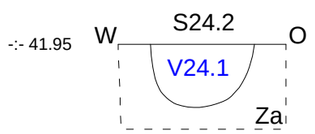












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp: Bodemprofielen en coupes

Datum: April 2022

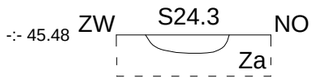
Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)

Legende

Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

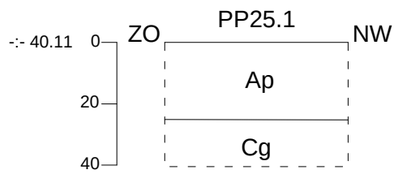
WP24

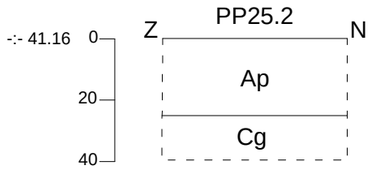
B-sleuf

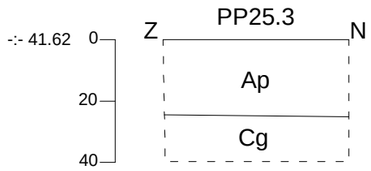


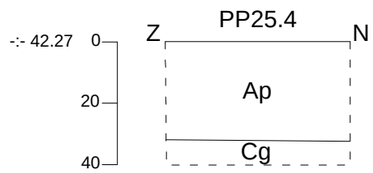
WP25

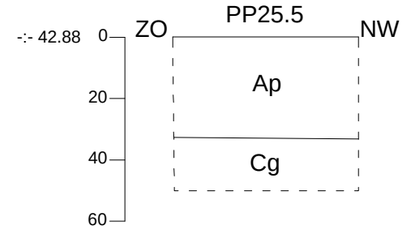
A-sleuf

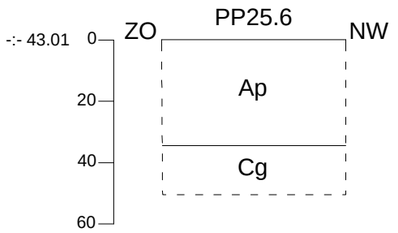


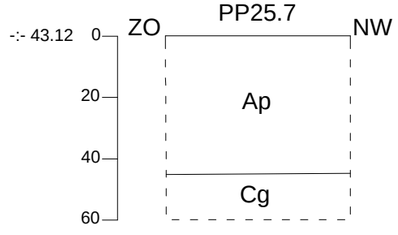


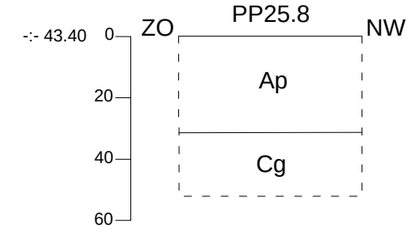


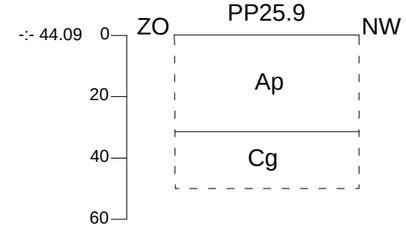


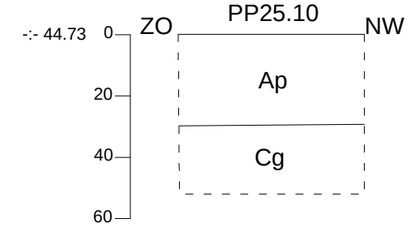


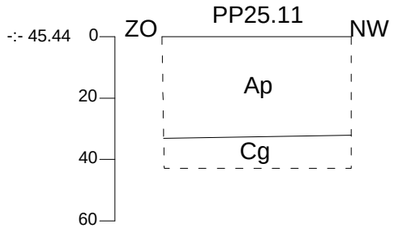


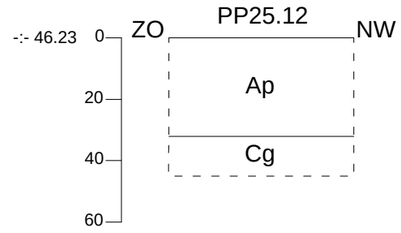


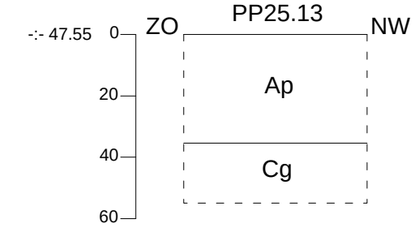


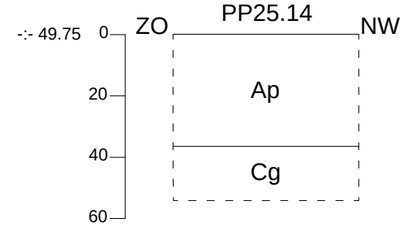














FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp: Bodemprofielen en coupes

Datum: April 2022

Schaal: 1 : 20

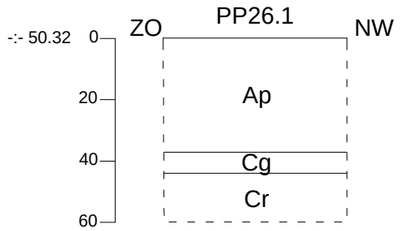
0 — 1 m

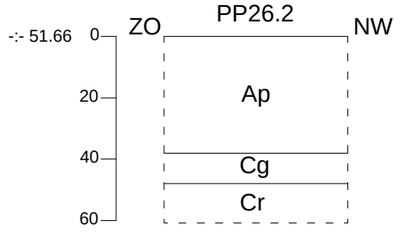
Legende

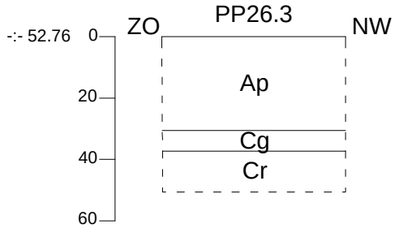
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

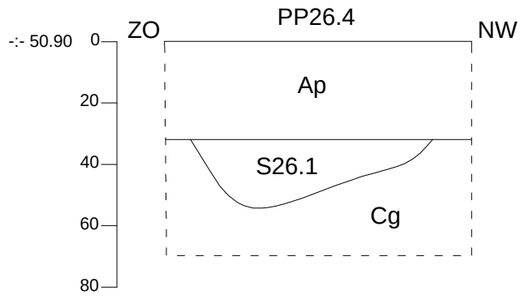
WP26

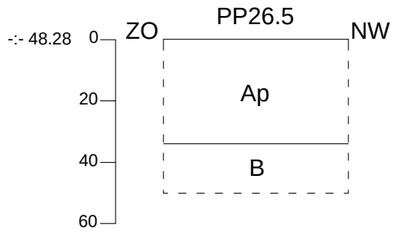
A-sleuf

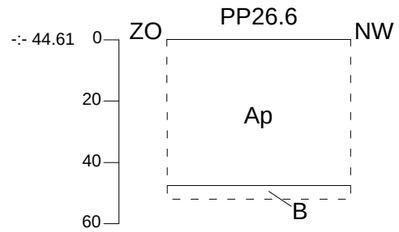


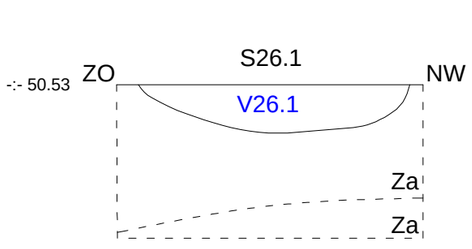


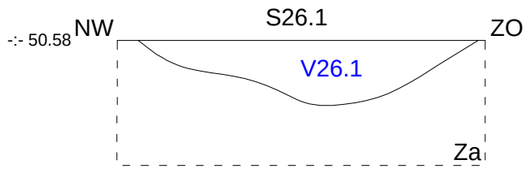


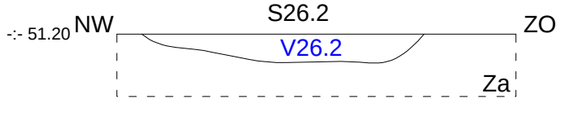


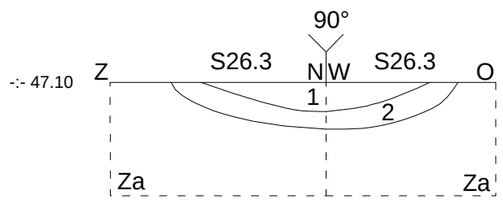


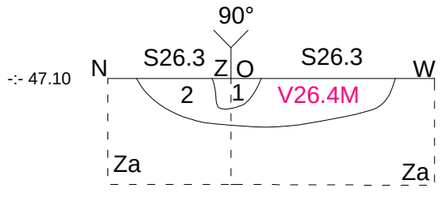


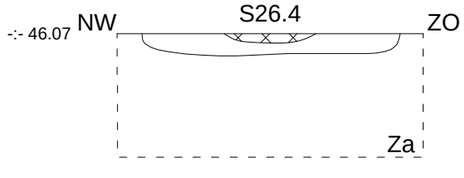


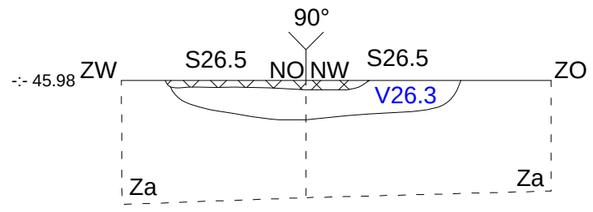


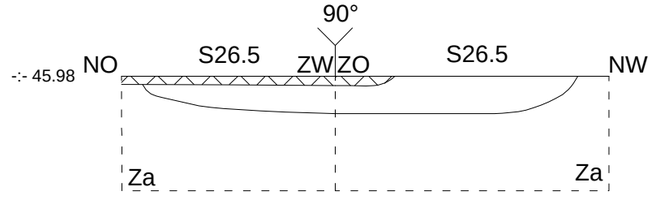








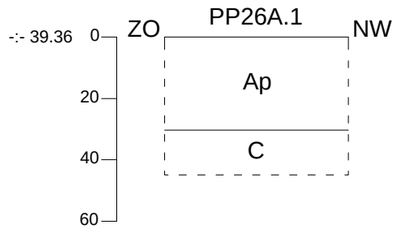


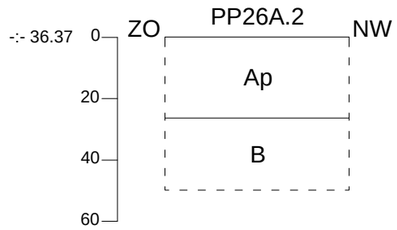


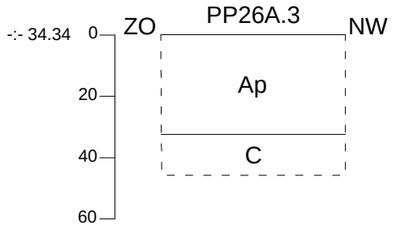
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

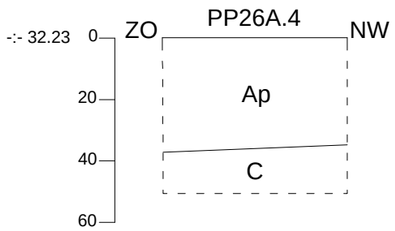
WP26A

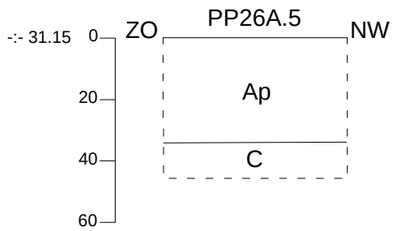
A-sleuf

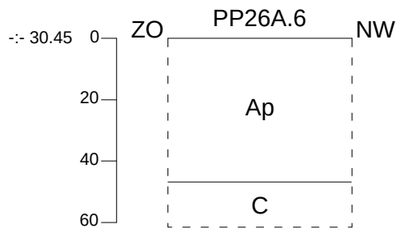


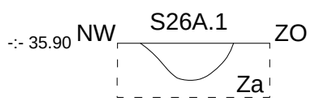


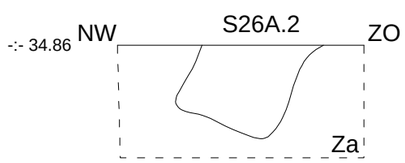


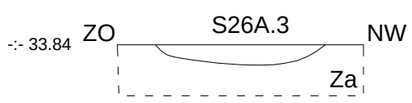




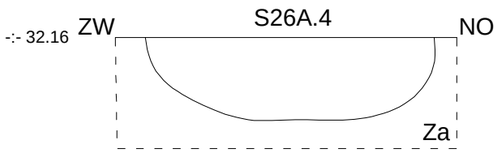








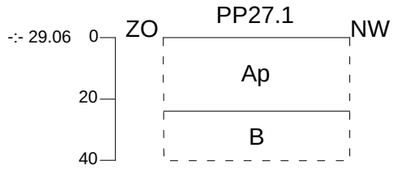
B-sleuf

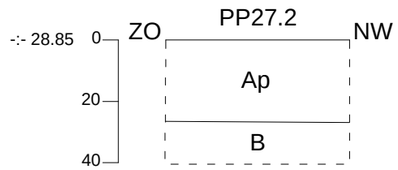


FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20	0 — 1 m	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP27

