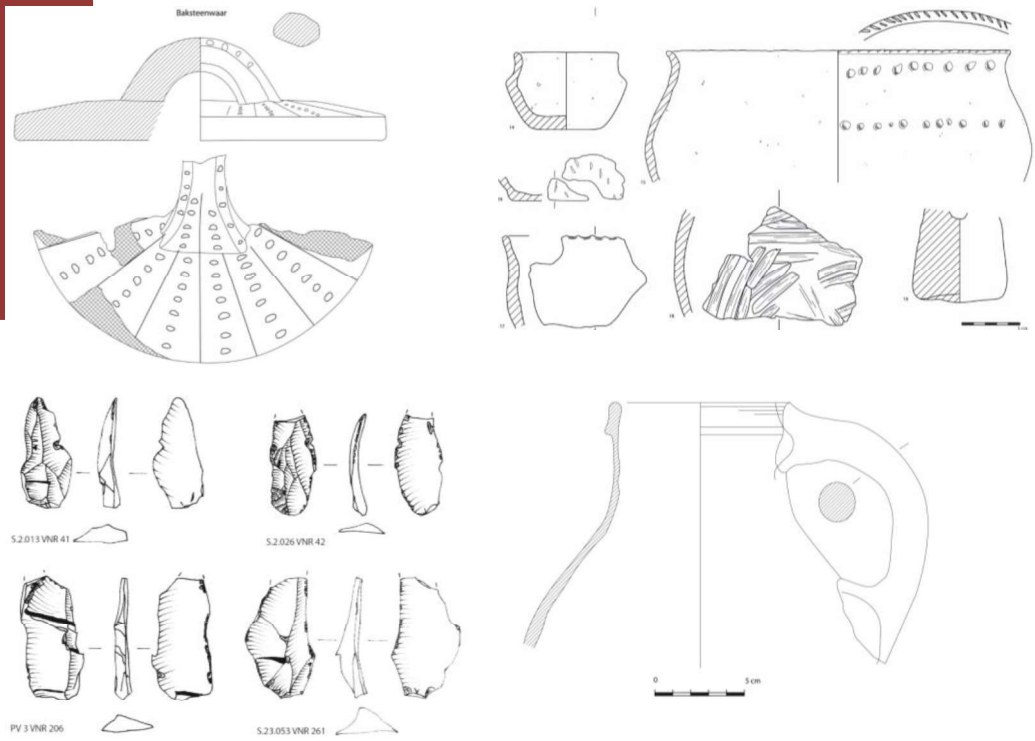
Rapport
Nr. 838



Archeologische opgraving Temse - Doornstraat ‘Verkaveling Doornstraat’

BAAC Vlaanderen bv
Hendekenstraat 49
9968 Bassevelde
info@baac.be

Titel

Archeologische opgraving Temse-Doornstraat 'Verkaveling Doornstraat'

Auteurs

Inger Woltinge

Met bijdragen van

Tina Dyselinck, Niels Janssens, Nick Krekelbergh, Olivier Van Remoorter, Kim Fredrick, Niels Schelkens, Ron Bakx en Yves Perdaen (BAAC) & Wouter van der Meer, Silke Lange en Lucy Kubiak-Martens (BIAX)

Opdrachtgever

NV IMWO-WEST

Projectnummer

2013-002

Plaats en datum

Gent, januari 2021

Reeks en nummer

BAAC Vlaanderen Rapport 838

ISSN 2033-6896

Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door print-outs, kopieën, of op welke andere manier dan ook.

Technische fiche

Naam site:	Temse - Doornstraat
Ligging:	Doornstraat
	Gemeente Temse (deelgemeente Temse)
	Provincie Oost-Vlaanderen
Kadaster:	Temse, afdeling 1, sectie B
Percelen:	706G, 707E2, 708, 709, 710M (partim), 713, 714, 715, 729D (partim)
Coördinaten:	X: 138.866,3 Y: 202.935,7 (noordoosten van het terrein)
	X: 138.482,7 Y: 202.839,6 (noordwesten van het terrein)
	X: 138.938,4 Y: 202.828,2 (zuidoosten van het terrein)
	X: 138.561,3 Y: 202.737,8 (zuidwesten van het terrein)
Onderzoek:	Archeologische opgraving
Opdrachtgever:	NW IMWO-WEST
Uitvoerder:	BAAC Vlaanderen bv
Projectcode:	2013-002
Projectleiding:	Jeroen Vanden Borre, Tina Dyselinck, Inger Woltinge
Naam aanvrager:	Jeroen Vanden Borre
Vergunningsnummer:	2013/195
Terreinwerk:	Jeroen Vanden Borre, Tina Dyselinck, Inger Woltinge, Ilse Gierts, Lina Cornelis, Olivier van Remoorter, Margot Vander Cruyssen, Ben Terryn, Emmy Nijssen, Tineke Vanhaute, Stefanie Sadones, Sarah Boschman, Carola Stern, Niels Jennes, Sarah Segers
Technische verwerking:	Ben Terryn & Inger Woltinge
Rapportage:	Inger Woltinge
Wetenschappelijke begeleiding:	Jeroen Van Vaerenbergh (Archeologische Dienst Waasland ADW)
Trajectbegeleiding:	Dirk Pauwels (Agentschap Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen)
Specialistisch onderzoek:	BIAX
Bewaarplaats archief:	BAAC Vlaanderen bv (voorlopig), uiteindelijk depot: Erfpunt
Grootte projectgebied:	4,75 ha

Grootte onderzochte oppervlakte:	41.871 m^2
Termijn:	Veldwerk: 43 dagen
	Uitwerking: 45 dagen
Reden van de ingreep:	Binnen het plangebied zal een verkaveling gerealiseerd worden in opdracht NV IMWO-WEST.
Bijzondere voorwaarden:	Opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed.
Archeologische verwachting:	Bij het voorafgaande proefsleuvenonderzoek in 2012 door All Archeo bvba werden in totaal 55 sleuven aangelegd die sporen bevatten uit de metaaltijden en/of Romeinse periode, de middeleeuwen en de late middeleeuwen of nieuwe tijd. Een archeologisch vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving bleek noodzakelijk.
Wetenschappelijke vraagstelling:	De vraagstelling van het onderzoek zal gericht zijn op de nederzettingssporen (bewoning en begraving) uit de Metaaltijden/Romeinse periode en de Middeleeuwen, en hun topografisch-landschappelijk kader. Hierbij moeten minimaal de onderzoeksvragen uit de BVW beantwoord worden.
Resultaten:	Steentijd, metaaltijden, Romeinse tijd, middeleeuwen. Bewoning, vondstmaterialen, akkerbouw. Structuren, brandrestengraven, waterkuilen, extractiekuilen, greppels, paalkuilen.

Inhoud

Technische fiche 1
Inhoud 3
Samenvatting 6
1 Inleiding 8
1.1 Algemeen 8
1.2 Doel van het onderzoek 10
1.3 Aard van de bedreiging 12
2 Methode 13
3 Bodemkundige en archeologische gegevens 15
3.1 Bodemkundige gegevens 15
3.1.1 Geologie en landschap 15
3.1.2 Bodem 17
3.1.3 Bolle akkers 19
3.2 Beknopte historiek en archeologische gegevens 21
3.2.1 Historische gegevens van de regio 21
3.2.2 Cartografische gegevens 21
3.2.3 Archeologische gegevens 24
4 Archeologisch veldonderzoek 28
4.1 Bodem en stratigrafie 28
4.2 Sporen en structuren 30
4.2.1 Structuren 30
4.2.1 Overige sporen 60
5 Vondstmateriaal 75
5.1 Aardewerk 75
5.1.1 IJzertijd 75
5.1.2 Romeins materiaal 83
5.1.3 Middeleeuwen 90
5.2 Vuursteen 113
5.2.1 Inleiding 113
5.2.2 Methodologie 113
5.2.3 Het vondstmateriaal 113
5.2.4 Datering 115
5.2.5 Discussie en besluit 116
5.3 Overige vondstcategorieën 118
5.3.1 Bouwmateriaal 118

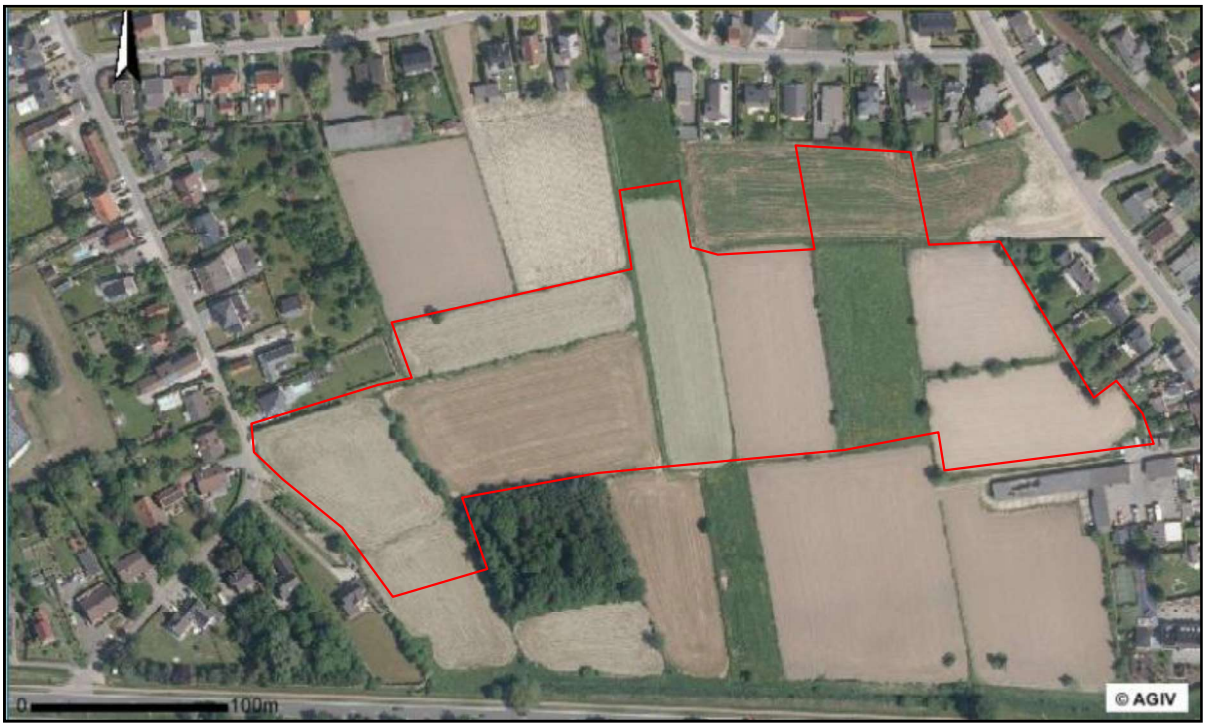
5.3.2 Glas ... 119
5.3.3 Metaal ... 120
5.3.4 Dierlijk botmateriaal ... 120
De studie van dierlijke resten wordt gebruikt om menselijk ... 121
6 Natuurwetenschappelijk onderzoek ... 123
6.1 Inleiding ... 123
6.2 Archeobotanisch en dateringsonderzoek ... 123
6.2.1 Vraagstelling ... 123
6.2.2 Materiaal en methode ... 124
6.2.3 inventarisatie ... 125
6.2.4 Radiokoolstofdatering ... 126
6.2.5 Selectie ... 127
6.2.6 analyse en interpretatie ... 127
6.2.7 Resultaten ... 128
6.2.8 Macroresten ... 129
6.2.9 Archeologisch parenchym ... 130
6.2.10 Houtskool ... 134
6.3 Discussie ... 134
6.3.1 Een uitgangspunt: Potentieel Natuurlijke Vegetatie ... 134
6.3.2 Botanische macroresten: Akkerbouw in de ijzertijd ... 136
6.3.3 Houtskool: brandstofselectie voor crematies in de Romeinse periode ... 137
6.3.4 Archeologisch parenchym: wortelknollen in een crematie ... 138
6.4 Conclusies natuurwetenschappelijk onderzoek ... 141
7 Synthese en besluit ... 142
7.1 Algemeen ... 142
7.2 Beantwoording onderzoeksvragen ... 142
7.3 Besluit ... 149
8 Bibliografie ... 150
9 Figurenlijst ... 154
10 Tabellenlijst ... 159
11 Bijlagen ... 160
11.1 Lijsten ... 160
11.1.1 Sporenlijst ... 160
11.1.2 Structurenlijst ... 160
11.1.3 Fotolijst ... 160
11.1.4 Vondstenlijst ... 160
11.1.5 Monsterlijst ... 160

11.2 Kaartmateriaal 160
11.2.1 ASK 160
11.2.2 ASK met weergave structuren 160
11.3 Digitale versie van het rapport, de bijlagen en het fotomateriaal 160

Samenvatting

In opdracht van NV IMWO-WEST heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologisch onderzoek uitgevoerd op het terrein aan de Doornstraat te Temse (provincie Oost-Vlaanderen); dit als vervolg op een archeologische prospectie met ingreep in de bodem die uitgevoerd werd op de gegeven locatie door All-Archeo bvba in oktober 2012. Binnen het plangebied zal een verkaveling gerealiseerd worden, ingeplant op een terrein van ca. 9 ha. Dit zal gepaard gaan met graafwerken waardoor het bodemarchief met eventueel aanwezige resten zal verstoord worden (Figuur 1).

Dit rapport vormt de schriftelijke neerslag van het verloop van het archeologisch onderzoek en de resultaten van het project.



Figuur 1: Situering onderzoeksgebied op een orthofoto[1]

Het projectgebied was ca. 4,75 ha groot en stond gekarteerd als matig natte zandleembodems zonder profiel of met sterk gevlekte verbrokkelde textuur B-horizont (bodemseries *Ldp* en *Ldc*). Het terrein kende een eerder gebruik als akker en weiland.

De voorafgaande archeologische prospectie met ingreep in de bodem bracht een aantal archeologische sporen aan het licht. Dit verkennend proefsleuvenonderzoek werd uitgevoerd door All-Archeo bvba in oktober 2012. Er werden in totaal 55 sleuven aangelegd die sporen bevatten uit de metaaltijden en/of Romeinse periode, de middeleeuwen en de late middeleeuwen of nieuwe tijd. Deze bevindingen gaven aanleiding tot een archeologisch vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving.

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek werd een opgravingsgebied van 4,75 ha geselecteerd voor een vlakdekkend onderzoek. In totaal werd 41.871 m² onderzocht. Er werden 53 werkputten aangelegd.

[1] AGIV 2013a.

De opgraving toonde aan dat de regio waarin het plangebied gelegen is gedurende lange tijd in gebruik en/of bewoond is geweest. De oudste vondsten binnen de opgraving dateren uit het vroeg mesolithicum en sluiten aan bij de gekende bewoning van grote delen van de Wase cuesta in die periode. Het feit dat slechts elf stuks vuursteen werden aangetroffen, zegt eerder iets over de methodiek van het veldwerk dan over de mate waarin de prehistorische mens op het terrein aanwezig is geweest. Recente opgravingen aan de rand van het havengebied van Antwerpen (Logistiek Park Waasland fase West) hebben laten zien dat de dekzandrug wel degelijk intensief gebruikt werd in de vroege prehistorie.[2]

Vanaf minstens de metaaltijden lijkt het gebied permanenter bewoond te worden. Enkele vondsten dateren in de late bronstijd, meerdere kunnen aan de vroege tot midden-ijzertijd gekoppeld worden. Uit het natuurwetenschappelijk onderzoek is gebleken dat er in die tijd ook zeker aan landbouw werd gedaan op of nabij het plangebied. Uit de Romeinse periode zijn met name zes brandrestengraven aanwezig en een deel van de structuren is wellicht ook in deze periode te dateren.

Tenslotte zijn structuren, sporen en vondsten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd gevonden. De middeleeuwse vondsten dateren de meeste sporen uit deze periode in de 12^{e}-13^{e} eeuw, met uitzondering van de zone in het noorden van het plangebied, ter hoogte van WP21 en 40. De middeleeuwse sporen hier konden vrijwel allemaal in de 11^{e} eeuw geplaatst worden. Uit de nieuwe tijd zijn grote extractiekuilen in het zuidwesten van het plangebied geattesteerd. Enkele andere grote, langwerpige kuilen, meer in het noorden van het plangebied, zijn geïnterpreteerd als mogelijke rootkuilen.

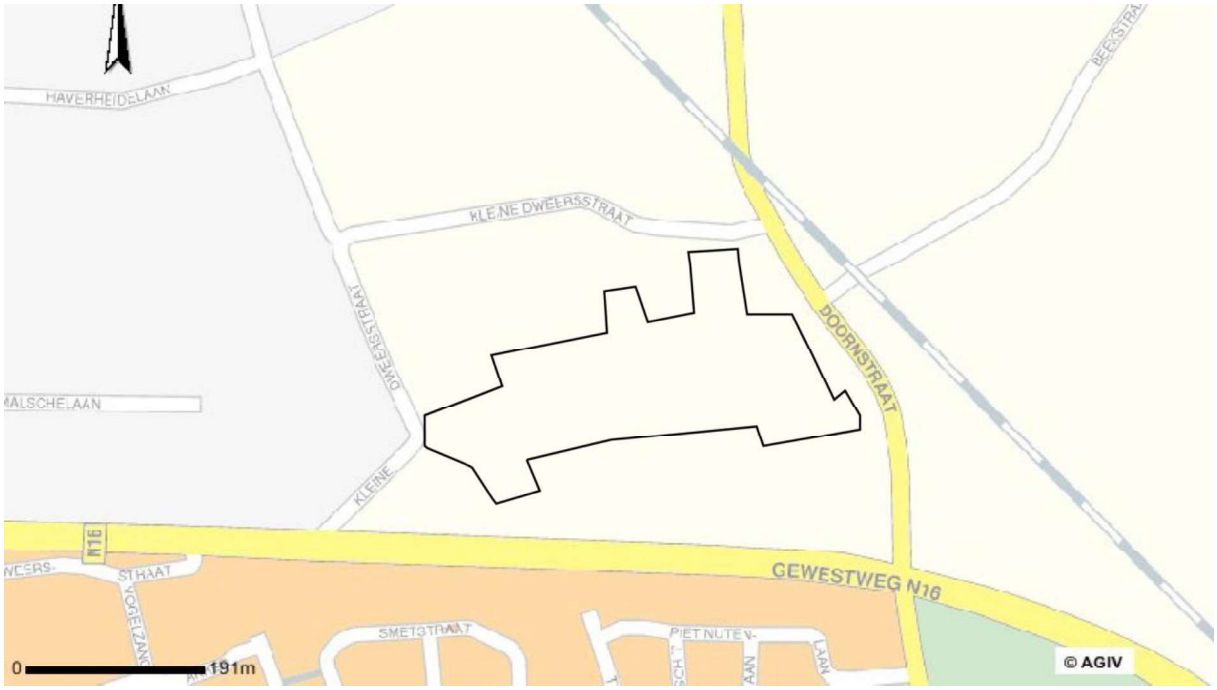
Het plangebied aan de Doornstraat te Temse bleek gedurende de laatste millennia veelvuldig gebruikt – met name voor akkerbouw in de ijzertijd - en bewoond te zijn geweest.

[2] Perdaen et al, in prep.

1 Inleiding

1.1 Algemeen

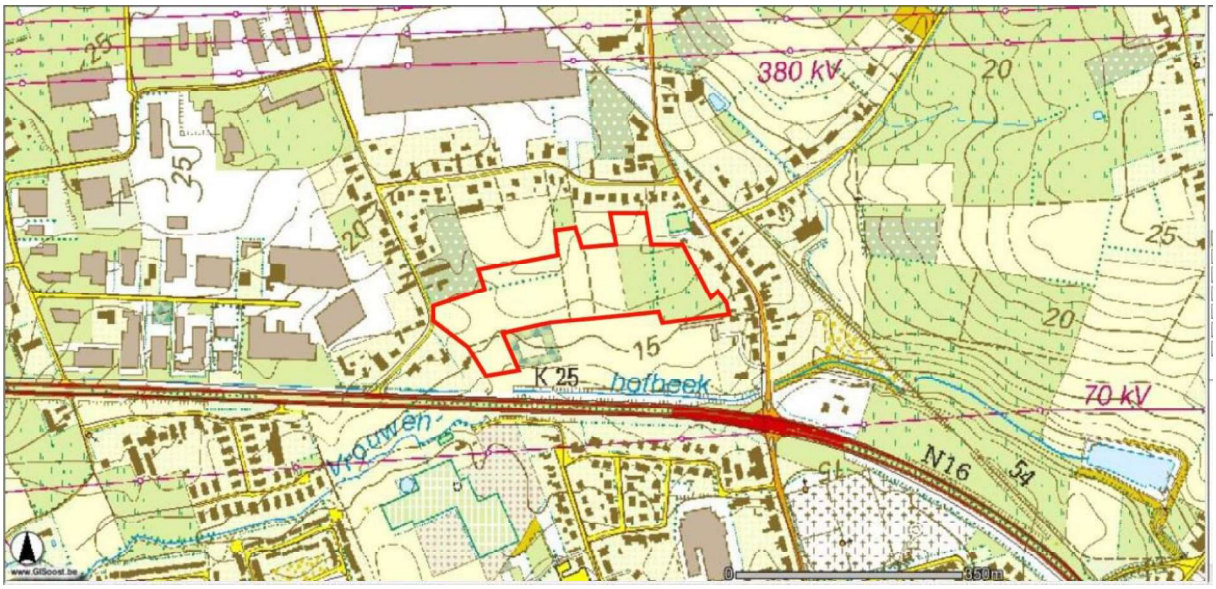
Naar aanleiding van de verkaveling van het terrein (Figuur 2) gelegen aan Doornstraat in Temse heeft BAAC Vlaanderen bvba in opdracht van NV IMWO-WEST een archeologische opgraving uitgevoerd. De ontwikkeling van de verkaveling zal gepaard gaan met graafwerken waardoor het bodemarchief zal verstoord worden en het eventueel aanwezige archeologische erfgoed vernield.



Figuur 2: Situering onderzoeksgebied op de stratengids[3]

In het kader van het 'archeologiedecreet' (decreet van de Vlaamse Regering 30 juni 1993, houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, inclusief de latere wijzigingen) en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist, in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed, eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de verkaveling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Aangezien behoud *in situ* niet mogelijk was, is gekozen voor een archeologisch onderzoek in navolging van de reeds eerder uitgevoerde archeologische prospectie met ingreep in de bodem.

[3] AGIV 2013b.



Figuur 3. Situering onderzoeksgebied op de topografische kaart[4]

De voorafgaande archeologische prospectie met ingreep in de bodem bracht een aantal archeologische sporen aan het licht. Dit verkennend proefsleuvenonderzoek werd uitgevoerd door All-Archeo bvba in oktober 2012. Er werden sporen aangetroffen uit de metaaltijden en/of Romeinse periode, de middeleeuwen en de late middeleeuwen of nieuwe tijd. Deze bevindingen gaven aanleiding tot een archeologisch vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving.

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek werd binnen het 9 ha groot onderzoekgebied een opgravingsareaal voor een vlakdekkend onderzoek afgebakend van ca. 4,75 ha. Deze oppervlakte werd door het Agentschap Onroerend Erfgoed weerhouden na de voorafgaande archeologische prospectie met ingreep in de bodem (Figuur 4). In totaal werd 41.871 m² onderzocht in 53 werkputten die gezamenlijk een aansluitend geheel vormen. Wegens voortschrijdend inzicht tijdens het veldwerk en in overleg met de vertegenwoordiger van de opdrachtgever en het Agentschap Onroerend Erfgoed is ongeveer een halve hectare minder onderzocht dan de vooraf gestelde 4,75 ha. Het gaat om stukken aan de grenzen van het plangebied waar geen sporen werden verwacht op basis van de omliggende putten. In alle gevallen betreft het locaties waar grachten en verstoringen aanwezig waren (zie de ASK in de bijlage).

[4] Provincie Oost-Vlaanderen 2013a.



Figuur 4. Situering opgravingsareaal binnen het onderzoeksgebied

Het onderzoek werd uitgevoerd van 15 mei 2013 tot en met 12 juli 2013. Projectverantwoordelijke was Jeroen Vanden Borre. Archeoloog-assistenten Inger Woltinge, Tina Dyselinck en Ilse Gierts en archeologen Olivier van Remoorter, Lina Cornelis, Ben Terryn, Margot Vandercruyssen, Emmy Nijsen, Tineke Vanhaute, Stefanie Sadones, Sarah Boschman, Carola Stern, Niels Jennes en Sarah Segers (stageair) werkten mee aan het onderzoek.

Contactpersonen bij de bevoegde overheid, Agentschap Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen was Dirk Pauwels. Bij de opdrachtgever (NV IMWO-WEST) was dit Walter Sevenants (Triharch onderzoek & advies bvba).

Jeroen Van Vaerenbergh (Acheologische Dienst Waasland ADW) zorgde voor de wetenschappelijke begeleiding.

1.2 Doel van het onderzoek

De vraagstelling van het onderzoek was gericht op nederzettingssporen (bewoning en begraving) uit de metaaltijden/Romeinse periode en de middeleeuwen, en hun topografisch-landschappelijk kader. Hierbij moesten minimaal volgende onderzoeksvragen, geformuleerd in de Bijzondere Voorschriften, beantwoord worden:

Landschappelijk en bodemkundig (aanvulling informatie vooronderzoeken):

- Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?

- Hoe zag het a-biotische landschap (geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit? Welke verandering traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij? Omgekeerd, welke paleolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van gebruik?
- Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie en kunnen verschillen in bodemerosie gekarteerd worden tussen of binnen onderscheiden landschappelijke/topografische eenheden in het onderzoeksterrein? Wat ligt hieraan ten grondslag?
- Wat vertelt de differentiële bodemdegradatie en/of erosie over de bewaringstoestand van het sporenbestand? Hoe verschilt die bewaringstoestand tussen of binnen de onderscheiden landschappelijke/topografische eenheden? Welke andere processen hebben een impact op de bewaringstoestand?
- Hoe groot is de impact van de gekarteerde bodemerosie op de globale beeldvorming van de menselijke occupatie op het terrein?
- Wat zijn de verschillende landschappelijke elementen in het onderzoeksgebied? Hebben deze invloed gehad op de locatiekeuze van de verschillende nederzettingselementen ?
- Op welke manier zijn de nederzetting(en)/begraafplaats en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?

Algemeen:

- Wat is de aard, omvang, datering en ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzettingssporen? Is er sprake van een fasering? Strekken de nederzettingssporen zich nog uit naar de aanpalende percelen die niet tot de verkaveling behoren?
- In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende fasen op het onderzoeksterrein?
- Kunnen er erven worden onderscheiden, welke elementen omvatten zij en hoe zijn ze gestructureerd (eventueel in de verschillende fasen)?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Hoe passen de nederzettingssporen in de verschillende fasen binnen het regionale landschap uit de specifieke periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden?

Onderzoek naar het grafveld:

- Wat is de ruimtelijke en chronologische begrenzing van het (deel van het) grafveld?
- In welke periode(n) was dit grafveld in gebruik, zijn er chronologische verschuivingen waar te nemen?
- Kunnen binnen het grafveld clusters/archeologische ensembles herkend worden die een ruimtelijk en chronologisch geheel vormen?
- Zijn er verschillen in landschappelijke situering of positionering op het terrein tussen funeraire activiteiten enerzijds en bewoningsactiviteiten anderzijds?

- Hoe verhouden de funeraire sporen zich ten opzichte van andere aanwezige archeologische sporen, zowel ruimtelijk als chronologisch?
- Zijn er verschillen in grafstructuren vast te stellen en zo ja, zijn deze verschillen te verklaren (socio-cultureel, chronologisch, status, …)?
- Zijn er verschillende rituelen vast te stellen en zo ja, hoe zijn deze te verklaren?
- Zijn er sporen van christianisatie aanwezig?
- Kan het grafveld op basis van bepaalde aanwezige kenmerking toegewezen worden aan een bepaalde geografische of historische regio?

Onderzoek naar de vondscollectie:

- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzettingen, hun functie, materiële cultuur en bestaanseconomie?
- Is er een verschil merkbaar tussen de materiële cultuur uit de funeraire contexten versus de contemporaine niet-funeraire vondstensembles?
- Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?
- Welke mate van overeenkomst/differentiatie is er tussen het vondstenspectrum uit de vindplaats met dit uit andere nederzetting(en) en de funeraire contexten in de regio (Waasland)?
- Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)? Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?

Evaluatie en conservatie van de vondstcollectie:

- Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk, op basis van de uitgevoerde assessment van het vondstenmateriaal?
- Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?

1.3 Aard van de bedreiging

Op de betreffende locatie zal een verkaveling gerealiseerd worden in opdracht van NV IMWO-WEST. Dit zal gepaard gaan met graafwerken, waardoor het bodemarchief onherroepelijk verstoord zal worden. De realisatie hiervan impliceert bodemingrepen, waaronder het graven van funderingen, het aanleggen van nutsleidingen en wegenis- en rioleringswerken, waarbij eventuele aanwezige archeologische restanten dreigen verloren te gaan en de in situ bewaring van mogelijke archeologische waarden uitgesloten is.

2 Methode

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek werd binnen het 9 ha groot onderzoeksgebied een opgravingsareaal voor een vlakdekkend onderzoek afgebakend van ca. 4,75 ha. Deze oppervlakte werd door het Agentschap Onroerend Erfgoed weerhouden na de voorafgaande archeologische prospectie met ingreep in de bodem. Voorafgaand aan de startvergadering werd een puttenplan/vlakplan ter goedkeuring voorgelegd aan de Erfgoedconsulent.

Het plangebied werd opgesplitst in twee deelzones, *deelzone 1* en *deelzone 2*. De werkputten werden aangelegd met behulp van een kraan op rupsbanden van 21 ton met gladde graafbak van 1,80 m breed. Tijdens het onderzoek werd in elke werkput machinaal één vlak aangelegd op het archeologisch relevante en leesbare niveau; dit onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog. Vervolgens werd het vlak manueel bijgeschaafd, zodat de sporen het best zichtbaar waren en meteen konden worden ingekrast. Indien de sporen of bodem daartoe aanleiding gaven, werd plaatselijk een tweede vlak aangelegd op dezelfde wijze als het eerste.

De omvang van iedere werkput/ieder vlak was dusdanig dat er een goed ruimtelijk inzicht was en dat alle plannen naadloos aansloten tot één overzichtelijke allesporenkaart van het hele terrein. Bij het afgraven in stroken bedroeg de minimale breedte van een werkvlak 20 m. Wanneer gebouwplattegronden en grafmonumenten in het vlak herkend werden en gedeeltelijk buiten het vlak van de aangelegde werkput lagen, werd de werkput uitgebreid om de structuren in één geheel te kunnen onderzoeken. Er werd gedurende regenachtige perioden voornamelijk gewerkt met halve putten om te voorkomen dat grote vlakken zouden verregenen. Putten waarin hoge spoordichtheden werden verwacht, werden aangelegd in droge perioden.

Van alle werkputten werden overzichtsfoto's gemaakt en van alle sporen ook detailfoto's. Het maaiveld bevond zich op een hoogte van gemiddeld 16,6 m TAW, met het hoogste punt in het noorden van het terrein (18,26 m TAW) en het laagste in het uiterste zuidwesten (14,65 m TAW). Het archeologisch vlak werd aangelegd op een gemiddelde diepte van 70 cm onder het maaiveld: op de hogere delen werd slechts zo'n 50 cm bovengrond afgehaald, terwijl het vlak zich in het zuidelijk deel van het terrein eerder op 90-100 cm onder het maaiveld bevond. De werkputten en sporen werden ingetekend door middel van een Robotic Total Station (RTS) en gedocumenteerd aan de hand van beschrijvingen en foto's. Sporen-, foto- en vondsten-, monster- en tekeningenlijsten werden digitaal geregistreerd in het veld. Gebruik makend van het programma *Autocad* werden de verzamelde data van de opgravingsvlakken verwerkt tot een gedetailleerd en overzichtelijk grondplan van het hele terrein. Oppervlaktevondsten werden ingezameld en toegewezen aan het spoor waarin ze zich bevonden.

De aangetroffen sporen werden gecoupeerd om tot een verdere interpretatie van de vindplaatsen te komen, wanneer hun (ruimtelijke) relatie tot elkaar duidelijk was. Er werd daarbij getracht om sporen die mogelijk in relatie met elkaar staan op eenzelfde manier te beschrijven, te couperen en te registreren. Indien een spoor zich tegen de putwand bevond, werd het werkputprofiel opgeschaafd om de relatie tussen het spoor en de bodemhorizonten te registreren. Het profiel van de coupes werd manueel opgeschaafd, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1:20 en beschreven. Vondsten uit de coupes werden stratigrafisch of per diepteniveau ingezameld. Na de registratie werden de sporen afgewerkt, dat wil zeggen dat de tweede helft werd uitgehaald. Kleinere structuren (o.a. greppels en paalkuilen) werden manueel uitgehaald, terwijl diepere grachten en kuilen machinaal werden uitgegraven na overleg met de erfgoedconsulent. Het machinaal verdiepen gebeurde in lagen van max. 5 cm en onder begeleiding van een archeoloog. Wanneer opvallende vondstconcentraties of schijnbaar intacte recipiënten werden aangetroffen, werd manueel verder gewerkt.

Sporen die na onderzoek (coupe) natuurlijk bleken te zijn of minder dieper dan 2 cm, werden niet getekend. Antropogene sporen van minder dan 2 cm diep werden wel gefotografeerd, de meeste natuurlijke sporen niet. Vondsten werden ter plaatse genummerd en achteraf gewassen en bewaard bij BAAC Vlaanderen bvba.

Ten behoeve van het geologisch en bodemkundig onderzoek werden in een aantal werkputten lengte- en dwarsprofielen gedocumenteerd. Twee van deze profielen zijn doorlopend over een aantal werkputten aangelegd zodat een doorsnede van vrijwel het gehele onderzoeksgebied ontstond. De profielen werden in kolommen van ongeveer een meter breedte schoongemaakt tot circa 20 cm in de C-horizont, gefotografeerd, getekend en beschreven. Tevens werden de verschillende bodemlagen op vondsten onderzocht. Tijdens het veldwerk was geregeld een ervaren bodemkundige aanwezig.

De vondsten werden bij het aanleggen van de werkputten per bodemlaag in vakken van 5 x 5 meter verzameld. Bijzondere metaalvondsten, ook uit de tussenvlakken, werden digitaal als puntvondst ingemeten. Bij het couperen en afwerken van de sporen werden de vondsten per vullingslaag verzameld en gedocumenteerd.

Structuren die in het veld al werden herkend, werden in hun geheel en zoveel mogelijk in dezelfde windrichting gecoupeerd en verschillende malen gefotografeerd. Alle coupes werden ook afzonderlijk gefotografeerd, getekend (schaal 1:20) en beschreven.

Met behulp van een metaaldetector (*Tesoro Silver*) werden metaalvondsten opgespoord. Dit gebeurde tijdens de aanleg van het opgravingsvlak en bij het onderzoek van de sporen. Vondsten werden als puntvondst op het plan gezet met het vondstnummer en de code “Md” (zie de vondstenlijst in de bijlage).

Brandrestengraven werden integraal verzameld, van andere bemonsterde sporen werden een of meerdere 10-liter emmers bulkmonsters genomen. Per in het veld herkende structuur werden tenminste twee monsters genomen uit verschillende sporen. Van diepe kuilen werden bulkmonsters genomen en pollenbakken van de onderste la(a)g(en). Alles werd lucht- en lichtdicht verpakt en opgenomen in een inventaris van de verzamelde monsters (zie de monsterlijst in de bijlage). Wanneer er meerdere pollenbakken gebruikt werden voor één profielopname overlapten de verschillende pollenbakken min. 10 cm. Locaties van pollenbakken werden op de coupetekeningen en middels foto’s vastgelegd.

Na de afloop van het onderzoek werden de werkputten gedicht om verdere degradatie en instabiliteit van het terrein te voorkomen. Dit gebeurde met instemming van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

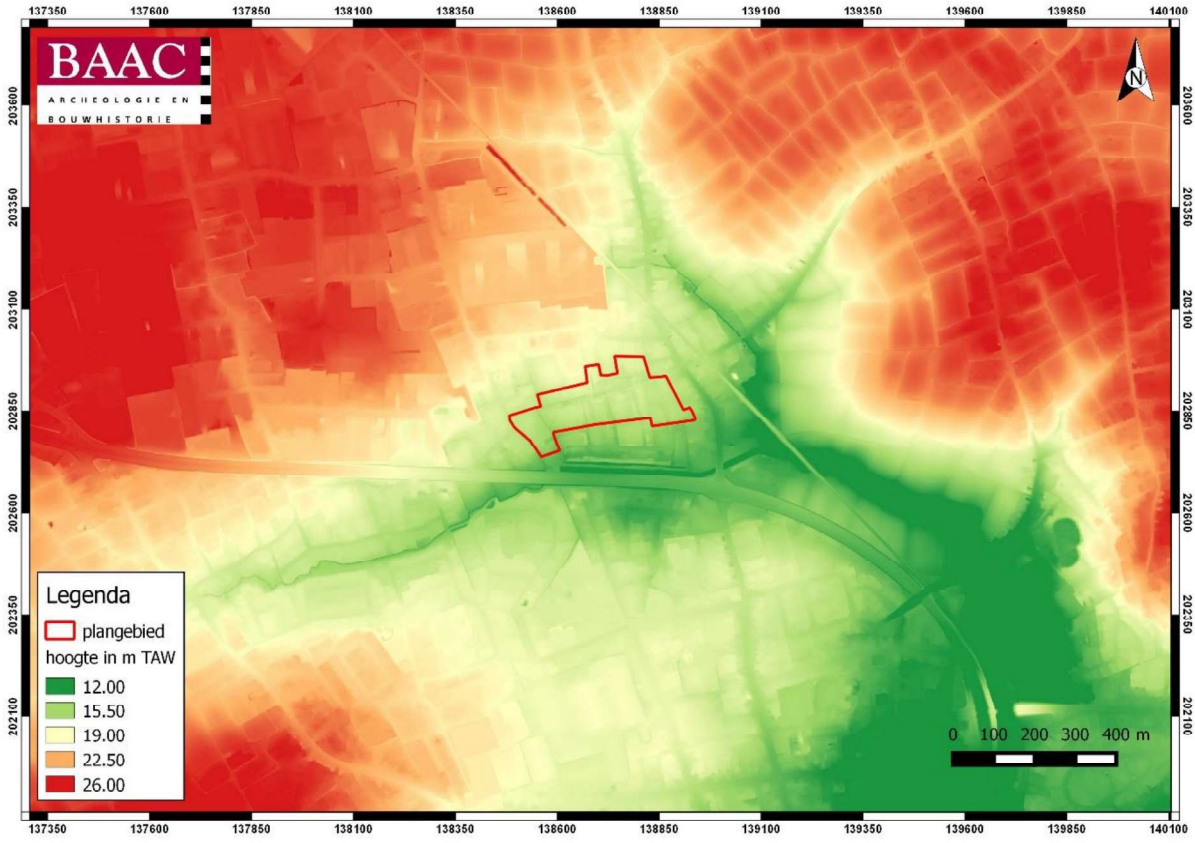
3 Bodemkundige en archeologische gegevens

3.1 Bodemkundige gegevens

3.1.1 Geologie en landschap

(In samenwerking met Nick Krekelbergh)

Op het digitaal hoogte model van Vlaanderen valt duidelijk op dat het plangebied zich situeert op de rand van de Wase cuesta (Figuur 5). De hogere en drogere ligging t.o.v. de omliggende gebieden, maakt dat het onderzoeksgebied in het verleden mogelijk geschikt was voor menselijke activiteit en bebouwing.



Figuur 5: Situering van het onderzoeksgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen[5]

Deze cuesta bevindt zich ten noorden van de oost-west gerichte Schelde-Durme-as en ten westen van het noord-zuid gerichte doorbraakdal van Hoboken. In het noorden wordt het begrensd door de Scheldepolders. De Wase cuesta heeft in het zuiden een steil hellende cuestafront, plaatselijk ingesneden door enkele noord-zuid gerichte beken, en in noordelijke richting helt hij licht af. Door het diep uitgraven van grachten tussen de percelen om de afwatering te kunnen garanderen ontstonden op de noordelijke cuestahelling bolle akkers en velden. Hier kwam de Boomse klei op vrij geringe diepte voor. Het is de op deze noordelijke helling dat het plangebied gesitueerd kan worden.

Het Quartair dek op de Wase cuesta, dat de Tertiaire afzettingen afdekt, is maximaal 5 meter dik en bestaat uit fijn zand of zandleem met een niveo-eolisch karakter. Soms kan het ook gaan om

[5] Geopunt 2015.

hellingsafzettingen. Het gaat om fijn zand tot zandleem, met een meer uitgesproken lemig karakter naar de top van de cuesta toe. Dit zijn hellingssedimenten en niveo-eolische afzettingen, gevormd tijdens de laatste ijstijd. Geomorfologische processen zoals afspoeling, solifluctie of beekvorming hebben het reliëf verzacht of afgerond. In jongere drogere fasen werd het dekzand lokaal bewerkt door de wind met stuifzandformaties tot gevolg. Deze hebben een microreliëf gevormd op de noordelijke zwakhellende flank van de cuesta tot aan de kamlijn (Waasmunster-Temse), dat echter grotendeels verdwenen is door afgraving- en vereffeningswerken. Het stuifzand bedekt de lemige formaties.

Er is een groot verschil op te merken in het hydrografisch netwerk tussen de zuid- en noordflank. Langs de zuidflank zijn de beken diep ingesneden (5 tot 12 m) en kennen ze een relatief groot verval. De beken zijn hier kort en ontwateren slechts een beperkt gebied. Langs de noordflank wordt het hydrografisch netwerk geconditioneerd door het aanwezige microreliëf met stuifzandruggen. Het grootste deel van het afvloeiend neerslagwater stroomt noordwaarts, langs de Klapperbeek en de Paddeschootbeek, of noordoostwaarts met de Barbierbeek als hoofdader. De stuifzandruggen van de noordflank veroorzaken soms gesloten depressies, gekenmerkt door slechte ontwatering .

Nog een ander morfologisch kenmerk van dit gebied zijn de zogenaamde bolle akkers, gevormd door het microreliëf op perceelsniveau. Ze werden in de late middeleeuwen gevormd om de verhoogde vraag naar landbouwgewassen (en dus de verhoogde voedselbehoefte) te beantwoorden, waarbij het beschikbare areaal maximaal gebruikt diende te worden. De ontginning van een groot deel van het Land van Waas kwam tevens pas in de loop van de Late Middeleeuwen op gang. Daarvoor was meer dan de helft van de regio nog bedekt door het zogenaamde “Koningsforeest”, een uitgestrekt bosgebied. De percelen worden gekarakteriseerd door een gedrukt boogvormig profiel dat in de lengte- en breedterichting een symmetrische opbouw heeft. Het centrum vertoont een uitgesproken niveauverschil met de akkerrand (oorspronkelijk 120-160 cm). Ze zijn door de mens in de 15^{e}-16^{e} eeuw aangelegd door ophoging en profilering van (leemhoudende) grond die ter plaatse werd gewonnen. Het was de bedoeling om de kwaliteit van de grond en de waterhuishouding te verbeteren (stuwwatergronden als gevolg van onderliggend kleisubstraat). Het oorspronkelijke (vlakke) terrein werd progressief afgegraven naar de akkerrand toe en (leemhoudende) grond werd gerecupereerd bij de aanleg van terrassen en het graven van grachten langs de akkerranden. De ophoging gebeurde met behulp van een molbord, een sleepschop die met een paard werd voortgetrokken. Vanaf het midden van de 17^{e} eeuw werden veelvuldig populieren geplant op de akkerranden en op de terrassen

In zuid- en zuidoost-Waasland kunnen ook uitgesproken gewelfde akkers met asymmetrisch profiel voorkomen. Ook deze akkervorm is aangepast door de mens, maar de vorm is grotendeels geconditioneerd door het reliëf. Hier was het de bedoeling om de sterke erosie tegen te gaan die gecreëerd werd door een te snelle afwatering op een steil hellend perceel met slecht doorlaatbare grond. Er werden zwakkere hellingen gevormd in de vier richtingen van het perceel (eveneens door grondverzet en met behulp van het molbord). Hierdoor ontstonden asymmetrische akkerprofielen. De grachten zijn rond deze akkers meestal zeer diep, maar minder breed dan bij de klassieke bolle akker.

Helaas behoren de klassieke bolle akkers bijna tot het verleden in het Waasland door een zeer sterke vervlakking van het akkerprofiel. Dit is veroorzaakt door de ploegtechniek van de laatste 50 jaar en het feit dat er geen onderhoud meer is van de randstructuren zoals akkerranden, flanken, terrassen en grachten. Het hoger gelegen centrale gedeelte van de akker is afgetopt en de grond is verspreid naar de scheidingszone tussen de akkers zodat het geheel is genivelleerd. Doordat ook de grachten gereduceerd zijn ten voordele van landwinning, zijn er steeds minder populieren aanwezig en is een open landschap gecreëerd. In het projectgebied bestond de bodem uit een sterk zandige zandleem.

3.1.2 Bodem

Op basis van de *Databank Ondergrond Vlaanderen*[6] wordt binnen het plangebied het Tertiair substraat gevormd door het Lid van Terhagen (BmTe) onderdeel van de Formatie van Boom. Het Lid van Terhagen bevat weinig silt, is ten dele ontkalkt en heeft doorgaans een bruinige kleur en een dikte van ca 20 m.[7]

Analyse van de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, AGIV) toont aan dat de westelijke helft van het onderzoeksgebied tot de *Zandstreek* behoort en ingeschreven staat als *LdP(o)*-bodem, *matig natte zandleembodem zonder profiel (*Figuur 8)[8].

Daarnaast komen er binnen het onderzoeksgebied ook Lcc- en Ldc- bodems voor[9]:

Lcc-bodem: *matig droge zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont*

L: *textuur:* zandleem

c: drainage: matig droog, zwak gleyig

c: profielontwikkeling: met sterk gevlekte textuur (bij lemige sedimenten), verbrokkelde textuur B horizont (bij zandige sedimenten)

Ldc-bodem: *matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont*

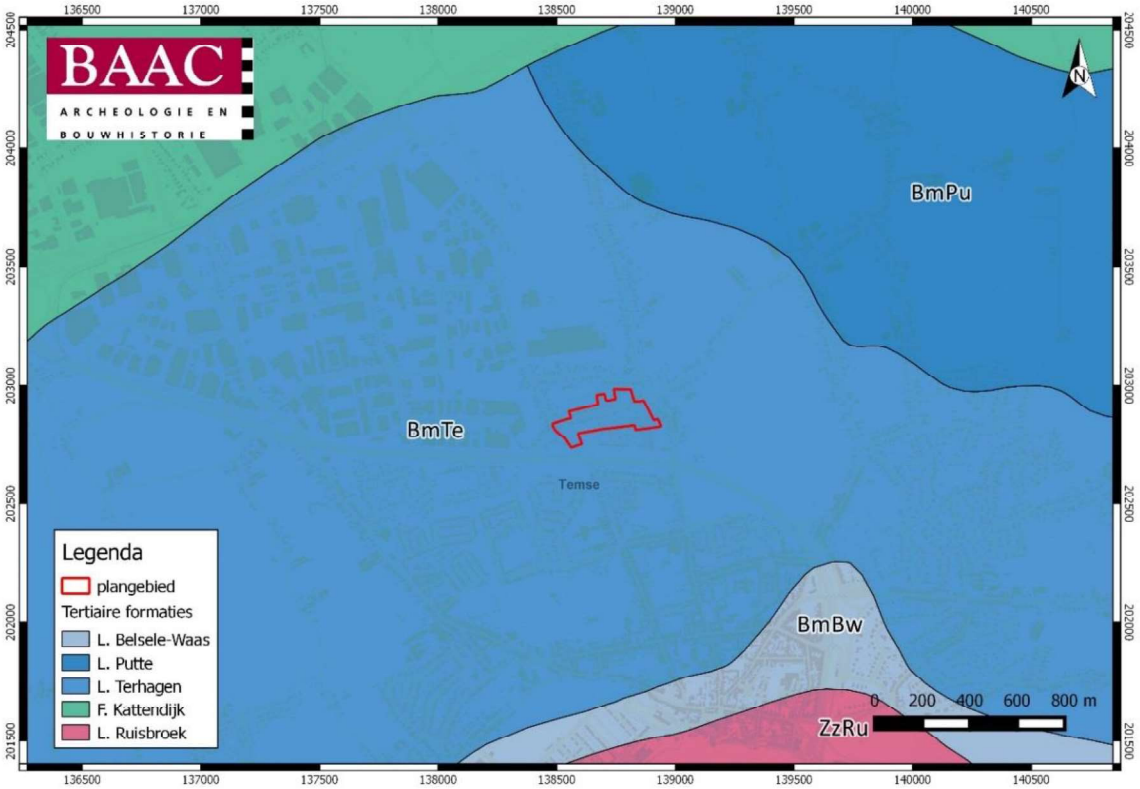
L: *textuur:* zandleem

d: drainage: matig nat, matig gleyig

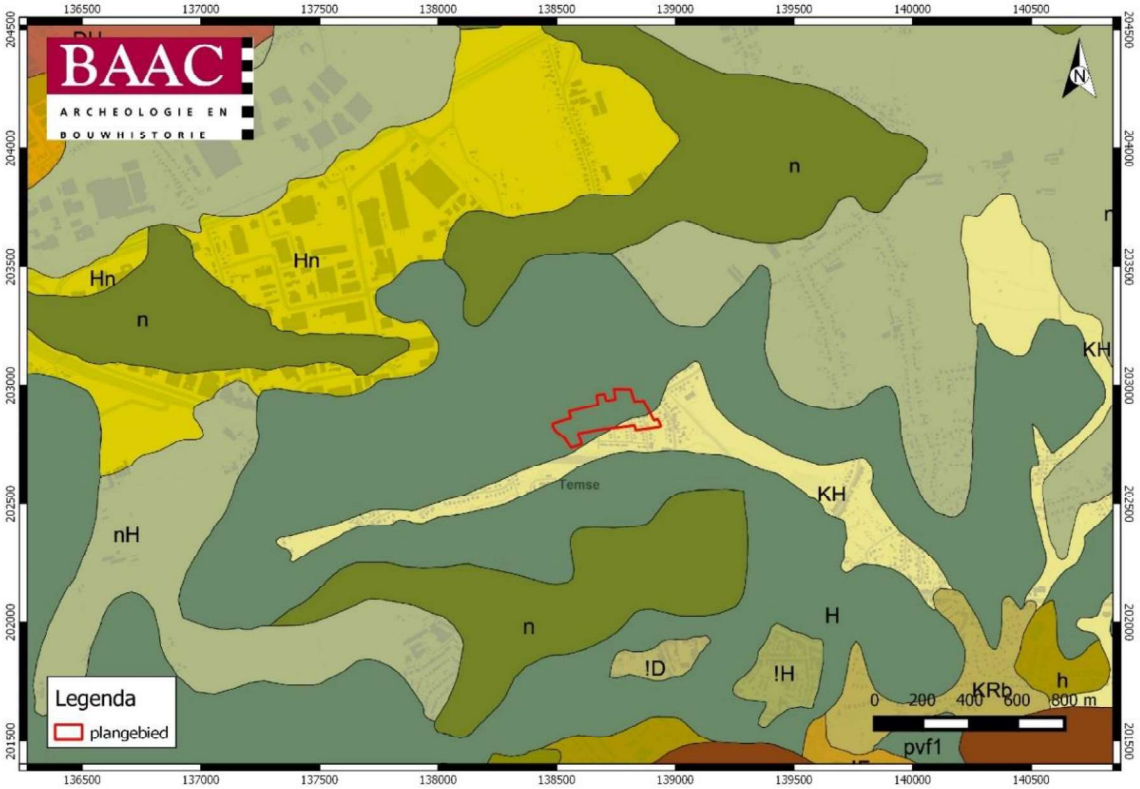
c: profielontwikkeling: met sterk gevlekte textuur (bij lemige sedimenten), verbrokkelde textuur B horizont (bij zandige sedimenten)

In de oostelijke helft komt een Ldc- bodem voor[10], *matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont.*

[6] DOV Vlaanderen 2015.
[7] Belgische Geologische Dienst.
[8] AGIV 2013c.
[9] AGIV 2013c.
[10] AGIV 2013c.

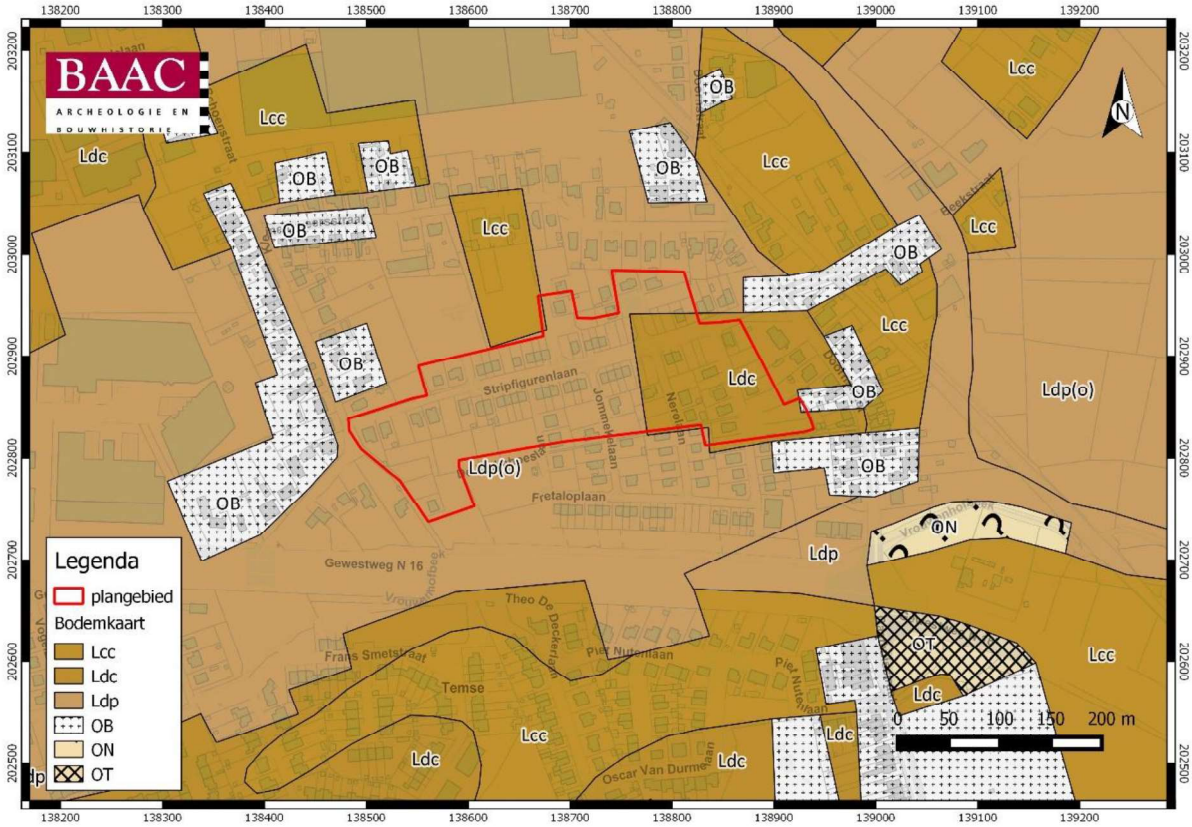


Figuur 6: Situering onderzoeksgebied op de Tertiairgeologische kaart[11]



Figuur 7: Situering onderzoeksgebied op de Quartairgeologische kaart[12]

[11] DOV Vlaanderen, 2015.
[12] DOV Vlaanderen, 2015.



Figuur 8: Situering onderzoeksgebied op de bodemkaart van Vlaanderen[13]

3.1.3 Bolle akkers

In de regio Waasland is er historisch gezien sprake van zogenaamde bolle akkers. Bolle akkers worden als zodanig geclassificeerd als de akker een gedrukt boogvormig profiel vertoont. Zowel in de lengte- als in de breedterichting vertoont het perceel een min of meer symmetrische opbouw en het centrum van het perceel heeft een uitgesproken niveauverschil met de akkerrand. De akkerrand wordt gekenmerkt door een terrasvormige opbouw van gracht tot akkerrand.[14]

De aanleg van de bolle akkers kan gesitueerd worden in de 15de – 16de eeuw en moet gezien worden als een grootschalige ontginningsoperatie. Ze werden aangelegd om de drainage en de fertiliteit van de grond te verbeteren, maar in tegenstelling tot de beddenbouw die elk jaar opnieuw werd aangelegd was de bolle akker een blijvende structuur in het landschap en werden de akkers in een éénmalige gebeurtenis aangelegd. Voor de constructie van de bolle akkers werd op het oorspronkelijke terrein een helling aangelegd. De akker, met een oppervlak van iets minder dan een hectare, wordt deels hellend weg gegraven aan de vier zijden van de nieuwe kavel en een koepelvorm wordt aangebracht op het oorspronkelijke oppervlak (het centrale deel van de kavel blijft dus onaangeroerd). Minstens aan twee zijden werd een brede en diepe gracht gegraven: op een diepte van 60-80cm van het oorspronkelijk niveau werd een strookvormige verbreding aangelegd van 3-4m breed en een diepte van 40-50cm. Vanaf dit oppervlak werd centraal de scheidingsgracht met een breedte en diepte van 1-1,5m gegraven waardoor aan weerszijden 2 terrassen ontstonden van ruim 1m breed. De grachtwanden werden in sommige gevallen beschoeid en op de terrassen werden eik, beuk, wilg, plataan, populier aangeplant. De populieren hadden in de vroege 19de eeuw duidelijk de overhand en

[13] DOV Vlaanderen, 2015.
[14] Ampe & Langohr, 2006.

hakhout van Els werd tussenin geplant. Het materiaal uit dit diep grachtensysteem werd gebruikt om het centrale deel van de akker op te hogen. De opgevoerde grond werd geprofileerd. De meeste grond werd opgevoerd over het centrale (niet vergraven) gedeelte van het terrein en minder over het in helling gelegde deel.[15]

Het archeologisch belang van bolle akkers ligt in de in situ bewaring van een groot deel van het terrein dat zich onder de ophoging bevindt. Vermits het ophogen van het centrale deel van de bolle akker in één fase of meerdere relatief grootschalige ingrepen is gebeurd en niet het gevolg is van een geleidelijke ophoging, treft men een Ap (een opeenvolging van meerdere ploeglagen)-C-horizonten sequentie aan in het nieuw aangevoerde materiaal en trad er geen graduele incorporatie op van de oorspronkelijke oppervlaktehorizont met het nieuwe aangevoerde materiaal. In het oude oppervlak is de oorspronkelijke bodem bewaard gebleven. Ze wordt gekenmerkt door een Ap-horizont van slechts 10-20 cm dik met hieronder een podzolprofiel in de zandige en lemig zandige profielen. De aanleg van de bolle akker heeft eveneens voor gevolg dat door de ophoging van het centrale deel van de akker alle antropogene horizonten en contexten die dateren van voor de aanleg van de akker volledig bewaard en beschermd zijn. Dit betekent dat voor een vierkante akker van 1 ha, 60% van de begraven sporen zeer goed bewaard zijn.[16]

Met de schaalvergroting van de landbouw in de afgelopen decennia zijn echter veel van de bolle akkers verdwenen. De bolle akkers zijn sterk vervlakt, de diepe grachten opgevuld. De terrasvormige opbouw van de gracht tot de akkerrand is daardoor op veel plaatsen verdwenen. Indien de nivellering van de hogere delen van de bolle akkers echter niet onder het niveau van het oorspronkelijke microreliëf zijn gekomen, bestaat nog altijd een kans op goede conservering van de aanwezige archeologische sporen.

[15] idem
[16] idem

3.2 Beknopte historiek en archeologische gegevens

3.2.1 Historische gegevens van de regio

Temse is sinds 1977 samengesteld uit Temse, Elversele, Steendorp en Tielrode. Begrensd door Sint-Niklaas en Haasdonk (Noorden), Bazel en Steendorp (Oosten), Schelde (Zuiden), Tielrode en Sint-Niklaas (Westen) [17].

Talrijke archeologische vondsten duiden op een intensieve bewoning sinds de metaaltijden en de Gallo-Romeinse periode. De oudste bewoningssporen gaan terug tot in de steentijd (11000-9500 v.C.). Temse, de oudste parochie van het Land van Waas, werd in de 8e eeuw gechristianiseerd. In opdracht van Sint-Amelberga (690-772) werd de eerste bidplaats gebouwd. In 864 schonk de Graaf van Vlaanderen Temse aan de Sint-Pietersadbij (*Blandinusabdij*).

Vanaf 13e eeuw is Temse een van de bloeiendste dorpen van het Land van Waas, dankzij de gunstige ligging aan een belangrijke waterweg, de drukbezochte markt en de uitgebreide handenarbeid. In 1264 werd de eerste weekmarkt georganiseerd, die door Karel V in 1519 hernieuwd en uitgebreid werd met een jaarmarkt. In 1491 kocht Roeland Lefèvre de burcht en heerlijkheid van Temse, van de Sint-Pietersabdij van Gent. Tot aan de Franse Revolutie bleven de burcht en de heerlijkheid in handen van de opvolgers van Roeland. De burcht werd in 1783 afgebroken en vervangen door een kasteel in classicistische stijl (gesloopt in 1965). De rest van het grondgebied was bezit van de Graaf van Vlaanderen en was onder de Keure van Waas in verscheidene grafelijke heerlijkheden ingedeeld.

In de 19e eeuw kende Temse een ontwikkeling als industriecentrum, waarbij verschillende weverijen en spinnerijen ontstonden. Ook de scheepsbouwwerf kende een belangrijke ontwikkeling en groei.

Ten noordoosten van Temse ligt het gehucht Velle. Deze streek kende bewoning op het einde van de bronstijd, op basis van de ontdekte urnenvelden[18][19]

3.2.2 Cartografische gegevens

Om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd door de tijd heen, zijn historische kaarten geraadpleegd. Er werden drie verschillende historische kaarten bestudeerd: de kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778), de Atlas der Buurtwegen (1840) en de kadasterkaart opgesteld door Philippe-Christian Popp (2de helft 19e eeuw).

3.2.2.1 ***Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778)***

Op de Ferrariskaart (*Kabinetskaart der Oostenrijke Nederlanden en het Prinsbisdom Luik*) (Figuur 9) is bewoning aanwezig rond de zone van het opgravingsgebied, voornamelijk aan de huidige Doornstraat. Binnen het terrein is geen bewoning afgebeeld, de perceeltjes zijn hoofdzakelijk west-oost of noordwest-zuidoost georiënteerd.[20] Ten noordoosten van het plangebied is "*Lauwers Hoeck*" aangeduid, ten westen "*Rues Straete"* en "*Smes Straete*", ten noord/noordwesten "*Schoen Straete*" en "*Laegh Straete*". Het nabijgelegen "*Vrouwenhof*", ten zuidoosten van het onderzoeksgebied, is de oudst gekende hoeve in Temse (zie 3.2.3.1).

[17] Inventaris Onroerend Erfgoed 2013a.
[18] Inventaris Onroerend Erfgoed 2013b.
[19] Gemeente Temse 2013.
[20] Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012a.



Figuur 9. Situering onderzoeksgebied op de Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden (Ferrariskaart) (1771-1778) zoals geprojecteerd op de luchtfoto in Geopunt [21]. Het lijkt erop dat de kaart niet geheel juist is gegeorefereerd, aangezien de straat in het westen van het plangebied binnen de grenzen van het gebied zou vallen volgens de kaart. De kaart is noordgericht

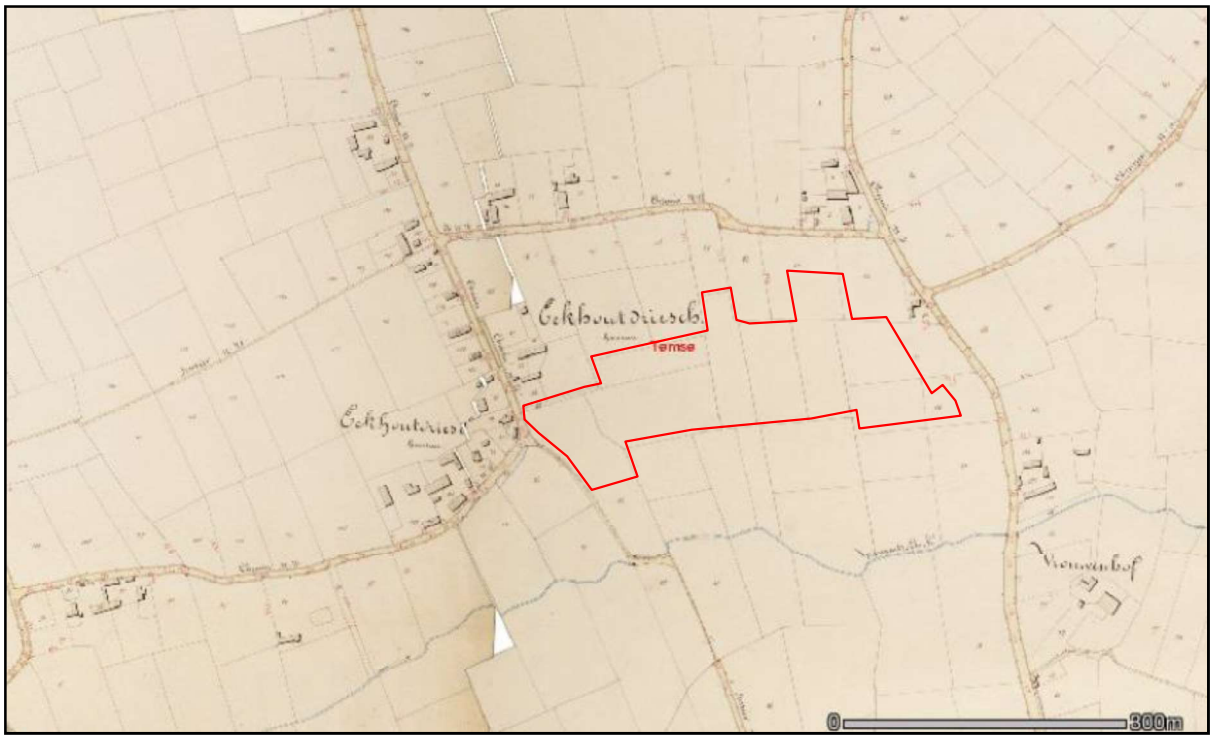
3.2.2.2 *Atlas van de Buurtwegen (1841)*

Op de kaart van De Atlas van de Buurtwegen, opgesteld vanaf 1841, is bewoning ter hoogte van de huidige Kleine Dweersstraat afgebeeld, ten westen van het plangebied (Figuur 10).[22] Binnen het onderzoeksgebied is geen bewoning, de perceeltjes werden verder onderverdeeld, maar behouden de noordwest-zuidoost / west-oost oriëntatie. Ten westen is verder ook nog "*Eekhout Driesch*" vermeld. Ten zuid(-oosten) is de Vrouwenhofbeek aangeduid en ook de hoeve "*Vrouwenhof*"(zie 3.2.3.1).

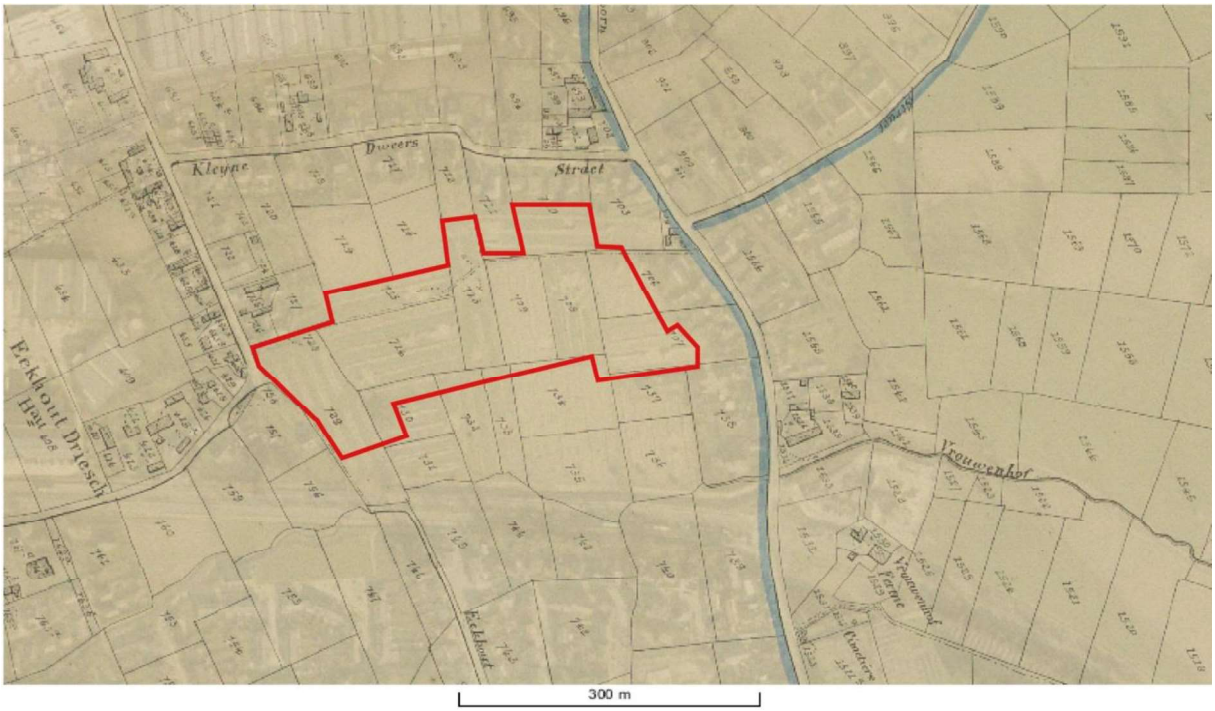
3.2.2.3 *Poppkaart (tweede helft 19e eeuw)*

Ook op de kaart van Philippe-Christian Popp (*Atlas cadastral parcellaire de la Belgique*) (Figuur 11) opgesteld in de tweede helft van de 19e eeuw, is er ten westen van het onderzoeksgebied bewoning aangeduid ter hoogte van de huidige Kleine Dweersstraat en de Doornstraat. De onderverdeling van de percelen binnen het projectgebied is vrij gelijkaardig met wat op de *Atlas van de Buurtwegen* te zien is. Ook "*Eekhout Driesch*" staat nog vermeld [23].

[21] Geopunt AGIV 2015a.
[22] Provincie Oost-Vlaanderen 2013b.
[23] Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012b.



Figuur 10: Situering onderzoeksgebied op de Atlas van de Buurtwegen (ca. 1840)[24]



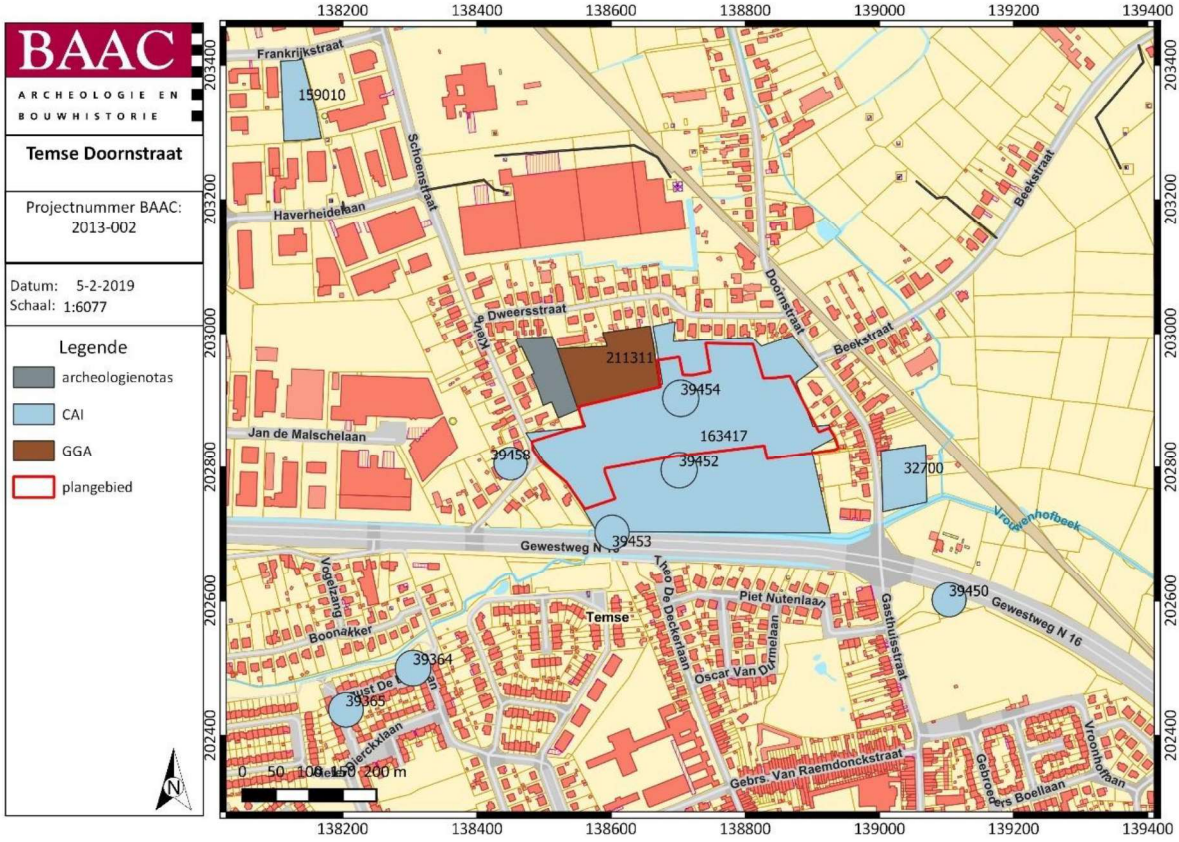
Figuur 11: Situering onderzoeksgebied op de Poppkaart (1842-1879) als overlay op een luchtfoto uit 2013[25] *. De kaart is noordgericht*

[24] Provincie Oost-Vlaanderen 2013b.
[25] Geopunt AGIV 2015b.

3.2.3 Archeologische gegevens

3.2.3.1 *Voorgaande archeologische vondsten*

In de CAI zijn archeologische waarden uit heel Vlaanderen verzameld. Hoewel de inventaris niet geheel volledig is, kan ze toch dienen als eerste inzicht in wat er archeologisch in een gebied aangetroffen is. In de omgeving van het onderzoeksgebied aan de Doornstraat zijn enkele archeologische waarden gekend (Figuur 12).[26]



Figuur 12: CAI-kaart van het onderzoeksgebied met de archeologische waarden in de omgeving[27]

Binnen het onderzoeksgebied is een aantal vindplaatsen gekend onder de locaties *39452* en *39454*. Beide meldingen betreffen losse vondsten van archeologische objecten uit de steentijd. Voor dergelijke puntvondsten geldt dat er een buffer rond wordt gezet in de CAI waardoor niet met absolute zekerheid te zeggen is of de vondsten zich binnen het plangebied bevinden.

Daarnaast zijn de volgende archeologische waarden gekend ten zuidoosten en zuidwesten van het onderzoeksgebied:

- *32700*, *Vroonhof* of *Vrouwenhof*, middeleeuwse omwalde/versterkte hoeve met kerk. Oude verdwenen hofstede. Oudste vermelding uit 1348 als "*Fronehoef*", is mogelijk de oude grafelijke villa uit 870. In 1874 werd het Hof afgebroken. De Kerk was al vanaf de 16e eeuw buiten gebruik (werd de stal van de boerderij) en werd in de 19e eeuw afgebroken. De locatie is meer naar het oosten te situeren dan aangegeven op de *CAI*-kaart. Het bevindt zich aan de overzijde van de Doornstraat, gedeeltelijk ter hoogte van Doornstraat 1 (Interbeton) en gedeeltelijk ter hoogte van de gewestweg N16, op de huidige steenweg Breendonk-Sint-Niklaas.

[26] Centraal Archeologische Inventaris 2013.
[27] Centraal Archeologische Inventaris 2013.

- *39364 en 39365*, losse vondsten van archeologische objecten uit de steentijd
- *39450*, losse archeologische vondst uit de steentijd
- *39453*, losse archeologische vondst uit de steentijd
- *39458*, losse archeologische vondst uit de steentijd
- *159010,* opgraving ten noordwesten van het plangebied uit 2011, waarbij sporen en resten uit de metaaltijden en Romeinse tijd zijn gevonden. Er werden onder andere een vlakgraf, enkele paalkuilen en greppels aangetroffen.

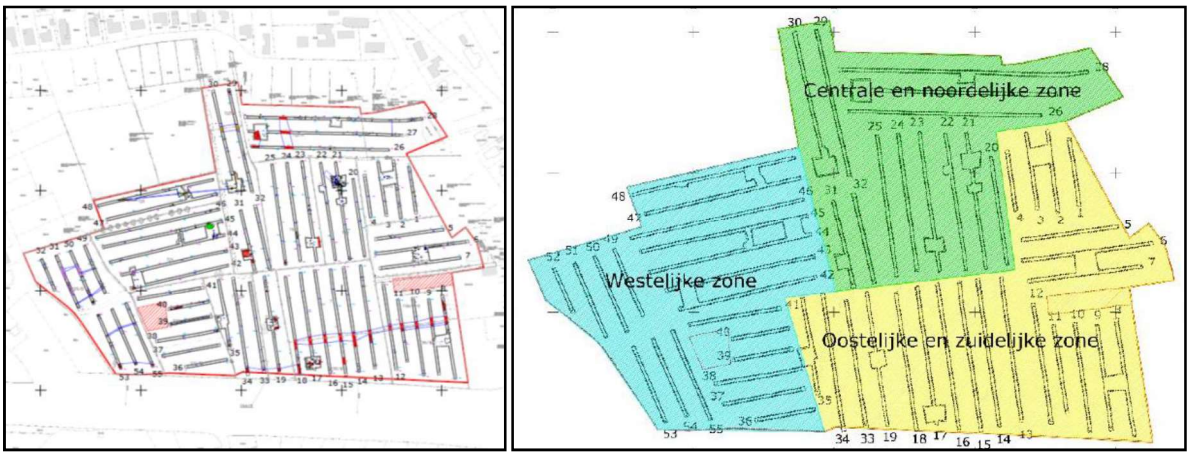
De gekende archeologische waarden binnen en rondom het onderzoeksgebied zijn voornamelijk te situeren in de steentijd en de metaaltijden/Romeinse tijd. Samen met de nabijheid van het *Vroonhof* of *Vrouwenhof*, uit de Karolingische periode/late middeleeuwen en tot in de nieuwste tijd doorloopt, maakt dat er een groot potentieel is aan sites uit de steentijd enerzijds en archeologische resten uit de middeleeuwen tot de nieuwste tijd anderzijds voor het onderzoeksgebied.

Inmiddels werd het terrein ten noordwesten van het onderhavig plangebied ook onderzocht middels een prospectie in de vorm van proefsleuven onder het oud decreet. Dit resulteerde in een rapport waarin geen vervolgonderzoek werd geadviseerd. De verwachte sporen in dit deel van het terrein bleken niet aanwezig, vermoedelijk door aftopping van het terrein.[28]

In het nieuwe decreet werd de laatste fase van de ontwikkeling van het terrein voorafgegaan door een onderzoek dat resulteerde in een archeologienota met uitgesteld vooronderzoek. Hierin werd een verder vooronderzoek in verschillende stappen opgelegd, beginnend met een landschappelijk booronderzoek om de gaafheid van het bodemprofiel in kaart te brengen.[29]

3.2.3.2 *Archeologisch vooronderzoek binnen het plangebied*

Bij het voorafgaande proefsleuvenonderzoek in 2012 door All Archeo bvba werden in totaal 55 sleuven aangelegd die sporen bevatten uit de metaaltijden en/of Romeinse periode, de middeleeuwen en de late middeleeuwen of nieuwe tijd (Figuur 13).



Figuur 13: Overzichtsplan proefsleuvenonderzoek[30]

- Noordelijke en oostelijke zone

[28] Woltinge 2015.
[29] Van Hoecke 2018.
[30] Bruggeman J. et al 2012.

In het uiterste noorden van de noordelijke zone werden de meeste greppels aangetroffen, waarvan twee met een noordwest-zuidoost oriëntatie. Op basis van het vondstmateriaal werden deze in de nieuwste tijd gedateerd en geïnterpreteerd als perceelsgrachten. Deze konden ook in verband gebracht worden met het systeem van de bolle akkers. Verder werd ook nog een greppel met een noordwest-zuidoost oriëntatie die een hoek van 90° maakte en zo afboog in noordoost-zuidwestelijke richting aangetroffen. Deze werd gedateerd in de late middeleeuwen tot nieuwe tijden, op basis van het aardewerk. Deze werd ook geïnterpreteerd als perceelsgracht, maar de afwijkende oriëntatie ten opzichte van de huidige perceelsgrenzen en de perceelsgrenzen op de *Atlas van de Buurtwegen*, deed vermoeden dat het om een perceelsgracht uit de fase voor de bolle akkers ging. Daarnaast werden nog enkele spit- en ploegsporen onderscheiden die, op basis van het aardewerk, gedateerd werden in de middeleeuwen tot nieuwe tijd. Meer in het oosten van deze zone werden enkele ovale tot rechthoekige kuilen onderscheiden, rijk aan houtskool. De morfologie, een donkerzwarte houtskoolrijke vulling aan de buitenzijde en een centrale bruingrijs gevlekte vulling, is typisch voor brandrestengraven uit de metaaltijden of de Romeinse periode. Ten slotte werden diverse paalsporen aangetroffen, in een rechtlijnige zetting, die vermoedelijk kunnen toegeschreven worden aan een gebouwplattegrond met een noord-zuid oriëntatie. Het handgevormd aardewerk kon gedateerd worden in de metaaltijden tot de Romeinse tijd. Daarnaast werden nog paalsporen onderscheiden waaruit aardewerk werd gerecupereerd met een datering in de volle middeleeuwen.

- Zuidelijke zone

In de zuidelijke zone van het onderzoeksgebied werden verschillende greppels, spit- en ploegsporen onderscheiden. Eén van de greppels had een noordoost-zuidwest oriëntatie en werd geïnterpreteerd als perceelsgracht. Verder werden enkele grote, rechthoekige tot ovale kuilen aangetroffen, vermoedelijk extractiekuilen. Paalsporen waren slechts zeer beperkt aanwezig. Op basis van het vondstmateriaal kunnen deze sporen in de nieuwe tot nieuwste tijd gesitueerd worden.

- Westelijke zone

In het oostelijk deel en het uiterste westen van deze zone werden verschillende greppels onderscheiden, voornamelijk met een noordwest-zuidoost oriëntatie. Vermoedelijk ging het om perceelsgreppels die, op basis van het vondstenmateriaal, in de middeleeuwen werden gedateerd.

In het noordwesten bevonden zich een aantal kuilen die, op basis van het aardewerk, vermoedelijk in de middeleeuwen kunnen gedateerd worden. Eén ervan was waarschijnlijk een drenkpoel, op basis van de omvang en de geringe diepte.

In het zuidoosten werd een reeks paalkuilen onderscheiden, die vermoedelijk deel uitmaakten van een eenschepige structuur, naast verscheidene andere paalsporen waar handgevormd aardewerk gerecupereerd werd.[31]

3.2.3.1 *Archeologisch verwachtingsmodel*

De archeologische waarden binnen en rondom het onderzoeksgebied zijn voornamelijk te situeren in de steentijd, metaaltijden en Romeinse tijd. Voor de steentijdvondsten geldt dat het zonder uitzondering losse vondsten zonder precieze datering in de CAI zijn. Gezien het feit dat het om aan de oppervlakte aangetroffen artefacten gaat, is de kans dat er in de omgeving volledig intacte steentijdvindplaatsen zijn niet groot. Het feit dat er geen steentijdvindplaatsen in de zin van clusters of nederzettingen bekend zijn, is vermoedelijk echter ook een weergave van de stand van het onderzoek naar dergelijke vindplaatsen en niet enkel een weerspiegeling van de archeologische realiteit.

[31] Bruggeman J. et al 2012.

De kans dat er resten uit de steentijd tijdens het onderzoek worden aangetroffen, is echter wel aanwezig. Er is een zeer grote kans op resten uit de metaaltijden en Romeinse tijd aangezien deze al tijdens het vooronderzoek werden vastgesteld. Gezien de aanwezigheid van het nabijgelegen *Vroonhof* en de kuilen en greppels die werden aangetroffen in het proefsleuvenonderzoek kunnen er ook zeker sporen verwacht worden uit de Karolingische periode/late middeleeuwen.

4 Archeologisch veldonderzoek

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de vlakdekkende opgraving besproken. Er wordt eerst stil gestaan bij de opbouw van de bodem binnen het plangebied. Aan de hand van de beschrijvingen van de resultaten van het onderzoek wordt een interpretatie gegeven van de gevonden sporen en structuren. De vondsten worden uitvoeriger beschreven in het volgende hoofdstuk.

4.1 Bodem en stratigrafie

Tijdens het archeologisch onderzoek werd - aan de hand van verschillende bodemprofielen - de bodemopbouw en –gesteldheid onderzocht. Er werden referentieprofielen aangelegd op verschillende locaties zodat eventuele verschillen in de bodemopbouw zichtbaar zouden zijn. Hieruit bleek dat binnen het plangebied een zandleembodem aanwezig is. In de meeste gevallen betreft het een A-C profiel, met een doorgaans scherpe grens tussen de A(p)- en de C-horizont.

De Ap-horizont bestaat in sommige gevallen uit verschillende lagen – mogelijk het gevolg van een verleden van het terrein als bolle akkers (zie Figuur 14 en 3.1.3 Bolle akkers). Met name in de westelijke helft van het terrein is op veel plaatsen een vergrijzing/verbruining onder de Ap-horizont(en) opgemerkt (zie Figuur 15). Daar waar dat het geval was, werd het vlak werd onder de vergrijzing aangelegd aangezien in de grijze laag geen sporen zichtbaar waren.

In de delen waar de vergrijsde laag niet duidelijk werd waargenomen of zeer dun was, werd het vlak zo dicht mogelijk onder de Ap-horizont aangelegd, hoewel wegens hoge graad van bioturbatie direct onder de bouwvoor doorgaans ca 10 cm van de C-horizont moest worden afgegraven voor een betere zichtbaarheid van het vlak (zie Figuur 16).



Figuur 14. Profiel C in WP2 – een vergrijzing/mogelijke oude Ap is zichtbaar onder de beide Ap-horizonten



Figuur 15. Profiel F in WP8 – de scherpe grens tussen de Ap-horizont en de vergrijzing (met enkele inclusies in de vorm van baksteen en ijzerconcreties, met name in het onderste deel van de laag) is duidelijk zichtbaar



Figuur 16. Profiel F in WP13 – de grijze laag is hier zeer dun onder de Ap aanwezig. Er is wel een licht kleurverschil te zien tussen de laag direct onder de Ap en de C-horizont. Het verschil kenmerkt zich vooral door een verschil in bioturbatie waardoor de laag direct onder de Ap sterk vermengd is. Sporen zijn hierin moeilijk leesbaar en het vlak moest dan ook doorgaans net onder dit niveau worden aangelegd

4.2 Sporen en structuren

In dit hoofdstuk wordt getracht zoveel mogelijk relevante sporen en structuren te interpreteren op een systematische wijze. De functie van de sporen werd zoveel mogelijk achterhaald. De sporen werden waar mogelijk gedateerd op basis van vondstmateriaal of natuurwetenschappelijk onderzoek. Indien geen dateerbaar materiaal werd aangetroffen, is de datering voorwaardelijk en voorzichtig gebaseerd op eventuele parallellen met andere sporen met vergelijkbare vullingen en afmetingen.

Bij de opgraving aan de Doornstraat te Temse zijn in totaal ruim 700 paalkuilen, 584 kuilen en 157 greppels/grachten aangetroffen. In totaal werden zes recente sporen ingemeten en iets meer dan 350 natuurlijke. Natuurlijke sporen werden ingekrast en ingetekend omdat de hoeveelheid en verspreiding van natuurlijke sporen van belang is voor de interpretatie van de bodem, erosie en de kans dat eventueel aanwezige sporen door natuurlijke processen verstoord zijn geraakt.

In grote lijnen kan het terrein van de opgraving in twee delen worden onderverdeeld: in het zuidoosten en het zuidelijk deel van het plangebied komen met name sporen voor uit de ijzertijd en Romeinse tijd. In het uiterste westen en in beperktere mate in het noordelijk deel van het middenterrein werden veel meer sporen uit de middeleeuwen aangetroffen. Binnen de middeleeuwse sporen lijkt nog een fijnere onderverdeling mogelijk te zijn: het noordelijk deel, dat voornamelijk WP21 beslaat, bevat voornamelijk materiaal uit de volle middeleeuwen (11^{e}-12^{e} eeuw). Het meest westelijk deel van het opgravingsterrein, met name de werkputten 34/48/51 dateert overwegend iets later in de 12^{e}-13^{e} eeuw.

Hieronder worden eerst de structuren besproken, vervolgens de overige sporen.

4.2.1 Structuren

In *Tabel 1* hieronder zijn de structuren weergegeven, in bijlage is een lijst van structuren en de spoornummers waaruit ze bestaan opgenomen. De structuren zijn genummerd naar de werkput waar ze (overwegend) in gelegen zijn en vervolgens voorzien van een volgnummer binnen de werkput. In totaal werden tijdens het veldwerk en de verwerking nadien 25 structuren herkend. Het overzichtsplan van de ligging van de structuren binnen de opgraving wordt in de bijlagen weergegeven.

Een deel van de structuren kon op basis van aardewerk al voorlopig gedateerd worden. Opvallend hierin is dat geen van de nu herkende en gedateerde structuren uit de middeleeuwen lijkt te komen. Alle herkende en gedateerde structuren stammen uit de ijzertijd/Romeinse tijd. Een van de structuren dateert in de Romeinse tijd/middeleeuwen. Verreweg de meeste structuren (19), waaronder alle hoofdgebouwen, zijn gevonden in het zuidoostelijk deel van het onderzoeksgebied. De overwegende oriëntatie is noordwest-zuidoost (tien gebouwen). Min of meer noord-zuid komt ook enkele malen voor (drie keer) evenals zuidwest-noordoost (vier keer). Van de spiekers werd geen windrichting bepaald. Hieronder worden de structuren per soort uitgebreider besproken.

Tabel 1. Overzicht van de structuren gevonden op de site Temse Doornstraat; dateringen gebaseerd op vondstmateriaal en natuurwetenschappelijk onderzoek

WP	structuurnr	soort structuur	aantal palen	oriëntatie	datering
1	1.1	spieker	4		
2	2.1	spieker	4/5	-	ijzertijd
2	2.2	spieker	4	-	
2	2.3	bijgebouw		NW-ZO	ijzertijd
2	2.4	bijgebouw	8	NW-ZO	ijzertijd

6	6.1	gebouw		NW-ZO	ijzertijd
6	6.2	gebouw		ZW-NO	ijzertijd
6	6.3	gebouw		NW-ZO	ijzertijd
7	7.1	spieker	4	-	1e helft midden ijzertijd
7	7.2	spieker	4	-	ijzertijd
7	7.3	gebouw		ZW-NO	midden-/late ijzertijd
7	7.4	spieker	3	-	
14	14.1	spieker	4		
15	15.1	spieker	3	-	
18	18.1	bijgebouw	6	NW-ZO	midden- tot late ijzertijd
23	23.1	bijgebouw	8	NW-ZO	
23	23.2	spieker/bijgebouw?	4/6	NW-ZO	
27	27.1	bijgebouw	6	N-Z	
36	36.1	spieker	4		
37	37.1	bijgebouw	6	NW-ZO	Romeins
40	40.1	bijgebouw	6	ZW-NO	
41	41.1	bijgebouw	6	N-Z	Romeins?
43	43.1	gebouw		NW-ZO	Romeins?
43	43.2	bijgebouw	6	ZW-NO	Romeins
49	49.1	gebouw		N-Z	ijzertijd/Romeins

4.2.1.1 *Hoofd- en bijgebouwen*

Er zijn zeven mogelijke hoofdgebouwen gevonden waarvan het merendeel in de ijzertijd tot Romeinse tijd te dateren is op basis van in de sporen aanwezig vondstmateriaal. Een van de gebouwen dateert mogelijk in de middeleeuwen in plaats van in de Romeinse tijd. Vanwege de kleine afmetingen van alle structuren is het niet geheel duidelijk of het daadwerkelijk in alle zeven gevallen om hoofdgebouwen gaat. Er zijn, buiten vier- en driepalige spiekers, nog negen bijgebouwen gevonden van tenminste zes palen.

Structuur 2.3

Structuur 2.3 (zie Figuur 19) is een noordwest-zuidoost geörienteerde plattegrond met afmetingen van 9,3 bij 3,2 m, op basis van vondstmateriaal gedateerd in de ijzertijd. Een parallel kan worden gevonden in STR17WES langs de HSL bij Breda.[32] Daar is het gebouw geïnterpreteerd als bijgebouw/schuur of klein hoofdgebouw uit de vroege of midden-ijzertijd (AMS-datering 770 - 400 v. Chr.). Het gebouw in Breda had een afmeting van 7,6 bij 3,2 m.

Structuur 2.3, in het veld reeds als structuur herkend, hoewel de binnenpalen pas in de uitwerkingsfase werden opgemerkt, bestaat uit (minstens) 14 paalkuilen met een lichtgrijze, grotendeels homogene vulling (zie Figuur 17 en Figuur 18). In de meeste vullingen zijn donkere inclusies waargenomen die als

[32] Meijlink 2006: p. 205.

houtskool konden worden gedetermineerd na nadere inspectie. Daarnaast is in vrijwel alle vullingen een bijmenging van ijzerconcreties genoteerd. De grenzen van de sporen zijn in de regel niet scherp afgelijnd ten gevolge van de sterke bioturbatie op het terrein. In geen van de paalkuilen kon een duidelijke insteek of kern worden herkend.

Het gebouw in Temse lijkt wat klein voor een echt hoofdgebouw, hoewel de parallellen met andere structuren op andere locaties wel overduidelijk zijn. Op het plan lijken de beide lange zijden van structuur 2.3 verder naar het noordwesten door te lopen. De paalkuilen hier verschillen echter duidelijk van vulling en bewaringsdiepte ten opzichte van de paalkuilen die tot de structuur worden gerekend. Bovendien liggen de palen binnen de structuur telkens precies 2,10 m van elkaar terwijl de noordelijker palen een grotere diversiteit in onderlinge afstand vertonen: 2,40 tot 2,60 m. Bovendien is er een paal midden tussen de noordwestelijke eindpalen aanwezig die wellicht het einde van het gebouw markeert. Er is in de reconstructie dan ook gekozen om deze andere palen niet tot de structuur te rekenen.

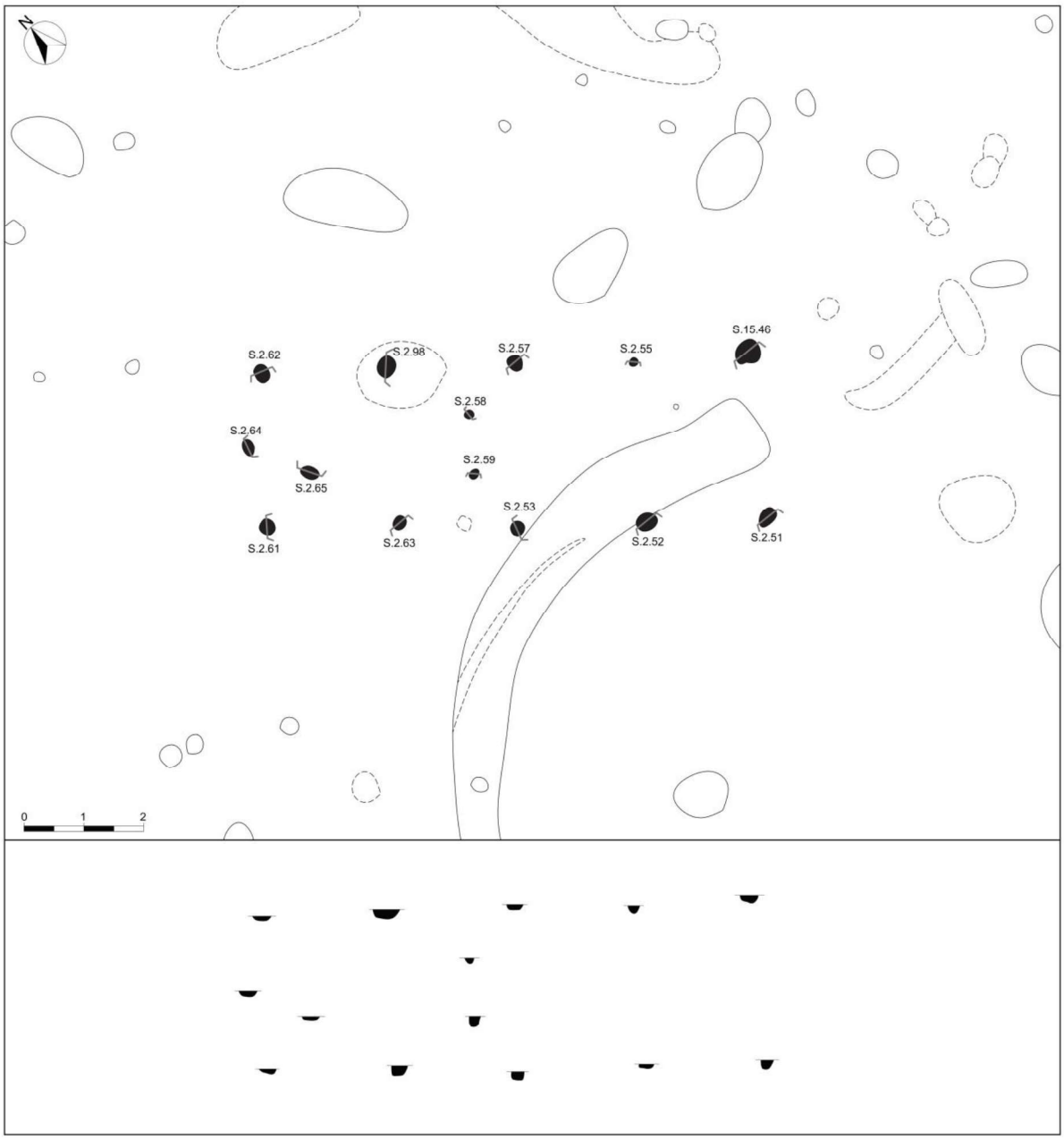
Binnen het gebouw lijkt in de noordwestelijke zijde een kleine rechthoek van palen aanwezig te zijn, hoewel de noordoostelijke van de palen ontbreekt. Mogelijk gaat het om een versteviging van de dakconstructie of een zolder. Het feit dat een van de paalkuilen niet herkend is in het veld kan te wijten zijn aan de ondiepe bewaring en de sterke bioturbatie ter plaatse.



Figuur 17. Sporen van structuur 2.3 in het vlak – S2.051 links en S2.061 – S2.065 rechts



Figuur 18. S2.051 (links) en S2.053 (rechts) in coupe



Figuur 19. Structuur 2.3

In WP6 zijn drie structuren herkend die op basis van materiaal in de paalkuilen in de ijzertijd gedateerd zijn. Structuur 6.1 en 6.2 liggen door elkaar. Omdat geen van de paalkuilen een oversnijding heeft, is vooralsnog niet te zeggen welke structuur ouder is. De oriëntatie van beide gebouwen is echter wel verschillend.

Structuur 6.1

Structuur 6.1 is een noordwest-zuidoost georiënteerd gebouw van 11,2 x 7,0 m. De buitenste paalkuilen van de structuur zijn langwerpig tegen de lengterichting van de muur in. In een van de paalkuilen is nog een paalkern zichtbaar (S6.042, Figuur 22). Vrijwel alle sporen van de structuur zijn zeer ondiep bewaard gebleven (Figuur 20 en Figuur 23). Het is dan ook zeer waarschijnlijk dat een

aantal palen van de structuur verdwenen was door bioturbatie of aftopping van het terrein, met name aan de noordwestelijke korte zijde van het gebouw. De sporen hadden wel alle een homogene, lichtgrijze vulling zonder veel inclusies. De paren buitenpalen liggen telkens tussen de 2,20 en 2,30 m uit elkaar, met uitzondering van de meer zuidoostelijke paren: hier is slechts 1,70 m tussen het laatste en één na laatste paar. De uiterste noordoostelijke paal ontbreekt op het plan.

Binnen de structuur is een driehoek van zwaar uitgevoerde palen zichtbaar. Het zou kunnen dat de driehoek niets met de structuur te maken heeft en een aparte structuur vormt, maar gezien het feit dat de beide palen van de basis van de driehoek op exact dezelfde afstand van de buitenpalen liggen en op één lijn met deze palen, lijkt het veel waarschijnlijker dat de driehoek wel degelijk onderdeel uitmaakt van de structuur. Het is logisch aan te nemen dat het om een dragende constructie voor het dak zal hebben gegaan. Alternatief zou het kunnen dat het dak op de wandpalen heeft gerust en de driehoek een gedeeltelijke verdieping heeft gedragen.

Een duidelijke ingangspartij kan niet worden gereconstrueerd. Aan de meest noordelijke hoek van de plattegrond zijn wel twee extra palen naast de wandpalen aanwezig. Als dat de ingangspartij markeert, zou dat betekenen dat de ingang maar aan een kant van het huis heeft gelegen. Het is bovendien een aanwijzing dat het gebouw in werkelijkheid langer is geweest dan de huidige reconstructie op basis van de teruggevonden palen doet vermoeden: een ingangspartij is doorgaans niet aan het uiterste uiteinde van een gebouw geplaatst.

Op basis van vondstmateriaal kon geen datering voor de structuur worden bekomen. Er werd een staal ingestuurd naar het labo van S6.011. De datering van het monster (V137) ligt ruwweg tussen de 800 – 550 v. Chr., met een meest waarschijnlijke datering rond 800 – 750 v. Chr. (Figuur 97).[33] Een uitgebreidere beschrijving van de dateringen is te vinden in 6.2.4 Radiokoolstofdatering.



Figuur 20. Twee sporen van structuur 6.1 in coupe. De sporen waren alle zeer ondiep bewaard

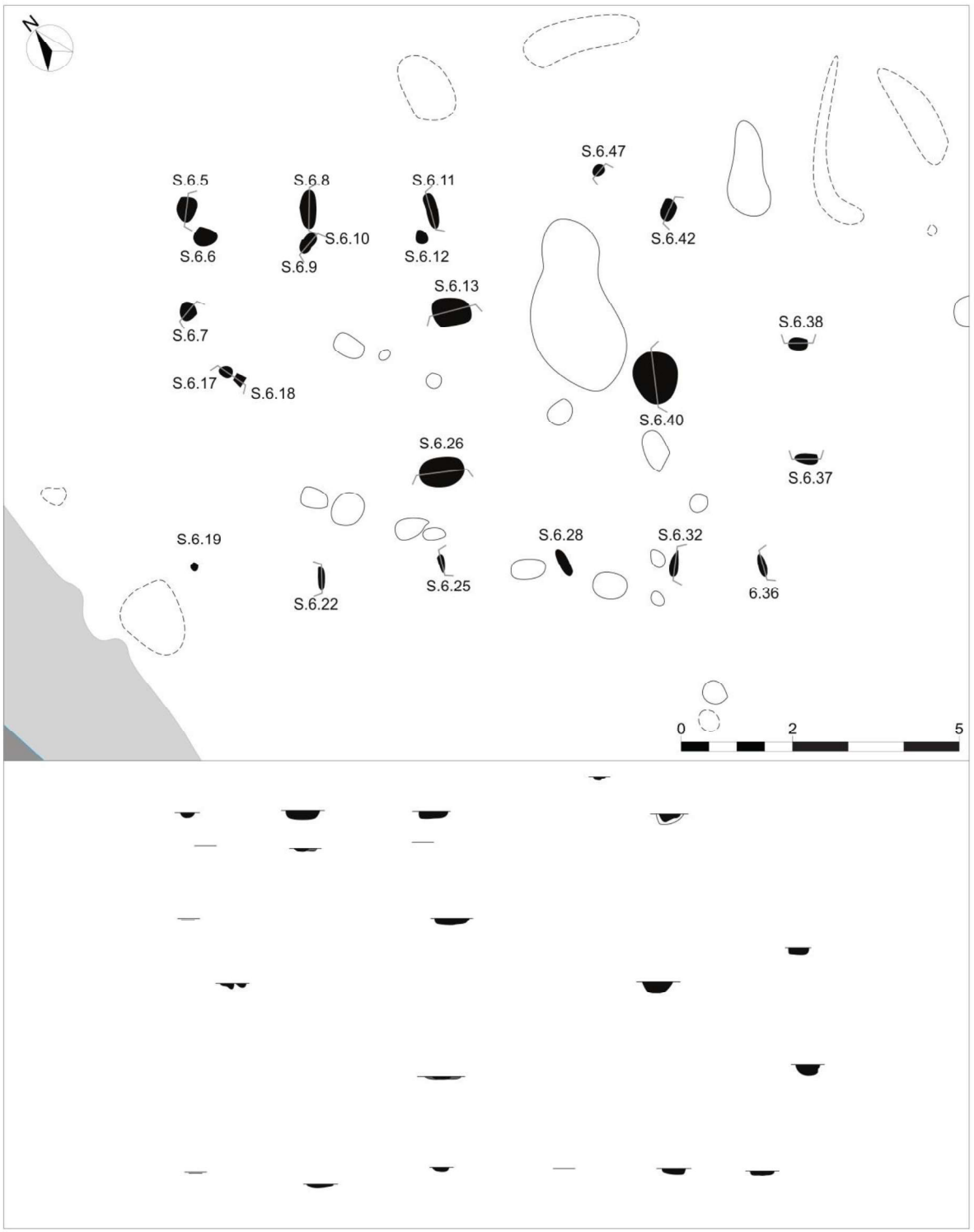
[33] TEMDO S6011V137 R_Date(2580,35), 68.2% probability 806BC (68.2%) 765BC - 95.4% probability 816BC (77.0%) 748BC, 685BC (4.9%) 667BC, 642BC (10.4%) 587BC, 582BC (3.1%) 556BC.



Figuur 21. De veel zwaardere palen van de mogelijke binnenstructuur van structuur 6.1 – S6.016 in vlak en in coupe



Figuur 22. S6.042 in structuur 6.1 – de paalkern is aan de linkerkant van het spoor zichtbaar



Figuur 23. Structuur 6.1

Structuur 6.2

Structuur 6.2 is een klein, zwaar uitgevoerd gebouw met een zuidwest-noordoost oriëntatie. Het gaat mogelijk eerder om een bijgebouw dan een echt hoofdgebouw gezien de beperkte afmetingen van 5,5 x 3,5 m. De structuur bestaat uit vier paren zwaar uitgevoerde wandpalen die tussen 1,5 en 1,8 m uit elkaar liggen op een lijn. Iets decentraal (1,4 m uit de ene wand en 1,5 m uit de andere wand) liggen twee zware middenstaanders. In dezelfde lijn ligt in het westen een kleine smalle paal. De vullingen van de paalkuilen zijn allemaal zeer homogeen lichtgrijs en er zijn nauwelijks inclusies in waargenomen.

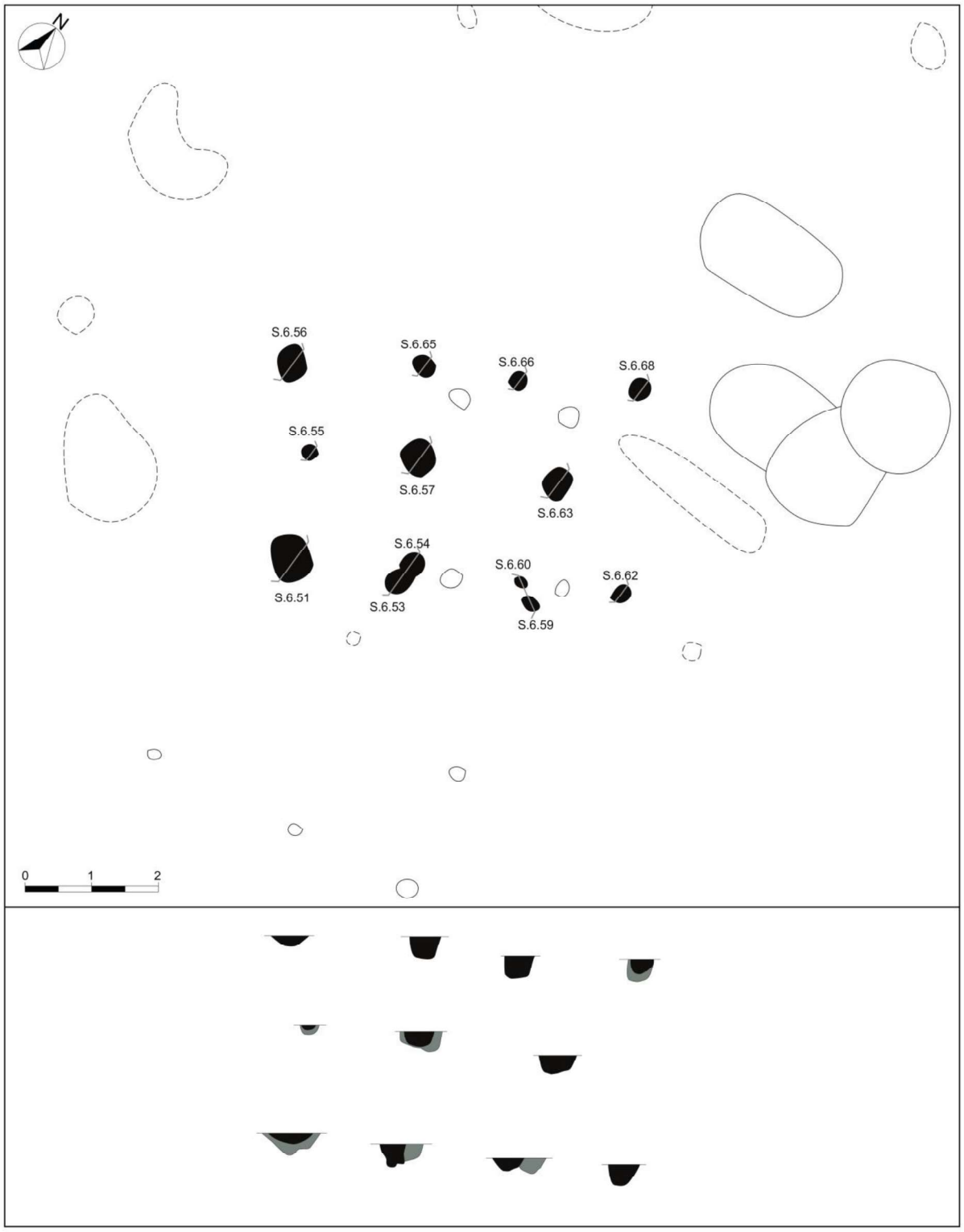
Binnen de structuur ligt een rechthoek van vier palen (S.6.058, 6.061, 6.064 en 6.067). Het is niet duidelijk of deze onderdeel uitmaakt van de structuur of als afzonderlijke structuur moet worden geïnterpreteerd. De palen zijn qua uitgravingsdiepte min of meer gelijk aan die van de rest van de structuur. De vullingen zijn gelijkaardig, hoewel die van de vier palen iets donkerder grijs zijn en meer houtskool bevatten. Een argument tegen de samenhang van de rechthoek met de structuur is het feit dat de rechthoek iets decentraal ligt ten opzichte van de structuur: ze ligt zuidelijk dichter bij/in de wand van de structuur dan noordelijk. Ook blijft er weinig ruimte over tussen middenstaanders en de rechthoek in de noordelijke helft van de plattegrond (65 – 90 cm). Anderzijds liggen de palen wel volledig binnen de structuur en perfect parallel aan de lange zijden. Met name op basis van de decentrale ligging van de rechthoek binnen de structuur en het feit dat een dergelijke kleine structuur vermoedelijk geen extra dragers nodig heeft, zeker niet wanneer de wandpalen en middenstaanders zo diep zijn ingegraven, is gekozen voor de hypothese dat de vier palen een aparte structuur vormen. Deze vierpalige spieker heeft structuurnummer 6.4 gekregen (zie 4.2.1.3 Spiekers).

Gezien de bewaringstoestand van de palen van de structuur is het zeer onwaarschijnlijk dat in het veld palen niet herkend of gemist zijn. De structuur is op basis van in paalkuilen aanwezig vondstmateriaal gedateerd in de ijzertijd. Ten opzichte van de overige ijzertijdstructuren in Temse heeft structuur 6.1 een afwijkende oriëntatie. Indien structuur 6.4 inderdaad een aparte spieker is, heeft deze wel dezelfde oriëntatie als structuur 6.2.

De functie van het kleine, zwaar uitgevoerde gebouw is niet duidelijk. Voor de overspanning van de breedte zou normaal gezien geen extra dakdragende constructie nodig zijn van middenstaanders, zeker niet gezien de ingravingsdiepte en omvang van de wandpalen. Een strakkere datering dan ‘ijzertijd’ op basis van het vondstmateriaal kon niet worden verkregen aangezien de genomen stalen geen betrouwbaar te dateren materiaal opleverden.



Figuur 24. Coupes op de sporen S6.053-054 (links) en S6.062 (rechts) van structuur 6.2



Figuur 25. Structuur 6.2

Structuur 6.3

Ook structuur 6.3 is qua afmetingen eerder een bij- dan een echt hoofdgebouw te noemen en feitelijk is de term 'gebouw' hier misschien ook passender. De reden dat het gebouw toch in de lijst 'hoofd'gebouwen is opgenomen, is dat in de regel achtpalige bijgebouwen veel gelijkmatiger zijn van vorm/afstand tussen de palen. Bovendien bezit het gebouw een aantal 'extra' palen aan het zuidoostelijke einde van het gebouw. Door de aanwezigheid van natuurlijke sporen en de bioturbatie in het vlak, waardoor de sporen een soms wat vage aflijning bezaten, werd de structuur weliswaar als zodanig in het veld herkend, maar de precieze begrenzing er van werd pas in de verwerking duidelijk.

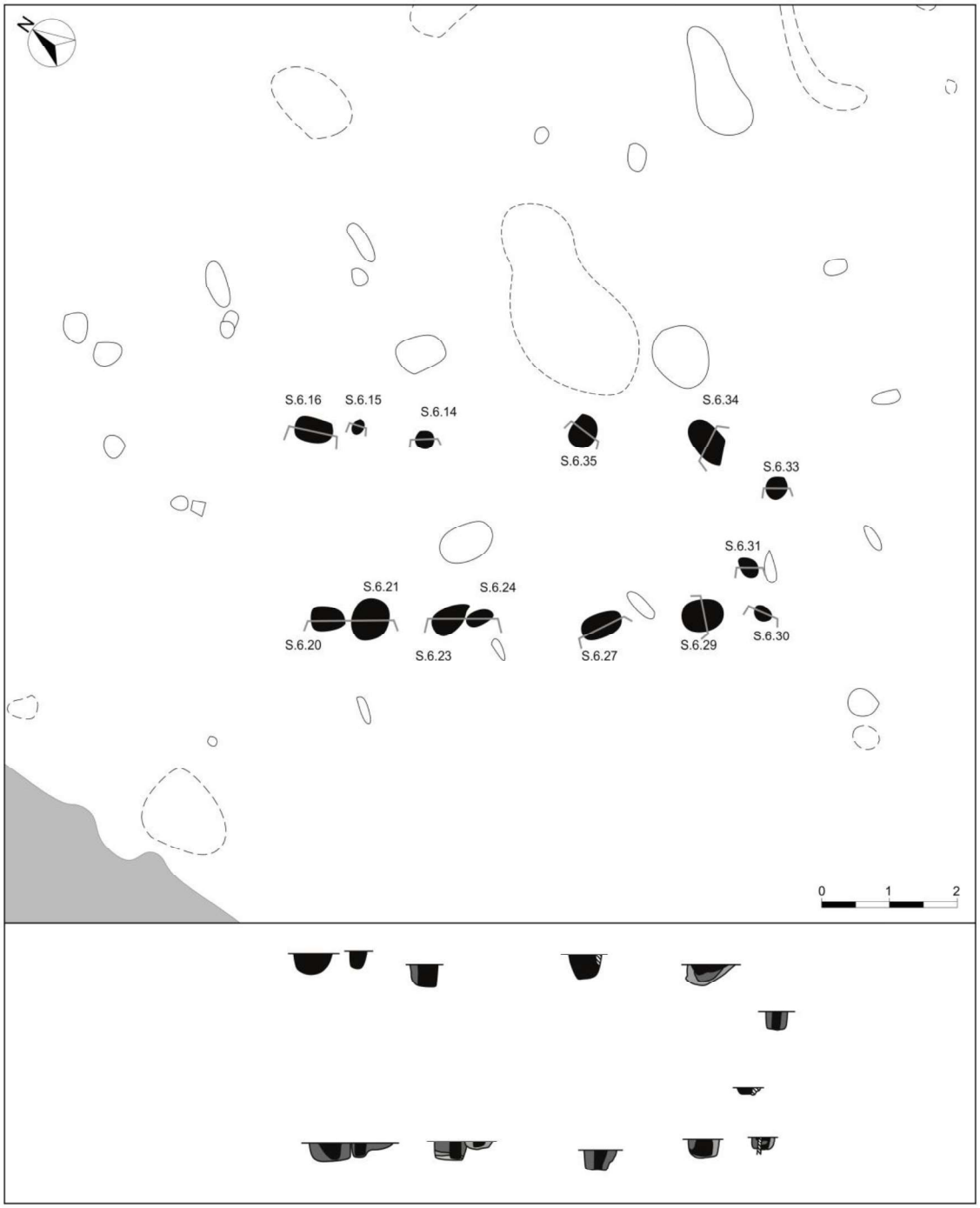
De paalkuilen hebben alle een tamelijk homogene, lichtgrijze vulling zonder veel inclusies. In geen van de coupes was een duidelijke paalkern te zien (zie Figuur 26).

Het gaat om een noordwest-zuidoost georiënteerde structuur bestaande uit vier palenparen en aan de zuidoostelijke korte zijde een drietal palen. De afmetingen van het gebouw zijn 7,3 x 3,3 m. De afstand tussen de palen in de wand bedraagt van noord naar zuid 1,9 – 2,4 – 1,7/1,9 m. De meest noordwestelijke palen zijn telkens dubbel geplaatst. Het is niet te zeggen of het hier een initiële constructie of een latere versteviging betreft. Mogelijk heeft ter hoogte van de dubbele palen de ingang gelegen aan weerszijden van de lange zijde – er lijkt hier in de plattegrond wel iets meer ruimte tussen de palen dan tussen de rest van de palen van de structuur (zie Figuur 27).

Op basis van het vondstmateriaal kon de structuur in de ijzertijd gedateerd worden. Er werd geen bijkomend dateringsonderzoek gedaan omwille van budgettaire keuzes.



Figuur 26. Enkele coupefoto's van paalkuilen behorende tot structuur 6.3 (boven en linksonder) en een detailopname van drie van de sporen in het vlak (rechtsonder)



Figuur 27. Structuur 6.3

Structuur 7.3

In WP7 is een structuur uit de midden- of late ijzertijd herkend. De paalkuilen hebben alle een eerder kleine diameter (20-40 cm gemiddeld) en zijn zeer ondiep bewaard gebleven. In het vlak waren ze te herkennen als lichtgrijze, onduidelijk afgelijnde vlekken. De vulling van de paalkuilen is homogeen lichtgrijs, sterk gebioturbeerd en bevat weinig inclusies. Er konden geen dateerbare stalen worden verzameld, maar op basis van het aardewerk dat in de sporen van de structuur werd aangetroffen kon een tamelijk specifieke datering wel worden bekomen. Het gaat om een kleine huisplattegrond met een duidelijke tweedeling (Figuur 30). De westelijke zijde lijkt tweeschepig te zijn, terwijl de oostelijke helft eerder drie- of zelfs vierschepig is. Parallellen voor dergelijke structuren worden gedateerd in de

midden-ijzertijd.[34] Langs het tracé van de hogesnelheidslijn tussen Nederland en België werd aan Belgische zijde een drietal van dit soort plattegronden opgegraven: Brecht-Zoegweg, Brecht-Hanenpad en Ekeren-Het Laar. De beide boerderijen in Brecht zijn respectievelijk 20 x 8 m en 18 x 7 m, die in Ekeren is net iets kleiner met 13,5 x 7,5 m en heeft slechts twee palenrijen in het vierbeukige deel. De plattegronden in Brecht hebben er drie met een vierde rij in de wand.[35] Alle drie de plattegronden hebben hun vierbeukige deel aan de oostzijde van het gebouw. Dat is in Temse ook het geval.

De plattegrond die in Temse werd opgegraven heeft slechts twee palenrijen in het oostelijke deel van de structuur en lijkt ook qua afmetingen meer op de kleinere plattegrond uit Ekeren met zijn 10,6 x 8 m. Gebouw 7.3 uit Temse is wel een stuk korter dan die uit Ekeren bij dezelfde breedte waardoor het geheel een wat gedrongen indruk geeft. Door de ondiepe bewaring van de sporen in het vlak (zie Figuur 29) is het zeer aannemelijk dat een aantal paalkuilen van de structuur in het veld niet meer te zien was. De ontbrekende paalkuilen zullen het uitzicht van de structuur echter niet (veel) wijzigen.

De tweedeling in de structuur wordt gezien als gevolg van een functioneel verschil: in het drie-/vierbeukige deel rustte een ‘verdieping’ of opslagzolder op de dragers. Dat was niet het geval in het tweeschepige deel waardoor de constructie hier minder hoefde te dragen en bijgevolg lichter kon worden uitgevoerd.[36]

Plattegronden als die in Temse en langs het Belgische deel van het HSL-traject zijn ook langs het Nederlandse tracé gevonden, met name rond Breda. Vrijwel alle plattegronden hier zijn westelijk tweebeukig en oostelijk vierbeukig. De lengte varieert van 13,5 tot 15,8 m op 6,3 tot 8,3 m.[37] De plattegronden worden zonder uitzondering typologisch tot de Hapshuizen gerekend (type 4A/B). Hoewel de rondom Breda gevonden gebouwen alle kleiner zijn dan die langs het Belgische tracé zijn ze nog altijd groter dan de plattegrond van Temse. Vergelijkbare korte structuren zijn wel eerder gevonden te Breda Saval (structuur YZG2)[38] en Gent Hogeweg.[39] In deze gevallen betrof het echter een afwisseling tussen een twee- en driebeukig gebouw, geen vierbeukig zoals in Temse. Een kenmerk dat de plattegrond van Temse gemeen heeft met de Hapshuizen is de plaatsing van extra palen aan de ingangspartijen.

In de reconstructies van de Hapshuizen uit Breda dragen de middenstijlen aan de westelijke zijde een schilddak en aan de oostelijke een zadeldak. De dakdragers lijken bij de plattegrond uit Temse allemaal (ruim) binnen de wanden te vallen waardoor de constructie van een schilddak waarschijnlijker zal zijn dan een zadeldak. Aan de westzijde van de structuur zijn twee palen in het verlengde van de lange wand aanwezig (S7.035 en S7.062). Mogelijk maken deze deel uit van de (dakdragende constructie van de) structuur.

Ten zuidoosten van de structuur is een tweetal oversnijdende vierpalige spiekers (7.1 en 7.2, zie *Tabel 1*) aanwezig. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze spiekers bij de structuur horen. Op basis van vondstmateriaal uit de sporen worden deze structuurtjes respectievelijk in de eerste helft van de middenijzertijd en de ijzertijd in het algemeen geplaatst.

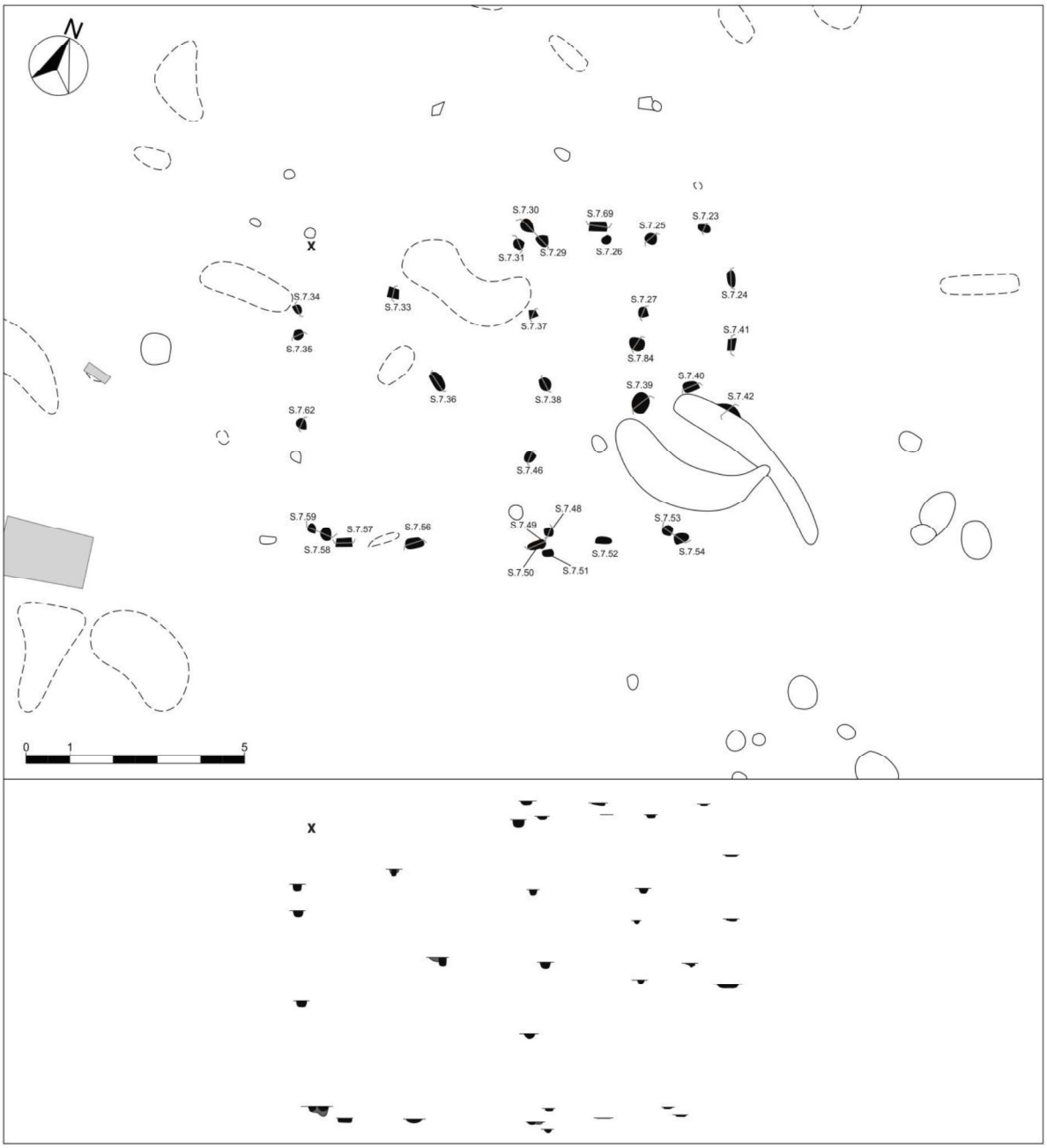
[34] Onder andere Gautier & Annaert 2006, Schinkel 1998, Verbeek et al. 2004.
[35] Verbeek et al. 2004: p. 154-155.
[36] idem
[37] Meijlink 2006: p. 214.
[38] Van der Weerden et al. 2007, p. 19.
[39] Dyselinck 2013: p. 278.



Figuur 28. Enkele van de sporen van structuur 7.3 in het vlak



Figuur 29. De zeer ondiepe bewaring van de sporen in de coupes. Links S7.029 en S7.030, rechts S7.046



Figuur 30. Structuur 7.3

Structuur 43.1

Van structuur 43.1 zijn niet alle paalkuilen terug gevonden op het terrein. De reconstructie die hier wordt gegeven is dan ook niet volledig zeker, maar lijkt wel de meest waarschijnlijke. De overgrote meerderheid van de paalkuilen aan de lange zijden is tot een diepte van ca 50 cm bewaard gebleven (zie Figuur 31). De vullingen van de paalkuilen zijn zonder uitzondering lichtgrijs homogeen en bevatten weinig inclusies. De sporen zijn wel allemaal sterk aan bioturbatie onderhevig geweest. De meest noordoostelijke paalkuil, S43.016, is zeer ondiep bewaard (Figuur 32). De tegenhanger aan de noordwestzijde ontbreekt (Figuur 33).

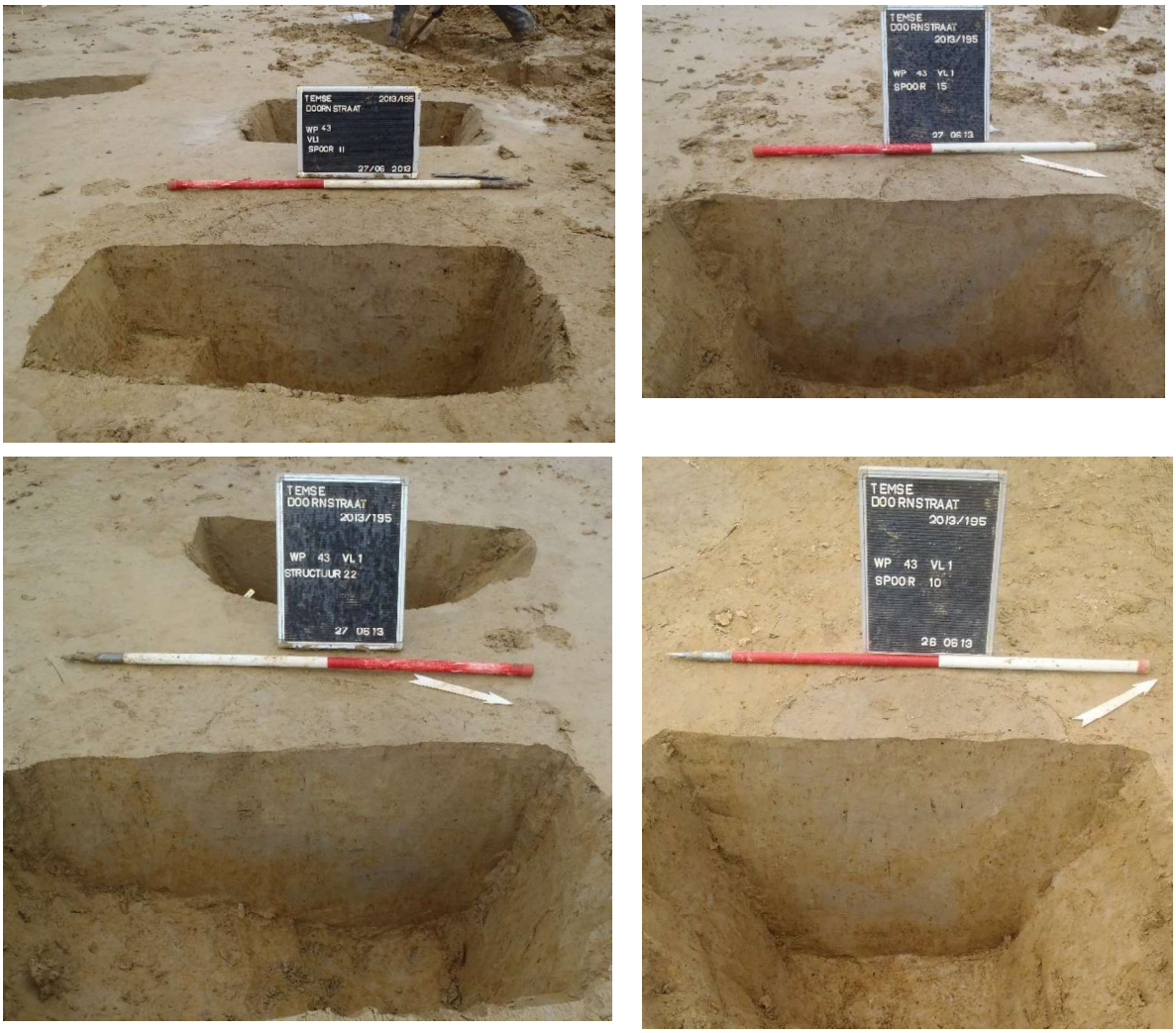
De voorgestelde reconstructie van de structuur meet 9,2 bij 4,4 m, met voornamelijk zwaar uitgevoerde palen. Aan beide lange zijden zijn zes wandpalen geplaatst met tussenruimtes 1,5 – 1, 4 – 1,2 m voor de meest zuidelijke vier palenparen. Tussen de meest noordelijke exemplaren (S43.016 – S43.015) zit een afstand van 2,2m. Mogelijk was de bouw hier iets lichter uitgevoerd, bijvoorbeeld omdat het zuidelijk deel van de structuur wel een zolderverdieping moest dragen en het noordelijk deel niet. Dat zou ook verklaren waarom de wandpalen en vermoedelijk ook de middenstaander hier minder zwaar zijn uitgevoerd.

De beide middenstaanders liggen vrijwel in het midden tussen de lange zijden. De kans is groot dat er ten noorden van de beide gevonden exemplaren nog een derde middenstaander aanwezig is geweest. Een blik op de allesporenkaart leert dat hier een grote natuurlijke verstoring (mogelijk een boomval) aanwezig was die het zicht op dit spoor waarschijnlijk heeft ontnomen. Het gebouw zal vermoedelijk een zadeldak gehad hebben, tenminste aan de noordwestzijde, aangezien de laatste middenstaander buiten de laatste wandpalen ligt. Hoe het dak er aan zuidoostelijke zijde heeft uitgezien, is niet te reconstrueren: op basis van de paalzetting is zowel een zadel- als schilddak mogelijk.

In vrijwel alle paalkuilen van de structuur werd aardewerk gevonden. De dateringen van het vondstmateriaal liepen uit een van ijzertijd tot Romeinse tijd, waarbij het merendeel van de paalkuilen materiaal uit de Romeinse tijd bevatte. Met name de noordelijke paalkuilen bevatten eerder ijzertijdmateriaal, de beide middenstaanders een mengeling van materialen. Op basis van vondstmateriaal werd de structuur initieel in de Romeinse tijd gedateerd en werden de ijzertijdvondsten geïnterpreteerd als opspit.

Omwille van een onzekere datering werd besloten koolstofdateringen uit te voeren op in het veld verzamelde stalen uit de paalkuilen. De uitgevoerde ^{14}C-dateringen plaatsen het gebouw eerder in de ijzertijd. Er werden twee stalen van hetzelfde spoor gedateerd, S43.025. De ene datering (V516) leverde een datum met de grootste waarschijnlijkheid tussen 850 – 780 v. Chr. op[40], de andere (V513) een datering in de nieuwe tijd. Het labo geeft aan dat de tweede datering waarschijnlijk niet juist is[41] waardoor deze best buiten beschouwing wordt gelaten. Zelfs met het negeren van deze sterk afwijkende datering is er een discrepantie tussen de datering op basis van het vondstmateriaal en op basis van de C14-datering. Beide dateringen zouden valide kunnen zijn, maar de kans is groter dat het ijzertijdmateriaal opspit is binnen een Romeinse structuur dan dat er in verschillende sporen uit de ijzertijd materiaal uit de Romeinse periode is in gelopen. Op basis van het materiaal en deze redenering wordt de structuur dan ook in de Romeinse tijd geplaatst.

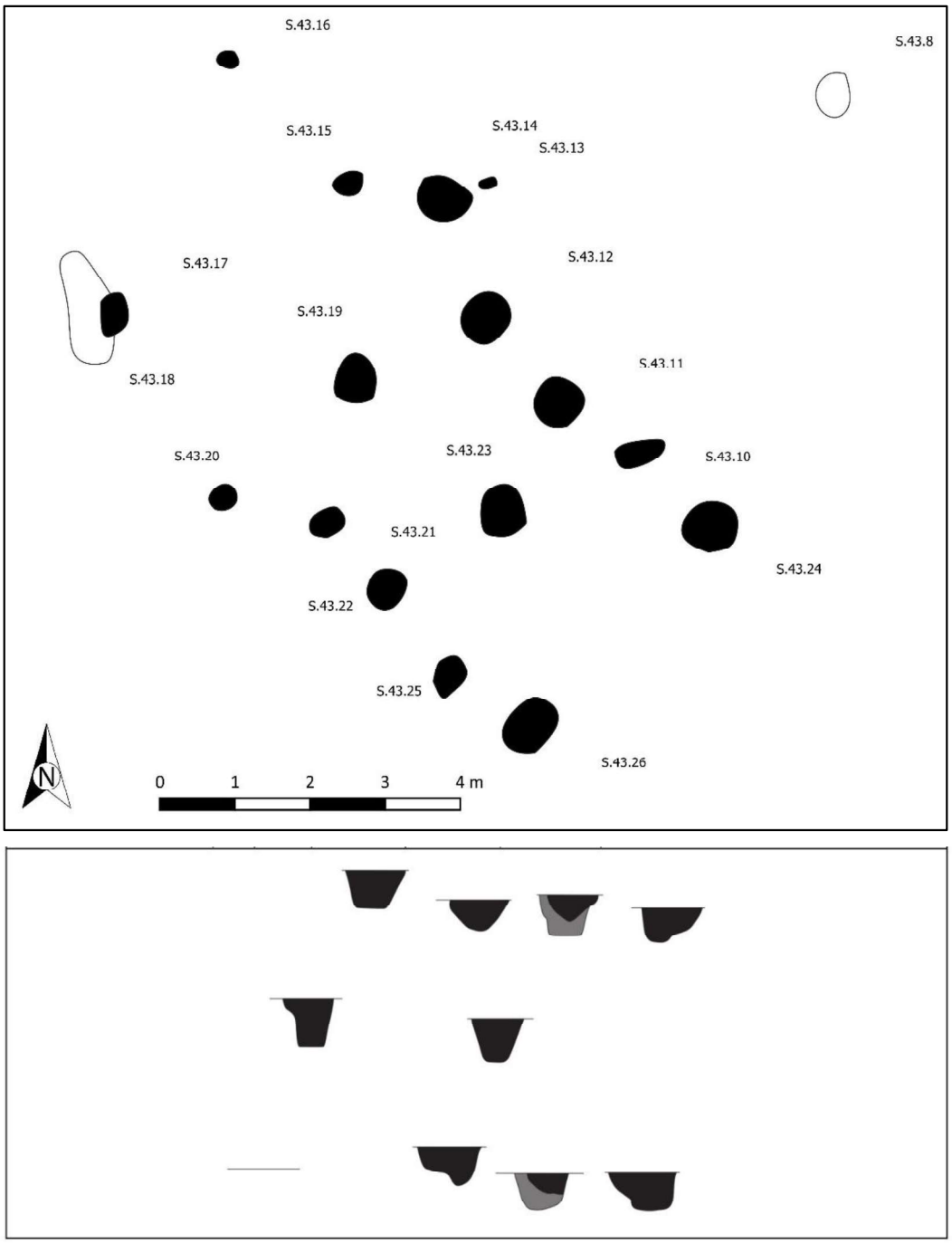
[40] TEMDO S43025V516 R_Date(2640,30), 68.2% probability 823BC (68.2%) 797BC, 95.4% probability - 893BC (2.5%) 876BC, 846BC (92.9%) 786BC.
[41] TEMDO S43025V513B R_Date(75,30), Warning! Date probably out of range - 75+/-30BP. 68.2% probability - 1697AD (20.1%) 1725AD, 1815AD (14.2%) 1835AD, 1878AD (33.8%) 1917AD, 95.4% probability - 1690AD (24.6%) 1730AD, 1810AD (70.8%) 1925AD.



Figuur 31. Enkele paalkuilen van structuur 43.1 – vrijwel alle paalkuilen zijn tot een diepte van minstens 50 cm onder het vlakniveau bewaard



Figuur 32. S43.016 (links) en S43.014 (rechts) in coupe. Het is onduidelijk of de sporen echt tot de structuur gerekend kunnen worden



Figuur 33. Structuur 43.1 – de coupes van de meest noordwestelijke sporen ontbreken op de onderste figuur

4.2.1.2 *Bijgebouwen*

De categorie bijgebouw is met negen (mogelijk tien) exemplaren de grootste van de opgraving te Temse. Onder bijgebouwen worden in dit geval structuren verstaan die geen duidelijke aanwijzingen geven voor een interpretatie als hoofdgebouw en die tegelijkertijd groter of uitgebreider zijn dan drie- of vierpalige structuren die doorgaans worden geïnterpreteerd als spiekers. De kans is zeer reëel dat er (veel) meer bijgebouwen zijn geweest, maar dat die door verdwijnen van (een deel van) de sporen in het vlak niet als zodanig kunnen worden herkend.

De functie van bijgebouwen is lastig te achterhalen, omdat de structuren op zich geen specifieke kenmerken vertonen. Van spiekers wordt aangenomen dat het om opslag van – met name – gewassen

ging die boven de grond, buiten bereik van dieren, moesten worden bewaard. Mogelijk dienden bijgebouwen als opslag voor andere (minder vergankelijke?) materialen, als stalling of als werkplaats.

In Temse is in geen van de structuren die tot de bijgebouwen worden gerekend bewijs aangetroffen voor de aanwezigheid van een haard of vuurplaats. Dat hoeft niet te betekenen dat het niet om werkplaatsen kan hebben gegaan, of dat er geen haard geweest is: ook in geen van de 'hoofd'gebouwen is een duidelijke haardplaats aangetroffen.

Verreweg de meeste bijgebouwen in Temse zijn zespalig, te weten zes van de tien (zie Tabel 2). Daarnaast zijn twee achtpalige (2.4 en 23.1) en een tienpalig (49.1) bijgebouw gevonden. De laatste dateert op basis van vondstmateriaal in de ijzertijd of Romeinse periode. Het achtpalige bijgebouw 2.4 is in de ijzertijd gedateerd, net als zespalige structuur 18.1. Drie andere zespalige bijgebouwen zijn in de Romeinse tijd geplaatst op basis van vondstmateriaal (37.1, 41.1 en 43.2).

Tabel 2. Overzicht van de aangetroffen structuren die als bijgebouwen zijn geïnterpreteerd.

WP	structuurnr	spoornummers	datering
2	2.4	2.007, 2.008, 2.010, 2.012, 2.013, 2.029, 2.030, 2.049	ijzertijd
18	18.1	18.002, 18.003, 18.004, 18.005, 18.007, 18.008, 18.009, 18.010, 5.001	midden- late ijzertijd
23	23.1	23.015, 23.016, 23.018, 23.019, 23.020, 23.021, 23.022, 23.023	
23	23.2	23.041, 23.042, 23.043, 23.044, 23.045, 23.046, 23.048, 23.052	
27	27.1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	
37	37.1	37.036, 37.037, 37.038, 37.039, 37.040	Romeins
40	40.1	40.027, 40.028, 40.029, 40.032, 40.033, 40.037	
41	41.1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	Romeins?
43	43.2	43.001, 43.002, 43.003, 43.004, 43.005, 43.006	Romeins
49	49.1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.007, 49.008, 49.009, 49.010, 49.011, 22.002	ijzertijd/Romeins

Hieronder worden de bijgebouwen uitgebreider besproken, te beginnen met de zespalige structuren.

Zespalige bijgebouwen

De reconstructie van bijgebouw 18.1 is onzeker: de palen liggen een beetje uit het lood en de dubbele plaatsing van sommige palen wordt niet gespiegeld aan de andere zijde van de structuur. Desondanks zijn de vullingen en uitgraafdieptes van de paalkuilen dusdanig gelijkend dat toch is besloten de palen als één structuur te beschouwen (zie Figuur 34). Het bijgebouw heeft een noordwest-zuidoost-oriëntatie en is op basis van vondstmateriaal in de ijzertijd gedateerd.



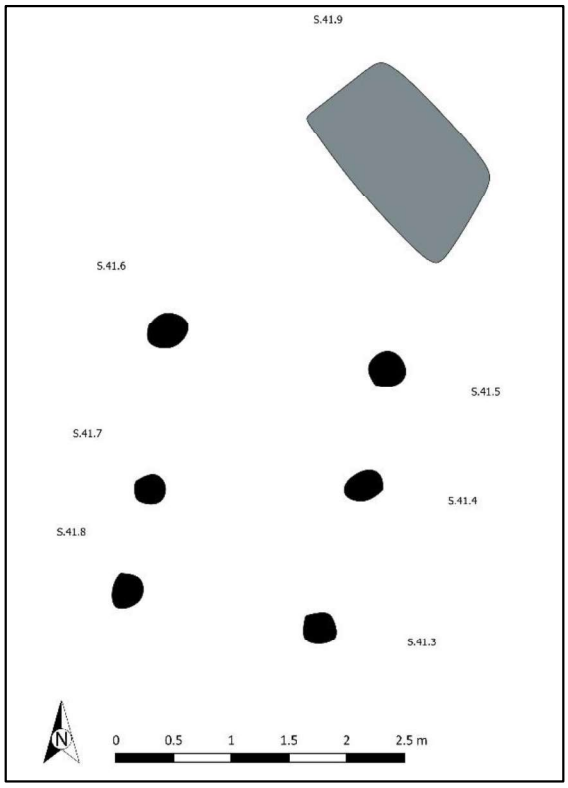
Figuur 34. Coupes op paalkuilen van structuur 18.1

Zespalige bijgebouwen 27.1 en 41.1 liggen in de westelijke helft van het plangebied op een onderlinge afstand van minder dan 20 m van elkaar en zijn zeer gelijkaardig qua omvang en oriëntatie. Beide zijn min of meer noord-zuid georiënteerd en hebben afmetingen van 2,8 x 1,8 m. Van 27.1 werden van twee verschillende paalkuilen stalen ter datering genomen, te weten S27.042 en S27.043. Beide stalen werden ingestuurd voor een C14-datering, maar slechts één leverde een goede datering op (S27.042, zie ook Figuur 97). De meest waarschijnlijke datering voor het staal ligt tussen de 780 en 500 v. Chr. De datering van het andere staal, dat uitkwam in de nieuwe tijd, werd door het labo aangemerkt als waarschijnlijk foutief.[42] De redenen voor de waarschijnlijk foutieve uitkomst werden niet gegeven. Mogelijk is het staal gecontamineerd met recent materiaal.

Structuur 41.1 ligt op minder dan een meter van een brandrestengraf (S.41.009, zie Figuur 35). Op basis van de datering van twee stalen uit verschillende paalkuilen van de structuur (S41.004 en

[42] TEMDO S27042V426 R_Date(2490,30), 68.2% probability - 761BC (11.4%) 735BC, 689BC (10.9%) 662BC, 648BC (45.9%) 546BC. 95.4% probability - 781BC (95.4%) 511BC.

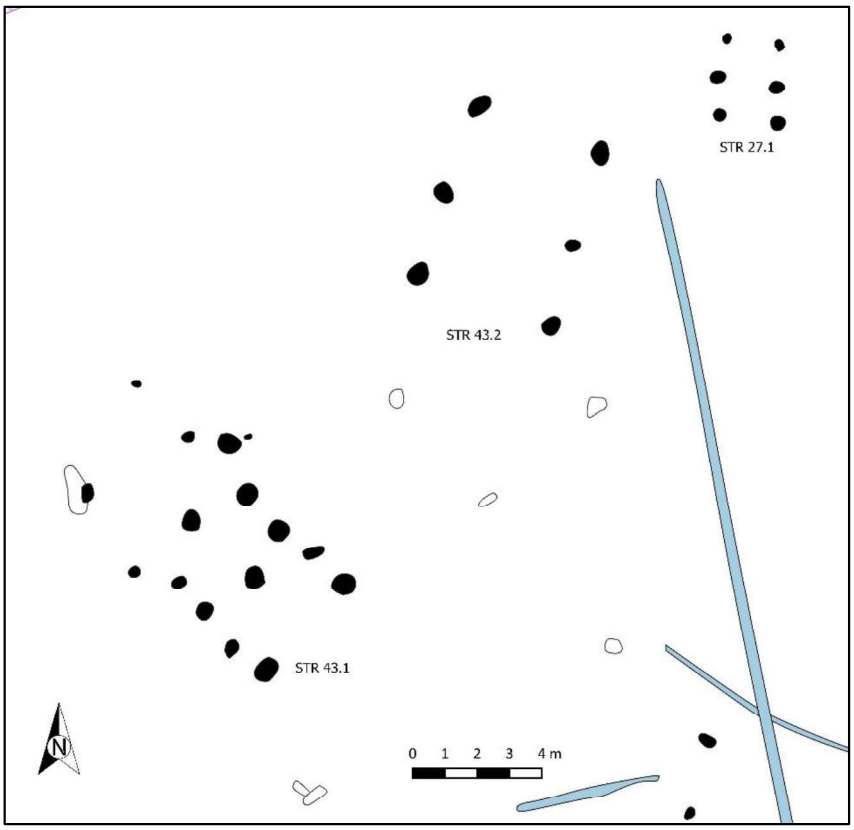
S41.006) is een associatie met h het nabijgelegen brandrestengraf echter uitgesloten: het gebouw kan in de midden-ijzertijd gedateerd worden (zie Figuur 97), met als meest waarschijnlijke datering 1250 – 1050 v.Chr.[43]



Figuur 35. Ligging structuur 41.1 en brandrestengraf S41.009

TEMDO S27043V423 R_Date(140,30), Warning! Date may extend out of range - 140+/-30BP, Warning! Date probably out of range - 140+/-30BP, 68.2% probability - 1679AD (9.6%) 1698AD, 1724AD (19.5%) 1764AD, 1801AD (7.3%) 1815AD, 1835AD (19.8%) 1878AD, 1917AD (12.0%) 1939AD. 95.4% probability - 1669AD (43.1%) 1780AD, 1798AD (36.8%) 1891AD, 1909AD (15.5%) 1945AD.

[43] TEMDO S41004V456 R_Date(2940,30), 68.2% probability - 1213BC (68.2%) 1111BC. 95.4% probability - 1257BC (0.7%) 1251BC, 1231BC (94.7%) 1044BC.
TEMDO S41006V457 R_Date(2965,35), 68.2% probability - 1256BC (1.1%) 1254BC, 1231BC (67.1%) 1122BC, 95.4% probability - 1280BC (95.4%) 1053BC.



Figuur 36. Situering gebouwen in WP43/27

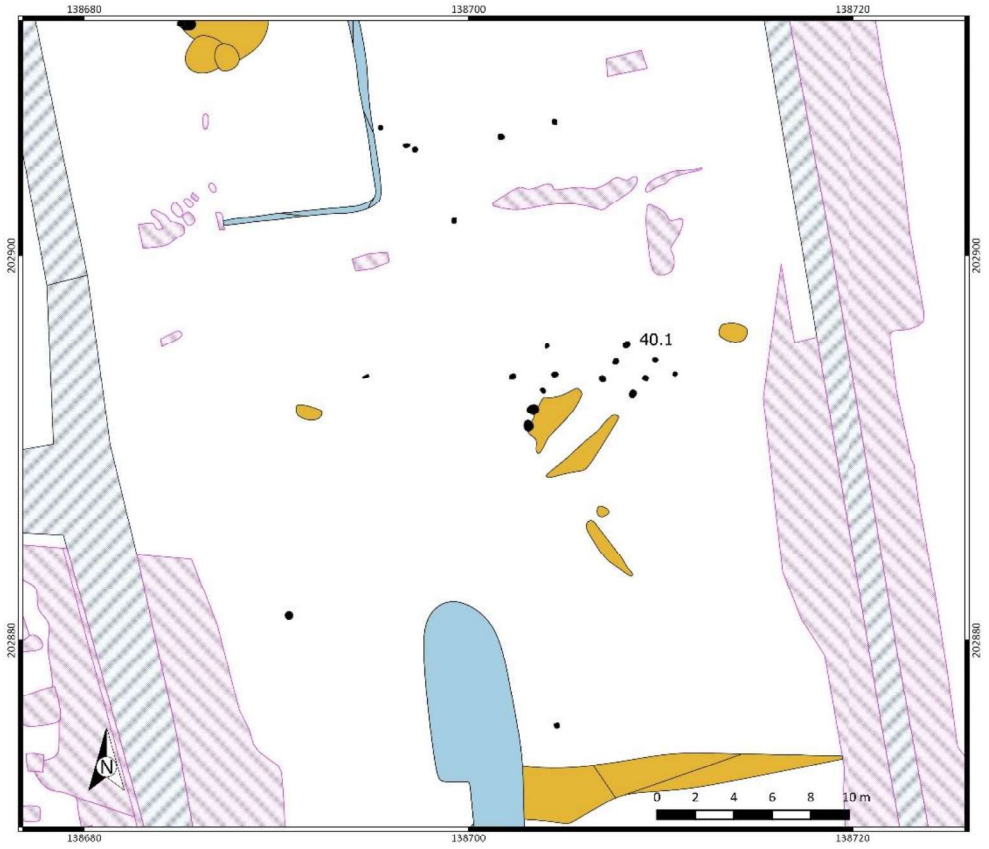
In de nabijheid van 27.1 en 43.1 ligt, op zo'n 2 m zuidwestelijk van 27.1, het zespalige bijgebouw 43.2 (zie Figuur 36). Dit gebouw heeft dezelfde oriëntatie en datering als de 27.1, maar is ongeveer twee keer zo groot met 5,1 x 4,7 m. Qua omvang heeft dit gebouw meer van het nabijgelegen 43.1, dat weliswaar een heel andere oriëntatie heeft, maar wel in dezelfde periode gedateerd is. Gebouw 43.2 werd gedateerd aan de hand van stalen uit twee verschillende paalkuilen (S43.003 en 43.004). De stalen leverden tamelijk ver uit een liggende dateringen op (zie Figuur 97). S43.003 had als meest waarschijnlijke datering 800 – 730 v. Chr., S43.004 dateerde aanzienlijk ouder met als meest waarschijnlijke datering 1590 – 1530 v.Chr.[44] Gezien het vondstmateriaal over de gehele opgraving lijkt de jongere datering de meer aannemelijke van de twee te zijn. Het labo geeft geen reden voor de discrepantie in de dateringen, maar mogelijk is de aard van het gedateerde materiaal de reden voor de afwijking – niet alle stalen bevatten verkoolde zaden/vruchten die konden worden gedateerd (zie 6.2 Archeobotanisch en dateringsonderzoek).

Ongeveer halverwege het terrein, in een verder tamelijk lege zone, ligt een klein zespalig gebouw (structuur 40.1, zie Figuur 37 en Figuur 38). Het meet 2,6 x 2,1 m en heeft een zuidwest-noordoostoriëntatie. In geen van de paalkuilen is diagnostisch materiaal gevonden en er werden geen stalen ter datering geselecteerd.

In de oostelijke helft van het terrein zijn tenslotte nog twee zespalige spiekers of bijgebouwen gevonden, structuren 23.2 en 37.1. De eerstgenoemde bestaat uit vier grotere palen, twee kleinere palen (de meest zuidoostelijke palen, S.23.048 en S.23.052) en twee standgreppeltjes tussen de grote vier aan de 'lange' wanden (S.23.042 en S.23.045). Het gebouw meet 4,1 x 3,5 m, heeft een noordwest-

[44] TEMDO S43004V519 R_Date(3315,35), 68.2% probability - 1632BC (26.2%) 1596BC, 1589BC (42.0%) 1532BC. 95.4% probability - 1683BC (95.4%) 1509BC.
TEMDO S43003V514 R_Date(2545,35), 68.2% probability - 797BC (39.9%) 750BC, 683BC (8.8%) 668BC, 637BC (6.4%) 622BC, 616BC (13.1%) 591BC. 95.4% probability - 803BC (44.3%) 732BC, 691BC (12.1%) 660BC, 651BC (39.0%) 544BC.

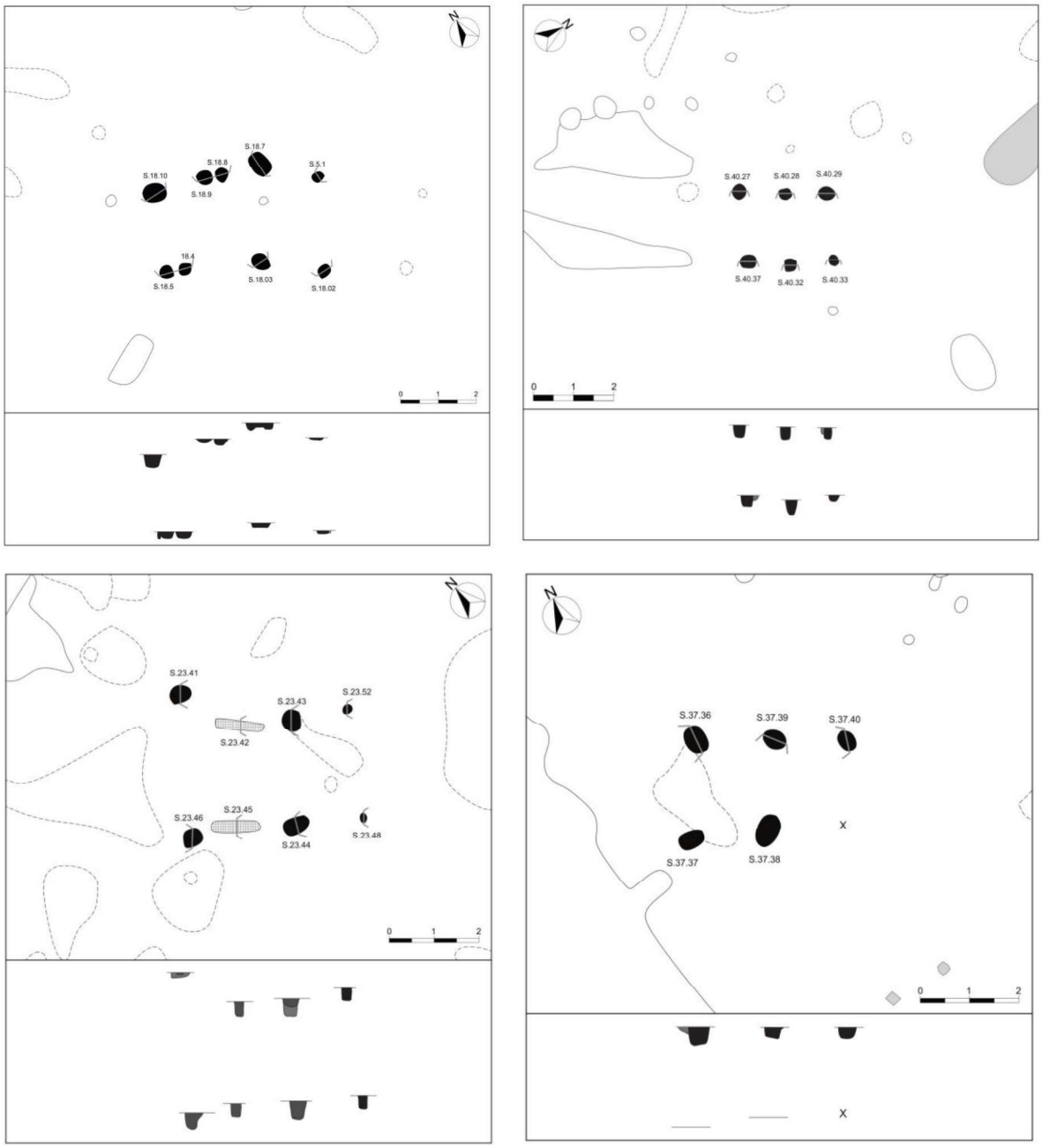
zuidoostoriëntatie en kan op basis van aardewerk uit S.23.048 in de ijzertijd gedateerd worden. Structuur 37.1 heeft dezelfde datering en oriëntatie. De afmetingen van dit zespalige gebouw zijn 3,5 x 2,5 m. De meest zuidelijke paal is tijdens het veldwerk niet terug gevonden. Waarschijnlijk is dat het gevolg van de ondiepe bewaring van de paalkuilen in dit specifieke stuk van het terrein: de overige twee palen in de zuidelijke helft van de structuur waren slechts enkele centimeters in coupe bewaard. Drie van de paalkuilen hebben diagnostisch materiaal opgeleverd (S.37.036, 37.038 en 37.040) dat de structuur zoals gezegd in de ijzertijd plaatst.



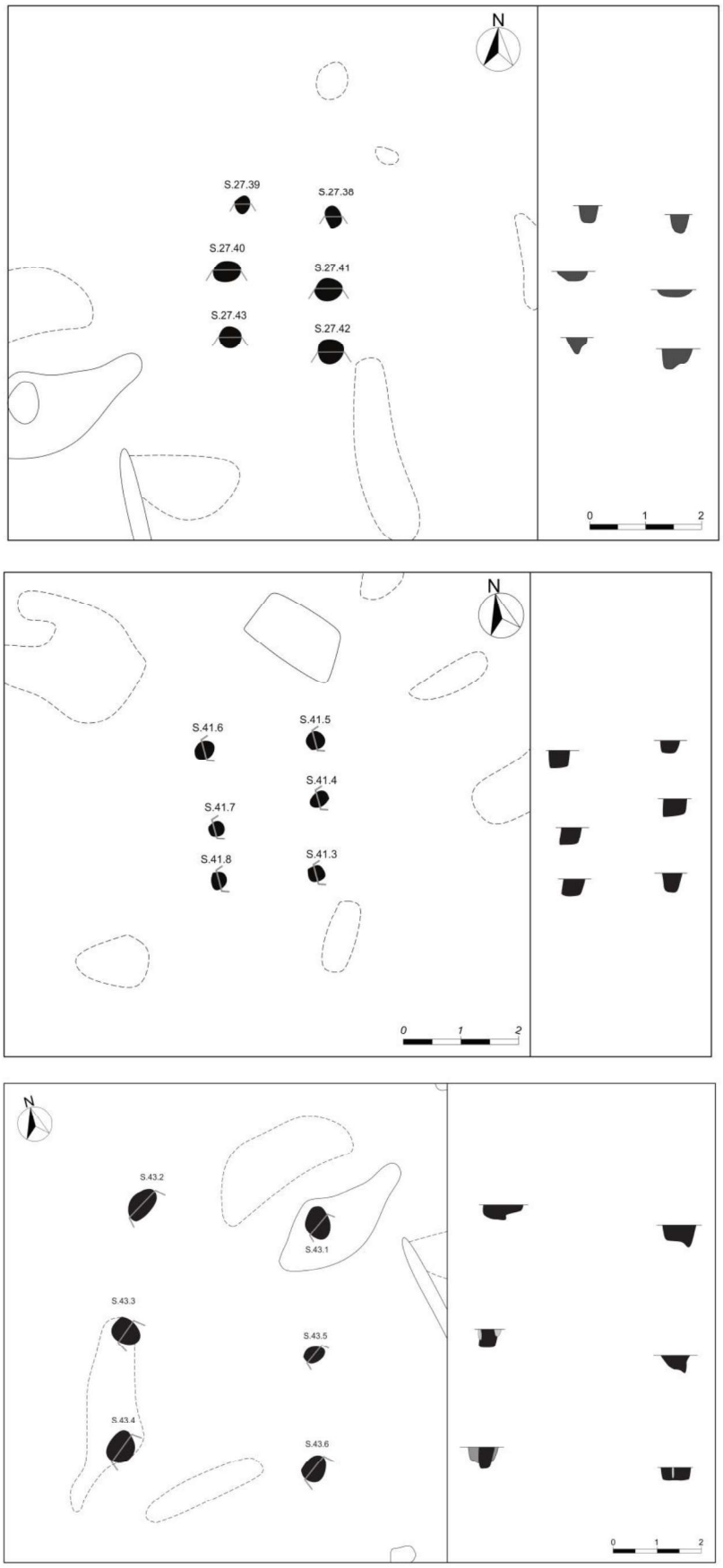
Figuur 37. Situering structuur 40.1 in een verder tamelijk 'lege' zone van het opgravingsterrein



Figuur 38. Structuurfoto gebouw 40.1, vanuit het oosten



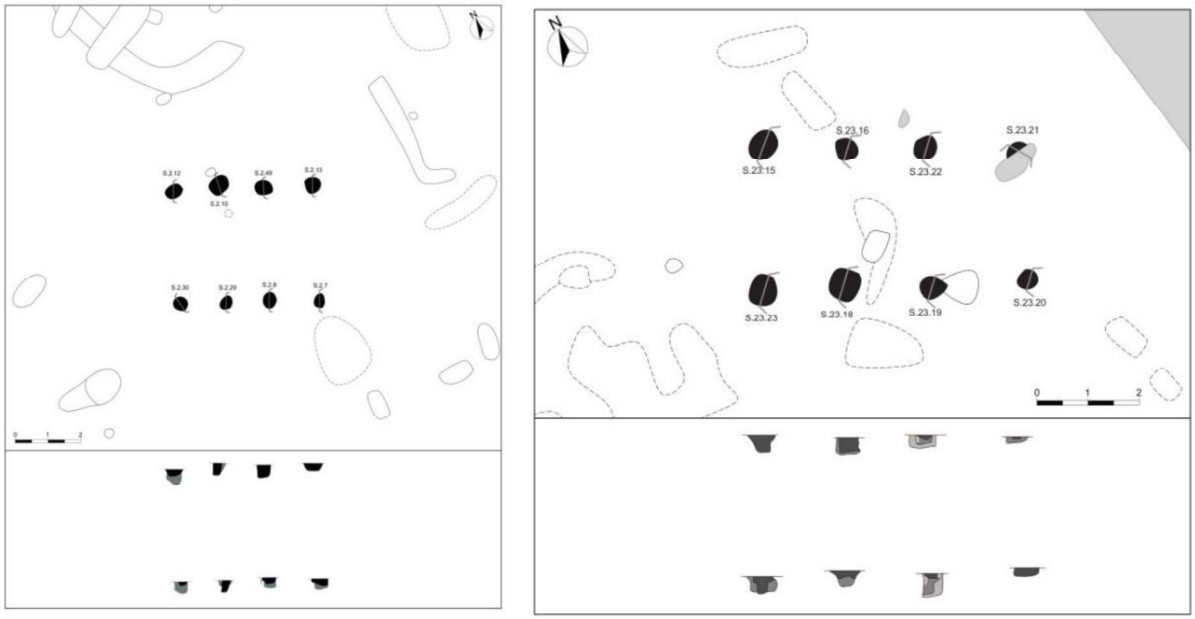
Figuur 39. Zespalige bijgebouwen (van linksboven met de klok mee structuur 18.1, 40.1, 37.1 en 23.2)



Figuur 40. Zespalige bijgebouwen (van boven naar beneden: structuur 27.1, 41.1 en 43.2)

Achtpalige bijgebouwen

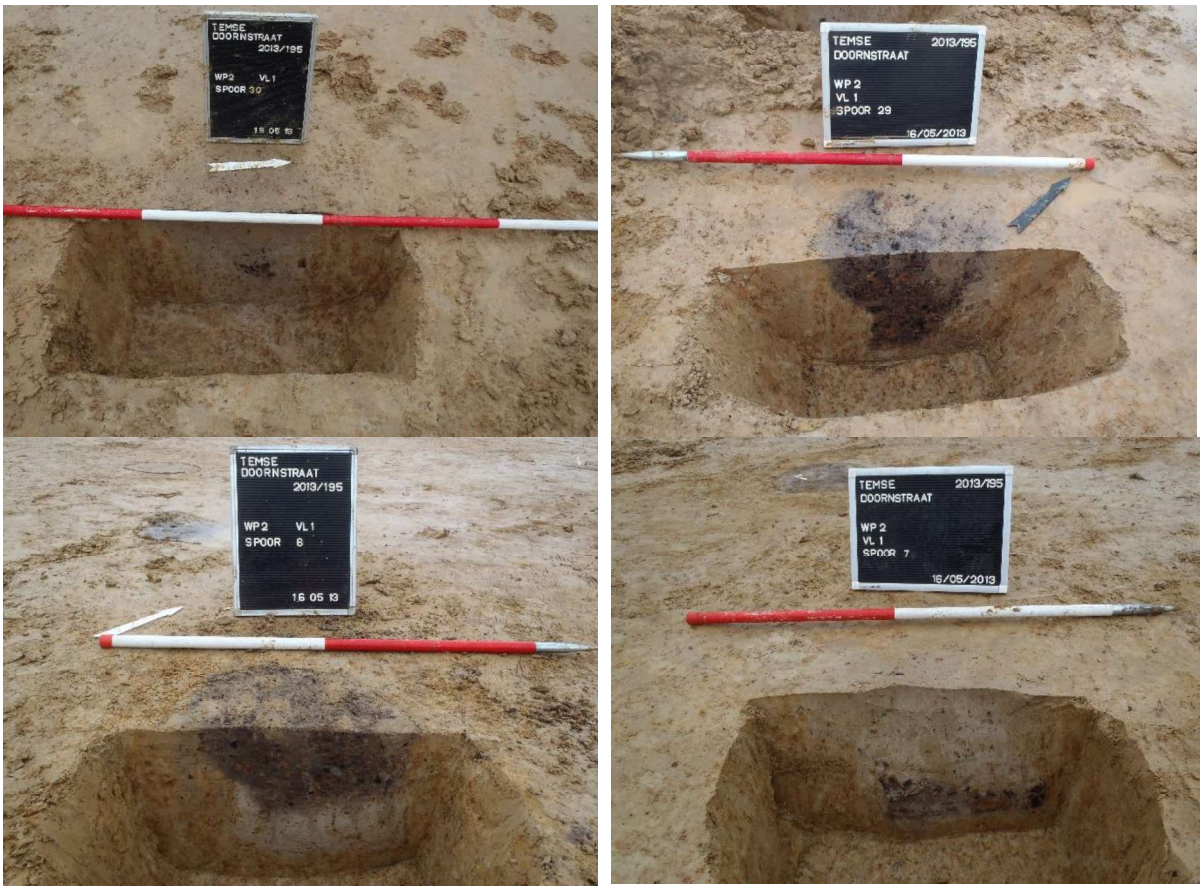
Er zijn twee achtpalige bijgebouwen herkend in het veld, beide in het oostelijk deel van het terrein (structuren 2.4 en 23.1). Beide gebouwen hebben een noordwest-zuidoostoriëntatie. Structuur 2.4 is met 4,8 x 3.8 m iets korter en gedrongener dan 23.1 met 5,7 x 3,4 m. De eerstgenoemde structuur kan op basis van vondstmateriaal in de ijzertijd gedateerd worden. Een opvallend gegeven aan de structuur is dat de paalkuilen aan de zuidelijke kant van het gebouw allemaal veel verbrand materiaal bevatten waardoor de vulling hier veel donkerder is dan in de paalkuilen aan de noordelijke zijde (zie Figuur 42 en Figuur 43). Wellicht is dit het gevolg van een brand in de structuur waarbij enkel de zuidelijke zijde verloren ging, of erger werd getroffen dan de noordelijke.