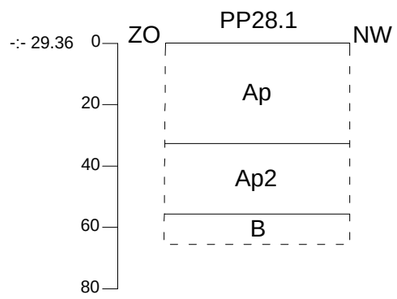
A-sleuf

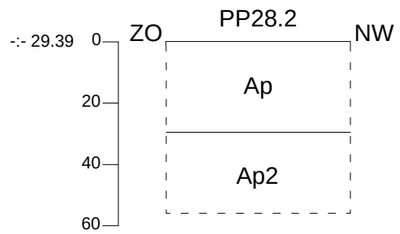


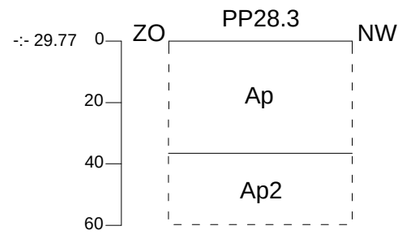


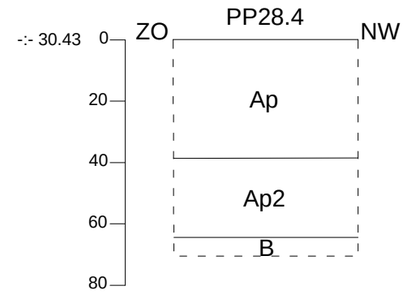
WP28

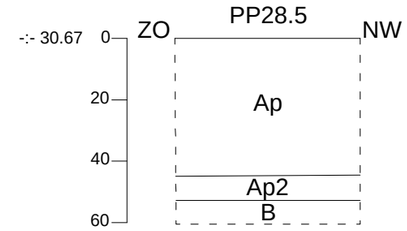
A-sleuf





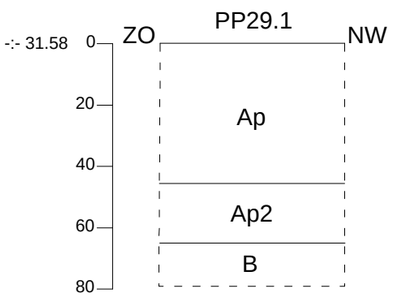


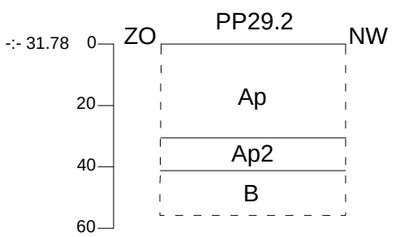


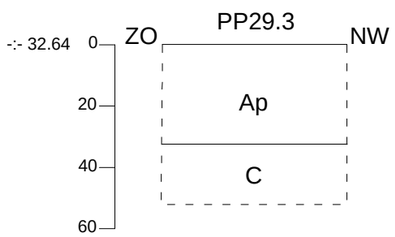


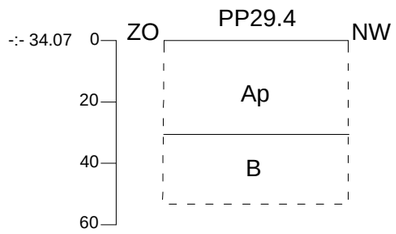
WP29

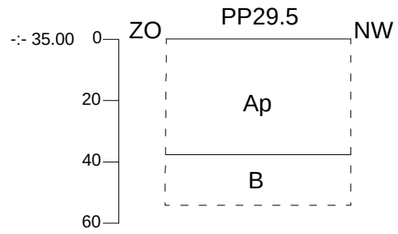
A-sleuf

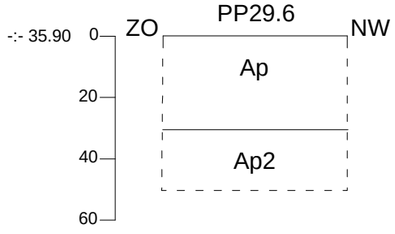












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp: Bodemprofielen

Datum: April 2022

Schaal: 1 : 20

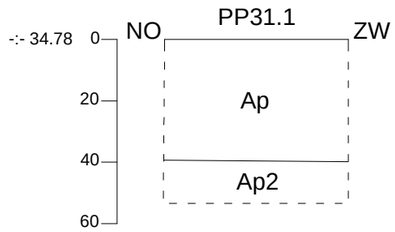
0 — 1 m

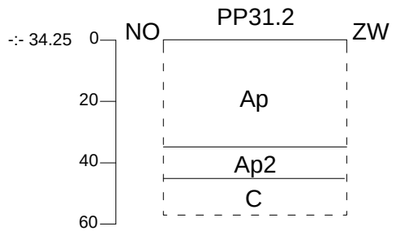
Legende

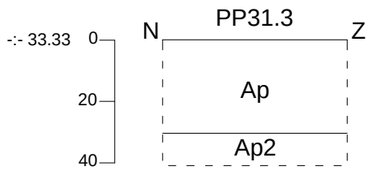
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

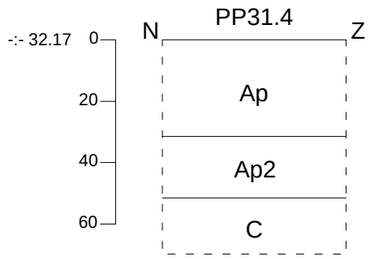
WP31

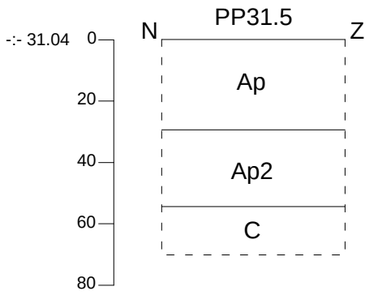
A-sleuf

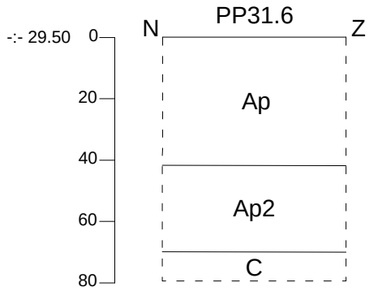


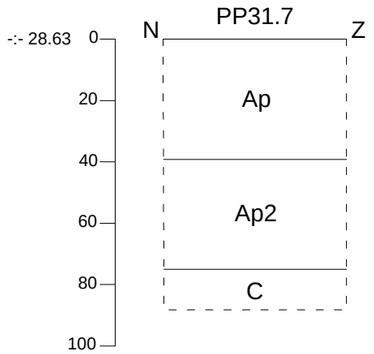






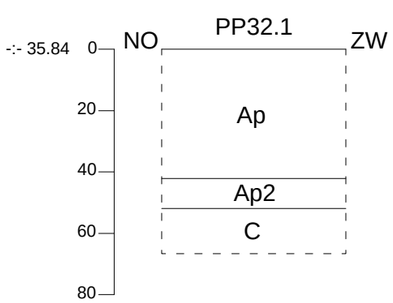


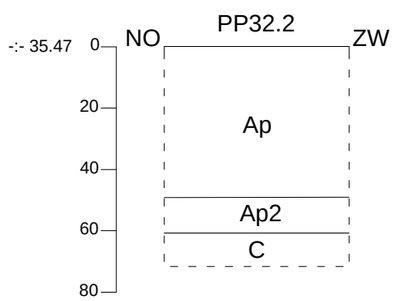




WP32

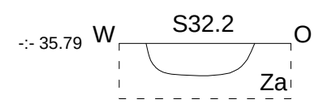
A-sleuf





B-sleuf





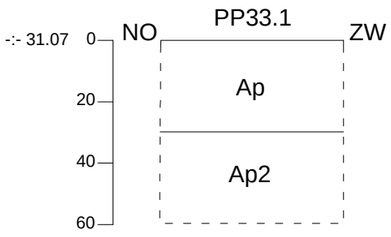
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	

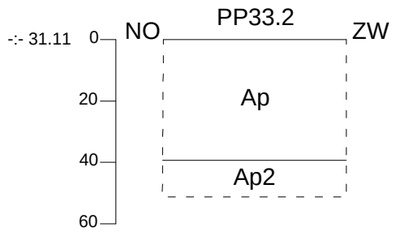
Legende

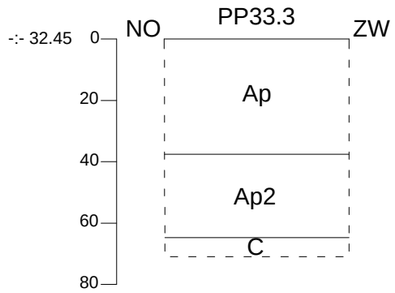
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

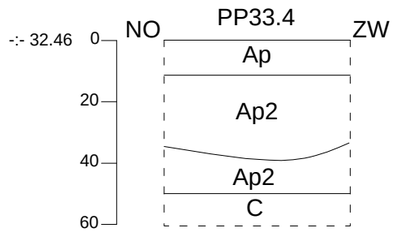
WP33

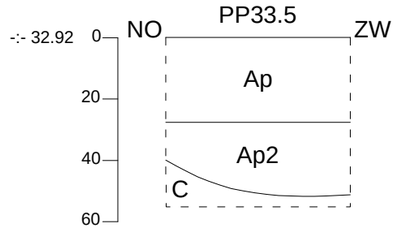
A-sleuf

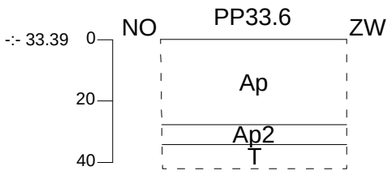


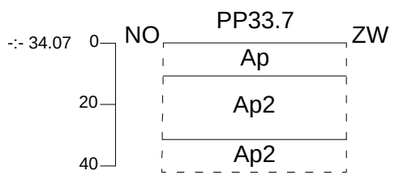


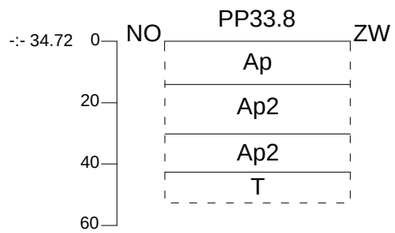


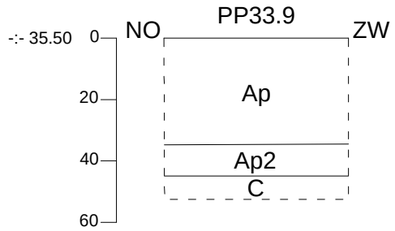


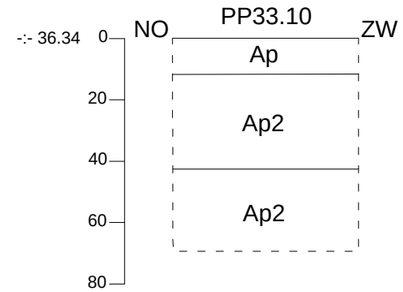


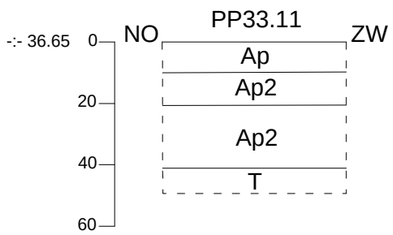


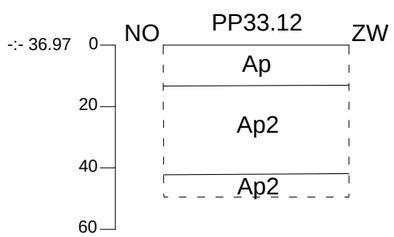


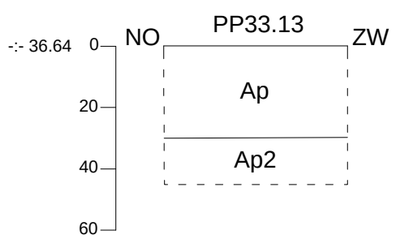












ARON bvba
Archeologisch Prospectiebureau

FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp: Bodemprofielen

Datum: April 2022

Schaal: 1 : 20

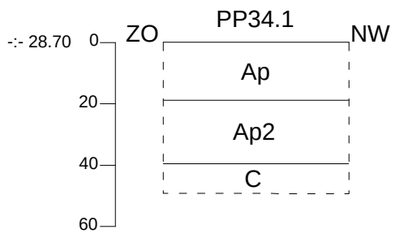
0 — 1 m

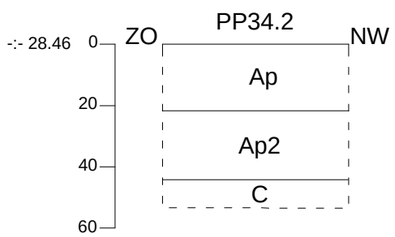
Legende

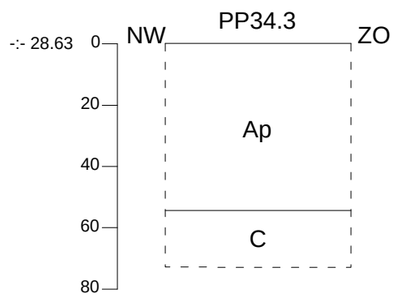
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

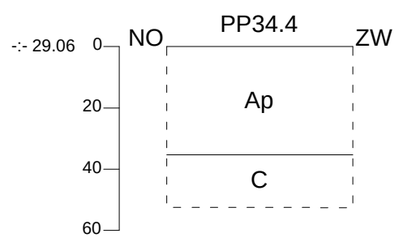
WP34

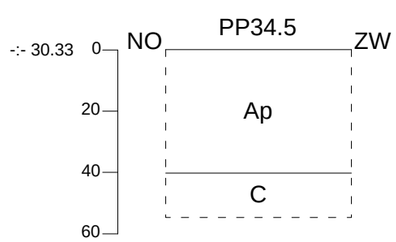
A-sleuf

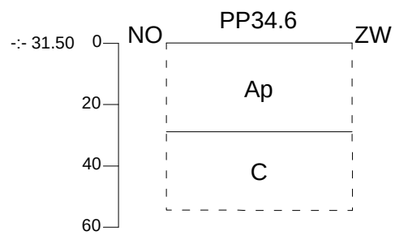


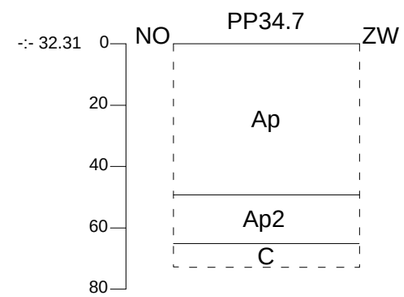


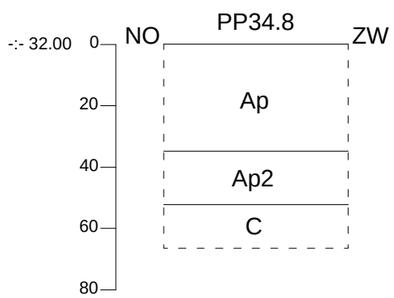


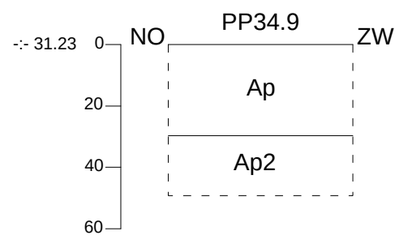


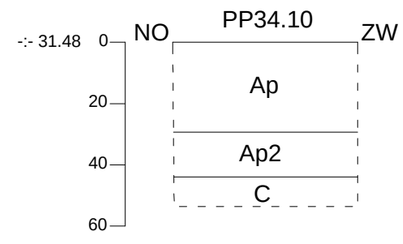


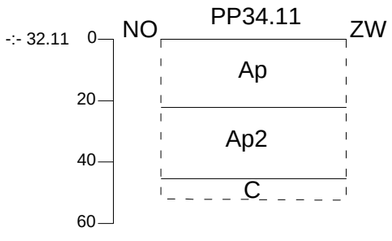


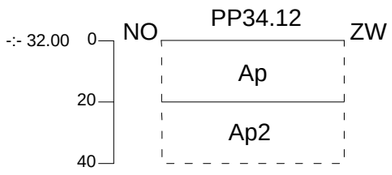


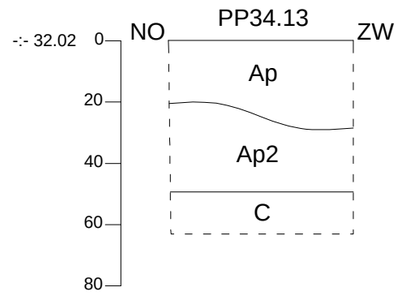


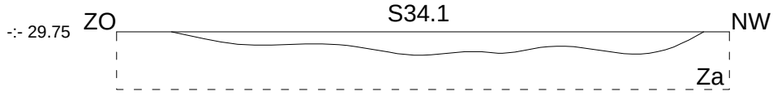












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

Onderwerp: Bodemprofielen en coupes

Datum: April 2022

Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)