Figuur 41. Achtpalige structuren



Figuur 42. Coupes op paalkuilen uit de noordelijke zijde van structuur 2.4 – deze bevatten nauwelijks verbrand materiaal

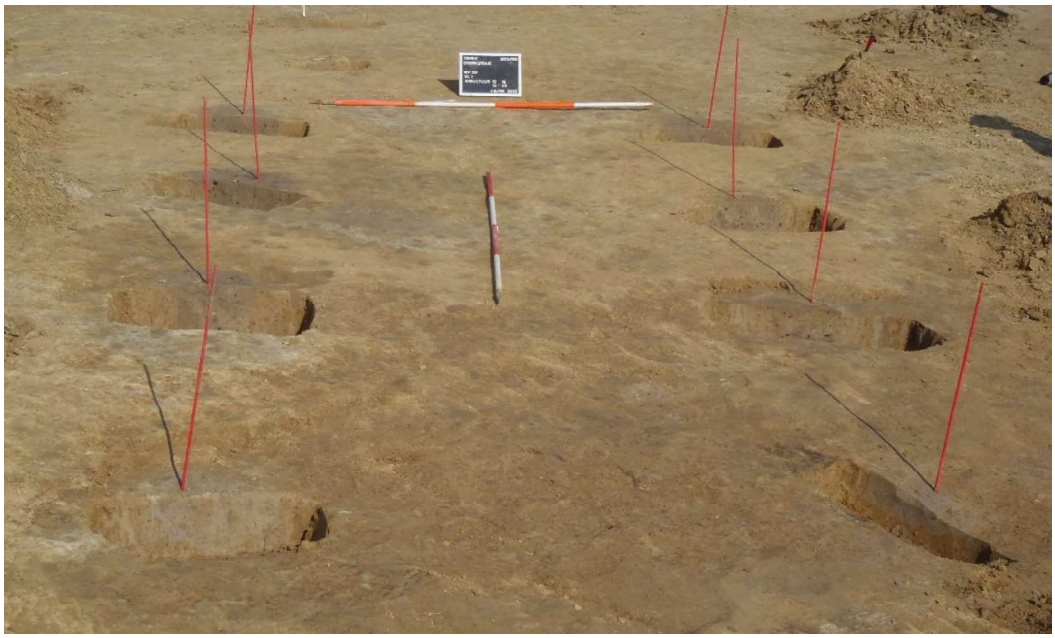


Figuur 43. Coupes op de zuidelijke wand paalkuilen van structuur 2.4 – deze bevatten alle (veel) verbrand materiaal

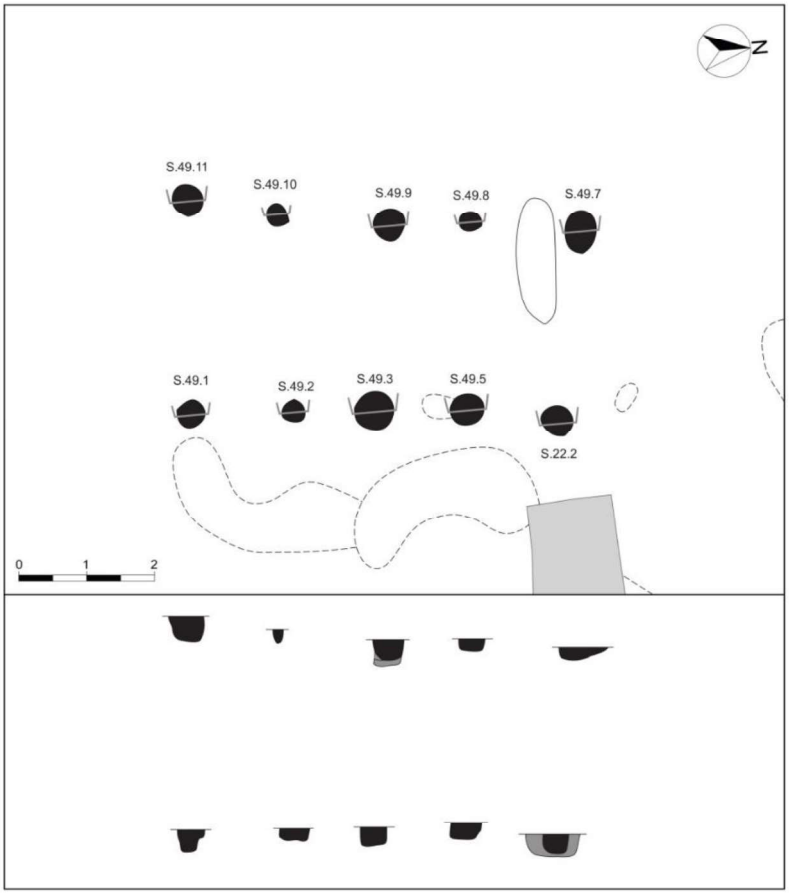
In structuur 23.1 is geen diagnostisch materiaal gevonden en er zijn geen stalen geselecteerd voor dateringsonderzoek. Op basis van dezelfde oriëntatie als 2.4 en veel van de andere gebouwen kan wel voorzichtig worden aangenomen dat ook voor 23.1 een datering in de ijzertijd de meest waarschijnlijke is.

Tienpalig bijgebouw

Structuur 49.1 is op basis van vondstmateriaal in de ijzertijd/Romeinse tijd gedateerd en is een tienpalig bijgebouw met een noord-zuidoriëntatie. De afmetingen van het gebouw zijn 6,5 x 3,5 m. De afstanden tussen de palen in de wand varieert van 1,2 tot 1,5 m. Hierbij bestaat S49.5 eigenlijk uit twee palen (zie Figuur 45. Het is uit de vulling van de sporen niet op te maken of het hier gaat om een latere. Net als bij de overige bijgebouwen is een functie van de structuur niet te achterhalen.



Figuur 44. Structuurfoto van gebouw 23.1 in het veld. Foto genomen vanuit het oosten. De oriëntatie van de meest zuidoostelijke coupe is anders omwille van de coupe die hier tijdens het vooronderzoek gezet was



Figuur 45. Structuur 49.1

4.2.1.3 *Spiekers*

Verspreid over het onderzoeksterrein zijn tenminste acht vierpalige spiekers aanwezig. Vier daarvan zijn op basis van diagnostisch vondstmateriaal te dateren in de ijzertijd. Alleen structuur 2.2 leverde geen dateerbare vondsten op. Structuur 7.1 kon op basis van het gevonden aardewerk iets specifieker in de eerste helft van de midden-ijzertijd worden geplaatst.

Tabel 3. Overzicht van spiekers met aantal palen en waar mogelijk oriëntatie en datering

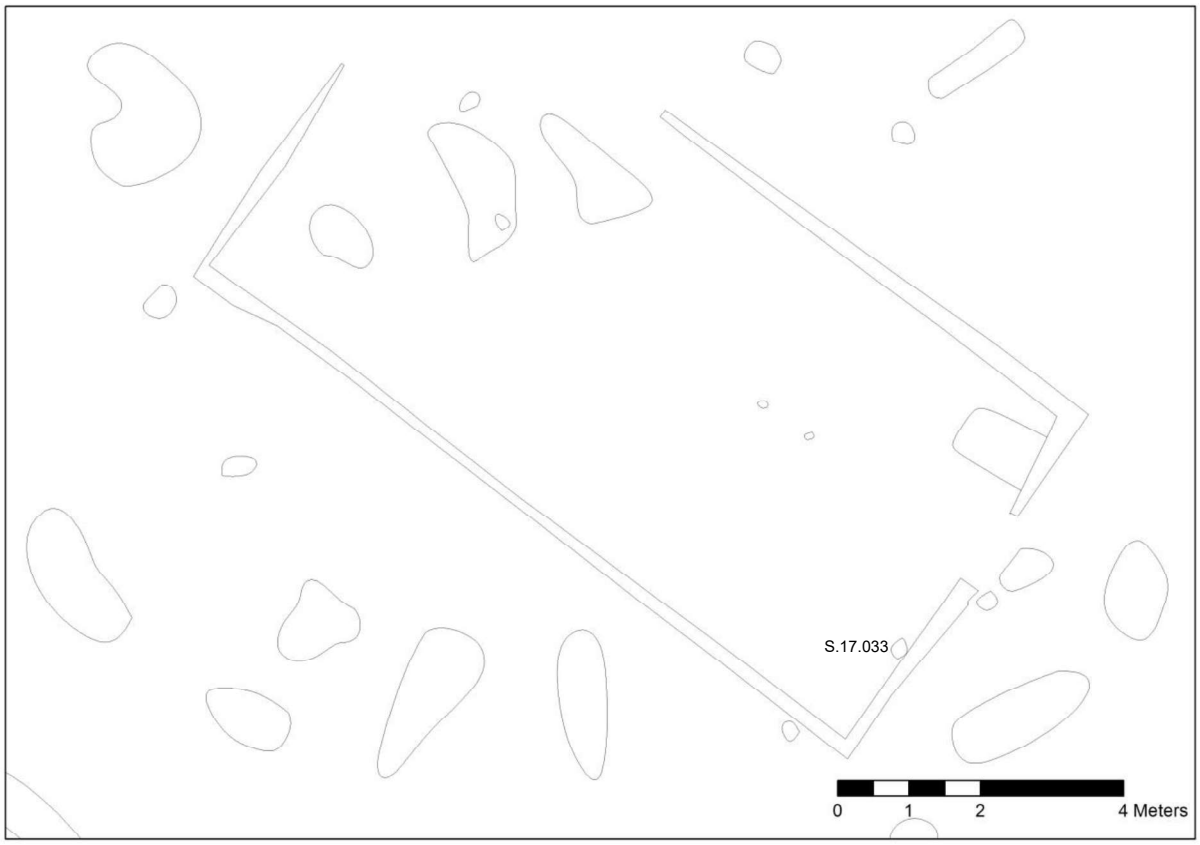
WP	structuurnr	soort structuur	aantal palen	oriëntatie	datering
1	1.1	spieker	4		
2	2.1	spieker	4/5	-	ijzertijd
2	2.2	spieker	4	-	
7	7.1	spieker	4	-	1e helft midden ijzertijd
7	7.2	spieker	4	-	ijzertijd
7	7.4	spieker	3	-	
14	14.1	spieker	4		
15	15.1	spieker	3	-	
23	23.2	spieker/bijgebouw?	4/6	NW-ZO	
36	36.1	spieker	4		

Het is mogelijk dat S.2.035 ook nog tot structuur 2.1 gerekend moet worden. De vulling van deze paalkuil lijkt erg op die van de overige palen van de spieker. Een asymmetrische vijfpalige spieker is echter niet een zeer voor de hand liggende reconstructie. Indien de paalkuil inderdaad bij de structuur hoort, is de kans groot dat er in het zuidoosten nog een paal ontbreekt.

Naast de vierpalige zijn nog twee driepalige spiekers herkend (structuren 7.4 en 15.1).

4.2.1.4 *Overige structuren*

In de oostelijke helft van het terrein is een rechthoekige greppel gevonden. De greppelstructuur (S.17.023 en S.17.027) heeft een noordwest-zuidoostoriëntatie, meet 11,4 bij 5,9 m en is niet overal bewaard gebleven in het vlak (zie Figuur 46). De greppel is slechts zeer ondiep bewaard gebleven (4-6 cm onder het vlak) en heeft een lichtgrijze, homogene vulling. De vulling is sterk gebioturbeerd. Door de ondiepe bewaring is het niet duidelijk of het ontbrekende deel van de greppel in het zuidoosten een ingang is, of een stuk waar de greppel net iets minder diep werd uitgegraven zodat hij in het vlak niet bewaard is gebleven (zie Figuur 46 en Figuur 47).



Figuur 46. Greppelstructuur

Naar de functie van de structuur is het gissen. Er zijn geen andere structurele elementen zoals paalkuilen gevonden die een verband lijken te houden met de greppel. In het zuidoosten is aan de rand van de greppel aan de binnenzijde van de structuur een paalkuiltje gevonden (S. 17.033). Het kuiltje heeft eenzelfde lichtgrijze vulling als de greppel en is zo'n 6 cm onder het vlak bewaard gebleven. Aan de buitenzijde van de greppel, ook in het zuidoosten, is een langwerpige kuil met een gelijkaardige vulling aanwezig (S.17.026). Deze is iets dieper bewaard (10 cm) en heeft eveneens een lichtgrijze, sterk gebioturbeerde vulling. Voor beide sporen geldt dat een duidelijke associatie met de greppelstructuur ontbreekt.

De greppel en omliggende sporen zijn volledig afgewerkt, maar hebben geen diagnostisch materiaal opgeleverd. Van S.17.023 is een monster verzameld, maar dit leverde geen dateerbaar materiaal op.

De opgraving Gent Hogeweg leverde ook enkele rechthoekige greppelstructuren op – met dit verschil dat er daar eerder een duidelijk associatie was met paalkuilen die onderdeel uitmaakten van een constructie (stucturen H20 en H21 onder andere).[45] Op dezelfde opgraving werd een vierkante greppelstructuur opgegraven (KG51), geïnterpreteerd als rituele structuur.[46]

In Vlaanderen zijn meerdere rechthoekige greppelstructuren vastgesteld, zoals een vierkante gracht uit de late ijzertijd in Ursel.[47] In dezelfde regio, nabij Knesselare, is een monument gekend met offerkuil, daterend in de vroeg-Romeinse tijd. Gelijkaardige monumenten werden gevonden te

[45] Dyselinck 2013.
[46] Idem, 82.
[47] Gerritsen 2003, 154-155.

Oedelem-Wulfsberge. Het betreft daar twee vierkante enclos waarven de greppels net als die in Temse Doornstraat ondiep bewaard waren gebleven.[48]

Op een opgraving in Alveringem zijn in 2011 eveneens twee enclosures gevonden, waarvan één van beide duidelijk gefaseerd is. Beide enclos liggen in elkaars verlengde. De eerste meet 13,6 bij 10,8 meter, met een latere uitbreiding tot een lengte van 17,4 meter. Het tweede enclos meet 12,7 bij 9,8 meter. Op basis van het vondstmateriaal zijn de enclosures in de late ijzertijd-vroeg Romeinse periode gedateerd.[49]

In Nederland zijn eveneens tal van voorbeelden gekend, onder andere een vierkant enclosure gelegen naast een midden-bronstijd grafveld in Nijmegen. De enclos zelf wordt gedateerd vanaf de late bronstijd en gezien de aanwezigheid van een weg tussen het grafveld en de enclosure is er een verbinding tussen de beide elementen geweest.[50] Andere structuren, zoals die in Oss, dateren vanaf de eerste helft van de late ijzertijd.[51]



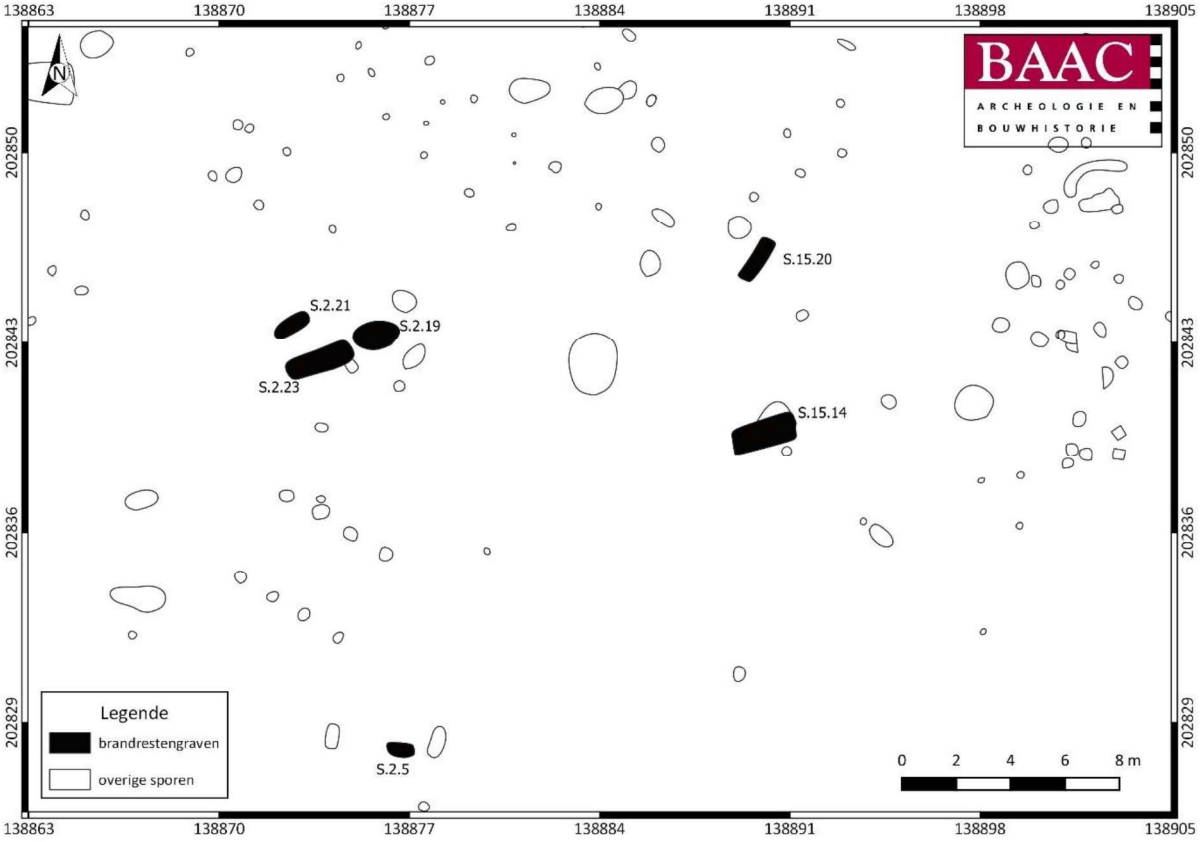
Figuur 47. Greppelstructuur in WP 17 in het vlak. Foto richting het westen. De meeste andere aangekraste sporen bleken na bestudering natuurlijk van aard te zijn

[48] Van Dierendonck & De Clercq 2008, 15.
[49] Vanoverbeke 2012, 15-22.
[50] Gerritsen 2003, 152-153.
[51] Gerritsen 2003, 153-154.

4.2.1 Overige sporen

4.2.1.1 *Brandrestengraven*

Verspreid over de opgraving aan de Doornstraat te Temse zijn zeven brandrestengraven, vermoedelijk uit de Romeinse tijd, gevonden. De meeste graven liggen in het zuidoostelijk deel van het terrein (zie Figuur 48)[52], hoewel er verder westelijk ook twee graven zijn aangetroffen (S.41.009 en S.48.025). Van de laatste van die twee sporen is de interpretatie echter onzeker.



Figuur 48. Ligging van zes van de brandrestengraven in het zuidoostelijk deel van het opgravingsterrein. De genummerde zwarte sporen zijn de brandrestengraven (voor de complete ASK zie bijlage)

De graven zijn in de meeste gevallen rechthoekig van vorm, soms met meer afgeronde hoeken. Het gaat om duidelijk afgelijnde sporen bestaande uit een in het vlak aanwezige donkere/zwarte band van een tiental tot enkele tientallen centimeters dik met daarbinnen een lichtere, vaak grijzig-gele vulling. In profiel is duidelijk dat het brandrestenkuilen betreft waarin de verbrande materie de bodem en zijwanden van de kuil heeft bedekt en deze later gevuld is met zand, vermoedelijk van lokale origine. In de houtskoolrijke vulling zijn scherven aardewerk en kleine restanten verbrand bot aanwezig. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de kenmerken van de brandrestengraven in tekst en foto's (Tabel 4 en Figuur 50/Figuur 51). Kenmerkende elementen en details van individuele graven worden daarna besproken. In hoofdstuk 6 worden de crematieresten uit de graven uitvoerig besproken. De grafgiften worden beschreven in hoofdstuk 5.

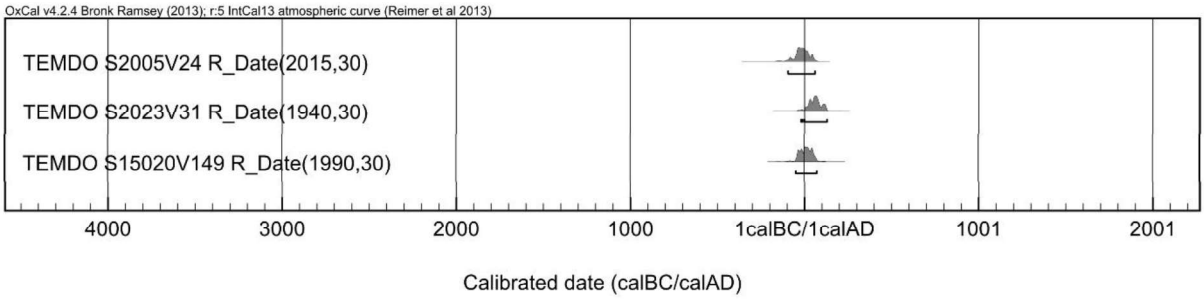
[52] S.2.005, 2.019, 2.021, 2.023, 15.014 en 15.020.

Tabel 4. Overzicht van de kenmerken van de aangetroffen brandrestengraven.

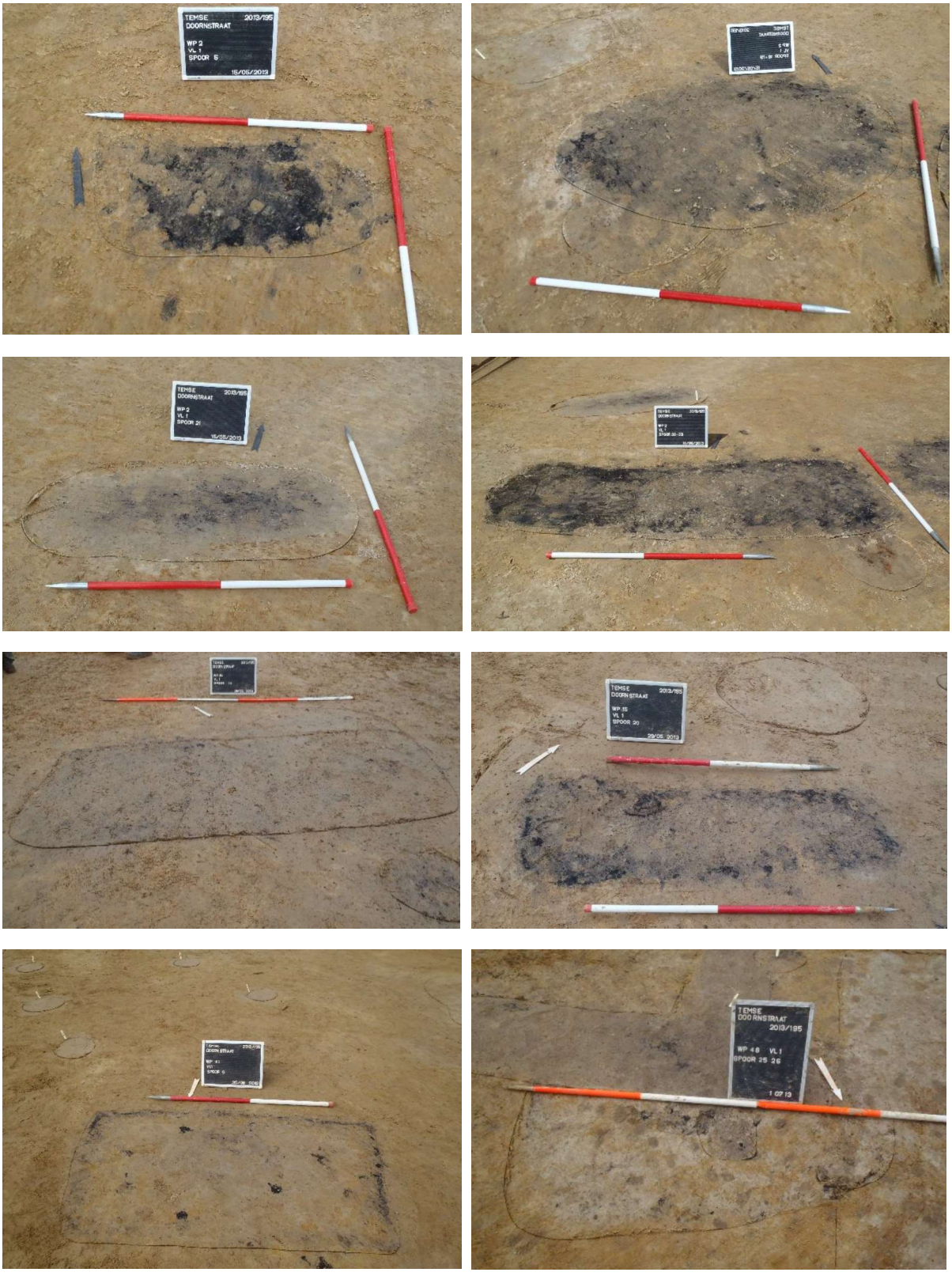
WP	Spoor	Vorm	Kleur	Inclusies
2	2.005	Afgeronde rechthoek	donkergrijs/zwart gevlekt	aardewerk, verbrand bot, houtskool
2	2.019	Ovaal	donkergrijs/zwart gevlekt; donkergrijs	veel houtskool, bioturbaties
2	2.021	Afgeronde rechthoek	lichtgrijze rand, donkergrijze kern	veel houtskool
2	2.023	Afgeronde rechthoek	donkergrijsbruin/zwart gevlekt	veel houtskool, bioturbaties
15	15.014	Rechthoek	donkerbruingrijs/zwart gevlekt	veel houtskool, bioturbaties, ijzervlekken
15	15.020	Rechthoek	zwart/grijs/bruin gevlekt	veel houtskool, bioturbaties, ijzervlekken
48	48.025	Halve rechthoek	lichtgrijs/lichtbruin gevlekt	weinig houtskool, baksteen

Van drie van de graven werd een staal geselecteerd ter datering – de dateringen werden uitgevoerd op het gecremeerd bot. S41.009, dat op basis van het aardewerk al op 50 jaar nauwkeurig gedateerd kon worden (150-200 n.Chr.), werd niet geselecteerd voor een ^{14}C-datering. Na selectie door het labo is gebleken dat in meerdere van de brandrestengraven onvoldoende botmateriaal aanwezig was voor een ^{14}C-datering. S2.023 en 15.020 zaten net wat onder de ondergrens en S2.019 en 15.014 bevatten duidelijk te weinig. Deze laatste twee zijn dan ook niet gedateerd met behulp van ^{14}C. S2.019 heeft geen vondstmateriaal opgeleverd. Op basis van het vondstmateriaal kon voor S15.014 geen scherpe datering worden gegeven.

Ondanks het feit dat voor een deel van de graven geen zeer specifieke datering te geven is, lijken de brandrestengraven van Temse Doornstraat min of meer in dezelfde periode te plaatsen te zijn. De ^{14}C-dateringen liggen zeer dicht bij elkaar met een tamelijk beperkte range. S41.009 werd op basis van aardewerk in de tweede helft van de 2^{e} eeuw n. Chr. geplaatst – dat is een datering die ook voor de andere graven, gezien de overeenkomsten in ligging, vorm en oriëntatie niet ondenkbaar lijkt. Van een duidelijke fasering in de graven kan dan ook niet worden gesproken.



Figuur 49. Gecalibreerde 14C dateringen van de brandrestengraven 2.005, 2.023 en 15.020.



Figuur 50. Overzicht van de aangetroffen brandrestengraven. Van links naar rechts, van boven naar beneden: S.2.005, S.2.019, S.2.021, S.2.023, S.15.014, S.15.020, S.41.009 en S.48.025



Figuur 51. Overzicht van de brandrestengraven in coupe. Van links naar rechts, van boven naar beneden: S.2.005, S.2.019, S.2.021, S.2.023, S.15.014 (twee foto's) en S.15.020 (twee foto's)

Zoals uit de bovenstaande afbeeldingen blijkt, zijn de meeste van de graven goed herkenbaar in het vlak en zijn de sporen in coupe ook doorgaans tamelijk gelijkaardig: de houtskoolrijke vulling onderin en aan de zijden van de kuilen is duidelijk herkenbaar, in de lichtere vulling daarboven is in de meeste gevallen zeer veel bioturbatie waarneembaar waardoor een tamelijk homogene lichtgrijze vulling is ontstaan. Alleen in het geval van S.41.009 (Figuur 52) is een duidelijk afgescheiden lichtgrijze vulling bovenop de houtskoollaag te zien. De kuil is daarna gevuld met het zelfde materiaal als de omliggende moederbodem. De graven S.2.021 en S.15.014 waren in het vlak eerder lichtgrijs en de donkere rand ontbrak. Het laatstgenoemde spoor bleek in coupe echter zeer duidelijk een brandrestengraf te zijn. Voor S.2.021 blijft de interpretatie eerder voorzichtig – een duidelijke aflijning ontbreekt ook in de coupe en de kuil heeft geen dateerbaar of anderszins diagnostisch vondstmateriaal opgeleverd.

Over de interpretatie van graf S.48.025 is tijdens de verwerking onzekerheid ontstaan: bij nader inzien is de vulling niet zeer duidelijk die van een brandrestengraf, in de zin van dat er geen duidelijke houtskoolband onderin en aan de wanden aanwezig is. Er is wel een grote hoeveelheid houtskool aanwezig, ook onderin de kuil, maar die heeft een eerder vergraven uiterlijk – alsof de kuil is uitgehaald. Het zou dan ook kunnen gaan om een houtskoolmeiler in plaats van een brandrestengraf, of om een kuil die om andere redenen veel houtskool bevatte. De kuil heeft geen vondstmateriaal opgeleverd dat uitsluitsel kan bieden.

In de verdere behandeling van de brandrestengraven worden de sporen S.2.021 en S.48.025 vanwege hun onduidelijke interpretatie dan ook niet als zekere graven aangeduid.



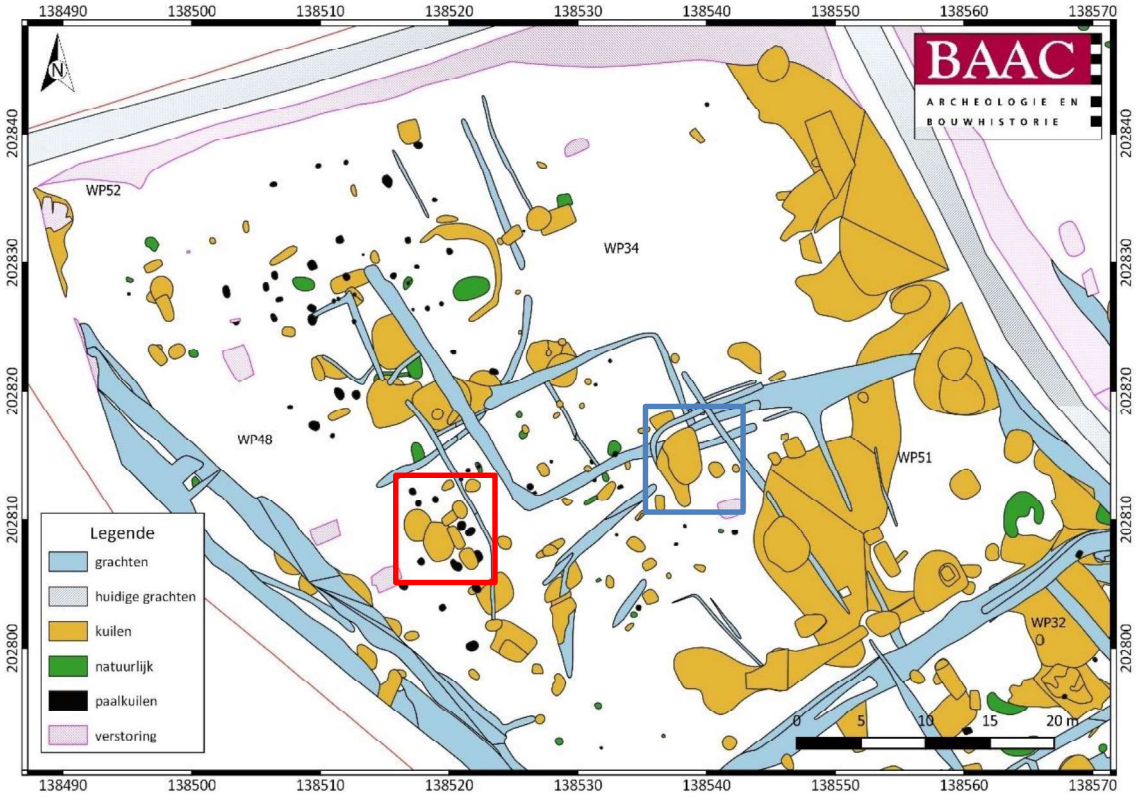
Figuur 52. Het zuidoostelijke kwadrant van brandrestengraf S.41.009



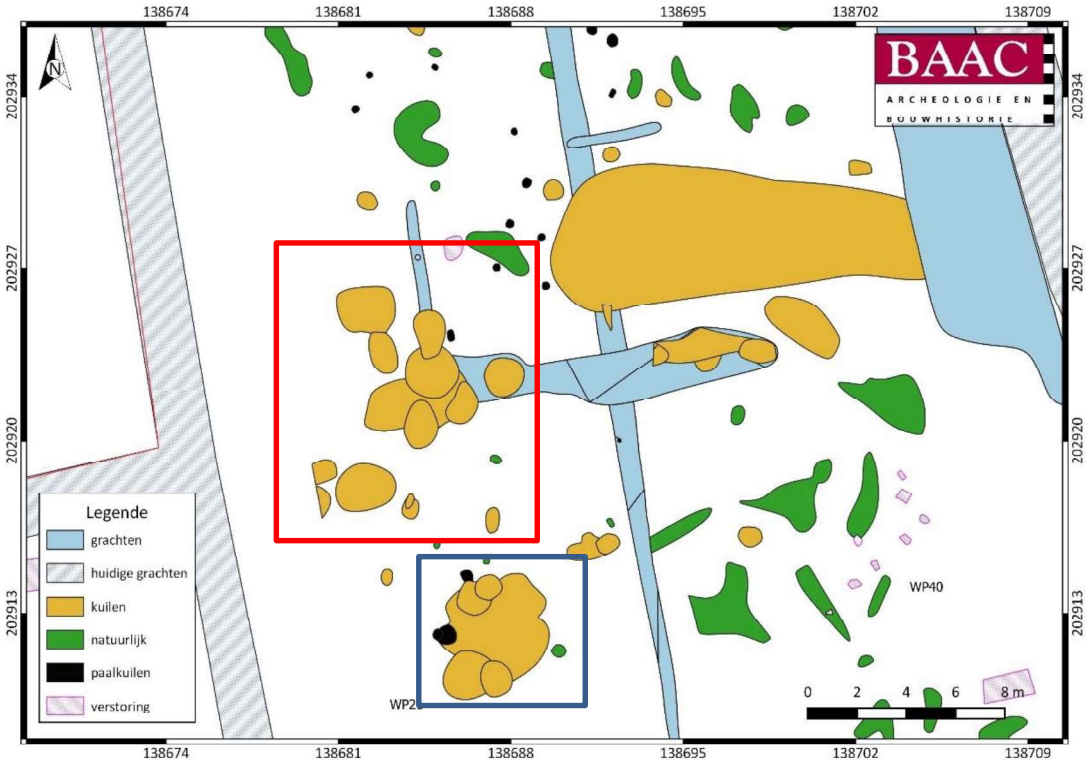
Figuur 53. Coupe op S.48.025, dat werd geïnterpreteerd als brandrestengraf, maar mogelijk een andere oorsprong heeft

4.2.1.2 ***Paalkuilen***

Buiten de herkende structuren zijn op de opgraving te Temse weinig 'losse' paalkuilen of zogenaamde 'palenzwermen' waarin geen structuren te herkennen zijn gevonden. Wel zijn in het uiterste westen en noorden van het plangebied clusters van sporen aanwezig waarbinnen het moeilijk is afzonderlijke structuren te onderscheiden. De dateringen van de sporen in die clusters loopt op basis van het materiaal in de sporen uit een van Romeins tot middeleeuws, wat het herkennen van duidelijke structuren nog lastiger maakt. Wel is een aantal duidelijke grote middenstaanders herkend. Het gaat om sporen S.21.014, S.21.038, S.48.076 en S.48.082. Andere, soortgelijke middenstaanders zijn niet gevonden en het is zeer onwaarschijnlijk dat dergelijke diepe grote sporen gemist zijn in het veld. De sporen dateren op basis van het aanwezige materiaal voornamelijk in de middeleeuwen, hoewel in S.48.076 geen materiaal is aangetroffen. S.48.082 bevatte naast het middeleeuwse vondstmateriaal ook een scherf uit de Romeinse periode, maar die laatste is mogelijk intrusief aanwezig.



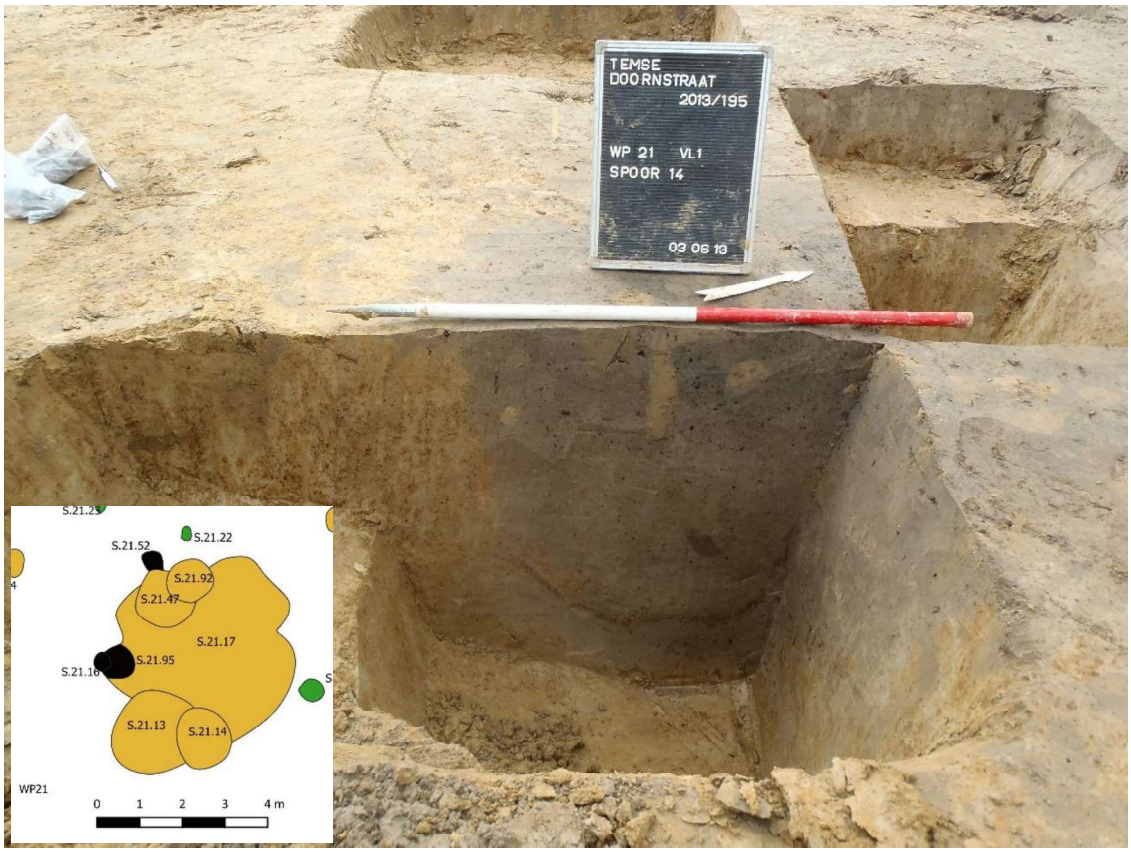
Figuur 54. Cluster van grote kuilen en paalsporen in het uiterste westen van het terrein, rode kader in detail in Figuur 58, blauwe kader in detail in Figuur 59 (zie ASK in bijlage voor het totale overzicht)



Figuur 55. Cluster van grote kuilen en paalsporen in het noorden van het plangebied, rode kader in detail in Figuur 56 hieronder, blauwe kader in Figuur 57 (zie ASK in bijlage voor overzicht)



Figuur 56. Kwadrantcoupe op S.21.038 met ligging van het spoor ten opzichte van de omringende sporen (inzet – rode kader in Figuur 55)



Figuur 57. Kwadrantcoupe op S.21.014 met ligging van het spoor ten opzichte van de omringende sporen (inzet – blauwe kader in Figuur 55)



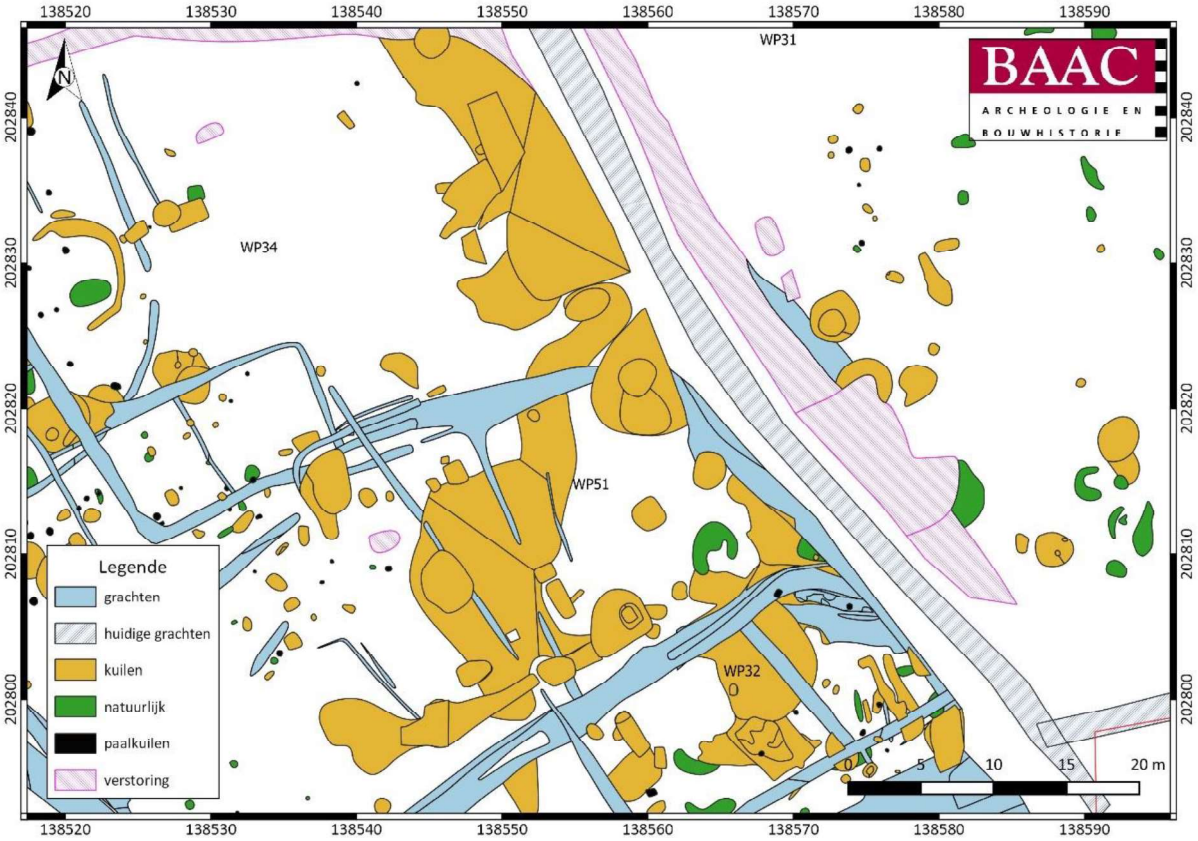
Figuur 58. Coupe op S.48.076 met zadeltasvorm en zwaar verbrande vulling (boven) en S.48.082 (onder). Inzet: ligging ten opzichte van omringende sporen (rode kader in Figuur 54)



Figuur 59. Grote kuil, geïnterpreteerd als middenstaander, uit WP34 (inzet – blauwe kader in Figuur 54)

4.2.1.3 ***Kuilen***

Onder de sporen die als kuil zonder verdere interpretatie zijn geregistreerd, bevonden zich negen grote diepe kuilen, voornamelijk in het zuidwestelijke deel van het opgravingsterrein (zie Figuur 61). Een van deze sporen (S.51.031) was zo diep (meer dan 7 m) dat de bodem niet is bereikt. De meerderheid van de grote kuilen is echter vaag afgelijnd en heeft een vulling die in kleur en inclusies nauwelijks afwijkt van de moederbodem. Mogelijk gaat het hier om extractiekuilen van tertiaire klei, die met name in het zuidwestelijk deel van de opgraving dicht aan het oppervlak voorkomt. In deze zone liggen ook de meeste grote kuilen (Figuur 60).



Figuur 60. Grote kuilen in het westen van het opgravingsterrein. Met name ter hoogte van werkputten 32 en 51 werden veel grote, diepe kuilen aangetroffen. In dit deel van het terrein werden ook de meeste greppels en waterkuilen geattesteerd

Ongeveer in het midden van het terrein werden eveneens enkele grote kuilen gevonden. Hier ging het om langwerpige kuilen met afgeronde hoeken, of eerder grachten/greppels. Deze kuilen waren minder diep dan degene die in het westen van het plangebied werden aangetroffen. Ze bevatten een lichtgrijze vulling zonder inclusies en geen vondstmateriaal. Een interpretatie is dan ook niet te geven. Mogelijk gaat het inderdaad om grachten/greppels. Een andere suggestie is dat het rootkuilen betreft om vlas te roten, maar daar zijn geen concrete aanwijzingen voor gevonden.Het archeobotanisch onderzoek (zie verder) heeft ook geen vlas als soort opgeleverd. Een daadwerkelijke functie voor de langwerpige kuilen/grachten kan dan ook niet gegeven worden.



Figuur 61. Langwerpige kuilen/greppels/grachten in het middendeel van het opgravingsterrein

4.2.1.4 *Greppels*

Er zijn in totaal 157 sporen als greppel/gracht geïnterpreteerd. Het totale aantal greppels is kleiner, aangezien hetzelfde spoor in verschillende werkputten verschillende spoornummers kan hebben gekregen. De meeste greppels bevinden zich in het westelijk deel van het opgravingsterrein, bij de grote hoeveelheid sporen uit de middeleeuwen (zie Figuur 54 en Figuur 60 voor een impressie en de ASK in bijlage). De greppels hier hebben mogelijk iets te maken met de waterhuishouding van het terrein, gezien het feit dat de waterkuilen ook met name in dit deel van het terrein aangetroffen zijn en de tertiaire klei hier dagzoomt. Dat kan voor 'wateroverlast' hebben gezorgd die middels grachten/greppels werd aangepakt. Deze bredere exemplaren lijken dus onderdeel van een afwateringssysteem. Een dergelijk systeem past bij de in het verleden in de streek aanwezige bolle akkers. De greppels werden in het vooronderzoek ook als perceels- of afwateringsgreppels geïnterpreteerd.

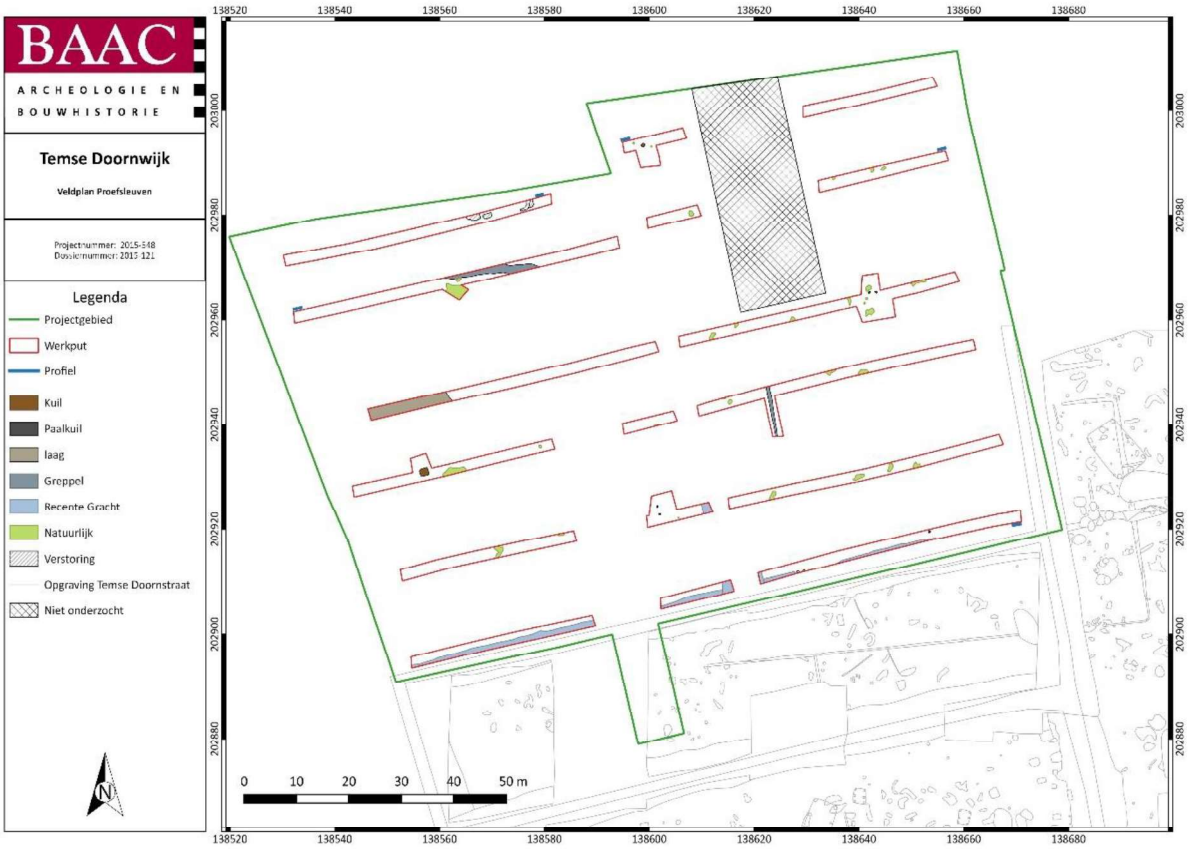
De smallere, zeer rechte greppels die her en der werden aangetreoffen, zijn geïnterpreteerd als perceelsafbakeningen. In het noorden van het plangebied, over de werkputten 28, 44, 26, 42, 21 en 40, kon een smalle, rechte greppel gevolgd worden. De greppel maakt twee keer een rechte hoek in WP21. Een afbuiging naar het westen kon in WP28 echter niet worden vastgesteld, maar het lijkt aannemelijk dat het hier een erfgreppel betreft. Het bijbehorende erf zelf (hoofdgebouw, bijgebouwen) kon niet duidelijk vastgesteld worden: uit de sporen in WP21 kon geen structuur worden gedestilleerd. De datering van de vondsten uit de greppel varieert van ijzertijd tot Romeins. Het is lastig met zekerheid te zeggen wat de datering van de greppel effectief is, maar het lijkt waarschijnlijker dat het een Romeinse perceelsafbakening betreft waarin ijzertijdmateriaal intrusief aanwezig is. Een duidelijkere aanwijzing kan ook niet gevonden worden in de dateringen van de sporen binnen de afbakening – deze variëren ook sterk en lopen uit een van ijzertijd tot en met middeleeuwen (zie Figuur 62).



Figuur 62. Uitsnede uit de allesporenkaart ter hoogte van WP 21/40. De smalle greppel hier kon over een aantal werkputten ten zuidwesten van WP21 gevolgd worden

De verwachting was dat het eventuele hoofdgebouw zich ten westen van WP21 zou hebben bevonden. Bij een proefsleuvenonderzoek op dit terrein in 2015 werden echter nauwelijks sporen aangetroffen – op een enkele onderkant van een greppel (die ook al in de onderhavige opgraving werd gevonden) na (zie Figuur 63). De bodem leek op dit deel van het terrein sterk afgetopt te zijn. Vermoedelijk hebben nivelleringswerkzaamheden hier dan ook eventueel aanwezige sporen vernietigd.[53]

[53] Cornelis et al. 2015.



Figuur 63. Resultaten van het proefsleuvenonderzoek in 2015 – de lijnen van de onderhavige opgraving zijn aangegeven om duidelijk te maken dat een gebouw niet werd aangetroffen op het in 2015 onderzochte terrein

4.2.1.5 *Waterput en waterkuilen*

Verspreid over het plangebied, maar uitsluitend in het westelijk deel, is een aantal grote kuilen geïnterpreteerd als waterkuilen. De interpretaties zijn gebaseerd op de spoellagen die zich in de sporen bevinden. De kuilen bevinden zich zonder uitzondering in het deel van het terrein waar ook grote hoeveelheden greppels/grachten zijn gevonden – daar waar het tertiair materiaal zich ondiep onder het maaiveld bevindt.

Tabel 5. Overzicht van de als waterkuil geïnterpreteerde sporen en hun kenmerken.

Spoor	Interpretatie	Vorm	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties
31.021	waterkuil	Groot bijna rond	LBR BR LGT OR gevl	fe1, hk1	
31.022	waterkuil	Bijna rond	LBRGR OR gevl	fe1, hk1	in S 31.021
49.014	waterkuil	Ovaal	LGR	hk1, mg1, bs2	
51.028	waterkuil	rond	DGRLGRBR gevl	hk1, bs1, bio1	snijdt S51.028, 030
51.031	waterkuil	Ovaal	DGRBRLGR gevl	hk 2, bio1	snijdt S51.031, 032



Figuur 64. Kwadrantcoupe op S.31.021-22



Figuur 65. Coupe op S.49.014

4.2.1.6 *Stenen poer*

In WP51 is de enige vondst van een restant van een bakstenen structuur gedaan. Het betreft de onderste laag van een poer. De bakstenen zijn van groot formaat en dateren vermoedelijk in de volle middeleeuwen.



Figuur 66. Bakstenen poer (S.51.062)

5 Vondstmateriaal

Hieronder volgt een beschrijving van het aangetroffen vondstmateriaal op de site te Temse per categorie (aardewerk, natuur- en vuursteen, metaal, glas, hout en bot).

5.1 Aardewerk

De grootste vondstcategorie op de opgraving aan de Doornstraat te Temse is aardewerk. Er is materiaal gevonden uit de metaaltijden, Romeinse tijd en de middeleeuwen. De stukken zijn door periodespecialisten beschreven.

5.1.1 IJzertijd

Door Tina Dyselinck

5.1.1.1 ***Inleiding***

In totaal werden tijdens het onderzoek 592 scherven handgevormd aardewerk ingezameld. Dit aardewerk kan op basis van verschillende kenmerken, zoals vorm, versiering, baksel en inclusies, nauwer gedateerd worden in de vroege ijzertijd. Het is mogelijk dat een jongere fractie aanwezig is.

De 592 scherven zijn onder te verdelen in 53 randscherven, 266 wandscherven, 41 bodemfragmenten en 262 fragmenten. De fragmenten zijn scherven kleiner dan 1 cm^2 die verder niet zijn beschreven wegens hun fragmentair karakter, maar evengoed onbepaalde brokken en een weefgewicht. De scherven zijn verder beschreven aan de hand van vorm en vormdetails, versiering, oppervlaktebehandeling en soort magering. Uitzonderlijke kenmerken, zoals het al dan niet verweerd zijn van de scherven of de aanwezigheid van roet of aankoeksels zijn opgenomen als secundaire kenmerken. Secundaire verbranding of de aanwezigheid van misbaksels is aangeduid. De scherven waarvan een vorm of versiering kon gedetermineerd worden, zijn indien mogelijk nauwkeuriger gedateerd. Het minimum aantal individuen is bepaald. Bij vrij complete vormen of versieringen is een type of vergelijking opgezocht.

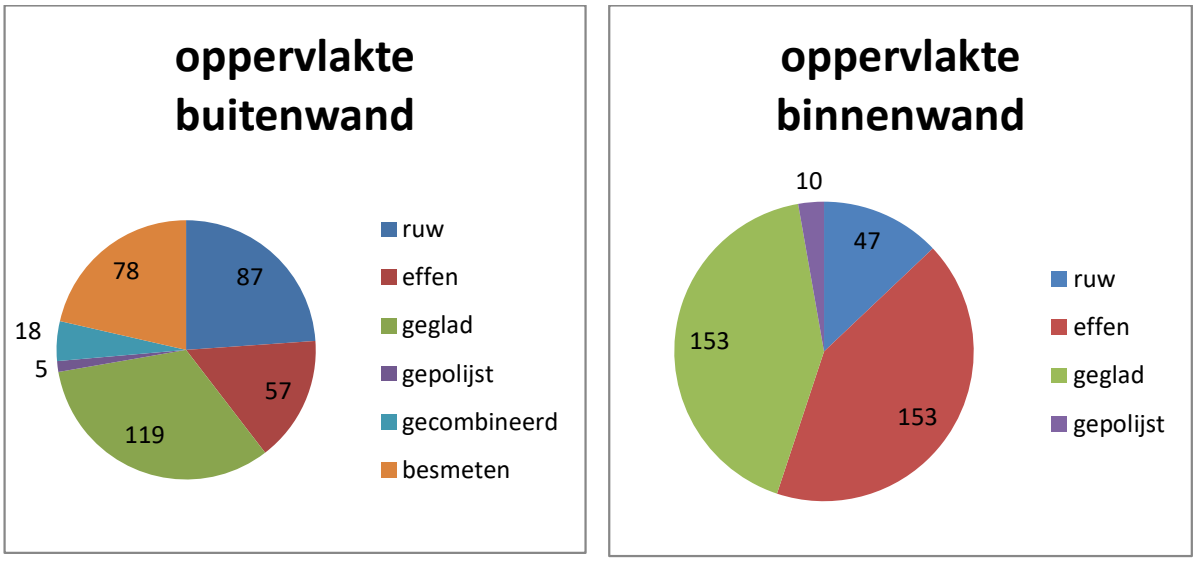
5.1.1.2 ***Beschrijving***

Van 434 scherven kon de magering worden vastgesteld. Bij 418 exemplaren ging het om *chamotte* (potgruis). Deze varieerde van fijn tot grof en kon aangevuld zijn met een ander type verschraling, met name zand (n=320). Dit zand viel op door de aanwezigheid van glimmers (mica?) waardoor bijna alle scherven een soort glitter in het oppervlak vertoonden. Bij de toevoeging van zand in de kleimatrix moet echter de opmerking gemaakt worden dat een hoeveelheid zand van nature in de gebruikte klei aanwezig kan zijn en deze dus niet met opzet is toegevoegd aan de klei. Bij tien scherven is met enige zekerheid zand toegevoegd. Het gaat dan om grof zand dat zeer opvallend aanwezig is in de kleimatrix, mogelijk gaat het om rivierzand. 16 fragmenten hadden een organische verschraling. Deze fragmenten zijn als onbepaalde brokken omschreven. Ze waren te gefragmenteerd om met zekerheid vast te stellen of het al dan niet om verbrande huttenleem ging.

De bakking van de scherven is voornamelijk hard maar in mindere mate komen zachte en zeer harde baksels voor. De kleur van de buitenwand is voornamelijk bruingrijs, met lichte tot zeer donkere tinten. Bij secundair verbrande scherven kan deze wat roder zijn. Er zijn voornamelijk reducerend gebakken

scherven gevonden, slechts 54 scherven waren oxiderend gebakken. Van 195 scherven kon de bakking niet worden vastgesteld.

De oppervlaktebehandeling van de buitenwand van de scherven varieert van ruw (n=87) over geëffend (n=57) tot geglad (n=119) en gepolijst (n=5) (Figuur 67).[54] Een vrij groot aantal scherven heeft een besmeten buitenwand (n=78). Zes scherven vertonen een geëffend bovenlichaam en een besmeten onderlichaam, terwijl acht scherven naast het geëffend bovenlichaam een ruw onderlichaam hebben. Van 262 scherven kon de oppervlaktebehandeling van de buitenwand niet bepaald worden. Wat betreft de oppervlaktebehandeling van de binnenwand valt het aandeel zeer verzorgde scherven op. Maar liefst 153 scherven zijn geëffend aan de binnenkant en evenveel scherven vertonen gladding. Tien scherven zijn gepolijst. Slecht 47 scherven hebben een eerder ruwe binnenwand. Van 258 scherven kon de oppervlaktebehandeling van de binnenwand niet bepaald worden. Van één fragment, het weefgewicht, was dit niet van toepassing.



Figuur 67. Grafiek met weergave van de gebruikte oppervlaktebehandelingen

Van slechts 26 individuen kon een vorm worden afgeleid. Er zijn nog meer randfragmenten aangetroffen waarvan de positie kon worden bepaald maar waarvan niet met zekerheid kon worden bepaald of het om een één-, twee of drieledig exemplaar ging. Van de 26 bepaalde vormen is de meerderheid een drieledige vorm. Een drieledige pot bestaat uit drie te onderscheiden delen, te weten de hals, de schouder en de buik. De hals wordt als hals geteld als de rand minimaal 1 cm is voordat hij overgaat naar de schouder. Er zijn zes tweeledige individuen geteld.

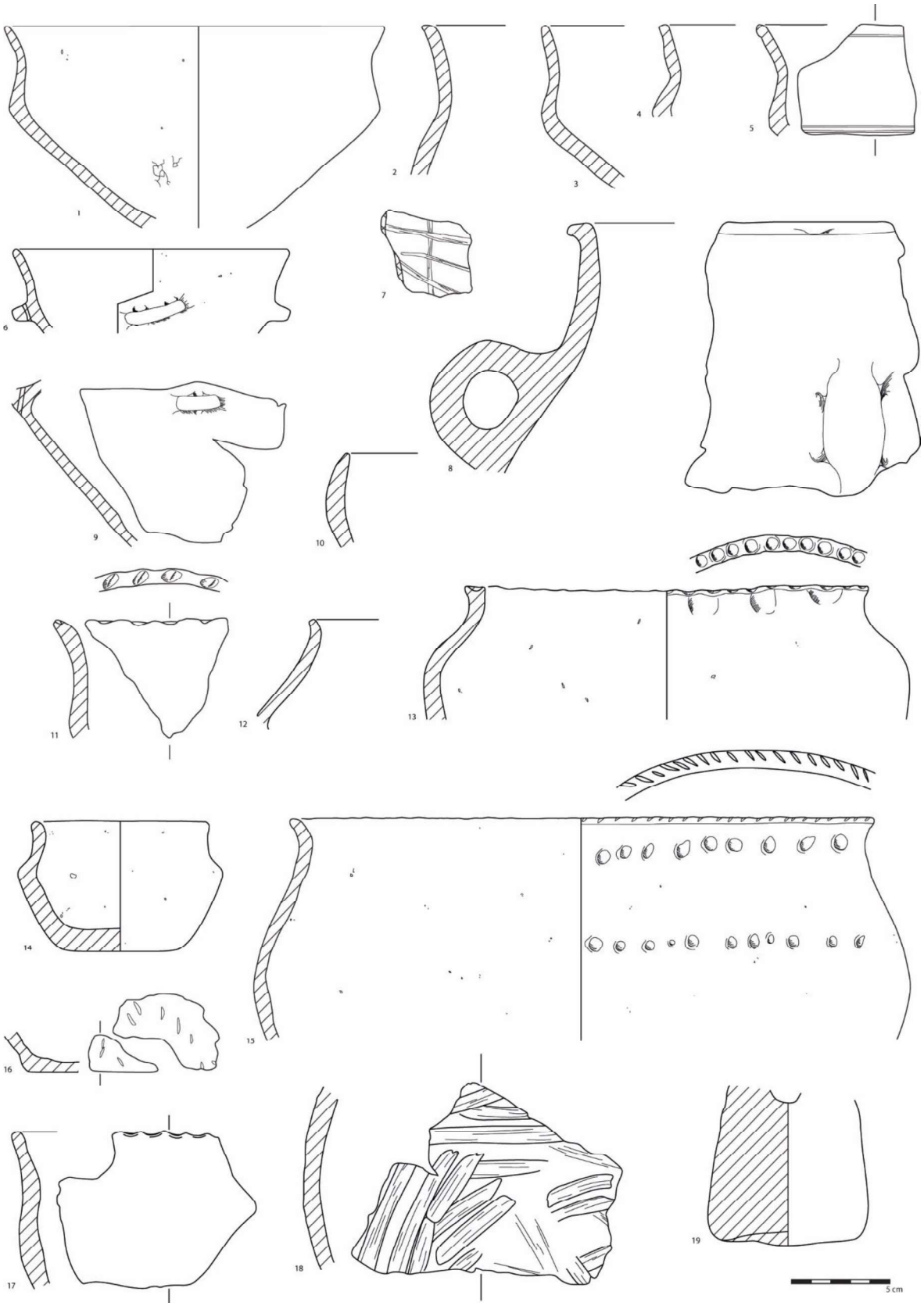
Enkele van deze vormen zijn typerend voor een bepaalde periode en worden hierna kort even beschreven. Voor de overige vormen wordt verwezen naar de bijlages.

In S7.089 is een zeer verzorgde pot gevonden met een ronde lip op een licht uitstaande hals (vnr 132) gedateerd in de vroege tot midden ijzertijd. Hier vlakbij, in S7.091, is een drieledige pot gevonden met een ronde lip op uitstaande hals (vnr 131). De overgang van hals naar schouder is zacht, terwijl de knik naar de buik vrij scherp is (zie Figuur 68-1). De vorm kan toegewezen worden aan het type 71 zoals

[54] Wanneer nog effeningsstrepen zichtbaar zijn, is het oppervlak geëffend, zonder strepen is het geglad/gepolijst. Het onderscheid tussen geglad en gepolijst wordt gelegd bij het glanzen van het oppervlak. Zonder glans is het geglad, met glans is het gepolijst.

beschreven door Van den Broeke als een licht gesloten schaal met een hals die minstens zo lang is als de schouder en die ten hoogste tweemaal zo lang is. Hij is gedateerd vanaf de late bronstijd tot de midden ijzertijd.[55] Deze pot is deels secundair verbrand.

[55] Van den Broeke 2012, Fig. 3.26, 80-81.



Figuur 68. Diagnostische scherven (schaal 1:3; tekening S. Schellens)

In S13.006 is een drieledige pot aangetroffen met verzorgd uiterlijk en grove verschraling (vnr 110). De pot heeft een afgeplatte lip op een korte uitstaande hals, de overgang naar de schouder verloopt vloeiend. Deze vorm wordt in de vroege tot midden ijzertijd gedateerd.

S15.010 heeft een pot opgeleverd met afgeplatte lip op uitstaande hals. De aanzet naar de schouder is aanwezig (vnr 112). Deze pot draagt indrukken op de rand. Deze pot wordt in de midden tot late ijzertijd gedateerd.

In S15.050 zat een tweeledige pot met afgeplatte en naar buiten geduwde lip op een holle schouder. De knik naar de buik is scherp (vnr 101, zie Figuur 68-13). De lip draagt indrukken. De pot is secundair verbrand. Deze pot kon slechts algemeen in de ijzertijd worden gedateerd.

In S18.020 is een groot exemplaar aangetroffen (vnr 176). Deze drieledige pot heeft een afgeplatte en naar buiten geduwde lip op een lange uitstaande hals. De zachte overgang van hals naar schouder draagt de aanzet van een bandoor. Het bandoor eindigt net voor de overgang naar de buik. Het bandoor meet 3,4 cm breed op het breedste punt. Verder is het bandoor vrij asymmetrisch opgebouwd, met dunnere aanhechtingen (zie Figuur 68-8). Over het algemeen wordt het voorkomen van een bandoor gedateerd in de late bronstijd-vroege ijzertijd.

In S21.013 zijn twee drieledige potten aangetroffen die duidelijk in de vroege ijzertijd dateren. Het gaat om exemplaar met ronde lip op korte cilinderhals die zacht overgaat naar een korte schouder met ronde overgang naar buik (vnr 218, zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) en een exemplaar met ronde lip op uitstaande hals met scherpe overgang naar de ronde schouder (vnr 171, zie Figuur 68-2). Het eerste exemplaar draagt een doorboord knobbeloor op de overgang van schouder naar buik. Knobbeloren worden over het algemeen als gidsfossiel gezien voor de vroege ijzertijd, ongeacht of ze geen, één of twee doorboringen dragen.[56] S21.013 heeft eveneens een zeer verzorgde pot opgeleverd met ronde, licht naar buiten geduwde lip op een licht uitstaande hals (vnr 179). Deze pot wordt iets algemener in de vroege tot midden ijzertijd gedateerd. Nog meer in S21.013 is een drieledig exemplaar met een afgeplatte lip op een licht uitstaande hals (vnr 179). Deze pot draagt mogelijk een indruk net boven de knik naar de schouder. Deze pot wordt gedateerd in de vroege tot midden ijzertijd.

Hier vlakbij, in S21.017, is een tweeledige pot aangetroffen met een ronde lip op een rond lichaam (vnr 303, zie Figuur 68-10). Dit potje wordt slechts algemeen in de ijzertijd geplaatst.

In S21.047 is een drieledig exemplaar aangetroffen met een afgesleten lip op een bijna cilinderhals (vnr 380). De overgang naar de ronde schouder verloopt zacht en ook de overgang naar de buik is rond (zie Figuur 68-3). Deze pot kan toegewezen worden aan het type 25, zoals beschreven door Van den Broeke als een licht tot sterk gesloten kom of hoge pot, met in de schouder een buitenwaartse knik, gevolgd door een ongeveer kegelvormige geleding, die eventueel nog vloeiend overgaat in een hals. De bovenste geleding van de schouder wordt ook wel kegelhals genoemd. Een dergelijke pot wordt vanaf de late bronstijd tot de vroege ijzertijd gedateerd. [57] Nog meer in S21.047 is een vrij kort schouderfragment aangetroffen met een scherpe knik naar de buik (vnr 380). Dit fragment wordt gedateerd in de vroege tot midden ijzertijd.

In S26.005 is een exemplaar aangetroffen waarvan de scherpe overgang van schouder naar buik een knobbeloor draagt (vnr 217, zie Figuur 68-9). Gezien rand en hals ontbreken is het onduidelijk of het hier om een twee- of drieledig exemplaar gaat. De pot is niettemin gedateerd in de vroege ijzertijd (zie boven).

S36.001 bevat een drieledige pot met ronde lip op opstaande hals met een ronde overgang naar de korte schouder (vnr 411). Van de schouder volgt een scherpe knik naar de buik. De overgang van de buik naar de bodem is eerder rond. De bodem is rond (zie Figuur 68-14) Het potje meet 6,6 cm hoog

[56] Van den Broeke 2012, 101.
[57] Van den Broeke 2012, Flg. 3.10, 58-59.

en heeft op de bodem een diameter van 6,1 cm. Het potje behoort tot het type 71 (zie boven) en wordt in de vroege ijzertijd gedateerd. Opvallend bij dit potje zijn twee ronde beschadigingen op de buik. Deze zijn niet afkomstig van een afgebroken applicatie, maar lijken intentioneel te zijn aangebracht. Gezien dit potje ook verder intact is aangetroffen in de context, kan hier gedacht worden aan een achterliggend ritueel.

In S38.030 is een tweeledige pot aangetroffen met een ronde uitstaande lip op een lange schouder. De overgang naar de buik is afgerond (vnr 473). De pot vertoont veel versiering, zoals spatelindrukken op de rand, nagelindrukken op de overgang van de rand naar de schouder en indrukken boven de knik van schouder naar buik (zie Figuur 68-15). De pot wordt gedateerd tussen de late bronstijd en de late ijzertijd. Eveneens in S38.030 is een tweeledig exemplaar met uitstaande spitse lip op een lange schouder en vlakke bodem aangetroffen. Deze dateert vanaf de late bronstijd tot de midden ijzertijd. Nog meer in S38.030 is een tweeledige pot met spitse uitstaande lip op een lange schouder aangetroffen (vnr 474, zie Figuur 68-12). Deze pot kon slechts algemeen in de ijzertijd geplaatst worden.

S44.003 heeft een drieledig exemplaar opgeleverd met een ronde lip op uitstaande hals en scherpe overgangen naar schouder en buik (vnr 609). De pot draagt groeven als versiering. Net onder de lip is een groef aangetroffen net als twee parallelle groeven onder knik van de schouder naar de buik (zie Figuur 68-5). De pot wordt gedateerd in de vroege-midden ijzertijd. Nog meer in S44.003 is een drieledige pot met afgeplatte lip op uitstaande hals en met scherpe overgang naar de schouder (zie Figuur 68-4). Dit exemplaar wordt in de vroege ijzertijd geplaatst. Nog meer in S44.003 is een drieledig exemplaar gevonden met een afgeplatte lip op korte uitstaande hals en zachte overgang naar de schouder (vnr 609, zie Figuur 68-11). Deze pot draagt indrukken op de rand. Deze pot kon slechts algemeen in de ijzertijd worden geplaatst.

Over het algemeen komt slechts weinig versiering voor op het materiaal. Hierboven zijn reeds enkele voorbeelden gegeven. Op 68 scherven, 23 individuen is een vorm van versiering of een applicatie aangetroffen. Dit resulteert in 26 motieven. De versieringen en applicaties komen voor op rand-, wand- en bodemscherven. Het aanbrengen van indrukken, op de buitenwand, op de rand of op de binnenwand, is het overheersende versieringsmotief. Er komen verschillende soorten indrukken voor, de vingertopindruk, de nagelindruk en de spatelindruk. Bij de vingertopindruk wordt de vingertop, al dan niet met zichtbare afdruk van de nagel, gebruikt voor het maken van de indruk. Bij de nagelindruk wordt uitsluitend de nagel gebruikt, zonder dat de vinger een indruk nalaat. Bij de spatelindruk wordt een hulpmiddel gebruikt om de indruk te maken wat resulteert in een meer strakke indruk. Het bereikte motief bij indrukken is overwegend lineair vooral gezien ze op de rand worden aangebracht of op de overgang van de verschillende onderdelen van de pot. Hier komen ze voor op de rand, aan de binnenkant van de lip, onder de lip op de buitenwand, op de overgang van schouder naar buik en op de onderkant van de buik. De indrukken zijn slechts in twee gevallen dekkend waargenomen, waarbij het volledig oppervlak van de scherf is bedekt met indrukken.

In vier gevallen zijn groeven als versiering waargenomen. Deze groeven zijn zowel ter accentuering van een knik aangebracht als willekeurig dekkend op de scherf. Op een enkele scherf zijn brede vegen waargenomen. Het is onduidelijk of deze intentioneel zijn aangebracht om zo een motief op de buitenwand te bereiken of eerder om de pot net te maken en zuiver als afwerking van het oppervlak. Hier is het als versiering geteld.

De oren die zijn aangetroffen binnen het aardewerkensemble zijn geteld als applicatie. Het gaat om een bandoor, een knobbeloor met enkele doorboring en een knobbeloor met twee doorboringen.

Tabel 6. Data van het handgevormd aardewerk.

verschraling	**n=434**
mineraal	2%
organisch	4%
potgruis	94%
afwerking buitenzijde	**n=360**
besmeten	22%
onbesmeten	78%
potopbouw	**n=26**
open	0%
gesloten zonder hals	23%
gesloten met hals	77%
randversieringsfrequentie	**n=53**
versierd	30%
onversierd	70%
wandversieringsfrequentie	**n=266**
versierd	9%
onversierd	91%
wandversieringstechniek	**n=24**
indruk los	n=13
indruk aaneen	n=0
kamstreek	n=0
groeven	n=7
overig	n=4

De vorm van de lippen van de randscherven is evenveel afgeplat als rond (telkens MAI=17). Er zijn slechts twee potten met een spitse lip geteld en één pot vertoonde een verdikte lip. Van slechts negen bodems kon de vorm bepaald worden. Het ging hierbij voornamelijk om vlakke bodems (MAI=7). De ronde bodem kwam slechts één keer voor, net als de holle bodem.

5.1.1.3 *Vergelijkingen*

Een aantal van de potvormen en versieringen kunnen vergeleken worden met vondsten van andere sites waardoor een datering afgeleid kan worden. Hier moet natuurlijk met enige voorzichtigheid worden omgesprongen gezien de meerderheid van deze sites slechts op basis van typochronologie zijn gedateerd en geen absolute dateringen kennen. Zo is het aardewerk van Temse-Doornstraat sterk vergelijkbaar met het aardewerk te Oss-Ussen fase A2, wat zou impliceren dat bepaalde vormen die typerend zijn voor de vroege ijzertijd op basis van de vorm, reeds vroeger voorkomen. Dit is wat recent ook in de studie van De Mulder naar voor is gekomen. De typochronologische modellen voor het aardewerk van de late bronstijd en ijzertijd is aan herziening toe, in die mate dat bepaalde vormen langer doorleven dan gedacht of vroeger verschijnen dan aangenomen.[58]

Het aardewerk is over het algemeen ook sterk vergelijkbaar met het aardewerk gevonden te Belsele-Steenwerk. Een groot aantal vormen komt ook te Temse-Doornstraat voor. Maar ook wat betreft versieringsmotieven zijn vergelijkingen te maken. Zo komen de spatelindrukken op de rand van de pot uit S38.030 (vnr 473) overeen met een pot uit Belsele-Steenwerk, maar ook met aardewerk uit Temse-Velle en Lanaken-Europark.[59] De combinatie van versiering is eveneens aangetroffen te Belsele-Steenwerk en de rij indrukken net onder de rand, typerend voor de late bronstijd, zijn gevonden op aardewerk te Lanaken-Europark en Sint-Gillis-Waas-Ripstraat.[60] Ook een scherf uit S21.047 (vnr 320) is vergelijkbaar met aardewerk uit de Ripstraat, evenals een pot uit S36.001 (vnr 411).[61]

Het voorkomen van een bandoor komt voor vanaf de overgang van de midden bronstijd B naar de late bronstijd tot de vroege ijzertijd. Dit echter uitsluitend in nederzettingscontexten. In grafcontexten leeft het gebruik van het bandoor niet zo lang door.[62] De vorm van de pot waarop het bandoor is aangetroffen, uit S18.020 (vnr 176), is vergelijkbaar met een pot gevonden te Temse-Veldmolenwijk.[63] Ook het aardewerk uit S15.050 (vnr 101) is vergelijkbaar met een pot uit Temse-Veldmolenwijk, maar evengoed met een pot uit Temse-Velle, maar dan met een iets minder geprofileerde schouderknik.[64] Ook het zachte profiel van de pot uit S21.013 (vnr 171) is vergeleken met een exemplaar uit Temse-Veldmolenwijk.[65]

5.1.1.4 *Besluit*

Het aardewerk van Temse-Doornstraat is sterk vergelijkbaar met eerdere vondsten gedaan te Temse, zoals te Temse-Veldmolenwijk en Temse-Velle. Ruimer geplaatst kan de site ook vergeleken worden met Belsele-Steenwerk en Sint-Gillis-Waas-Ripstraat. Dit zijn alle sites die over het algemeen gedateerd worden in de late bronstijd-vroege ijzertijd. Hier moet echter enige voorzichtigheid in acht genomen worden gezien de huidige typochronologische modellen voor vooral deze periodes aan herziening toe zijn, getuige het recente onderzoek van De Mulder. Toch kan gesteld worden dat de site van Temse-Doornstraat een bewoningsoccupatie kende in deze periode.

[58] De Mulder et al. 2008.
[59] Bourgeois et al. 1986, Fig. 33, 52, Bourgeois 1989, Fig. 13.9, 57 en Fig. 14.18, 59; De Laet et al. 1958, Fig. 71, 67; Dyselinck 2009, Afb. 55.7, 107.
[60] Bourgeois et al. 1986, Fig. 33, 52, Fig. 34, 53; Van den Broeke 1991, 204-208; Arnoldussen/Ball 2007, 198; Dyselinck 2009, Afb. 55.6, 107, Afb. 59.12 en .13, 117.
[61] De Laet et al. 1958, Fig. 199, 140; Fig. 183, 134.
[62] Arnoldussen/Ball 2007, 196.
[63] De Laet et al. 1958, Fig. 86, 86.
[64] De Laet et al. 1958, Fig. 129, 105; Fig. 58, 59.
[65] De Laet et al. 1958, Fig. 103, 95.

5.1.2 Romeins materiaal

Door Niels Janssens

In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op het tijdens het veldwerk aangetroffen aardewerk uit de Romeinse periode. Als eerste zal hierbij worden stil gestaan bij de gehanteerde methodologie, om vervolgens over te gaan naar een meer gedetailleerde bespreking van het aardewerk. Hierbij zullen de gevonden aardewerkgroepen/baksel apart en in hun totaliteit, op basis van tellingen, worden besproken. Als laatste zullen enkele contexten apart besproken worden.

5.1.2.1 ***Methodologie***

Elke context werd in een eerste fase apart bekeken en bestudeerd. De verschillende vormen/bakselgroepen werden van elkaar gescheiden, om vervolgens eerst geteld te worden (absoluut-aantal scherven). Deze gegevens werden kort genoteerd en opgenomen in een Excel databank. Voor elk spoor werden zo de volgende gegevens opgenomen:

- Spoornummer, vondstnummer(s) en eventueel vullingsnummer
- Het aantal scherven per vorm/bakselgroep: Terra Sigillata (TS); Belgische waar (BW); Geverfde waar (GW); Mortaria; Dolia (D); Oxiderend gebakken, gedraaide waar/kruikwaar (OGGW/KW); Reducerend gebakken, gedraaide waar (RGGW); Amforen (AMF); Technisch Aardewerk (TA); Lokale, handgevormde waar (LHW)
- Datering

Omdat sommige recipiënten (bvb: kruikwaar) nu eenmaal meer scherven leveren per individu als anderen is er ook een telling gebeurd (per context) op basis van het minimum aantal individuen. Deze informatie is in een aparte tabel gegoten.

5.1.2.2 ***Analyse***

Onderstaande tabel geeft de absolute tellingen weer van het aantal scherven die in de Romeinse periode konden geplaatst worden.

Tabel 7. Data van het Romeins aardewerk; absolute tellingen

Spoornr(s)	Vondstnr(s)	TS	BW	GW	M	D	OGGW/KW	RGGW	AMF	TA	LHW	Datering
7041	94							1				
7098	125							2				
17002	166										3	
17027	92, 178						2	2				
21014	175							12			3	60-270
21017	210						1				12	70-200
26001	216							3				60-270
31004	308							1				
32001	304						1				1	70-200
32035	328							1				60-270
32039	404					14						60-270

32053	370					4						60-270
33010	314										1	
33012	329						1	4				70-200
33013	352				1							150-225
33019	320						1	3				60-270
34058	478							1				60-270
34070	497							1				
34076	309, 406							85				100-270
37002	363							1		13		
40042	470										2	
41009	481, 587, 621						80	40				150-200
46016	577							31				60-270
47035	548							20				60-270
48026	537, 538							44				60-270
48047	685							1				60-270
21014 (vulling 1)	257							4				60-270
Totaal		0	0	0	1	18	86	257	0	13	22	397
Percentage		0	0	0	0.3	4.5	21.7	64.7	0	3.3	5.5	100

Uit bovenstaande tabel blijkt duidelijk een dominantie van de reducerend gebakken, gedraaide waar. Daarnaast werden ook een groot aantal oxiderend gebakken scherven gevonden. In mindere mate zijn de lokale handgevormde waar en de dolia vertegenwoordigd, gevolgd door het technische aardewerk. Als laatste werd nog een scherf van een mortarium gevonden.

Wanneer we de data bekijken op basis van het minimum aantal aanwezige individuen per context krijgen we onderstaande tabel. Hieruit kunnen ongeveer dezelfde conclusies getrokken worden.

Tabel 8. Data van het Romeins aardewerk; minimum aantal individuen

Spoornr(s)	Vondstnr(s)	TS	BW	GW	M	D	OGGW/KW	RGGW	AMF	TA	LHW	Datering
7041	94							1				
7098	125							1				
17002	166										1	
17027	92, 178						2	1				
21014	175						2				1	60-270
21017	210						1				3	70-200
26001	216							2				60-270
31004	308							1				
32001	304						1				1	70-200
32035	328							1				60-270
32039	404					1						60-270
32053	370					1						60-270

33010	314										1	
33012	329						1	1				70-200
33013	352				1							150-225
33019	320						1	1				60-270
34058	478							1				60-270
34070	497							1				
34076	309, 406							3				100-270
37002	363							1		1		
40042	470										1	
41009	587, 481, 621						2	2				150-200
46016	577							1				60-270
47035	548							1				60-270
48026	537, 538							1				60-270
48047	685							1				60-270
21014 (vulling 1)	257							3				60-270
Totaal		0	0	0	1	2	10	24	0	1	8	46
Percentage		0	0	0	2	4	22	52	0	2	17	100

Opvallend is de totale afwezigheid van luxe-aardewerk op de site. Dit kan echter te verklaren zijn door de grote aanwezigheid van reducerend gebakken, gedraaide waar, voornamelijk dan *Low Lands Ware*. Deze zou kunnen gediend hebben als vervangproduct.

5.1.2.2.1 Mortaria (M)

Er werd slechts 1 scherf van een mortarium aangetroffen, namelijk in spoor 33013. Het ging hier om een type Vanvinckenroye 336-337 in de oxiderend gebakken variant van Low Lands Ware (Figuur 71 – spoor 33 013, rechts onder). Dit type mortarium is te dateren van het midden van de 2e eeuw tot het begin van de 3de eeuw.[66]

5.1.2.2.2 Dolia (D)

In twee contexten (S32039, 32053) werden scherven gevonden die waarschijnlijk toebehoorden aan dolia. Ze waren uitgevoerd in een *Low Lands Ware* baksel. In beide gevallen ging het om bodemfragmenten.

5.1.2.2.3 Oxiderend gebakken, gedraaide waar/Kruikwaar (OGGW/KW)

Dit soort aardewerk werd in zes verschillende contexten terug gevonden. Er konden, naast enkele lokale baksels (S17027), Maaslandse baksels (S21017, 32001, 33012), Low Lands ware (S33019) en een granulaire waar (S41009) herkend worden (de inclusies steken duidelijk door het oppervlak van de pot). Bij deze laatste was de herkomst omwille van een sterke secundaire verbranding niet meer te achterhalen. Wel kon er nog een type herkend worden, namelijk een kookpot met duidelijke dekselgeul en hartvormig profiel, type Niederbieber 89/Stuart 20, te dateren vanaf het midden van de 2de eeuw-3de eeuw.[67]

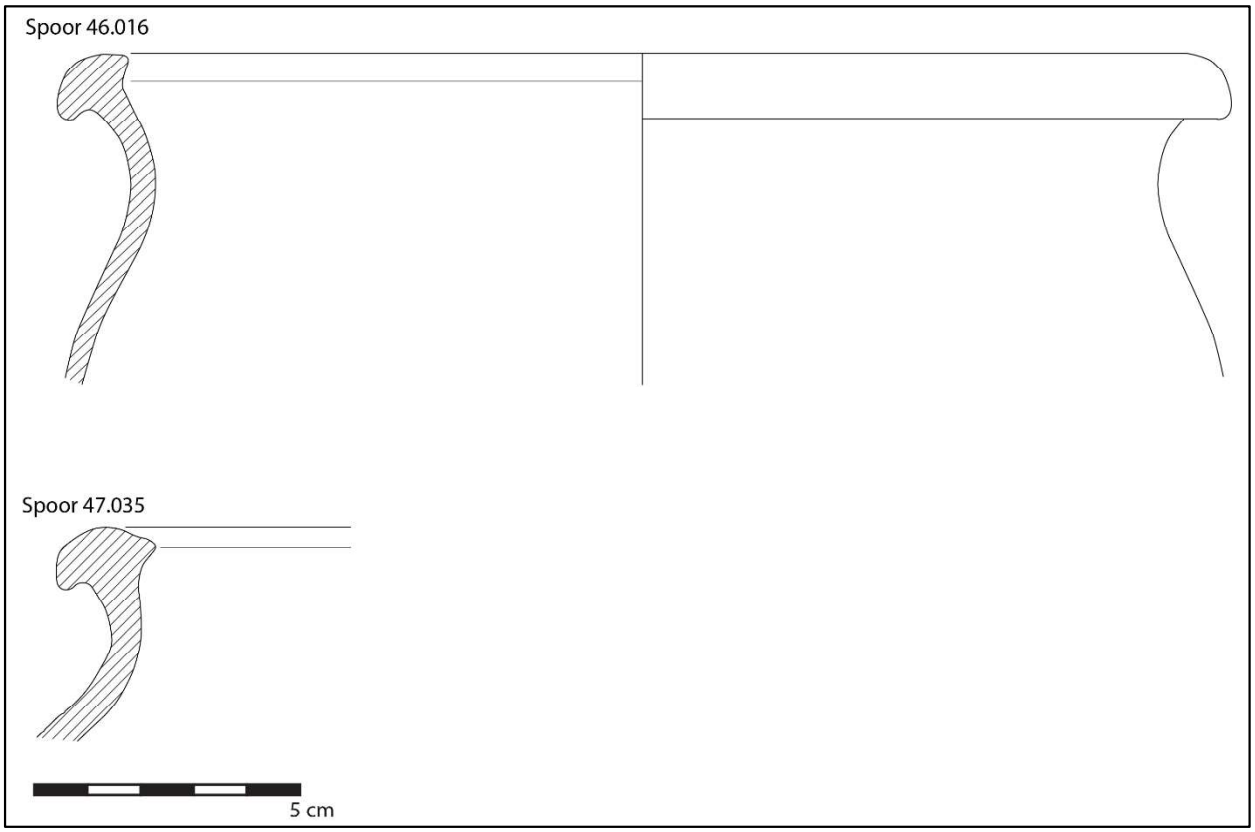
[66] Vanhoutte & De Clercq 2006, 97.
[67] De Clercq et al. 2005: 193-194 & Stuart 1963: 74-75.

In hetzelfde spoor S41.009 kon een maaslands kruikje herkend worden van het type Vanvinckenroye 412-418, te dateren einde 1ste-2de eeuw (zie verder bij contextbespreking). [68]

5.1.2.2.4 Reducerend gebakken, gedraaide waar (RGGW)

Van deze groep werd het meeste aardewerk aangetroffen. Buiten enkele ondetermineerbare stukken (S7041, 7098, 17027) en lokale baksels (S21014, 26001, 31004, 33012, 34070, 37002, 21014 vulling 1) werden uitsluitend scherven in een Low Lands Ware I baksel (S21014, 26001, 32035, 33019, 34058, 34076, 41009, 46016, 47035, 48026, 48047, 21014 vulling 1) aangetroffen. Dit soort aardewerk kan over het algemeen geplaatst worden tussen 60 en 270 n.Chr.[69]

Wat types betreft, zijn voornamelijk de vrij typische vormen Holwerda 139-142 teruggevonden (in sporen 34076, 46016, 47035, 48026) (zie Figuur 69 en Figuur 71: spoor 34.076 bovenaan en spoor 48.026 centraal), twee bekertjes met naar buiten gebogen rand en afgeronde lip (S 34076, 41009), een kommetje met horizontale rand (S34076) en een bord van het type Vanvinckenroye 560 (S41009 – te dateren midden 2de-midden 3de eeuw).[70]



Figuur 69: Tekening selectie schervenmateriaal uit sporen 46.016 en 47.035

[68] Willems 2005, 62-65, 57.
[69] De Clercq & Degryse 2008, 450.
[70] Vanvinckenroye 1991, 124-127.

5.1.2.2.5 Technisch aardewerk (TA)

Enkel in spoor 37002 werden wandscherven technisch aardewerk aangetroffen.

5.1.2.2.6 Lokale handgevormde waar (LHW)

Van deze categorie konden enkel wandscherven herkend worden. Deze waren naar alle waarschijnlijkheid afkomstig van gebruiksaardewerk. De baksels varieerde van zwartgrijs over grijs naar bleek bruin.

5.1.2.2.7 Overige vondsten

Als laatste is het nog interessant de vondst van een spinklosje te vermelden gevonden in spoor 21014. (Figuur 71: spoor 21.014, linksonder)

5.1.2.3 *Contextbespreking*

Twee contexten zullen apart besproken worden, met name S41009 en S34076.

S41009 (cf.infra)

Deze context kon geïnterpreteerd worden als zijnde een brandrestengraf, het aardewerk erin aangetroffen was dan ook sterk secundair verbrand. Er konden zo 4 individuen herkend worden, namelijk:

1: kookpot met duidelijke dekselgeul en hartvormige profiel in een granulair, oxiderend gebakken baksel (Figuur 70: Links centraal en links onder – rand en bodemfragment)

-Type Niederbieber 89/Stuart 203

-Datering Midden 2de eeuw-3de eeuw[71]

2: Bord met strakke wand en van boven afgeronde rand (ook wat verdikt) in LLW I (Figuur 70: bovenaan)

-Type Vanvinckenroye 560

-Datering midden 2de eeuw-midden 3de eeuw[72]

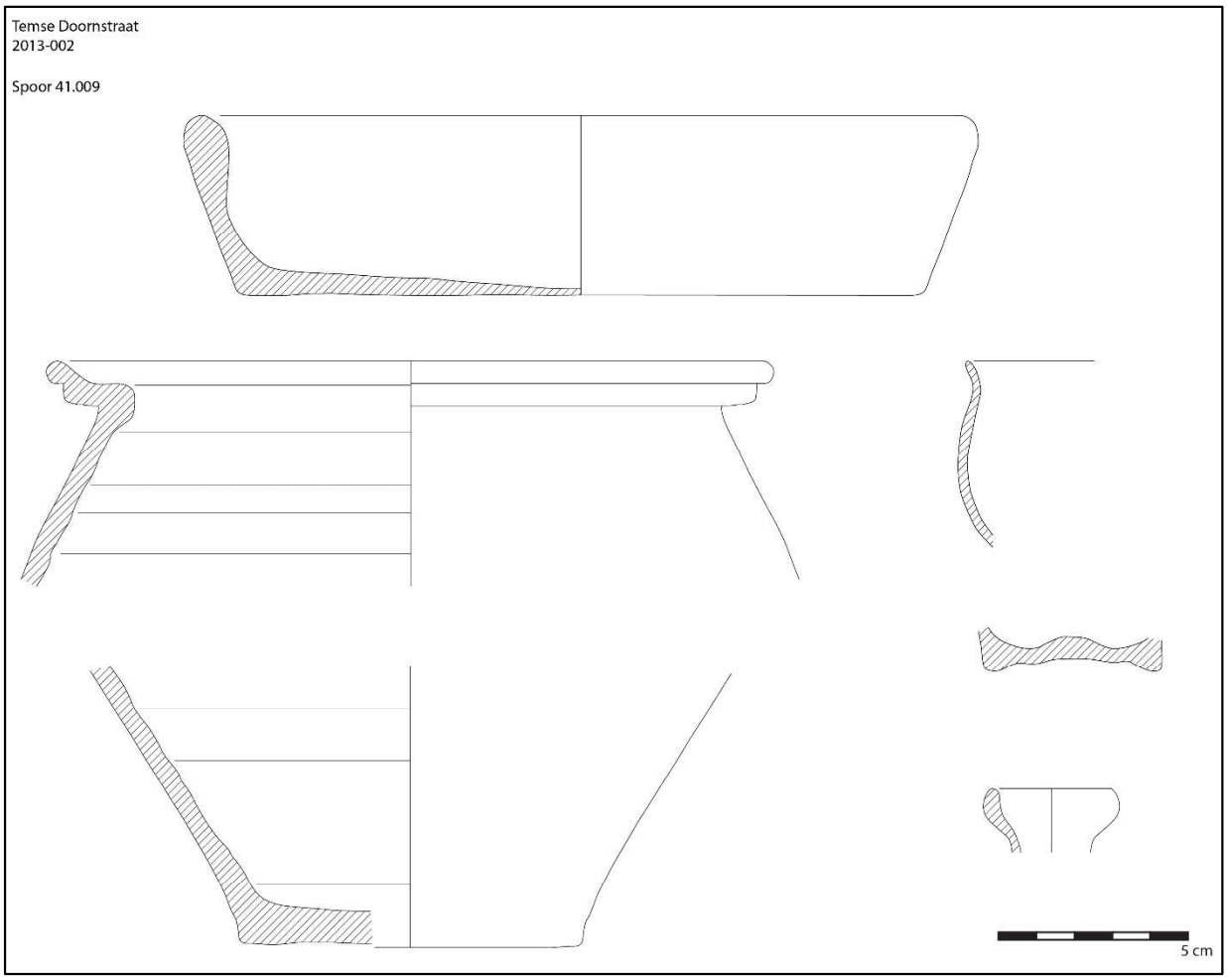
3: Kruikje in een maaslands baksel (Figuur 70 – rechts onder)

-Type Vanvinckenroye 412-418

-Datering einde 1ste-2de eeuw[73]

4: Zeer sterk secundair verbrand bekertje met uitstaande rand (LLW I) (Figuur 70: centraal rechts)

[71] De Clercq et al : 193-194 & Stuart 1963: 74-75.
[72] Vanvinckenroye 1991, 124-127.
[73] Willems 2005: 62-65, 57.



Figuur 70: Tekening selectie schervenmateriaal uit spoor 41.009

Verder werden nog een viertal spijkers aangetroffen in de vulling.

Als besluit kan gesteld worden dat dit spoor vermoedelijk dient gedateerd te worden in de tweede helft van de 2de eeuw.

S34076 (cf.infra)

In deze kuil konden een drietal individuen aardewerk onderscheiden worden:

1: Voorraadpot met hamervormige rand (Figuur 71: spoor 34.076, bovenaan)

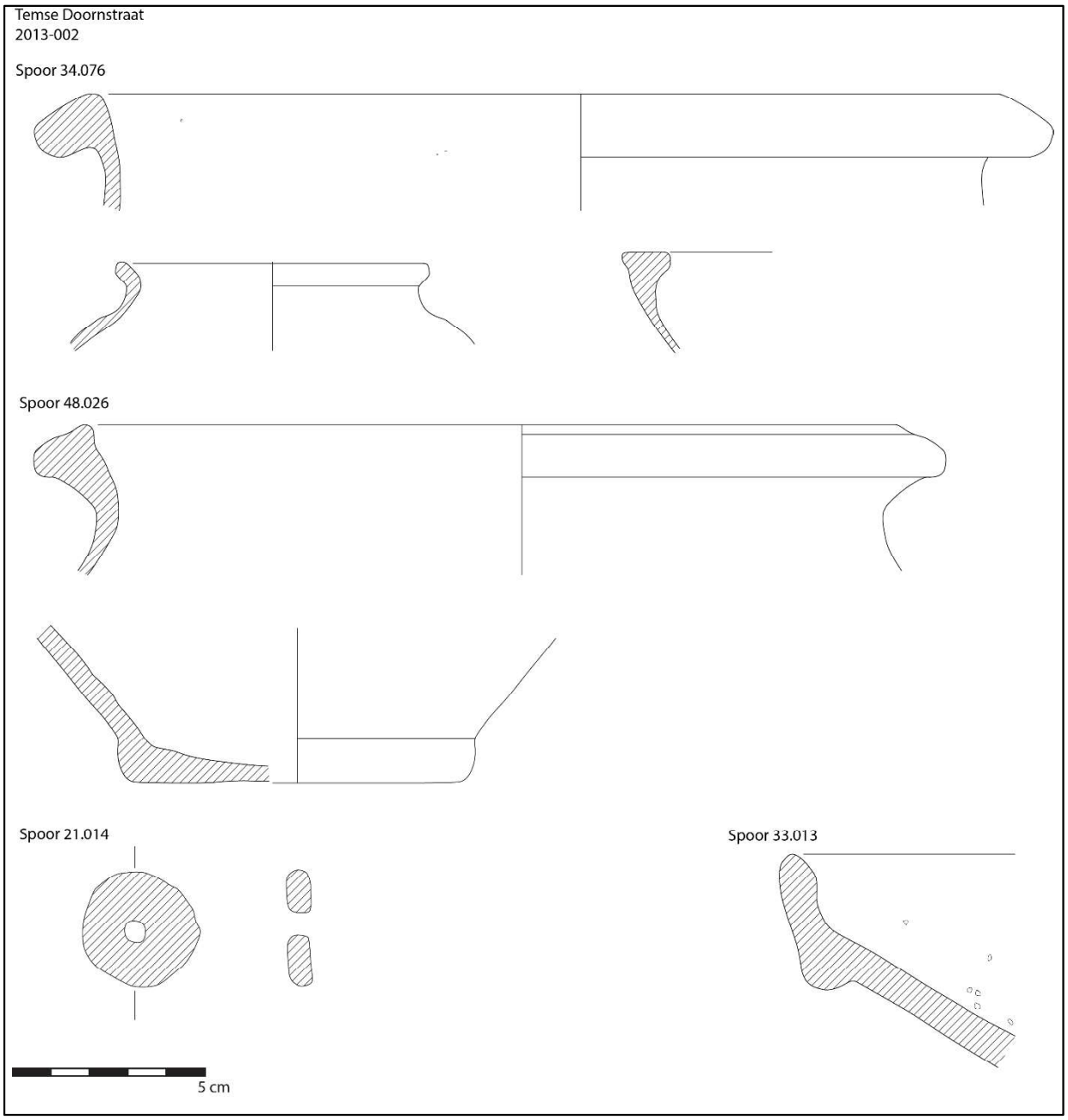
-Type Holwerda 139-142

2: Bekertje met naar buiten gebogen rand en afgeronde lip[74] (Figuur 71: spoor 34.076, linksonder)

3: Kommetje met horizontale rand (Figuur 71: spoor 34.076, rechts onderaan)

Dit ensemble moet gedateerd worden in de 2de eeuw-3de eeuw.

[7474] Thoen 1967, 44-45.



Figuur 71: Tekeningen selectie schervenmateriaal uit sporen 34.076, 48.026, 21.014 en 33.013

5.1.3 Middeleeuwen

Door Olivier Van Remoorter (tekst en tekeningen)

Volgend hoofdstuk bespreekt het aardewerk dat ingezameld werd tijdens het veldwerk. In totaal gaat het om 1167 scherven middeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk. Allereerst zal de methodologie besproken worden, om vervolgens over te gaan naar een meer gedetailleerde bespreking van het aardewerk. Bij deze bespreking zal er eerst een analyse van het aardewerk in zijn totaliteit gebeuren, met oog voor versiering, aardewerkvormen en aardewerkgroepen. Daarna volgt een kwantificatie, gevolgd door een meer gedetailleerde analyse van het aardewerk . Van enkele contexten zijn ook een aantal zaken getekend, deze zullen ook besproken worden bij de analyse samen met de datering van het aardewerk. De bespreking van het aardewerk is in twee delen verdeeld, naar twee grote spoorclusters die middeleeuws materiaal hebben opgeleverd.

5.1.3.1 ***Methodologie***

Registratie

Gezien de hoeveelheid scherven is besloten een eenvoudige registratiemanier te hanteren. Zo werd een database opgebouwd in Excel om alle relevante gegevens te noteren. Voor elk vondstnummer werden volgende gegevens opgenomen:

- Vondstnummer, spoornummer en eventueel vullingsnummer
- Het materiaal, in casu quasi allemaal aardewerk, alsook enkele stukken baksteen.
- Het aantal scherven, het minimum is steeds 1.
- Het MAI (Minimum Aantal Individuen) tussen deze scherven
- Het fragment dat in het materiaal zit (rand, wand, oor, bodem,…)
- Het baksel waaruit de scherven zijn opgebouwd.
- Herkomst, lokaal of import en indien mogelijk een herkomstpunt voor het importmateriaal.
- Afwerking en versiering, informatie over glazuurtype en mogelijk versiering.
- Vorm en eventueel vormtype, de aardewerkvorm van de scherf en een mogelijk vergelijkbaar type in andere publicaties
- Datering.
- Overige informatie zoals foto, tekening of opmerkingen.

Deze gegevens werden daarna verder gebruikt voor de verdere analyse van het aardewerk.

5.1.3.1.1 Tellingen, kwantificatie en determinatie

In totaal konden 18 verschillende aardewerkgroepen onderscheiden worden binnen het gebruiksaardewerk.

Het gebruiksaardewerk kan onderverdeeld worden in lokaal en import materiaal. Het lokaal materiaal valt uit een in grijsbakkend aardewerk (zowel handgevormd als gedraaid), vroegrood, roodbakkend aardewerk, witbakkend aardewerk. Het importmateriaal kan onderverdeeld worden in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk (zogenaamde Pingsdorf), Maaslands aardewerk (zogenaamde Andenne), faience, proto-steengoed en steengoed.

5.1.3.2 *Technische en morfologische kenmerken van het aardewerk*

De aardewerkgroepen

Binnen het materiaal kunnen 20 verschillende aardewerkgroepen waargenomen worden. Het gebruiksaardewerk kan onderverdeeld worden in lokaal en import materiaal. Het lokaal materiaal valt uit een in grijsbakkend (gedraaid en handgevormd), roodbakkend en vroegrood aardewerk, baksteenwaar, witbakkend, hoogversierd aardewerk, lokaal roodbeschilderd aardewerk en pijpaarde.

Het importmateriaal kan onderverdeeld worden in handgevormd aardewerk met donkere kern, Rijnlands roodbeschilderd aardewerk, Maaslands aardewerk, Proto-steengoed, steengoed, Noord-Frans hoogversierd aardewerk, Paffrath en faience

5.1.3.2.1 De aardewerkvormen

In totaal zijn er 10 verschillende aardewerkvormen aangetroffen. Het gaat hierbij om de volgende vormen:

- Het deksel
- De kan/kruik
- De kogelpot
- De kom
- De pan
- Het spinschijfje
- De teil
- De tuitpot
- De voorraadkom
- De voorraadpot

5.1.3.3 *Kwantificatie van het aardewerk*

In totaal kunnen 1167 scherven geteld worden. De grootste aardewerkgroep is zonder twijfel het grijs aardewerk met 69% van alle scherven. De tweede grootste groep is het vroegrood aardewerk. De belangrijkste importgroep is het Maaslands witbakkend aardewerk.

Tabel 9. Tellingen per aardewerkgroep op siteniveau

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
BS	93	7,97
BSW	5	0,43
GRIJS	801	68,64
HGV	6	0,51
HGV DK	13	1,11
HGV GR	20	1,71
HVS	2	0,17
LRB	5	0,43
ML	59	5,06
NF HVS	2	0,17
PAFF	4	0,34
PIJP	2	0,17
PSG	3	0,26

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
ROOD	14	1,20
RRB	47	4,03
SG	4	0,34
TEGEL	1	0,09
TS	2	0,17
VR	73	6,26
WIT	11	0,94
Totaal	1167	100,00

Binnen deze tellingen kan onderscheid gemaakt worden tussen twee grote spoorclusters en enkele andere sporen die onder de noemer overige worden behandeld. Als eerste is er de noordelijke zone ter hoogte van werkputten 21 en 40. Deze zone kan tussen de 10e en 11e eeuw gedateerd worden.

Opvallend is hier het feit dat het grijs aardewerk de belangrijkste aardewerkgroep blijft, maar dat het Rijnlands roodbeschilderd aardewerk een sterke tweede is geworden, zelfs nog voor het oxiderend gebakken aardewerk.

Een andere aardewerkgroep die hier voorkomt is het handgevormd aardewerk met donkere kern. Met net geen 3% is deze groep niet zo heel groot, maar ze zorgt toch voor een daterend element, aangezien deze aardewerkgroep enkel voorkomt tussen de 10e en de eerste helft van de 11e eeuw.[75]

Tabel 10. tellingen per aardewerkgroep voor de noordelijke zone

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
BS	41	10,33
GRIJS	237	59,70
HGV	2	0,50
HGV DK	11	2,77
HGV GRIJS	20	5,04
LRB	5	1,26
PAFF	1	0,25
RRB	54	13,60
SG	3	0,76
TEGEL	2	0,50
VR	20	5,04
WIT	1	0,25
TOTAAL	397	100,00

[75] De Groote 2008.

De westelijke zone beslaat alle werkputten in het westen van het onderzoeksgebied. Deze zone kan als vrij homogeen beschouwd worden en dateert voornamelijk in de 12e en 13e eeuw, met ook enkele latere sporen.

Ook hier is het grijsbakkend aardewerk de dominante groep met net geen 75%. Vroegrood aardewerk vormt de tweede grootste groep met net iets meer dan 7%. De derde grootste groep is het Maaslands aardewerk met 5%.

De sterke aanwezigheid van het vroegrood aardewerk geeft een datering tussen de tweede helft van de 12e eeuw en het midden van de 13e eeuw.

Tabel 11. Tellingen per aardewerkgroep voor de westelijke zone

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
BS	45	6,00
BSW	5	0,67
GRIJS	562	74,93
HGV	1	0,13
HGV DK	2	0,27
HVS	2	0,27
ML	40	5,33
NF HVS	2	0,27
PAFF	3	0,40
PIJP	2	0,27
PSG	2	0,27
ROOD	6	0,80
RRB	14	1,87
SG	1	0,13
TS	2	0,27
VR	53	7,07
WIT	8	1,07
TOTAAL	750	100,00

De overige werkputten bevatten quasi geen middeleeuws materiaal. De enkele sporen waar toch middeleeuws materiaal uit komt zijn samen onder de noemer overige werkputten geteld.

Tabel 12. Tellingen per aardewerkgroep voor de overige werkputten

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
BS	10	19,23
GRIJS	27	51,92
HGV	1	1,92
ML	1	1,92
PSG	1	1,92
ROOD	8	15,38
RRB	1	1,92
WIT	3	5,77
TOTAAL	52	100,00

5.1.3.4 ***Noordelijke zone***

De noordelijke zone omvat de werkputten 21 en 40. In deze zone werden middeleeuwse sporen teruggevonden die samen in de 11e eeuw kunnen gedateerd worden. Het aardewerkensemble uit deze zone geeft een sterk homogeen beeld van de verscheidenheid die er toch wel was in de aardewerkgroepen.

Tabel 13. Telling per aardewerkgroep voor het gebruiksaardewerk uit de noordelijke zone

Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
GRIJS	237	66,95
HGV	2	0,56
HGV DK	11	3,11
HGV GRIJS	20	5,65
LRB	5	1,41
PAFF	1	0,28
RRB	54	15,25
SG	3	0,85
VR	20	5,65
WIT	1	0,28
TOTAAL	354	100,00

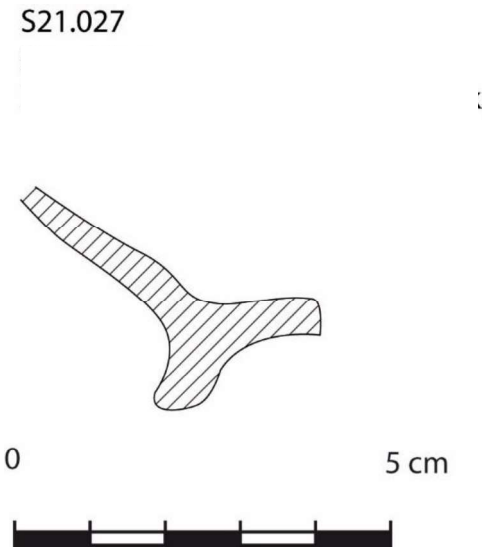
Als enkel het gebruiksaardewerk bekeken wordt, dan valt op dat de belangrijkste aardewerkgroep het grijs aardewerk is, dit komt zowel in gedraaid als handgevormd grijs voor. Het grijs aardewerk is goed voor bijna 73%. De tweede belangrijkste groep is het Rijnlands roodbeschilderd aardewerk met iets meer dan 15%. De tweede importgroep is het handgevormd aardewerk met donkere kern met iets meer dan 3%.

Het lokale aardewerk vertoont een vrij homogeen beeld van gedraaid en mogelijk traag nagedraaid aardewerk. Met als belangrijkste en enige aardewerkvorm de kogelpot. Verschillende scherven vertonen sporen van beroeting, een indicatie van gebruik als kookpot.

Radstempelversiering komt ook frequent voor bij een aantal kogelpotten. Het gaat hierbij om eenvoudige radstempelbanden, meestal enkelvoudig, soms dubbel. En dit zowel op de rand, hals en schouder van de kogelpotten.

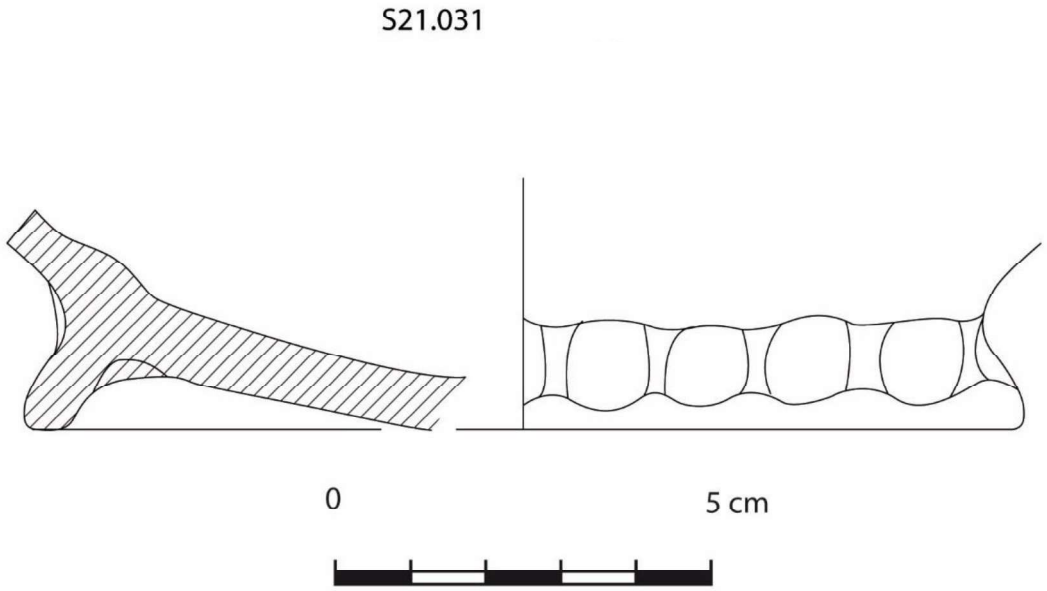
De gebruikte radstempelpatronen zijn ofwel vierkantjes, rechthoeken of driehoeken. Deze zijn vaak zorgvuldig aangebracht, hoewel enkele scherven een slordig of ondiep aangebrachte stempeling vertonen.

Spoor 21.027 bevatte naast een halsfragment van een kogelpot in handgevormd aardewerk met donkere kern ook een standringfragment van een pot in lokaal roodbeschilderd aardewerk, een lokale imitatie van het Rijnlands roodbeschilderd aardewerk. Het gaat om een standring met een diameter van ongeveer 12 cm. Er zijn geen sporen van standlobben zichtbaar.



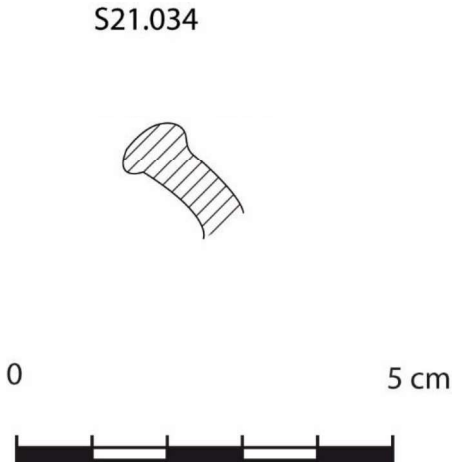
Figuur 72. Standring van lokaal roodbeschilderd aardewerk uit S21.027

Spoor 21.031 bevatte een complete bodem van een mogelijk tuitpot in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk. Het gaat om een pot met een bolle bodem met een geknepen standring die mogelijk net tot op de bodem komt. Vergelijkbare bodemtypes kunnen in Periode 4-5 van Sanke gedateerd worden, namelijk tussen 975 en 1120. Een datering van dit spoor gaat eerder uit van een 11^{e} eeuwse datering gezien de overige sporen ook in deze periode dateren.



Figuur 73. Bodem op standring, Rijnlands roodbeschilderd aardewerk uit S21.031

Spoor 21.034 bevat een randfragment van een kogelpot met een verdikte afgeronde rand met afgeplatte top op een uitstaande hals.[76]



Figuur 74. Kogelpot in grijs aardewerk uit S21.034

Spoor 21.035 is één van de rijkste sporen in deze spoorcluster, met 106 scherven. Tussen deze scherven bevonden zich vijf randfragmenten (vier in grijs aardewerk, één in handgevormd aardewerk met donkere kern), één complete bodem in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk en enkele grijze radgestempelde scherven. De kogelpotranden in grijs aardewerk zijn vrij eenvoudig. Het gaat in drie van de vier gevallen om eenvoudige verdikte en afgeronde randen. De randdiameter is 12 (één individu) en 14 cm (twee individuen).

Eén kogelpot met een randdiameter van 14 cm heeft een vrij compleet profiel. Het gaat om een kogelpot die traag nagedraaid is. De kogelpot heeft een licht uitstaande rand , een licht gegladde hals en een rond lichaam. De bodem is helaas niet aangetroffen.

[76] De Groote 2008, 115, Type L25.

Een tweede kogelpot met een randdiameter van 14 cm was mogelijk met radstempels versierd. Een wandfragment in een zelfde baksel is versierd met twee rijen van vierkante radstempels.

Een vierde kogelpot heeft een hoge, maar eenvoudige afgeronde rand met een verdikte binnenlip. Deze rand heeft een quasi bandvormig profiel. De randdiameter is 13 cm. Zowel op de rand als op de schouder komen radstempels voor. Het gaat om een enkelvoudige rij stempels op de rand en om meerdere rijen op de schouder.



Figuur 75: Kogelpot in grijs aardewerk met radstempelversiering

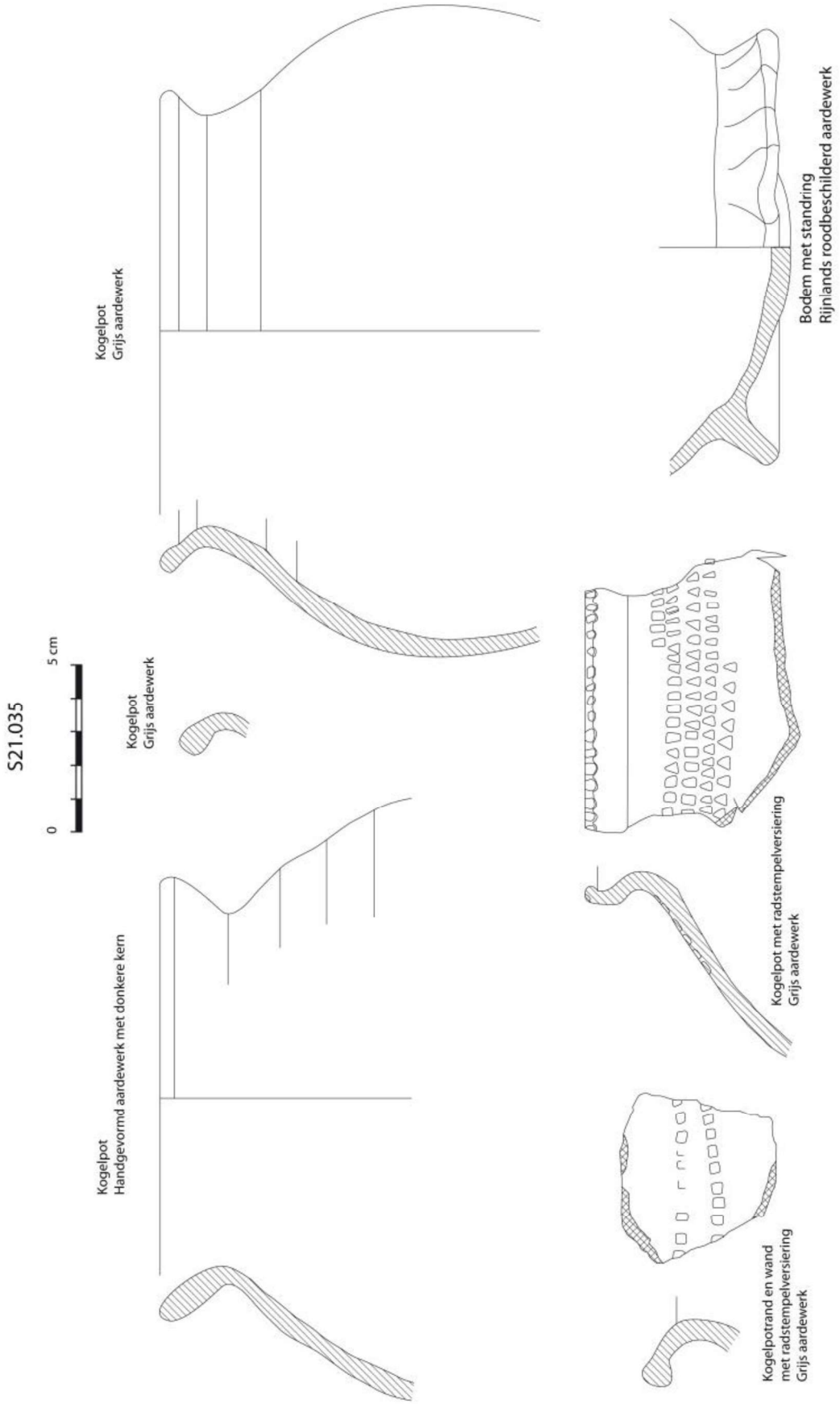
Een laatste kogelpotrand is een rand en schouderfragment van een kogelpot in handgevormd aardewerk met donkere kern. Deze kogelpot heeft een eenvoudige, licht verdikte naar buiten geplooide rand.[77] De randdiameter is 13 cm. Te Ename lijkt dit randtype vooral in de eerste helft van de 11e eeuw voor te komen.[78]

[77] De Groote 2008, 330. Randtype V6.
[78] De Groote 2008, Idem.



Figuur 76: Kogelpot in handgevormd aardewerk met donkere kern (links) en zicht de duidelijk afgelijnde kern bij een verse breuk (rechts)

Een laatste aardewerkfragment is een quasi complete bodem van een (tuit)pot in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk. Het gaat om een bolronde bodem met een apart aangebrachte geknepen standring, de zogenaamde "*Wellenfuß*". Deze bodem kan waarschijnlijk ook in Periode 4 van Sanke gedateerd worden (975-1050).



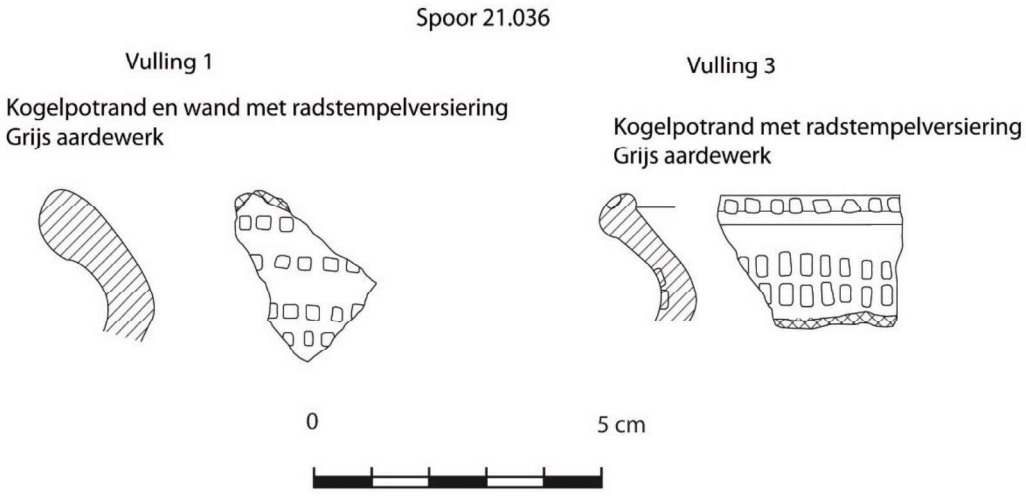
Figuur 77. Verschillende kogelpotten uit S21.035

Spoor 21.036 is een grote kuil met veel verbrand materiaal. In de demping van deze kuil zat een kogelpotrand met een eenvoudige aan de buitenzijde verdikte en afgeronde rand. De randdiameter is 16 cm. Daarnaast werd ook een wandfragment versierd met radstempels aangetroffen. Het gaat om een fragment met verschillende rijen van vierkante tot rechthoekige indrukken.

In de onderste, houtskoolvulling werd een randfragment van een kogelpot ingezameld. Het gaat om een rand met een verdikte en afgeronde rand, maar met afgeplatte top. Deze rand is zowel op de top als op de hals versierd met radstempel. Op de rand is een enkele rij vierkante stempels aangebracht, op de hals een dubbele rij van rechthoeken.



Figuur 78: Kogelpotrand met radstempelversiering



Figuur 79. Kogelpotfragmenten uit S21.036

Spoor 21.038 bevatte 72 scherven, onder andere vijf randen en twee versierde stukken. Het gaat om twee randen van kogelpotten in handgevormd aardewerk met donkere kern, twee kogelpotten in grijs aardewerk en één rand en oorfragment van een tuitpot in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk.

De randfragmenten handgevormd aardewerk met donkere kern zijn twee verschillende types. Een eerste rand heeft een korte, licht naar buiten geplooide rand met afgeronde, verdikte rop.[79] De tweede rand heeft een eenvoudige naar buiten geplooide rand met afgeronde top en een zeer lichte dekselgeul.[80] Beide randen komen vooral voor tussen het einde van de 10e en het begin van de 11e eeuw.[81] Mogelijk kunnen deze randen in de eerste helft van de 11e eeuw gedateerd worden.

De kogelpotranden in grijs aardewerk kunnen onderverdeeld worden in gedraaid grijs en handgevormd grijs aardewerk. De rand in handgevormd grijs aardewerk heeft een korte, opstaande en licht naar buiten geplooide rand met een licht verdikte, afgeronde top met afgeplatte buitenzijde.[82] De rand in gedraaid grijs aardewerk heeft een licht trechtervormige rand met afgeplatte top.[83]

Een laatste rand is een rand van een tuitpot in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk. Deze rand heeft een haaks uitstaande rand met afgeplatte top, licht ondersneden rand en naar binnen toe afgeschuinde bovenkant.[84] Deze tuitpot heeft een bandvormig oor dat versierd was met drie vingerstrepen. Deze randvorm kan in Periode 4 van Sanke geplaatst worden (975-1050).



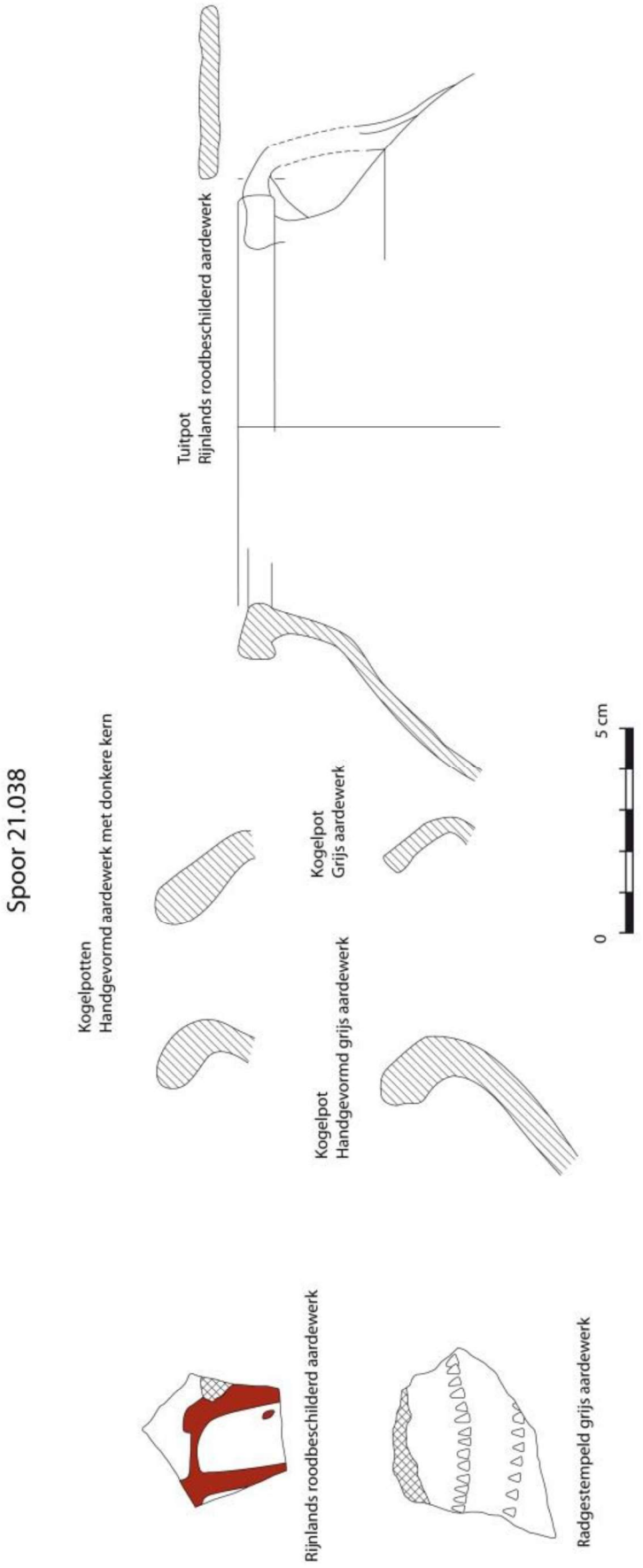
Figuur 80: Rand in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk met aanzet van een bandoor

[79] De Groote 2008, 329. Randtype V4.
[80] De Groote 2008, 330. Randtype V6a.
[81] De Groote 2008, 330.
[82] De Groote 2008, 114, Type L1E.
[83] De Groote 2008, 114, Type L4.
[84] Sanke, 2002, 320, Type 2.5 b.



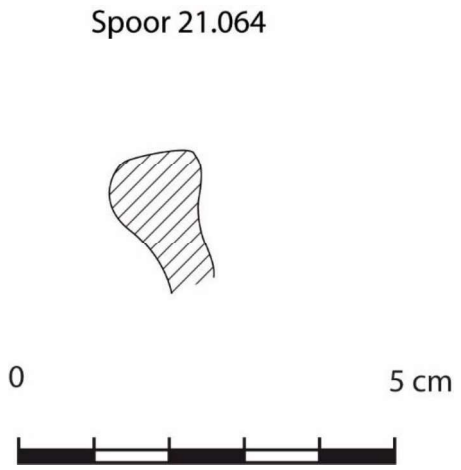
Figuur 81: Rand in handgevormd met donkere kern (links boven) en kogelpotrand in grijs aardewerk (rechts boven) en fragment met radstempelversiering (onder)

Twee wandfragmenten vertonen ook versiering. Een wandfragment grijsbakkend aardewerk vertoont twee rijen driehoekige radstempels . Een wandfragment Rijnlands roodbeschilderd aardewerk vertoont rode verf in mogelijk U-vormige strepen.



Figuur 82. Diverse vormen aardewerk uit S21.038

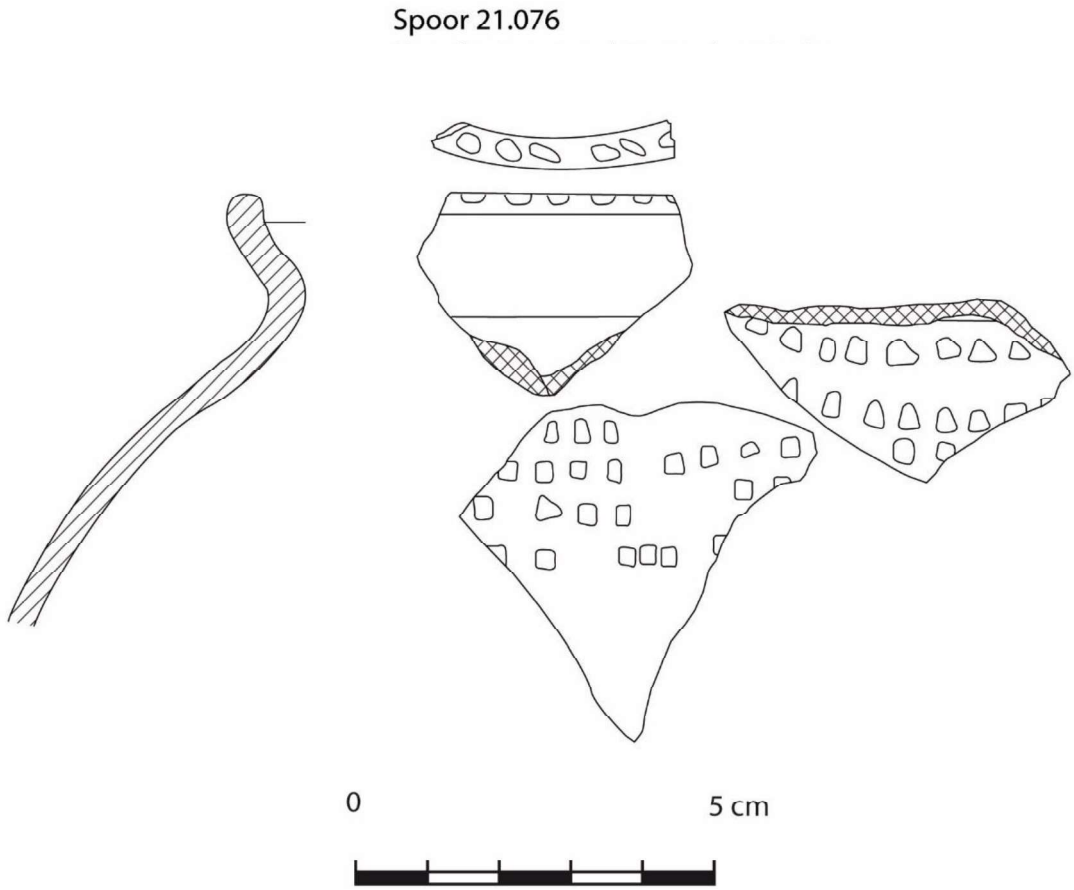
Spoor 21.064 bevat een randfragment van een kogelpot in grijs aardewerk met een verdikte en afgeronde rand met een afgeplatte top. Deze rand dateert iets later dan de eerste helft van de 11e eeuw, namelijk tussen de 2e helft van de 11e en de 12e eeuw.



Figuur 83. Kogelpotfragment in grijs aardewerk uit S21.064

Spoor 21.076 bevat fragmenten van een kogelpot versierd met radstempelversiering. Hoewel verschillende fragmenten aangetroffen zijn, kon geen volledig profiel samengesteld worden. Deze kogelpot heeft een eenvoudige afgeronde rand met een dekselgeul op een uitstaande hals.[85] Zowel op de rand, schouder als buik zijn randstempelversiering aangebracht. Het gaat om ronde stempels bovenop de rand en om verschillende rijen van zowel driehoeken als vierkantjes op de schouder en buik. Deze stempels zijn niet allemaal even goed aangebracht.

[85] De Groote 2008, 113, Type L1A.



Figuur 84. Kogelpotfragmenten met radstempelversiering uit S21.076

5.1.3.5 ***Westelijke zone***

De samenstelling van de aardewerkgroepen in de westelijke zone verschilt sterk van dit in de noordelijke zone. Er zijn vier grote groepen aardewerk, twee lokaal en twee import. Grijs aardewerk is nog steeds de dominante aardewerkgroep, met bijna 80%. Vroegrood aardewerk neemt een sterke tweede plaats in met bijna 8% Maaslands aardewerk bijna 6% en Rijnlands roodbeschilderd aardewerk 2%.

Alleen op basis van dit aardewerk kan een datering tussen de tweede helft van de 12e eeuw en de tweede helft van de 13e eeuw gegeven worden voor een groot deel van de sporen. Maar aangezien er enkele oudere en jongere zaken aangetroffen zijn, is een gedetailleerde bespreking noodzakelijk.

Tabel 14. Tellingen per aardewerkgroep voor de westelijke zone

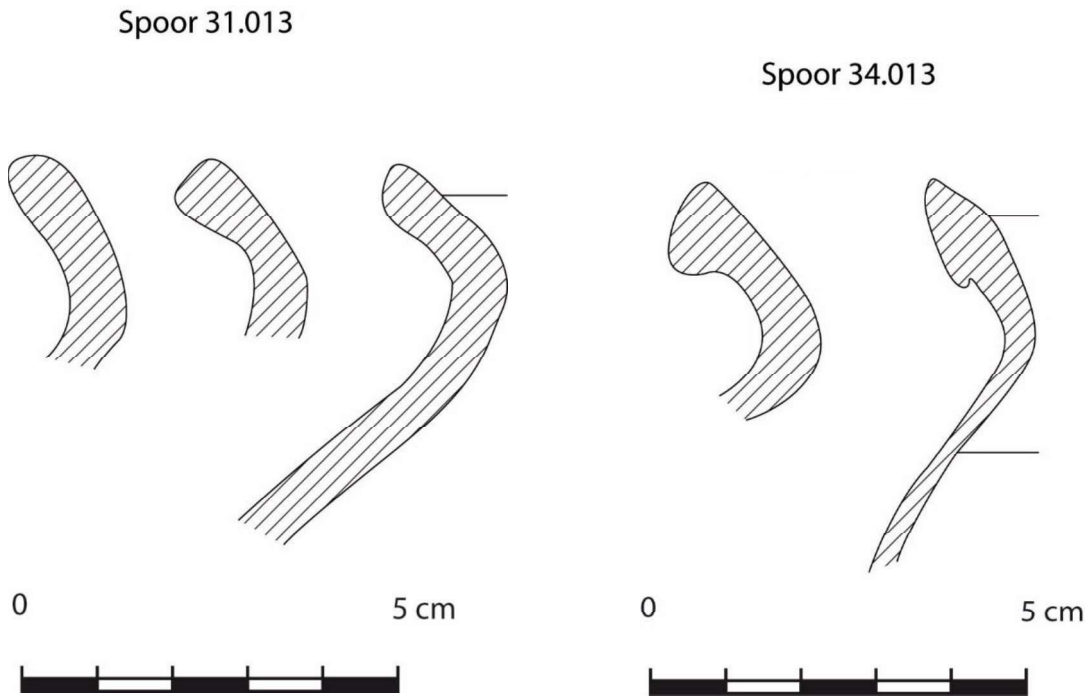
Aardewerkgroep	Aantal	Percentage
BSW	5	0,71
GRIJS	562	79,72
HGV	1	0,14
HGV DK	2	0,28
HVS	2	0,28
ML	40	5,67
NF HVS	2	0,28
PAFF	3	0,43
PIJP	2	0,28
PSG	2	0,28
ROOD	6	0,85
RRB	14	1,99
SG	1	0,14
TS	2	0,28
VR	53	7,52
WIT	8	1,13
Totaal	705	100,00

Spoor 31.013 bevatte drie kogelpotranden. Het gaat om twee randen met een eenvoudige afgeronde rand op een uitstaande hals[86] en een rand met een afgeronde, licht verdikte rand op een uitstaande hals.[87] Dit zijn vrij eenvoudige randen die zeer breed dateren, maar dankzij het voorkomen van Rijnlands roodbeschilderd aardewerk, Maaslands en vroegrood aardewerk kan een datering in de tweede helft van de 12e eeuw gegeven worden.

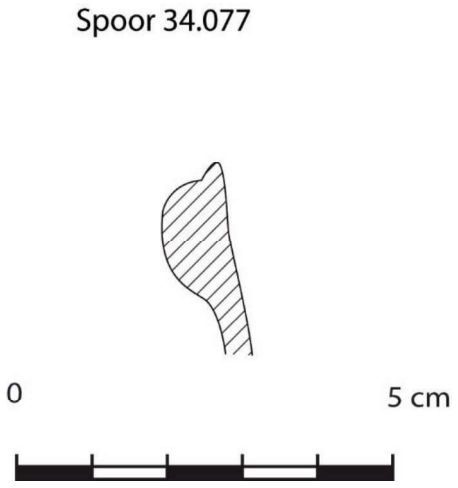
Spoor 34.013 bevat twee kogelpotranden. Een eerste heeft een aan de buitenzijde verdikte en afgeronde rand met een scherp afgesneden binnenzijde.[88] Een tweede rand heeft een langwerpig blokvormige rand met afgeplatte buitenzijde en een naar binnen afgeschuinde bovenzijde.[89] Dit spoor kan tussen 1150 en 1250 gedateerd worden.

Spoor 34.077 bevat een randfragment van een kan in Maaslands aardewerk. Aan de buitenzijde is gele loodglazuur aangebracht. Het gaat om een rand met een aan de buitenzijde verdikte lip en een ribbel op de bovenkant van de rand. Gelijkaardige randen datering tussen 1150 en 1175.

[86] De Groote 2008, 113 Type L1.
[87] De Groote 2008, 114, Type L2.
[88] De Groote 2008, 114, Type L6.
[89] De Groote 2008, 117, Type L40C.



Figuur 85. Kogelpotfragmenten in grijs aardewerk uit S31.013 (links) en S34.013 (rechts)



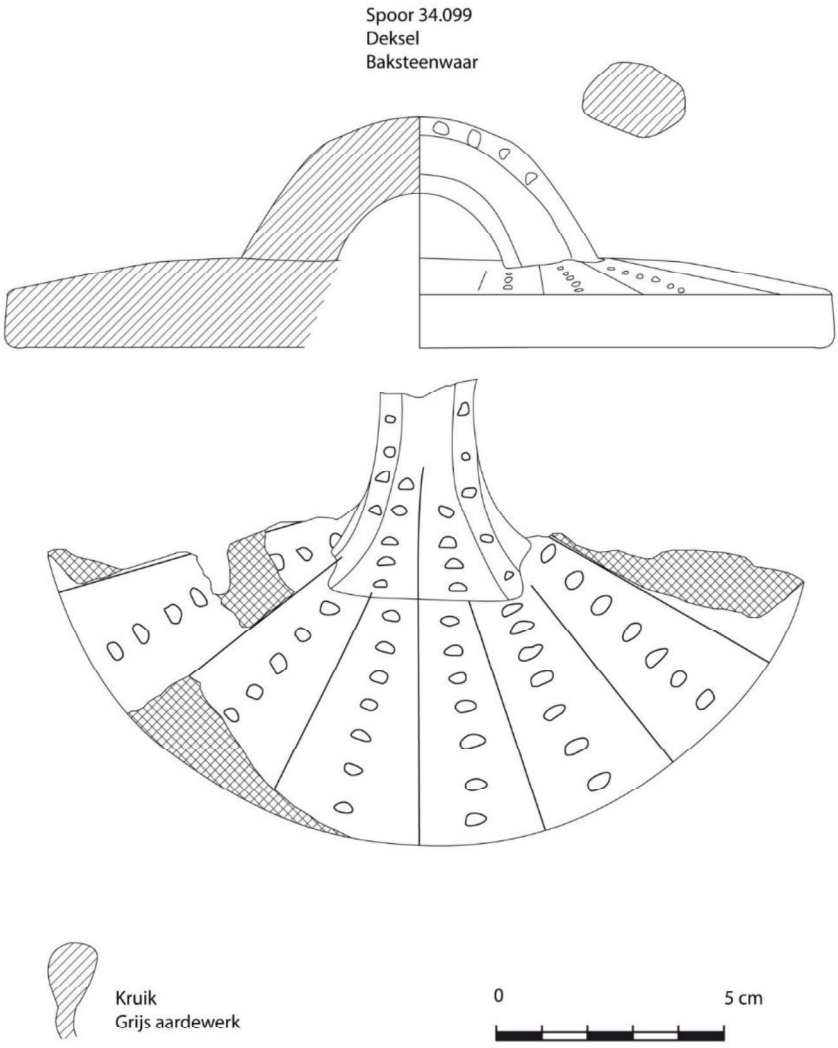
Figuur 86. Kan van Maaslands aardewerk uit S34.077

Spoor 34.099 bevatte één van de meer opmerkelijke vondsten, namelijk een deksel in baksteenwaar. Het gaat om een archeologisch compleet deksel individu, bedekt met loodglazuur en versierd met radstempels en ingekraste lijnen. Het gaat om een plat deksel met een boogvormig oor centraal op het deksel. Het heeft een maximale diameter van 18 cm en is ongeveer 5 cm hoog.

Verder werd in dit spoor ook een randfragment van een kan/kruik in grijs aardewerk aangetroffen. Het gaat om een kan/kruik met een vooral aan de binnenzijde verdikte, afgeronde rand op een geribbelde hals. Op basis van deze rand kan een datering in de 13^{e} eeuw gegeven worden.

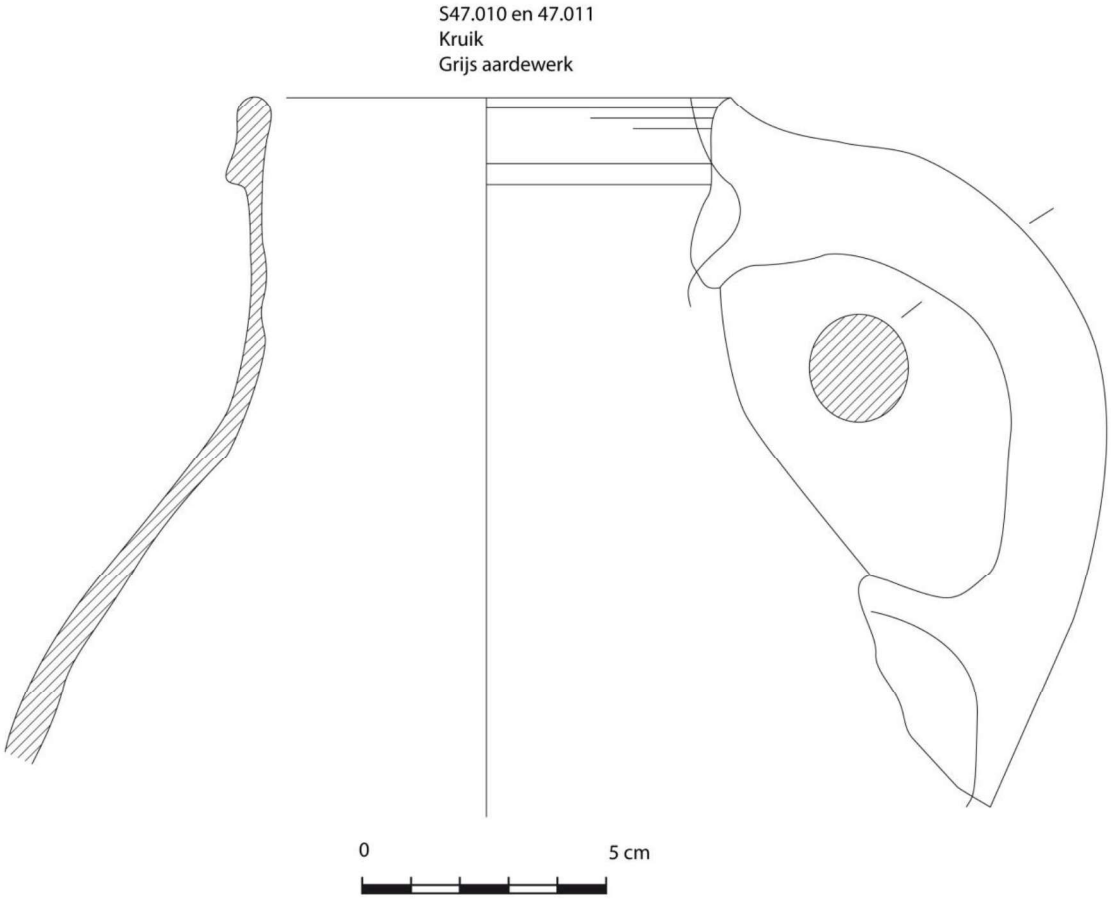


Figuur 87. Deksel in baksteenwaar, versierd met radstempels, groeflijnen en glazuur



Figuur 88. Deksel in baksteenwaar, versierd met radstempels, groeflijnen en glazuur (boven) en fragment van een kruik in grijs aardewerk uit S34.099

Spoor 48.010/48.011 bevatten de scherven van een kruik in grijs aardewerk. Het gaat om een grote kruik met een randdiameter van 10 cm en een rolrond worstoor. Deze kruik heeft een rechtopstaande bandvormige rand met afgeronde top en met geprononceerde doorn.[90] Dit randtype dateert tussen 1250 en 1350.



Figuur 89. Kruik van grijs aardewerk uit S47.010/47.011

Spoor 48075 bevat een wandfragment in Maaslands aardewerk. Het gaat om een wand versierd met minimum drie rijen van rechthoekige radstempels. De radstempels zijn afgedekt met een laag gele loodglazuur.

Spoor 48.077 bevat een kogelpotrand in grijs aardewerk met een randdiameter van 16 cm. Deze rand heeft een zware, langgerekte en afgeronde rand.[91] Dit randtype kan tussen 1150 en 1225 gedateerd worden.

Spoor 48.080 bevat een quasi volledige rand van een grote voorraadkom in grijs aardewerk. Het gaat om een kom met een bandvormige rand met afgeronde top en ingesnoerde hals.[92] Net onder de rand, in de insnoering, is een extra kleistrip aangebracht waar grote vingerindrukken aangebracht zijn, een zogenaamde reliëfband. Dit type versiering is typisch voor grote kommen in grijs aardewerk in de 15e eeuw.[93]

[90] De Groote 2008, 125, type L131C.
[91] De Groote 2008, 116, type L31.
[92] De Groote 2008, 121, type L113A
[93] De Groote 2008, 232.

Spoor 48.117 leverde materiaal op uit verschillende vullingen. In totaal werden 31 scherven verzameld. Uit vulling 2 konden twee randfragmenten middeleeuws en één randfragment Romeins aardewerk verzameld worden.

Het gaat in dit laatste geval om een zwaar verweerd randfragment van een terra sigilata kommetje van het type Dragendorff 36.

De overige twee randen zijn afkomstig van een kogelpot in grijs aardewerk en van een kan in vroegrood aardewerk.

De kogelpot heeft een zeer korte sikkelrand met ondersneden lip en geul bovenaan de rand.[94] De kan heeft een rechtopstaande rand met ruitvormige doorsnede.[95]

Vulling 5 van dit spoor bevatte een nagenoeg volledige bovenkant van een grote kogelpot in grijs aardewerk. Deze kogelpot heeft een licht uitstaande, bovenaan afgeplatte rand met een extern verlengde, afgeronde lip en een lichte binnenlip.[96] De maximale randdiameter is 18cm.

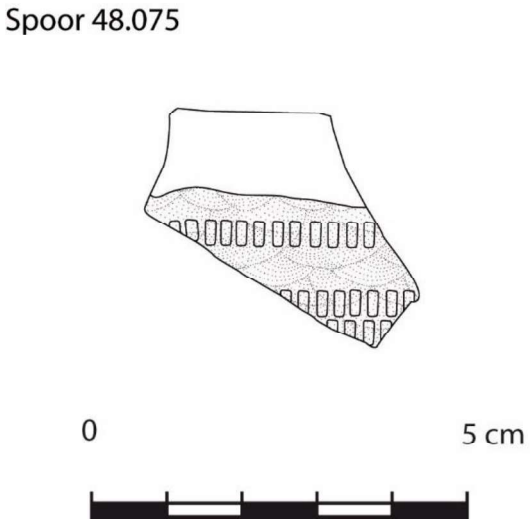
Dit spoor kan tussen 1150 en 1225 gedateerd worden.

Spoor 51.006 bevat een groot schouderfragment Maaslands aardewerk en een kogelpotrand in grijs aardewerk.

De kogelpotrand heeft een rechthoekig, blokvormige doorsnede met dekselgeul. Deze rand heeft een maximale diameter van 16 cm.

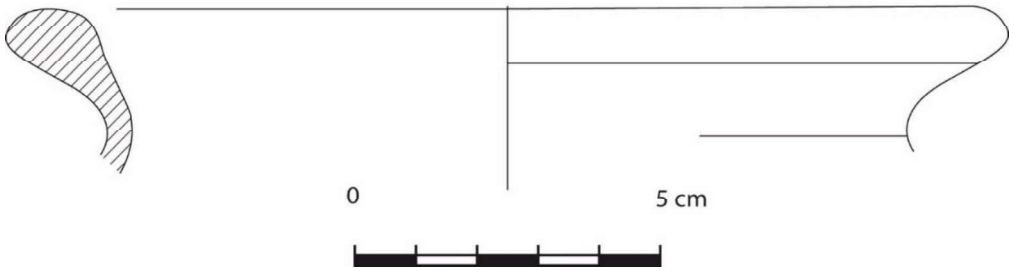
Het schouderfragment in Maaslands aardewerk heeft bovenaan een brede gele glazuurstrook en is versierd met verschillende rijen radstempels. In totaal kunnen zes volledige en één onvolledige rij geteld worden. De vorm van de radstempels is in de bovenste drie rijen een rechthoek, in de onderste een driehoek. Een vorm toekennen is niet geheel mogelijk. Mogelijk gaat het om een (tuit)pot of kan. Een vergelijkbaar type staat afgebeeld in Borremans en Warginaire.[97]

Dit spoor kan in de 12e eeuw gedateerd worden op basis van deze twee individuen.

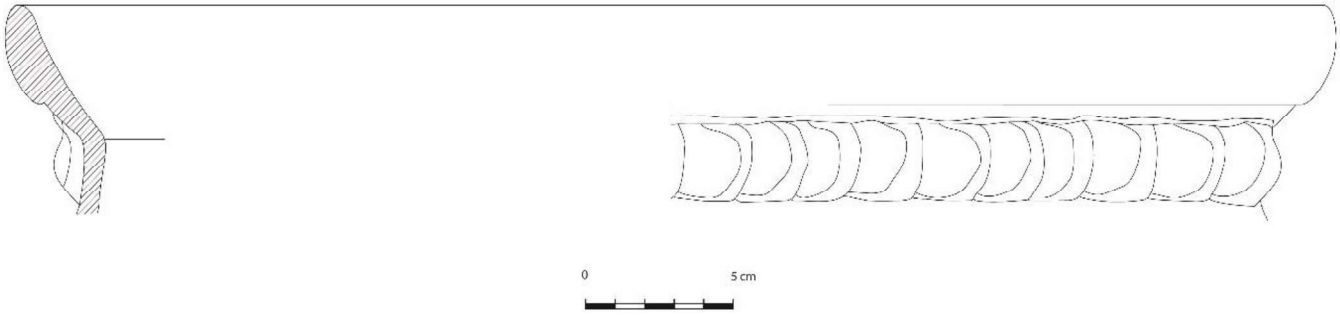


Figuur 90. Maaslands aardewerk met radstempelversiering uit S48.075

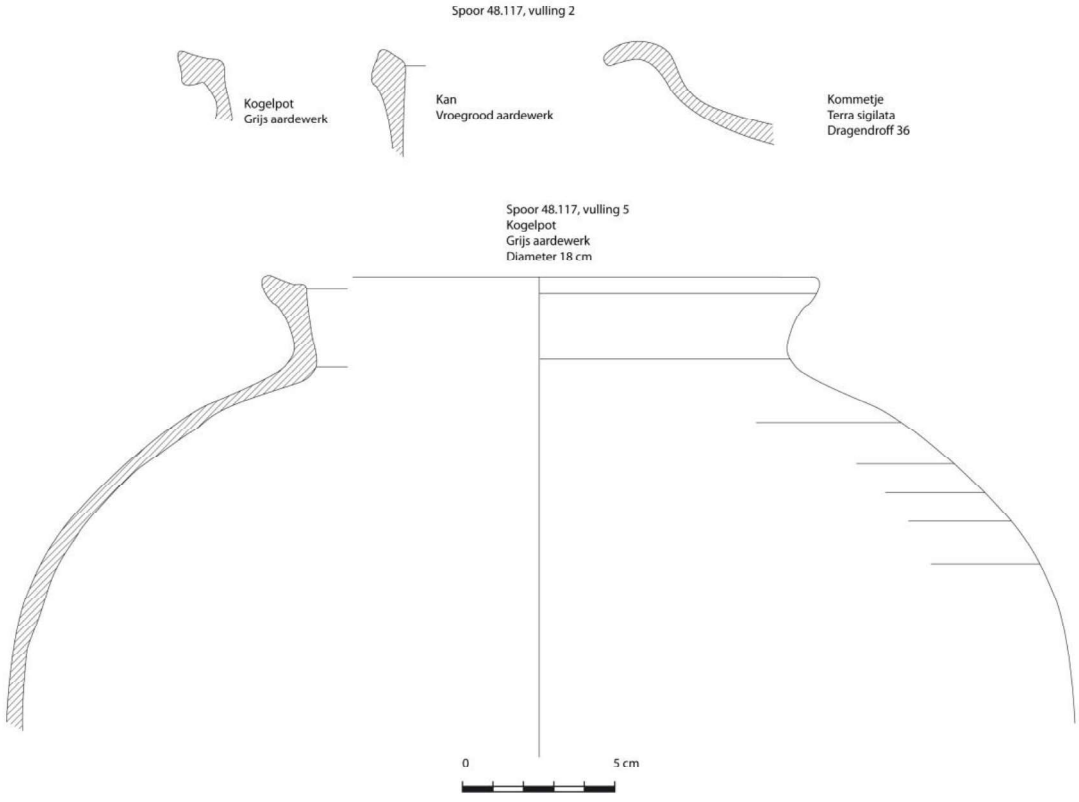
[94] De Groote 2008, 116, Type L35.
[95] De Groote 2008, 124, Type L62A.
[96] De Groote 2008, 116, Type L37.
[97] Borremans & Warginaire 1966, 46, Fig19: A4d/2/d:1



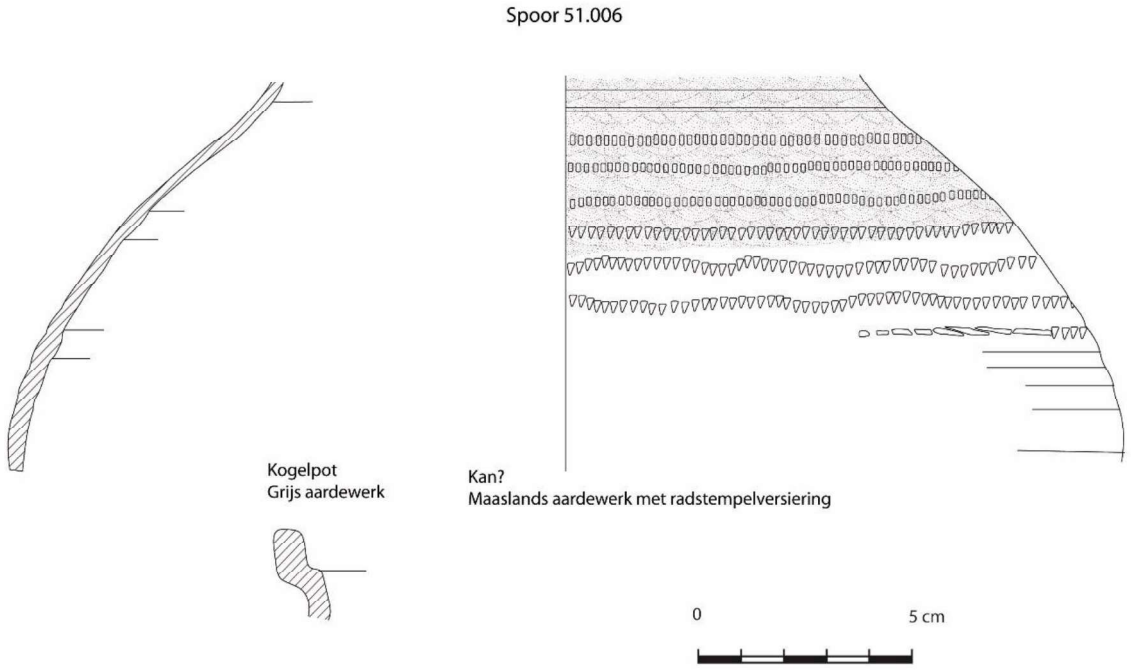
Figuur 91. Kogelpotfragment van grijs aardewerk uit S48.077



Figuur 92. Voorraadkom van grijs aardewerk uit S48.080



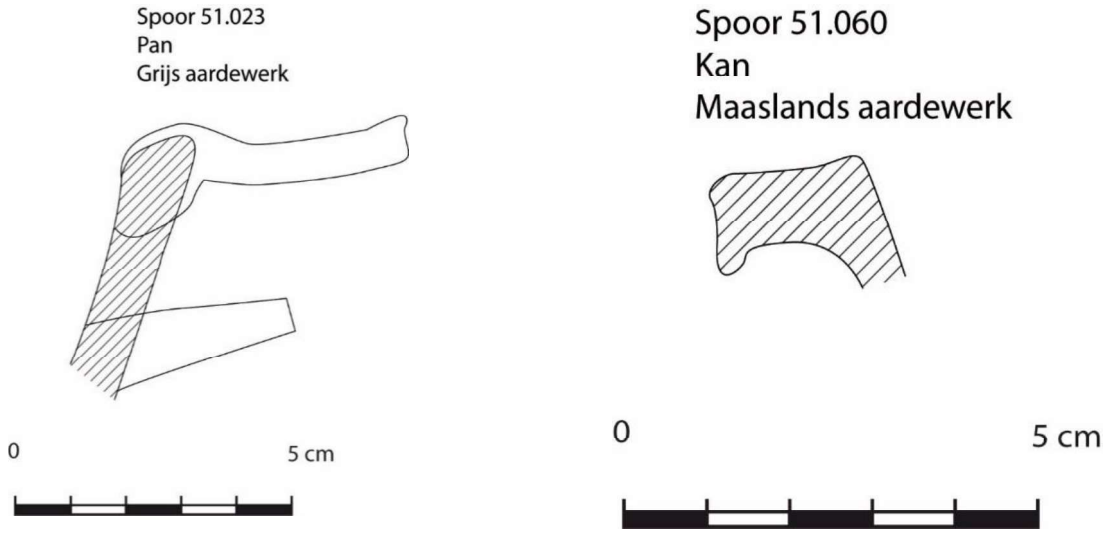
Figuur 93. Inhoud van verschillende vullingen van S48.117



Figuur 94. Inhoud van S51.006

Spoor 51.023 bevat de rand en steel van een pan in grijs aardewerk. Het gaat om een pan met een opstaande, afgeronde maar naar binnen toe afgeschuinde rand.[98] De steel is hol van binnen en doorboort de wand. Helaas is hij maar deels bewaard, dus een gaatje ter bevestiging van een houten steel is niet aangetroffen, maar kon er wel zijn. Deze rand kan tussen 1125 en 1225 gedateerd worden.