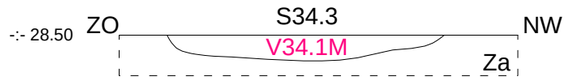
Legende

Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP34

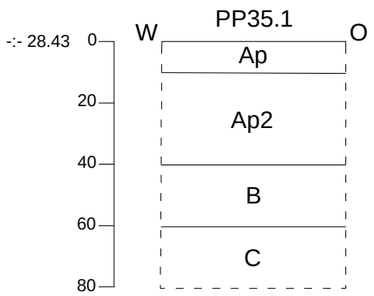
B-sleuf

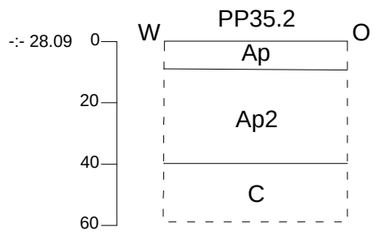


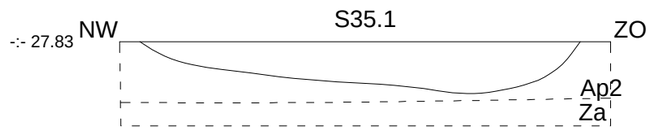


WP35

A-sleuf

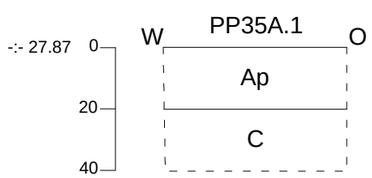


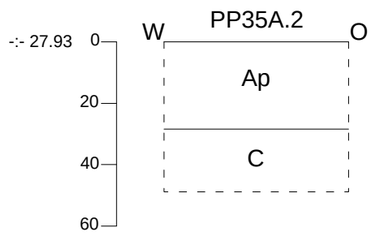




WP35A

A-sleuf





FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp: Bodemprofielen en coupes

Datum: April 2022

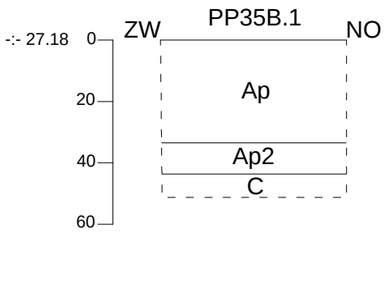
Schaal: 1 : 20 — 0 — 1 m

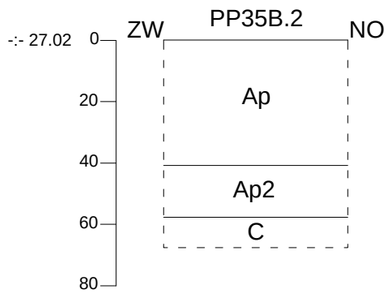
Legende

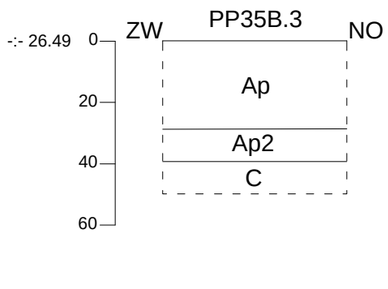
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

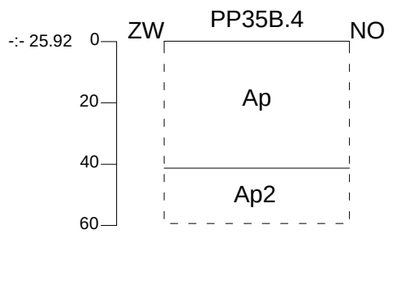
WP35B

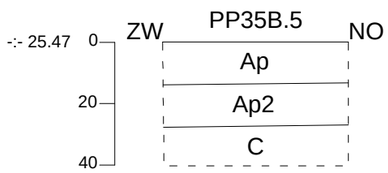
A-sleuf



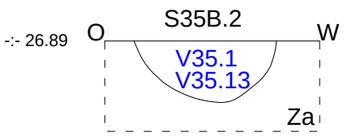




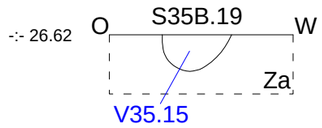


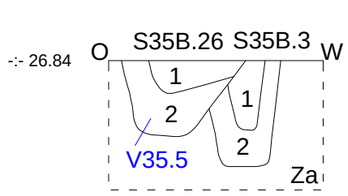


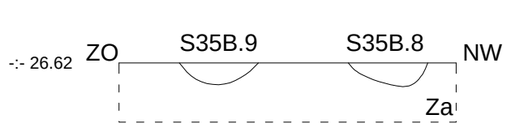
B-sleuf

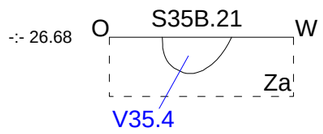


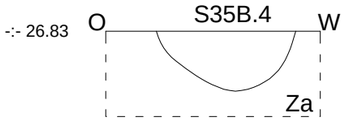


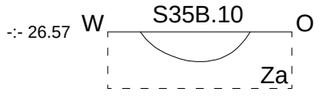




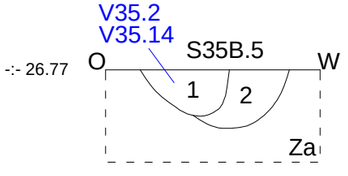


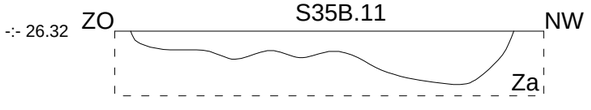


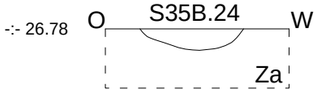












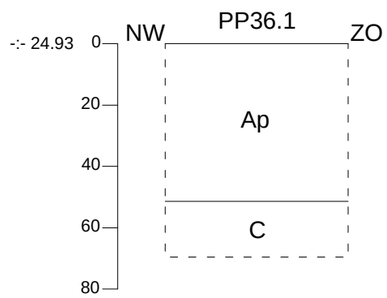
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	

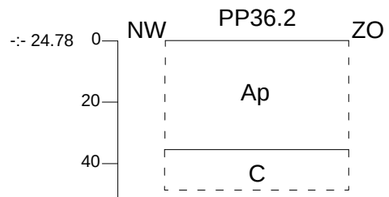
Legende

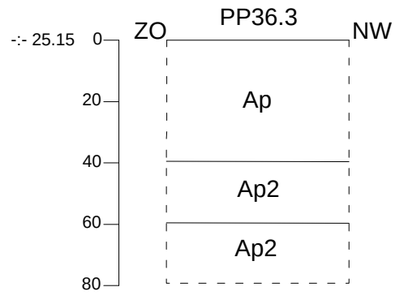
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

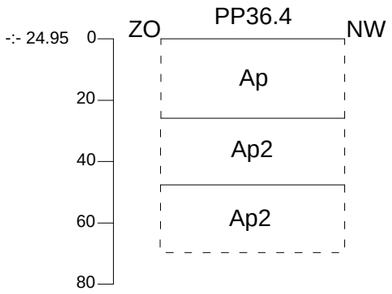
WP36

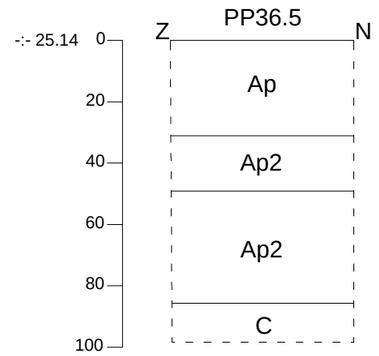
A-sleuf

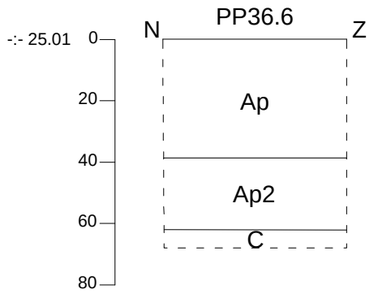












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Prospectiebureau

Onderwerp: Bodemprofielen

Datum: April 2022

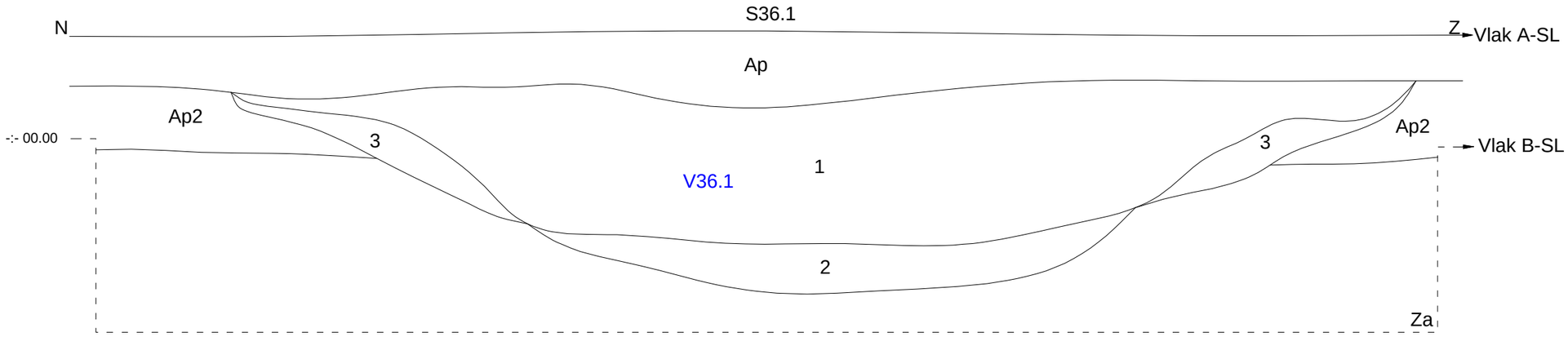
Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)

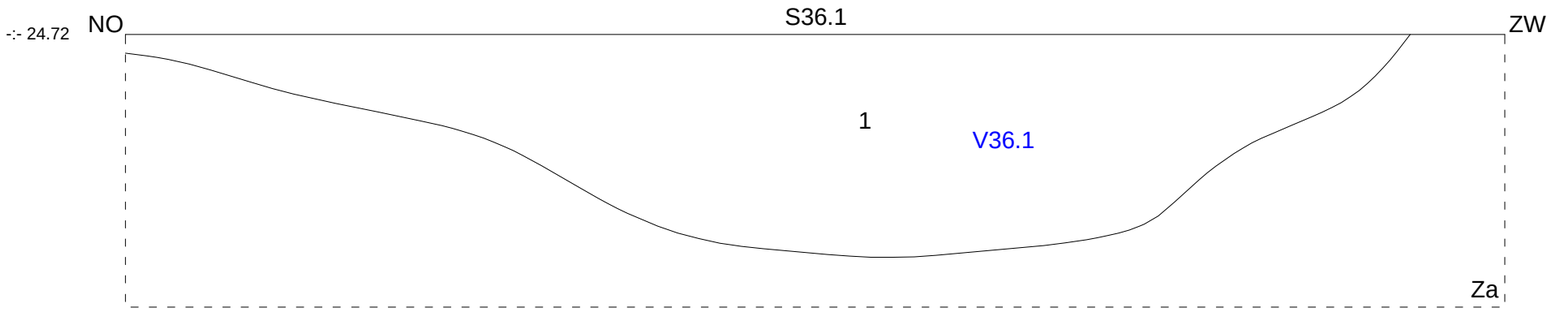
Legende

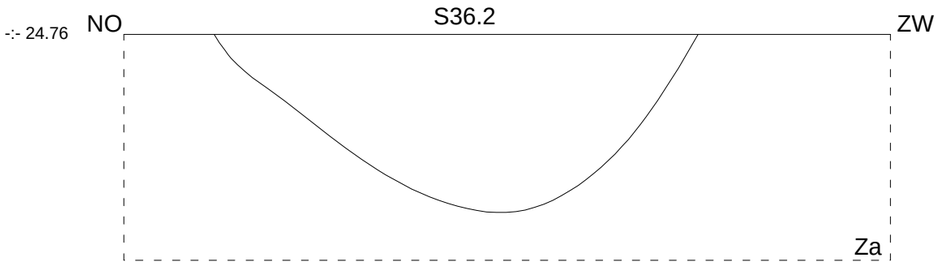
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

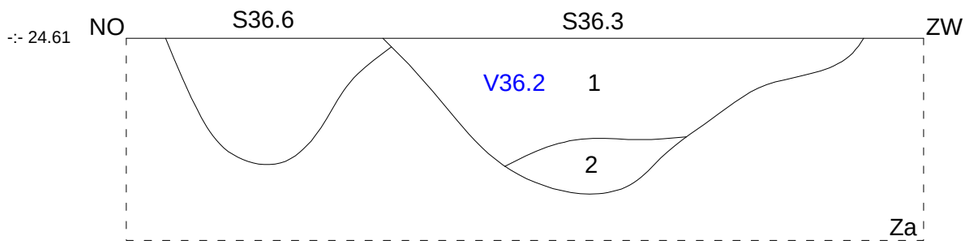
WP36

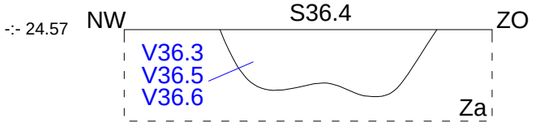
B-sleuf

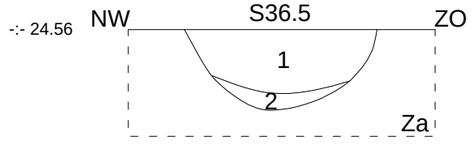










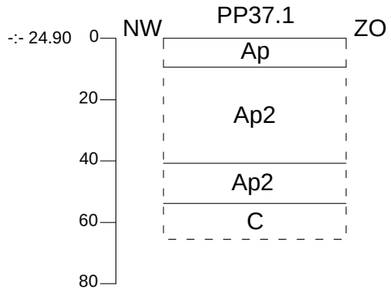


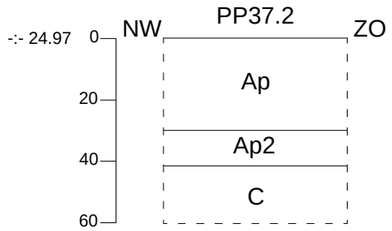
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
			Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20	0 — 1 m	Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

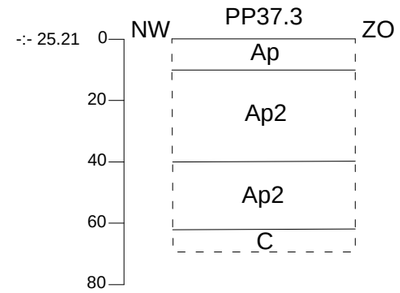
ARON bvba Archeologisch Prospectiebureau

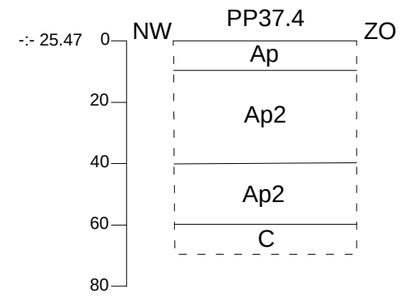
WP37

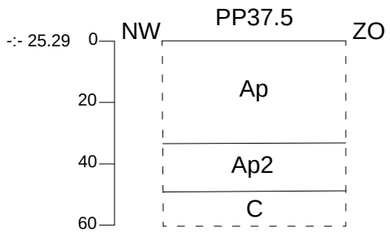
A-sleuf



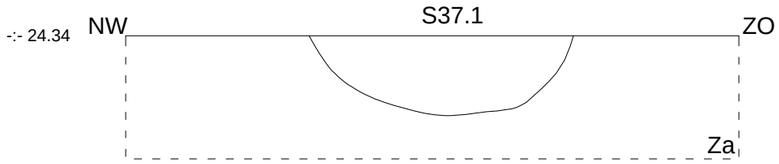


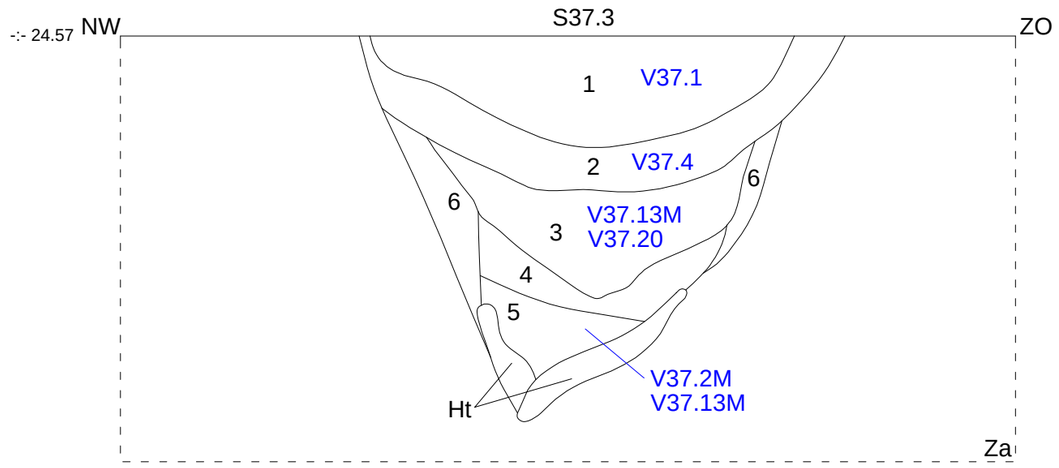


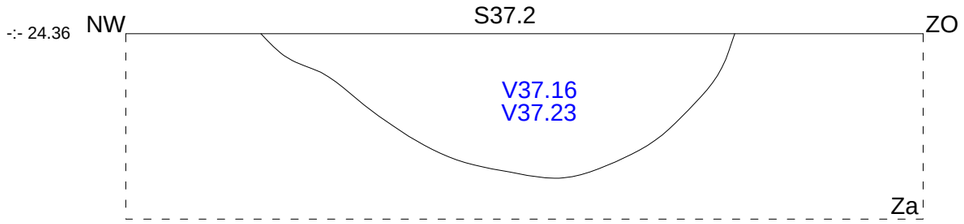


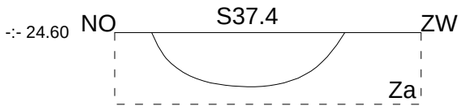


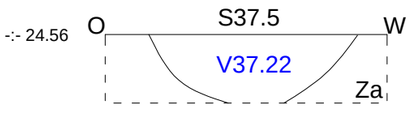
B-sleuf

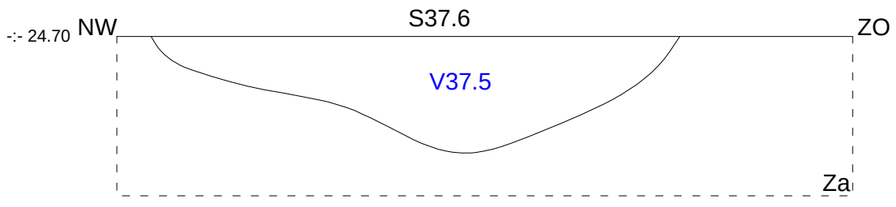










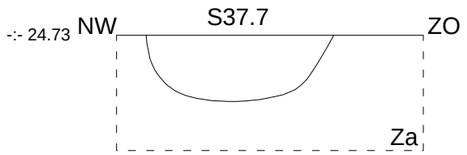


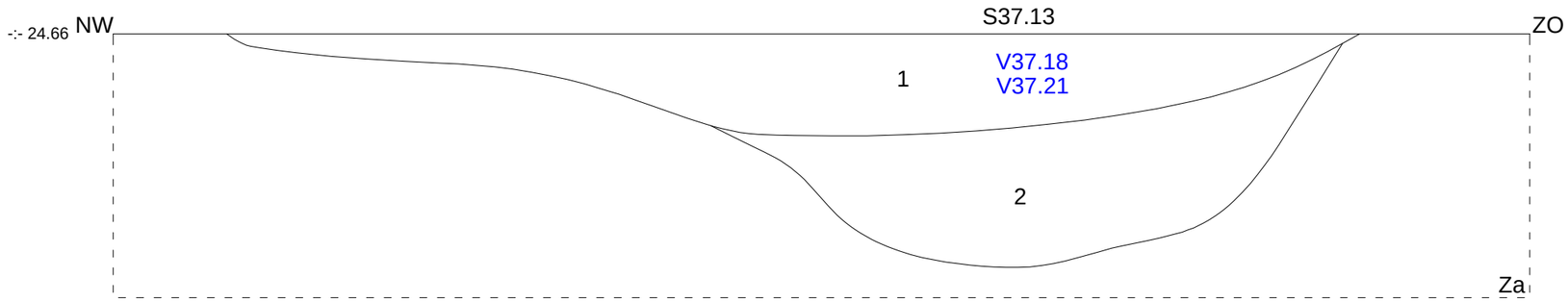
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

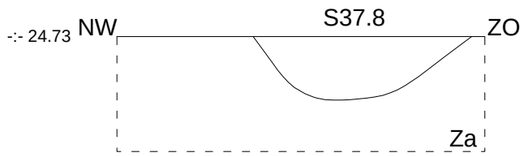
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

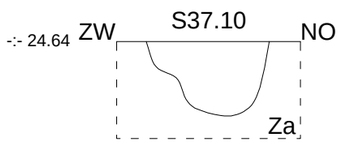
WP37

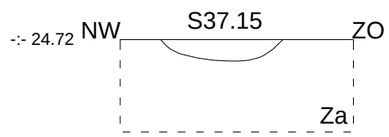
B-sleuf

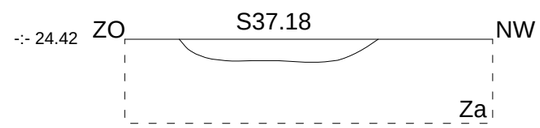


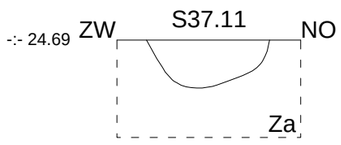


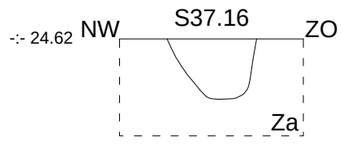


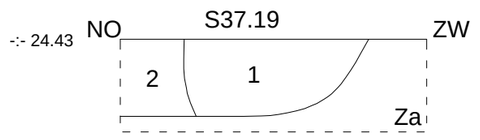


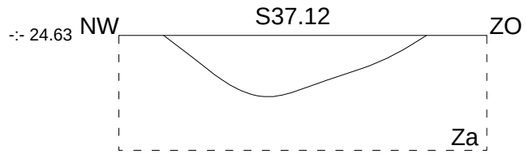


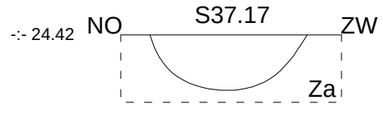










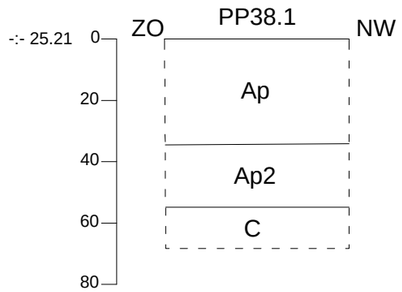


FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
			Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

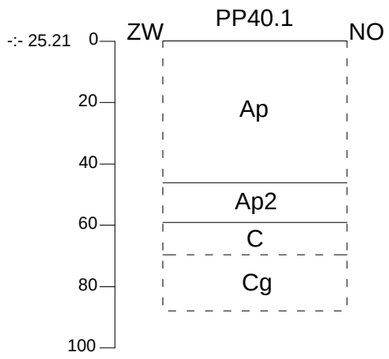
WP38

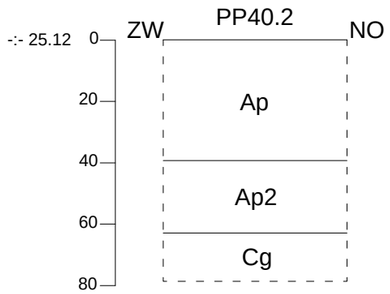
A-sleuf



WP40

A-sleuf

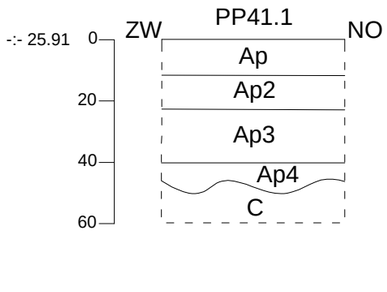


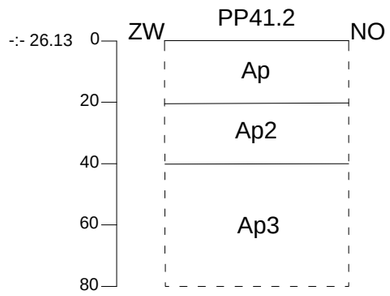


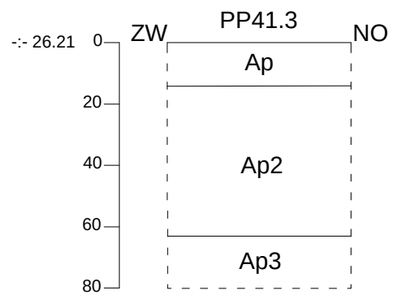
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

WP41

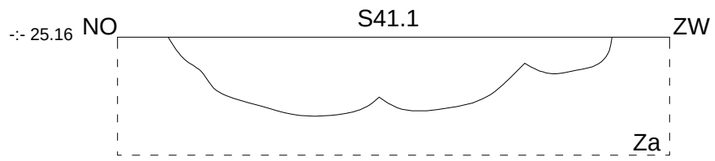
A-sleuf

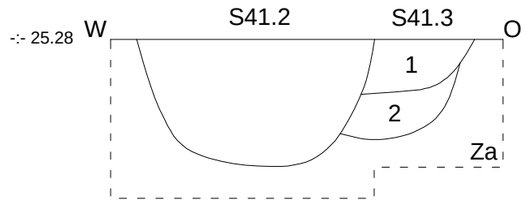






B-sleuf

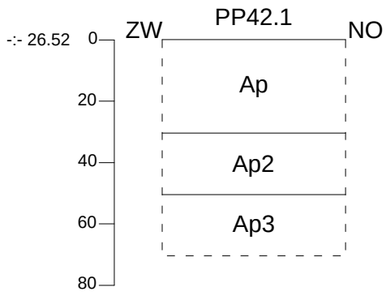


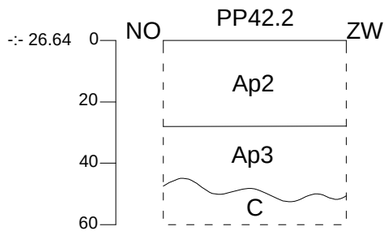


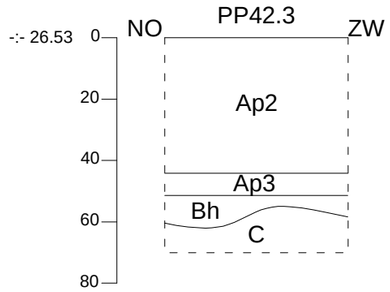
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)		Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