Spoor 51.060 bevat een rand van een kan in Maaslands aardewerk. Het gaat om een haaks naar buiten geplooide rand met een uitgesproken onderlip. De rand vertoont ook sporen van gele loodglazuur. [99] Deze rand kan tussen 1075 en 1175 gedateerd worden.



Figuur 95. Fragment van een pan van grijs aardewerk uit S51.023 (links) en een fragment van een kan in Maaslands aardewerk uit S51.060 (rechts)

[98] De Groote 2008, 118, Type L80A.
[99] Borremans en Warginaire 1966,53, Fig:22, A11a/d:33.

5.2 Vuursteen

Door Yves Perdaen

5.2.1 Inleiding

Tijdens het veldwerk zijn in totaal 11 vuursteenvondsten ingezameld. Dit is een opvallend laag aantal gezien de grootte van het onderzochte gebied (*ca*. 4,2 ha) in combinatie met de hoge verwachting voor vuursteenvindplaatsen op basis van de landschappelijke ligging (op een naar het zuiden georiënteerde flank van de Wase Cuesta nabij de samenvloeiing van enkele beken) en de gegevens in de Centraal Archeologische Inventaris (zie 3.2.3.1.). Op deze problematiek komen we later terug.

Alle vondsten zijn met de hand ingezameld. Het gaat hierbij bijna uitsluitend om vondsten die aan het licht zijn gekomen tijdens het opschaven, het couperen en afwerken van de sporen. Deze vondsten worden als opspit beschouwd. Slechts een tweetal vondsten zijn bij de aanleg van het vlak '*in situ*' aangetroffen (vnr. 90 & 206).

5.2.2 Methodologie

Gezien het kleine aantal vondsten heeft de studie van het vuursteenmateriaal zich beperkt tot een typo-morfologische karakterisering van de vondsten. Uiteraard zijn specifieke vondstkenmerken die de interpretatie van het ensemble vooruit kunnen helpen genoteerd. De werktuigen zijn iets grondiger bestudeerd en worden individueel besproken (zie verder).

5.2.3 Het vondstmateriaal

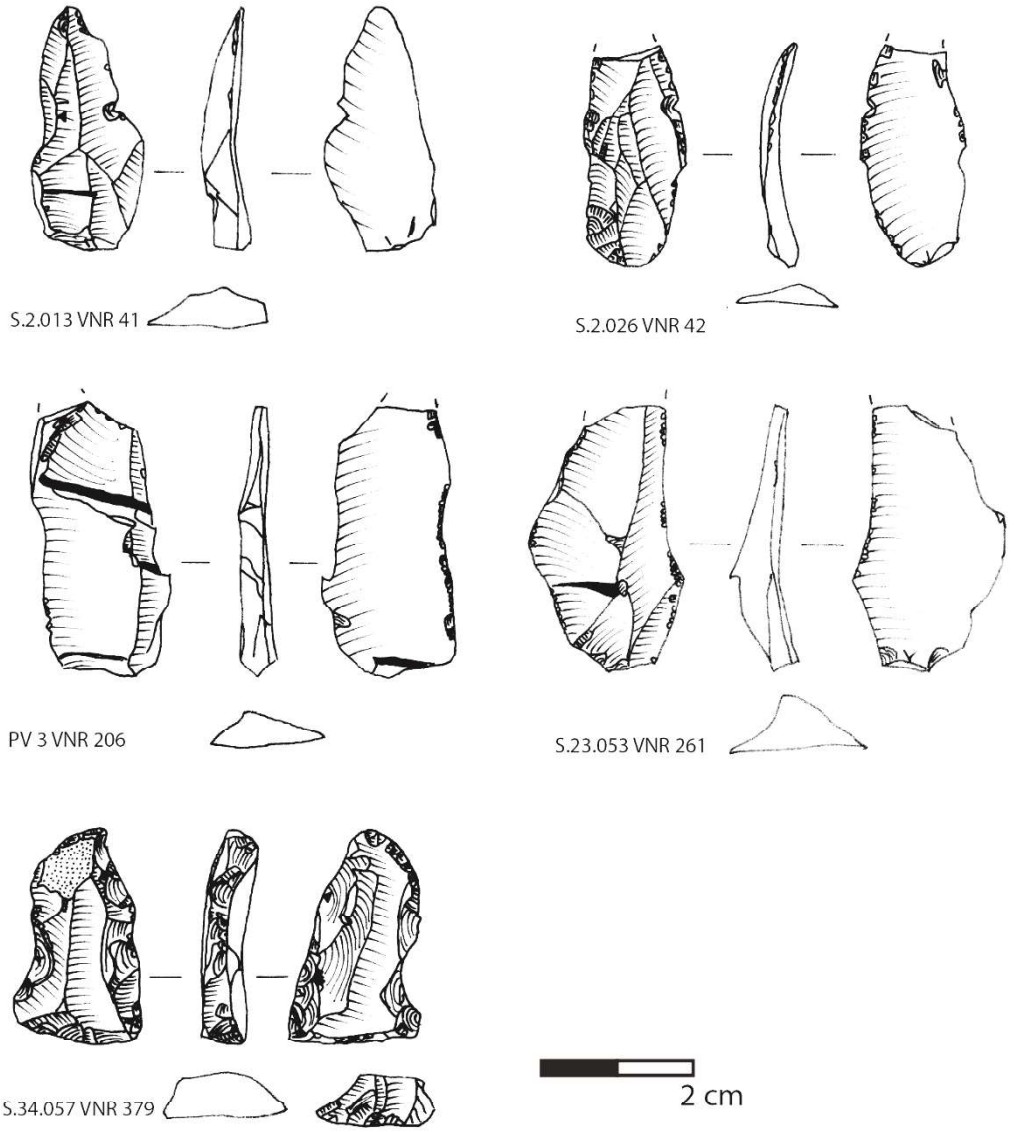
Het ingezamelde vuursteenmateriaal bestaat in hoofdzaak uit debitageresten, die op hun beurt kunnen worden opgedeeld in afslagen (n=4; 36,4%), (micro)klingen (n=2; 18,2%) en chips (n=1; 9,1%). Kernen, kernvernieuwingstukken of brokstukken zijn niet aangetroffen (één van de microklingen zou eventueel als kernrandkling kunnen worden geïnterpreteerd (vnr. 41)). Bij hun typo-morfologische classificatie worden de artefacten vaak onderverdeeld in gemodificeerde (zgn. werktuigen) en niet gemodificeerde artefacten (het afval van de vuursteenbewerking, de zgn. debitageresten). Deze opdeling is artificieel en houdt overigens niet in dat de niet gemodificeerde artefacten niet zijn gebruikt. Vooral voor het snijden en schaven zijn scherpe boorden noodzakelijk. Hiervoor zijn niet gemodificeerde artefacten vaak geschikter dan hun geretoucheerde tegenhangers. Drie artefacten zijn in het bezit van duidelijke retouches en kunnen *sensu stricto* als werktuig worden gedefinieerd. Het betreft een concaaf afgeknotte microkling (vnr. 42), een steker op breuk (vnr. 208) en een onbepaald werktuigfragment (vnr. 379). Daarnaast bevindt zich onder de niet gemodificeerde artefacten een afslag (vnr. 261) die over de gehele lengte van de linker boord zeer lichte retouches/beschadiging vertoont. Deze boordbeschadiging kan onmogelijk een gevolg zijn van bodemprocessen. Het regelmatige en continue karakter van de beschadiging wijst veel eerder op een gebruik van het artefact als werktuig, maar om dit na te gaan is microslijtage-onderzoek noodzakelijk. We bespreken de werktuigen kort:

- 2/1/26_42: concaaf afgeknotte microkling (28x14x3 mm) in een donkerbruine, zwak translucide vuursteen. Als drager is een licht onregelmatige microkling gebruikt met een driehoekige doorsnede en een licht getordeerd profiel. De hiel is vlak, grondig afgeschuurd en bezit een zeer zwak ontwikkelde lip en slagbult. De concave afknotting is distaal aangebracht d.m.v. direct steile retouches.

Tabel 15. Overzicht van de lithische vondsten naar context en type.

Werkput	Vlak	Spoor	Context	Vondstnummer	Chip	Afslag	(Micro)kling	Kern	Kernvernieuwing	Brokstuk	Werktuig	Werktuigafval	Knol/Fragment
2	1	2.013	afw	41	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2	1	2.013	afw	39	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	2.026	afw	42	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5	1	5.021	afw	98	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	-	aanvl	90	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	1	23.053	afw	261	-	1	-	-	-	-	-	-	-
27	1	27.021	pv	208	-	-	-	-	-	-	1	-	-
27	1	-	pv	206	-	-	1	-	-	-	-	-	-
34	1	34.057	aanvl	379	-	-	-	-	-	-	1	-	-
40	1	40.026	coupe	484	-	1	-	-	-	-	-	-	-
46	1	46.004	coupe	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1
					1	***4***	***2***	***0***	***0***	***0***	***3***	***0***	***1***
					9,1	***36,4***	***18,2***	***0***	***0***	***0***	***27,3***	***0***	***9,1***

- 27/1/21_208: steker op breuk (46x32x19 mm) in een opaak bruine, grofkorrelige vuursteen. De steker is vervaardigd op een corticale afslag (een mogelijke *entame*) waarbij de hiel door middel van één vrij massieve afslag is weggewerkt. De rand die hierbij is ontstaan, vertoont links sporen van verbrijzeling evenals het daarbij aansluitende proximale deel van de linker boord. Distaal is op de afslag een breuk aanwezig van waaruit op de rechter boord twee stekerslagen vertrekken.
- 34/1/57_379: onbepaald werktuig (28x17x7 mm) in een zeer fijnkorrelige zwarte vuursteen. Als drager is gebruik gemaakt van een massief klingfragment eindigend in een scharnierbreuk. Beide boorden bezitten onregelmatige steile retouches die op de linker boord een continu verloop kennen. Op de rechter boord is eerder sprake van een zwakke kerf. Ventraal bezitten beide boorden afschilfering die op de linker boord een stuk nadrukkelijker is. Het geheel doet denken aan een *pièce esquillé*, maar mist de kenmerkende verbrijzeling van de boorden. Het stuk lijkt proximaal afgebroken, maar dit breukvlak is bijna volledig weggewerkt d.m.v. directe steile retouches. We stellen ons de vraag of we hier niet te maken hebben met een dwars afgeknotte kling of mogelijk zelfs een eindschrabber waarbij de bewerkingssporen/ beschadiging langs de boorden een gevolg zijn van de schachting, of in functie daarvan zijn aangebracht.



Figuur 96. Selectie van de lithische vondsten uit de opgraving Temse Doornstraat (tekeningen I. Woltinge)

5.2.4 Datering

De datering van vuursteenensembles is vaak afhankelijk van de vormtechnische kenmerken van de vondsten, die specifiek kunnen zijn voor een bepaalde periode. In dit opzicht biedt vooral de pijlbewapening een goede houvast. Deze kent namelijk een grote variatie doorheen tijd en ruimte. Ze wordt bijgevolg dan ook regelmatig gebruikt voor het opstellen van een regionale typochronologie.[100] Andere factoren die bij een datering van de vondsten kunnen helpen zijn de eventueel aanwezige postdepositionele kenmerken. De aanwezigheid van een glans- of kleurpatina, van vorstscheuren of *soilcapping* kunnen een aanwijzing vormen voor de relatieve ouderdom van de artefacten. Ook de gebruikte grondstof of grondstofvariant kan de datering van de vondsten vooruit helpen. Bijvoorbeeld het gebruik van zgn. Obourg[101]- of Noordzeevuursteen[102] is met name voor het finaal paleolithicum kenmerkend en eindigt bij de aanvang van het mesolithicum.[103] Het gebruik van Grand-

[100] Zie o.m. Cornelissen 1988; Crombé 1999; Renard 2004; Vanmontfort *et al*. 2008.
[101] Hubert 1981.
[102] Wouters 1984.
[103] Crombé & Verbruggen 2002, 169; Arts 1988, 292-293.

Pressignyvuursteen in onze gewesten is dan weer beperkt tot het finaal neolithicum, met name voor de productie van dolken.[104] Maar daarnaast zijn er nog andere grondstoffen die slechts een beperkte gebruiksduur hebben gekend, in het bijzonder kwartsiet van Tienen en Wommersomkwartsiet. Kwartsiet van Tienen is voornamelijk tijdens het vroeg mesolithicum van belang, Wommersomkwartsiet tijdens het midden en laat mesolithicum.[105]

Wanneer op basis van bovenstaande factoren geen datering naar voor kan worden geschoven, wordt vaak voor 'prehistorie onbepaald' gekozen. De vraag is echter of het wel steeds prehistorische vondsten betreft. Het gebruik van vuursteen is immers niet beperkt tot de prehistorie. Ook in de metaaltijden, de Romeinse tijd en zelfs in recentere tijden blijft vuursteen als grondstof in gebruik.[106] Een grondige analyse van deze vondsten met daarbij aandacht voor de technologische kenmerken van de artefacten heeft duidelijk gemaakt dat deze op het eerste zicht weinig diagnostische vuursteenfragmenten zich wel degelijk onderscheiden van oudere, bv. neolithische, vondsten.[107] Belangrijk is wel dat men beschikt over een voldoende groot aantal vondsten, en dit is voor het projectgebied jammer genoeg niet het geval.

Ondanks de lage vondstaantallen en de relatief grote oppervlakte waarover de vondsten zijn aangetroffen maakt het ensemble toch een vrij homogene indruk. Zowel de ruwe microklingen als het dwars afgeknotte exemplaar vertonen sterke overeenkomsten met vroegmesolithische vondsten. Er is het licht onregelmatige verloop van ribben en boorden, de dunne vlakke tot lineaire hiel, de afgeschuurde slagvlakrand, de zwak ontwikkelde lip en slagbult, en het licht gekromde tot getordeerde profiel. Ook bepaalde (microklingvormige) afslagen vertonen deze techno-morfologische kenmerken. Bovendien komen stekers op breuk, zoals vnr. 208, regelmatig voor in vroegmesolithische contexten.[108] Tenslotte vertoont de grondstof die gebruikt is voor de vervaardiging van het onbepaalde werktuig (vnr. 379) sterke overeenkomsten met de reeds hoger vermelde Obourgvuursteen; de vuursteenvariant waarvan vooral tijdens het finaal paleolithicum en vroeg mesolithicum gebruik is gemaakt. Er zijn m.a.w. verschillende aanwijzingen voor een vroegmesolithische datering van het vuursteenensemble. Eén vondst is overduidelijk van jongere datum, met name vnr. 39 (afkomstig uit S.2.013). Het betreft een afslag in een opaak, bleekbeige vuursteen met polijstsporen. Aangezien het polijsten van vuursteen pas start tijdens de Michelsbergcultuur,[109] kan de afslag niet ouder zijn dan het midden neolithicum. Maar een datering in de metaaltijden (of hergebruik in de metaaltijden) is eveneens mogelijk.

5.2.5 Discussie en besluit

Bij de inleiding is reeds gewezen op het opvallend lage aantal vuursteenvondsten. Voor het projectgebied geldt namelijk een hoge verwachting voor steentijdvindplaatsen. In de Centraal Archeologische Inventaris staan voor het projectgebied en de onmiddellijke nabijheid niet minder dan zes vondstlocaties opgesomd (39450, 39452, 39453, 39454, 39458 & 39364) die vuursteenvondsten hebben opgeleverd. Gezien de landschappelijke ligging hoeft dit hoge aantal locaties niet te verwonderen. Naar het zuiden georiënteerde hellingen (in dit geval van de Wase Cuesta) in de nabijheid van open water (hier de samenloop met de Vrouwenhofbeek) zijn in de prehistorie zeer gegeerd als nederzettingslocatie.[110] Hoe verklaren we dan dit lage vondstaantal?

[104] Delcourt-Vlaeminck 2004.
[105] Gendel 1984; Perdaen *et al*. 2009.
[106] Zie o.m. Cahen 1976; Dietrich & Tron 2002; Humphrey & Young 2003; Martial 1995.
[107] Högberg 2001; Niekus *et al*. 2001; van Gijn & Niekus 2001.
[108] Zie o.m. Crombé 1998.
[109] Vermeersch 1980.
[110] Zie o.m. Crombé *et al*. 2011.

Het lage aantal hoeft zeker niet te worden gezien als een bewijs voor een extensief gebruik van het onderzoeksgebied tijdens de prehistorie. De wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd is namelijk van grote invloed op zowel het aantal, de grootte, als de samenstelling van het aangetroffen ensemble. De meeste opgravingen, zoals ook hier het geval is, zijn gericht op de detectie van grondsporen. Dit houdt in dat het opgravingsvlak machinaal wordt aangelegd en vervolgens de schop en in mindere mate het truweel aan bod komen voor het onderzoek van de sporen (zie 2). Hierdoor maken vooral grote artefacten (met name in sporenrijke zones) kans om te worden ontdekt, terwijl deze op de meeste prehistorische vindplaatsen een eerder gering aandeel bezitten. Door enkel met schop en truweel te werken mis je bijna systematisch de artefacten met een lengte onder 1,5 cm[111]; wat bij een goed bewaarde vindplaats neer komt op een verlies van *ca*. 80-90% van de vondsten. Het hoeft dan ook niet te verwonderen dat In Temse-*Doornstraat* slechts één artefact kleiner is dan 1,5 cm (de gemiddelde lengte van de vondsten bedraagt 3,1 cm).

Een bijkomende verklaring is te vinden in de vermoedelijk beperkte gaafheid van de aangetroffen vuursteenvindplaatsen. Het gaat namelijk om oppervlaktevondsten die tijdens veldkartering zijn ingezameld. Kijken we naar de bodemopbouw, dan wordt dit vermoeden verder versterkt. Vaak is er binnen het projectgebied sprake van matig natte zandleembodems met een A-C profiel. Lokaal is wel nog een verbrokkelde textuur B-horizont vastgesteld. Dergelijke situaties zijn verre van ideaal voor steentijdonderzoek. Onderzoek, o.m. in Heindonk,[112] heeft duidelijk gemaakt dat vindplaatsen die gekend zijn uit oppervlaktekartering in dergelijke mate kunnen zijn afgetopt dat ze weinig of geen vondsten *in situ* meer opleveren. Mogelijk zitten we in Temse met een vergelijkbare situatie.

Samenvattend kan gesteld worden dat de toegepaste onderzoeksmethode, in combinatie met de beperkte gaafheid van de vuursteenvindplaatsen, verantwoordelijk is voor het huidige – zij het sterk vertekende – beeld van de prehistorische bewoning. De aangetroffen occupatiefasen moeten m.a.w. als een absoluut minimum worden gezien. In het vuursteenmateriaal zijn momenteel minimaal twee occupatiefasen te herkennen. De meerderheid van de vondsten hoort op basis van zijn typo-morfologische kenmerken vermoedelijk thuis in het vroeg mesolithicum. Daarnaast wijst ten minste één vondst op menselijke aanwezigheid in het projectgebied in de tweede helft van het neolithicum of de metaaltijden. Aangezien tijdens het onderzoek van de sporen een duidelijke late bronstijd/ijzertijdoccupatie is vastgesteld zou het ons niet verwonderen mocht deze vondst in één van deze bewoningsfases thuishoren.

[111] Schreurs s.d., 43.
[112] Krekelbergh *et al*. in voorbereiding.

5.3 Overige vondstcategorieën

5.3.1 Bouwmateriaal

Het bouwmateriaal bestaat uit baksteen (hele en fragmenten) en tegel fragmenten van zowel dakpannen als plavuizen. Bouwmateriaal is voornamelijk in het uiterste westen van het plangebied gevonden, hoewel ook een klein deel in het noorden ter hoogte van WP21 werd aangetroffen. Deze spreiding past in het globale beeld van de site dat met name in deze delen van het terrein Romeinse en latere aanwezigheid is geattesteerd. Het zwaartepunt van de ijzertijdaanwezigheid lijkt zich verder oostelijk te bevinden.

Slechts voor een beperkt aantal contexten kon een datering van de context worden afgeleid uit het bouwmateriaal zelf of het begeleidend vondstmateriaal. De contexten die gedateerd konden worden, zijn met datering in de tabel hieronder opgenomen.

Tabel 16. Overzicht van de contexten waarbinnen bouwmaterialen zijn aangetroffen.

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Datering
279	14	1	14.049	BS	
237	21	1	21.027	BS	
238	21	1	21.027	BS	
240	21	1	21.027	BS	
259	21	1	21.027	BS	
277	21	1	21.027	BS	
250	21	1	21.029	BS	
231	21	1	21.038	BS	
301	21	1	21.065	BS	
248	21	1	21.066	BS	
256	21	1	21.076	BS	Romeins
323	31	1	31.013	BS	
312	32	1	32.023	TEGEL	
325	32	1	32.040	BS	
327	32	1	32.032	TEGEL	
346	32	1	32.006	BS	
348	32	1	32.016	BS	
368	32	1	32.018	TEGEL	
403	32	1	32.020	BS	
326	33	1	33.034	BS	
400	34	1	34.028	BS	
407	34	1	34.087	BS	
480	34	1	34.025	BS	
503	34	1	34.069	BS	
505	34	1	34.023	BS	
594	43	1	43.012	BS	
592	44	1	44.004	BS	
555	47	1	47.015	BS	
606	48	1	48.012	BS	
616	48	1	48.038	BS	

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Datering
687	48	1	48.042	BS	
706	48	1	48.054	BS	
737	48	1	48.055	BS	ME
681	48	1	48.062	BS	
739	48	1	48.072	BS	
709	48	1	48.079	BS	
733	48	1	48.094	BS	
725	48	1	48.117	BS	
726	48	1	48.117	BS	ME
688	48	1	48.120	BS	
676	51	1	51.007	BS	
678	51	1	51.028	BS	ME
720	51	1	51.045	BS	
721	51	1	51.020	BS	
745	51	1	51.060	BS	
750	51	1	51.065	BS	
750	51	1	51.065	BS	
756	51	1	51.024	BS	
757	51	1	51.053	BS	
763	51	2	51.076	BS	Romeins; 2e eeuw
753	52	1	52.004	BS	

5.3.2 Glas

Door Niels Schelkens

Administratieve gegevens:

Vondstnummers: 544 en 615

Materiaalcategorie: Glas

5.3.2.1 *Methode en technieken van onderzoek*

Alle glasscherven van Temse Doornstraat zijn eerst gedetermineerd op basis van dominante glassoort, daarna is verder gekeken naar vorm en vormdetails, versiering. Uitzonderlijke kenmerken, zoals onder andere het al dan niet verweerd of gefragmenteerd zijn van de scherven is opgenomen in Tabel 17. De glasscherven waarvan een vorm of versiering kon gedetermineerd worden, zorgen mogelijk voor een nauwere datering.

5.3.2.2 *Inventaris*

Voor de inventaris wordt verwezen naar Tabel 17 waarin alle data per vondstnummer is verzameld.

Het ingezamelde glazen vondstmateriaal wordt onderverdeeld in twee vondstnummers die behoren tot hetzelfde spoor, namelijk spoor 49012. Beide fragmenten lijken recent te zijn maar ze ontbreken beiden aan echte diagnostische elementen om daar met zekerheid uitspraken over te doen. Door het ontbreken hiervan is uit beiden eigenlijk geen informatie te halen en bezitten ze bijgevolg geen

kennispotentieel. Vondstnummer 615 heeft een ruw oppervlak waardoor het een matte uitstraling krijgt.

Tabel 17. Inventaris vondsten/monsters glas.

Vnr	Spoor	Dominante glassoort	Telling	Datering	Vorm	Aantasting	Kenmerken
544	49012	GRG	1		Vlak glas	Geen	Sterk gefragmenteerd
615	49012	GRG	1	Recent	Vlak glas	Geen	Ruw oppervlak

5.3.2.3 *Conservatie en behandeling*

Er zijn geen glasvondsten die verdere conservatie of behandeling nodig hebben.

5.3.3 Metaal

Door Ron Bakx

Er zijn in totaal 44 metaalvondsten gedaan (16 vondstnummers).[113] Het gaat vrijwel allemaal om nagels of fragmenten daarvan. Fragmenten van nagels zijn aangetroffen in twee brandrestengraven (S41.009 en S46.016). In brandrestengraf S46.016 is een Romeinse munt aangetroffen.

5.3.4 Dierlijk botmateriaal

Door Kim Fredrick

Administratieve gegevens

Vondstnummers: 52, 57, 107, 134, 159, 161, 163, 272, 310, 311, 334, 336, 403, 466, 468, 469, 482, 486, 504, 545, 559, 569, 582, 586, 591, 627, 633, 668, 682, 719, 735, 769, 776

Inventaris

Tijdens de opgravingen aan de Doornstraat te Temse werden in totaal ca. 173 fragmenten bot en twee krengen verzameld. Het botmateriaal is afkomstig uit 23 verschillende contexten en een profiel. Ca. 94 botfragmenten kunnen ten gevolge van een sterke verbranding en/of hoge fragmentatiegraad noch aan een menselijke noch aan een dierlijke aard toegeschreven worden.

De meeste fragmenten zijn afkomstig uit kuilen. De overige fragmenten bevonden zich in paalkuilen, brandrestengraven, een greppel en een profiel. Op basis van het aanwezige aardewerk dateerden enkele sporen in de periode ijzertijd t.e.m. middeleeuwen, waarbij het gros in de middeleeuwen situeerde.

[113] V116 betreft een natuurlijke ijzerconcretie en is niet meegerekend.

Ten gevolge van de hoge fragmentatiegraad en slechte conservering van het ingezamelde (dierlijke) botmateriaal was het toekennen van een diersoortbepaling slechts voor 11 fragmenten (6%) mogelijk. De overige botfragmenten konden, omwille van de afwezigheid van de diagnostische kenmerken, slechts onderverdeeld worden in de klasse 'zoogdier' (39%). De helft van het botassemblage kon niet gecategoriseerd worden (54%).

Op basis van de tabelgegevens waren varken, rund en schaap/geit vertegenwoordigd binnen het gedetermineerde botassemblage (Tabel 18). Er werden enkel onderkaken (mandibula) en kiezen ingezameld.

Tabel 18: Kwantificatie per diersoort en categorie van alle contexten (excl. Krengen)

Diersoort	Aantal botfragmenten	Aantal botfragmenten (%)
Indet	94	54,34%
Rund	4	2,31%
Schaap/geit	1	0,58%
Varken	6	3,47%
Zoogdier	68	39,31%
Eindtotaal	**173**	**100,00%**

Op slechts één ongeïdentificeerd botelement van een zoogdier werd een zaagspoor vastgesteld. Het vermoedelijke pijpbeen was doormidden gezaagd, mogelijk voor het gebruik als soepbot of een segmentatie van het karkas. Op de overige botten werden geen bewerkingssporen waargenomen. De moeilijke zichtbaarheid ten gevolge van de sterke fragmentatie en slechte conservering kan de afwezigheid mogelijk gedeeltelijk verklaren.

Ca. 50% of 87 botfragmenten, van een niet nader te identificeren aard, werden in gecalcineerde of zwart geblakerde toestand aangetroffen. 50 botfragmenten waren afkomstig uit brandrestengraven S41009 en S46016. De overige verbrande botfragmenten situeerden in kuilen en paalkuilen.

Naast het ingezamelde los botmateriaal werden twee (onvolledige) krengen aangetroffen. Ter hoogte van kuil S43031 werd een paard ontdekt. Het volledig met de hand ingezamelde botmateriaal was eerder matig tot slecht bewaard. Binnen kuilvulling S51019 situeerde een hond.

Conservatie en behandeling

Er zijn geen dierlijke resten aangetroffen die verdere conservatie of behandeling nodig hebben.

Potentieel op kenniswinst

De studie van dierlijke resten wordt gebruikt om menselijk gedrag te reconstrueren en informatie te verkrijgen over voeding, economie, de omgeving en de relatie tussen *mens en dier. Tafonomische processen zoals* slacht, vraat, verbranding en processen die plaatsvinden na het moment van begraving (bijvoorbeeld verwering in de bodem) kunnen inzichten verschaffen over bepaalde handelingen of processen die zich afspeelden op de site.

Voor bovenstaande analyse zijn 173 botfragmenten onderzocht. Ten gevolge van een hoge fragmentatiegraad van het materiaal bleek een soortbepaling voor slechts 6% mogelijk. Naast varken, werd rund en schaap/geit aangetroffen.

Slechts één botfragment vertoonde een bewerkingsspoor. Mogelijk zijn bewerkte botten in dit botassemblage ondervertegenwoordigd ten gevolge van de moeilijke zichtbaarheid door de sterke fragmentatie en slechte conservering.

Verder werden twee skeletten van een paard en een hond aangetroffen.

Op basis van het assessment van het botmateriaal hebben de vondsten hun informatiewaarde hier reeds behaald. Verdere studie van het gefragmenteerde materiaal uit de aangesneden contexten zal weinig toegevoegde waarde betekenen en bijgevolg een beperkte bijkomende kenniswinst opleveren.

Exploitatie potentieel kenniswinst

Niet van toepassing.

6 Natuurwetenschappelijk onderzoek

6.1 Inleiding

Teneinde een antwoord te vinden op de onderzoeksvragen die niet enkel op basis van het veldonderzoek of het aangetroffen vondstmateriaal beantwoord konden worden, werd tijdens het veldwerk een groot aantal stalen genomen (zie monsterlijst in de bijlage).

In overleg met de opdrachtgever en het Onroerend Erfgoed werd een selectie gemaakt die onderworpen werd aan een waardering. Op basis van de resultaten van de waardering werd uiteindelijk beslist welke stalen voor analyse in aanmerking kwamen.

6.2 Archeobotanisch en dateringsonderzoek[114]

Door Wouter van der Meer, Silke Lange & Lucy Kubiak-Martens (BIAX)

6.2.1 Vraagstelling

Hieronder worden de onderzoeksvragen die relevant zijn voor het archeobotanisch onderzoek herhaald. De vraagstelling bij het onderzoek is gegeven in de bijzondere voorschriften van het bestek:

Landschappelijk en bodemkundig (aanvulling informatie vooronderzoeken):

- **Hoe zag het a-biotische landschap (geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit? Welke veranderingen traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij? Omgekeerd, welke paleolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van gebruik?**

Algemeen:

- **In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?**

Onderzoek naar het grafveld:

- **Zijn er verschillende rituelen vast te stellen en zo ja, hoe zijn deze te verklaren?**
- **Kan het grafveld op basis van bepaalde aanwezige kenmerking toegewezen worden aan een bepaalde geografische of historische regio?**

Onderzoek naar de vondstcollectie:

- **Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzettingen, hun functie, materiële cultuur en bestaanseconomie?**
- **Welke mate van overeenkomst/differentiatie is er tussen het vondstenspectrum uit de vindplaats met dit uit andere nederzetting(en) en funeraire contexten in de regio (Waasland)?**

[114] Rapport in bijlage

- **Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)? Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?**

6.2.2 Materiaal en methode

6.2.2.1 *Onderzoeksmateriaal*

Tijdens het veldwerk zijn diverse monsters genomen, waarvan een deel is geselecteerd voor onderzoek.

6.2.2.2 *Zeefstalen voor macroresten- en houtskoolonderzoek*

Het onderzoeksmateriaal bestaat uit 41 monsters afkomstig uit 30 sporen (*tabel 19*). De monsters zijn door BIAX *Consult* met water gezeefd over een zeefkolom met maaswijdten van 4,0, 2,0, 1,0, 0,5 en 0,25 mm en daarna aan de lucht gedroogd.

Tabel 19 *Temse-Doornstraat, administratieve gegevens zeefmonsters. De dikgedrukte monsters zijn onderworpen aan macrorestenanalyse, de onderstreepte monsters aan houtskoolanalyse.*

spoor	vondst	structuur	beschrijving	volume	periode
2.005	24, 25, 26	-	brandrestengraf	46,5 l	IJZL-ROMV
2.007	**30**	**2.4**	**bijgebouw**	7 l	IJZ
2.019	32	-	brandrestengraf	65 l	?
2.023	31	-	brandrestengraf	10 l	ROMV
2.041	27	2.2	spieker	4,5 l	
6.011	137	6.1	gebouw	5 l	IJZV
15.014	153, 190, 191, 193	-	brandrestengraf	156 l	?
15.020	149, 150, 151 194, 195	-	brandrestengraf	108 l	ROMV
15.048	198	-	kuil	1 l	?
17.023	201	17.1	greppelstructuur	6 l	?
18.010	**204**	**18.1**	**bijgebouw**	5,5 l	IJZM-L
21.027	289	-	kuil	6 l	ME
21.035	290	-	kuil	5,5 l	ME
23.016	300	23.1	bijgebouw	3 l	?
23.018	299	23.1	bijgebouw	7 l	?
27.042	426	27.1	bijgebouw	3 l	IJZV
27.043	423	27.1	bijgebouw	3,5 l	IJZV?
34.087	413	-	kuil	4 l	?
34.087	414	-	kuil	4 l	?
37.036	434	37.1	bijgebouw	5 l	IJZ
40.028	455	40.1	bijgebouw	4,5 l	?

spoor	vondst	structuur	beschrijving	volume	periode
41.004	456	41.1	bijgebouw	3,5 l	BRONSMB
41.006	457	41.1	bijgebouw	4 l	BRONSMB
41.009	**458, 459, 523, 524**	**-**	**brandrestengraf**	**218** l	**150-200**
43.003	514	43.2	bijgebouw	4,5 l	IJZV?
43.004	518	43.2	bijgebouw	5,5 l	BRONSMA-IJZV
43.004	519	43.2	bijgebouw	5 l	BRONSMA
43.025	513	43.1	gebouw	5,5 l	BRONSL-IJZV?
43.025	516	43.1	gebouw	6,5 l	BRONSL-IJZV
46.016	525	-	brandrestengraf	55 l	?
48.064	652	-	kuil	2 l	?
49.013	527	-	kuil	5,5 l	?

6.2.2.3 *Profielbakken*

Het profiel van vijf waterputten is aangewezen voor palynologisch onderzoek. Het betreffen diepe sporen, waarvan het profiel met profielbakken bemonsterd is door het veldwerkteam van BAAC Vlaanderen bvba. Uit deze pollenbakken zijn door BIAX *Consult* vijf submonsters genomen, waarbij telkens de onderste, meest organische laag bemonsterd is. Deze pollenmonsters zijn bereid volgens de standaardmethode van Erdtman. Om een indruk te krijgen van de pollenconcentratie is aan elk monster een vaste hoeveelheid sporen (twee tabletten met ca. 20. 848 sporen per tablet) van een wolfsklauwsoort (*Lycopodium*) toegevoegd. De bereiding is uitgevoerd onder leiding van M. Hagen van de Vrije Universiteit van Amsterdam.

Tabel 20 Temse - Doornstraat, administratieve gegevens van de pollenmonsters.

spoor	vondst	diepte in bak	volume	labnummer	beschrijving	periode
14.045	280	34-35 cm	10 ml	BX6753	waterput	ME
33.010	422	35-36 cm	8 ml	BX6754	waterput	ROM
40.001	512	23-24 cm	8 ml	BX6755	waterput	ME
48.117	715	27-28 cm	8 ml	BX6756	waterput	MELA
51.076	773	30-31 cm	8 ml	BX6757	waterput	ROM

6.2.3 inventarisatie

6.2.3.1 *Botanische macroresten*

De monsters zijn door W. van der Meer met een opvallend-lichtmicroscoop met vergrotingen tot 10x5 geïnventariseerd. Er zijn aantekeningen gemaakt van de globale soortenrijkdom, het aantal resten en de staat van conservering.

6.2.3.2 *Pollen*

De pollenmonsters zijn geïnventariseerd om te bepalen welke monsters voor analyse in aanmerking komen. Daarbij is gekeken naar de rijkdom van het materiaal en naar de aantasting van de pollen.

Daarnaast is gekeken naar de pollensamenstelling van elk monster, waarbij extra aandacht is besteed aan de aanwezigheid van pollen van cultuurgewassen en van andere indicatoren die op menselijke activiteiten wijzen. Bij de inventarisatie, die is uitgevoerd door M. van Waijjen, is gebruik gemaakt van een doorvallend-lichtmicroscoop bij een vergroting van 10x40. De administratieve gegevens van de pollenmonsters staan in Tabel 20.

6.2.3.3 *Resultaten inventarisatie*

De resultaten van de inventarisatie zijn behandeld in een apart rapport.[115] De conclusies worden hieronder herhaald.

6.2.3.3.1 Macroresten

Om een beeld te verkrijgen van de lokale voedingseconomie is het zinvol om de monsters uit paalsporen en kuilen die voldoende macroresten van cultuurgewassen bevatten verder te analyseren. Het betreft in totaal zes monsters (S2041, V27; S2007, V30; S18010, V204; S23018, V299; S46064, V652 en S34087, V414). Daarnaast lijkt het zinvol om het karakter van het assemblage aan knollen en andere plantenresten in één van de brandrestengraven te bepalen (S41009, V458). Het is mogelijk dat deze plantenresten deel uit hebben gemaakt van het grafritueel. Determinatie van deze plantenresten zal moeten gebeuren aan de hand van een opvallend-lichtmicroscoop met sterkere vergroting en in het geval van de knolletjes met een rasterelektronenmicroscoop (SEM).

6.2.3.3.2 Pollen

De monsters bevatten (vrijwel) geen pollen en zijn daarmee ongeschikt voor verdere analyse.

6.2.3.3.3 Houtskool

Vanwege de slechte conserverende omstandigheden op de vindplaats is het onmogelijk om vegetatieonderzoek op basis van pollen uit te voeren. Het macrorestenspectrum bestaat voornamelijk uit cultuurgewassen en cultuurvolgende vegetatie. Andersoortige vegetatie, die ongetwijfeld een rol zal hebben gespeeld rond de vindplaats, is weinig vertegenwoordigd in de monsters. Houtskoolonderzoek kan daarom een uitkomst bieden. Uit de resultaten van houtskoolonderzoek kan namelijk informatie worden afgeleid over de natuurlijke vegetatie rond een vindplaats en de ontwikkelingen daarin. Met name de grafcontexten bevatten voldoende houtskool voor analyse (minimaal 100 stuks).

6.2.4 Radiokoolstofdatering

Uit de monsters is materiaal verzameld voor ^{14}C-onderzoek. Bij deze selectie ging de voorkeur uit naar materiaal van (bovengrondse delen van) terrestrische planten, waarbij het einde van de koolstofassimilatie van de planten in theorie zo dicht mogelijk bij de vorming van de betreffende spoorvulling lag. Verkoolde en onverkoolde zaden en vruchten en in tweede instantie hout en houtskool van takjes, spinthout en anders kortlevende boom- en struiksoorten werden geschikt geacht voor datering. Macroresten zijn geselecteerd door de auteur, houtskool door S. Lange.

De datering is uitgevoerd door het Poznan Radiocarbon Laboratory onder leiding van prof. dr. hab. T. Goslar. De gebruikte methoden volgen Brock *et al.*[116] Het materiaal is voorbehandeld met een ABA-behandeling. De monsters zijn daarna verbrand, waarna de isotopenfractionering van het gas is gemeten. De meting is uitgevoerd met een 1.5 SDH-Pelletron Model "Compact Carbon AMS" ser. no. 003, geproduceerd in 2001 door de National Electrostatics Corporation, Middleton, USA. De kalibratie

[115] Van der Meer & Van Waijjen 2014.
[116] Brock *et al.* 2010. Zie voor details www.radiocarbon.pl.

is uitgevoerd met behulp van OxCal 4.2.1 aan de hand van de IntCal13 curve.[117] In het rapport hieronder wordt verder uitgegaan van het betrouwbaarheidsinterval van 2σ (95,4%).

6.2.5 Selectie

Nadat de dateringen bekend waren, is besloten om van drie contexten macroresten te onderzoeken. Twee daarvan betreffen paalsporen van bijgebouwen: S2.007 (STR2.4) en S18.010 (STR1.81). De derde is een brandrestengraf S41.009. In dit brandrestengraf werd een relatief grote hoeveelheid verkoold parenchym (zie 6.2.6.2) aangetroffen, dat mogelijk een relatie heeft met grafritueel. Tevens is besloten om de houtskool van twee brandrestengraven te analyseren: S2.005 en S41.009.

6.2.6 analyse en interpretatie

6.2.6.1 *Botanische macroresten*

De analyse is uitgevoerd met hetzelfde type microscoop als bij de inventarisatie. De zeeffracties van de monsters uit paalkuilen (V30, V204) zijn geheel onderzocht, van het monster uit het brandrestengraf (V458, V459, V523, V524) zijn de grove fracties in het geheel onderzocht en van de kleine een steekproef. Tijdens de analyse zijn de plantaardige resten op basis van hun morfologische kenmerken gedetermineerd. Daarbij is gebruik gemaakt van determinatieliteratuur en de vergelijkingscollectie van BIAX *Consult*. [118] Nomenclatuur volgt de 23e druk van de Heukels' Flora van Nederland.[119] Bijzondere gedetermineerde resten zijn opgeslagen in het archief voor botanische macroresten van BIAX *Consult*.

De analyse heeft geleid tot een lijst van de soorten met het aantal macroresten of een abundantiescore. Om deze soortenlijst te ordenen zijn cultuurgewassen onderscheiden van wilde soorten. De cultuurgewassen zijn vervolgens ingedeeld in categorieën gebaseerd op hun economische rol. Bij de interpretatie van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van enkele ecologische standaardwerken.[120]

6.2.6.2 *Archeologisch parenchym*

De identificatie van verkoolde plantenresten, zoals fragmenten van wortels, wortelstokken of knollen (ook wel *parenchym* of opslagweefsel genoemd), vereist het gebruik van een rasterelektronenmicroscoop (SEM). Na het uitselecteren van de verschillende fragmenten verkoold parenchym uit S41.009 zijn ze in vormtypen verdeeld op basis van hun macroscopische morfologie. Hieruit bleek dat met uitzondering van een enkel rizoom van een éénzaadlobbige alle parenchymresten een zeer eendere morfologie bezaten en waarschijnlijk alle afkomstig zijn van een enkele soort. De beperkingen van het onderzoeksbudget stonden toe dat drie fragmenten parenchym verder werden onderzocht met een SEM. Hiervoor zijn twee min of meer complete wortelknolletjes geselecteerd waarvan drie monsters zijn genomen.

Het betreffende onderzoek is uitgevoerd op het SEM-laboratorium van het Naturalis Biodiversity Center in Leiden. Om verse breukvlakken te verkrijgen zijn fragmenten van geselecteerd parenchym eerst doorgesneden met een scalpel. De fragmenten zijn vervolgens met carboncement op SEM-houders bevestigd, voorzien van een platina-palladium coating en onderzocht met een JEOL-JSM-6480LV rasterelektronenmicroscoop bij vergrotingen van 27 tot 1100 maal. Alle stukjes werden gefotografeerd en beschreven.

[117] Bronck Ramsey 2013; atmosferische kalibratiegegevens: Reimer *et al.* 2013.
[118] Berggren 1969, 1981; Anderberg 1994; Cappers *et al.* 2006; Körber-Grohne 1964, 1991; Tomlinson 1985.
[119] Van der Meijden 2005.
[120] Weeda *et al.* 1985, 1987, 1988, 1991, 1994; Schamineé *et al.* 1995, 1996, 1998, 1999; Tamis *et al.* 2004.

Bij het SEM-onderzoek van de verkoolde parenchymresten ging bijzondere aandacht uit naar het anatomische karakter van het vaatweefsel en parenchymcellen (ook wel opslagweefsel genoemd). Tijdens de identificatie werd gebruik gemaakt van de anatomische criteria volgens Hather en van de referentiecollectie voor ondergrondse plantendelen van BIAX *Consult*.[121] Het SEM-onderzoek is uitgevoerd door L. Kubiak-Martens.

6.2.6.3 *Houtskool*

In eerste instantie is de houtskool uit de twee brandrestengraven per staal met het blote oog onderzocht. Hierbij is gelet op het voorkomen van bewerkingssporen, spijkergaten en op insectenvraat. Tijdens deze scan bleek de meeste houtskool afkomstig te zijn van eik. Voor analyse is daarom in plaats van een aselecte steekproef een selecte steekproef gekozen van minimaal 100 stuks, waarbij de fragmenten werden geselecteerd op basis van hun afwijkende morfologie of fragmentatiepatroon. De geselecteerde houtskoolfragmenten zijn gebroken op maximaal drie vlakken ten opzichte van de vezelrichting in het hout: radiaal, tangentiaal en transversaal. De breukvlakken van de houtskool zijn onderzocht met een opvallend-lichtmicroscoop (Olympus BH) met donkerveldverlichting en een vergroting tot 10x40. Voor determinatie is gebruik gemaakt van de determinatiesleutel van Schweingruber. De analyse werd uitgevoerd door S. Lange.

6.2.7 Resultaten

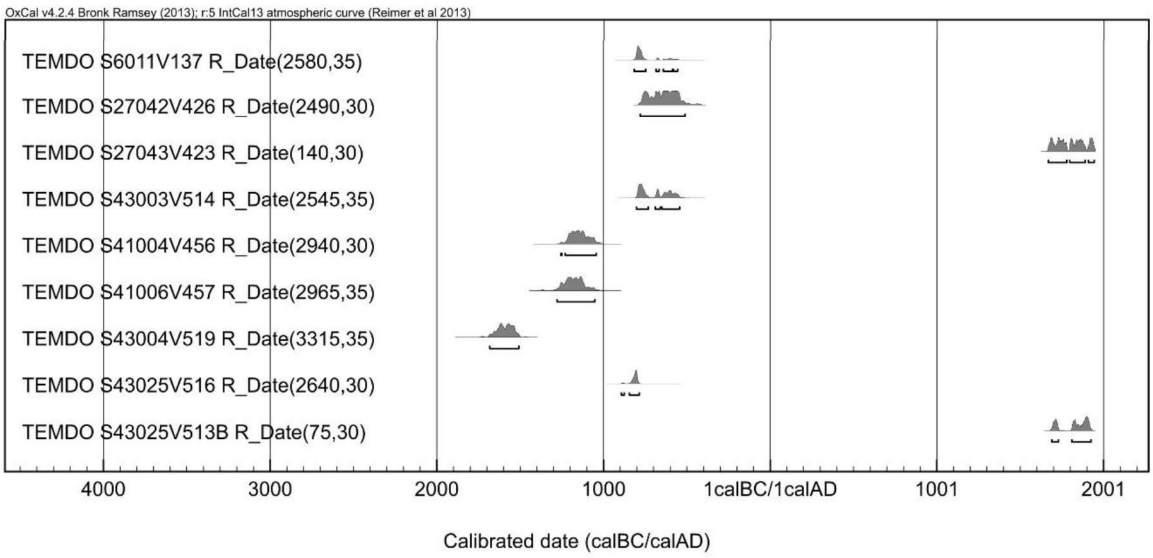
6.2.7.1 *Radiokoolstofdatering*

De resultaten van de radiokoolstofdatering staan in Tabel 21 en Figuur 97 hieronder. Niet alle dateringen van materiaal uit verschillende sporen van dezelfde structuur zijn gelijk. Een mogelijke verklaring is de herwerking van ouder verkoold materiaal tijdens graafactiviteit in het verleden, of intrusie van meer recent materiaal. Het meest extreem zijn de dateringen van S27.043, V423 en S43.025, V513. Deze vallen in de nieuwe tijd, terwijl de andere sporen van deze structuren in de metaaltijden dateren.

[121] Hather 1991, 1993.

Tabel 21 Temse-Doornstraat, beknopt overzicht van de resultaten van het ^{14}C-onderzoek. De dateringen zijn gekalibreerd met behulp van OxCal 4.21 aan de hand van de IntCal13 kalibratiecurve, met een betrouwbaarheidsinterval van 2σ, verklaring: (v) = verkoold, (o) = onverkoold.

S	V	structuur	materiaal	BP	+/-	kalibratie (σ2)	periode
2.005	24	brandrestengraf	bot, gecalcineerd	**2015**	30	95v.C.-61n.C.	IJZL-ROMV
2.023	31	brandrestengraf	bot, gecalcineerd	**1940**	30	20v.C-130n.C.	ROMV
6.011	137	gebouw 6.1	indet, takje, hk	**2580**	35	816-556v.C	IJZV
15.020	149	brandrestengraf	bot, gecalcineerd	**1990**	30	49v.C.-72n.C.	ROMV
27.042	426	bijgebouw 27.1	Quercus, spint, hk	**2490**	30	781-511v.C.	IJZV
27.043	423	bijgebouw 27.1	Salix, hk	**140**	30	1669-1945	NT
43.003	514	bijgebouw 43.2	Quercus, spint, hk	**2545**	35	803-544v.C.	IJZV
41.004	456	bijgebouw 41.1	Fraxinus, spint, hk	**2940**	30	1257-1044v.C.	BRONSMB
41.006	457	bijgebouw 41.1	Quercus, spint, hk	**2965**	35	1256-1122v.C.	BRONSMB
43.004	519	bijgebouw 43.2	Alnus, hk	**3315**	35	1683-1509v.C.	BRONSMA
43.025	516	bijgebouw 43.1	Angiospermae, hk	**2640**	30	893-786v.C.	BRONSL-IJZV
43.025	513	bijgebouw 43.1	Alnus, hk	**75**	30	1690-1925	NT



Figuur 97. ^{14}C-dateringen van een aantal sporen uit structuren

6.2.8 Macroresten

De resultaten van het macrorestenonderzoek van beide paalsporen en het brandrestengraf staan hieronder beschreven.

6.2.8.1 ***S2.007, V30, paalkuil STR2.1, spieker, IJZ, 800-57 v.Chr.***

Het monster is vrij rijk aan taxa en resten, de conservering is redelijk. Een groot deel van de macroresten is afkomstig van cultuurgewassen. Dit zijn alle granen: bedekte gerst, pluimgierst, haver,

emmertarwe en mogelijk spelttarwe. Van bedekte gerst, pluimgierst, haver en mogelijk tarwe zijn graankorrels aangetroffen. Verder zijn enkele tientallen kleine, niet langer determineerbare fragmenten van granen aanwezig. Van haver, emmertarwe en mogelijk spelttarwe zijn ook kafresten aangetroffen, kafnaaldfragmenten enerzijds en kafbases en aarvorkjes anderzijds.

Er zijn 19 wilde taxa aangetroffen, hoewel sommige taxa binnen andere vallen. De meeste resten zijn afkomstig van melganzenvoet, zwaluwtong en viltige duizendknoop of perzikkruid. Onder de wilde planten vallen ook enkele fragmenten van hazelnootdoppen.

6.2.8.2 *S18.010, V204, paalkuil bijgebouw, STR18.1, IJZM-L, 500-57 v.Chr.*

Dit monster is minder rijk aan taxa en resten dan dat uit het vorige spoor, de conservering is redelijk. Het grootste deel van de resten is afkomstig van granen, waarbij bedekte gerst dominant is. Verder zijn ook haver, pluimgierst en emmertarwe aanwezig. Behalve de graankorrels van gerst, haver, pluimgierst en mogelijk een tarwesoort zijn er ook enkele kafresten van gerst en emmertarwe aangetroffen.

Er zijn zeven wilde taxa, waarbij de meeste resten afkomstig zijn van één of enkele kleinzadige wikkesoorten. Net als in het monster uit S2.007 zijn er enkele fragmenten van hazelnootdoppen aanwezig.

6.2.8.3 *S41.009, brandrestengraf, ROMM, 150-200 n.Chr.*

Behalve houtskool bevatten de stalen uit dit spoor enkele tientallen min of meer complete of fragmenten van wortelknolletjes van hoogstwaarschijnlijk een enkele soort. Enkele hiervan zijn onderzocht met een SEM (zie onder). Behalve deze wortelknolletjes bevat het spoor ook enkele andere macroresten, alle verkoold (*Tabel 22*). Twee monsters (V523 en V458) bevatten samen vijf fragmenten van hazelnootdoppen Daarnaast zijn er tientallen rizomen van éénzaadlobbige planten aangetroffen (vermoedelijk van de grassen- of cypergrassenfamilie) en tientallen stengelbases van grassen. Aangezien veel van deze rizomen en stengelbases aanwezig waren in de kleinere fracties van het enige monster waarvan deze zijn onderzocht (V458), zijn er in het gehele spoor waarschijnlijk meer aanwezig. Het onderzoek heeft zich verder op de determinatie van de 79 wortelknolletjes gericht, aangezien de andere resten niet verder te determineren zijn.

*Tabel 22 Temse-Doornstraat, macroresten in S41.009. Verklaring: ++ = tientallen, * = alleen van dit monster is een steekproef van de kleinere fracties (≤1mm) onderzocht.*

vondst	523	524	458*	459
hazelnoot, fragment	3	.	2	.
knolletje	20	16	22	21
éénzaadlobbigen, rizoom	1	.	++	.
grassen, stengelbasis	.	.	++	.

6.2.9 Archeologisch parenchym

6.2.9.1 *S41.009, brandrestengraf, ROMM, 150-200 n.Chr.*

Uit de stalen V458, V459, V523 en V524 van brandrestengraf S41.009 zijn 79 knolletjes aanwezig, die op basis van hun morfologie hoogstwaarschijnlijk van één soort afkomstig zijn. De wortelknolletjes zijn langwerpig, maar verder vrij wisselend van vorm (Figuur 98, Figuur 99 en Figuur 100). De terminale delen van de knolletjes zijn meestal biconisch tot druppelvormig en in een enkel geval bijna bolrond. De niet terminale delen zijn min of meer cilindrisch of hebben de vorm van een afgeknotte kegel. Enkele stukken vertonen vertakkingen of insnoeringen. Op het oppervlak zijn littekens van zijwortels zichtbaar, op een groot deel van de (terminale delen van) knolletjes zijn deze zeer talrijk. De knolletjes

(n=79) meten 0,3 tot 2,0 cm in lengte en hebben een diameter die varieert van 0,25 (0,1-0,6) op het smalste punt tot 0,46 (0,3-1,0) cm op het breedste. De mediaan is 1,1x0,2 tot 0,4 cm. Zonder vertakkende delen mee te rekenen is de grootste diameter 0,6 cm. Er zijn niet-terminale delen met twee breukvlakken (46) en terminale delen met één breukvlak (33). De breukvlakken zijn meestal vers (ze vertonen de innerlijke structuur) en soms oud (geheel glad).



Figuur 98 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes, druppelvormige uiteinden



Figuur 99 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes. Links: biconisch uiteinde. Rechts: deel met insnoering en oud breukvlak/snede (rode pijl)

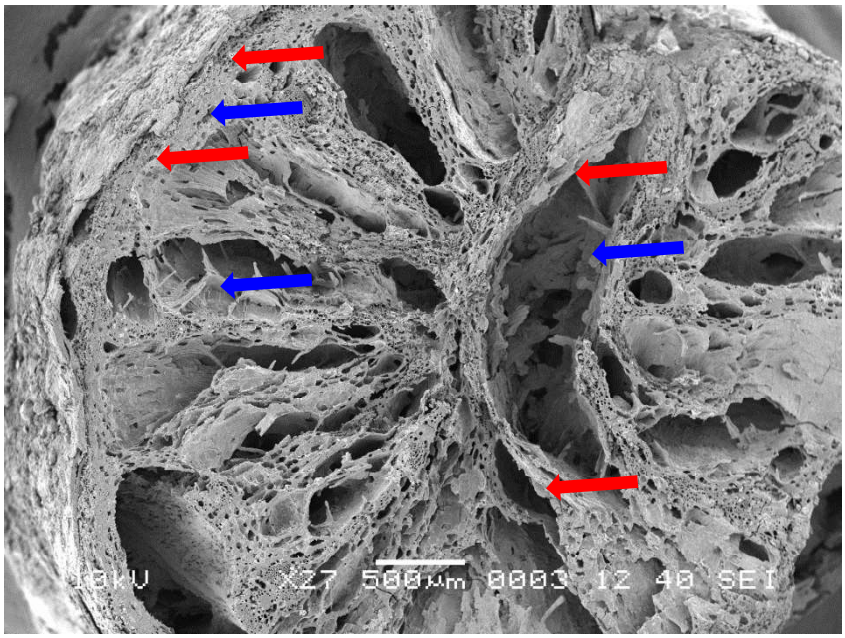


Figuur 100 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes. Links: deel met vertakkingen. Rechts: uiteinde met verdikking

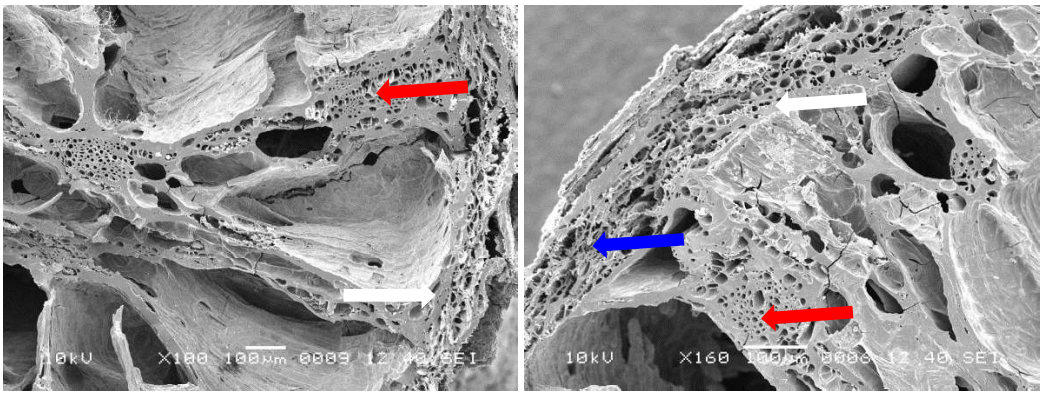
Er zijn drie parenchymfragmenten bestudeerd met de SEM: één uit V458 en twee uit V524. Onder de SEM toonden de transversale secties van het materiaal een xyleemparenchym met radiale holten (Figuur 101). Deze holten zijn rexigeen, wat betekent dat ze zijn ontstaan door het losscheuren van de cellen. In verkoold parenchym is dit meestal tijdens de eerste stadia van het verkolingsproces gebeurd, onder veranderingen in druk en spanning in het weefsel door het snelle vochtverlies. Gebruikelijkerwijs ontstaan rexigene holten in secundair weefsel van de wortel, of, in het geval van planten die geen secundair weefsel vormen, in volgroeid primair weefsel.[122] In het materiaal zijn delen van het xyleemparenchym bewaard gebleven (aangegeven met rode pijlen in Figuur 101 en *Figuur 102*). Sommige individuele xyleemvaten zijn zelfs vrij goed bewaard; de diameter van deze varieert van 10 tot 25 µm (*Figuur 103*). Er is een gedeeltelijk bewaard gebleven ring zichtbaar van wat nu min of meer massief weefsel is. Deze ring lijkt het cambium te hebben bevat, dat de grens vormde tussen het secundair xyleem en het secundair floëem (*Figuur 102*, witte pijlen). Het secundaire xyleem is veel meer omvangrijk en bevindt zich aan de binnenzijde, het secundair floëem is smaller en bevindt zich aan de buitenzijde, dit laatste weefsel is sterk vergaan, hoewel nog enige gelaagdheid zichtbaar is (*Figuur 102*, tweede foto).

Een dergelijke anatomische bouw, waarbij het centraal gelegen xyleem wordt omringd door cambium en floëem aan de buitenzijde is gelegen, is kenmerkend voor tweezaadlobbigen. In tegenstelling hebben éénzaadlobbigen vaatweefsel dat min of meer willekeurig in vaatbundels is gerangschikt. Daarnaast duidt de anatomie en de aanwezigheid van rexigene holten erop dat het materiaal afkomstig is van een wortel en niet van een ander orgaan, zoals een wortelstok. Door de grote schade aan het weefsel is verdere determinatie niet mogelijk.

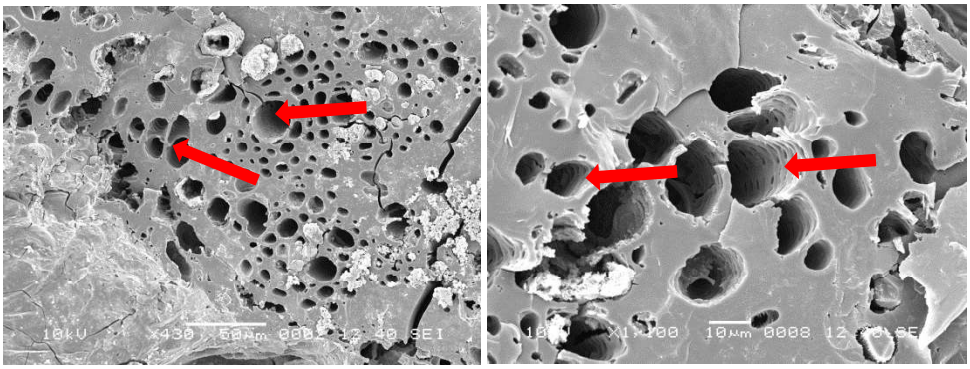
[122] Hather 2000.



Figuur 101 *Temse-Doornstraat, S41.009, V524, SEM-microfoto van de interne anatomie (transversale sectie) van een wortel. De blauwe pijlen geven de radiaal gerangschikte rexigene holten aan, die zijn gevormd door spanningsverschillen binnen het weefsel tijdens het verkolen. Delen met relatief intact xyleem worden aangegeven met rode pijlen*



Figuur 102 Temse-Doornstraat, S41.009, V524. SEM-microfoto's van de interne anatomie (transversale sectie) van een wortel. De rode pijlen tonen delen met relatief intact xyleemweefsel. De witte pijl toont de vermoedelijke positie van het cambium. De blauwe pijl wijst het vergane floëem aan



Figuur 103 Temse-Doornstraat, S41.009, V524 (links) en S41.009, V438 (rechts). SEM microfoto's met verder uitvergrote xyleemvaten, waarvan enkele zijn aangegeven met rode pijlen

6.2.10 Houtskool

De resultaten van het houtskoolonderzoek staan hieronder beschreven. Er werden twee stalen onderzocht, beide afkomstig uit brandrestengraven.

6.2.10.1 *S2.005, brandrestengraf, IJZL-ROMV, 95 v.Chr.-61 n.Chr.*

Uit het spoor zijn drie stalen genomen, namelijk M24, M25 en M26. Uit de scan van de drie stalen blijkt dat de houtskool goed geconserveerd is: de fragmenten waren niet door erosie afgerond of anderszins verweerd. De grootste fragmenten hadden afmetingen van 6x5x4 cm. Tijdens de scan zijn geen bewerkte stukken of stukken met spijkergaten waargenomen.

Uit elk van de stalen is een selectie van 50 stuks houtskool gedetermineerd. Met uitzondering van twee stukjes essenhout was alle gedetermineerde houtskool van eik.

De houtskool vertoonde een aantal verschijnselen die te verbinden zijn aan de omstandigheden tijdens de verkoling. Opmerkelijk is de hoeveelheid scheuren in de celstructuur van het eikenhout en de grootte van deze. Eveneens opmerkelijk is de grote hoeveelheid blaasjes op de houtskool. Dit verschijnsel wordt sintering genoemd en is een toestand die wordt veroorzaakt door uittredende gassen waarbij de cellen als het ware knappen (en blaasjes vormen) en gaatjes in de houtstructuur ontstaan. De twee stukjes essenhout zijn niet gesinterd. Naast stukjes met een gesinterde houtstructuur zijn ook twaalf stukjes met een vervloeide of deels vervloeide houtstructuur waargenomen. Hierbij is het hout (of een andere brandstof) tijdelijk in een gasvormige toestand gekomen en daarna vervloeid. Verder zijn er geen bijzonderheden aan de houtskool waargenomen, zoals verkoolde schimmeldraden of sporen van aantasting door insecten.

6.2.10.2 *S41.009, brandrestengraf, ROMM, 150-200 n.Chr.*

De scan van de stalen V458, V459, V523 en V524 uit dit spoor leverde een grote hoeveelheid spijkers op van verschillende afmetingen, naast crematieresten en fragmenten van (niet verbrand) aardewerk. De conservering van de houtskool was goed. Meer nog dan in stalen van S2.005 bevonden zich in deze stalen grote stukken houtskool, met maximale afmetingen van 6 x 5 x 5 cm. Net als bij de houtskool in S2.005 zijn er vaak scheuren en sintering waargenomen in de houtskool. Ook is een deel van de houtskool (gedeeltelijk) verglaasd. Bewerkt hout dat is mee verbrand is niet aangetroffen, wel zijn twee stukken met een spijkergat en een stuk met insectenvraat gedocumenteerd. De grote fragmenten waren driehoekig van vorm, wat te verklaren is doordat ze gespleten zijn op de brede houtstraal die van de kern naar de buitenkant van de stam verloopt. Alle houtskool was van eik. Van de meeste stukken kon de herkomst uit de boom niet worden bepaald.

6.3 Discussie

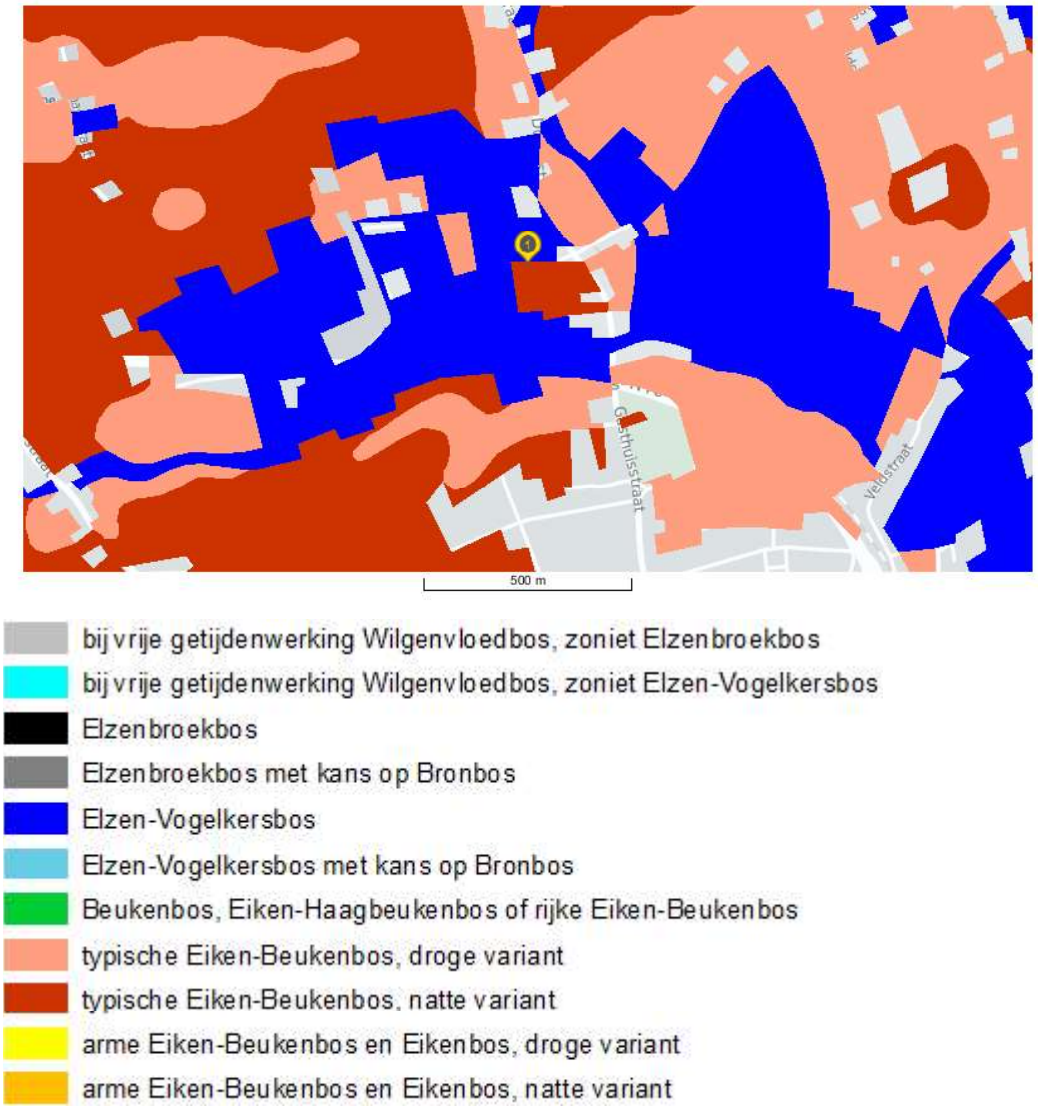
6.3.1 Een uitgangspunt: Potentieel Natuurlijke Vegetatie

Als uitgangspunt voor de beeldvorming van de vegetatie rond de vindplaats in de betreffende perioden kan de Potentieel Natuurlijke Vegetatie (PNV) dienen. De PNV is de beredeneerde climaxvegetatie in een gebied, gebaseerd op actuele gegevens zoals bodemkwaliteit en grondwaterstand.[123] Uiteraard kunnen en zullen deze parameters in het verleden anders zijn geweest, in het bijzonder in het geval van recent colluvium en moderne drainage, maar desondanks geeft de PNV houvast voor de

[123] Berendsen 2008,156-157.

interpretatie van een pollenspectrum. De PNV neemt over het algemeen de vorm aan van een bos en er wordt geen rekening gehouden met menselijke aanwezigheid.

De PNV in de omgeving van Temse-Doornstraat wordt bepaald door de droge en natte variant van het typische eiken-beukenbos en door het elzen-vogelkersbos. Het typische eiken-beukenbos wordt grotendeels gereconstrueerd op de hogere delen van de zandleemgronden, het elzen-vogelkersbos in en op de hellingen van het beekdal. Het elzenvogelkersbos heeft hierbij een relatie met de matig natte zandleemgronden zonder profiel en de droge en natte varianten van het typische eiken-beukenbos met de matig droge dan wel matig natte zandleembodems met gevlekte textuur B-horizont.



Figuur 104 Temse-Doornstraat, de Potentiëel Natuurlijke Vegetatie rond de vindplaats (geel icoon), bron: www.geopunt.be

6.3.2 Botanische macroresten: Akkerbouw in de ijzertijd

6.3.2.1 *Interpretatie van de assemblages*

De monsters zijn afkomstig uit de paalkuilen van twee structuren. De botanische macroresten zijn daarom waarschijnlijk afkomstig van de oppervlakte en in de sporen terecht gekomen ofwel tijdens de aanleg van de structuur (paalkuil), ofwel tijdens de ontmanteling (paalspoor). Een relatie van de macroresten met de structuur zelf is waarschijnlijk als de resten uit een paalspoor komen, maar resten uit de insteek van een paalkuil hebben eerder een relatie met activiteiten voorafgaand aan de bouw van de structuur.

Het macrorestenassemblage in het monster uit de paalkuil (S2.007) van een spieker (STR2.1) kenmerkt zich door een combinatie van zowel cultuurgewassen als wilde soorten. Van cultuurgewassen zijn zowel kafresten als graankorrels aangetroffen. De resten van wilde soorten betreffen kleine tot middelgrote zaden en vruchten van taxa die algemeen zijn in akkeronkruidvegetatie of daarin kunnen voorkomen. De rol van haver is onbekend, het zou een cultuur- of gebruiksgewas kunnen zijn geweest, of een middelgrootzadig akkeronkruid. Enkele hazelnootdoppen zijn een uitzondering op de planten van akkers. De hazelaar is een plant van lichte bossen of bosranden en de noten van deze soort zijn een belangrijke voedselbron. De vele resten van akkeronkruiden ten opzichte van de cultuurgewassen doen vermoeden dat het assemblage niet is ontstaan uit het verbranden van gewassen die in de spieker lagen opgeslagen. De vele fijne resten (kleine zaden, kafnaaldfragmenten, kafbases) wijzen mogelijk op het verbranden van afval van fijn zeven. Fijn zeven werd voor vrijdorsende gewassen (gerst, haver) uitgevoerd aan het eind van de oogstverwerking en voor niet-vrijdorsende gewassen vaak aan het begin van de maaltijdbereiding.[124] Het is waarschijnlijk dat er sprake is van afval van meerdere handelingen, gezien de aanwezigheid van graankorrels van diverse soorten, alsook de fragmenten van hazelnootdoppen.

Het macrorestenassemblage in het monster uit de paalkuil (S18.010) van bijgebouw STR18.1 is minder divers. Graankorrels van gerst vormen het hoofdbestanddeel, kafresten en zaden van wilde planten zijn veel minder aanwezig dan in S2.007. Wel bevat ook dit monster verbrande hazelnootdoppen. Dit materiaal lijkt daarom eerder grotendeels afkomstig te zijn uit graan dat min of meer geschoond is van onkruiden. Het kan verkoold zijn geraakt tijdens opslag, of tijdens de maaltijdbereiding. Enkele kafresten en de hazelnootdoppen wijzen op de vermenging met andersoortig afval.

6.3.2.2 *Cultuurgewassen*

Hoewel er slechts enkele sporen zijn onderzocht, is een redelijke diversiteit aan graangewassen aangetroffen: bedekte gerst, emmertarwe, pluimgierst en mogelijk spelttarwe. Dezelfde graangewassen zijn aangetroffen bij een onderzoek van een meandervulling uit de ijzertijd bij Haasdonk.[125] Het zijn alle vrij algemene gewassen in de Lage Landen gedurende de ijzertijd.[126]

Haver kan mogelijk aan de reeks cultuurgewassen worden toegevoegd. De graankorrels en kafnaaldfragmenten kunnen echter niet tot op soort worden gedetermineerd en binnen het geslacht haver komen ook inheemse wilde soorten voor. Hoewel in de Lage Landen nooit éénduidig bewijs voor de verbouw van het cultuurgewas haver in de ijzertijd is aangetroffen, is dit wel aanwezig in de omringende landen.[127] Daarnaast zijn in onze streken en in andere gebieden in Europa aanwijzingen voor het verzamelen of cultiveren van niet-gedomesticeerde haversoorten, zoals oot en wilde haver.[128]

[124] Hillman 1984.
[125] Van der Meer & Lange 2016; Dyselinck, T et al 2016.
[126] Bakels 1997.
[127] Bakels 1997; Zech-Matterne *et al.* 2009.
[128] Villaret-Von Rochow 1971; Neef 2002; Matterne 2001.

6.3.2.3 *Akkeronkruiden*

Beide stalen bevatten soorten die voorkomen op droge, matig voedselrijke en kalkarme (akker)bodem en soorten die voorkomen op vochtige tot droge, voedselrijke (akker)bodem. S2.007 bevat bovendien soorten die voorkomen op natte tot vochtige, voedselrijke bodem. Dit komt overeen met de verwachting op basis van de licht zandlemige, matig natte tot matig droge bodem rond de vindplaats volgens de bodemkaart.

Het grootste deel van de aanwezige akkeronkruiden is éénjarig, een kleiner deel is meerjarig. De verhouding éénjarige en meerjarige akkeronkruiden in een assemblage kan worden gebruikt om een indicatie te geven van de mate van arbeidsintensiviteit van de landbouw op dat moment.[129] De gedachte hierachter is het feit dat een intensievere grondbewerking leidt tot een groter aandeel van éénjarige soorten in de akkeronkruidvegetatie.[130] Onder intensievere grondbewerking wordt in deze zin verstaan: een kortere braakperiode, (een grotere mate van) bemesting, en een sterkere mate van ploegen/hakken en wieden. Voor het totaal aan stalen bedraagt het percentage éénjarige planten 71%. Uitgegaan van hun frequentie in beide stalen is het 83%. Dit komt dicht in de buurt bij resultaten van andere ijzertijdvindplaatsen in het Maas-Demer-Scheldegebied (69/85).[131]

De maximale hoogte van akkeronkruiden kan gebruikt worden om een indicatie te geven van de manier waarop werd geoogst. Het idee is dat de aanwezigheid van resten van lage planten aangeeft dat men laag bij de grond oogstte en dat de afwezigheid van deze aangeeft dat men alleen de aren van de halmen sneed of plukte. De kleinste aanwezige soorten in deze stalen zijn spurrie, kleine duizendknoop en vogelmuur. Deze soorten groeien laag bij de grond en worden maximaal 40 cm hoog. Dit lijkt aan te geven dat het graan vrij laag is geoogst, dus inclusief (een deel van de) halm. Ook uit de onkruidanalyse van andere ijzertijdvindplaatsen in Vlaanderen blijkt dat men overwegend laag oogstte.[132] Een lage oogsthoogte wordt beschouwd als een minder intensieve vorm van akkerbouw dan een hoge. Bij de hoge snede kon het stro dat op de akker achterbleef worden gebruikt als diervoeder van secundaire kwaliteit.[133]

6.3.3 Houtskool: brandstofselectie voor crematies in de Romeinse periode

De houtskool uit de onderzochte crematiegraven is grotendeels van eik. Er zijn twee inheemse eikensoorten, de zomer- en de wintereik. Zomereik is de meest algemene soort. Met de PNV als uitgangspunt is er geen reden om aan te nemen dat het aangewende houtbestand niet lokaal is geweest. Eiken hebben een groot aandeel in eiken-beukenbossen. Zomereik kan bovendien een groot aandeel hebben in elzen-vogelkersbossen. De enige andere aangetroffen houtsoort is es. Deze boom staat op een voedselrijke, vochtige, vaak alluviale bodem. Het is de meest algemene boomsoort in de plantengemeenschappen binnen het elzen-vogelkersbos.

Eik is een houtsoort met een hoge calorische brandwaarde. In droge toestand verbrand, kan met eikenhout hoge temperaturen worden bereikt. Bovendien brandt eikenhout lang en regelmatig. Deze eigenschappen gelden echter voor droog eikenhout: sapvers eikenhout brandt slecht en is in feite niet geschikt als brandstof. Op basis van de waarnemingen aan de houtskool is waarschijnlijk eikenhout verbrand dat nog relatief vochtig was, dus geen twee jaar heeft kunnen drogen.[134] Eik heeft altijd de neiging om in radiale richting te scheuren, namelijk in de richting van de brede houtstralen die van

[129] De Hingh 2000, 161.
[130] Jacomet & Karg 1996.
[131] De Hingh 2000,169.
[132] Brecht-Veldstraat: Van der Meer 2016. Tongeren-Lerestraat: Van der Meer 2017.
[133] Zech-Matterne *et al.* 2009.
[134] Twee jaar is de gemiddelde tijd voor het drogen van eikenhout.

kern naar de buitenste ringen verlopen, dit gebeurt ook bij droog hout. De scheuren op zichzelf geven bij houtskool van eik daarom geen informatie over de versheid van het hout. Ook sintering geeft op zichzelf geen informatie over de versheid van het als brandstof gebruikte hout, aangezien dit effect ook optreedt bij hoge temperaturen. Wanneer de houtskool echter beide eigenschappen heeft, dan wijst dit op het verbranden van relatief vochtig hout. Het vervloeien vindt plaats bij relatief lage temperaturen onder zuurstofarme omstandigheden en gebeurt ook aan houtskool dat een tweede keer in vuur terecht is gekomen. In de context van een brandrestengraf kan dit duiden op houtskool van een eerdere crematie, waarbij deze stukjes mee zijn verzameld en in spoor 2.005 terecht zijn gekomen.

Uit overkoepelend onderzoek van houtskool in brandrestengraven in Vlaanderen blijkt inderdaad dat lokale beschikbaarheid en een hoge brandwaarde de belangrijkste factoren in het gebruik van hout voor crematie waren.[135] Uit dit onderzoek blijkt dat het ook elders op de Vlaamse zand- en zandleemgronden gebruikelijk is dat de houtskoolsamenstelling van crematiegraven wordt gedomineerd door één houtsoort. Eikenhout, beukenhout en in tweede instantie elzenhout vormen de belangrijkste taxa in houtskoolassemblages van Romeinse brandrestengraven in Vlaanderen. Eik is daarbij de belangrijkste soort op sites op zandige ondergrond, beuk krijgt op sites op leemgrond eveneens een groot aandeel. Aangezien van Temse-Doornstraat slechts twee crematiegraven anthracologisch zijn onderzocht, zijn uitspraken over het houtgebruik hier in feite maar beperkt mogelijk. Het is niet uit te sluiten dat in het soortenspectrum van de overige crematiegraven andere soorten aanwezig zijn. Uit het houtskoolonderzoek van zes Gallo-Romeinse graven te Huise-'t Peerdeken blijkt dat op één vindplaats en in één periode zowel graven kunnen voorkomen waar één soort dominant is als graven waar andere soorten dominant zijn of meerdere soorten tegelijk aanwezig zijn.[136] Binnen de regio van het Waasland kunnen nog specifiek een drietal brandrestengraven te Haasdonk worden genoemd. In deze drie graven was eik de enige houtskoolsoort.[137]

6.3.4 Archeologisch parenchym: wortelknollen in een crematie

De anatomische studie met SEM heeft geen soortdeterminatie opgeleverd. Hoewel de wortelknolletjes aan de buitenzijde uitstekend bewaard zijn, is de interne structuur zodanig beschadigd door scheuren en het uittreden van gassen, dat er onvoldoende kenmerken zijn overgebleven. Wel toont het onderzoek aan dat het wortelknolletjes van een tweezaadlobbige betreft en dat het secundair weefsel is.

Deze informatie kan in combinatie met de morfologie van de knolletjes een kandidaat aandragen. De knolletjes maakten deel uit van een vertakkende structuur van langwerpige wortelknollen, die over hun gehele lengte enigszins zijn verdikt. Er is sprake van verdere verdikkingen en insnoeringen, maar nooit in extreme mate. De dikte is over het algemeen ongeveer een halve centimeter en nooit groter dan een hele centimeter. Deze morfologie is niet algemeen in knolvormende gewassen. Een mogelijke kandidaat is zilverschoon (*Potentilla anserina*), zie Figuur 105.[138]

[135] Deforce & Haneca 2012.
[136] De Groote *et al.* 2000.
[137] Dyselinck et al. 2016.
[138] Met dank aan Dr. W. Szymański (pers. com. 28-04-2017).