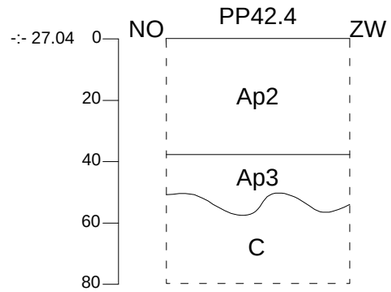
WP42

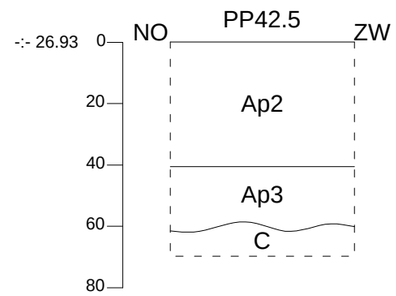
A-sleuf

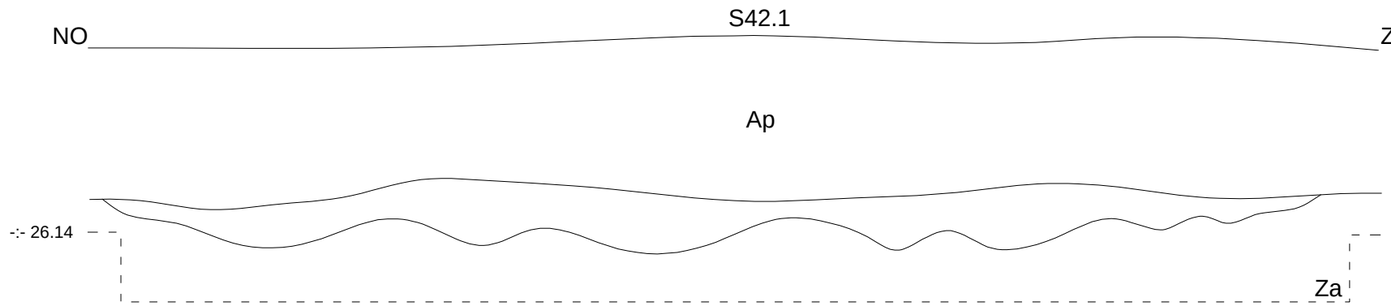




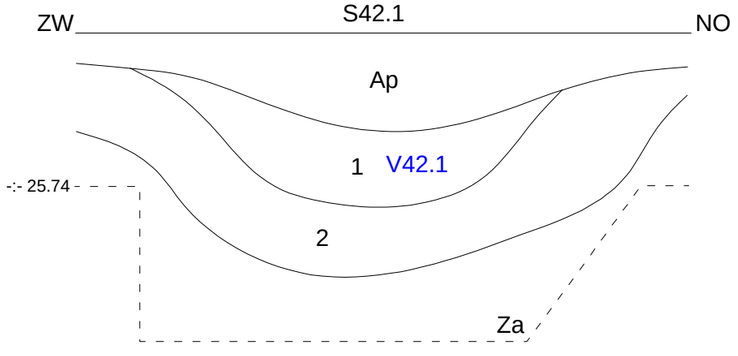


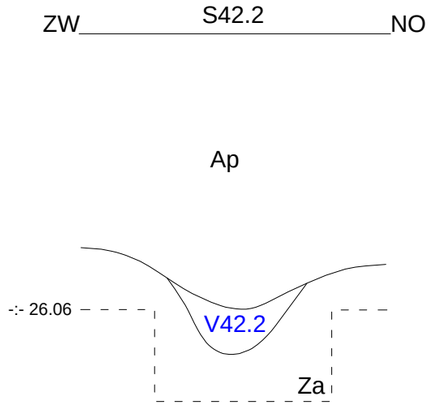


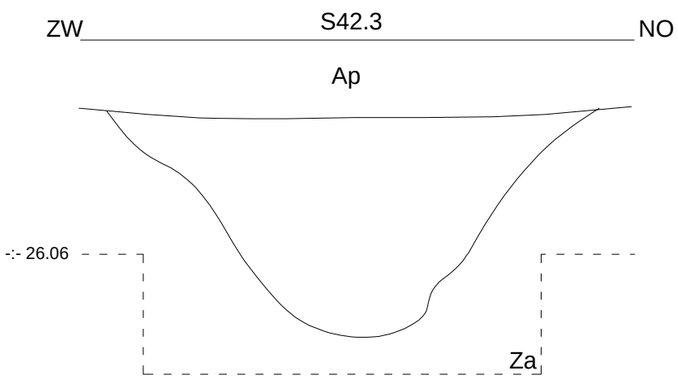




B-sleuf





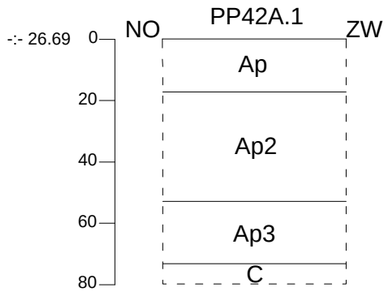


FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20 (0 – 1 m)				

Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

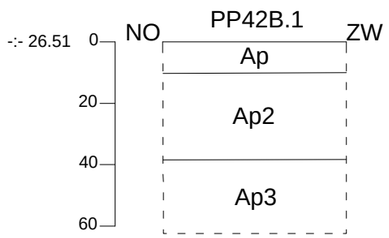
WP42A

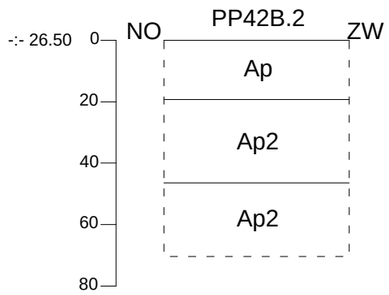
A-sleuf

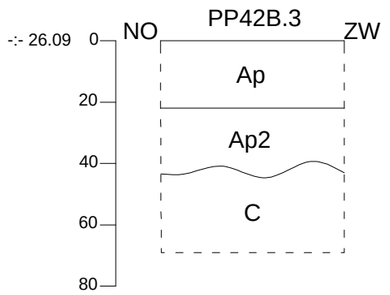


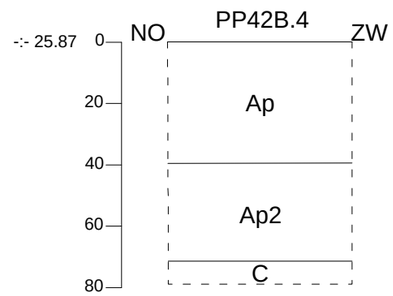
WP42B

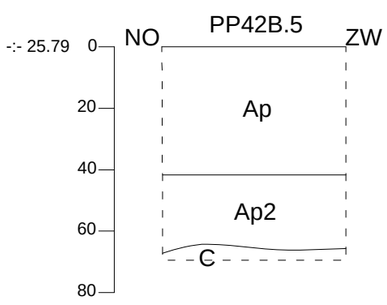
A-sleuf

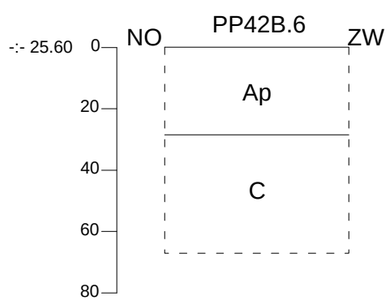


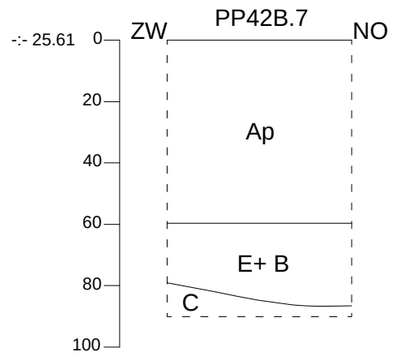


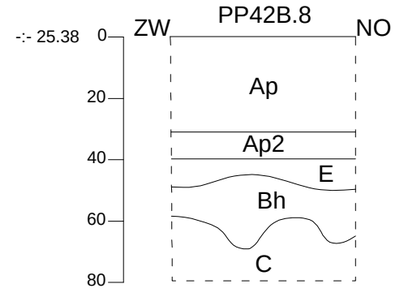








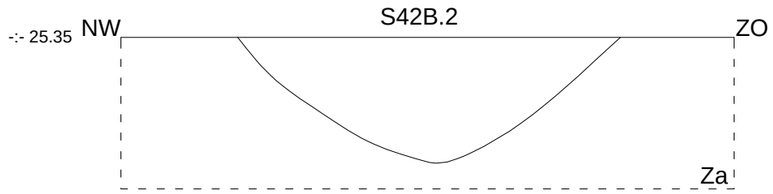


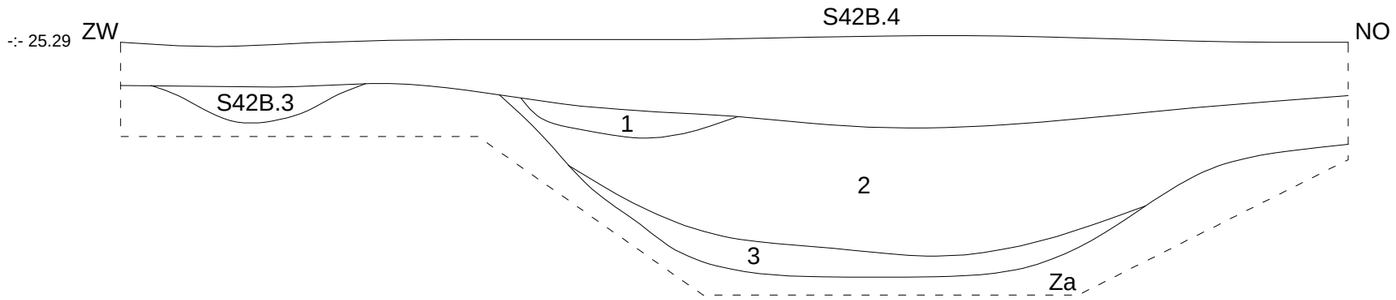


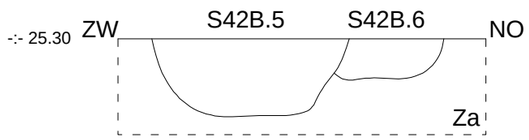
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP42B

B-sleuf







FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp	Datum
Coupes	April 2022

Schaal 1 : 20

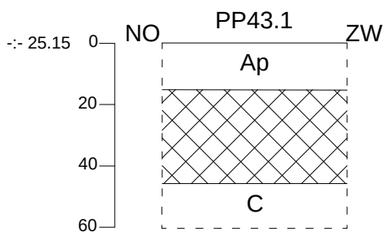
0 1 m

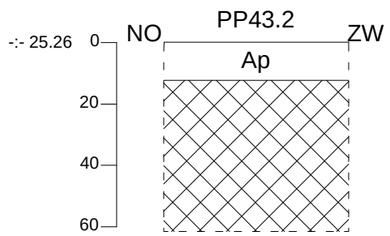
Legende

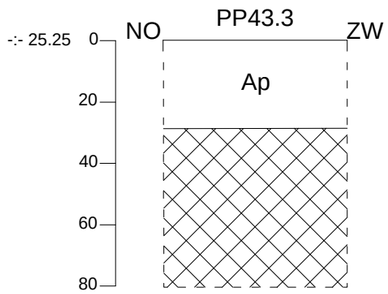
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

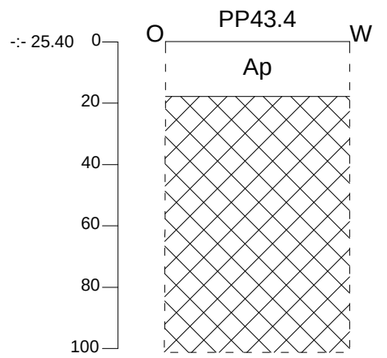
WP43

A-sleuf

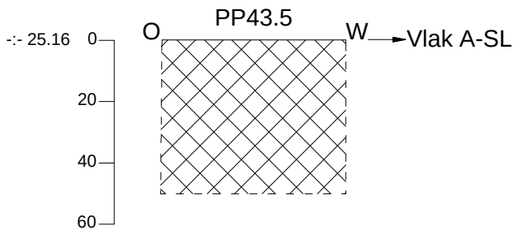


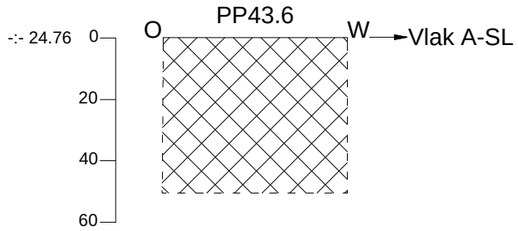






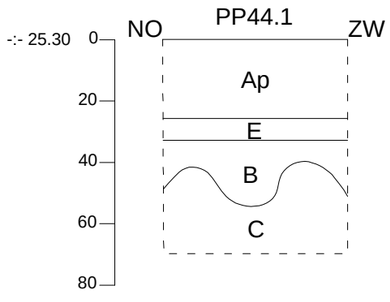
B-sleuf

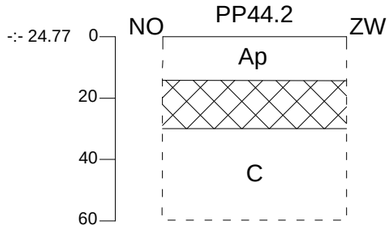


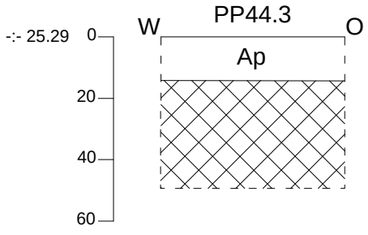


WP44

A-sleuf



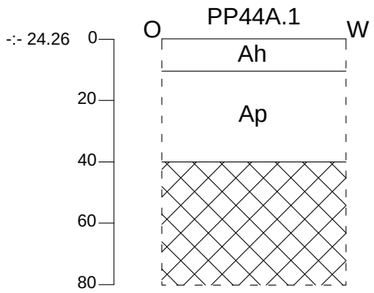


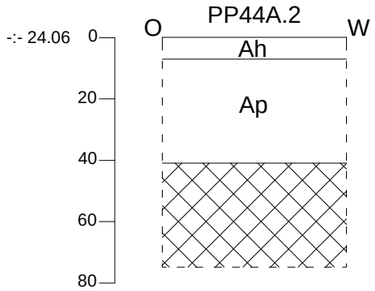


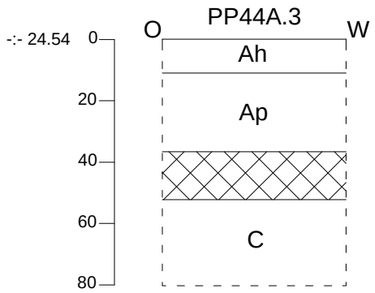
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen		Datum: April 2022	Legende			
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0	1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem
				Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring
				C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)

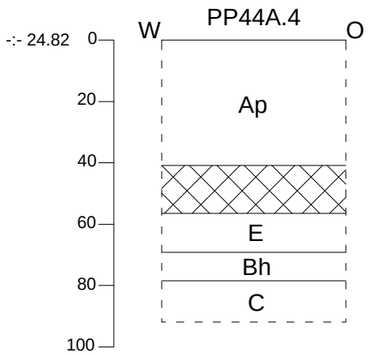
WP44A

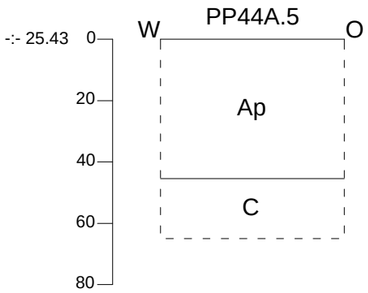
A-sleuf



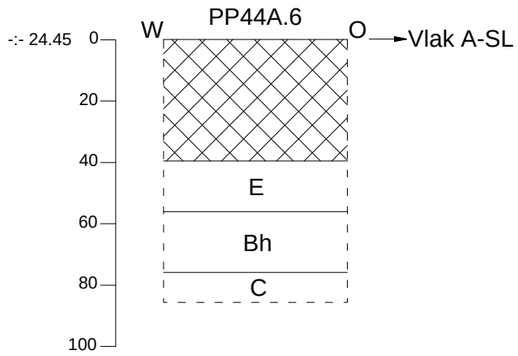






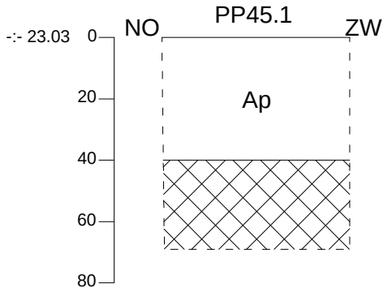


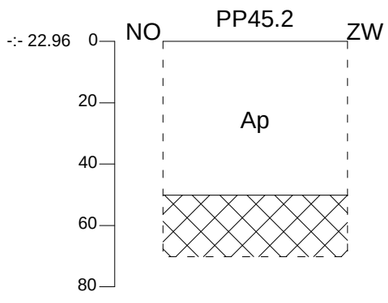
B-sleuf



WP45

A-sleuf

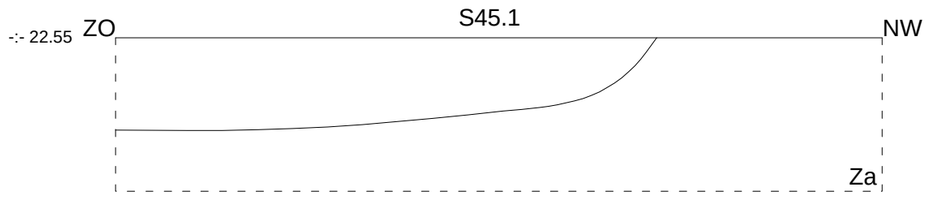




FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal 1 : 20	0 — 1 m	Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
			Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
			C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