Figuur 105 Foto van recente wortelknollen van zilverschoon, geoogst in oktober (© W. Szymański)



Figuur 106 Foto van zilverschoon met jonge wortelknollen, verzameld begin mei (© BIAX Consult)

De interne anatomie van de wortelknollen van zilverschoon zoals beschreven door Hather komt evenwel niet geheel overeen met de observaties bij dit onderzoek. Ook in de beschrijving van Hather is het xyleem na verkoling sterk gedegradeerd, maar in de specimina van Temse-Doornstraat is de groepering van de xyleemvaten per vier niet waarneembaar. Ook is de diameter van de vaten in dit materiaal over het algemeen kleiner (10-25 µm i.p.v. 20-50 µm). Verder zijn de banden met floëem en parenchym in tegenstelling tot het experimenteel verkoolde materiaal niet goed bewaard gebleven, hoewel de gelaagdheid van de buitenste ring rond de zone met xyleem wel doet vermoeden dat deze

aanwezig kunnen zijn geweest. Het is mogelijk dat een aantal van verschillen te wijten zijn aan verschillende omstandigheden tijdens het verkolen. Ook is het mogelijk dat de interne anatomie van de knollen van zilverschoon niet overal hetzelfde is zoals beschreven door Hather. Er zijn daarom enkele planten verzameld om dit te bestuderen. Bij inspectie van de anatomie van deze onverkoolde specimina met een doorvallend-lichtmicroscoop (vergroting tot 10x40) werd niet altijd een duidelijke groepering van xyleemvaten per vier waargenomen, sterker nog, de xyleemvaten waren boven in de wortels gegroepeerd in een cirkel, al dan niet onderbroken door mergstralen. Ook de diameter van de xyleemvaten bleek sterk te verschillen tussen de bovenste en onderste delen van de wortelknollen. Bovenin was deze ook in de recente delen ca. 20 tot 50 µm, zoals de beschrijving door Hather, onderin was deze echter veel kleiner ca. 12-18 µm. Al met al kan de determinatie als zilverschoon niet geheel worden bevestigd op basis van anatomische kenmerken, maar blijft de soort wel een waarschijnlijke kandidaat.

Zilverschoon is een lage plant van natte tot vochtige, open tot grasachtige vegetatie op allerlei soorten substraat. De soort is zeer algemeen, belangrijke standplaatsen zijn nat weiland langs rivieren en kwelders. De lange, dunne wortels zijn voedselrijk, eetbaar en kennelijk niet onsmakelijk.[139] De soort was bekend als voedsel bij meerdere volken in Noord-Europa en noord-Azië.[140] Etnografische literatuur uit Groot-Brittannië noemt de consumptie van zilverschoonwortels in Ierland en Schotland. [141] In Ierland was het mogelijk voornamelijk een hongervoedsel. In Schotland cultiveerde men de soort mogelijk voorafgaand aan de introductie van de aardappel. Men at de wortels rauw, geroosterd, gekookt, gemalen tot pap of als een koek (bannock). In Polen at men de wortels in relatief recente tijd in salade.[142] Ook heeft de soort soms een connotatie met het bovennatuurlijke: in Ierland en Schotland stonden zilverschoonwortels bekend als voedsel voor feeën.[143]

In twee gevallen is een oud snijvlak aanwezig: het vlak is glad en vertoont geen structuur. Dit is een aanwijzing dat de wortelknollen met opzet zijn verzameld en eventueel bereid, voorafgaand aan verkoling. Dit is wellicht een aanwijzing dat deze wortelknollen een rol speelden in het begrafenisritueel. Samen met de hazelnoten zouden ze een gift van voedsel voor de dode kunnen hebben gevormd, of ze kunnen gebruikt zijn in ritueel maal. De vondst van voedsel in crematiegraven uit de Romeinse periode is niet ongewoon in België, Frankrijk en Nederland.[144] Er is geen patroon te zien in het soort voedsel dat werd geofferd, het kan een enkel gewas zijn, of meerdere, inheems of exotisch, onbereid of verwerkt tot brood of koek. Gewassen die zoal zijn aangetroffen in graven in de geromaniseerde centra Tongeren en Tienen zijn: duivenbonen, erwten, linzenwikke, linzen, tarwe, gerst, gierst, peer, (slee?)pruim, meidoorn, hazelnoot, walnoot, druif en olijf.[145] In crematiegraven in meer rurale gebieden zijn deze vondsten meer zeldzaam en minder exotisch, dikwijls betreft het slechts enkele graankorrels of resten van hazelnoot.[146] Te Maasmechelen-Mottekamp zijn ook resten van de toenmalig meer bijzondere walnoot en een fragmentje van een verkoold deegproduct aangetroffen.[147]

Ook zouden de wortels van zilverschoon zelf een bepaalde rituele betekenis kunnen hebben gehad. Een vrij algemene vondst in crematiegraven uit de ijzertijd en Romeinse tijd zijn de knolletjes van een ondersoort van de grassoort glanshaver. Deze kleine knolletjes staan niet bekend als eetbaar, maar

[139] http://radix4roots.blogspot.nl/2011/02/another-root-less-travelled-silverweed.html, 09-05-2017.
[140] Hegi, Band IV:2C, 200.
[141] Watts 2007, 144-145, 351.
[142] Łuczaj & Szymański 2007, 19.
[143] Watts 2007, 144.
[144] Cooremans 2008; Preiss *et al.* 2005; Kubiak-Martens 2008.
[145] Cooremans 2008.
[146] Bijvoorbeeld te Menen-Kortewaagstraat (Dhaeze *et al.* 2015) en Huise-Lange Aststraat (Van der Meer 2017).
[147] Van der Meer 2011.

worden toch dikwijls gevonden in funeraire context.[148] Dit is des te meer opvallend omdat de ondersoort van glanshaver die bolletjes maakt, de knolglanshaver, (tegenwoordig) vrij zeldzaam is.[149]

Tenslotte bestaat de mogelijkheid dat de wortelknollen niet bewust zijn gebruikt tijdens de crematie, maar dat ze aanwezig waren in ander materiaal. De enkele tientallen stengelbases en rizomen van grassen en/of andere éénzaadlobbigen zouden hierop kunnen wijzen. Aan de andere kant is het ook niet onmogelijk dat deze resten juist een contaminatie waren van de wortelknollen, iets wat wordt gesuggereerd door de getalsverhoudingen van wortelknolletjes en de andere ondergrondse plantendelen.

6.4 Conclusies natuurwetenschappelijk onderzoek

Voor het archeologisch onderzoek van de vindplaats Temse-Doornstraat is archeobotanisch onderzoek uitgevoerd van een aantal sporen. Na het vooronderzoek zijn er uiteindelijk vier contexten geselecteerd voor definitief onderzoek. Deze contexten bestaan uit twee paalkuilen van bijgebouwen, waarvan de botanische macroresten zijn onderzocht en uit twee brandrestengraven die zijn onderzocht op hun houtskoolsamenstelling. In één van de brandrestengraven zijn bovendien vele wortelknolletjes aangetroffen. Er is een poging gedaan deze te identificeren met behulp van een rasterelektronenmicroscoop. Door de sterke beschadigingen van de interne structuur leverde dit weinig resultaat op. Op basis van de morfologie van de knolletjes wordt de soort zilverschoon gesuggereerd.

De twee onderzochte macrorestenmonsters hebben een sterke relatie met akkerbouw. In één staal zijn de macroresten vermoedelijk afkomstig van het verbranden van afval dat uit graan is gezeefd. In het andere zijn de macroresten mogelijk grotendeels afkomstig uit een graanvoorraad of van een maaltijdbereiding. In beide gevallen lijkt er sprake te zijn met vermenging van afval uit andere bronnen. Aanwezige cultuurgewassen zijn bedekte gerst, emmertarwe, pluimgierst en mogelijk spelttarwe en haver. De aanwezigheid van hazelnootdoppen wijst op de exploitatie van bosvegetatie voor de voedselwinning. De overige wilde planten betreffen waarschijnlijk geheel of grotendeels de onkruidvegetatie op de akkers. Deze vegetatie weerspiegelt de bodemgesteldheid rond de site: vochtig tot droog, mogelijk soms nat, en relatief weinig voedsel- en kalkrijk. Het landbouwregime lijkt qua in- of extensiviteit vergelijkbaar te zijn met dat op overige vindplaatsen uit de (vroege) ijzertijd op de dekzandgronden van Vlaanderen en Zuid-Nederland.

Uit het houtskoolonderzoek blijkt dat voor de crematies bijna uitsluitend eikenhout is geselecteerd. De nadruk heeft daarmee gelegen op kwalitatief goed brandhout. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor bepaalde vormen van grafritueel. De resultaten van het anthracologisch onderzoek komen overeen met eerder onderzoek van Romeinse brandrestengraven in Vlaanderen.

[148] Tienen (Cooremans 2008); Menen-Kortewaagstraat (Dhaeze *et al*. 2015); Cuijck-Grotestraat Bezinkbassin (Bakels 2005); Valburg-Molenhoekplein (Moolhuizen *et al*. 2011). Zie ook Preiss *et al.* 2005.
[149] Lambinon *et al*. 1991, 842.

7 Synthese en besluit

7.1 Algemeen

De archeologische opgraving uitgevoerd door BAAC Vlaanderen bvba in opdracht van NV IMWO-WEST op het terrein aan Doornstraat te Temse heeft aangetoond dat de regio waarin het plangebied gelegen is gedurende lange tijd in gebruik en/of bewoond is geweest. De oudste vondsten binnen de opgraving dateren uit het vroeg mesolithicum en sluiten aan bij de gekende bewoning van grote delen van de Wase cuesta in die periode. Het feit dat slechts elf stuks vuursteen werden aangetroffen, zegt vermoedelijk eerder iets over de methodiek van het veldwerk dan over de mate waarin de prehistorische mens op het terrein aanwezig is geweest. Recente opgravingen aan de rand van het havengebied van Antwerpen (Logistiek Park Waasland fase West) hebben laten zien dat de dekzandrug wel degelijk intensief gebruikt werd in de vroege prehistorie.[150]

Vanaf minstens de metaaltijden lijkt het gebied permanenter bewoond te worden. Enkele vondsten dateren in de late bronstijd, meerdere kunnen aan de vroege tot midden-ijzertijd gekoppeld worden. Uit het natuurwetenschappelijk onderzoek is gebleken dat er in die tijd ook zeker aan landbouw werd gedaan op of nabij het plangebied. Uit de Romeinse periode zijn met name zes brandrestengraven aanwezig, hoewel een deel van de structuren wellicht ook in deze periode te dateren is.

Tenslotte zijn er structuren, sporen en vondsten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd gevonden. De middeleeuwse vondsten dateren de meeste sporen uit deze periode in de 12-13^{e} eeuw, met uitzondering van de zone in het noorden van het plangebied, ter hoogte van WP21 en 40. De middeleeuwse sporen hier konden vrijwel allemaal in de 11^{e} eeuw geplaatst worden. Uit de nieuwe tijd zijn met name grote extractiekuilen in het zuidwesten van het plangebied geattesteerd. Enkele andere grote, langwerpige kuilen, meer in het noorden van het plangebied, zijn geïnterpreteerd als mogelijke rootkuilen.

Concluderend kan gesteld worden dat het plangebied aan de Doornstraat te Temse gedurende de laatste millennia veelvuldig gebruikt en bewoond is geweest.

7.2 Beantwoording onderzoeksvragen

Landschappelijk en bodemkundig (aanvulling informatie vooronderzoeken):

- ***Hoe zag het a-biotische landschap (geomorfologie en bodem) er ten tijde van de verschillende bewonings- en gebruiksfasen uit? Welke verandering traden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij? Omgekeerd, welke paleolandschappelijke processen zijn van invloed geweest op de menselijke activiteiten voor, tijdens en na de verschillende vastgestelde fasen van gebruik?***

Het archeobotanisch onderzoek geeft een fragmentarisch beeld van de vegetatie rond de vindplaats in de ijzertijd en Romeinse periode. Dit beeld is onvoldoende om deze vraag in detail te beantwoorden. Wel kunnen de volgende opmerkingen worden geplaatst. Uit de ijzertijdsporen komt een beeld van akkerbouw op een bodem die grotendeels vochtig/droog tot droog is, relatief weinig voedselrijk en kalkarm. Het betreft vermoedelijk de hogere delen van het landschap (de cuesta) met een zandleembodem, waar in een eerdere periode een eiken-beukenbos was gesitueerd. Uit de crematiegraven uit de late-ijzertijd/Romeinse periode blijkt dat er in deze periode nog lokale

[150] Perdaen et al, in prep.

bosbestanden met eik en es aanwezig waren. Ook in de midden-Romeinse periode was eik nog lokaal beschikbaar. In hoeverre deze bossen waren ontgonnen en/of door exploitatie gedegenereerd is niet vast te stellen, maar kennelijk was voldoende hoogwaardig hout voorhanden om te gebruiken voor crematie.

Algemeen:

- ***In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?***

Omdat niet bekend is of de stalen uit de paalsporen afkomstig zijn, kunnen de archeobotanische resten niet direct aan de structuren zelf worden verbonden. STR18.1 heeft mogelijk gediend om graan (gerst) op te slaan. In de paalkuil van STR2.1 is vermoedelijk verbrand agrarisch of huishoudelijk afval terecht gekomen.

Onderzoek naar het grafveld:

- ***Zijn er verschillende rituelen vast te stellen en zo ja, hoe zijn deze te verklaren?***

Opvallend is dat brandrestengraf S41.009 het enige is dat resten van eetbare soorten bevat (hazelnoten). Verder bevat dit graf vele resten van wortelknolletjes. Deze kunnen eveneens een verband hebben met grafritueel, als voedsel bij een rituele maaltijd, als gift van voedsel voor de dode, of als plant met rituele betekenis.

- ***Kan het grafveld op basis van bepaalde aanwezige kenmerking toegewezen worden aan een bepaalde geografische of historische regio?***

De houtskoolsamenstelling van beide graven komt overeen met dat van andere crematiegraven op de Vlaamse zandgronden.

Onderzoek naar de vondstcollectie:

- ***Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzettingen, hun functie, materiële cultuur en bestaanseconomie?***

Het organisch materiaal is gebruikt om een aantal ^{14}C-dateringen te verkrijgen. Voor de resultaten van deze wordt verwezen naar Tabel 21.

Welke mate van overeenkomst/differentiatie is er tussen het vondstenspectrum uit de vindplaats met dit uit andere nederzetting(en) en de funeraire contexten in de regio (Waasland)?

Wat cultuurgewassen betreft zijn alleen granen aangetroffen, wat niet ongebruikelijk is in contexten met uitsluitend verkoold materiaal. De gevonden gewassen sluiten aan bij die van de site Haasdonk-vindplaats 6. Ook het houtskoolassemblage in de onderzochte brandrestengraven van Temse-Doornstraat, sterk gedomineerd door eik, is vergelijkbaar met dat van de drie onderzochte brandrestengraven te Haasdonk-vindplaats 3. Helaas zijn er geen gepubliceerde gegevens van vergelijkbare contexten op andere ijzertijdvindplaatsen in het Waasland bekend, maar het beeld van zowel het macrorestenonderzoek als het houtskoolonderzoek wijkt niet af van andere vindplaatsen op de Vlaamse zandstreek. Meer bijzonder is de vondst van wortelknollen van mogelijk zilverschoon in één van de crematiegraven van Temse-Doornstraat. Deze vondst is uniek, hoewel er vaker resten worden aangetroffen van voedsel of mogelijk ritueel gebruikte knolgewassen in crematiegraven in Vlaanderen, Frankrijk en Nederland.

- ***Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor***

de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)? Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?

Bepaalde cultuurgewassen of exotische akkeronkruiden kunnen in sommige gevallen inzicht geven in handelsbetrekkingen. Dergelijke resten zijn bij dit onderzoek niet aangetroffen.

Algemeen:

- **Wat is de aard, omvang, datering en ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzettingssporen? Is er sprake van een fasering? Strekken de nederzettingssporen zich nog uit naar de aanpalende percelen die niet tot de verkaveling behoren?**

Er zijn tenminste 17 hoofd- en bijgebouwen herkend verspreid over de opgraving. Het gaat met name om structuren uit de metaaltijden en middeleeuwen, hoewel enkele sporen wellicht ook in de Romeinse periode te situeren zijn. Voor een gedetailleerdere bespreking wordt verwezen naar 4.2 Sporen en structuren. De sporen lijken zich met name in het noordwesten verder te zetten – hier werd een erfafbakening vastgesteld die bij een ten noordwesten van het opgravingsterrein gelegen erf lijkt te horen. Later onderzoek in 2015 heeft echter aangetoond dat eventueel hier aanwezige sporen door vermoedelijke nivelleringswerken in het verleden zijn vernietigd.

Opvallend is dat, hoewel er duidelijke aanwezigheid is op het terrein in de middeleeuwen, uit deze periode geen hoofdgebouwen onderscheiden zijn. Van alle gedateerde structuren zijn enkel twee bijgebouwen in de middeleeuwen te plaatsen op basis van C14-dateringen. De herkende hoofdgebouwen dateren alle in de metaaltijden.

- **In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende fasen op het onderzoeksterrein?**

Hoewel het niet met zekerheid kan worden gezegd, lijkt het terrein minstens te zijn gebruikt vanaf ruwweg de late bronstijd tot in de middeleeuwen of zelfs nieuwe tijd. Ook al tijdens het vroege mesolithicum maakten mensen gebruik van het terrein. Er kan niet met zekerheid gezegd worden of de bewoning al die tijd continu is geweest – de afwezigheid van hoofdgebouwen uit latere perioden spreekt dat idee eerder tegen.

- **Kunnen er erven worden onderscheiden, welke elementen omvatten zij en hoe zijn ze gestructureerd (eventueel in de verschillende fasen)?**

Tenminste één greppel werd geïnterpreteerd als erfafbakening, vermoedelijk daterend in de Romeinse periode. Het vermoede bijbehorende erf viel echter buiten de grenzen van het plangebied. Binnen de gevonden structuren (hoofd- en bijgebouwen) konden geen duidelijke afgebakende eenheden worden vastgesteld.

- **In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?**

De gebouwplattegronden werden besproken in het sporen en structurendeel, zie aldaar: 4.2 Sporen en structuren. In het algemeen kan gesteld worden dat er met name hoofgebouwen uit de metaaltijden aanwezig zijn, mogelijk uit de Romeinse periode. Uit de middeleeuwen zijn grote kuilen gevonden die mogelijk als middenstaanders geïnterpreteerd kunnen worden, maar die geen duidelijke bijbehorende paalkuilen hebben.

- **Hoe passen de nederzettingssporen in de verschillende fasen binnen het regionale landschap uit de specifieke periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden?**

Uit het bureauonderzoek bleek dat in de directe omgeving van het plangebied met name losse vondsten van steentijdmateriaal bekend waren. Dergelijke vondsten bleken ook tijdens de opgraving verzameld te kunnen worden. De gevonden structuren en sporen sluiten wel aan bij een ruimer regionaal beeld – met name voor de metaaltijden zijn er parallellen in de ruimere omgeving van het plangebied te vinden, zie ook 5.1.1 IJzertijd. Onlangs werd een overzicht gepubliceerd van de Gallo-Romeinse gebouwen in het Waasland.[151] Hoewel de aangetroffen structuren niet één op één op de daarin besproken structuren passen en de dateringen uit een lijken te lopen, geeft het grote overzicht aan dat er zeer veel en diverse soorten gebouwplattegronden in het Waasland te vinden zijn.

Onderzoek naar het grafveld:

- **Wat is de ruimtelijke en chronologische begrenzing van het (deel van het) grafveld?**

De meeste van de aangetroffen graven bevinden zich geclusterd in het zuidoostelijk deel van het opgravingsterrein. Een enkel graf werd verder noordwestelijk aangetroffen. Op basis van de dateringen, deels op ^{14}C en deels op vondstmateriaal gebaseerd, lijkt een enkele fase voor de aanleg van de graven het meest waarschijnlijk. De datering aan de hand van het materiaal – dat niet in alle graven aanwezig was - is nauwer begrensd dan die op basis van de ^{14}C-stalen. Aangezien de datering op basis van vondstmateriaal we binnen de *range* van de ^{14}C-dateringen ligt, is het aannemelijk dat de brandrestengraven die geclusterd liggen en min of meer dezelfde oriëntering hebben ook uit dezelfde periode stammen. Ook het verder westelijk gelegen graf dateert ondanks de afwijkende ligging in dezelfde periode als de gedateerde graven uit de cluster.

De brandrestengraven

- **In welke periode(n) was dit grafveld in gebruik, zijn er chronologische verschuivingen waar te nemen?**

Zie hierboven. Er zijn te weinig vondsten of zeer scherpe dateringen voorhanden om chronologische verschuivingen waar te nemen. Bovendien is het aantal graven beperkt en konden niet alle graven gedateerd worden wegens gebrek aan dateerbaar materiaal (zowel vondsten als verbrand bot).

- **Kunnen binnen het grafveld clusters/archeologische ensembles herkend worden die een ruimtelijk en chronologisch geheel vormen?**

Het lijkt het meest waarschijnlijk dat alle graven een chronologisch geheel vormen. Ook het graf dat verder westelijk dan de rest ligt, dateert in dezelfde periode als de geclusterde graven. Er zijn op basis van het archeologisch archief geen redenen om aan te nemen dat het hier een begraving uit een andere periode betreft.

- **Zijn er verschillen in landschappelijke situering of positionering op het terrein tussen funeraire activiteiten enerzijds en bewoningsactiviteiten anderzijds?**

De graven bevinden zich voor het merendeel aan de rand van het opgravingsterrein. Uit het vooronderzoek is gebleken dat in ieder geval ten zuiden van deze grens geen behoudenswaardige sporen meer konden worden aangetroffen. Of de site zich verder oostelijk uitstrekt, is niet bekend – hier bevindt zich immers al recente bebouwing. Gezien het feit dat verder in deze richting dieper de paleovallei in wordt gegaan, lijkt het echter onwaarschijnlijk dat de site zich nog veel verder in die richting zal uitgestrekt hebben. De gebouwen die gedateerd konden worden, hebben echter afwijkende dateringen van de brandrestengraven: de bewoning lijkt door de bank genomen ouder dan

[151] Lauwers & De Clercq 2018.

de begravingen te zijn, hoewel ook Romeinse en middeleeuwse sporen en bijgebouwen zijn aangetroffen. Deze lijken echter geen duidelijke bewoningskern te vertegenwoordigen.

- **Hoe verhouden de funeraire sporen zich ten opzichte van andere aanwezige archeologische sporen, zowel ruimtelijk als chronologisch?**

Zie hierboven. De meeste aangetroffen structuren dateren eerder in de ijzertijd, hoewel wel een aantal gebouwtjes uit de Romeinse periode en de middeleeuwen is gevonden. De graven liggen in de nabijheid van ijzertijdstructuren, maar gezien het feit dat het merendeel van de niet-funeraire Romeinse sporen zich verder westelijk, hogerop in het landschap, bevindt, kan wel gesteld worden dat er enige ruimte lijkt te zijn geweest tussen de structuren/gebruik van het terrein dat eerder een wooncontext had en de brandrestengraven.

- **Zijn er verschillen in grafstructuren vast te stellen en zo ja, zijn deze verschillen te verklaren (socio-cultureel, chronologisch, status, …)?**

Neen, hiervoor zijn de vondsten te beperkt. De oriëntatie van de graven is wel overwegend gelijkaardig.

- **Zijn er verschillende rituelen vast te stellen en zo ja, hoe zijn deze te verklaren?**

Neen, hiervoor zijn de vondsten te beperkt. Wel bevatte een van de graven opvallend veel archeologisch parenchym in de vorm van kleine knolletjes van zilverschoon. Het lijkt er op dat deze specifiek voor het graf(ritueel) zijn verzameld. Dergelijke vondsten zijn vaker gedaan in brandrestengraven, maar de bijbehorende mogelijke rituelen zijn (nog) niet bekend.

- **Zijn er sporen van christianisatie aanwezig?**

Neen.

- **Kan het grafveld op basis van bepaalde aanwezige kenmerking toegewezen worden aan een bepaalde geografische of historische regio?**

Neen, de gegevens zijn hiervoor te beperkt.

Onderzoek naar de vondscollectie:

- **Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?**

De vondsten betreffen voornamelijk aardewerk, het merendeel handgevormd. De grootste component wordt gevormd door aardewerk dat in de ijzertijd te dateren is. Een kleiner deel betreft Romeins en middeleeuws materiaal. De fragmentatiegraad wisselt, met name de vondsten uit de niet-funeraire sporen zijn sterker gefragmenteerd. Een aantal vondsten uit de brandrestengraven was redelijk compleet, zij het wel gebroken. Ook het middeleeuws materiaal is grotendeels (sterk) gefragmenteerd.

In mindere mate zijn vondsten uit andere categorieën geborgen, te weten vuursteen, natuursteen en baksteen. Deze vondstcategorieën zijn alle tamelijk goed geconserveerd, wat meer het gevolg is van de aard van het materiaal dan van een ander post-depositioneel proces.

De vondstdichtheid is eerder laag te noemen – er zijn veel sporen waarin geen materiaal is aangetroffen. Op enkele rijkere kuilen na, met name uit de Romeinse en middeleeuwse periode, bevatten sporen zelden meer dan een paar scherven.

- **Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzettingen, hun functie, materiële cultuur en bestaanseconomie?**

Op basis van het vondstmateriaal is duidelijk dat het terrein gedurende lange periode in gebruik is geweest. De eerste aanwezigheid is reeds in de midden-steentijd geattesteerd en wanneer gekeken wordt naar de materiële neerslag is er ook zeker activiteit geweest in het plangebied in de metaaltijden (mogelijk bronstijd, zeker ijzertijd), de Romeinse tijd en de middeleeuwen, met name de 12e eeuw. Of er sprake is van continuïteit in de bewoning is op basis van de vondsten niet te zeggen. Het lijkt er alleszins op dat de kern van de bewoning uit latere perioden niet binnen de contouren van het plangebied heeft gelegen – hoofdgebouwen uit latere perioden zijn niet aangetroffen. De sporen uit de latere perioden lijken eerder van artisanale aard.

Gezien de clustering van Romeinse en middeleeuwse sporen op andere delen dan de structuren uit de ijzertijd kan wellicht gesteld worden dat het landgebruik in deze perioden verschillend was. Het lijkt er op dat de latere perioden met name meer in de westelijke helft van het plangebied vertegenwoordigd zijn en dat de vroegere perioden globaal gezien eerder in de oostelijke helft werden aangetroffen.

Op basis van het natuurwetenschappelijk onderzoek kan wel worden gezegd dat er zeker in de ijzertijd aan akkerbouw werd gedaan binnen of zeer nabij het plangebied. Het feit dat verbrande voedselgewassen in de onderzochte monsters aanwezig waren, duidt op de verwerking er van (voedselbereiding) in de nabijheid van de bemonsterde context, met andere woorden, er kan gesteld worden dat er op deze locatie voedsel werd verbouwd en bereid. De beide op macroresten onderzochte paalkuilen bevatten immers veelvuldig resten van cultuurgewassen, met name een redelijke diversiteit aan graangewassen: bedekte gerst, emmertarwe, pluimgierst en mogelijk spelttarwe. Bovendien werd ook een redelijke hoeveelheid haver gevonden. Er is geen sluitend bewijs dat haver werd verbouwd, maar de aanwezigheid in de sporen in Temse geeft aan dat het zeker een mogelijkheid is.

- **Is er een verschil merkbaar tussen de materiële cultuur uit de funeraire contexten versus de contemporaine niet-funeraire vondstensembles?**

Onder de schaarse vondsten uit de brandrestengraven zijn enkele vormen aangetroffen die normaliter enkel met funeraire contexten worden geassocieerd.

- **Welke typologische ontwikkeling maakte het aardewerk door in de aangetroffen fasen? In hoeverre zijn (chrono)typologieën met betrekking tot aardewerk en andere materiaalcategorieën uit aangrenzende regio's toepasbaar? Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn aanwijsbaar?**

Een uitgebreide beschrijving van de (chrono)typologieën van het aardewerk uit alle perioden is opgenomen in de desbetreffende paragrafen (zie 5.1 Aardewerk). Voor zover mogelijk werd ook een chronotypologie van het steentijdmateriaal gegeven (5.2 Vuursteen).

- **Welke mate van overeenkomst/differentiatie is er tussen het vondstenspectrum uit de vindplaats met dit uit andere nederzetting(en) en de funeraire contexten in de regio (Waasland)?**

Met name het steentijdmateriaal en het aardewerk uit de ijzertijd lijken te passen in de reeds in de regio bekende vondstenspectra. Zie de desbetreffende hoofdstukken voor een uitgebreide vergelijking.

- **Was er sprake van herkenbare culturele invloeden en uitwisseling van producten vanuit andere gebieden? En zo ja: van waar en welke invloeden? Zijn er ook aanwijzingen voor de oorzaak van deze culturele invloeden (handel, sociaal, politiek, …)? Is dit door middel van gericht specialistisch onderzoek, bijvoorbeeld onderzoek naar aardewerkbaksels, aan te tonen?**

Het vondstenspectrum lijkt niet aangewezen om dergelijke conclusies aan te kunnen verbinden op basis van een basale uitwerking. Verder onderzoek naar bijvoorbeeld bakseltypes en inclusies in

combinatie met vergelijkende studies van materiaal uit de gekende vindplaatsen in de omgeving zou een meerwaarde kunnen zijn voor het onderzoek naar en begrip van de aangetroffen perioden binnen de vindplaats.

Toekomstig onderzoek zou bovendien zeer veel kenniswinst kunnen halen door een gericht onderzoek naar de steentijdwaarden – nu gelden steentijdvondsten op deze vindplaats als 'bijvangst' terwijl een gericht onderzoek naar de spreiding en ligging van de artefacten (middels testvakken bijvoorbeeld) een veel completer beeld over de aard en omvang van de prehistorische aanwezigheid zou kunnen opleveren.

Evaluatie en conservatie van de vondstcollectie:

- **Welke onderzoeken zijn in de toekomst nog mogelijk en wenselijk, op basis van de uitgevoerde assessment van het vondstenmateriaal?**

Gezien de tamelijk uitgebreide natuurwetenschappelijke onderzoeken, waarbij eerst een waarderende fase over een groot aantal monsters werd uitgevoerd en enkel de relevante monsters voor verdere analyse werden geselecteerd, lijkt het onwaarschijnlijk dat verdere analyse van geselecteerde of gedeselecteerde monsters nieuwe inzichten zou opleveren.

- **Welke conserveringsmaatregelen moeten genomen worden om een goede bewaring en toekomstig onderzoek te garanderen?**

Voor de vondsten en gezeefde residuen gelden de gangbare maatregelen voor bewaring, zoals ook vastgelegd in de voorwaarden van het uiteindelijke erfgoeddepot. Er hoeven buiten deze gangbare maatregelen geen bijzondere of bijkomende maatregelen te worden getroffen aangaande het vondstensemble.

7.3 Besluit

Het onderzoek aan de Doornstraat te Temse heeft zoals gezegd uitgewezen dat het plangebied, hoewel gelegen in de overgangszone van een paleovallei, gedurende verschillende perioden bewoning en gebruik van het landschap heeft gekend. Op basis van het natuurwetenschappelijk onderzoek, dat zeer gericht werd uitgevoerd op na een uitgebreide waarderingsfase zorgvuldig geselecteerde stalen, kan gesteld worden dat er landbouw plaatsvond in de ijzertijd, ofwel binnen de grenzen van het plangebied zelf, ofwel op zeer korte afstand er van. De aangetroffen gebouwen en bijgebouwen zijn dan te interpreteren als een kleine zelfvoorzienende nederzetting. Mogelijk liep de nederzetting meer naar het noorden en noordwesten door – in het zuiden werden tijdens vooronderzoek geen sporen vastgesteld, meer naar het oosten ligt het diepste punt van de paleogeul, wat een uitbreiding in die richting onwaarschijnlijk maakt.

Onderzoek in 2015 op een hoger gelegen perceel ten noordwesten van het plangebied heeft echter uitgewezen dat hier geen sporen (meer) aanwezig zijn. Mogelijk is de bodem hier afgetopt en zijn eventueel aanwezige sporen hierbij verloren gegaan. Het plangebied is gelegen in een gebied dat bekend staat om zijn 'bolle akkers' - het archeologisch belang van bolle akkers ligt in de in situ bewaring van een groot deel van het terrein dat zich onder de ophoging bevindt. Het centrale deel van het terrein laat een aantal (recente) grote grachten of greppels zien, die kunnen samenhangen met het gebruik als bolle akkers.

Met de schaalvergroting van de landbouw in de afgelopen decennia zijn echter veel van de bolle akkers verdwenen. De bolle akkers zijn sterk vervlakt, de diepe grachten opgevuld. De terrasvormige opbouw van de gracht tot de akkerrand is daardoor op veel plaatsen verdwenen. Dat fenomeen werd geattesteerd voor het terrein dat in 2015 werd opgegraven, maar binnen het plangebied van het onderhavig onderzoek bleken de archeologische waarden nog grotendeels bewaard te zijn.

Het terrein kende een lange gebruiksgeschiedenis – de eerste menselijke aanwezigheid wordt immers vertegenwoordigd door de vondst van een aantal lithische – vermoedelijk neolithische - artefacten, gevolgd door bewoning uit de metaaltijden, gebruik van het terrein voor funeraire praktijken en mogelijk ook bewoning in de Romeinse periode – al is de gelijktijdigheid van de gebouwstructuren en de brandrestengraven die werden gevonden niet vast te stellen. Uit latere perioden, de middeleeuwen, en dan met name de 12^{e} eeuw, zijn met name sporen van artisanale activiteiten bekend: echte woongebouwen worden uit deze perioden niet gevonden, maar de menselijke aanwezigheid laat zich in het vondstassemblage zeker niet ontkennen.

Het terrein lijkt daarbij een lichte tweedeling te kennen: het westelijk deel wordt voornamelijk gebruikt in de latere perioden terwijl de metaaltijden en de Romeinse sporen zich eerder op ruwweg de oostelijke helft lijken te concentreren. De meest waarschijnlijke verklaring is dat de oostelijke, drogere helft meer geschikt was voor nederzettingspraktijken, terwijl de westelijke helft, waar het tertiaire materiaal ondiep onder het oppervlak zit en de omstandigheden vochtiger lijken te zijn geweest, zich beter heeft geleend voor de activiteiten die daar specifiek werden ontplooid. Tot slot mag de vermelding van de rechthoekige greppelstructuur niet in deze samenvatting ontbreken. De aard en functie van de structuur kon niet achterhaald worden, maar de ligging in de nabijheid van enkele brandrestengraven is mogelijk geen toeval. Dergelijke structuren blijven tot de verbeelding spreken.

De verschillende structuren uit zeer uiteenlopende archeologische perioden geven aan dat het plangebied aan de Doornstraat te Temse zoals gezegd een lange en rijke geschiedenis kent. De huidige bewoners van de nieuwe verkaveling kunnen zich dan ook scharen in een lange lijn van bewoners en gebruikers van het gebied.

8 Bibliografie

AGENTSCHAP GEOGRAFISCHE INFORMATIE VLAANDEREN (AGIV) 2013a: *Kleurenorthofoto's* [online], http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/kleurenortho/# (geraadpleegd op 22 mei 2013).

AGENTSCHAP GEOGRAFISCHE INFORMATIE VLAANDEREN (AGIV) 2013b: *Stratengids – Positiebepaling* [online], http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/straten/# (geraadpleegd op 22 mei 2013).

AGENTSCHAP GEOGRAFISCHE INFORMATIE VLAANDEREN (AGIV) 2013c: *Digitale bodemkaart Vlaanderen* [online], http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/# (geraadpleegd op 22 mei 2013).

AMPE, C. & R. LANGOHR. 2006. Voorstel uitgewerkt voorbeeld erkenningsdossier waardevolle site voor bodem: bolle akkers – Land van Waas. *Waardevolle bodems in Vlaanderen*, bijlage 7.

ARNOLDUSSEN, S. & BALL, E.A.G. 2007: Nederzettingsaardewerk uit de late bronstijd in Noord-Brabant en het rivierengebied, in: JANSEN, R. & LOUWE KOOIJMANS, L.P. (red.), *Van contract tot wetenschap, Tien jaar archeologisch onderzoek door Archol BV, 1997-2007*, Leiden, 181-203.

ARTS N. 1988. A survey of Final Palaeolithic Archaeology in the southern Netherlands. In: OTTE M. (éd), *De la Loire à l'Oder. Les civilisations du Paléolithique final dans le nord-ouest européen. Actes du Colloque de Liège décembre 1985*, British Archaeological Reports International Series 444 i & ii, Oxford, 287-356.

BORREMANS R. & WARGINAIRE R. 1966, *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Stichting "Het Nederlandse gebruiksvoorwerp", Rotterdam.

BOURGEOIS, J., THOEN, H. & GAUTIER, A. 1986: *Opgravingen op het "Steenwerk" te Belsele-Waas (1967-1971), Nederzettingssporen uit de late bronstijd, de ijzertijd en de Romeinse tijd.* In: Bijdragen van de Archeologische Dienst Waasland I, 15-101.

BOURGEOIS, J. 1989: *De ontdekking van nieuwe grondstoffen en de eerste metaalbewerkers in Temse en het Waasland*. In: THOEN, H. (red.), Temse en de Schelde, Sint-Niklaas, 44-68.

BRUGGEMAN J., VAN STAEY A., DIERCKX L. REYNS N. 2012: Archeologisch vooronderzoek Temse-Doornstraat zn 'Verkaveling Doornstraat', *Rapporten All-Archeo bvba 108*, All-Archeo bvba, Bornem.

CAHEN D. 1976: Pierres taillées trouvées dans des sites d'habitat de l'âge du fer en Belgique, *Bulletin de la Société belge d'Anthropologique et Préhistoire* 87, 29-36.

CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS (CAI) 2013: *Temse* [online],

http://geovlaanderen.gisvlaanderen.be/geo-vlaanderen/cai/# (geraadpleegd op 23 mei 2013).

CORNELISSEN E. 1988: A study of flint Arrowheads of the Provinces of Brabant and Limburg (Belgium), *Helinium* XXVIII/2, 192-222.

CORNELIS, L., D. DEMOEN & I. WOLTINGE, 2015. Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Temse - Doornwijk Fase 2. BAAC Vlaanderen Rapport 180, Bassevelde

CROMBÉ P. 1999. Vers une nouvelle chronologie absolue pour le Mésolithique en Belgique. In: THÉVENIN A. & BINTZ P. (éds.), *L'Europe des derniers chasseurs. L'Épipaléolithique et Mésolithique, Actes du 5e Colloque international UISPP, Commission XII (Grenoble, 18-23 septembre 1995)*, Paris, 189-199.

CROMBÉ P. & VERBRUGGEN C. 2002: The Late Glacial and Early Post Glacial occupation of northern Belgium: the evidence from Sandy Flanders. In: ERIKSEN B. & BRATLUND B. (eds.), *Recent studies in the*

Final Palaeolithic of the European plain, Proceedings of a U.I.S.P.P.P Symposium, Stockholm, 14.-17. October 1999, Jutland Archaeological Society Publications 39, Århus, 165-180.

CROMBÉ P., SERGANT J., ROBINSON E. & DE REU J. 2011: Hunter-gatherer responses to environmental change during the Pleistocene–Holocene transition in the southern North Sea basin: Final Palaeolithic-Final Mesolithic land use in northwest Belgium, *Journal of Anthropological Archaeology 30(3)*, 454-471.

DE CLERCQ W. & DEGRYSE P. 2008: The mineralogy and petrography of Low Lands Ware I (Roman lower Rhine-Meuse-Scheldt basin, The Netherlands, Belgium, Germany), *Journal of Archaeological Science* 35

DE CLERCQ W., VAN RECHEM H., GELORINI V., MEGANCK M., TAAYKE E., TENCY H. 2005: Een meerperioden-vindplaats langs de Schelde te Zele Kamershoek. Een grafheuvel uit de Bronstijd, een erf uit de Gallo-Romeinse periode en sporen van Germaanse inwijkelingen. In: in IN 'T VEN I. & DE CLERCQ W. (eds.), *Een Lijn door het landschap. Archeologie en het vTn project 1997-1998, Archeologie in Vlaanderen Monografie* 5, Brussel

DE GROOTE K. 2008: *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)*, Relicta - Archeologie, Monumenten- & Landschapsonderzoek in Vlaanderen - Monografie 1, twee delen, Brussel.

DE LAET, S.J., NENQUIN, J.A.E. & SPITAELS, P. 1958: *Contributions à l'étude de la civilisation des Champs d'Urnes en Flandre*, Dissertationes Gandenses Archaeologicae IV, Brugge.

DELARUELLE S. & VERBEEK C. & DE CLERCQ W. 2004: Wonen en leven op het HSL-traject in de Romeinse tijd (circa 50v.Chr.-476n.Chr.). In: VERBEEK C. & DELARUELLE S. & BUNGENEERS J. (eds.), *Verloren voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HSL-traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen, pp 189-254.

DELCOURT-VLAEMINCK M. 2004: Les exportations du silex du Grand-Pressigny et du matériau tertiaire dans le nord-ouest de l'Europe au Néolithique final/Chalcolithique, *Anthropologica et Praehistorica* 115, 139-154.

DE MULDER, G., DE CLERCQ, W. & VAN STRYDONCK, M. 2008: Influence from the 'Groupe Rhin-Suisse-France Orientale' on the pottery from the late bronze age urnfields in western Belgium, A confrontation between pottery forming technology, ^{14}C dates and typo-chronology. In: BERG, I. (ed.), *Breaking the Mould: challenging the Past through Pottery* British Archaeological Reports, International Series 1861, Oxford, 105-115.

DIGITALE BIBLIOTHEEK VAN DE KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIE 2013a: *Ferrariskaart Rupelmonde* [online], http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerrarisCarte_nl.html, (geraadpleegd op 22 mei 2013).

DIGITALE BIBLIOTHEEK VAN DE KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIE 2013b: *Atlas cadastral parcellaire de la Belgique* [online], http://dgtl.kbr.be:1801/view/action/nmets.do?DOCCHOICE=14158.xml&dvs=1369234068744~63&locale=nl_BE&search_terms=tamise&adjacency=N&VIEWER_URL=/view/action/nmets.do?&DELIVERY_RULE_ID=1&usePid1=true&usePid2=true, (geraadpleegd op 22 mei 2013).

DIETRICH K. & TRON H. 2002: Die Feuersteingeräte des spätbronzezeitlich/früheisenzeitlichen Burgwalls von Lossow, *Ethnografisches Archäologische Zeitschrift* 49, 3-22.

DOV VLAANDEREN 2013a: Databank Ondergrond Vlaanderen [online],

https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html (geraadpleegd op 19 december 2013).

DYSELINCK, T. 2009: *Lanaken Europark, Definitief Archeologisch onderzoek*, 's-Hertogenbosch (BAAC-rapport 07.0285).

DYSELINCK, T. 2013 Gent Hogeweg Vlakdekkende opgraving, BAAC rapport A-11.0045

DYSELINCK, T., S. HERTOGHS & S. SCHELLENS 2016. Archeologische opgraving Haasdonk Zuurstofleiding, BAAC Vlaanderen rapport 322.

GEMEENTE TEMSE 2013: Over Temse / Historiek [online], http://www.temse.be/index.php/over-temse/historiek (geraadpleegd op 23 mei 2013).

GENDEL P.A. 1984: *Mesolithic Social Territories in Northwestern Europe*, British Archaeological Reports, International Series 218, Oxford.

HÖGBERG A. 2001: *Öresundsförbindelsen. Flinta under yngre bronslåder och äldre järnålder*, Malmö Kulturmiljö Rapport nr. 37, Malmö.

HUBERT F. 1981: Obourg, Gem. und Kr. Mons, Prov. Hainaut; In: WEISGERBER *et al.* (hrg.), *5000 Jahre Feuersteinbergbau. Die Suche nach dem Stahl der Steinzeit*, Veröffentlichen aus den Deutchen Bergbau-Museum Bochum 22, Bochum, 422-423.

HUMPHREY J. & YOUNG R. 2003: Flint Use in Later Bronze Age and Iron Age England? Some Criteria for Future Research. In: MOLONEY N. & SHOTT M.J. (eds.), *Lithic Analysis at the Millennium*, London, 79-89.

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2013a: Temse. Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed [online]. ID 20254, https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20254 (geraadpleegd op 23 mei 2013).

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2013b: Temse. Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed [online]. ID 21043, https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21043 (geraadpleegd op 23 mei 2013).

KREKELBERG N., HERTOGHS S., PERDAEN Y. & WOLTINGE I. 2013: *Archeologisch vooronderzoek en opgraving Mechelen en Willebroek: TMVW - Aanleg van een drinkwatertoevoerleiding*, BAAC Vlaanderen Rapport 119, Bassevelde.

LAUWERS, B. & W. DE CLERCQ, 2018. Gallo-Romeinse hoofdgebouwen in het Waasland: een overzicht. *Signa Romana* 7, Brussel

MARTIAL E. 1995: L'industrie lithique à l'âge du Bronze dans le Nord-Pas-de-Calais. Les exemples de Fréthun et Rœux, *Les Cahiers de Préhistoire du Nord 15(1)*, 3-127.

MEIJLINK, B. 2006 : IJzertijd. In : KRANENDONK, P., P. VAN DER KROFT, J.J. LANZING & B. MEIJLINK (red.), *Witte vlekken ingekleurd, Archeologie in het tracé van de HSL-Zuid*. Rapportage Archeologische Monumentenzorg 113, Amersfoort.

NIEKUS M.J.L.TH., VAN GIJN A.L. & LAMMERS Y. 2001: Vuursteen. In: SCHONEVELD J. & GEHASSE E.F. (red.), *Archeologie in de Betuweroute. Boog C-Noord, een vindplaats bij Meteren op de overgang van Neolithicum naar Bronstijd*, Amersfoort, 59-102.

PERDAEN Y., CROMBÉ P. & SERGANT J. 2009: The use of quartzite as a Mesolithic chrono-cultural marker in the Low Countries. In: STERNKE F., EIGELAND L. & COSTA L.-J. (eds.), *Non-flint raw Material Use in Prehistory. Old Prejudices and New Directions, Session C77, Acts of the XVthe U.I.S.P.P. Congress, Lisbon, Portugal, September 2006,* British Archaeological Reports, International Series 1939, Oxford, 221-224.

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN 2013a: *Topografische kaarten NGI* [online], http://www.gisoost.be/KLEURENTOPO/ (geraadpleegd op 22 mei 2013).

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN 2013b: *Atlas van de Buurtwegen (1841)* [online], http://www.gisoost.be/ATLASBW/ (geraadpleegd op 22 mei 2013).

RENARD C. 2004 : Première caractérisation des industries lithiques du 3ème millénaire en Centre-Nord de la France. Les armatures de flèches de la fin du 4ème et du 3ème millénaire dans le bassin de la Seine, *Anthropologica et Praehistorica 115*, 103-113.

SANKE M. 2002: *Die mittelalterliche Keramikproduktion in Brühl-Pingsdorf: Technologie-Typologie-Chronologie*. Rheinische Ausgrabungen, 50, Von Zabern Verlag.

SCHREURS J. s.d.: De oppervlaktevondsten van het Ittervoort-industrieterrein Santfort, fase 2. In: HEIJMANS H., DRENTH E., KEIJERS D. & SCHREURS J. (red.), *Archeologisch onderzoek te Ittervoort. Oude bedrijvigheid op het industrieterrein Santfort ontsloten*, Ittervoort, 39-82.

STUART P. 1963: Gewoon aardewerk uit de Romeinse legerplaats en de bijhorende grafvelden te Nijmegen, *Beschrijving van de verzamelingen in het Rijksmuseum G.M. Kam te Nijmegen* VI, Leiden.

THOEN H. 1967: De Gallo-Romeinse nederzetting van Waasmunster-Pontrave, *Oudheidkundige repertoria reeks B: De verzamelingen* III, Brussel.

THOEN, H. (red.) 1989: *Temse en de Schelde, van ijstijd tot Romeinen*, Gent.

VAN DEN BROEKE, P.W. 1991: Nederzettingsaardewerk uit de late bronstijd in Zuid-Nederland. In: FOKKENS, H. & ROYMANS, N. (red.), *Nederzettingen uit de bronstijd en vroege ijzertijd in de lage landen*, Nederlandse Archeologische Rapporten 13, Amersfoort, 193-211.

VAN DEN BROEKE, P. 2012: *Het handgevormd aardewerk uit de ijzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen, Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.

VAN DER WEERDEN, J.F., A. HEMMES & A.C. VAN DE VENNE 2007, Breda Saval-terrein, BAAC rapport 05.070, Archeologische Rapporten Breda 6

VAN GIJN A. & NIEKUS M.J.L.TH. 2001: Bronze Age Settlement Flint from The Netherlands: the Cinderella of Lithic Research. In: METZ W.H., VAN BEEK B.L. & STEEGSTRA H. (eds.), *Patina. Essays Presented to Jay Jordan Butler on the Occasion of his 80th Birthday*, Groningen, 305-320.

VANHOUTTE S. & DE CLERCQ W. 2006: Het Gallo-Romeinse aardewerk aangetroffen tijdens het archeologische noodonderzoek op het toekomstige bedrijventerrein Plassendale III (Zandvoorde, stad Oostende, prov. West-Vlaanderen), Opgravingscampagne 2000-2001, *Relicta 1*, Brussel

VANMONTFORT B., COLLET H. & CROMBÉ P. 2008: Les industries lithiques taillées des IVe et IIIe millénaires dans les basins de l'Escaut et de la Meuse (Belgique). In: DIAS-MEIRINHO M.-H., LÉA V., GERNIGON K., FOUÉRÉ P., BRIOIS F. & BAILLY M. (eds.), *Les industries lithiques taillées des IVe et IIIe millénaires en Europe occidentale*, British Archaeological Reports, International Series 1884, Oxford, 11-39.

VANVINCKENROYE W. 1991: Gallo-Romeins aardewerk van Tongeren, *Publicaties van het provinciaal Gallo-Romeins museum te Tongeren* 44, Tongeren.

VERMEERSCH P.M. 1980 : Quelques idées sur l'origine de la hache polie en silex en Europe occidentale, *Helinium XX*, 260-268.

WILLEMS S. 2005: Roman Pottery in the Tongeren reference collection: mortaria and coarse wares, *VIOE-rapporten* 01, Zellik.

WOUTERS A.M. 1984: « De Fransman ». Een Jongpaleolithische vindplaats behorend tot een der componenten van het « Gravettien » (Perigordien), *Archeologische Berichten 15*, 70-124.

9 Figurenlijst

Figuur 1: Situering onderzoeksgebied op een orthofoto 6
Figuur 2: Situering onderzoeksgebied op de stratengids 8
Figuur 3. Situering onderzoeksgebied op de topografische kaart 9
Figuur 4. Situering opgravingsareaal binnen het onderzoeksgebied. 10
Figuur 5: Situering van het onderzoeksgebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen. 15
Figuur 6: Situering onderzoeksgebied op de Tertiairgeologische kaart 18
Figuur 7: Situering onderzoeksgebied op de Quartairgeologische kaart 18
Figuur 8: Situering onderzoeksgebied op de bodemkaart van Vlaanderen 19
Figuur 9. Situering onderzoeksgebied op de Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden (Ferrariskaart) (1771-1778) zoals geprojecteerd op de luchtfoto in Geopunt . Het lijkt erop dat de kaart niet geheel juist is gegeorefereerd, aangezien de straat in het westen van het plangebied binnen de grenzen van het gebied zou vallen volgens de kaart. De kaart is noordgericht. 22
Figuur 10: Situering onderzoeksgebied op de Atlas van de Buurtwegen (ca. 1840) 23
Figuur 11: Situering onderzoeksgebied op de Poppkaart (1842-1879) als overlay op een luchtfoto uit 2013 . De kaart is noordgericht. 23
Figuur 12: CAI-kaart van het onderzoeksgebied met de archeologische waarden in de omgeving 24
Figuur 13: Overzichtsplan proefsleuvenonderzoek 25
Figuur 14. Profiel C in WP2 – een vergrijzing/mogelijke oude Ap is zichtbaar onder de beide Ap-horizonten. 28
Figuur 15. Profiel F in WP8 – de scherpe grens tussen de Ap-horizont en de vergrijzing (met enkele inclusies in de vorm van baksteen en ijzerconcreties, met name in het onderste deel van de laag) is duidelijk zichtbaar. 29
Figuur 16. Profiel F in WP13 – de grijze laag is hier zeer dun onder de Ap aanwezig. Er is wel een licht kleurverschil te zien tussen de laag direct onder de Ap en de C-horizont. Het verschil kenmerkt zich vooral door een verschil in bioturbatie waardoor de laag direct onder de Ap sterk vermengd is. Sporen zijn hierin moeilijk leesbaar en het vlak moest dan ook doorgaans net onder dit niveau worden aangelegd. 29
Figuur 17. Sporen van structuur 2.3 in het vlak – S2.051 links en S2.061 – S2.065 rechts. 32
Figuur 18. S2.051 (links) en S2.053 (rechts) in coupe 32
Figuur 19. Structuur 2.3 33
Figuur 20. Twee sporen van structuur 6.1 in coupe. De sporen waren alle zeer ondiep bewaard. 34
Figuur 21. De veel zwaardere palen van de mogelijke binnenstructuur van structuur 6.1 – S6.016 in vlak en in coupe. 35
Figuur 22. S6.042 in structuur 6.1 – de paalkern is aan de linkerkant van het spoor zichtbaar 35
Figuur 23. Structuur 6.1 36
Figuur 24. Coupes op de sporen S6.053-054 (links) en S6.062 (rechts) van structuur 6.2 37

Figuur 25. Structuur 6.2 38

Figuur 26. Enkele coupefoto's van paalkuilen behorende tot structuur 6.3 (boven en linksonder) en een detailopname van drie van de sporen in het vlak (rechtsonder). 39

Figuur 27. Structuur 6.3 40

Figuur 28. Enkele van de sporen van structuur 7.3 in het vlak. 42

Figuur 29. De zeer ondiepe bewaring van de sporen in de coupes. Links S7.029 en S7.030, rechts S7.046. 42

Figuur 30. Structuur 7.3 43

Figuur 31. Enkele paalkuilen van structuur 43.1 – vrijwel alle paalkuilen zijn tot een diepte van minstens 50 cm onder het vlakniveau bewaard. 45

Figuur 32. S43.016 (links) en S43.014 (rechts) in coupe. Het is onduidelijk of de sporen echt tot de structuur gerekend kunnen worden. 45

Figuur 33. Structuur 43.1 – de coupes van de meest noordwestelijke sporen ontbreken op de onderste figuur. 46

Figuur 34. Coupes op paalkuilen van structuur 18.1 48

Figuur 35. Ligging structuur 41.1 en brandrestengraf S41.009. 49

Figuur 36. Situering gebouwen in WP43/27. 50

Figuur 37. Situering structuur 40.1 in een verder tamelijk 'lege' zone van het opgravingsterrein. 51

Figuur 38. Structuurfoto gebouw 40.1, vanuit het oosten. 51

Figuur 39. Zespalige bijgebouwen (van linksboven met de klok mee structuur 18.1, 40.1, 37.1 en 23.2) 52

Figuur 40. Zespalige bijgebouwen (van boven naar beneden: structuur 27.1, 41.1 en 43.2) 53

Figuur 41. Achtpalige structuren 54

Figuur 42. Coupes op paalkuilen uit de noordelijke zijde van structuur 2.4 – deze bevatten nauwelijks verbrand materiaal. 54

Figuur 43. Coupes op de zuidelijke wand paalkuilen van structuur 2.4 – deze bevatten alle (veel) verbrand materiaal. 55

Figuur 44. Structuurfoto van gebouw 23.1 in het veld. Foto genomen vanuit het oosten. De oriëntatie van de meest zuidoostelijke coupe is anders omwille van de coupe die hier tijdens het vooronderzoek gezet was. 56

Figuur 45. Structuur 49.1 56

Figuur 46. Greppelstructuur 58

Figuur 47. Greppelstructuur in WP 17 in het vlak. Foto richting het westen. De meeste andere aangekraste sporen bleken na bestudering natuurlijk van aard te zijn. 59

Figuur 48. Ligging van zes van de brandrestengraven in het zuidoostelijk deel van het opgravingsterrein. De genummerde zwarte sporen zijn de brandrestengraven (voor de complete ASK zie bijlage). 60

Figuur 49. Gecalibreerde 14C dateringen van de brandrestengraven 2.005, 2.023 en 15.020. 61

Figuur 50. Overzicht van de aangetroffen brandrestengraven. Van links naar rechts, van boven naar beneden: S.2.005, S.2.019, S.2.021, S.2.023, S.15.014, S.15.020, S.41.009 en S.48.025. 62

Figuur 51. Overzicht van de brandrestengraven in coupe. Van links naar rechts, van boven naar beneden: S.2.005, S.2.019, S.2.021, S.2.023, S.15.014 (twee foto's) en S.15.020 (twee foto's). 63

Figuur 52. Het zuidoostelijke kwadrant van brandrestengraf S.41.009. 64

Figuur 53. Coupe op S.48.025, dat werd geïnterpreteerd als brandrestengraf, maar mogelijk een andere oorsprong heeft. 65

Figuur 54. Cluster van grote kuilen en paalsporen in het uiterste westen van het terrein, rode kader in detail in Figuur 58, blauwe kader in detail in Figuur 59 (zie ASK in bijlage voor het totale overzicht). 66

Figuur 55. Cluster van grote kuilen en paalsporen in het noorden van het plangebied, rode kader in detail in Figuur 56 hieronder, blauwe kader in Figuur 57 (zie ASK in bijlage voor overzicht)..... 66

Figuur 56. Kwadrantcoupe op S.21.038 met ligging van het spoor ten opzichte van de omringende sporen (inzet – rode kader in Figuur 55). 67

Figuur 57. Kwadrantcoupe op S.21.014 met ligging van het spoor ten opzichte van de omringende sporen (inzet – blauwe kader in Figuur 55)..... 67

Figuur 58. Coupe op S.48.076 met zadeltasvorm en zwaar verbrande vulling (boven) en S.48.082 (onder). Inzet: ligging ten opzichte van omringende sporen (rode kader in Figuur 54). 68

Figuur 59. Grote kuil, geïnterpreteerd als middenstaander, uit WP34 (inzet – blauwe kader in Figuur 54)..... 69

Figuur 60. Grote kuilen in het westen van het opgravingsterrein. Met name ter hoogte van werkputten 32 en 51 werden veel grote, diepe kuilen aangetroffen. In dit deel van het terrein werden ook de meeste greppels en waterkuilen geattesteerd. 70

Figuur 61. Langwerpige kuilen/greppels/grachten in het middendeel van het opgravingsterrein. 71

Figuur 62. Uitsnede uit de allesporenkaart ter hoogte van WP 21/40. De smalle greppel hier kon over een aantal werkputten ten zuidwesten van WP21 gevolgd worden. 72

Figuur 63. Resultaten van het proefsleuvenonderzoek in 2015 – de lijnen van de onderhavige opgraving zijn aangegeven om duidelijk te maken dat een gebouw niet werd aangetroffen op het in 2015 onderzochte terrein..... 73

Figuur 64. Kwadrantcoupe op S.31.021-22. 74

Figuur 65. Coupe op S.49.014. 74

Figuur 66. Bakstenen poer (S.51.062) 74

Figuur 67. Grafiek met weergave van de gebruikte oppervlaktebehandelingen 76

Figuur 68. Diagnostische scherven (schaal 1:3; tekening S. Schellens)..... 78

Figuur 69: Tekening selectie schervenmateriaal uit sporen 46.016 en 47.035 86

Figuur 70: Tekening selectie schervenmateriaal uit spoor 41.009 88

Figuur 71: Tekeningen selectie schervenmateriaal uit sporen 34.076, 48.026, 21.014 en 33.013 89

Figuur 72. Standring van lokaal roodbeschilderd aardewerk uit S21.027. 95

Figuur 73. Bodem op standring, Rijnlands roodbeschilderd aardewerk uit S21.031. 96

Figuur 74. Kogelpot in grijs aardewerk uit S21.034..... 96

Figuur 75: Kogelpot in grijs aardewerk met radstempelversiering..... 97

Figuur 76: Kogelpot in handgevormd aardewerk met donkere kern (links) en zicht de duidelijk afgelijnde kern bij een verse breuk (rechts)..... 98

Figuur 77. Verschillende kogelpotten uit S21.035. 99

Figuur 78: Kogelpotrand met radstempelversiering 100

Figuur 79. Kogelpotfragmenten uit S21.036. 100

Figuur 80: Rand in Rijnlands roodbeschilderd aardewerk met aanzet van een bandoor. 101

Figuur 81: Rand in handgevormd met donkere kern (links boven) en kogelpotrand in grijs aardewerk (rechts boven) en fragment met radstempelversiering (onder) 102

Figuur 82. Diverse vormen aardewerk uit S21.038 103

Figuur 83. Kogelpotfragment in grijs aardewerk uit S21.064..... 104

Figuur 84. Kogelpotfragmenten met radstempelversiering uit S21.076..... 105

Figuur 85. Kogelpotfragmenten in grijs aardewerk uit S31.013 (links) en S34.013 (rechts)..... 107

Figuur 86. Kan van Maaslands aardewerk uit S34.077. 107

Figuur 87. Deksel in baksteenwaar, versierd met radstempels, groeflijnen en glazuur 108

Figuur 88. Deksel in baksteenwaar, versierd met radstempels, groeflijnen en glazuur (boven) en fragment van een kruik in grijs aardewerk uit S34.099. 108

Figuur 89. Kruik van grijs aardewerk uit S47.010/47.011. 109

Figuur 90. Maaslands aardewerk met radstempelversiering uit S48.075. 110

Figuur 91. Kogelpotfragment van grijs aardewerk uit S48.077. 111

Figuur 92. Voorraadkom van grijs aardewerk uit S48.080. 111

Figuur 93. Inhoud van verschillende vullingen van S48.117. 111

Figuur 94. Inhoud van S51.006. 112

Figuur 95. Fragment van een pan van grijs aardewerk uit S51.023 (links) en een fragment van een kan in Maaslands aardewerk uit S51.060 (rechts). 112

Figuur 96. Selectie van de lithische vondsten uit de opgraving Temse Doornstraat (tekeningen I. Woltinge). 115

Figuur 97. ^{14}C-dateringen van een aantal sporen uit structuren. 129

Figuur 98 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes, druppelvormige uiteinden 131

Figuur 99 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes. Links: biconisch uiteinde. Rechts: deel met insnoering en oud breukvlak/snede (rode pijl). 131

Figuur 100 Temse-Doornstraat, S41.009 V524, wortelknolletjes. Links: deel met vertakkingen. Rechts: uiteinde met verdikking. 132

Figuur 101 Temse-Doornstraat, S41.009, V524, SEM-microfoto van de interne anatomie (transversale sectie) van een wortel. De blauwe pijlen geven de radiaal gerangschikte rexigene holten aan, die zijn gevormd door spanningsverschillen binnen het weefsel tijdens het verkolen. Delen met relatief intact xyleem worden aangegeven met rode pijlen. 133

Figuur 102 Temse-Doornstraat, S41.009, V524. SEM-microfoto's van de interne anatomie (transversale sectie) van een wortel. De rode pijlen tonen delen met relatief intact xyleemweefsel.

De witte pijl toont de vermoedelijke positie van het cambium. De blauwe pijl wijst het vergane floëem aan. 133

Figuur 103 Temse-Doornstraat, S41.009, V524 (links) en S41.009, V438 (rechts). SEM microfoto's met verder uitvergrote xyleemvaten, waarvan enkele zijn aangegeven met rode pijlen. 133

Figuur 104 Temse-Doornstraat, de Potentiëel Natuurlijke Vegetatie rond de vindplaats (geel icoon), bron: www.geopunt.be. 135

Figuur 105 Foto van recente wortelknollen van zilverschoon, geoogst in oktober (© W. Szymański). 139

Figuur 106 Foto van zilverschoon met jonge wortelknollen, verzameld begin mei (© BIAX Consult). 139

10 Tabellenlijst

Tabel 1. Overzicht van de structuren gevonden op de site Temse Doornstraat; dateringen gebaseerd op vondstmateriaal en natuurwetenschappelijk onderzoek 30

Tabel 2. Overzicht van de aangetroffen structuren die als bijgebouwen zijn geïnterpreteerd. 47

Tabel 3. Overzicht van spiekers met aantal palen en waar mogelijk oriëntatie en datering 57

Tabel 4. Overzicht van de kenmerken van de aangetroffen brandrestengraven. 61

Tabel 5. Overzicht van de als waterkuil geïnterpreteerde sporen en hun kenmerken. 73

Tabel 6. Data van het handgevormd aardewerk. 81

Tabel 7. Data van het Romeins aardewerk; absolute tellingen 83

Tabel 8. Data van het Romeins aardewerk; minimum aantal individuen. 84

Tabel 9. Tellingen per aardewerkgroep op siteniveau 91

Tabel 10. tellingen per aardewerkgroep voor de noordelijke zone 92

Tabel 11. Tellingen per aardewerkgroep voor de westelijke zone 93

Tabel 12. Tellingen per aardewerkgroep voor de overige werkputten 94

Tabel 13. Telling per aardewerkgroep voor het gebruiksaardewerk uit de noordelijke zone 94

Tabel 14. Tellingen per aardewerkgroep voor de westelijke zone 106

Tabel 15. Overzicht van de lithische vondsten naar context en type. 114

Tabel 16. Overzicht van de contexten waarbinnen bouwmaterialen zijn aangetroffen. 118

Tabel 17. Inventaris vondsten/monsters glas. 120

Tabel 18: Kwantificatie per diersoort en categorie van alle contexten (excl. Krengen) 121

Tabel 19 Temse-Doornstraat, administratieve gegevens zeefmonsters. De dikgedrukte monsters zijn onderworpen aan macrorestenanalyse, de onderstreepte monsters aan houtskoolanalyse. 124

Tabel 20 Temse - Doornstraat, administratieve gegevens van de pollenmonsters. 125

Tabel 21 Temse-Doornstraat, beknopt overzicht van de resultaten van het ^{14}C-onderzoek. De dateringen zijn gekalibreerd met behulp van OxCal 4.21 aan de hand van de IntCal13 kalibratiecurve, met een betrouwbaarheidsinterval van 2σ, verklaring: (v) = verkoold, (o) = onverkoold. 129

Tabel 22 Temse-Doornstraat, macroresten in S41.009. Verklaring: ++ = tientallen, * = alleen van dit monster is een steekproef van de kleinere fracties (≤1mm) onderzocht. 130