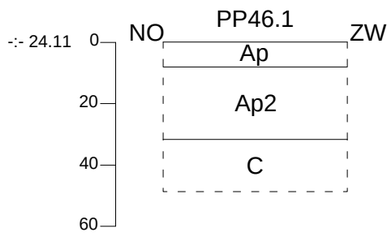
WP45

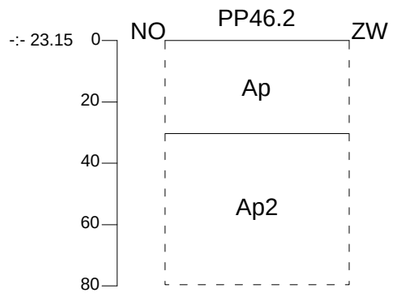
B-sleuf



WP46

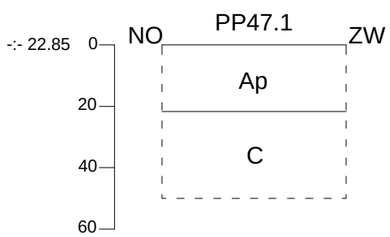
A-sleuf

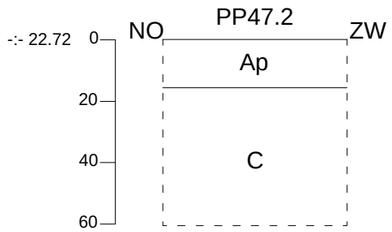


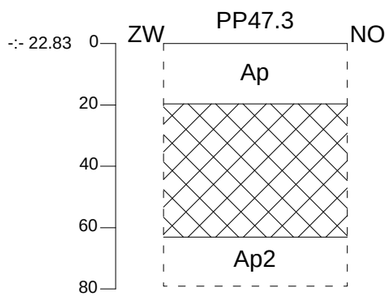


WP47

A-sleuf







FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp	Datum
Bodemprofielen en coupes	April 2022

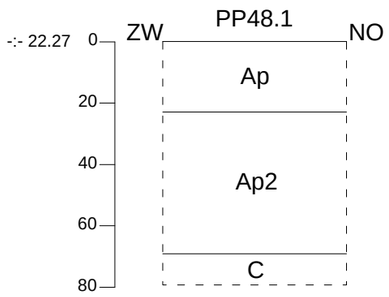
Schaal 1 : 20 — 0 — 1 m

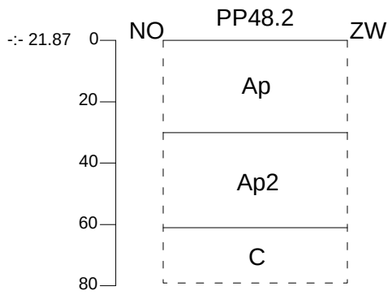
Legende

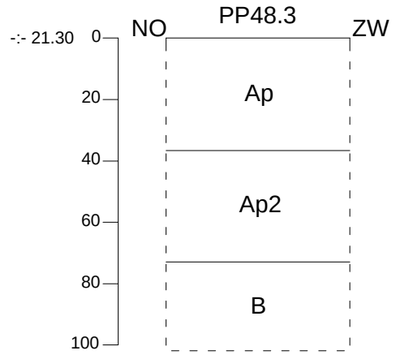
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

WP48

A-sleuf

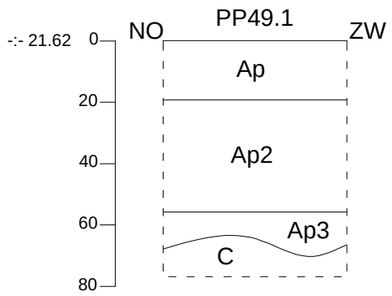


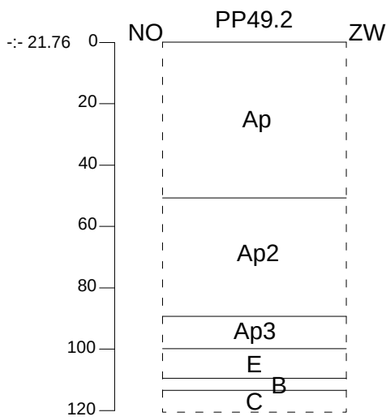




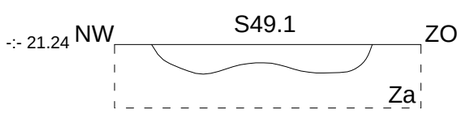
WP49

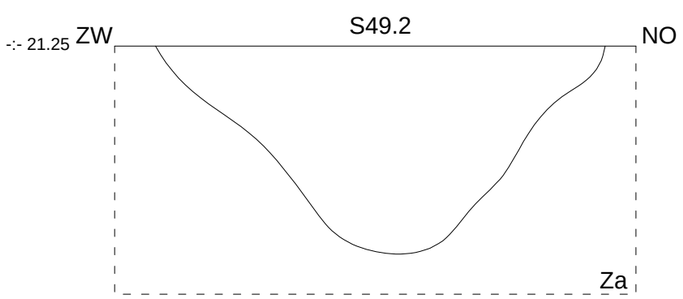
A-sleuf

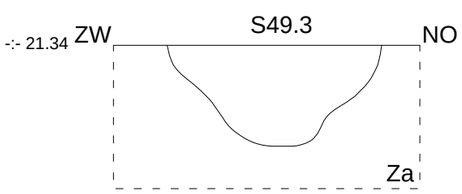


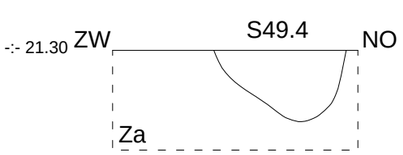


B-sleuf







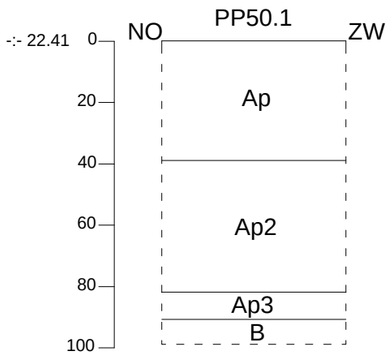


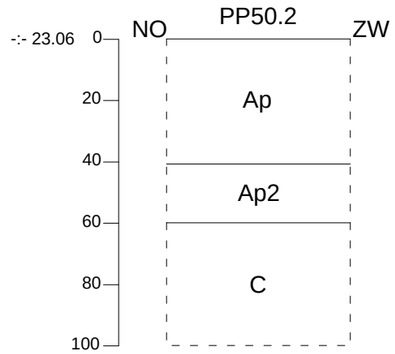
FL-16-TEDI	Onderwerp: Bodemprofielen en coupes	Datum: April 2022	Legende		
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m			

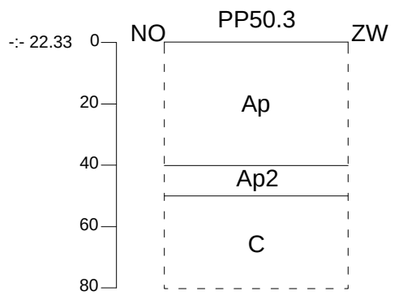
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

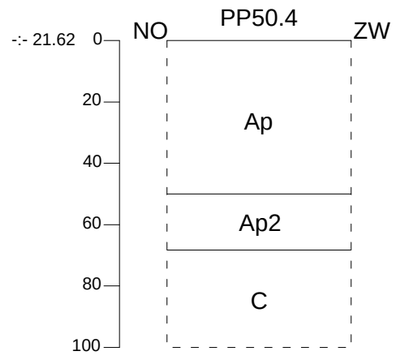
WP50

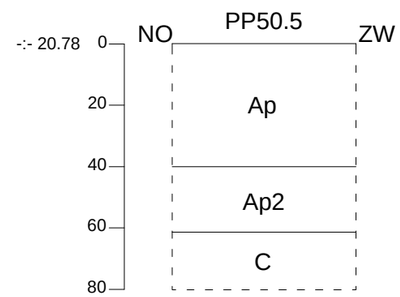
A-sleuf

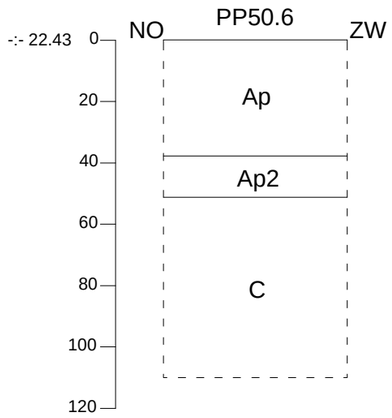


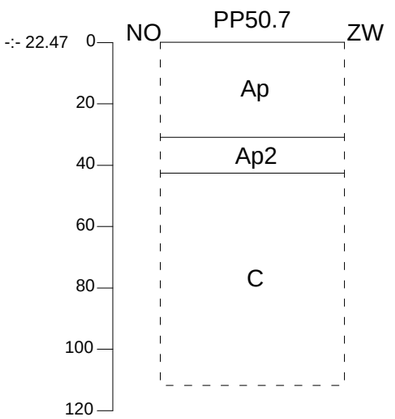


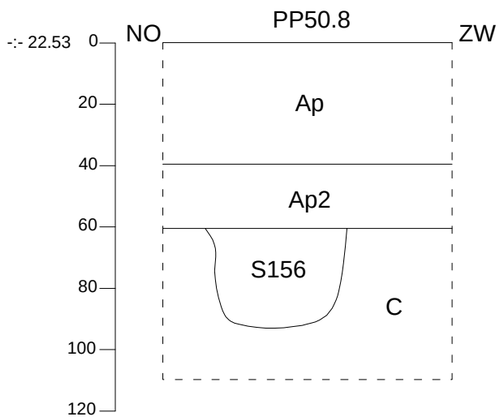


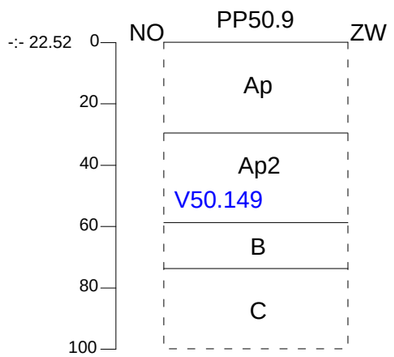


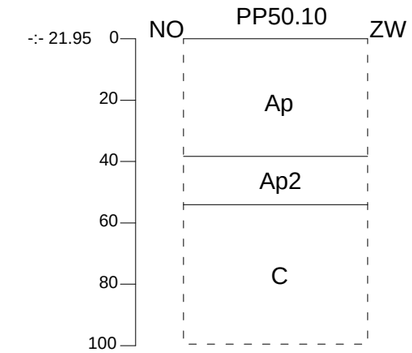












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp	Datum
Bodemprofielen	April 2022

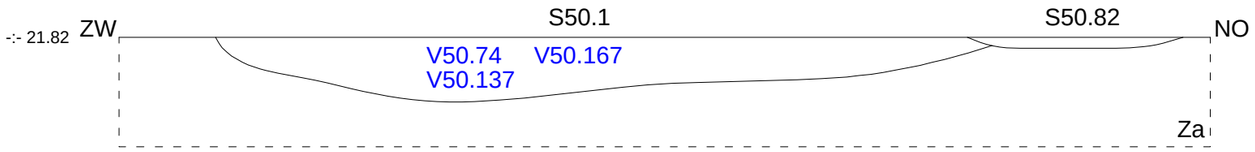
Schaal 1 : 20 — 0 — 1 m

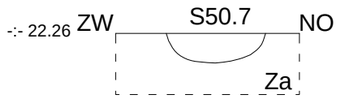
Legende

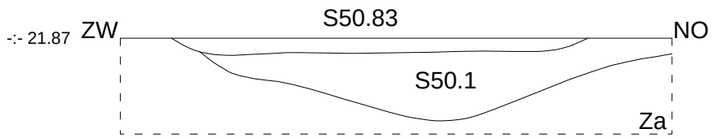
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

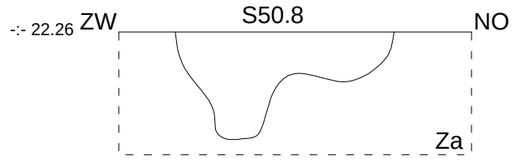
WP50

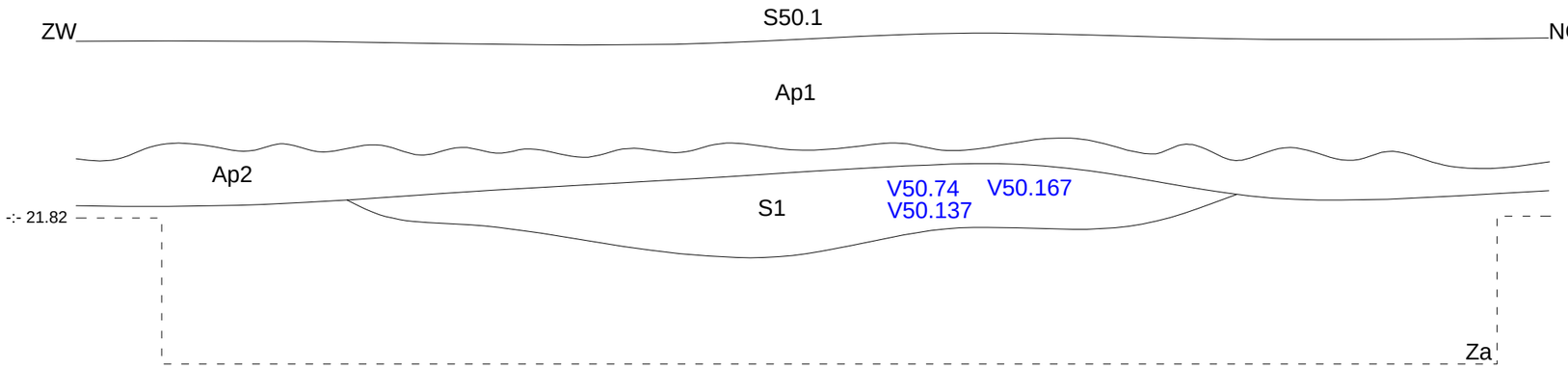
A-sleuf

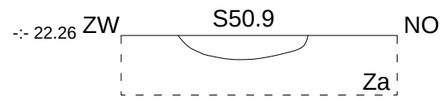


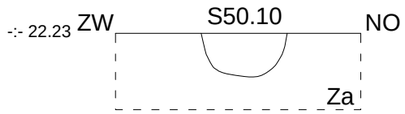


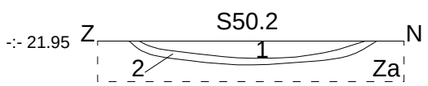


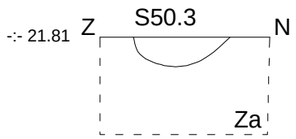










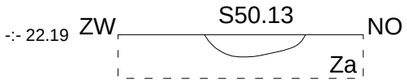


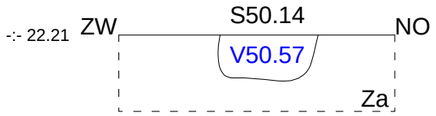


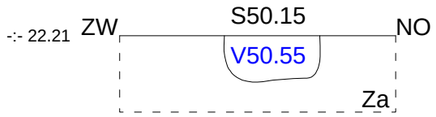
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

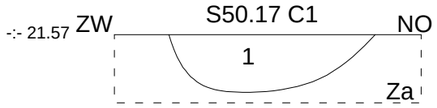
WP50

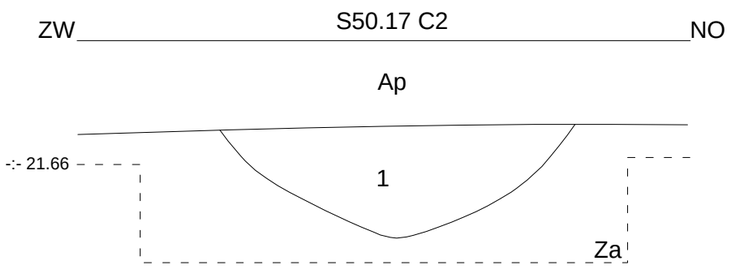
A-sleuf

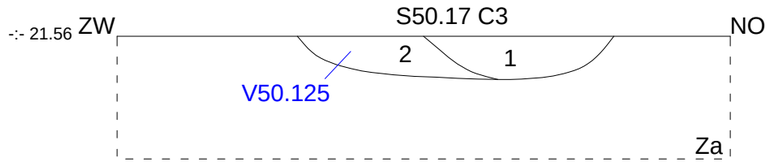


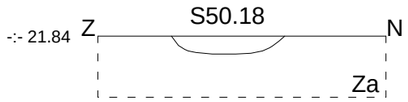


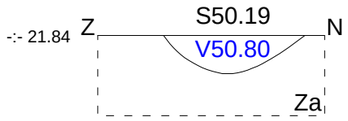


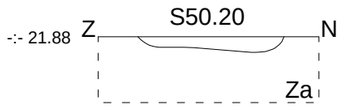




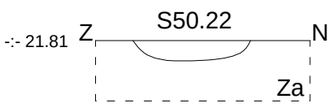


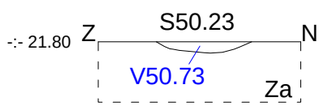


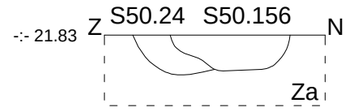


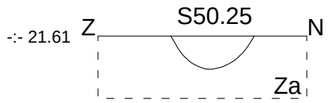






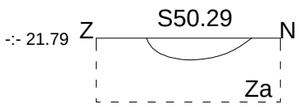


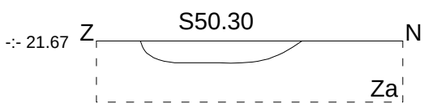


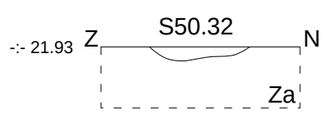












FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Prospectiebureau

Onderwerp: Coupes

Datum: April 2022

Schaal: 1 : 20

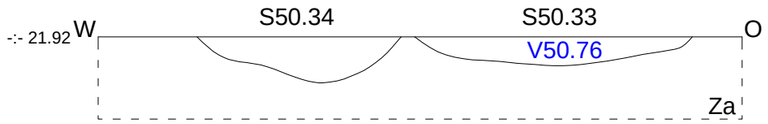
0 — 1 m

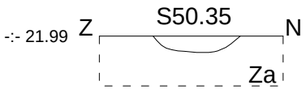
Legende

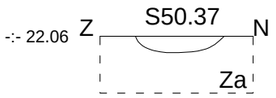
Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

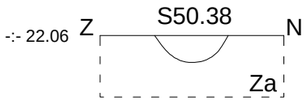
WP50

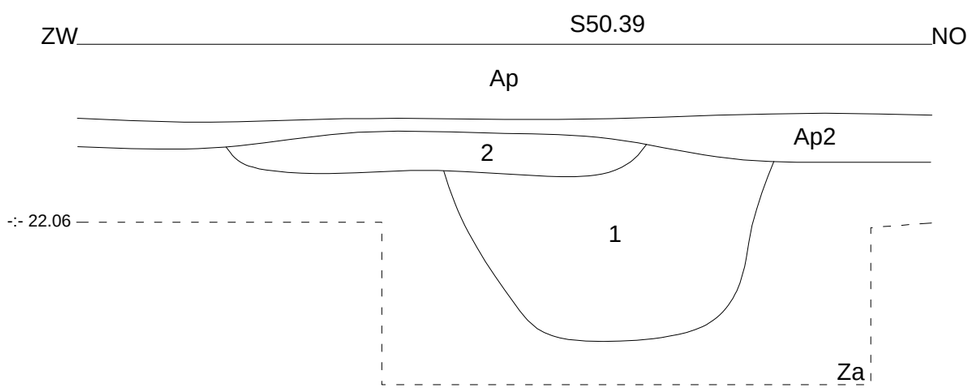
A-sleuf



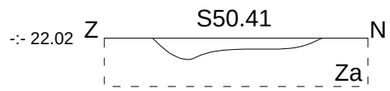


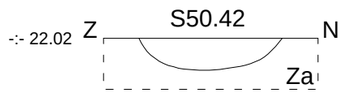


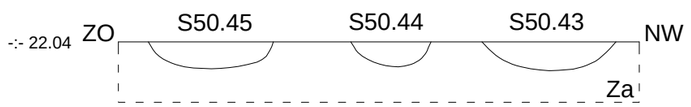


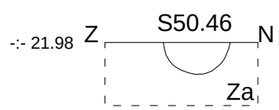


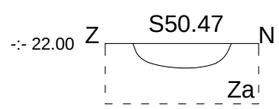


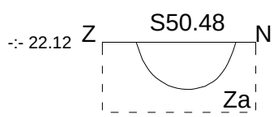


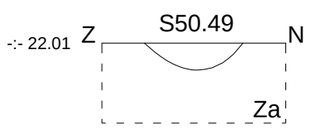


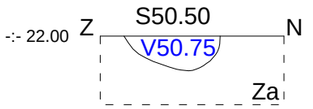


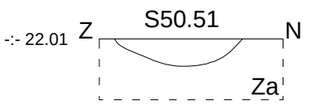


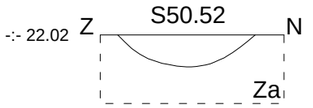


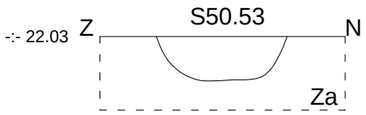


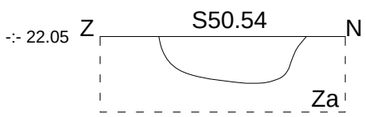




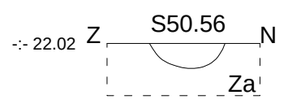


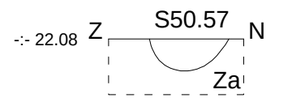








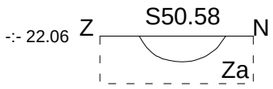


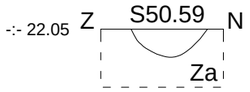


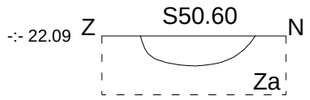
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

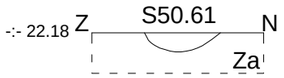
WP50

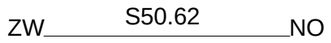
A-sleuf

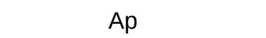


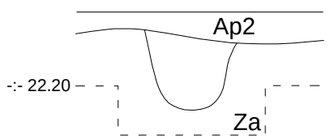


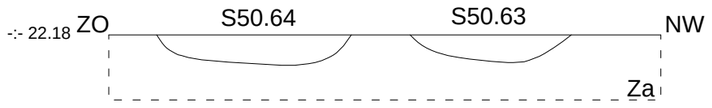


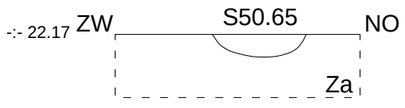


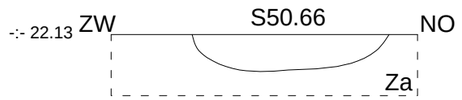




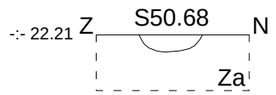


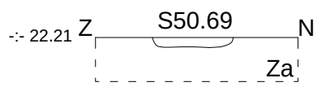


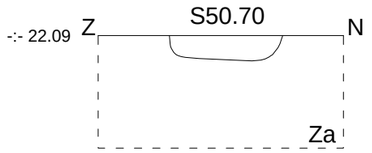


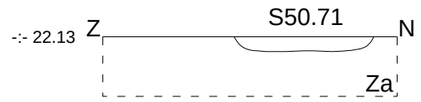


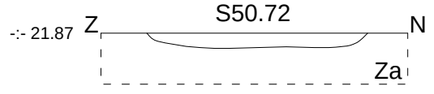


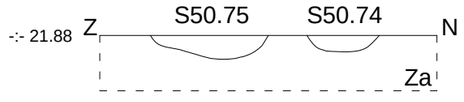


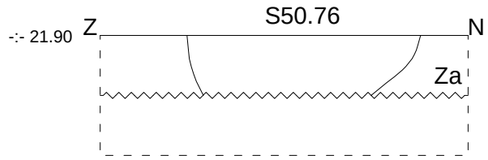


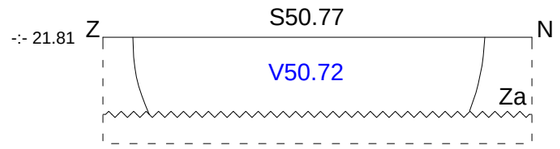


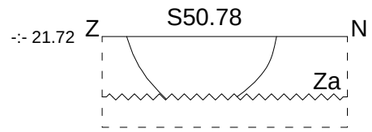


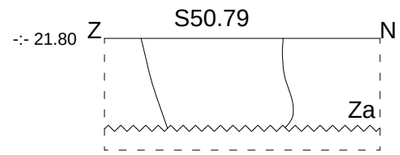


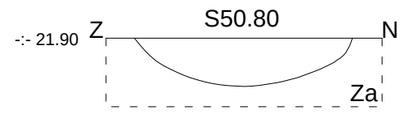




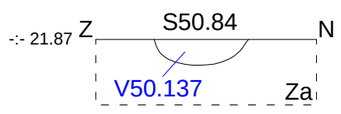










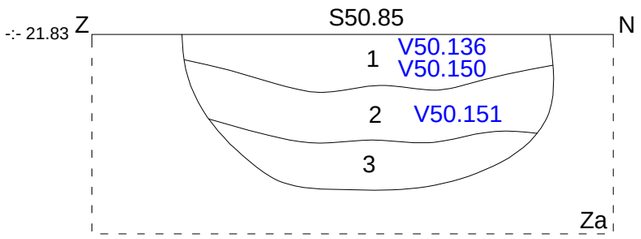


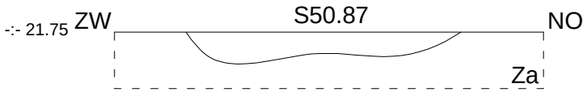
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

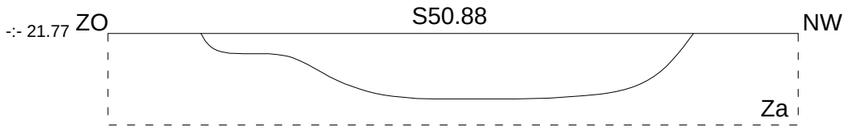
ARON bvba Archeologisch Projectbureau

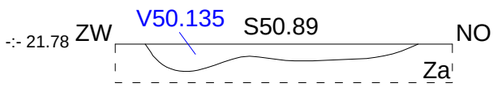
WP50

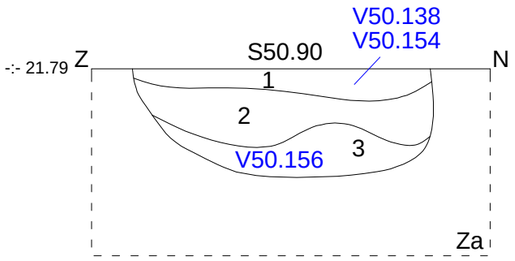
A-sleuf

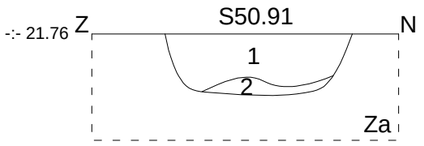


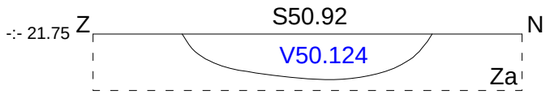


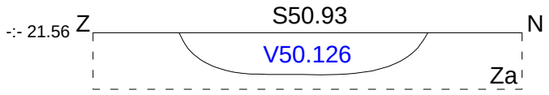


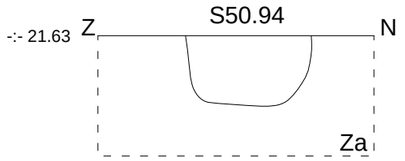


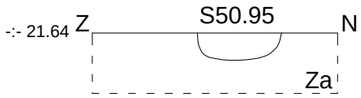


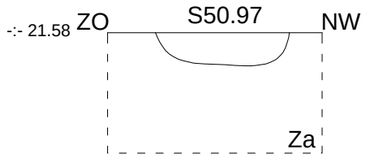


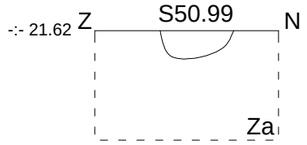


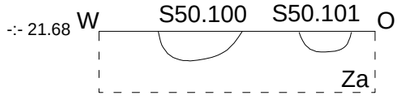


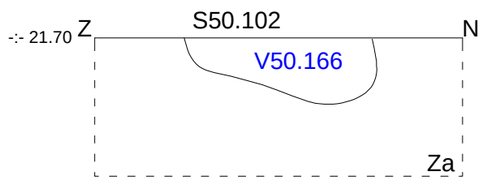


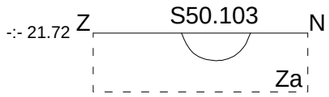


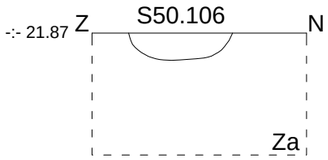


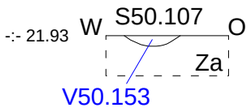


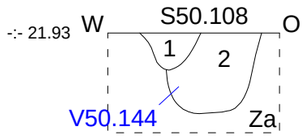


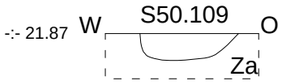


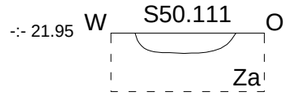








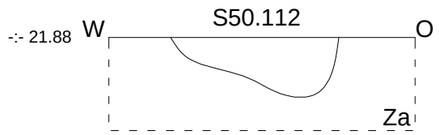


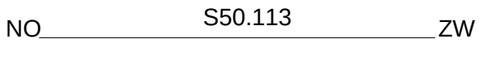


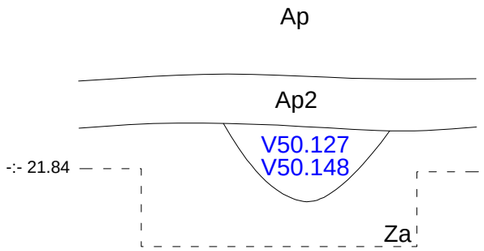
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

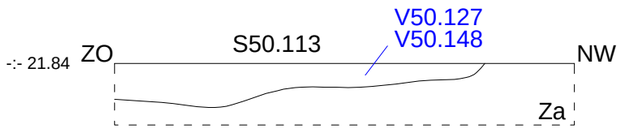
WP50

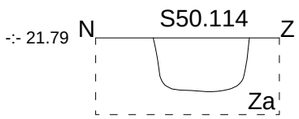
A-sleuf

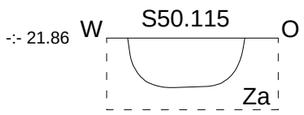


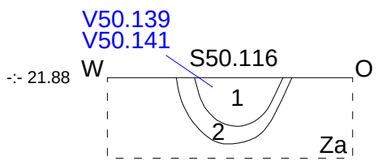


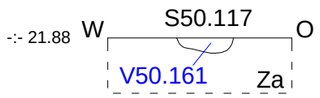


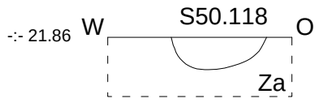


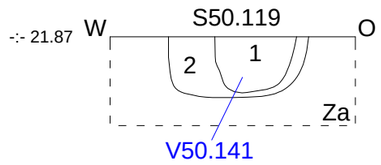


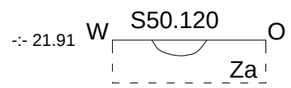


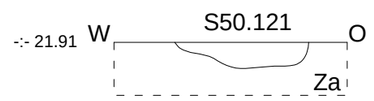


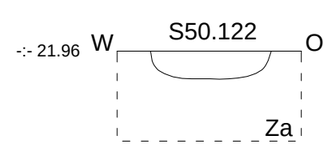


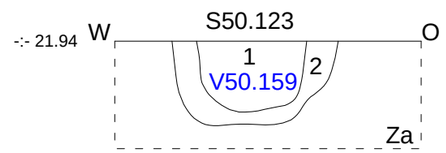


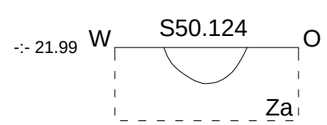


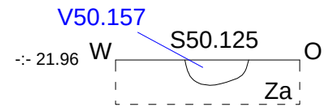


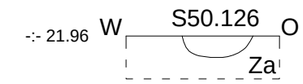


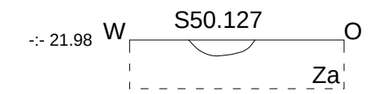




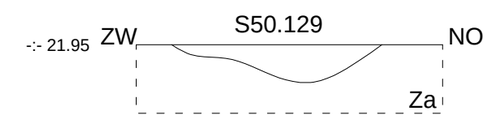


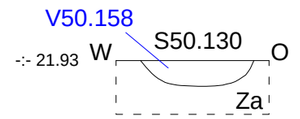


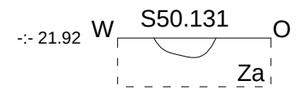


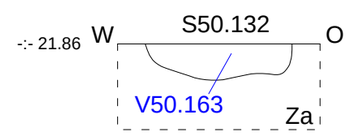


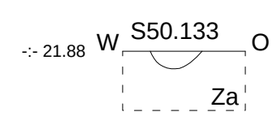








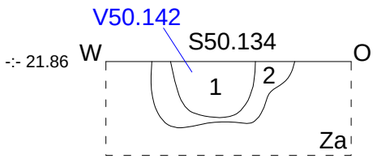




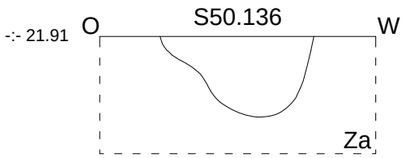
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	T Tertiair	V1M Monsternummer	Za Moederbodem	
			Ap2 Plag	g Gley	S1 Spoornummer	Verstoring	
			C C-horizont	V1 Vondstnummer	.1 Laagnummer	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)	

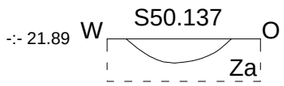
WP50

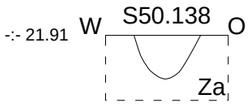
A-sleuf

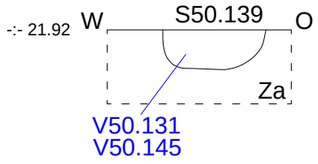


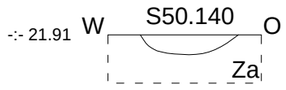


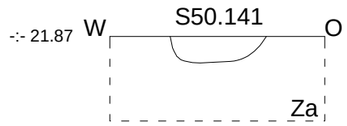


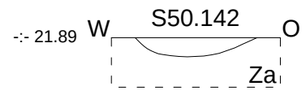


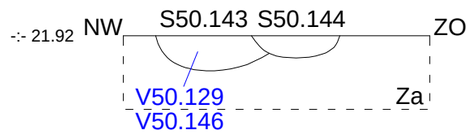


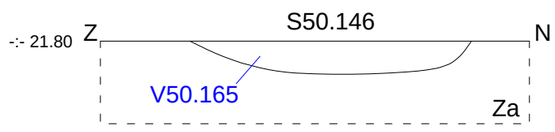


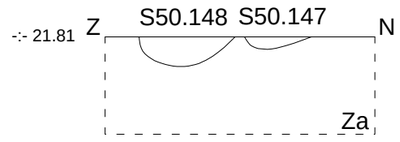


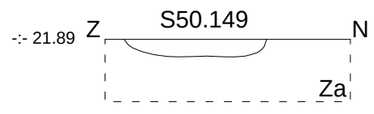


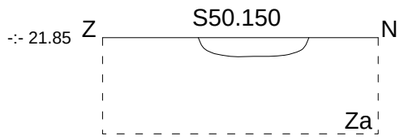


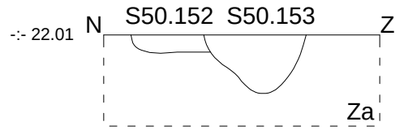


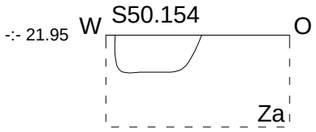


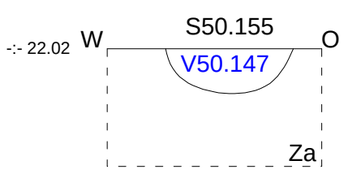










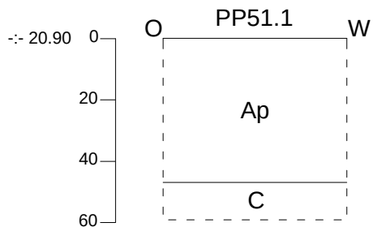


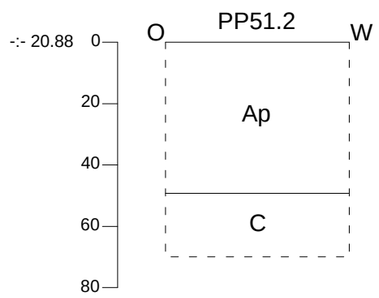
FL-16-TEDI	Onderwerp: Coupes	Datum: April 2022	Legende				
Fluxys - Tessenderlo - Diest	Schaal: 1 : 20	0 — 1 m	Ap Bouwvoor	Ap2 Plag	C C-horizont	T Tertiair	g Gley	V1 Vondstnummer	V1M Monsternummer	S1 Spoornummer	.1 Laagnummer	Za Moederbodem	Verstoring	-:- 26.50 Absolute hoogte (in m TAW)

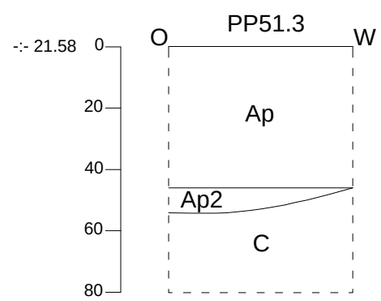
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

WP51

A-sleuf

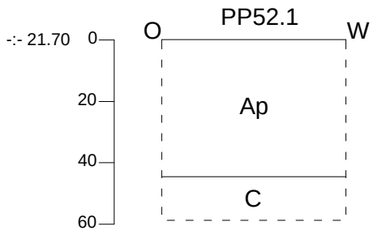


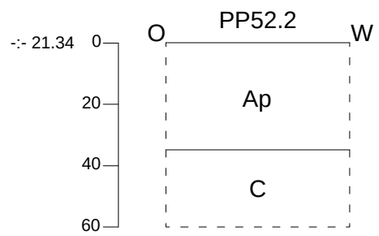


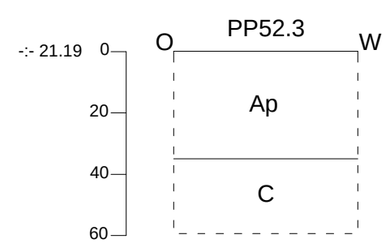


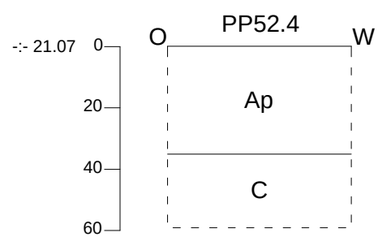
WP52

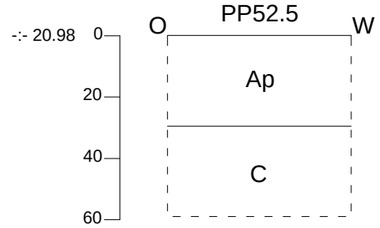
A-sleuf

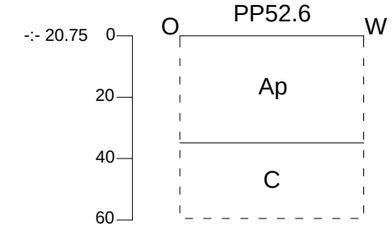






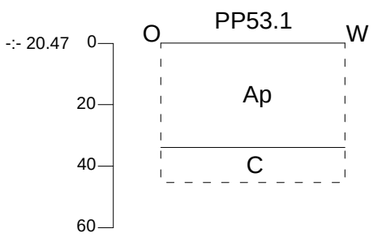


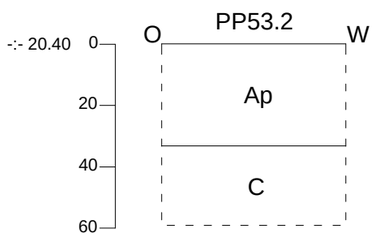


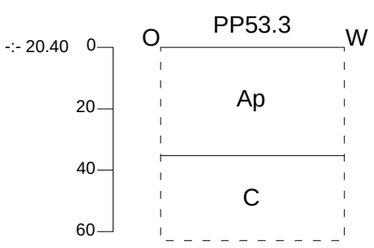


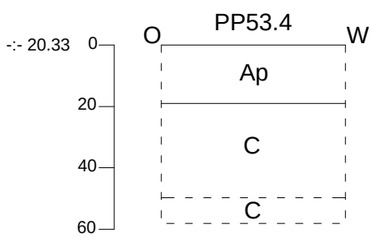
WP53

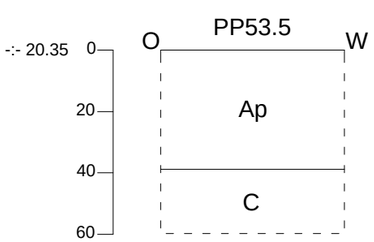
A-sleuf











FL-16-TEDI

Fluxys - Tessenderlo - Diest

ARON bvba Archeologisch Projectbureau

Onderwerp	Datum
Bodemprofielen	April 2022

Schaal 1 : 20 — 0 — 1 m

Legende

Ap	Bouwvoor	T	Tertiair	V1M	Monsternummer	Za	Moederbodem
Ap2	Plag	g	Gley	S1	Spoornummer		Verstoring
C	C-horizont	V1	Vondstnummer	.1	Laagnummer	-:- 26.50	Absolute hoogte (in m TAW)

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

Vlaamse Overheid
Koning Albert II-laan 19 bus 5
1210 Brussel
T 02 553 16 50
www.onroerenderfgoed.be

AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Petra DRIESEN
t.a.v. Mevr. Elke WESEMAEL
Neremweg 110
3700 Tongeren

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		2016/138	**2**

vragen naar / e-mail	telefoonnummer	datum
steven.mortier@rwo.vlaanderen.be	**+32 2 553 16 26**	01 APR. 2016

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving** in de gemeentes Tessenderlo, Beringen, Lummen, Halen en Diest met adres (zie bijlage), kadastraal gekend als afdeling (zie bijlage), sectie (zie bijlage), percelen (zie bijlage), van 04 april 2016 tot einde der werken.

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 17 april 2016.

BESLISSING
Een **vergunning** tot het uitvoeren van de vermelde archeologische opgraving wordt verleend aan **DRIESEN Petra** voor bovenvermelde aanvraag.

MOTIVATIE
Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de VCOE wenst in te winnen.

ONDERZOEK EN AFWEGING
In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimoniumstaat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*

In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*

Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

Vlaamse Overheid
Koning Albert II-laan 19 bus 5
1210 Brussel
T 02 553 16 50
www.onroerenderfgoed.be

AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Petra DRIESEN
t.a.v. Mevr. Elke WESEMAEL
Neremweg 110
3700 Tongeren

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		2016/138(2)	
vragen naar / e-mail	telefoonnummer	Datum	
steven.mortier@rwo.vlaanderen.be	**+32 2 553 16 26**	0 1 APR. 2016	

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector** in de gemeente gemeentes Tessenderlo, Beringen, Lummen, Halen en Diest met adres (zie bijlage), kadastraal gekend als afdeling (zie bijlage), sectie (zie bijlage), percelen (zie bijlage), van 04 april 2016 tot einde der werken.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 17 maart 2016.

BESLISSING

Een **vergunning** voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **DRIESEN Petra** voor bovenvermelde aanvraag.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimoniumstaat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*
Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het ar-

Neremweg 110 · B-3700 Tongeren • T +32(0) 12 22 52 50 • F +32(0) 12 77 00 34 • info@aron-online.be • www.aron-online.be