11 Bijlagen

11.1 Lijsten

11.1.1 Sporenlijst

11.1.2 Structurenlijst

11.1.3 Fotolijst

11.1.4 Vondstenlijst

11.1.5 Monsterlijst

11.2 Kaartmateriaal

11.2.1 ASK

11.2.2 ASK met weergave structuren

11.3 Digitale versie van het rapport, de bijlagen en het fotomateriaal

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
1.001	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LBr gevl	fe1	ligt over S.1.003		
1.002	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	vl1, hk1			
1.003	1	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR, LGRWl gevl	fe1	ligt onder S.1.001, is gelijk aan S.11.001		
1.004	1	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DGRBR, DGR gevl	fe1			
1.005	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, GR gevl	fe1, mn1			
1.006	1	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, GR gevl	fe1, mn1			
1.007	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, GR gevl	fe1, mn1, vl1			
1.008	1	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	BRBG, BR gevl	fe1, mn1, vl1	ligt tegen S1.009		
1.009	1	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	BRBGGR, BR gevl	fe1, mn1			
1.010	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, DGR gevl	mn1			
1.011	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR	mn1			
1.012	1	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRBG, BR gevl	fe1, mn1			
1.013	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	mn1			
1.014	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BGBR	fe1, mn1			
1.015	1	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	LGRBR gevl	mn1			
1.016	1	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	LGRBR gevl	mn1	ligt tegen S1.015		
1.017	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.018	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl	mn1, hk1	ligt over S.1.016		
1.019	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.020	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.021	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.022	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.023	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1, aw			
1.024	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.025	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1	ligt over S1.015 en S1.064		
1.026	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.027	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, vl1			
1.028	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.029	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1	oversnijdt S1.015		
1.030	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1			
1.031	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, Brgevl	fe1, mn1, hk1			
1.032	1	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	GRBRBG gevl	fe1, mn1			
1.033	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.034	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.035	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1, vl1, hk2, aw			
1.036	1	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn2, hk1			
1.037	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	fe1, mn1, hk1			
1.038	1	1	Kuil	Boonvormig	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl				
1.039	1	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR				
1.040	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.041	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.042	1	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1, hk1			
1.043	1	1	Kuil	Banaanvormig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1			
1.044	1	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1			
1.045	1	1	Kuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1			
1.046	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.047	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1			
1.048	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.049	1	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1			
1.050	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	mn1			
1.051	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	mn1			
1.052	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	mn1			
1.053	1	1	Natuurlijk	Rechthoekig	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	mn1			
1.054	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.055	1	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl	mn1			
1.056	1	1	Kuil/boomval?	Sikkelvormig	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl	mn1			
1.057	1	1	Kuil/boomval?	Ovaal	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl	mn1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
1.058	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.059	1	1	Kuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	BGBR, BR gevl				
1.060	1	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1	wordt oversneden door S1.059		
1.061	1	1	Greppel	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	fe1, mn1			
1.062	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGRBR, BR gevl	mn1			
1.063	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl	mn1, hk1	wordt oversneden door S1.015		
1.064	1	1	Paalkuil	Rechhthoekig	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl		wordt oversneden door S1.015 en S1.025		
1.065	1	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BR gevl		oversnijdt S1.025		
2.001	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LBr gevl	bio1	ligt over S2.002		
2.002	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRBG gevl	bio1	wordt door S.2.001 oversneden		
2.003	2	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRWI	bio1			
2.004	2	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LBr gevl	fe1, bio1			
2.005	2	1	Brandrestengraf	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DGRZW, dgrbr gevl	aw2, Verbrand bot1, hk3			
2.006	2	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.007	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1, fe1			
2.008	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	vl2, hk2			
2.009	2	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	aw1			
2.010	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	aw1, fe1			
2.011	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
2.012	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
2.013	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
2.014	2	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	LGR tot DGR met LGRWI vlekken	fe1			
2.015	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
2.016	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	vl2, hk2			
2.017	2	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.018	2	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGR, LGRBR gevl	hk2, bio1	wordt door S.2.019 oversneden		
2.019	2	1	Brandrestengraf	Ovaal	Het	Zandleem	DGR, DGRZW gevl	hk3, bio1			
2.020	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR tot DGR gevl	fe2			
2.021	2	1	Brandrestengraf	Ovaal	Het	Zandleem	LGR rand, DGR kern	hk2,vl1, fe1			
2.022	2	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DGRBR gevl, DGRZW rand	hk3, bio1			
2.023	2	1	Brandrestengraf	Rond	Het	Zandleem	DGRBR gevl	vl2, hk2			
2.024	2	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGRBR gevl	vl2, hk2			
2.025	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
2.026	2	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.027	2	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR		oversneden door S.2.021, 023, 024, 025		
2.028	2	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio2			
2.029	2	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR	hk2, verbr aw			
2.030	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1, verbr aw			
2.031	2	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR	vl			
2.032	2	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR	hk1			
2.033	2	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.034	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
2.035	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	hk1, vl			
2.036	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk2, vl			
2.037	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
2.038	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk3			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
2.039	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.040	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.041	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk2, vl			
2.042	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk2			
2.043	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.044	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1, vl			
2.045	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.046	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.047	2	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGR/GR	hk2, fe			
2.048	2	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR/GR	hk3, vl, bio, fe			
2.049											
2.050											
2.051	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
2.052	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	hk2,bio1			
2.053	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
2.054	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk2			
2.055	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk2			
2.056	2	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1	gelijk aan S.15.47		
2.057	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
2.058	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.059	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
2.060	2	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
2.061	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
2.062	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
2.063	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
2.064	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
2.065	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, aw1			
2.066	2	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
2.067	2	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
2.068	2	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRGE gevl	bio1			
2.069	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe2			
2.070	2	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1, aw1			
2.071	2	1	Vlek	Rond	Het	Zandleem	LGR DGR gevl	hk2, bio1			Vlek met hk, mogelijk restanten van een spoor dat er ooit was (door dieren verrommeld?)
2.072	2	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR DGR gevl	bio1			
2.073	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
2.074	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
2.075	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
2.076	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
2.077	2	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk2, aw2, fe1			
2.078	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk2, bio2			
2.079	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk2			
2.080	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGRBR	hk2, vl1			
2.081	2	1	Kuil/Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
2.082	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
2.083	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
2.084	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
2.085	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
2.086	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
2.087	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LGRGE gevl	fe1			
2.088	2	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRWI, LBR gevl	fe1			
2.089	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR LGRWI gevl	fe2			
2.090	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
2.091	2	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
2.092	2	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LGRWI gevl				
2.093	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
2.094	2	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	bio1, bs1			
2.095	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1, bio2			
2.096	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk1, bio2			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
2.097	2	1	Gracht	Langwerpig	Hom	Zandleem	LBR	bs1, nst1, hk1	gelijk aan S.15.64		aflijning van recente(?) perceelsgracht van bolle akker die door Het terrein loopt
2.098	2	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1	ligt in S.2.066		
2.099	2	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
3.001	3	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
3.002	3	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
3.003	3	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
3.004	3	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
3.005	3	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk2			
4.001	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
4.002	4	1	Greppel	Langwerpig	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
4.003	4	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
4.004	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1, bs1			
4.005	4	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR gevl	fe1			
4.006	4	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBG				
4.007	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1	is gelijk aan S.4.008		
4.008	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1	is gelijk aan S.4.007		
4.009	4	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGR, LGRBR gevl	fe1			
4.010	4	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBG, LGRWl gevl	bio1			
4.011	4	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBG, LGRWl gevl	bio2			
4.012	4	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBG, LGRWl gevl				
4.013	4	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR gevl	fe2			
4.014	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
4.015	4	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	DGR	fe1, hk1, bio1			
4.016	4	1	Gracht	Langwerpig	Hom	Zandleem	LBR	bs1, nst1, hk1			aflijning van recente(?) perceelsgracht van bolle akker die door het terrein loopt
4.017	4	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
4.018	4	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
5.001	5	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk, aw			
5.002	5	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BR gevl				
5.003	5	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
5.004	5	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR gevl				
5.005	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRZW gevl	hk			
5.006	5	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LBRGGR				
5.007	5	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LBRGRZW	hk			
5.008	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
5.009	5	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR gevl	hk			
5.010	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBGRBR gevl	hk, aw			
5.011	5	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LBRGGR				
5.012	5	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGGR				
5.013	5	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR gevl				
5.014	5	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LBRGGR				
5.015	5	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
5.016	5	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
5.017	5	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
5.018	5	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk			
5.019	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR gevl	hk			
5.020	5	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
5.021	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRZW gevl	hk			
5.022	5	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBRGR				
5.023	5	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
5.024	5	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
5.025	5	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
5.026	5	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
5.027	5	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGRORBR	fe			
5.028	5	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
5.029	5	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRZW	hk			
5.030	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	hk, aw			
5.031	5	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
5.032	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRDBR				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
5.033	5	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRLBR				
5.034	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR gevl	fe			
5.035	5	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGRBRZW	hk, vl			
5.036	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
5.037	5	1	Natuurlijk	Vierkant	Het	Zandleem	GRLBR	hk			
5.038	5	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGR				
6.001	6	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBROR	fe			
6.002	6	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBROR	fe			
6.003	6	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRORBR				OKPK -3cm
6.004	6	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBROR	fe			
6.005	6	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR gevl	hk, fe			
6.006	6	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBROR				
6.007	6	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBROR				
6.008	6	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	hk, fe			
6.009	6	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGROR	hk, fe			
6.010	6	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
6.011	6	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGROR	hk, fe			
6.012	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBRGROR				
6.013	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
6.014	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
6.015	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.016	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, aw1			
6.017	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, bio1			
6.018	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
6.019	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
6.020	6	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.021	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1, aw1			
6.022	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk2, verbrn bot 1			
6.023	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBR	hk1			
6.024	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
6.025	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.026	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBRBG				
6.027	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1			
6.028	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1			
6.029	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1, aw2			
6.030	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1			
6.031	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LBR	hk1			
6.032	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
6.033	6	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR gevl				
6.034	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGRBR	hk1			
6.035	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBR	hk1, fe1			
6.036	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	bio2			
6.037	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
6.038	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	aw1, hk1			
6.039	6	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
6.040	6	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
6.041	6	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, aw1			
6.042	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LBR	aw1, hk1			
6.043	6	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.044	6	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR, DGR gevl	hk2(zeer lokaal), bio2			
6.045	6	1	Kuil	Langwerpig	Het	Zandleem	LGRBR, LGRGE gevl	hk1, bio2			
6.046	6	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	bio2			
6.047	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBG	fe1			
6.048	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
6.049	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
6.050	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
6.051	6	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	fe1, hk1, aw1			
6.052	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.053	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1, vl1	wordt door S.6.054 oversneden		
6.054	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBG	hk1, vl1	oversnijdt S.6.053		
6.055	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
6.056	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
6.057	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	aw1			
6.058	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2			
6.059	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1			
6.060	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk2			
6.061	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
6.062	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2			
6.063	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
6.064	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
6.065	6	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	aw1			
6.066	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
6.067	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBG				
6.068	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
6.069	6	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGRBG	bio1			
6.070	6	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, DGR enLBR gevl	hk1, bio2			
6.071	6	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, DGR enLBR gevl	hk1, bio2			
6.072	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGRBR	hk2			
6.073	6	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				al gecoupeerd tijdens vooronderzoek
7.001	7	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BRGR	bs, hk	oversnijdt S.7.002		
7.002	7	1	Kuil, overloop gracht?	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR	hk1, bio2	oversneden door S.7.001		
7.003	7	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe2			
7.004	7	1	Natuurlijk	Rond?	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe1	in putwand		
7.005	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio2, fe1			
7.006	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2, fe1			
7.007	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2, fe1			
7.008	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.009	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.010	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.011	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.012	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.013	7	1	Kuil	Concaaf	Hom	Zandleem	LGR	bio2, hk1, vl1			
7.014	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.015	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.016	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.017	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2, hk1, fe1			
7.018	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio2, hk1, fe1			
7.019	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk3, vl2, bio2			
7.020	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw	oversneden door S.7.021		
7.021	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw	oversnijdt S.7.020		
7.022	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.023	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.024	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.025	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.026	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			OKPK -2cm
7.027	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw			
7.028	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, fe1			
7.029	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw, hk1			
7.030	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw, hk1			
7.031	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw, hk1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
7.032	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.033	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.034	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
7.035	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.036	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.037	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.038	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
7.039	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio2, hk1, aw			
7.040	7	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem		bio2, hk1	oversnijdt S.7.043		
7.041	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe2, aw			
7.042	7	1	Paalkuil	Rond?	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1	oversneden door S.7.043		
7.043	7	1	natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR	bio1, fe1, hk1	oversneden door S.7.040, oversnijdt S.7.042, gelijk aan S.7.104		
7.044	7	1	Natuurlijk	Concaaf	Hom	Zandleem	GR	bio1, fe1	gelijk aan S.7.103		
7.045	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.046	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, vl1			
7.047	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.048	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, vl1			
7.049	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1	oversnijdt S.7.050		
7.050	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1	oversneden door S.7.049		
7.051	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
7.052	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			OKPK -4cm
7.053	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, vl1			
7.054	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.055	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.056	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, fe2			
7.057	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.058	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.059	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.060	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	hk2, bio1, fe1			
7.061	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.062	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.063	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk2			
7.064	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
7.065	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			OKPK -4cm
7.066	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.067	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1	oversneden door S.7.068, in putwand		
7.068	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk2	oversnijdt S.7.067, in putwand		
7.069	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.070	7	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2			
7.071	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.072	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1			
7.073	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, hk1			
7.074	7	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1	oversnijdt S.7.075		
7.075	7	1	Paalkuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe2	oversneden door S.7.074		
7.076	7	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
7.077	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.078	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.079	7	1	Kuil	Rond?	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1	in putwand		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
7.080	7	1	Kuil	Rond?	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, bs1	in putwand		
7.081	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, aw			
7.082	7	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	bio1, fe1, vl1			
7.083	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
7.084	7	1	paalkuil	rechthoekig	Het	Zandleem	LGR, DGR en LGRBR gevl	fe1, bio1			
7.085	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bs1, hk1			
7.086	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1,aw1			
7.087	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.088	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	fe1			
7.089	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
7.090	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.091	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.092	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.093	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.094	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.095	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
7.096	7	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, LGEOR gevl				
7.097	7	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, DGR gevl	vl1, hk1	doorsnijdt S.7.105		
7.098	7	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR-DGRZW	hk3, vl1			
7.099	7	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
7.100	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
7.101	7	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LBRGR				
7.102	7	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
7.103	7	1	Natuurlijk	Concaaf	Het	Zandleem	LGRBR		gelijk aan S.7.44		
7.104	7	1	Natuurlijk	Concaaf	Het	Zandleem	LGR-DBRGGR		gelijk aan S.7.43		
7.105	7	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	LGR	hk1	doorsneden door S.7.97		
7.106	7	1	paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1	ligt in S.7.99		
8.001	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
8.002	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				
8.003	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	mg			
8.004	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
8.005	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
8.006	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
8.006	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR-DGR	hk			
8.007	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
8.008	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.009	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
8.010	8	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR				
8.011	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
8.012	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				
8.013	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR				
8.014	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
8.015	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR	hk			
8.016	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR-LGR				
8.017	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
8.018	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
8.019	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.020	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	fe			
8.021	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe			
8.022	8	1	OK Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				wss nat , als OK PK dan -2 cm
8.023	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRBR	hk			
8.024	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk			
8.025	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BRGR				
8.026	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.027	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
8.028	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe			
8.029	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR				
8.030	8	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR				
8.031	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.032	8	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
8.033	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGROR		doorsnijdt S.8.30		
8.034	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
8.035	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR		doorsnijdt S.8.30		
8.036	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe			
8.037	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DRGBR	fe			
8.038	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk			
8.039	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR	mg			
8.040	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR		doorsnijdt S.8.30		
8.041	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR				
8.042	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.043	8	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				
8.044	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.045	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.046	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.047	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
8.048	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR				
8.049	8	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR-DGR				
8.050	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR-DGR	hk			
8.051	8	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGR-DGR	hk			
8.052	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR-DGR				
8.053	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR-DGR	hk			
8.054	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR-DGR	hk			
8.055	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
8.056	8	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
8.057	8	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRWI	hk			
8.058	8	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRWI	hk			
8.059	8	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR-DGRBR				
9.001	9	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk		RECENT	recent
9.002	9	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk		RECENT	recent
9.003	9	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	BRGR	aw		RECENT	recent
9.004	9	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	BRGR	fe, aw		RECENT	recent
9.005	9	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	GRBR	hk		RECENT	recent
9.006	9	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
9.007	9	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
10.001	10	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk, bs, fe			opvulling depressie
11.001	11	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BRGR	hk	is gelijk aan S.1.003		
12.001	12	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
12.002	12	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR gevl				
12.003	12	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR gevl				
12.004	12	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRDGR				
12.005	12	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
12.006	12	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
12.007	12	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk			
12.008	12	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk			
12.009	12	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRDGR				
12.010	12	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
12.011	12	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk			
12.012	12	1	Kuil	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
12.013	12	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk			
12.014	12	1	Natuurlijk	Vierkant	Het	Zandleem	LGRBR				
13.001	13	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk, fe	idem spoor 8.030		
13.002	13	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	GRBR	fe	doorsnijdt S.13.001		
13.003	13	1	Paalkuil	Rond ?	Het	Zandleem	GRBR OR	fe	doorsnijdt S.13.001		
13.004	13	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GR, OR gevl	fe			
13.005	13	1	Natuurlijk	Vierkant	Het	Zandleem	GR, OR gevl	fe			
13.006	13	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBRLBR gevl	fe, hk			
13.007	13	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGRBR, OR gevl	fe	doorsnijdt S.13.001		
13.008	13	1	Paalkuil	Rond?	Het	Zandleem	LGRBR, OR gevl	fe	In de wand		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
13.009	13	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR, BG gevl	fe, hk			
13.010	13	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR	fe			
13.011	13	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	GR	fe			
13.012	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	fe, hk			
13.013	13	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	GRLBR, OR gevl	fe, hk	doorsnijdt S.13.014		
13.014	13	1	Kuil	Afgeronde vierkant	Het	Zandleem	GRBR	fe, bs			
13.015	13	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
13.016	13	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	fe			
13.017	13	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR, OR gevl	fe, hk	is gelijk aan S.13.018		
13.018	13	1	Kuil	Ovaal ?	Het	Zandleem	BRGR, OR gevl	fe, hk	is gelijk aan S.13.017		
13.019	13	1	Kuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	GR, RBR gevl	fe			
13.020	13	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR, OR gevl	fe	doorsnijdt S.13.001		
13.021	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GR, ROBR gevl	fe			
13.022	13	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	GRWI	fe			
13.023	13	1	Kuil	Bijna rond	Vrij hom	Zandleem	BRGR	fe, hk			
13.024	13	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk			
13.025	13	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	BRGR	fe, hk			
13.026	13	1	Paalkuil	Afgeronde vierkant	Het	Zandleem	BRGR, OR gevl	fe, hk			
13.027	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR LGR OR gevl	fe			
13.028	13	1	Kuil	Lineair	Het	Zandleem	GRBR, ROBR gevl	fe, hk			
13.029	13	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR, ROBR gevl		doorsnijdt S.13.028		
13.030	13	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	fe, hk			
13.031	13	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR	fe			
13.032	13	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRWI	fe			
13.033	13	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe, hk			
13.034	13	1	Paalkuil	Vierkant	Hom	Zandleem	LGR	fe			
13.035	13	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	DGRBR				
13.036	13	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR tot DGR	fe1			
13.037	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR gevl, LORBR brokken	fe1			
13.038	13	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR, DGR gevl				
13.039	13	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
13.040	13	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
13.041	13	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
13.042	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1, vl1			
13.043	13	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
13.044	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe2			
13.045	13	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
13.046	13	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR kern, LGR rand	hk2, fe1			
14.001	14	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
14.002	14	1	Kuil	Klein rechtoekig	Het	Zandleem	GRBR	fe1, hk2			
14.003	14	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
14.004	14	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	fe1, hk1			
14.005	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe2, hk1			
14.006	14	1	Paalkuil	Vierkant	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1			
14.007	14	1	Paalkuil	Vierkant	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
14.008	14	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	fe2			
14.009	14	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	fe2			
14.010	14	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
14.011	14	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe2, aw			
14.012	14	1	Paalkuil	half rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe2, hk2	doorsneden door verstoring		
14.013	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	fe1, hk1			
14.014	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, OR (vlek)	fe2			
14.015	14	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
14.016	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
14.017	14	1	Paalkuil?	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	fe2			
14.018	14	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR	fe2			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
14.019	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR, LBR	fe1, hk2			
14.020	14	1	Kuil	Bijna vierkant	Het	Zandleem	LGRBR, DGR gevl	fe2, hk2			
14.021	14	1	Natuurlijk	Rechtoekig	Hom	Zandleem	LBRGR	fe1, hk1			
14.022	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
14.023	14	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, vl1			
14.024	14	1	Paalkuil	Bijna vierkant	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
14.025	14	1	Paalkuil	Bijna rond	Het	Zandleem	LGR	fe2			
14.026	14	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	LGR	fe2			
14.027	14	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe1			
14.028	14	1	Natuurlijk	Afgeronde vierkant	Het	Zandleem	LGRBR	fe2			
14.029	14	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	LGRBR, OR gevl	fe2			
14.030	14	1	Paalkuil	Bijna rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
14.031	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, GR, LBR gevl	fe2, hk2			
14.032	14	1	Kuil	Rechtoekig	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
14.033	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR, LBR, BR gevl	fe2			
14.034	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR, GR, ZW gevl	hk3, fe1, vl1	In S.14.035		
14.035	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR, GR, DGR gevl	hk1, fe2			
14.036	14	1	Kuil	Rechtoekig	Het	Zandleem	GR, LBR gevl	fe2			
14.037	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR, LBR gevl	fe1	tegen S.14.038		
14.038	14	1	Kuil	Bijna ovaal	Het	Zandleem	GR, LBR gevl	fe1	tegen S.14.037		
14.039	14	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR, OR gevl	fe3			
14.040	14	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, OR gevl	fe2			
14.041	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe2			
14.042	14	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR, OR gevl	fe2			
14.043	14	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR, LBR gevl	fe1, hk1			
14.044	14	1	Kuil	Rechtoekig	Het	Zandleem	LGRBR, gevl	fe2	doorsneden door de wand		
14.045	14	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
14.046	14	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR	bio1, fe1			
14.047	14	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR/GR	bio1, fe1, hk1			
14.048	14	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
14.049	14	1	kuil; waterput?	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
14.050	14	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR		in S.14.049		
14.051	14	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
15.001	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR, gevl	hk			
15.002	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR, gevl	fe2, hk1			
15.003	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR, LGR vlekken	fe1,hk1, bio			
15.004	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR, gevl	fe2, vl1			
15.005	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR, OR, gevl	fe3, vl1			
15.006	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR met OR, LGR vlekken	fe3,			
15.007	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	fe1			
15.008	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	fe1			
15.009	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	fe1			
15.010	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR, BR gevl	fe1, vl2, aw2, hk2			
15.011	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR, BR, gevl	fe1			
15.012	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR met OR vlekken	fe2, hk1			
15.013	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BR, GR, OR gevl	hk3, fe1, vl1			
15.014	15	1	Brandrestengraf	Rond	Het	Zandleem	BRGR gevl	hk3, vl2, fe1			
15.015	15	1	Paalkuil?	Ovaal	Het	Zandleem	BR met OR, LGR vlekken	fe2			
15.016	15	1	Gracht?	Lineair	Het	Zandleem	BRGR, gevl	fe1			
15.017	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR, BR, Or gevl	fe1,			
15.018	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR, BR gevl	hk2, fe3, vl1			
15.019	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR met OR, LGR vlekken	fe1			
15.020	15	1	Brandrestengraf	Lineair	Het	Zandleem	ZW, GR, BR, gevl	hk3, vl1, bio, fe1			
15.021	15	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR, LGR, gevl	fe3, hk2			
15.022	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BR, LGR, gevl	fe2			
15.023	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BR, LGR, gevl	fe2			OKPK -3cm
15.024	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GR, BR, Or gevl	hk2, fe1, vb1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
15.025	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	fe1			
15.026	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR, BR, Or gevl	fe2,			
15.027	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR, BR, gevl	fe2			
15.028	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR gevl	hk			
15.029	15	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BRGR	fe			
15.030	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGRLGRBR gevl	hk, fe, aw			
15.031	15	1	Greppeltje	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR				-3 cm, onderkantje, niet getekend
15.032	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGROR gevl	fe			
15.033	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR gevl	fe			
15.034	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR gevl	fe, hk			
15.035	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.036	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe, hk			
15.037	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.038	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
15.039	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.040	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.041	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.042	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe, hk			
15.043	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe, aw			
15.044	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe, hk			
15.045	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.046	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
15.047	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR		gelijk aan S.2.56		
15.048	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBRZW	fe, hk			
15.049	15	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.050	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk, aw			
15.051	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
15.052	15	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.053	15	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBRZW	fe, hk			
15.054	15	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
15.055	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
15.056	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe			
15.057	15	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	vl			
15.058	15	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRDGR	vl			
15.059	15	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	aw, fe			
15.060	15	1	Natuurlijk	Hoefijzer vormig	Het	Zandleem	LGRBR	fe			
15.061	15	1	Paalkuil	half rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk			
15.062	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRZW	hk			
15.063	15	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
15.064	15	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR	bs, hk, mo, fe	gelijk aan S.2.97		
17.001	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBRZW	hk, fe			
17.002	17	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk, fe			
17.003	17	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BR	hk, fe, bs			
17.004	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR vlekken	hk			
17.005	17	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk, fe			
17.006	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BR OR vlekken	hk			
17.007	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk			
17.008	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk, fe			
17.009	17	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR OR vlekken	hk, fe			
17.010	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk, fe			
17.011	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR BR vlekken	hk			
17.012	17	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk, bs, fe			recent, recent materiaal, AW
17.013	17	1	Paalkuil	halfrond	Het	Zandleem	ZW, GR, BR gevl	hk			verstoord? Reeds gecoupeerd?
17.014	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR vlekken	hk			
17.015	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk, fe			
17.016	17	1	kuil?	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR vlekken	hk, bs			
17.017	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk			
17.018	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR OR vlekken	hk, fe			
17.019	17	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				
17.020	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk, fe			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
17.021	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk, fe			
17.022	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk, fe, bs			
17.023	17	1	Greppel/pallisade	rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR OR gevl	hk,fe			hoort vermoedelijk bij spoor 17.027
17.024	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk, bs, fe			
17.025	17	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk, fe			
17.026	17	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk, fe			
17.027	17	1	Greppel/pallisade	rechthoekig	Het	Zandleem	GRBR OR gevl	hk, fe			hoort vermoedelijk bij spoor 17.023
17.028	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR OR vlekken				
17.029	17	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
17.030	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR BR	fe, hk			
17.031	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	fe, hk			
17.032	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk, fe			
17.033	17	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	hk, fe			
17.034	17	1	Natuurlijk	Halfovaal	Het	Zandleem	LGRBR	bio			
17.035	17	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				OKPK -4cm
17.036	17	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				OKPK -2cm
17.037	17	1	Natuurlijk	Vierkantig	Het	Zandleem	LGRBR				
17.038	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk, fe			
17.039	17	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	fe!			
17.040	17	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
17.041	17	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR OR gevl	hk			
17.042	17	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
18.001	18	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BR	bs, bio, aw			
18.002	18	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
18.003	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, fe1, aw			
18.004	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
18.005	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
18.006	18	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR	bio2, hk1			
18.007	18	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, aw			
18.008	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1			
18.009	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, aw			
18.010	18	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR	bio2, hk1			
18.011	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2, hk1			
18.012	18	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR/GR	bio1, hk1, fe1			
18.013	18	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1, bs			
18.014	18	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1, bs			
18.015	18	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
18.016	18	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe1			
18.017	18	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe1			
18.018	18	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
18.019	18	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, fe1			
18.020	18	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, fe1	oversnijdt S.18.021		
18.021	18	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, fe1	oversnijdt S.18.022; oversneden door S.18.020		
18.022	18	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk2, fe1	oversneden door S.18.021		
18.023	18	1	Kuil		Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
18.024	18	1	Kuil		Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
18.025	18	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe2			
19.001	19	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR gevl	hk1, bs2			
19.002	19	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBG gevl	bio1			
19.003	19	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
19.004	19	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
19.005	19	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
19.006	19	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
19.007	19	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBG	bs1, bio2			
19.008	19	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LBR, LGR gevl				
19.009	19	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR gevl	bio2			
20.001	20	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR/BRGR	bio1, hk1, bs			
20.002	20	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
20.003	20	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
20.004	20	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
21.001	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	bio1, fe1			
21.002	21	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Hom	Zandleem	GRBR	fe1			
21.003	21	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Hom	Zandleem	GRBR	hk1, fe2			
21.004	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, hk1, vl1?			
21.005	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, hk1, vl1?			
21.006	21	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GR, LGR gevl	bio2, hk1			
21.007	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	GR, LGR gevl	bio2, fe2, hk1			
21.008	21	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	DGRBR	bio1, hk1, bs1, fe1	is jonger dan S.21.11		-2 cm
21.009	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	GR, LGR gevl	hk1, fe1, bio2			
21.010	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR	vl1?, hk1, bio2			
21.011	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio2	is jonger dan S.21.10		
21.012	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	vl1?, bio2, fe1			
21.013	21	1	Waterkuil?	Rond	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	fe3, bio2, hk1			
21.014	21	1	Kuil	Bijna rond	Hom	Zandleem	DGR	hk3, bio2, bs1, fe1	is jonger dan S.21.13 en S.21.17		
21.015	21	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGR, WI en BR gevl	bio2, fe1, hk1	is jonger dan S.21.17		
21.016	21	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	bio2, fe1, hk2, vl1			
21.017	21	1	Waterput	Rond	Het	Zandleem	LGRBR, WI gevl	bio2, fe2, hk1, bs1			
21.018	21	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	GRBR	bio2, hk1, fe1			
21.019	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR	bs1, hk1			
21.020	21	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR	bs1, bio1			
21.021	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	hk1, fe1, bio2			
21.022	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BR, GR gevl	hk1, bio2			
21.023	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR, WI gevl	fe2, hk1, bio2			
21.024	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	bio2, hk2, bs1?/vl1?			
21.025	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1, bio2			
21.026	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR-ZW	hk3, bio2, bs1, fe1	Jonger dan S.21.25		
21.027	21	1	Verbrandingskuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR-ZW	hk3, bio2, bs2, fe1			
21.028	21	1	Verbrandingskuil	Rond?	Hom	Zandleem	DGR-ZW	hk3, bio2, bs2, fe1			
21.029	21	1	Verbrandingskuil	Afgeronde rechthoek?	Hom	Zandleem	DGR-ZW	hk3, bio2, bs1, fe1			
21.030	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LBR, GR gevl	fe1, bio2			
21.031	21	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR en DGR (vlekken)	hk3, vl1, bio2, fe1	Jonger dan S.21.32		
21.032	21	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BRGR	hk2, bio2, bs1	Ouder dan S.21.31		
21.033	21	1	Natuurlijk	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk1	Ouder dan S.21.32		
21.034	21	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	GRBR en DGR (vlekken)	bs1, hk2, bio3	Jonger dan S.21.32		
21.035	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR en DGR (vlekken)	bs1, hk2, bio3	Jonger dan S.21.32		
21.036	21	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	GRBR en DGR (vlekken)	bs2, hk1, bio2	Jonger dan S.21.35		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
21.037	21	1	Verbrandingskuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR-ZW	bs1, vl1, hk3, bio2, fe1	Jonger dan S.21.38		
21.038	21	1	Verbrandingskuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DGR-ZW	bs1, vl1, hk3, bio2, fe1	Ouder dan S.21.37		
21.039	21	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	BR	bio1, e1	Ouder dan S.21.36		
21.040	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio1, fe1, hk1			
21.041	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	bio1, fe1			
21.042	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	bio1, fe1, hk1, aw			
21.043	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, fe1			
21.044	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, fe1			
21.045	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	bio1, hk1, fe1			
21.046	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	bio1, hk1, fe1			
21.047	21	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DGR	hk1, bio2	is jonger dan S.21.17 en S.21.52		
21.048	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGRBR	bio1, fe2			
21.049	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LBR	bio2			
21.050	21	1	Natuurlijk	Bijna rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, fe1, hk1			
21.051	21	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	LGRBR	bioi1, fe1, hk1, bs1			
21.052	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, DGR gevl	bio2	is ouder dan S.21.47		
21.053	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
21.054	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
21.055	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk2			
21.056	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
21.057	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	fe1, hk1			
21.058	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
21.059	21	1	Paalkuil	Vierkant	Hom	Zandleem	GRBR	fe1			
21.060	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LBR	fe1, bio1			
21.061	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DGR, LGE gevl	hk2, fe1			
21.062	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LBR	bio2			
21.063	21	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	LBR	fe1, hk1, bs1	oversnijdt S.21.020		
21.064	21	1	Waterput	Rond	Hom	Zandleem	LBR	hk1, bs1,aw1	oversnijdt S.21.020		
21.065	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1, aw1			
21.066	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk2, aw1,bs1			
21.067	21	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	LBR		oversnijdt S.21.020		
21.068	21	1	Paalkuil	Rechthoek	Hom	Zandleem	LBRBG				
21.069	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBR				
21.070	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LBR	fe1			
21.071	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGRBR	fe1	ligt onder S.21.020		
21.072	21	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	LGR				
21.073	21	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk3			
21.074	21	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LBR	bio2			
21.075	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LBR	hk1	ligt onder S.21.020		
21.076	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LBR	hk1			
21.077	21	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR		ligt onder S.21.020		
21.078	21	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LBR, LGR gevl				
21.079	21	1	Natuurlijk	Vierkant	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
21.080	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl				
21.081	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe2			
21.082	21	1	Paalkuil	Rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
21.083	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe1	oversnijdt S.21.084		
21.084	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe1	ligt onder S.21.083		
21.085	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe2, bio2			
21.086	21	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe2, bio3			
21.087	21	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGRBR, LBR gevl	fe1			
21.088	21	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR, LBR gevl	fe3			
21.089	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
21.090	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bio2			
21.091	21	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LGRBR gevl	fe2			
21.092	21	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1, bio2	is jonger dan S.21.47 en S.21.17		
21.093	21	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	bio2, hk1, fe1	is jonger dan S.21.018		
21.094	21	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, LBBR, gevl		in S. 21.020		
21.095	21	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevlekt	hk1			
21.096	21	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevlekt		In S.21.063		
22.001	22	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GR	hk1, vl1			
22.002	22	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR gevl	hk1			
22.003	22	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR gevl	mn1			
22.004	22	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk1, bio			
23.001	23	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
23.002	23	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk1	oversnijdt S.23 003		
23.003	23	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk1	ligt onder S.23 002		
23.004	23	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRLGR	fe1			
23.005	23	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	BR	bio2, fe1, hk1			
23.006	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR		wordt oversneden door S.23005		
23.008	23	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR	bio1			
23.009	23	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DBRLGR OR gevl	bio1, hk1			
23.010	23	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR OR gevl	bio2, hk1			
23.011	23	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	BRLGR ZW gevl	bs1, fe1			
23.012	23	1	Natuurlijk	Vierkantig	Het	Zandleem	LGRBR OR gevl				
23.013	23	1	Kuil	rechthoekig	Het	Zandleem	BRLGR ZW gevl	fe1, hk1			
23.014	23	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe1			
23.015	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk2, bs1			
23.016	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk2, fe1			
23.017	23	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
23.018	23	1	Paalkuil	Vierkantig	Hom	Zandleem	DBR	hk2, fe2			
23.019	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRGR	hk2, fe2, aw			
23.020	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
23.021	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				reeds gecoupeerd in proefsleuf
23.022	23	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1			reeds gecoupeerd in proefsleuf
23.023	23	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRDGR ZW gevl	fe2, fe1, vl			
23.024	23	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR				
23.025	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BRGR				
23.026	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
23.027	23	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
23.028	23	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR	fe1			in wand
23.029	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
23.030	23	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR	bio1, hk1, fe1			
23.031	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BRGR				
23.032	23	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR	fe1, bioi1			
23.033	23	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk2			
23.034	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1, fe1			
23.035	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	fe1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
23.036	23	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	fe1, hk1			
23.037	23	1	Natuurlijk	Onregelmatig (banaan)	Hom	Zandleem	DGRBR	fe1, hk1			
23.038	23	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
23.039	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	hk1			
23.040	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
23.041	23	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR OR gevl	hk1			
23.042	23	1	Greppel?	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	fe2, hk1			
23.043	23	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe2			
23.044	23	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1			
23.045	23	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	BRGR	fe2, hk1			
23.046	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
23.047	23	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1			
23.048	23	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1			
23.049	23	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BR				
23.050	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
23.051	23	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	hk1			
23.052	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
23.053	23	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	bio2, hk1			
23.054	23	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	BR	hk1			
23.055	23	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR				recent
25.001	25	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk1, bs1			
26.001	26	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
26.002	26	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			in wand
26.003	26	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR		wordt oversneden door S26004		
26.004	26	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	DBR	hk1, fe1			
26.005	26	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	aw, hk1			
26.007	26	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	BRGR	hk1			
26.008	26	1	Natuurlijk	Lineair	Hom	Zandleem	GRBR				
26.009	26	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DBR				recent
26.010	26	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GR				
26.011	26	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GR OR gevl				
26.012	26	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DBR				recent
27.001	27	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DBR				recent
27.002	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1			in coupe niets te zien van profiel
27.003	27	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR				
27.004	27	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGR OR gevl				
27.005	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
27.006	27	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
27.007	27	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGR	fe1			
27.008	27	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGR	fe1, hk1			
27.009	27	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk1			
27.010	27	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGR				
27.011	27	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
27.012	27	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
27.013	27	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
27.014	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
27.015	27	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	LGR	fe2			
27.016	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				
27.017	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				
27.018	27	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
27.019	27	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR				
27.020	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR		Oversnijdt S27.032		
27.021	27	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
27.022	27	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR OR gevl	hk2			
27.023	27	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR ZW	hk2	Oversnijdt S27.025		
27.024	27	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR ZW	hk2	Oversnijdt S27.025		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
27.025	27	1	Kuil?	Rechthoekig	Hom	Zandleem	BRGR	hk1	Oversnijdt S27.026 S.27.027		
27.026	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1	Wordt oversneden door S27.025		
27.027	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1	Wordt oversneden door S.27.025		
27.028	27	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk2			
27.029	27	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	GR		wordt oversneden door S.27030		
27.030	27	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRZW	hk2	Oversnijdt S.27029		
27.031	27	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR				
27.032	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR		wordt oversneden door S27.020		
27.033	27	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	BRGR				
27.034	27	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	GR	hk1			
27.035	27	1	Natuurlijk	Rechthoekig	Hom	Zandleem	GRBR		Wordt oversneden door S27.034		
27.036	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR		Wordt oversneden door S27.034		
27.037	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				in wand
27.038	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
27.039	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR gevl				
27.040	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				OKPK -2cm
27.041	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
27.042	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
27.043	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR gevl	hk1			
27.044	27	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR				
27.045	27	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR gevl				
27.046	27	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR				
27.047	27	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	hk1			
27.048	27	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
27.049	27	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGRBR				
27.050	27	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
27.051	27	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
27.052	27	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
27.053	27	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
27.054	27	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
27.055	27	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGRDGRBR gev	hk1, bio1			
28.001	28	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	LBR				
28.002	28	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LBRGR				
28.003	28	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LBR, GR, OR gev	fe1			
28.004	28	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BROR gev	fe1			
28.005	28	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BROR gev	fe1			
28.006	28	1	Natuurlijk ?	Ovaal	Het	Zandleem	BROR gev	fe1			
28.007	28	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGROR	fe1			
28.008	28	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR OR gev	fe1			
28.009	28	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BR OR	fe1, hk1, hout			
28.010	28	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BR BRGR BROR	fe1, bs, hout			
29.001	29	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR BR OR gev	fe1			
29.002	29	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	BROR	fe1			
29.003	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DBR BR	aw	in S. 29.002		
29.004	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	fe1			
29.005	29	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	BR	fe1, vl1			
29.006	29	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LBR OR gev	fe1, mg1			
29.007	29	1	Natuurlijk	ROnd	Hom	Zandleem	LBR OR gev	fe1			
29.008	29	1	Natuurlijk	ROnd	Hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1, mg1			
29.009	29	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1			
29.010	29	1	Paalkuil	ROnd	Hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1			
29.011	29	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	fe1, hk1			
29.012	29	1	Paalkuil	Vierkant	Hom	Zandleem	BR	fe1			
29.013	29	1	Paalkuil	ROnd	Hom	Zandleem	BR	fe1, hk1, mg1			
29.014	29	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	fe2			
29.015	29	1	Paalkuil	Bijna rond	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	fe2, mg			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
29.016	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR OR gevl	fe1			
29.017	29	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR LBR BROR	hk1			
29.018	29	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	BR				
29.019	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR LBR	fe1			
29.020	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR BROR	fe1			
29.021	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1, BS			
29.022	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR LBR	fe1			
29.023	29	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	LBR OR gev	fe1, hk1			
29.024	29	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR LBR gevl	mg1			
29.025	29	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR LBR gevl	mg1			
29.026	29	1	Kuil	Bijna rond	Hom	Zandleem	BR				
29.027	29	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	LBR BR OR WIT gevl	fe1			
29.028	29	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LBR BR OR WIT gevl	fe1	teggen S 29.018 (zuid)		
29.029	29	1	Paalkuil	Klein rond	Hom	Zandleem	BR	fe1			
29.030	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1, bs	in de wand		
29.031	29	1	Natuurlijk	Ovaal ?	Hom	Zandleem	BR		in de wand		
29.032	29	1	Natuurlijk	Bijna vierkant	Het	Zandleem	BR LBR WIT gevl	fe1			
29.033	29	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	BR OR	fe1, hk1	in de wand		
29.034	29	1	Paalkuil ?	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
29.035	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
29.036	29	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR BROR LBR gevl	fe1, mg1			
29.037	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR OR gevl	fe1, hk1, aw			
29.038	29	1	Paalkuil?	Ovaal	Het	Zandleem	BR GR OR gevl	fe2			
29.039	29	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	LBR BR OR WIT gevl	fe1, bio			
29.040	29	1	Natuurlijk	Bijna rond	Het	Zandleem	BR BROR WIT gevl	fe1, bio			
29.041	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR GR WIT gevl	fe2, bio			
29.042	29	1	Natuurlijk?	Onregelmatig	Het	Zandleem	BR LGR OR gevl	fe2			
29.043	29	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BR LBR BROR OR gevl	fe2, vl1, hk1			
29.044	29	1	Gracht (recent)	Lineair	Het	Zandleem	BR BRGR BROR	fe1, bs			
29.045	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
29.046	29	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBR	bio2, fe2			
29.047	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, mn1, bio1			
29.048	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR	fe1, bio1			
29.049	29	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	bio2, fe1			
29.050	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
29.051	29	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
29.052	29	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	bio2			
29.053	29	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	fe2, hk1, fe2, bio1			
29.054	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
29.055	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, fe1			
29.056	29	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2, hk2, fe1			
29.057	29	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	bio1, hk2, fe2			
29.058	29	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	BRGR	bio2			
31.001	31	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BROR	fe1			
31.002	31	1	kuil	Rond	Hom	Zandleem	BROR	fe1, hk1			
31.003	31	1	kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BROR LBRGR	fe1, hk1, vl1			
31.004	31	1	Paalkuil	Bijna rond	Hom	Zandleem	BROR	fe1, hk1			
31.005	31	1	kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGR BR OR gevl	fe1, bio			
31.006	31	1	Paalkuil ?	Rond	Hom	Zandleem	LBRGR OR gevl	fe1, hk1			
31.007	31	1	Paalkuil ?	Rond	Hom	Zandleem	BROR	fe1			OKPK -2cm
31.008	31	1	Recent kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR OR gevl	fe1			
31.009	31	1	Recent kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	fe1			
31.010	31	1	Paalkuil	Bijna rond	Hom	Zandleem	BRGR LBR OR	fe1, hk1			
31.011	31	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR LBR OR gevl	fe2, hk1			
31.012	31	1	kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR LGR OR gevl	fe1, aw, bio			
31.013	31	1	kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LBR BR OR gevl	fe1, hk1, vl1			
31.014	31	1	kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LBR LBRGR OR	fe1, hk1			
31.015	31	1	kuil	Bijna rond	Hom	Zandleem	BROR	fe1, hk1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
31.016	31	1	kuil	Bijna hart	Hom	Zandleem	LBR	fe1, vl1, hk1			
31.017	31	1	Paalkuil?	Bijna rond	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	fe2			
31.018	31	1	Paalkuil?	Bijna rond	Het	Zandleem	LGR LBR OR gevl	fe2			
31.019	31	1	Recent	Lineair	Het	Zandleem	GR	hk1, aw, vl1			
31.020	31	1	gracht?	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LBR	fe1			
31.021	31	1	water put ?	Groot bijna rond	Het	Zandleem	LBR BR LGT OR gevl	fe1, hk1			
31.022	31	1	water put ?	Bijna rond	Het	Zandleem	LBRGR OR gevl	fe1, hk1	in S 31.021		
32.001	32	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	LBRDBRGR gevl	fe1,hk1			
32.002	32	1	gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR gevl	fe1,hk1			
32.003	32	1	kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe1,hk1	In S 32.044		
32.004	32	1	kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR				
32.005	32	1	paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LBRDBRGR gevl	hk1			
32.006	32	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	DBRLBR gevl		ligt in gracht 32.002		
32.007	32	1	paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRLBR gevl	hk1			OKPK -3cm
32.008	32	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	GRDBRLBR	hk1			
32.009	32	1	paalkuil	ovaal	Het	Zandleem	LBRDBRGR gevl	bio1			OKPK -
32.010	32	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	LGRLBR gevl				
32.011	32	1	kuil	ovaal	Hom	Zandleem	DBRZW	hk3			
32.012	32	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	DBRLBR gevl	hk1, bk1			
32.013	32	1	kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1, fe1			
32.014	32	1	paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk1, fe1			OKPK -3cm
32.015	32	1	paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DBRLBR gevl	bk1			
32.016	32	1	kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	hk1			waterput?
32.017	32	1	kuil	ovaal	Hom	Zandleem	DGRLBRZW	hk1, bk1	ligt in 32.016		
32.018	32	1	greppel	Lineair	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk1,fe1			OKPK -9cm
32.019	32	1	kuil	Lineair	Het	Zandleem	GRBR gevl	hk1, bk, fe1 AW	ligt aan 32.018, en aan 20		
32.020	32	1	greppel	Lineair	Het	Zandleem	DBRGR	fe1, bk1	ligt aan 32.019 en 21		
32.021	32	1	greppel	Lineair	Het	Zandleem	DGRBR	hk1, fe1,bk1	ligt aan 20 en aan 27		
32.022	32	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	hk1, fe1	ligt aan 27		
32.023	32	1	kuil	ovaal	Hom	Zandleem	LGRBROR	fe2, hk1			
32.024	32	1	gracht	Lineair	Het	Zandleem	LBRDBRGR gevl	fe1	ligt aan26		
32.025	32	1	kuil	rond	Het	Zandleem	LBRGR gevl				
32.026	32	1	gracht	Lineair	Het	Zandleem	DBRGT	fe1, bk1	ligt aan 25		
32.027	32	1	kuil	Amorf	Het	Zandleem	DBRGR	hk1, fe1, bk1			
32.028	32	1	kuil	Amorf	Het	Zandleem	LGR	hk1, fe1	ligt aan 18		
32.029	32	1	Natuurlijk	Amorf	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
32.030	32	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	LGROR	fe2	ligt aan 29		
32.031	32	1	Natuurlijk	ovaal	Het	Zandleem	LGROR	fe2	ligt aan 18		
32.032	32	1	Natuurlijk	ovaal	Het	Zandleem	LGROR	fe2, hk1			
32.033	32	1	paalkuil	rond	Het	Zandleem	LGRDGR	hk1			
32.034	32	1	Natuurlijk	ovaal	Het	Zandleem	LGRBR gevl	fe1			
32.035	32	1	kuil	Amorf	Het	Zandleem	ROLGRDGR gevl	BK3, hk1	ligt aan 1 5		vulling van S.32.039
32.036	32	1	kuil	Amorf	Het	Zandleem	LGRBR gevl	hk1, bk2			
32.037	32	1	kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR BRGR OR gevl	fe2	in S 32.008		
32.038	32	1	kuil	vierkant	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1			
32.039	32	1	water put ?	onregelmatig	Het	Zandleem	LBRGR DGR gevl	fe1, hk1, vl1, bs1			
32.040	32	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BR DBR OR gevl	hk1, vl1, bio			
32.041	32	1	kuil	Lineair (klein)	Het	Zandleem	BR DBR OR gevl	fe1	oversnijdt S 32.002		OKPK -
32.042	32	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR OR gevl	hk1, vl1			
32.043	32	1	Kuil, natuurlijk?	Onregelmatig	Het	Zandleem	LBR BR OR gevl	fe2, vl1	oversnijdt S 32.024		OKPK -4cm
32.044	32	1	Natuurlijk ?	Lineair	Het	Zandleem	BR LGR OR gevl	fe2			OKPK -8cm
32.045	32	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LBR BR gevl	hk1, bio			
32.046	32	1	Recent	Lineair	Het	Zandleem	DBR BR OR	vl1			
32.047	32	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LBRGR	fe1	wordt oversneden door 32.002 en 32:001		
32.048	32	2	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBRGR	fe1	wordt oversneden door 32.002 en 32:001		
32.049	32	2	Kuil?	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	fe1	wordt oversneden door 32.004		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	**WP**	**Vlak**	**Interpretatie**	**Vorm**	**Hom/Het**	**Textuur**	**Kleur**	**Inclusies**	**Spoorrelaties**	**Datering**	**Opmerkingen**
32.050	32	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LBRGR	fe1	wordt oversneden door 32.002 en 32.051		
32.051	32	2	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GR	hk1	oversnijdt 32.050 en 32.016		
32.052	32	2	Kuil?	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk2	in putwand		
32.053	32	2	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR	hk1, fe2			
32.054	32	2	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GR	fe2	wordt oversneden door 32.055		
32.055	32	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	fe1	oversnijdt 32.054		
32.056	32	2	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	GR	hk1			
32.057	32	2	Greppel?	Lineair	Het	Zandleem	BRGR	fe2			
32.058	32	2	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR gevlekt	fe1	onder S24 (in coupe)		
33.001	33	1	Recent ?	Lineair (klein)	Het	Zandleem	BR	hk1	parralel & idem S 33.003		
33.002	33	1	Kuil	Bijna rond	Het	Zandleem	ZW OR gevl	hk2, fe1			
33.003	33	1	Recent ?	Lineair (klein)	Het	Zandleem	BR		parrallel & idem S 33.001		
33.004	33	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	BROR	hk1, fe1, vl1, bs1, aw, bio			
33.005	33	1	Paalkuil?	Rond	Het	Zandleem	BR LBROR gevl	hk1, fe1			
33.006	33	1	Kuil	Bijna rond	Het	Zandleem	DBR	hk1			
33.007	33	1	Natuurlijk	onregelmatig	Het	Zandleem	BR LBR LGE OR gevl	hk2, fe1, bio			
33.008	33	1	Natuurlijk	groot ovaal	Het	Zandleem	BR	hk1, fe1,vl1, bio2	in S 33.007		
33.009	33	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	BR	hk1, vl1, fe1, bio	in S 33.010		
33.010	33	1	kuil	groot ovaal	Het	Zandleem	LBR LGE OR gevl	fe2, hk1, vl1, bio			
33.011	33	1	Natuurlijk	groot ovaal	Het	Zandleem, klei	LBROR BR gevl	fe2	oversnijdt de wand		
33.012	33	1	greppel	lineair	Hom	Zandleem	BR	hk1, aw, vl1			
33.013	33	1	Natuurlijk	onregelmatig	Het	zandleem	BR LBRGE gevl	hk1, fe1, bio, aw			
33.014	33	1	paalkuil								
33.015	33	1	greppel	lineair	het	zandleem	LBR	fe1, hk1			
33.016	33	1	paalkuil?	rond	het	zandleem	BR OR gevl	fe2, mg 1			
33.017	33	1	kuil	onregelmatig	hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1, hk1			
33.018	33	1	paalkuil	bijna vierkant	hom	Zandleem	BR OR gevl	hk1, vl1, bio			
33.019	33	1	kuil	rechtoekig	hom	Zandleem	BR OR gevl	fe1, hk1, bio	in S 33.004		
33.020	33	1	kuil	rechtoekig	het	Zandleem	BR LBR OR gevl	hk2, fe1	doorsnijden S 33.004		
33.021	33	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR LBR OR gevl	hk1, vl1, bio			
33.022	33	1	greppel?	lineair	hom	zandleem	BR	hk1, vl1			
33.023	33	1	Natuurlijk	ovaal	het	zandleem	WIT BR OR gevl	fe2, hk1	oversnijdt S 33.012		
33.024	33	1	Natuurlijk	lineair	het	zandleem	BR OR gevl	fe3,			
33.025	33	1	Natuurlijk	rechtoekig	het	zandleem	BR OR LGR gevl	fe3, hk1			
33.026	33	1	Natuurlijk	rechtoekig ?	het	zandleem, klei	BR OR LGR gevl	fe3, hk1	oversnijdt S 33.027		
33.027	33	1	Natuurlijk	ovaal ?	het	zandleem	BR OR LBR LGR gevl	fe3, hk1	oversnijdt de wand		
33.028	33	1	Natuurlijk	lineair	het	zandleem, klei	BR OR GR gevl	fe3			
33.029	33	1	Natuurlijk	lineair	het	zandleem, klei	BR OR gevl	fe3, vl1	parallel S 33.031		
33.030	33	1	Natuurlijk	ovaal	het	zandleem, klei	GE BR OR WIT gevl	fe3			
33.031	33	1	Natuurlijk	lineair	het	zandleem, klei	GE BR OR gevl	fe3			
33.032	33	1	Natuurlijk	onregelmatig	het	zandleem	BR LBR BRGR gevl	fe3			
33.033	33	1	Natuurlijk	lineair	het	zandleem	BR OR gevl	fe3			
33.034	33	1	kuil	ovaal	het	zandleem	BR LBROR	fe2, bs, fe1	in S 33.015		
34.001	34	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	BRGR, DGR en GE gevl	fe1, bs1, mo1, hk2, bio2			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
34.002	34	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	BRGR, DGR en GE gevl	fe1, bs1, mo1, hk2, bio2			
34.003	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR	bio3, hk1			
34.004	34	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
34.005	34	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio2			
34.006	34	1	Greppel?	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, ORRO gevl	fe2, hk2			
34.007	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, ORRO gevl	fe2, hk2	wordt gesneden door S.34.006		
34.008	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGR, LGR gevl	bio1, fe2, hk2, bs/vl?			
34.009	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRWI	bio3, fe1			
34.010	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGR, LGR gevl	fe1, bio2			
34.011	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGR, LGR, RO en BR gevl	bs2, bio2, fe1, hk1			
34.012	34	1	Greppel?	Lineair	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	hk1, bio2			
34.013	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGR, LGR gevl	hk3, bio1, fe1	snijdt S.34.012		
34.014	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe1, hk1			
34.015	34	1	Greppel?	Lineair	Het	Zandleem	LGR, GEBR gevl	bio2, hk1			
34.016	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	aw, bio1, hk1			
34.017	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	aw, bio1, hk1			OKPK -2cm
34.018	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGRBR	fe1, hk1, bio1			
34.019	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGRBR	fe1, hk1, bio1			
34.020	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe1, hk1, bio1			
34.021	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR	hk1			OKPK -2cm
34.022	34	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	bio1, fe2			
34.023	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR, RO en BR gevl	bio2, hk2, bs2, vl1	Is gelijk aan S.34.028		
34.024	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGRBR, GEBR gevl	bio2, hk1? Bs1			
34.025	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	DGR, LGR en BR gevl	hk3, bio2, bs1, fe2	snijdt S.34.027?		
34.026	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1, bio2	is gelijk aan S.34.027		
34.027	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1, bio2			
34.028	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR, RO en BR gevl	bio2, hk2, bs2, vl1	wordt gesneden door S.34.013, 024, 025		
34.029	34	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	bio2, bs1, hk1			
34.030	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	bio2, bs1, hk1	snijdt S.34.029		
34.031	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, bs1, hk1			
34.032	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR	bio2, hk1, bs1, fe1			
34.033	34	1	Paalkuil	Rechthoekig	Het	Zandleem	LGR	hk1	wordt gesneden door S.34.032		OKPK -2cm
34.034	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	hk1, bs1			
34.035	34	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, DGR en BR gevl	hk1, bs1, bio2			
34.036	34	1	Paalkuil	Vierkant	Het	Zandleem	LGR	hk1			OKPK -3cm
34.037	34	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, hk1			
34.038	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	bio1	wordt gesneden door S.34.032		
34.039	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, hk1	wordt gesneden door S.34.032		
34.040	34	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, WI gevl	bio2, hk1			
34.041	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
34.042	34	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	GR	hk1, bio1			
34.043	34	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	bio1, fe1	wordt gesneden door S.34.044		
34.044	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR tot DGR	bio1, hk1			
34.045	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	fe1, bio1	wordt gesneden door S.34.044		
34.046	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	hk1	wordt gesneden door S.34.032		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	**WP**	**Vlak**	**Interpretatie**	**Vorm**	**Hom/Het**	**Textuur**	**Kleur**	**Inclusies**	**Spoorrelaties**	**Datering**	**Opmerkingen**
34.047	34	1	Natuurlijk	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	hk1			
34.048	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk1, fe1	wordt gesneden door S.34.044		
34.049	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk2, fe1			OKPK -3cm
34.050	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	hk2, bs2, fe1			
34.051	34	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	DGR BR gevl	mg1	oversnijdt S34.052		
34.052	34	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	DGR BR gevl	hk1, mg1	wordt gesneden door S.52.051		
34.053	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	Zeer LGR, donkere vlekken	hk1,mg1			
34.054	34	1	Natuurlijk	Lineair	Hom	Zandleem	DGR	hk1,bs1,mg1	oversnijdt S34.055		
34.055	34	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1,bs1	wordt oversneden door S34.054		
34.056	34	1	Kuill	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	DGR	hk1,bs2	omringd door S34.060		
34.057	34	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1	oversnijdt S34.061/omringd door S34.060		vulling van S.34.061
34.058	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	fe1			
34.059	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	DGR	hk2,bs1,fe1			
34.060	34	1	Kuil?	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR	bs3	Oversneden door S34.055 en S34.057.		
34.061	34	1	Kuil?	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR	hk2,bs1	gesneden door S34.057 en S34.055		
34.062	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk1			
34.063	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR	hk1,bs1			
34.064	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk1			
34.065	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR tot DGR	hk1			
34.066	34	1	Kuil?	Ovaal?	Het	Zandleem	DGR	hk2	in sleufwand		
34.067	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR tot DGR	HK1			
34.068	34	1	Kuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	DGR	bs1,fe1	in sleufwand		
34.069	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk1	oversnijdt S.34.070/S34.072		
34.070	34	1	Kuil	Rechthoek	Het	Zandleem	DGR	hk1	oversnijdt S34.071		
34.071	34	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	hk1,mg1			
34.072	34	1	Natuurlijk	Lineair	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1			
34.073	34	1	Kuil	Onbepaald	Het	Zandleem	ZW, BR gevl	hk5			
34.074	34	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGR, donker en BR gevl	hk1,bs1,mg1			
34.075	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR tot DGR	hk3			
34.076	34	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR donker en BR gevl	hk3,mg1,fe2			
34.077	34	1	Kuil	Ovaal?	Het	Zandleem	LGR, BR gevl	hk1,bs1	in sleufwand		
34.078	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1			
34.079	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR, Br en donker gevl	hk2,bs2			
34.080	34	1	Kuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	DGR	hk1,bs1	gesneden door S34.082		
34.081	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1	gesneden door S34.079/S34.054		
34.082	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs2	gesneden door S.34.079/S34.054		
34.083	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR ZW gevl	hk3,bs2	gesneden door S34.079/S34.086		
34.084	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1,fe1	gesneden door S34.079/S34.086		
34.085	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	mg2,fe1	gesneden door S34.091		
34.086	34	1	Kuil?	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR BR en donker gevl	hk3,bs2,fe2			
34.087	34	1	waterput ?	Ovaal	Het	Zandleem	DGR BR en donker gevl	hk3,bs1			1 volledige baksteen in gevonden.
34.088	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR donker gevl	hk3,bs2,fe1	Gesneden door S34.086		
34.089	34	1	Kuil	ovaal	Het	Zandleem	DGR	hk1,bs1			
34.090	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	fe1			
34.091	34	1	Kuil	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1,mg1	Oversnijdt S34.085		
34.092	34	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DGR	hk1,bs1,bio2			
34.093	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR tot DGR	hk1,mg2			
34.094	34	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR tot DGR	fe1			
34.095	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR	hk2,bs2,fe1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
34.096	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	DGR	hk2,bs2			
34.097	34	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1			OKGR -3cm
34.098	34	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DGRBR	fe1, hk1, bio1			
34.099	34	1	Kuil	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR tot DGR	hk4,bs4	In sleufwand		
34.100	34	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGR	hk1,fe1			
34.101	34	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR donker gevl	hk1,bs1,,fe2,mg3			
34.102	34	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LGR	hk2,bs2			
34.103	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR LBR gevl	hk1,bs1,fe1,bio2			
34.104	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR LBR gevl	hk1,fe1			
34.105	34	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1,fe1			
34.106	34	1	Kuil?	Onbepaald	Het	Zandleem	LGR	hk1,bs1			
34.107	34	1	Kuil	bijna vierkant	Het	zandleem	LGR LBR OR gevl	hk1, vl2, fe1, bio			
35.001	35	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1	in putwand		
35.002	35	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1	oversneden door rec greppel		
35.003	35	1	Kuil	Langwerpig	Het	Zandleem	LGR	bio1			
35.004	35	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GR	HK2			
35.005	35	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	GR	HK2	naast 35.006		
35.006	35	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	GR	HK2	naast 35.005, onderdeel van 35.006		deel van S.35.005
35.007	35	1	Kuil	Langwerpig	Het	Zandleem	BRGR	hk1			
35.008	35	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	DBRGR GEVL			RECENT	
35.009	35	2	kuil	vierkant	Het	Zandleem	LGR donker gevl	hk1,bs1,fe2,mg3			werd pas duidelijk bij het zetten van de coupe in S.35.1, geen coupe op gezet
36.001	36	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1			
36.002	36	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBR	hk1			
36.003	36	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR				
36.004	36	1	Natuurlijk	Langwerpig	Het	Zandleem	BRGRr	bio1			
36.005	36	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BRGR				tegen wand
36.006	36	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BRDGR	bio1, hk1			
36.007	36	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DBR	hk1, bs1			
36.008	36	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	DBRGR	hk1			
36.009	36	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR	bio1			
36.010	36	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
36.011	36	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				
36.012	36	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				
36.013	36	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
36.014	36	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
36.015	36	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				
36.016	36	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
36.017	36	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	DGRLGR				
36.018	36	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BRGR				
36.019	36	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGRDGRBR	hk1			
36.020	36	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
36.021	36	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	LBR			Recent	
36.022	36	2	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
36.023	36	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	fe1			
36.024	36	2	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LGR ZW	hk1	wordt oversneden door S36025		
36.025	36	2	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk1			
36.026	36	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DGR	hk2			
36.027	36	2	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1, fe1, bio1			
36.028	36	2	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LBR	bio1			in natuurlijk spoor
36.029	36	2	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	BR				OKPK -2cm
36.030	36	2	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR OR gevl	fe1			
36.031	36	2	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR OR gevl				OKPK -2cm
36.032	36	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR OR gevl				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	**WP**	**Vlak**	**Interpretatie**	**Vorm**	**Hom/Het**	**Textuur**	**Kleur**	**Inclusies**	**Spoorrelaties**	**Datering**	**Opmerkingen**
36.033	36	2	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl				
36.034	36	2	paalkuil	ovaal	het	Zandleem	LiGR	bio1, Fe1			
37.001	37	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LBRDBR			Recent	
37.002	37	1	Kuil	Half ovaal	Het	Zandleem	GR OR gevl	fe1, hk1	wordt oversneden door 37.001		
37.003	37	1	Kuil	Half rond	Het	Zandleem	GR OR gevl	fe1, aw	wordt oversneden door 37.002		
37.004	37	1	Kuil	Half ovaal	Het	Zandleem	GRBR	bs1, hk1	wordt oversneden door 37.001		
37.005	37	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	vl2, hk1			
37.006	37	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR				
37.007	37	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR				
37.008	37	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR BR gevl	bio2			
37.009	37	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk1, aw			
37.010	37	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	hk1			naast kijkvenster
37.011	37	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	bio1			
37.012	37	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				
37.013	37	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk1			
37.014	37	1	Kuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	ZW, BR gevl	bio2, vl1, hk3			
37.015	37	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LBR	hk1, bio1	wordt oversnedden door 37.014		
37.016	37	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	hk1			
37.017	37	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk1, bio1			
37.018	37	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	bio1			
37.019	37	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	bio1			
37.020	37	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	GRBR	bio1			
37.021	37	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR				
37.022	37	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
37.023	37	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk1			
37.024	37	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	LBRDBRGR	bio1, bs1			
37.025	37	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	BRGR	hk1			
37.026	37	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR				
37.027	37	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	BR		wordt oversneden door 37.026		deel van S.37.026
37.028	37	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR	hk1			
37.029	37	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	BR	hk1			
37.030	37	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	ZWGR	hk2			
37.031	37	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRZW	hk1			
37.032	37	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBRGR	hk1, bio1			
37.033	37	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR				
37.034	37	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GR				reeds gecoupeerd
37.035	37	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
37.036	37	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR BR gevl	bio1			
37.037	37	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR				
37.038	37	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	zandleem	GRBR	bio1; Fe1			
37.039	37	1	Kuil	Ovaal	Het	zandleem	GRBR	bio2			
37.040	37	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	bio2			
37.041	37	1	Paalkuil	Rond	hom	Zandleem	doGRBR	hk1; bio1			
37.042	37	1	Kuil	Ovaal	het	zandleem	GRBR	bio2; fe1	doorsneden door S37.43		
37.043	37	1	Paalkuil	Rond	het	Zandleem	GRBR	bio2; fe1	doorsnijdt S37.42		
37.044	37	1	Kuil	Ovaal	hom	Zandleem	doGRBR	hk1, bio1			
37.045	37	1	Kuil	Ovaal	hom	Zandleem	liGRBR	hk1, bio1			
37.046	37	1	Natuurlijk	Ovaal	het	Zandleem	GRBR	hk2, bio1, KER1			
37.047	37	1	Paalkuil	Rond	hom	zandleem	liGRBR	bio1, fe1			
37.048	37	1	Natuurlijk	ovaal	hom	zandleem	liGRBR	hk2, bio1	ligt in natuurlijk spoor		
37.049	37	1	paalkuil?	rond	hom	zandleem	GRBR				
37.050	37	1	paalkuil?	rond	hom	zandleem	liGR				
37.051	37	1	gracht	Lineair	het	zandleem	doBRGR		huidige grachtenstelsel		
37.052	37	1	Natuurlijk	ovaal	hom	Zandleem	GRBR	bio1, Fe1			
37.053	37	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	GRBR	bio1, Fe2			
37.054	37	1	Natuurlijk	ovaal	hom	Zandleem	GRBR	bio1, Fe1, HK1	in wand werkput		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
37.055	37	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	GRBR	Fe1			
37.056	37	1	kuil	rechthoek	het	Zandleem	doGR	Fe3	is reeds gecoupeerd in vooronderzoek?		
37.057	37	1	kuil	Vierkant	hom	Zandleem	DoGr	Fe1			
37.058	37	1	paalkuil	rond	het	zandleem	Li-DoGr	hk1, BS1			
38.001	38	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR				recent
38.002	38	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
38.003	38	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk1			
38.004	38	1	Paalspoor	Rond	Het	Zandleem	GRBR OR gevl	bio1, fe1			
38.005	38	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	GR BR gevl	bio2, hk1			
38.006	38	1	Kuil	Half ovaal	Het	Zandleem	DGR LGR BR	hk1			in wand
38.007	38	1	Natuurlijk	Half ovaal	Het	Zandleem	DGRDBR				in wand
38.008	38	1	Natuurlijk	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	GR OR gevl	hk1, bio1, fe1			
38.009	38	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1	in natuulijk spoor		
38.010	38	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	fe1			
38.011	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1			
38.012	38	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	bio1			
38.013	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR BR gevl	bio1, hk1			
38.014	38	1	Gracht?	Lineair	Hom	Zandleem	GRBR	hk1, fe1, bio1			
38.015	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	bio1, fe1			
38.016	38	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
38.017	38	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	DGRZW	hk2			
38.018	38	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	bio2, fe1			
38.019	38	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	GRBR				
38.020	38	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
38.021	38	1	Kuil	Half ovaal	Hom	Zandleem	LGR	bs1, fe1			
38.022	38	1	Kuil?	Ovaal	Het	Zandleem	GR OR gevl	bio2, hk1			
38.023	38	1	Kuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	GR OR gevl	fe1			
38.024	38	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	GRBR	fe1			
38.025	38	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk2			
38.026	38	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	GRBR	fe1			
38.027	38	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	GR OR gevl	fe1, bio1			
38.028	38	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRZW BR	hk2, bio2			
38.029	38	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	BRGR	bio1			
38.030	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1, fe1, bio1			
38.031	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	fe1, bio1			
38.032	38	1	Kuil	Langwerpig	Het	Zandleem	BR DBR	hk1, fe1			
38.033	38	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Hom	Zandleem	BR	hk1, bio1, bs, fe1			
38.034	38	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1, hk1			
38.035	38	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	fe1			
38.036	38	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	fe1, vl1			
38.037	38	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk2, aw, vl1			
38.038	38	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl	hk1			
38.039	38	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	GR OR gevl	hk2			OKPK -6cm
38.040	38	1	Natuurlijk	Rond	Het	Zandleem	BR gevl	bio2			
38.041	38	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR gevl	fe1			OKPK -4cm
38.042	38	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GRBR gevl	bio1			
38.043	38	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GRBR gevl	bio1			
39.001	39	1	kuil	langwerpig	het	Zandleem	GRBR gevl	bio1, hk1			
39.002	39	1	paalkuil	ovaal	het	Zandleem					
39.003	39	1	greppel	Langwerpig	het	Zandleem	GRBR				
39.004	39	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LGR	hk1	sluit aan op 39.003		
39.005	39	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LGRDGRBR gevl	Bio2, HK1 aw1	sluit aan op 39.003		
39.006	39	1	natuurlijk	ovaal	het	Zandleem	LGRBR				
39.007	39	1	natuurlijk	ovaal	het	Zandleem	LGRBR				
39.008	39	1	paalkuil	ovaal	het	Zandleem	LGRBR	bio1			
39.009	39	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1			
39.010	39	1	natuurlijk	rond	het	Zandleem	LGR				

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	**WP**	**Vlak**	**Interpretatie**	**Vorm**	**Hom/Het**	**Textuur**	**Kleur**	**Inclusies**	**Spoorrelaties**	**Datering**	**Opmerkingen**
40.001	40	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	DoBRGR	bio1, BS1, HK1			
40.002	40	1	kuil	Ovaal	hom	Zandleem	BRGR	bio1	doorsneden door S.40.001		
40.003	40	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR-GR gevlekt	bio1, HK1	doorsnijdt S.40.004		
40.004	40	1	kuil	langwerpig	het	Zandleem	Li-BR gevl	bio1	doorsneden door 40.003 en 40.005; doorsnijdt 40.006		
40.005	40	1	kuil	Ovaal	het	Zandleem	BR-GR gevlekt	bio1	doorsnijdt S.40.004		
40.006	40	1	kuil	Ovaal	het	Zandleem	BR-GR gevlekt	bio1	doorsneden door 40.004		
40.007	40	1	kuil	Langwerpig	hom	Zandleem	Li-BR	bio1, BS1			
40.008	40	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LiGr-BR gevlekt	bio2			
40.009	40	1	gracht	Langwerpig	het	Zandleem	DoBRGR	bio1, HK2			loopt NW-ZO en buigt af naar het Westen
40.010	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	Li-Do GR gevlekt	bio2			
40.011	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	Li-Do GR gevlekt	bio2			
40.012	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	Li-Do GR gevlekt	bio2			
40.013	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRBR gevl	fe1 hk1			
40.014	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRDGRBR				
40.015	40	1	paalkuill	ovaal	het	Zandleem	LGRDGRZW	kh2			
40.016	40	1	Natuurlijk	rond	het	Zandleem	BRGR	bk1 hk1 bio1			
40.017	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	DBRGR	bio1			
40.018	40	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGRDGR	HK2			
40.019	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRDGR	hk1			
40.020	40	1	Natuurlijk	ovaal	het	Zandleem	GRBR gevl	hk1 bk1 fe1			
40.021	40	1	paalkuil	ovaal	het	Zandleem	GRBR gevl	hk1	snijt 40.023		
40.022	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	DBRGR	hk 1	snijt 40.023		
40.023	40	1	kuil	amorph	het	Zandleem	LGRBROR gevl	hk1 fe2	snijt 40.022 en 40.021		
40.024	40	1	Natuurlijk	rond	het	Zandleem	LGRBR gevl	hk1			
40.025	40	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LBRDBR gevl	hk1 bio1			
40.026	40	1	kuil	amorph	het	Zandleem	GRLBRDBR	hk1 bio1			
40.027	40	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LBRGR	hk1			
40.028	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GRBR gevl	hk1 bio1			
40.029	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	BRGR	bio1			
40.030	40	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	LBRDBR				
40.031	40	1	Natuurlijk	rond	het	Zandleem	LGRLBR				
40.032	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRBR gevl	bio1			
40.033	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	BRGR				
40.034	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	DGRBR	hk1 fe1			OKPK -5cm
40.035	40	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	DGRLGR	bio1			
40.036	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRBR gevl	hk1 bio2			
40.037	40	1	paalkuil	rond	het	zandleem	LGRBR	fe1			
40.038	40	1	Natuurlijk	rond	het	Zandleem	LGRBR	hk1			
40.039	40	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGRBR	HK1 aw1			
40.040	40	1	paalkuil	vierkant	hom	Zandleem	DBRGROR	fe1		RECENT	
40.041	40	1	paalkuil	vierkant	hom	Zandleem	DBRGR	aw1 hk1		RECENT	
40.042	40	1	Kuil?	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR	hk1, bs, aw			als kuil in vlak te zien
40.043	40	1	Kuil	Ovaal	het?	Zandleem	BRGR	hk1			
40.044	40	1	Paalkuil?	Rond	het?	Zandleem	BRGR				
40.045	40	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR			RECENT	
41.001	41	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
41.002	41	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
41.003	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1	6-palige structuur? 41.003-41.008		
41.004	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe2	6-palige structuur? 41.003-41.009		
41.005	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe3	6-palige structuur? 41.003-41.010		
41.006	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe4	6-palige structuur? 41.003-41.011		
41.007	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe5	6-palige structuur? 41.003-41.012		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
41.008	41	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe6	6-palige structuur? 41.003-41.013		
41.009	41	1	kuil, brandrestengraf	rechthoek	het	Zandleem	LGR met ZW rand	hk3, verbr bot, bio2, Fe1			
41.010	41	1	kuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	BRGR	bio1, hk1		recent?	
42.001	42	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DBR				
42.002	42	1	Gracht	Lineair	hom	Zandleem	DoBRGR	bio1, hk1	verdwijnt in westelijke putwand		
43.001	43	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	fe1, hk1	Structuur met S43002, S43003, S43004, S43005, S43006 ?		
43.002	43	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	fe1, hk1			
43.003	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
43.004	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1, fe1, aw			
43.005	43	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, hk1, bio1			
43.006	43	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	aw, bio1			
43.007	43	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
43.008	43	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR	bio1, fe1, bs, hk1			
43.009	43	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	BRGR	bio1, hk1			
43.010	43	1	Paalkuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	BRGR	hk1			
43.011	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
43.012	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1, fe1			
43.013	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk1			
43.014	43	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRDGR	hk1			
43.015	43	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1			
43.016	43	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	vl1, hk1			OKPK -2cm
43.017	43	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BR	aw, vl1, hk1			
43.018	43	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	LGR	fe1			
43.019	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR OR gevl	bs, hk1, fe1			
43.020	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR OR gevl	hk1, vl1			
43.021	43	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR	hk1, vl1, fe1			
43.022	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1, aw			
43.023	43	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
43.024	43	1	Paalkuil?	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1			
43.025	43	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BRGR OR gevl	hk1, vl1			
43.026	43	1	Paalkuil?	Ovaal	Hom	Zandleem	BRGR OR gevl	hk1			
43.027	43	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	GRBR	hk1, bio1	wordt oversneden door S43028		
43.028	43	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	GRBR	bio1			
43.029	43	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1			
43.030	43	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	DBR				
43.031	43	1	Kuil	Rechthoek	Hom	Zandleem	DBR	bot, vl1, hk1, fe1			
43.032	43	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBR	hk2	wordt oversneden door S43033		
43.033	43	1	Kuil	Rechthoek	Hom	Zandleem	DBR ZW	hk2			
43.034	43	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR ZW	hk2, bio1			
43.035	43	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
43.036	43	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR				recent
43.037	43	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRBR	bio1, hk1			
44.001	44	1	gracht	Lineair	het	Zandleem	BR	bio1, bs, hk1			
44.002	44	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
44.003	44	1	Natuurlijk	ovaal	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1, aw, hk1			
44.004	44	1	Natuurlijk	Lineair	hom	Zandleem	LGR	bio1, bs, aw, hk1			
44.005	44	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
44.006	44	1	Natuurlijk	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
45.001	45	1	gracht	Lineair	het	Zandleem	BR	bio1, bs, hk1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
45.002	45	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LGR	bio2			
45.003	45	1	kuil	rond	het	zandleem	LGR	bio2, Fe1			
45.004	45	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGR	bio1			
45.005	45	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR-GR gevlekt	bio2, Fe1, hk1			
45.006	45	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	BR	bio1, Fe1			
45.007	45	1	kuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio2, hk1			
45.008	45	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	LGR	bio2, Fe1			
45.009	45	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	GRBR	bio1, Fe1			
45.010	45	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGR	bio1			
45.011	45	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LGR- BR vlekken	bio2, BS, hk1	doorsnijdt S.45.12		
45.012	45	1	kuil	langwerpig	het	Zandleem	LGR- BR vlekken	bio2, hk1,Fe1	doorsneden door S.45.11 en S.45.13		
45.013	45	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	LGR-BR	bio1, AW, Fe2	doorsnijdt S.45.12		
45.014	45	1	kuil	rond	hom	Zandleem	BR	bs, hk1			
45.015	45	1	Kuil	ovaal	het	Zandleem	LGR, DGR en BR vlekken	bio2, hk2, BS1			
45.016	45	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR-LGR	bio1, hk2, BS1	ligt in S.45.15		
45.017	45	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BRGR	bio1, hk1			
45.018	45	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBRGR	bio1, hk1			
45.019	45	1	gracht	Lineair	het	Zandleem	BR	bio1, bs, hk1			
46.001	46	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR BR gevl	hk1, bio1			
46.002	46	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BR GR gevl	fe2, hk1			
46.003	46	1	Natuurlijk	Lineair	Hom	Zandleem	DBR	bio1, hk1			
46.004	46	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR DGR gevl	hk1, bio1			
46.005	46	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DBR	hk1			
46.006	46	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1, vl1			
46.007	46	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GRDBR	fe1, hk1			
46.008	46	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1			
46.009	46	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1			OKPK -3cm
46.010	46	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1			OKPK -2cm
46.011	46	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRGR				
46.012	46	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBRLGR	fe1, hk1	wordt oversneden door S46013		
46.013	46	1	Kuil	Onbepaald	Het	Zandleem	LGRBR	fe1, bs, aw, hk1			in wand
46.014	46	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	LBR	fe1, hk1			
46.015	46	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	BRLGR	fe2, hk1			
46.016	46	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR ZW gevl	hk2			
46.017	46	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	LBR	fe2, hk1			
46.018	46	1	Greppel	Langwerpig	Hom	Zandleem	LBR	hk1			
46.019	46	1	kuil	rond	hom	Zandleem	GR	Fe1			
46.020	46	1	kuil	rond	hom	Zandleem	LGR	bio1, Fe1			
47.001	47	1	Kuil	Halfrond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			recente sporen?
47.002	47	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1,bs1			
47.003	47	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, bio1			
47.004	47	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			
47.005	47	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			
47.006	47	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DBRDGR BR vlek	bio1	oversnijdt S47.008		
47.007	47	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1	ligt binnen S47.051		in wand
47.008	47	1	Kuil	Langwerpig	Het	Zandleem	DBRDGR BR gevl	hk1, bio1			
47.009	47	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR	bio1			
47.010	47	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	DBRDGR BR gevl	hk1, bio1			
47.011	47	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBRDGR LBR gevl	bio2	oversnijdt S47.010		
47.012	47	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1	oversnijdt S47.010		
47.013	47	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, vl1			in wand
47.014	47	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, bs2	oversnijdt S47.015		
47.015	47	1	Kuil	Half ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1			
47.016	47	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR	bio2, hk1			
47.017	47	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1	oversnijdt S47.017		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
47.018	47	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR ZW	hk2, vl1	in S47.019		
47.019	47	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, bio1, vl1			
47.020	47	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1			
47.021	47	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, vl1			
47.022	47	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, vl1, aw			
47.023	47	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, vl1			
47.024	47	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			
47.025	47	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR DBR gevl	bio1			
47.026	47	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1, vl1			
47.027	47	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR	hk2, vl1, fe1			
47.028	47	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR LBR gevl	hk1			
47.029	47	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	DBR LBR gevl				
47.030	47	1	Natuurlijk	Rond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			
47.031	47	1	Greppel	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBR	hk1, bio1			
47.032	47	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1, vl1			
47.033	47	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR	bio2			
47.034	47	1	Kuil	Rechthoek	Het	Zandleem	DBRDGR	bio1, hk1	oversneden door S47.035		
47.035	47	1	Paalkuil	ovaal	Het	Zandleem	DBRDGR LBR gevl	hk1, bio1	oversnijdt S47.034		
47.036	47	1	Natuurlijk	Onregelmatig	Het	Zandleem	LBR DBR gevl	bio1			VERVALT
47.037	47	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				
47.038	47	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	vl1			
47.039	47	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DBR LBR gevl	vl1, hk1			
47.040	47	1	Paalkuil	Rechthoek	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk2			
47.041	47	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BR	hk1, bio1, bs			
47.042	47	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	BR	hk1, bio1			
47.043	47	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk1, bs1, vl1, fe1, bot1		Recent?	
47.044	47	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR ZW gevl	hk1, bio2			
47.045	47	1	Verbrandingskuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	ZW LBR gevl	hk3, bio2	in S47.044		
47.046	47	1	Greppel	Langwerpig	Hom	Zandleem	BR	fe1, hk1			
47.047	47	1	Natuurlijk	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	hk1, fe1			
47.048	47	1	Gracht	Lineair	Hom	Zandleem	DGR ZW	asvalt? Steengruis? Bs1, recent aw			
47.049	47	1	Paalkuil	Halfrond	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk1			
47.050	47	1	kuil	Rechthoek	Het	Zandleem	DBRGR, gevlekt	bio2, hk1	doorsneden door S.47.022		werd duidelijk in coupe S.47.022
47.051	47	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	Dogr-ZW met BR vlekjes	bio1, BS2, HK2	doorsnijdt S47.007 en S47.008		
47.052	47	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR		Doorsneden door S.47.031		
48.001	48	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BRLGR OR gevl	bio1			
48.002	48	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR OR gevl	fe1, bio1			
48.003	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR	hk1, fe1, bs1			
48.004	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR	bio1, bs, fe1			
48.005	48	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	DBRLBR			recent	
48.006	48	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBR OR gevl	fe1			
48.007	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRLGR Zwkern	hk1, fe1			
48.008	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1			
48.009	48	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR BR gevl	bio1, fe1, bs			
48.010	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DBR ZW kern	fe1, hk1			
48.011	48	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBR	hk1, fe1, vl1			
48.012	48	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	BRGR OR gevl	hk2, vl1, bs, fe1			
48.013	48	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR DBR gevl	hk1, fe1, bio1			
48.014	48	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR DBROR gevl	bio1, vl1, hk1			
48.015	48	1	Paalkuil	Halfrond	Het	Zandleem	LGR DGRkern	bio1, hk1, vl1	paalspoor binnen?		gecoupeerd in vooronderzoek

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
48.016	48	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGRDGR	fe1, hk1, bio1, vl1			
48.017	48	1	Natuurlijk	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR OR gevl	hk1, bio1, fe1			
48.018	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1, vl1, fe1	doorsnijdt S48019		
48.019	48	1	Paalkuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR BROR gevl	fe1, bs	structuur met S.48015, S.48013, S.48014 en S.48001?		
48.020	48	1	Paalkuil?	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LGR BROR gevl	bio1, fe1, hk1	ligt in S.48.021		
48.021	48	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR BROR gevl	hk1, fe1	wordt doorsneden door S.48025 en S.48062		
48.022	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BR OR gevl	hk2, fe1	doorsnijdt S.48024		
48.023	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, fe1	doorsnijdt S.48024		
48.024	48	1	Gracht	Lineair (halve rechthoek)	Hom	Zandleem	DBRDGR	hk2, fe1	doorsnijdt S.48025,S48.028, S.48029		
48.025	48	1	Brandrestengraf	Halve rechthoek	Het	Zandleem	LGR BR OR gevl	hk1, vl1, bs1	doorsnijdt S48.021		
48.026	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DBR LGR OR gevl	hk2, vl1	is onderdeel van S48.025		
48.027	48	1	Kuil	Afgeronde rechthoek	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, vl1, fe1			
48.028	48	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	vl1, hk1, bs1	w doorsneden door S.48024, S.48062		
48.029	48	1	Greppel	Lineair (halve rechthoek)	Het	Zandleem	LGRBR BR gevl	bio2, fe1, hk1	doorsnijdt S.48038		
48.030	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR BR gevl	bio2, hk1, vl1			
48.031	48	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR	bio1, hk1			
48.032	48	1	Kuil	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBR	bio1, fe1			
48.033	48	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR	hk1, bio1, vl1	doorsnijdt S.48038		
48.034	48	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LGR Zwkern	hk2, bs, fe1			
48.035	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	DBRGR OR gevl	hk1, vl	doorsnijdt S.48024		
48.036	48	1	Paalkuil	Afgeronde driehoek	Hom	Zandleem	DBR	hk1, vl1	wordt doorsneden door S.48035 EN S.48024		
48.037	48	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRGR		doorsnijdt S.48024		
48.038	48	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DBRLGR BR gevl	vl1, hk2, bio1			
48.039	48	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBRLGR	hk1, vl1			
48.040	48	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DBR	hkk1, fe1			
48.041	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	fe1, hk1			
48.042	48	1	Kuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	DBR	steen, bs, aw, vl	doorsnijdt S.48043		
48.043	48	1	Paalkuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, fe1			
48.044	48	1	Paalkuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGR BR gevl	bs, fe1			
48.045	48	1	Paalkuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	LGR BR gevl	fe1, bio2			
48.046	48	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	BR OR gevl	fe1, hk1, bio2			
48.047	48	1	Gracht	Langwerpig	Hom	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, fe1, bio1, bs, vl1	wordt doorsneden door S.48056		
48.048	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGRBR	hk1, vl1			
48.049	48	1	Greppel	Langwerpig	Het	Zandleem	BR OR gevl	hk1, fe1			
48.050	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBRR	fe2, hk1			
48.051	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1	in natuurlijk spoor		
48.052	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR BR gevl	bs, fe1, hk1			
48.053	48	1	Kuil	Onregelmatig (c-vorm)	Hom	Zandleem	DBR	bs2, hk1, vl1			
48.054	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	fe2, bs1			
48.055	48	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	BR	fe2, mg2, vl1			
48.056	48	1	Kuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	DBR	bs1, hk1	doorsnijdt S.48047 en S.48057		tegen wand
48.057	48	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	BRGR	hk1, fe1	wordt doorsneden door S.48056		
48.058	48	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LBR DBR gevl	bs2, hk1, fe1			
48.059	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR BR GEVL	hk1, bio1			
48.060	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR BR gevl	hk1, bio1			
48.061	48	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	DBR	hk1			
48.062	48	1	Gracht?	Langwerpig	Hom	Zandleem	DBR	hk1, bio1, vl1,			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
48.063	48	1	Natuurlijk	Halve ovaal	Het	Zandleem	LGR BR gevl	bio2, hk1			
48.064	48	1	Paalkuil	half vierkant	Hom	Zandleem	LGR BR gevl	bio1, hk1	wordt doorsneden door S.48063		
48.065	48	1	paalkuil	Ovaal	het	Zandleem	GR/ROOD	bio1, hk1, vl2	ligt in natuurlijk spoor		
48.066	48	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	GR				
48.067	48	1	paalkuil	rond	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl	oversnijdt S.48.119		
48.068	48	1	kuil	rond	het	Zandleem	DGR/ZW	bio1, hk2, vl			
48.069	48	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl			
48.070	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGR	bio1, hk1, aw			
48.071	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl			
48.072	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GR	bio1, hk2, vl			
48.073	48	1	kuil	rond	het	Zandleem	GR	bio1, hk2, vl3	oversneden door S.48.074		
48.074	48	1	kuil	rond	het	Zandleem	GR	bio1, hk2, vl3	oversnijdt S.48.073; oversneden door S.48.075 en S.48.077		
48.075	48	1	kuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	DGR	bio1, hk1, vl	oversnijdt S.48.074; oversneden door S.48.076		
48.076	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl3	oversnijdt S.48.075		
48.077	48	1	kuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl1	oversnijdt S.48.074		
48.078	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GR	bio 1, hk2, vl			
48.079	48	1	paalkuil	ovaal	het	Zandleem	LGR	bio1, hk1, vl			
48.080	48	1	kuil	ovaal	hom	Zandleem	BRGR	bio1, vl			
48.081	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGR:ROOD	bio1, hk1, vl3	oversneden door S.48.082		
48.082	48	1	kuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, aw	oversnijdt S.48.081		
48.083	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	GR/ROOD	bio1, hk1, aw, vl			
48.084	48	1	paalkuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, aw			
48.085	48	1	paalkuil	ovaal	het	Zandleem	DGR	bio1, aw1, vl	oversnijdt S.48.086 en S.48.087		
48.086	48	1	kuil	onregelmatig	het	Zandleem	LBRGR	bio2; Fe1	oversneden door S.48.087 en S.48.085		Oostelijk deel van spoor is natuurlijk.
48.087	48	1	kuil	afgerond vierkant	hom	Zandleem	LBRGR	bio1, Fe1, vl2	oversnijdt S.48.086, oversneden door S.48.087 en S.48.119		
48.088	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	DGR	bio1, hk2, vl1	oversnijdt S.48.119 en S.48.089		
48.089	48	1	kuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	DGR	bio1, hk1	oversneden door S.48.090 en S.48.088		
48.090	48	1	kuil	afgerond vierkant	het	Zandleem	GR/ROOD	vl3, bio1	oversnijdt S.48.089		
48.091	48	1	paalkuil	afgeronde rechthoek	hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1, Fe1			
48.092	48	1	kuil	onregelmatig	het	Zandleem	BR	bio2, bs		(sub)recent	
48.093	48	1	gracht	lineair	het	Zandleem	BR	bio2, bs	oversneden door S.48.094	(sub)recent	
48.094	48	1	gracht	lineair	het	Zandleem	BR	bio2, bs	oversnijdt S.48.093; oversneden door S.48.095	(sub)recent	
48.095	48	1	gracht	lineair	het	Zandleem	BR	bio2, bs		(sub)recent	
48.096	48	1	gracht	lineair		Zandleem		bio2, bs		(sub)recent	
48.097	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	DGR	bio1, aw	oversneden door S.48.098		
48.098	48	1	kuil	onregelmatig	het	Zandleem	BR	bio2, bs	oversnijdt S.48.097	(sub)recent	
48.099	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR	bio2, bs	vervalt/niet zichtbaar in coupe	(sub)recent	
48.100	48	1	gracht	lineair	het	Zandleem	BR	bio2, bs		(sub)recent	
48.101	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR	bio2, hk1, Fe1		(sub)recent	
48.102	48	1	paalkuil	Afgerond vierkant	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1			
48.103	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR	bio2, hk1, Fe1		(sub)recent	
48.104	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR	bio1, hk2, bs		(sub)recent	
48.105	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR/ZW	bio1, hk2, bs		(sub)recent	
48.106	48	1	kuil	ovaal	het	Zandleem	BR	bio2, hk1, Fe1		(sub)recent	
48.107	48	1	gracht	lineair	het	Zandleem	BR	bio1, hk1, bs		(sub)recent	
48.108	48	1	paalkuil	vierkant	hom	Zandleem	DBR	bio1, hk1	oversnijdt S.48.109		

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
48.109	48	1	paalkuil	rond	het	Zandleem	LGR	bio2, hk1, vl	oversneden door S.48.108		
48.110	48	1	Greppel	lineair	het	Zandleem	WIT	bio2, Fe1	oversneden door S.48.119, S.48.116 en S.48.062		
48.111	48	1	kuil	onregelmatig	het	Zandleem	DGR/LGR	bio1, hk2, vl	oversneden door S.48.062, ligt in S.48.117		
48.112	48	1	paalkuil	afgeronde rechthoek		Zandleem	DGR/ZW	bio1, vl	oversnijdt S.48.113		
48.113	48	1	kuil	Rond		Zandleem	DG/ZW	bio1, hk1, vl	oversneden door S.48.112		
48.114	48	1	paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1			
48.115	48	1	kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl	ligt in S.48.117		
48.116	48	1	greppel	lineair	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl	oversnijdt S.48.119 en S.48.123, oversneden door S.48.062 en S.48.119		
48.117	48	1	kuil	onregelmatig	hom	Zandleem	GR	bio1, hk1, vl	oversneden door S.48.062, S.48.115, S.48.111, S.48.116 en S.48.119, oversnijdt S48.120		
48.118	48	1	greppel	lineair	Hom	Zandleem	LGR	bio1; hk1	oversnijding onduidelijk		
48.119	48	1	Greppel	lineair	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1			
48.120	48	1	kuil	rond	Hom	Zandleem	LGR	bio1, hk1	oversnijding onduidelijk, oversneden door S48.117		
48.121	48	1	Natuurlijk	lineair	Hom	Zandleem	WIT	bio2	oversnijding onduidelijk		
48.122	48	1	kuil	onregelmatig	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1	is gelijk aan S48.120		
48.123	48	1	kuil	onregelmatig	Hom	Zandleem	GR	bio1, hk1	oversnijdt S.48.113, S.48.110; oversneden door S.48.116, S.48.111 en S.48.062		
48.124	48	1	gracht	onregelmatig	het	Zandleem	DGR BR gevl	bio2, hk1	vulling gracht S.48.116, S.48.123		
48.125	48	1	Paalkuil	vierkant	Het	Zandleem	LGR BR gevl	bio1	Onder S.48.116 in coupe		
48.126	48	1	Paalkuill	vierkant	Het	Zandleem	LGR BR gevl		Onder S.48.89 in coupe, doorsnijdt S.48.88		IS GEEN PAALKUIL, MAAR IS ONDERDEEL VAN S.48.89
49.001	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	mg1			
49.002	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1			
49.003	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk2			
49.004	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR ZW en Br gevl	hk2	wordt doorsneden door S.49.005		
49.005	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	AW, hk1	oversnijdt S.49.004		
49.006	49	1	Paalkuil?	Ovaal	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, mg1			
49.007	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	mg1			
49.008	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	mg1			
49.009	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1			
49.010	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1, bs1			
49.011	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR BR gevl	hk1			
49.012	49	1	Kuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	DGR	bs1,hk1	oversnijdt S.49.013		
49.013	49	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	hk1, mg1, bs1	wordt doorsneden door S.49.012		
49.014	49	1	Kuil (waterput?)	Ovaal	Het	Zandleem	LGR	hk1, mg1, bs2			
49.015	49	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR	hk2, mg1, AW			
49.016	49	1	Kuil	Half vierkant	Het	Zandleem	LGR	hk1, mg1	Verdwijnt in sleufwand		
49.017	49	1	Kuil	Halve rechthoek	Het	Zandleem	BR	bs1, hk2, mg1	Verdwijnt in sleufwand		
49.018	49	1	Paalkuil?	Rond	Het	Zandleem	LGR	mg1, hk1			
49.019	49	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	BR LGR gevl	bs1, hk1, mg1			
49.020	49	1	Kuil	Afgerond vierkant	Het	Zandleem	BR LGR gevl	hk1, mg1, bs1			
49.021	49	1	Kuil	Onregelmatig	Het	Zandleem	DBR	bs1, hk1, mg1			
23.007	23	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	BR				
49.022	49	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	LGR	Fe1			
49.023	49	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR				
50.001	50	1	gracht	Lineair	Het	Zandleem	DGR BR	bio2			recente gracht
51.001	51	1	Kuil	Afgerond	Het	Zandleem	LBR , LGR en DGR gevl.	hk1,mg1,bs1	Verdwijnt in sleufwand		
51.002	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGR, LBR en DGR gevl	hk2, bs2			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
51.003	51	1	Kuil	Afgerond	Het	Zandleem	DGR, ZW gevl.	hk1,bs1	Oversneden door S.51.004		
51.004	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR, ZW gevl.	hk1, bs1	Verdwijnt in sleufwand		
51.005	51	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DGR	hk,bs1	Verdwijnt in sleufwand		
51.006	51	1	Kuil	Onregelmatig	Hom	Zandleem	DGR/ZW	hk3, bs2	Oversneden door S.51.005 en verstoring.		
51.007	51	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	LGR	hk1,bs1			
51.008	51	1	Paalkuil	Rond	Het	Zandleem	LGR, DGR gevl.	hk1, bs1			
51.009	51	1	Kuil	Afgerond	Hom	Zandleem	DGR/ZW	hk3,bs2	Verdwijnt in sleufwand		
51.010	51	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGR, DGR gevl.	hk1, bs1			
51.011	51	1	kuil	onregelmatig	Het	Zandleem	DGRZW	hk2, bs1	aan s 51.012, 014,013		
51.012	51	1	Greppel	Lineair	het	Zandleem	DGRBRZW, gevl	hk3, bs1	snijt S51.011,014,010,018,023		
51.013	51	1	Greppel	lineair	Het	Zandleem	LGRBR,gevl	hk1, bio2			
51.014	51	1	Kuil	vierkant	Hom	Zandleem	ZWDGRBR	hk3, bs1, bio2			
51.015	51	1	Paalkuil	rond	Hom	Zandleem	DGRZW	hk1, bs1			
51.016	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRZW	HK2, bs1, bio1			
51.017	51	1	Paalkuil	vierkant	Het	Zandleem	DGRBR	hk1, bio1, bot1	snijdt S51.018		
51.018	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGR,OR BR ZW, gevl	hk2,bs 2, bio 1	snijdt S51.017, 019,020, 013		
51.019	51	1	Kuil	Vierkant	Het	Zandleem	DGRBR	hk1, bs1; bio1			
51.020	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBRZW	hk1, bs2, aw1	snijdt S51.021		bleek bij het afwerken in het noorden nog 50cm dieper te gaan als daar waar de coupe was gezet
51.021	51	1	Kuil	rond	Het	Zandleem	DGRBRZW gevl	hk1, bs1, vl1			
51.022	51	1	Kui	Ovaal	Het	Zandleem	GRLGRBR	hk1, bs1	snijdt S51.023		
51.023	51	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	DGRLGRBR gevl	hk1, bs1			
51.024	51	1	Gracht	Onregelmatig	Het	Zandleem	LGRBR	bio1	snijdt s 51.024		
51.025	51	1	Kuill	Ovaal	Het	Zandleem	ZWBRDBR gevl	HK2, BS2, Aw2,			
51.026	51	1	Kuil	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	hk2, bs1, bio1, aw1	snijdt heel veel, hoort bij 024?		
51.027	51	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRDGRBR	HK1, bs2, vl 2, aw	snijdt S51.026		
51.028	51	1	Kuil	rond	Het	Zandleem	DGRLGRBR gevl	hk1, bs1, bio1	snijdt S51.028, 030		
51.029	51	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRDGRBR	hk1, bs1			
51.030	51	1	Kuil	vierkant	Het	Zandleem	LGRDGRBR gevl	hk1, bs1, bio1			
51.031	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	DGRBRLGR gevl	hk 2, bio1	snijdt S51.031, 032		
51.032	51	1	kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
51.033	51	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	LGRBR				
51.034	51	1	Kuil	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR	hk1	snijdt S51.035		
51.035	51	1	Kuil	Vierkant	Het	Zandleem	DGRLGRBR gevl	hk1, bs1, aw1			
51.036	51	1	Kuil	Vierkant	Het	Zandleem	LGRDGRBR	hk1, bs1			
51.037	51	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	BRDGRLGR	hk1			
51.038	51	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	DGRLGR	hk1, bs1			
51.039	51	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	LGRBR gevl	bio1	snijdt S51.026,		
51.040	51	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	LGRLBRBR gevl	hk1, bio1	snijdt S51.026, 045		
51.041	51	1	Kuil	vierkant	Het	Zandleem	DGRBR	hk1, bio1			
51.042	51	1	kuil	vierkant	Het	Zandleem	DGRBR	hk1			
51.043	51	1	Kuil	vierkant	Het	zandleem	DGRBR gevl	hk1, bio1, bs1			
51.044	51	1	Kuil	rond	Hom	Zandleem	LGRBR	fe2	ligt in S51.026		
51.045	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRBRDBR gevl	hk1,bio1			
51.046	51	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	LGRLBR	bio1			
51.047	51	1	Kuil	Vierkant	Hom	Zandleem	BRGR	Bio1			
51.048	51	1	Kuil	Vierkant	Het	Zandleem	BRGR	hk1, bs1			
51.049	51	1	Kuil	Amorph	Het	Zandleem	LBRDBRGRZW gevl	hk2, bio2			
51.050	51	1	Kuil	Amorph	Het	Zandleem	LGRLBR	hk1, bio1fe2	snijdt S.51.051		
51.051	51	1	Kui	Amorph	Het	Zandleem	LGRBR	hk1, fe1, bio1, aw1	bruine toplaag		
51.052	51	1	Gracht	Lineair	Het	Zandleem	GRBR, GROEN, , gevl	hk1, bs1			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst

Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
51.053	51	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	LGRBR, gevl	Hk1, bs1, bio2	snijdt S51.010		
51.054	51	2	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk1			
51.055	51	2	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk1, mn2			
51.056	51	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	GRBR	mn1	onduidelijk in vlak		
51.057	51	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	GRBR	mn1	onduidelijk in vlak		
51.058	51	1									
51.059	51	1	greppel	lineair	Hom	Zandleem	GRBR	Fe1, bio 1	gelijk aan S.51.40		
51.060	51	1	kuil	ovaal	Hom	Zandleem	DoGR	Fe2	doorsnijdt S. 51.59 en S.51.61, gelijk aan S.51.45		
51.061	51	1	kuil	langwerpig	Het	Zandleem	LiGr BR gevlekt	Fe1	gelijk aan S.51.45		
51.062	51	1	Poer	Rechthoek		baksteen	orange rood		in S.51.26		beschrijving zie tekening
51.063	51	1	Paalkuil	?	Hom	zandleem	GR		Onder S.51.062 (poer)		
51.064	51	1	kuil	ovaal	Het	Zandleem	GRBR gevlekt met LiBr vlekken	AW1, BS1, Fe1	snijdt S.51.27		niet apar ingetekend, maar werd duidelijk bij coupe, is de uitstulping in het noordwesten van S.51.27
51.065	51	1	Kuil/puin	Rond	Het	Puin/baksteen		bs3			
51.066	51	2	Kuil	Amorph	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1			
51.067	51	2	Kuil (in profiel)		Het	Zandleem	GRBR	vl1, fe1			
51.068	51	2	kuil	ovaal	het	Zandleem	LiGr DoGR		doorsneden door S51.51		
51.069	51	2	kuil	onregelmatig	Het	Zandleem	LiGr DoGR	bio2	doorsneden door S.51.51		
51.070	51	2	kuil	ovaal	Het	Zandleem	LiGr DoGR	bio1	doorsneden door S51.60		
51.071	51	2	kuil	onregelmatig	Het	Zandleem	LiGr DoGR	bio1	waarschijnlijk gelijk aan S.51.69, maar gedeltelijk doorsneden door coupe		
51.072	51	2	Paalkuil	Bijna vierkant	Het	Zandleem	BR DGR ORGE gevlekt	bio, hk1, vl1, fe1			
51.073	51	2	gracht	lineair	hom	Zandleem	LGRBL		in vlak 1 onderdeel van S51.40		
51.074	51	2	gracht?	onregelmatig	het	Zandleem	LGRBR	Fe2, hk1	waarschijnlijk onderdeel van S.51.26 in vlak 1		
51.075	51	2	kuil	ovaal	hom	Zandleem	DOGR	aw1, hk1, Mn2	waarschijnlijk gelijk aan S51.37 in vlak 1		
51.076	51	2	kuil	onregelmatig	het	Zandleem	LGRBR	aw1, Fe2, hk1	waarschijnlijk onderdeel van S.51.26 in vlak 1		
51.077	51	2	kuil	?	het	Zandleem	LGRBL, BR vlekken	Fe1			
52.001	52	1	Kuil	Amorph	Hom	Zandleem	BR (bruine banden, recent?)	hk1, bs1			
52.002	52	1	Kuil	Amorph	Het	Zandleem	LGRBL en MB		natuurlijk?		
52.003	52	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRBR	hk1, mn1			
52.004	52	1	Kuil	Amorph	Hom	Zandleem	DGR	hk2, bs1			
52.005	52	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk2, bs1			
52.006	52	1	Kuil	Rechthoek	Hom	Zandleem	DGR	hk2, bs1			
52.007	52	1	Paalkuil	Rond	Hom	Zandleem	GR				
52.008	52	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1	snijdt S52.009		
52.009	52	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1			
52.010	52	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1			
52.011	52	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1			
52.012	52	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk2, bs2			
52.013	52	1	Greppel	Lineair	Hom	Zandleem	BR	hk2, bs2			
52.014	52	1	Greppel	Lineair	Het	Zandleem	GRBR	hk1, bs2			
52.015	52	1	Kuil	Ovaal	Hom	Zandleem	GR	hk1, bs1			
53.001	53	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk2, vl1			
53.002	53	1	Kuil	Rond	Hom	Zandleem	GR	hk2, vl1			
53.003	53	1	Weg?	Lineair	Het	Zandleem	sterk vermengd GRBR met recent puin	bs, mn, hk, steen			
53.004	53	1	Weg?	Lineair	Het	Zandleem	sterk vermengd GRBR met recent puin				
53.005	53	1	Kuil	Amorph	Hom	Zandleem	DGR	hk2, vl1	is gelijk aan S51.009 EN 51.011		
53.006	53	1	Kuil/gracht?	Amorph	Het	Zandleem	GR	mn3, hk1			
53.007	53	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRWT	mn2			
53.008	53	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR	mn2			

Bijlage 11.1.1. Sporenlijst											
Spoor	WP	Vlak	Interpretatie	Vorm	Hom/Het	Textuur	Kleur	Inclusies	Spoorrelaties	Datering	Opmerkingen
53.009	53	1	Kuil	Rechthoek	Het	Zandleem	GR	mn1			
53.010	53	1	Kuil	Rond	Het	Zandleem	GR	mn3			
53.011	53	1	Kuil	Rechthoek	Het	Zandleem	GR	mn3			
53.012	53	1	Kuil	Ovaal	Het	Zandleem	GRWT	mn1, fe2			

Bijlage 11.1.2 Structurenlijst					
W	**structuurn**	**soort**	**spoornummers**	**datering**	**tek**
1	1.1	bijgebouw	1.025, 1.031, 1.034, 1.063		
2	2.1	bijgebouw	2.034, 2.036, 2.037, 17.022 (2.035?)	ijzertijd	x
2	2.2	bijgebouw	2.039, 2.040, 2.041, 2.042, 2.043, 2.044		
2	2.3	gebouw	2.051, 2.052, 2.053, 2.055, 2.057, 2.058, 2.059, 2.061, 2.062, 2.063, 2.064, 2.065, 2.098, 15.046	ijzertijd	x
2	2.4	bijgebouw	2.007, 2.008, 2.010, 2.012, 2.013, 2.029, 2.030, 2.049	ijzertijd	x
6	6.1	gebouw	6.005, 6.006, 6.007, 6.008, 6.009, 6.010, 6.011, 6.012, 6.013, 6.017, 6.018, 6.019, 6.022, 6.025, 6.026, 6.028, 6.032, 6.036, 6.037, 6.038, 6.040, 6.042, 6.047	ijzertijd	x
6	6.2	gebouw	6.051, 6.053, 6.054, 6.055, 6.056, 6.057, 6.058, 6.059, 6.060, 6.061, 6.062, 6.063, 6.064, 6.065, 6.066, 6.067, 6.068	ijzertijd	x
6	6.3	gebouw	6.014, 6.015, 6.016, 6.020, 6.021, 6.023, 6.024, 6.027, 6.029, 6.030, 6.031, 6.033, 6.034, 6.035	ijzertijd	x
7	7.1	bijgebouw	7.092, 7.088, 7.089, 7.091, 7.094, 7.095	1e helft middenijzertijd	x
7	7.2	bijgebouw	7.086, 7.087, 7.090, 7.102	ijzertijd	x
7	7.3	gebouw	7.023, 7.024, 7.025, 7.026, 7.027, 7.029, 7.030, 7.031, 7.033, 7.034, 7,035, 7.036, 7,037, 7.038, 7.039, 7.040, 7,041, 7.042, 7.046, 7.048, 7,049, 7.050, 7,051, 7.052, 7.053, 7.054, 7.056, 7.057, 7,058, 7.059, 7.060, 7.061, 7.062, 7.069, 7.084, 37.030, 37.031, 37.058	midden-/late ijzertijd	x
14	14.1	bijgebouw	14.012, 14.015, 14.016, 14.017		
15	15.1	bijgebouw	15.021, 15.022, 15.023 (15.026?)		
18	18.1	bijgebouw	18.002, 18.003, 18.004, 18.005, 18.007, 18.008, 18.009, 18.010, 5.001	midden- tot late ijzertijd	x
21	21.1	gebouw	21.046, 21.061, 21.065, 21.066, 21.069, 21.070, 21.072, 21.073, 21.075, 21.076, 40.043 (21.057, 21.059)		
23	23.1	bijgebouw	23.015, 23.016, 23.018, 23.019, 23.020, 23.021, 23.022, 23.023		
23	23.2	bijgebouw	23.041, 23.043, 23.044, 23.046 (23.048/23.052?) (23.042/23.045 greppels)		
27	27.1	bijgebouw	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043		
36	36.1	bijgebouw	36.013, 36.014, 36.032, 36.033		
37	37.1	bijgebouw	37.036, 37.037, 37.038, 37.039, 37.040	Romeins	x
40	40.1	bijgebouw	40.027, 40.028, 40.029, 40.032, 40.033, 40.037		
41	41.1	bijgebouw	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	Romeins?	x
43	43.1	gebouw	43.010, 43,011, 43.012, 43.019, 43.020, 43.022, 43.023, 43.024, 43.025, 43.026	Romeins?	x
43	43.2	bijgebouw	43.001, 43.002, 43.003, 43.004, 43.005, 43.006	Romeins	x
49	49.1	gebouw	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.007, 49.008, 49.009, 49.010, 49.011, 22.002	ijzertijd/Romeins	x

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5150001					Terreinfoto	15/05/2013	foute datum op bordje 19 ipv 15	Camera 1
P5150002					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150003					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150004					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150005					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150006					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150007					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150008					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150009					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150010					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150011					Terreinfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150012	1	1		Z	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150013	1	1		Z	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150014	1	1		Z	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150015	1	1		N	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150016	1	1	1.001	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150017	1	1	1.002	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150018	1	1	1.003	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150019	1	1	1.003	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150020	1	1	1.004	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150021	1	1	1.005	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150022	1	1	1.006	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150023	1	1	1.007	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150024	1	1	1.008 en 1.009	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150025	1	1	1.010	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150026	1	1	1.010	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150027	1	1	1.011	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150028	1	1	1.012	Z ZO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150029	1	1	1.012	Z	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150030	1	1	1.012	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150031	1	1	1.013	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150032	1	1	1.014	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150033	1	1	1.015	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150034	1	1	1.015	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150035	1	1	1.016	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150036	1	1	1.016	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150037	1	1	1.016	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150038	1	1	1.017 en 1.022	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150039	1	1	1.018, 1.019, 1.020	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150040	1	1	1.021	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150041	1	1	1.025, 1.026 en 1.064	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150042	1	1	1.023, 1.024 en 1.063	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150043	1	1	1.027, 1.028 en 1.029	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150044	1	1	1.027, 1.028 en 1.029	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150045	1	1	1.031	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150046	1	1	1.032	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150047	1	1	1.032	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150048	1	1	1.030	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150049	1	1	1.033	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150050	1	1	1.034	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150051	1	1	1.036 en 1.062	NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150052	1	1	1.036	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150053	1	1	1.035	NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150054	1	1	1.037 en 1.038	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150055	1	1	1.037 en 1.038	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150056	1	1	1.039 en 1.040	N NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150057	1	1	1.041 en 1.042	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150058	1	1	1.046 en 1.047	N NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150059	1	1	1.044 en 1.045	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150060	1	1	1.043	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150061	1	1	1.048 en 1.049	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150062	1	1	1.054	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150063	1	1	1.050 en 1.051	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150064	1	1	1.052 en 1.053	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150065	1	1	1.055	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150066	1	1	1.056	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150067	1	1	1.057	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150068	1	1			Vlakfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150074	1	1	1.058	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150075	1	1	1.059 en 1.060	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 1
P5150076	1	1	1.002	N NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150077	1	1	1.002	N NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150078	1	1	1.002	N NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150079	1	1	1.001	N NW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150080	1	1	1.003	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150081	1	1	1.004	ZW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150082	1	1	1.004	ZW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150083	1	1	1.004	ZW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150084	1	1	1.005	NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150085	1	1	1.007	NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150086	1	1	1.011	NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150087	1	1	1.011	NO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150088	1	1	1.013	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150089	1	1	1.015	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150090	1	1	1.015 en 1.016	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150091	1	1	1.017	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150092	1	1	1.017	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150093	1	1	1.021	ZW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150096	1	1	1.022	ZO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150097	1	1	1.063	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150098	1	1	1.023	O	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150099	1	1	1.024	ZO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150100	1	1	1.025	Z ZO	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150101	1	1	1.033	O	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150102	1	1	1.033	O	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150103	1	1	1.062	Z	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150104	1	1	1.061	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150105	1	1	1.037	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150106	1	1	1.039	O	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150107	1	1	1.039	O	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150108	1	1	1.030	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150109	1	1	1.042	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150110	1	1	1.042	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150111	1	1	1.046	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150112	1	1	1.046	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150113	1	1	1.048	Z	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150114	1	1	1.043	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150115	1	1	1.034	NW	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150116	1	1	1.027	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150117	1	1	1.049	Z	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150118	1	1	1.054	N	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1
P5150119	1	1	1.050	W	Coupefoto	15/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5160120	2	1	2.005	Z	Coupefoto	16/05/2013	windrichting niet zeker , moeilijk zichtbaar	Camera 1
P5160121	2	1	2.014	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160122	2	1	2.014	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160123	2	1	2.013	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160124	2	1	2.013	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160125	2	1	2.014 en 2.015	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160126	2	1	2.014 en 2.015	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160127	2	1	2.029	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160128	2	1	2.005	ZO	Coupefoto	16/05/2013	bovenaanzicht	Camera 1
P5160129	2	1	2.005	ZO	Coupefoto	16/05/2013	bovenaanzicht	Camera 1
P5160130	2	1	2.005		Detailfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160131	2	1	2.023	NW	Coupefoto	16/05/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P5160132	2	1	2.023	N	Coupefoto	16/05/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P5160133	2	1	2.023	W	Coupefoto	16/05/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P5160134	2	1	2.016	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160135	2	1	2.016	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160136	2	1	2.017	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160137	2	1	2.017	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160138	2	1	2.027 en 2.025	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160139	2	1	2.027 en 2.025	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160140	2	1	2.027 en 2.025	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160141	2	1	2.023	ZW	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5160142	2	1	2.023	ZW	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5160143	2	1	2.023	O	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5160144	2	1	2.023	ZO	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5160145	3	1		W	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160146	3	1			Vlakfoto	16/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5160147	3	1			Terreinfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160148	3	1			Terreinfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160149	3	1	3.001	W	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160150	3	1	3.001	W	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160151	3	1	3.002	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160152	3	1	3.002	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160153	3	1	3.002	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160154	3	1	3.003	Z	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160155	3	1	3.004 en 3.005	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160156	3	1	3.004 en 3.005	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 1
P5160157	2	1	2.040	NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160158	2	1	2.040	NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160159	2	1	2.003	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160160	2	1	2.022	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160161	2	1	2.022	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160162	2	1	2.035	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160163	2	1	2.035	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160164	2	1	2.050 en 2.031	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160165	2	1	2.050 en 2.031	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5160166	2	1	2.050 en 2.031	NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 1
P5170167	2	1	2.052 en 2.051	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170168	2	1	2.054, 2.055 2.056 en 2.057	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170169	2	1	2.058, 2.059, 2.060, 2.063 en 2.066	N NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170170	2	1	2.061, 2.062 en 2.064, 2.065	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170171	2	1	2.067	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170172	2	1	2.068, 2.071, 2.072, 2.073, 2.074, 2.075 en 2.076	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170173	2	1	2.069 en 2.070	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170174	2	1	2.077	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170175	2	1	2.078, 2.079, 2.080 en 2.081	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170176	2	1	2.082, 2.083 en 2.084	N NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170177	2	1	2.085, 2.086, 2.087 en 2.088	NO	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170178	2	1	2.085, 2.086, 2.087 en 2.088	NO	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170179	2	1	2.085, 2.086, 2.087 en 2.088	NO	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170180	2	1	2.089	N	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170181	2	1	2.090	NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170182	2	1	2.091	N NW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170183	2	1	2.092	N	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170184	2	1	2.093, 2.094, 2.095 en 2.096	ZW	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170185	2	1	2.051	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170186	2	1	2.052	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170187	2	1	2.053	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170188	2	1	2.054	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170189	2	1	2.055	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170190	2	1	2.055	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170191	2	1	2.057	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170192	2	1	2.058	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170193	2	1	2.059	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170194	2	1	2.059	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170195	2	1	2.061	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170196	2	1	2.062	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170197	2	1	2.063	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170198	2	1	2.064	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170199	2	1	2.065	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170200	2	1	2.068	ZO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170201	2	1	2.068	ZO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170202	2	1	2.098	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170203	2	1	2.069	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170204	2	1	2.071	ZO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170205	2	1	2.076	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170206	2	1	2.067	O	Coupefoto	17/05/2013	ZN Kwadrant	Camera 1
P5170207	2	1	2.067	NO	Coupefoto	17/05/2013	ZN Kwadrant	Camera 1
P5170208	2	1	2.067	NW	Coupefoto	17/05/2013	ZN Kwadrant	Camera 1
P5170209	2	1	2.067	ZW	Coupefoto	17/05/2013	ZN Kwadrant	Camera 1
P5170210	2	1	2.067	ZW	Coupefoto	17/05/2013	OW Kwadrant	Camera 1
P5170211	2	1	2.067	NW	Coupefoto	17/05/2013	WO Kwadrant	Camera 1
P5170212	2	1	2.075	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170213	2	1	2.081	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170214	2	1	2.079	N NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170215	2	1	2.082	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170216	2	1	2.083	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170217	2	1	2.084	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170218	2	1	2.084	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170219	2	1	2.077	ZO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170220	2	1	2.078	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170221	2	1	2.074	W	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170222	2	1	2.072	N NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170223	2	1	2.080	N NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170224	2	1	2.095 en 2.096	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170225	2	1	2.094	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170226	2	1	2.093	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170227	2	1	2.085	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170228	2	1	2.086	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170229	2	1	2.088	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170230	2	1	2.092	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170231	2	1	2.070	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5170232	4	1	4.001	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170233	4	1	4.002, 4.003, 4.004, 4.005	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170234	4	1	4.006, 4.007, 4.008, 4.009	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170235	4	1	4.010	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170236	4	1	4.011	N	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170237	4	1	4.012	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170238	4	1	4.013	N	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170239	4	1	4.014	N	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170240	4	1	4.015	O	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 1
P5170241	4	1	4.001	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170242	4	1	4.002	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170243	4	1	4.005	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170244	4	1	4.004	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170245	4	1	4.006	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170246	4	1	4.007, 4.008	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170247	4	1	4.009	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170248	4	1	4.018	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170249	4	1	4.018	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170250	4	1	4.017	NW	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170251	4	1	4.011	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170252	4	1	4.012	Z	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170253	2	1	2.037	W	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5170254	2	1	2.037	W	Coupefoto	17/05/2013		Camera 1
P5210365	5	1		W	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210366	5	1		W	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210367	5	1		W	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210369	5	1	5.001	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210370	5	1	5.002	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210371	5	1	5.003	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210372	5	1	5.004	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210373	5	1	5.004	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210374	5	1	5.013	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210375	5	1	5.010, 5.011	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210376	5	1	5.010, 5.011	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210377	5	1	5.012	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210378	5	1	5.005	NW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210379	5	1	5.006, 5.007	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210380	5	1	S.014	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210381	5	1	S.008	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210382	5	1	S.008	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210383	5	1	S.009	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210384	5	1	S.009	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210385	5	1	S.015	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210386	5	1	S.016	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210387	5	1	S.017	NW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210388	5	1	S.018, S.019	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210389	5	1	S.020	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210390	5	1	S.020	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210391	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210392	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210393	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210394	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210395	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210397	5	1	5.021	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210398	5	1	5.022	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210399	5	1	5.023	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210400	5	1	5.024	ZW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210401	5	1	5.025	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 1
P5210402	5	1	5.005	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210403	5	1	5.005	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210404	5	1	5.005	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210405	5	1	5.016	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210406	5	1	5.016	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210407	5	1	5.025	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210408	5	1	5.025	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210409	5	1	5.014	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210410	5	1	5.014	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210411	5	1	5.021	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210412	5	1	5.021	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210413	5	1	5.031	O	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210414	5	1	5.030	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210415	5	1	5.030	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210416	5	1	5.009 en 5.010	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210417	5	1	5.009 en 5.010	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210418	5	1	5.012	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210419	5	1	5.012	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210420	6	1	6.005	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210421	6	1	6.005	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210422	6	1	6.007	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5210423	6	1	6.007	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 1
P5220424	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220425	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220426	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220427	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220428	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220429	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220430	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220431	6	1	6.013, 6.014, 6.015, 6.016	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220432	6	1	6.013, 6.014, 6.015, 6.016	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220433	6	1	6.017 en 6.018	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220434	6	1	6.019	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220435	6	1	6.020 en 6.021	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220436	6	1	6.022	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220437	6	1	6.023, 6.024, 6.025	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220438	6	1	6.026	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220439	6	1	6.027 en 6.028	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220440	6	1	6.029, 6.030, 6.031, 6.032	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220441	6	1	6.033 en 6.034	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220442	6	1	6.035	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220443	6	1	6.036	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220444	6	1	6.037	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220445	6	1	6.038	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220446	6	1	6.039	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220447	6	1	6.040	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220448	6	1	6.041	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220449	6	1	6.042	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220450	6	1	6.043	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220451	6	1	6.044, 6.045, 6.046	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220452	6	1	6.044, 6.045, 6.046	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220453	6	1	6.047	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220454	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220455	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5220456	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220457	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220458	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220459	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220460	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220461	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220462	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	Structuur	Camera 1
P5220463	6	1	6.048	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220464	6	1	6.049	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220465	6	1	6.050	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220466	6	1	6.051	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220467	6	1	6.052	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220468	6	1	6.053 en 6.054	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220469	6	1	6.055 en 6.056	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220470	6	1	6.057	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220471	6	1	6.058	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220472	6	1	6.059, 6.060, 6.061, 6.062	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220473	6	1	6.063	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220474	6	1	6.064, 6.065, 6.066, 6.067	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220475	6	1	6.064, 6.065, 6.066, 6.067	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220476	6	1	6.064, 6.065, 6.066, 6.067	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220477	6	1	6.064, 6.065, 6.066, 6.067	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220478	6	1	6.064, 6.065, 6.066, 6.067	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220479	6	1	6.068	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220480	6	1	6.069	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220481	6	1	6.070 en 6.071	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220482	6	1	6.070 en 6.071	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220483	6	1	6.072	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220484	6	1	6.073	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220485	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220486	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220487	6	1			Sfeerfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220488	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220489	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220490	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220491	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220492	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220493	6	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220494	6	1	6.016	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220495	6	1	6.016	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220496	6	1	6.015	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220497	6	1	6.015	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220498	6	1	6.033 en 6.023	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220499	6	1	6.033 en 6.023	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220500	6	1	6.039	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220501	6	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220502	6	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220503	6	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220504	6	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220505	6	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220506	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220507	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220508	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220509	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220510	7	1			Terreinfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220511	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220512	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220513	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013	bordje omgevallen	Camera 1
P5220514	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220515	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220516	7	1			Terreinfoto	22/05/2013	geen bordje/noordpijl	Camera 1
P5220517	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220518	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220519	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220520	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220521	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220522	7	1		ZW	Structuurfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220523	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220524	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220525	7	1		W	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220526	6	1	6.032	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220527	6	1	6.032	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220528	6	1	6.034	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220529	6	1	6.034	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220530	7	1		O	Vlakfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220531	7	1		O	Structuurfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220532	7	1		O	Structuurfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220533	7	1		O	Structuurfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220534	7	1		O	Structuurfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220535	7	1	7.004	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220536	7	1	7.005	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220537	7	1	7.006	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220538	7	1	7.007	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220539	7	1	7.008-11	OZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220540	7	1	7.012	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220541	7	1	7.013	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220542	7	1	7.014/15	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220543	7	1	7.016	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220544	7	1	7.017	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220545	7	1	7.018	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220546	7	1	7.019	ONO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220547	7	1	7.019	ONO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220548	7	1	7.020/21	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220549	7	1	7.022-24	OZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220550	7	1	7.022-24	OZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220551	7	1	7.025/26/69	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220552	7	1	7.027	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220553	7	1	7.028	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220554	7	1	7.029 - 32	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220555	7	1	7.032	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220556	7	1	7.033	Z	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220557	7	1	7.034/35	OZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220558	7	1	7.036	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220559	7	1	7.037	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220560	7	1	7.038	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220561	7	1	7.039-45	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220562	7	1	7.039-45	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220563	7	1	7.046	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220564	7	1	7.047-51	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220565	7	1	7.047-51	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220566	7	1	7.052	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220567	7	1	7.053/54	NW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5220568	7	1	7.055	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220569	7	1	7.056	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220570	7	1	7.057-59	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220571	7	1	7.060	NNW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220572	7	1	7.061/62	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220573	7	1	7.063	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220574	7	1	7.064	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220575	7	1	7.065	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220576	7	1	7.066	NNO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220577	7	1	7.067/68	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220578	7	1	7.067/68	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220579	7	1	7.067/68	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220580	7	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	Noordpijl niet goed zichtbaar	Camera 1
P5220581	7	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	Noordpijl niet goed zichtbaar	Camera 1
P5220582	7	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	Noordpijl niet goed zichtbaar	Camera 1
P5220583	7	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	Noordpijl niet goed zichtbaar	Camera 1
P5220584	7	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	Noordpijl niet goed zichtbaar	Camera 1
P5220585	7	1	7.070	N	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220586	7	1	7.071-73	NNW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220587	7	1	7.071-73	NNW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220588	7	1	7.074/75	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220589	7	1	7.074/75	ZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220590	7	1	7.076	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220591	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220592	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220593	7?	1		OO?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220594	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220595	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220596	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220597	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220598	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220599	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220600	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220601	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220602	7?	1		O?	Vlakfoto	22/05/2013	bordje en N-pijl niet afleesbaar	Camera 1
P5220603	7	1	7.076	ZZO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220604	7	1	7.077	ZW	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220605	7	1	7.078	W	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220606	7	1	7.079/80	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220607	7	1	7.079/80	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220608	6	1	6.049	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220609	6	1	6.049	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220610	6	1	6.048	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220611	6	1	6.052	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220612	6	1	6.051	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220613	6	1	6.051-68	W	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220614	6	1	6.051-68	W	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220615	6	1	6.051-68	W	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220616	6	1	6.051-68	W	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220617	6	1	6.051-68	W	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220618	6	1	6.051-68	ZW	Structuurfoto	22/05/2013	STR-FOTO VAN DE GECOUPEERDE SPOREN	Camera 1
P5220619	6	1	6.054/53	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220620	6	1	6.058	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220621	6	1	6.060/59	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220622	6	1	6.061	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220623	6	1	6.062	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220624	6	1	6.063	WZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220625	6	1	6.064	WNW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220626	6	1	6.056	WNW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220627	6	1	6.065	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220628	6	1	6.066	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220629	6	1	6.067	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220630	6	1	6.068	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220631	6	1	6.057	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220632	6	1	6.055	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220633	6	1	6.071	W	Coupefoto	22/05/2013	IN KWADRANTEN GECOUPEERD/OVERZICHT	Camera 1
P5220634	6	1	6.071	W	Coupefoto	22/05/2013	IN KWADRANTEN GECOUPEERD/OVERZICHT	Camera 1
P5220635	6	1	6.071	W	Coupefoto	22/05/2013	NW KWADRANT	Camera 1
P5220636	6	1	6.071	Z	Coupefoto	22/05/2013	OW KWADRANT	Camera 1
P5220637	6	1	6.071	Z	Coupefoto	22/05/2013	OW KWADRANT	Camera 1
P5220638	6	1	6.071	N	Spoorfoto	22/05/2013	WO KWADRANT	Camera 1
P5220639	6	1	6.071	N	Spoorfoto	22/05/2013	WO KWADRANT	Camera 1
P5220640	6	1	6.071	O	Spoorfoto	22/05/2013	ZN KWADRANT	Camera 1
P5220641	6	1	6.071	O	Spoorfoto	22/05/2013	ZN KWADRANT	Camera 1
P5220642	6	1	6.044	ZW	Coupefoto	22/05/2013	IN KWADRANTEN GECOUPEERD/OVERZICHT	Camera 1
P5220643	6	1	6.044	ZW	Coupefoto	22/05/2013	IN KWADRANTEN GECOUPEERD/OVERZICHT	Camera 1
P5220644	6	1	6.044	NW	Coupefoto	22/05/2013	NZ KWADRANT	Camera 1
P5220645	6	1	6.044	NW	Coupefoto	22/05/2013	NZ KWADRANT	Camera 1
P5220646	6	1	6.044	ZW	Coupefoto	22/05/2013	OW KWADRANT	Camera 1
P5220647	6	1	6.044	ZW	Coupefoto	22/05/2013	OW KWADRANT	Camera 1
P5220648	6	1	6.040	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220649	6	1	6.040	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220650	7	1	7.083	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220651	7	1	7.083	O	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 1
P5220652	7	1	7.007	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220653	7	1	7.007	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220654	7	1	7.006	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220655	7	1	7.006	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220656	7	1	7.005	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220657	7	1	7.008	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220658	7	1	7.008	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220659	7	1	7.009	O	Coupefoto	22/05/2013	scheef getrokken;mislukt	Camera 1
P5220660	7	1	7.009	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220661	7	1	7.009	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220662	7	1	7.010	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220663	7	1	7.010	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220664	7	1	7.011	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220665	7	1	7.011	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220666	7	1	7.015	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220667	7	1	7.015	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220668	7?	1	7.014?	O	Coupefoto	22/05/2013	omgevallen bordje	Camera 1
P5220669	7	1	7.014	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220670	7	1	7.014	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220671	7	1	7.019	O	Coupefoto	22/05/2013	niet spoor 19 of dubbele nummers, zie verdere foto's	Camera 1
P5220672	7	1	7.019	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220673	7	1	7.019	ZO	Coupefoto	22/05/2013	spoorprikker in met 7.19 op	Camera 1
P5220674	7	1	7.019	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220675	7	1	7.019	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220676	7	1	7.019	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220677	7	1	7.016	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220678	7	1	7.016	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220679	7	1	7.020/21	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5220680	7	1	7.020/21	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220681	7	1	7.022	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220682	7	1	7.022	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220683	7	1	7.023	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220684	7	1	7.023	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220685	7	1	7.024	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220686	7	1	7.024	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220687	7	1	7.027	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220688	7	1	7.027	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220689	7	1	7.025	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220690	7	1	7.025	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220691	7	1	7.029/30	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220692	7	1	7.029/30	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220693	7	1	7.031	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220694	7	1	7.031	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220695	7	1	7.028	ZZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220696	7	1	7.028	ZZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220697	7	1	7.028	ZZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220698	7	1	7.033	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220699	7	1	7.033	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220700	7	1	7.032	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220701	7	1	7.032	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220702	7	1	7.034	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220703	7	1	7.034	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220704	7	1	7.035	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220705	7	1	7.035	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220706	7	1	7.036	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220707	7	1	7.036	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220708	7	1	7.036	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220709	7	1	7.037	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220710	7	1	7.037	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220711	7	1	7.037	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220712	7	1	7.038	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220713	7	1	7.038	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220714	7	1	7.039	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220715	7	1	7.039	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220716	7	1	7.040	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220717	7	1	7.040	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220718	7	1	7.041	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220719	7	1	7.042, 7.043	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220720	7	1	7.042, 7.043	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220721	7	1	7.047	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220722	7	1	7.047	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220723	7	1	7.048	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220724	7	1	7.048	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220725	7	1	7.049, 7.050	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220726	7	1	7.049, 7.050	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220727	7	1	7.051	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220728	7	1	7.051	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220729	7	1	7.060	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220730	7	1	7.060	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220731	7	1	7.061, 7.062	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220732	7	1	7.061, 7.062	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220733	7	1	7.063	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220734	7	1	7.063	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220735	7	1	7.064	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5220736	7	1	7.065	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 1
P5230737	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230738	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230739	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230740	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230741	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230742	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230743	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230744	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230745	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230746	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230747	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230748	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230751	8	1	8.001, 8.002	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230752	8	1	8.001, 8.002	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230753	8	1	8.003	NW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230754	8	1	8.003	NW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230757	8	1	8.004	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230758	8	1	8.004	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230759	8	1	8.005	NW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230760	8	1	8.005	NW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230761	8	1	8.006	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230762	8	1	8.006	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230763	8	1	8.007	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230764	8	1	8.007	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230765	8	1	8.008	W	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230766	8	1	8.008	W	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230767	8	1	8.009, 8.011	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230768	8	1	8.009,8.011	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230769	8	1	8.012	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230770	8	1	8.012	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230771	8	1	8.013	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230772	8	1	8.013	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230773	8	1	8.014, 8.015	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230774	8	1	8.014, 8.015	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230775	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230776	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230777	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230778	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230779	8	1	8.016	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230780	8	1	8.016	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230781	8	1	8.017, 8.018	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230782	8	1	8017, 8.018	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230783	8	1	8.019	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230784	8	1	8.019	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230785	8	1	8.020, 8.021, 8.023	ZW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230786	8	1	8.020, 8.021, 8.023	ZW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230787	8	1	8.023, 8.024	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230788	8	1	8.023, 8.024	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230789	8	1	8.025, 8.026	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230790	8	1	8.025, 8.026	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230791	8	1	8.027	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230792	8	1	8.027	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230793	8	1	8.028	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230794	8	1	8.028	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230795	8	1	8.029	W	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5230796	8	1	8.029	W	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230797	8	1	8.001	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230798	8	1	8.002	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230799	8	1	8.002	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230800	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230801	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230802	8	1		W	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230803	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230804	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230805	8	1	8.030	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230806	8	1	8.030	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230807	8	1	8.031, 8.032	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230808	8	1	8.031, 8.032	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230809	8	1	8.033	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230810	8	1	8.033	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230811	8	1	8.034	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230812	8	1	8.034	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230813	8	1	8.035, 8.030	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230814	8	1	8.035, 8.030	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230815	8	1	8.036	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230816	8	1	8.036	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230817	8	1	8.037	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230818	8	1	8.037	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230819	8	1	8.038	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230820	8	1	8.038	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230821	8	1	8.039	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230822	8	1	8.039	O	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230823	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230824	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230825	8	1	8.031	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230826	8	1	8.031	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230827	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230828	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230829	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230830	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230831	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230832	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230833	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230834	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230835	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230836	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230837	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230838	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230839	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230840	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230841	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230842	8	1		O	Vlakfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230843	8	1	8.040, 8.042	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230844	8	1	8.045, 8.044, 8.052, 8.043	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230845	8	1	8.048, 8.046	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230846	8	1	8.049, 8.04	NO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230847	8	1	8.056, 8.055	N	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230848	8	1	8.058, 8.050, 8.051,8.053	NW	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230849	8	1	8.057	Z	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230850	8	1	8.054	ZO	Spoorfoto	23/05/2013		Camera 1
P5230851	8	1	8.059	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230852	8	1	8.053	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230853	8	1	8.042	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230854	8	1	8.041	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230855	8	1	8.043	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230856	8	1	8.040	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230857	8	1	8.056	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230858	8	1	8.044 8.052	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230859	8	1	8.044, 8.052	NW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230860	8	1	8.046, 8.048	O	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230861	8	1	8.058	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230862	8	1	8.055	O	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230863	8	1	8.049	O	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230864	8	1	8.045	O	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230865	8	1	8.053	ZW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230866	8	1	8.051	ZO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230867	8	1	8.047	W	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230868	8	1	8.030, 8.035	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230869	8	1	8.030, 8.035	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5230870	8	1	8.037	W	Coupefoto	23/05/2013		Camera 1
P5240871	9	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240872	9	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240873	9	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240874	9	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240875	9	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240876	9	1	9.007	N	Coupefoto	24/05/2013		Camera 1
P5240877	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240878	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240879	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240880	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240881	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240882	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240883	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240884	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240885	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240886					Sfeerfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240887					Sfeerfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240888	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240889	10	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240890	10	1		NO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240891	10	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240892	10	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240893	10	1		W	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 1
P5240894	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5240895	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5240896	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5240897	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5240898	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5240899	10	1		W		24/05/2013		Camera 1
P5270900	11	1		O	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270901	11	1		O	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270902	11	1				27/05/2013	Bad picture	Camera 1
P5270903	11	1		O	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270904	11	1	11.001	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270905	11	1	11.001	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270906	11	1	11.001	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270907	11	1	11.001	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5270908	11	1	11.001	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270909	11	1	11.001	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270910	11	1	11.001	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270911	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270912	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270913	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270914	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270915	12	1	12.001, 12.002	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270916	12	1	12.001, 12.002	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270917	12	1	12.001, 12.002	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270918	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270919	12	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270920	12	1	12.003	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270921	12	1	12.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270922	12	1	12.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270923	12	1	12.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270924	12	1	12.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270925	12	1	12.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270926	?	1			Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270927	?	1			Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270928	?	1			Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270929	12	1	12.001	W	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270930	12	1	12.001	W	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270931	12	1	12.004	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270932	12	1	12.005	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270933	12	1	12.005	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270934	12	1	12.007, 12.006	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270935	12	1	12.007, 12.006	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270936	12	1	12.008	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270937	12	1	12.009	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270938	12	1	12.010	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270939	12	1	12.011	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270940	12	1	12.012	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270941	12	1	12.013	ZW	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270942	12	1	12.014	NO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270943	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270944	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270945	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270946	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270947	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270948	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270949	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270950	13	1		W	Vlakfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270951	13	1	13.001, 13.002, 13.003	O	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270952	13	1	13.004, 13.005	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270953	13	1	13.006, 13.007	NW	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270954	13	1	13.008, 13.009, 13.010	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270955	13	1	13.011, 13.012	O	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270956	13	1	13.013, 13.014	O	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270957	13	1	13.015, 13.016	ZO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270958	13	1	13.017, 13.018	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270959	13	1	13.019	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270960	13	1	13.019	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270961	13	1	13.020	Z	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270962	13	1	13.021	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270963	13	1	13.022, 13.023, 13.024	ZO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270964	13	1	13.025, 13.026	ZO	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270965	13	1	13.027, 13.028, 13.029	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270966	13	1	13.027, 13.028, 13.029	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270967	13	1	13.030	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270968	13	1	13.030	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270969	13	1	13.031, 13.032	NW	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270970	13	1	13.031, 13.032	NW	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270971	13	1	13.033	N	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270972	13	1	13.034	W	Spoorfoto	27/05/2013		Camera 1
P5270973	13	1		O	Vlakfoto	27/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5270974	13	1		O	Vlakfoto	27/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5270975	13	1		O	Vlakfoto	27/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5270976	13	1	13.001,13.002	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270977	13	1	13.003	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270978	13	1	13.011	NO	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270979	13	1	13.013	NO	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270980	13	1	13.015	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270981	13	1	13.015	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270982	13	1	13.015	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270983	13	1	13.006	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270984	13	1	13.006	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270985	13	1	13.016	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270986	13	1	13.016	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5270987	13	1	13.032	NO	Coupefoto	27/05/2013		Camera 1
P5280988	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5280989	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5280990	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280991	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280992	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280993	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280994	13	1	13.036, 13.037	ZW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280995	13	1		ZW	Sfeerfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280996	13	1			Sfeerfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280997	13	1	13.038, 13.039	ZO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280998	13	1	13.040	ZW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5280999	13	1	13.041	ZW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281000	13	1	13.042	ZW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281001	13	1	13.043	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281002	13	1	13.042	ZW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281003	13	1	13.044	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281004	13	1	13.045	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281005	13	1	13.046	ZO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281006	13	1		ZO	Vlakfoto	28/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5281007	13	1	13.039	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281008	13	1	13.039	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281009	13	1	13.041	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281010	13	1	13.041	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281011	13	1	13.040	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281012	13	1	13.036	ZW	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281013	13	1	13.036	ZW	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281014	13	1	13.036	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281015	13	1	13.036	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281016	13	1	13.036	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281017	13	1	13.036	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281018	13	1	13.036	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281019	13	1	13.036	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5281020	13	1	13.038	ZW	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281021	13	1	13.038	ZO	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281022	13	1	13.038	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281023	13	1	13.038	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281024	7	1	7.085	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281025	7	1	7.085	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281026	7	1	7.088	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281027	7	1	7.088	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281028	7	1	7087, 7.089, 7.091	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281029	7	1	7087, 7.089, 7.091	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281030	7	1	7.086	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281031	7	1	7.086	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281032	7	1	7.102, 7.093		Coupefoto	28/05/2013	windrichting niet bekend	Camera 1
P5281033	7	1	7.102, 7.093		Coupefoto	28/05/2013	windrichting niet bekend	Camera 1
P5281034	7	1	7.102, 7.093		Coupefoto	28/05/2013	windrichting niet bekend	Camera 1
P5281035	7	1	7.090	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281036	7	1	7.090	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281037	7	1	7.102, 7.093	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281038	7	1	7.102, 7.093	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281039	7	1	7.103	O	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281040	7	1	7.104	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281041	7	1	7.104	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281042	7	1	7.092	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281043	7	1	7.092	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281044	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281045	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281046	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281047	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281048	14	1		NW	Terreinfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281049	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281050	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281051	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281052	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281053	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281054	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281055	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281056	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281057	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281058	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281059	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281060	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281061	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281062	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281063	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281064	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281065	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281066	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281067	14	1		NW	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 1
P5281068	7	1	7.094, 7.95		Coupefoto	28/05/2013	windrichting niet bekend	Camera 1
P5281069	7	1	7.103	O	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281070	7	1	7.096	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281071	7	1	7.096	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281072	7	1	7.097, 7.105	N	Coupefoto	28/05/2013	windrichting niet bekend	Camera 1
P5281073	7	1	7.098	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281074	7	1	7.084	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281075	7	1	7.084	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281076	7	1	7.084	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281077	7	1	7.100	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281078	7	1	7.100	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281079	7	1	7.099, 7.106	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281080	14	1	14.002	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281081	14	1	14.002	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281082	14	1	14.003	O	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281083	14	1	14.003	O	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281084	14	1	14.003	Z	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281085	14	1	14.003	Z	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281086	14	1	14.004	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281087	14	1	14.005	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281088	14	1	14.010	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281089	14	1	14.011	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281090	14	1	14.015	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281091	14	1	14.015	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281092	14	1	14.017	ZW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281093	14	1	14.006	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281094	14	1	14.006	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281095	14	1	14.007	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281096	14	1	14.007	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281097	14	1	14.008	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281098	14	1	14.008	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281099	14	1	14.009	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281100	14	1	14.009	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281101	14	1	14.016	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281102	14	1	14.016	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281103	14	1	14.012	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281104	14	1	14.013	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281105	14	1	14.019	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281106	14	1	14.014	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281107	14	1	14.021	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281108	14	1	14.024	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281109	14	1	14.034, 14.035	Z	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281110	14	1	14.034, 14.035	O	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281111	14	1	14.034, 14.035	Z	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281112	14	1	14.034, 14.035	NW	Coupefoto	28/05/2013	Kwad	Camera 1
P5281113	14	1	14.034, 14.035	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281114	14	1	14.032	Z	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281115	14	1	14.041	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281116	14	1	14.041	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281117	14	1	14.041	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281118	14	1	14.031	O	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281119	14	1	14.038	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5281120	14	1	14.038	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 1
P5291121	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291122	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291123	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291124	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291125	15	1	15.001	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291126	15	1	15.002	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291127	15	1	15.003	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291128	15	1	15.004, 15.005	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291129	15	1	15.006	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291130	15	1	15.007	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291131	15	1	15.008	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5291132	15	1	15.009	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291133	15	1	15.010	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291134	15	1	15.011	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291135	15	1	15.012	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291136	15	1	15.014, 15.013	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291137	15	1	15.015, 15.016	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291138	15	1	15.017	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291139	15	1	15.018	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291140	15	1	15.019	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291141	15	1	15.020	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291142	15	1	15.020	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291143	15	1	15.021	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291144	15	1	15.022	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291145	15	1	15.023	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291146	15	1	15.026	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291147	15	1	15.024	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291148	15	1	15.025	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291149	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5291150	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5291151	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013	moeilijk zichtbare foto	Camera 1
P5291152	15	1	15.027	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291153	15	1			Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291154	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291155	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291156	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291157	15	1		O	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291158	15	1	15.001	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291159	15	1	15.007	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291160	15	1	15.009	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291161	15	1	15.008	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291162	15	1	15.011	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291163	15	1	15.010	NW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291164	15	1	15.015	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291165	15	1	16.016	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291166	15	1	15.021	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291167	15	1	15.021	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291168	15	1	15.017	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291169	15	1	15.018	W	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291170	15	1	15.022	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291171	15	1	15.022	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291172	15	1	15.023	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291173	15	1	15.023	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291174	15	1	15.027		Terreinfoto	29/05/2013	slechte foto	Camera 1
P5291175	15	1	15.027	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291176	15	1	15.027	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291177	15	1	15.002	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291178	15	1		ZW	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291179	15	1		ZW	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291180	15	1		ZW	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291181	15	1	15.014	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291182	15	1	15.012	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291183	15	1	15.004, 15.005	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291184	15	1	15.025	O	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291185	15	1	15.002	NW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291186	15	1	15.002	NW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291187	15	1	15.014, 15.028	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291188	15	1	15.014, 15.028	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291189	15	1	15.030	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291190	15	1	15.030	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291191	15	1	15.020	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291192	15	1	15.020	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291193	15	1	15.031	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291194	15	1	15.031	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291195	15	1	15.032	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291196	15	1	15.032	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291197	15	1	15.033, 15.034	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291198	15	1	15.033, 15.034	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291199	15	1	15.035, 15.036	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291200	15	1	15.035, 15.036	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291201	15	1	15.037	ZO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291202	15	1	15.037	ZO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291203	15	1	15.038	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291204	15	1	15.038	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291205	15	1	15.039, 15.040	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291206	15	1	15.039, 15.040	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291207	15	1	15.041, 15.042	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291208	15	1	15.041, 15.042	NO	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291209	15	1	15.043	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291210	15	1	15.043	O	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291213	15	1	15.044, 15.045, 15.046	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291214	15	1	15.044, 15.045, 15.046	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291215	15	1	15.047	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291216	15	1	15.047	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291217	15	1	15.048, 15.049, 15.050	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291218	15	1	15.048, 15.049, 15.050	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291219	15	1	15.051	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291220	15	1	15.051	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291221	15	1	15.052, 15.053	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291222	15	1	15.052, 15.053	NW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291223	15	1	15.054, 15.055	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291224	15	1	15.054, 15.055	N	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291225	15	1	15.056	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291226	15	1	15.056	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291227	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291228	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291229	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291230	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291231	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291232	15	1		W	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291233	15	1			Terreinfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291234	15	1			Terreinfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291235	15	1		ZW	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291236	15	1		ZW	Vlakfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291237	15	1	15.057, 15.058, 15.059, 15.060	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291238	15	1	15.057, 15.058, 15.059, 15.060	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291239	15	1	15.057, 15.058, 15.059, 15.060	ZW	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291240	15	1	15.061	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291241	15	1	15.061	Z	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291242	15	1	15.062, 15.063	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291243	15	1	15.062, 15.063	W	Spoorfoto	29/05/2013		Camera 1
P5291244	15	1	15.029	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291245	15	1	15.029		Coupefoto	29/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5291246	15	1	15.031	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291247	15	1	15.031	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291248	15	1	15.020	NO	Coupefoto	29/05/2013	Z Kwad	Camera 1
P5291249	15	1	15.020	NO	Coupefoto	29/05/2013	Z Kwad	Camera 1
P5291250	15	1	15.020	N	Coupefoto	29/05/2013	Z Kwad	Camera 1
P5291251	15	1	15.020	ZW	Coupefoto	29/05/2013	N Kwad	Camera 1
P5291252	15	1	15.020	ZW	Coupefoto	29/05/2013	N Kwad	Camera 1
P5291253	15	1	15.020	ZW	Coupefoto	29/05/2013	N Kwad	Camera 1
P5291254	15	1	15.050	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291255	15	1	15.050	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291256	15	1	15.044	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291257	15	1	15.046	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291258	15	1	15.043	W	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291259	15	1	15.047	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291260	15	1	15.034	NW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291261	17	1	15.053	NNW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291262	17	1	15.053	NNW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291263	17	1	15.058, 15.059	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5291264	17	1	15.057	ZO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 1
P5301265	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301266	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301267	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301268	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301269	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301270	17	1			Terreinfoto	30/05/2013	Bad picture	Camera 1
P5301271	17	1	17.001	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301272	17	1	17.001	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301273	17	1	17.002	NO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301274	17	1	17.002	NO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301275	17	1	17.003	O	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301276	17	1	17.003	O	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301277	17	1	17.004, 17.005	ZO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301278	17	1	17.004, 17.005	ZO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301279	17	1	17.006	O	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301280	17	1	17.006	O	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301281	17	1	17.007	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301282	17	1	17.007	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301283	17	1	17.008 , 17.09	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301284	17	1	17.008 , 17.09	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301285	17	1	17.010	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301286	17	1	17.010	N	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301287	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301288	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301289	17	1	17.011	ZO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301290	17	1	17.011	ZO	Spoorfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301291	17	1	17.005	N	Coupefoto	30/05/2013		Camera 1
P5301292	17	1	17.005	N	Coupefoto	30/05/2013		Camera 1
P5301293	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301294	17	1		W	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301295	17	1		ZW	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301296	17	1		ZW	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301297	17	1		ZW	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5301298	17	1		ZW	Vlakfoto	30/05/2013		Camera 1
P5311299	17	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311300	17	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311301	17	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311302	17	1			Terreinfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311303	17	1			Terreinfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311304	17	1			Vlakfoto	31/05/2013	GROOT RECHTHOEKIG DING	Camera 1
P5311305	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311306	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311307	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311308	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311309	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311310	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311311	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311312	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311313	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311314	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311315	17	1			Terreinfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311316	17	1			Vlakfoto	31/05/2013	GROOT RECHTHOEKIG DING INGEKRAST	Camera 1
P5311317	17	1			Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311318	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311319	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311320	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311321	17	1		ZW	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311322	17	1	17.015	N	Coupefoto	31/05/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P5311323	17	1	17.015	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311324	17	1	17.014	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311325	17	1	17.014	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311326	18	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311327	18	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311328	18	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311329	18	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311330	18	1		O	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311331	18	1		NO	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311332	18	1		NO	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311333	18	1		N	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311334	18	1		N	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311335	18	1	18.002	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311336	18	1	18.002	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311337	18	1	18.003	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311338	18	1	18.003	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311339	18	1	18.004, 18.005	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311340	18	1	18.004, 18.005	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311341	18	1	18.006, 18.007	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311342	18	1	18.006, 18.007	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311343	18	1	18.008, 18.009	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311344	18	1	18.008, 18.009	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311345	18	1	18.010	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311346	18	1	18.010	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311347	18	1	18.011	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311348	18	1	18.011	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311349	18	1	18.012	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311350	18	1	18.012	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311351	18	1	18.013	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311352	18	1	18.013	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311353	18	1	18.014	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311354	18	1	18.014	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311355	18	1	18.015	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311356	18	1	18.015	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311357	18	1	18.016	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5311358	18	1	18.016	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311359	18	1	18.017	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311360	18	1	18.017	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 1
P5311367	18	1	18.007	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311368	18	1	18.007	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311369	18	1	18.016	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311370	18	1	18.016	O	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311371	17	1	18.018	Z	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311372	17	1	18.023	NW	Coupefoto	31/05/2013		Camera 1
P5311373	14	1	14.049, 14.050	O	Coupefoto	3/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5311374	14	1	14.049, 14.050	Z	Coupefoto	3/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5311375	14	1	14.049, 14.050	N	Coupefoto	3/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P5311376	14	1	14.049, 14.050	N	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031377	14	1	14.049, 14.050	N	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031378	14	1	14.049, 14.050	W	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031379	14	1	14.049, 14.050	W	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031380	14	1	14.049, 14.050	N	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031381	14	1	14.049, 14.050	N	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031382	14	1	14.049, 14.050	W	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031383	14	1	14.049, 14.050	W	Coupefoto	3/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6031384	19	1	19.006	W	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031385	19	1	19.004	W	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031386	19	1	19.003	NO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031387		1				3/06/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P6031388		1				3/06/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P6031389		1				3/06/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P6031390		1				3/06/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P6031391		1				3/06/2013	Foto ertussenuit	Camera 1
P6031392	13	1		NO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031393	13	1		NO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031394	13	1		NO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031395	13	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031396	13	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031397	13	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031398	13	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031399	13	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031400	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031401	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031402	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031403	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031404	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031405	8	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031406	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031407	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031408	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031409	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031410	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031411	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031412	19	1		ZO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031413	19	1		ZO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031414	19	1		O	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031415	19	1		ZO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031416	19	1		ZO	Profielfoto	3/06/2013	F	Camera 1
P6031417	20	1	20.004	ZO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031418	20	1	20.003	ZO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031419	20	1	20.003	O	Coupefoto	3/06/2013	MOET VERMOEDDELIJK 20.002 ZIJN	Camera 1
P6031420	20	1	20.002	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031421	21	1	21.008	W	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6041439	21	1	21.013	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6031423	21	1	21.016	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031424	21	1	21.016		Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6061677	21	1	21.017	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061678	21	1	21.017	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061679	21	1	21.017	NW	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061680	21	1	21.017	NW	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6142010	21	1	21.017	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142011	21	1	21.017	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142012	21	1	21.017	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6041441	21	1	21.018	Z	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041442	21	1	21.018	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041443	21	1	21.018	ZO	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6031433	21	1	21.021	ZO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031422	21	1	21.024	NW	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6041447	21	1	21.027	ZW	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041448	21	1	21.027	ZW	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041449	21	1	21.027	ZW	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041450	21	1	21.027	W	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041451	21	1	21.027	W	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041444	21	1	21.031	NO	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041445	21	1	21.031	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041446	21	1	21.031	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041458	21	1	21.038	N	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041459	21	1	21.038	N	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041460	21	1	21.038	W	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041461	21	1	21.038	W	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041462	21	1	21.038	W	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041463	21	1	21.038	W	Coupefoto	4/06/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P6041471	21	1	21.038	Z	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041472	21	1	21.038	Z	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041473	21	1	21.038	Z	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041474	21	1	21.038	ZO	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041475	21	1	21.038	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041476	21	1	21.038	Z	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6031425	21	1	21.040	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6041453	21	1	21.042	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041454	21	1	21.044	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041456	21	1	21.046	NO	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041457	21	1	21.046	NO	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6031426	21	1	21.053	ZO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031427	21	1	21.053	ZO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031429	21	1	21.054	NO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031430	21	1	21.055	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031428	21	1	21.056	Z	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031432	21	1	21.057	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6031431	21	1	21.058	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 1
P6041455	21	1	21.059	NW	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041480	21	1	21.061	N	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6041481	21	1	21.061	N	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6041482	21	1	21.061	O	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6041483	21	1	21.061	Z	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041484	21	1	21.061	Z	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041485	21	1	21.061	W	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6041486	21	1	21.061	W	Coupefoto	4/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6041478	21	1	21.065	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041477	21	1	21.066	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041487	21	1	21.068	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041479	21	1	21.079	NW	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041452	21	1	21.094	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6071691	21	1	21.095	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6142013	21	1	21.096	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142014	21	1	21.096	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142015	21	1	21.096	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6041440	21	1	21.025, 21.026	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041468	21	1	21.031, 31.032, 31.035	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041469	21	1	21.031, 31.032, 31.035	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6051489	23	1			Overzichtsfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051490	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051491	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051492	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051493	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051494	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051495	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051496	23	1	23.001	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051497	23	1	23.002, 23.003	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051498	23	1	23.005, 23.006, 23.007	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051499	23	1	23.004	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051500	23	1	23008, 23.009	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051501	23	1	23.010	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051502	23	1	23.011	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051503	23	1	23.012	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051504	23	1	23.013	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051505	23	1	23.014	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051506	23	1	23.015	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051507	23	1	23.016	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051508	23	1	23.017, 23.018, 23.019	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051509	23	1	23.020	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051510	23	1	23.021	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051511	23	1	23.022	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051512	23	1	23.023	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051513	23	1	23.024	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051514	23	1	23.025	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051515	23	1	23.026	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051516	23	1	23.027	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051517	23	1	23.028	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051518	23	1	23.029	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051519	23	1	23.030	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051520	23	1	23.031	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051521	23	1	23.032	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051522	23	1	23.033, 23.034	NW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051523	23	1	23.035	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051524	23	1	23.036	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051525	23	1	23.037	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051526	23	1	23.037	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051527	23	1	23.039	Z	Spoorfoto	5/06/2013	Moet dit niet 38 zijn?	Camera 1
P6051528	23	1	23.040	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051529	23	1	23.041, 23.042	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051530	23	1	23.043	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051531	23	1	23.044, 23.045, 23.046, 23.047	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051532	23	1	23.048	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051533	23	1	23.049	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051534	23	1	23.050	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051535	23	1	23.051	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051536	23	1	23.051	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051537	23	1	23.053	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051538	23	1	23.052	ZW	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051539	23	1	23.038	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051540	23	1			Sfeerfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051541	23	1		W	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051542	23	1			Overzichtsfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051543	23	1			Overzichtsfoto	5/06/2013	Geen windrichting gekend	Camera 1
P6051544	23	1		ZW	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051545	23	1		ZW	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051546	23	1	23.054	W	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051547	14	1	14.045	Z	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051548	14	1	14.045	Z	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051549	23	1	23.004	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051550	23	1	23.004	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051551	23	1	23.001	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051552	23	1	23.007	NW	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051553	23	1	23.005	Z	Coupefoto	5/06/2013		Camera 1
P6051554	23	1		NO	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051555	23	1		NO	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051556	23	1		NO	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051557	23	1		ZW	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051558	23	1		ZW	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051559	23	1		ZW	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051560	23	1		ZW	Structuurfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051561	24	1		N	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051562	24	1		N	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051563	24	1		N	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051564	24	1		N	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051565	24	1		N	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051566	24	1		Z	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051567	24	1		Z	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6051568	24	1		Z	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 1
P6061569	23	1	23.015, 23.026, 23.018-23.023	O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061570	23	1	23.015, 23.026, 23.018-23.023	O	Structuurfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061571	23	1	23.015, 23.026, 23.018-23.023	O	Structuurfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061572	23	1	23.015	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061573	23	1	23.016	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061574	23	1	23.022	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061575	23	1	23.021	NW	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061576	23	1	23.020	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061577	23	1	23.019	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061578	23	1	23.018	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061579	23	1	23.023	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061580	23	1	23.024	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061581	23	1	23.027	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061582	23	1	23.052	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061583	23	1	23.048	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061584	23	1	23.044	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061585	23	1	23.046	O	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061586	23	1	23.041	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061587	23	1	23.043	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6061588	23	1	23.017	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061589	23	1	23.017	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061591	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061592	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061593	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061594	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061595	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061596	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061597	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061598	26	1		ZW	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061599	26	1	26.001	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061600	26	1	26.001	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061601	26	1	26.002, 26.003	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061602	26	1	26.002, 26.003	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061603	26	1	26.005	ZW	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061604	26	1	26.005	ZW	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061605	26	1	26.007	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061606	26	1	26.007	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061607	26	1	26.008	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061608	26	1	26.008	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061609	26	1	26.010	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061610	26	1	26.010	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061611	26	1	26.011	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061612	26	1	26.011	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061613	23	1	23.036	Z	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061614	23	1	23.036	Z	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061615	23	1	23.036	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061616	23	1	23.036	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061618	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061619	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061620	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061621	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061622	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061623	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061624	27	1	27.002	NW	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061625	27	1	27.002	NW	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061626	27	1	27.003	NW	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061627	27	1	27.004, 27.005	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061628	27	1	27.004, 27.005	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061629	27	1	27.006	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061630	27	1	27.006	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061631	27	1	27.007	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061632	27	1	27.007	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061633	27	1	27.008	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061634	27	1	27.008	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061635	27	1	27.009, 27.010, 27.011	ZO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061636	27	1	27.009, 27.010, 27.011	ZO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061637	27	1	27.012	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061638	27	1	27.012	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061639	27	1	27.013	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061640	27	1	27.013	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061641	27	1	27.014	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061642	27	1	27.014	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061643	27	1	27.015	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061644	27	1	27.015	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061645	27	1	27.016, 27.017	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061646	27	1	27.016, 27.017	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061647	27	1	27.018	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061648	27	1	27.018	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061649	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061650	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061651	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061652	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061653	27	1	27.019, 27.020, 27.032	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061654	27	1	27.019, 27.020, 27.032	W	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061655	27	1	27.021	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061656	27	1	27.021	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061657	27	1	27.022	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061658	27	1	27.022	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061659	27	1	27.023, 27.024, 27.025, 27.026, 27.027	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061660	27	1	27.023, 27.024, 27.025, 27.026, 27.027	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061661	27	1	27.028	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061662	27	1	27.028	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061663	27	1	27.029, 27.030	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061664	27	1	27.029, 27.030	NO	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061665	27	1	27.031	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061666	27	1	27.031	N	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061667	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061668	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061669	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061670	27	1		W	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061671	27	1	27.034, 27.035, 27.036	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061672	27	1	27.034, 27.035, 27.036	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061673	27	1	27.033	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061674	27	1	27.033	O	Spoorfoto	6/06/2013		Camera 1
P6061675	27	1	27.037	O	Spoorfoto	6/06/2013	erreur sur la plaquette : spoor 37 et pas spoor 33	Camera 1
P6061676	27	1	27.037	O	Spoorfoto	6/06/2013	erreur sur la plaquette : spoor 37 et pas spoor 33	Camera 1
P6041470	21	1	21.031, 31.032, 31.035	NW	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041464	21	1	21.063, 21.064	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041465	21	1	21.063, 21.064	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6041466	21	1	21.063, 21.064	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6061681	26	1	26.001	O	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061682	26	1	26.004	O	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061683	26	1	26.004	O	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061684	26	1	26.005	Z	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6061685	26	1	26.005	Z	Coupefoto	6/06/2013		Camera 1
P6071686	27	1	27.027, 27.025	ZW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6071687	27	1	27.025, 27.026	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6071688	27	1	27.025	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6071689	27	1	27.031	Z	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6071690	27	1	27.031	Z	Coupefoto	7/06/2013		Camera 1
P6041467	21	1	21.063, 21.064	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6101693	28	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101694	28	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101695	28	1	28.001	W	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101696	28	1	28.002, 28.003	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101697	28	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101698	28	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101699	28	1	28.004, 28.005, 28.006	ZW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101700	28	1	28.007	W	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101701					Sfeerfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101702	28	1		O	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6101703	28	1	28.008	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101704	28	1		O	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101705	28	1		O	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101706	28	1		O	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101707	28	1	28.001	O	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101708	28	1	28.001	O	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101709	28	1	28.002	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101710	28	1	28.006	N	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101711	28	1	28.008	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101712	29	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101713	29	1		ZW	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101714	29	1		ZW	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101715	29	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101716	29	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101717	29	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101718	29	1	29.001	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101719	29	1	29.002, 29.003	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101720	29	1	29.004	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101721	29	1	29.004	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101722	29	1	29.005, 29.006	W	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101723	29	1	29.007	NW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101724	29	1	29.008, 29.009, 29.010	NW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101725	29	1	29.011	Z	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101726	29	1	29.012, 29.013	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101727	29	1	29.014	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101728	29	1	29.015, 29.016	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101729	29	1	29.017	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101730	29	1	29.018	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101731	29	1	29.019	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101732	29	1	29.020	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101733	29	1	29.021	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101734	29	1	29.022	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101735	29	1	29.023	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101736	29	1	29.024, 29.025	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101737	29	1	29.026	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101738	29	1	29.027	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101739	29	1	29.020, 29.021, 29.022, 29.023, 29.027	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101740	29				Sfeerfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101741	29	1	29.028, 29.018	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101742	29	1	29.029	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101743	29	1	29.030	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101744	29	1	29.031	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101745	29	1	29.032	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101746	29	1		ZW	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101747	29	1			Sfeerfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101748	29	1		ZW	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101749	29	1	29.033	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101750	29	1	29.033	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101751	29	1	29.034	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101752	29	1	29.035	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101753	29	1	29.036	NW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101754	29	1	29.037	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101755	29	1	29.012, 29.013	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101756	29	1	29.012, 29.013	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101757	29	1	29.012, 29.013	Z	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101758	29	1	29.005	O	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101759	29	1	29.007	O	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101760	29	1	29.004	Z	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101761	29	1	29.004	Z	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101762	29	1	29.001	ZO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101763	29	1		ZW	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101764	29	1		W	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101765	29	1	29.038	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101766	29	1	29.039	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101767	29	1	29.040	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101768	29	1	29.040	O	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101769	29	1	29.041	NO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101770	29	1	29.042	W	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101771	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101772	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101773	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101774	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101775	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101776	29	1	29.017	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101777	29	1	29.017	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101778	29	1	29.045	W	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101779	29	1	29.046	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101780	29	1	29.046	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101781	29	1	29.047	NW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101782	29	1	29.011	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101783	29	1	29.048	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101784	29	1	29.049	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101785	29	1	29.050	NW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101786	29	1	29.051	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101787	29	1	29.052	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101788	29	1	29.053	ZW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101789	29	1	29.054	N	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101790	29	1	29.055	ZW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101791	29	1	29.056	ZW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101792	29	1	29.057	ZW	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101793	29	1	29.058	ZO	Spoorfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101794	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101795	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101796	29	1		NO	Vlakfoto	10/06/2013		Camera 1
P6101797	29	1	29.025	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101798	29	1	29.025	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101799	29	1	29.018, 29.019	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101800	29	1	29.018, 29.019	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101801	29	1	29.019, 29.020, 29.021, 29.022, 29.023, 29.049	NW	Spoorfoto	10/06/2013	Structuur	Camera 1
P6101802	29	1	29.019, 29.020, 29.021, 29.022, 29.023, 29.049	NW	Spoorfoto	10/06/2013	Structuur	Camera 1
P6101803	29	1	29.026	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101804	29	1	29.026	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101805	29	1	29.026	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101806	29	1	29.035	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101807	29	1	29.035	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101808	29	1	29.029	O	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101809	29	1	29.010, 29.009	ZO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101810	29	1	29.010, 29.009	ZO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101811	29	1	29.034	W	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101812	29	1	29.008	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101813	29	1	29.008	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101814	29	1	29.038	Z	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6101815	29	1	29.038	Z	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101816	29	1	29.056	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101817	29	1	29.056	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101818	29	1	29.023	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101819	29	1	29.021	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101820	29	1	29.050	NW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101821	29	1	29.055	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101822	29	1	29.055	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101823	29	1	29.037	ZW	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101824	29	1	29.053	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6101825	29	1	29.053	NO	Coupefoto	10/06/2013		Camera 1
P6111826	29	1	29.054	N	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111827	29	1	29.054	N	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111828	29	1	29.045	W	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111830	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111831	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111832	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111833	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111834	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111835	30	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111836	30	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111837	30	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111838	30	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111839	30	1		O	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111840	30	1		O	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111841	30	1	30.002	ZO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111842	30	1	30.001	N	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111844	31	1		ZW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111845	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111846	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111847	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111848	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111849	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111850	31	1			Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111851	31	1	31.001, 31.002	NO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111852	31	1	31.003	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111853	31	1	31.004	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111854	31	1	31.005	NO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111855	31	1	31.006	NO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111856	31	1	31.007	NO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111857	31	1	31.008, 31.009	NO	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111858	31	1	31.010, 31.011	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111859	31	1	31.012	N	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111860	31	1	31.013	ZW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111861	31	1	31.013	ZW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111862	31	1	31.014	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111863	31	1	31.015	Z	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111864	31	1	31.016	ZW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111865	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111866	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111867	31	1			Sfeerfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111868	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111869	31	1	31.017	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111871	31	1	31.018	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111872	31	1	31.003	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111873	31	1	31.003	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111874	31	1	31.006	ZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111875	31	1	31.006	ZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111876	31	1	31.004	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111877	31	1	31.004	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111878	31	1	31.004	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 1
P6111879	31	1		O	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111880	31	1		O	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111881	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111882	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111883	31	1		NO	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111884	31	1	31,019	NW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111885	31	1	31.019	NW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111886	31	1	31.020	NW	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111887	31	1	31.021, 31.022	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6111888	31	1	31.023	O	Spoorfoto	11/06/2013		Camera 1
P6121889	31	1	31.022, 31.021	Z	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121890	31	1	31.022, 31.021	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121891	31	1	31.022, 31.021	Z	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121892	31	1	31.022, 31.021	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121893	31	1	31.022, 31.021	N	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121895	31	1	31.022, 31.021	N	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6202240	32	1	32.001	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202241	32	1	32.001	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6131945	32	1	32.017	O	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131947	32	1	32.025	N	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P7113079	32	1	32.025	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113080	32	1	32.025	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P6142064	32	2	32.047	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142065	32	2	32.047	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142061	32	2	32.048	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142062	32	2	32.049	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142063	32	2	32.049	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142068	32	2	32.050	NW	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142069	32	2	32.050	NW	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142070	32	2	32.051	NW	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142071	32	2	32.051	W	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142072	32	2	32.052	ZO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142073	32	2	32.052	ZO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142074	32	2	32.053	ZO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142075	32	2	32.053	ZO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6121902	34	1	34.003	W	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121903	34	1	34.003	W	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132001	34	1	34.003	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6132002	34	1	34.003	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6121904	34	1	34.004	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132005	34	1	34.004	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6121905	34	1	34.005	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121907	34	1	34.008	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121908	34	1	34.009	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121909	34	1	34.010	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132007	34	1	34.010	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6121910	34	1	34.011	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6182133	34	1	34.013	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6121912	34	1	34.014	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132008	34	1	34.014	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6121913	34	1	34.015	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6121915	34	1	34.018	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121916	34	1	34.019	Z	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121917	34	1	34.020	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121918	34	1	34.021	ZZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121919	34	1	34.022	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132009	34	1	34.022	?	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6121920	34	1	34.023	OZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6182118	34	1	34.025	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182119	34	1	34.025	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182136	34	1	34.026	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182137	34	1	34.026	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182121	34	1	34.027	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182138	34	1	34.028	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182139	34	1	34.028	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182140	34	1	34.028	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6131946	33	1	33.001, 33.002, 33.003	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6182145	34	1	34.028	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6131948	33	1	33.017	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131949	33	1	33.018	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131950	33	1	33.018	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131951	33	1	33.004, 33.005	NNO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131952	33	1	33.004, 33.005	NNO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131953	33	1	33.004, 33.005	NNO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131954	33	1	33.006	NO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131955	33	1	33.022	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6131956	33	1	33.021	ZZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6182146	34	1	34.028	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6172088	34	1	34.030	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172089	34	1	34.030	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6121927	34	1	34.031	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142042	34	1	34.033		Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142036	34	1	34.034	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142037	34	1	34.034	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121929	34	1	34.035	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142017	34	1	34.035	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142018	34	1	34.035	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121930	34	1	34.036	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142019	34	1	34.036	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121931	34	1	34.037	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121933	34	1	34.040	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142016	34	1	34.040	NW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121934	34	1	34.041	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142027	34	1	34.041	NW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142032	34	1	34.043	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142033	34	1	34.043	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142034	34	1	34.044	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142035	34	1	34.044	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121938	34	1	34.046	NNW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142028	34	1	34.046	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142029	34	1	34.046	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6121939	34	1	34.047	Z	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6142040	34	1	34.048	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142041	34	1	34.048	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142038	34	1	34.050	NW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142039	34	1	34.050	NW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142030	34	1	34.051	ZW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142031	34	1	34.051	ZW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142020	34	1	34.053	ZW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142081	34	1	34.059	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142080	34	1	34.065	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6182128	34	1	34.066	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6142085	34	1	34.069	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142086	34	1	34.069	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142087	34	1	34.069	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142082	34	1	34.070	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142083	34	1	34.070	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6131976	34	1	34.073	ZO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131974	34	1	34.075	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131975	34	1	34.076	ZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131978	34	1	34.077	O	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6182124	34	1	34.077	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6131979	34	1	34.078	ZZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131980	34	1	34.079	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131986	34	1	34.080	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6172095	34	1	34.083	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172096	34	1	34.083	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6131982	34	1	34.084	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6041488	21	1	21.073, 21.072	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 1
P6031434	21	1		ZO	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 1
P6031435	21	1		ZO	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 1
P6031436	21	1		ZO	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 1
P6031437	21	1		ZO	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 1
P6031438	21	1		ZO	Vlakfoto	3/06/2013	Bad picture	Camera 1
P6131983	34	1	34.085	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131984	34	1	34.087	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6172090	34	1	34.087	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172091	34	1	34.087	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172092	34	1	34.087	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172093	34	1	34.087	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6182134	34	1	34.088	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6131987	34	1	34.089	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131988	34	1	34.090	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131990	34	1	34.093	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131989	34	1	34.094	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131992	34	1	34.095	NNW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131994	34	1	34.098	N	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131995	34	1	34.099	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131997	34	1	34.100	NNW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131996	34	1	34.101	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6142043	34	1	34.101	WNW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142044	34	1	34.101	WNW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142045	34	1	34.101	WNW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142046	34	1	34.101	OZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142047	34	1	34.101	OZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142048	34	1	34.101	ZW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6142049	34	1	34.101	ZW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6131998	34	1	34.102	NNW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6132000	34	1	34.102	NNW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6172097	34	1	34.106	ZO	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6172098	34	1	34.106	ZO	Coupefoto	17/06/2013		Camera 1
P6182125	34	1	34.108	ZO	Coupefoto	18/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6182126	34	1	34.108	ZO	Coupefoto	18/06/2013	NO kwadrant	Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6182127	34	1	34.108	Z	Coupefoto	18/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P7123104	35	1	35.001	W	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123105	35	1	35.001	W		12/07/2013		Camera 1
P6121943	32	1	32.002, 32.006	NO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121944	32	1	32.002, 32.006	NO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121940	32	1	32.003, 32.005	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121941	32	1	32.003, 32.005	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6121942	32	1	32.003, 32.005	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 1
P6142076	32	2	32.053, 32.054, 32.055	NO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142077	32	2	32.053, 32.054, 32.055	NO	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142078	32	2	32.056, 32.057	NW	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142079	32	2	32.056, 32.057	NW	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 1
P6121906	34	1	34.006, 34.007	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6132006	34	1	34.006, 34.007	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 1
P6121911	34	1	34.012, 34.013	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6182129	34	1	34.012, 34.013	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182130	34	1	34.013, 34.023, 34.024, 34.027	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182131	34	1	34.013, 34.023, 34.024, 34.027	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182132	34	1	34.013, 34.023, 34.024, 34.027	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6121914	34	1	34.016, 34.017	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121921	34	1	34.024, 34.025	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121924	34	1	34.026, 34.025	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121922	34	1	34.027, 34.025	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121923	34	1	34.028, 34.025	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6182147	34	1	34.028, 34.025	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182148	34	1	34.028, 34.025	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182149	34	1	34.028, 34.025	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6121925	34	1	34.029, 34.030	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121926	34	1	34.029, 34.030	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121928	34	1	34.033, 34.034	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121932	34	1	34.038, 34.039	ZZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121935	34	1	34.042, 34.043	W	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121936	34	1	34.044, 34.045	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121937	34	1	34.044, 34.045	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 1
P6272538	34	1	34.060, 34.061, 34.056, 34.055	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272539	34	1	34.060, 34.061, 34.056, 34.055	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272541	34		34.060, 34.061, 34.056, 34.055	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6142084	34	1	34.070, 34.069	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 1
P6131977	34	1	34.071, 34.070, 34.069	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6182122	34	1	34.077, 34.110	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6182123	34	1	34.077, 34.110	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6131981	34	1	34.081, 34.082, 34.083, 34.084	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131991	34	1	34.091, 34.092	ZO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131993	34	1	34.096, 34.097	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6182120	34	1	34.098, 34.097	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 1
P6132003	34	1	34.103, 34.104	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6132004	34	1	34.105, 34.106, 34.107, 34.108	W	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 1
P6121896	34	1		O	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121897	34	1		NO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121898	34	1		NO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121899	34	1		NO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6172099	37	1		ZW	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172101	37	1		ZW	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172102	37	1		ZW	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172103	37	1		ZW	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172104	37	1	37.025	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172105	37	1	37.026, 37.027, 37.028	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172106	37	1	37.029	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172107	37	1	37.030	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172108	37	1	37.031	NW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172109	37	1	37.032	NW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172110	37	1	37.033	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172111	37	1	37.034	ZO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172112	37	1	37.035	ZO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172113	37	1	37.036	O	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6172114	37	1	37.037	NW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 1
P6182115	37	1	37.108	NO	Coupefoto	18/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6182116	37	1	37.108	N	Coupefoto	18/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6182117	37	1	37.108	W	Coupefoto	18/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6121900	34	1		NO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6121901	34	1		NO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 1
P6131957	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131958	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131959	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131960	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131961	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131962	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131963	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131964	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131965	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131966	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131967	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131968	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131969	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131970	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131971	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131972	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6131973	34	1		ZW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 1
P6142021	35	1			Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142022	35	1		Z	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142023	35	1		Z	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6182141					Sfeerfoto	18/06/2013		Camera 1
P6182142					Sfeerfoto	18/06/2013		Camera 1
P6182143					Sfeerfoto	18/06/2013		Camera 1
P6182144					Sfeerfoto	18/06/2013		Camera 1
P6142024	35	1		Z	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142025	35	1		Z	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142026	35	1		Z	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142050	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142051	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6192150	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192152	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192153	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192154	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192155	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192156	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192157	38	1	38.002	Z	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192158	38	1	38.003	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192159	38	1	38.003	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192160	38	1	38.003	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192161	38	1	38.004	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192162	38	1	38.005	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6192163	38	1	38.006	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192164	38	1	38.007	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192165	38	1	38.008	Z	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192166	38	1	38.009	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192167	38	1	38.010	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192168	38	1	38.011	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192169	38	1	38.012	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192170	38	1	38.013	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192171	38	1	38.014	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192172	38	1	38.015	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192173	38	1	38.016	W	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192174	38	1	38.017	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192175	38	1	38.018	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192176	38	1	38.019	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192177	38	1		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192178	38	1		O	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192179	38	1		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192181	38	1	38.005	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192182	38	1	38.020	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192183	38	1	38.021	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192184	38	1	38.022	O	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192185	38	1	38.023	Z	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192186	38	1	38.024	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192187	38	1	38.014	O	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192188	38	1		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192189	38	1	38.025, 38.026	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192190	38	1	38.028	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192191	38	1	38.027	Z	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192192	38	1		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192193	38	1		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 1
P6192194	37	1	37.019	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192195	37	1	37.021	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192196	36	1	36.001	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192197	36	1	36.001	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192198	36	1	36.001		Coupefoto	19/06/2013	AW detail	Camera 1
P6192199	36	1	36.001		Coupefoto	19/06/2013	AW detail	Camera 1
P6192200	36	1	36.001	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192202	37	1	37.017	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192203	37	1	37.017	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192204	37	1	37.020	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192205	37	1	37.022, 37.023	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192206	37	1	37.012	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192207	37	1	37.025	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192208	37	1	37.025	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192209	37	1	37.026, 37.027	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192210	37	1	37.026, 37.027	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192211	37	1	37.026, 37.027	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192212	37	1	37.028	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192213	37	1	37.030	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192214	37	1	37.029	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192215	37	1	37.032	ZW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192216	37	1	37.045	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192217	37	1	37.040	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192218	37	1	37.036	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192219	37	1	37.035	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192220	37	1	37.044	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192221	37	1	37.037	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192222	37	1	37.039		Coupefoto	19/06/2013	Geen windrichting gekend	Camera 1
P6192223	37	1	37.042, 37.043	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192224	37	1	37.047	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192225	37	1	37.047	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192226	37	1	37.049	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192227	37	1	37.049	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192228	37	1	37.050	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192229	37	1	37.050	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192230	37	1	37.041	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192231	37	1	37.041	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192232	37	1	37.056	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192233	37	1	37.057	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6192234	37	1	37.052	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 1
P6202236	38	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202237	38	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202238	38	1	38.042	NW	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202239	38	1	38.043	NO	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6142052	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142053	32	2		NW	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6202242	37	1	37.002	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202243	38	1	38.004	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202245	39	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202246	39	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202247	39	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202248	39	1		ZW	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202249	39	1	39.003, 39.004	W	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202251	39	1		O	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202252	39	1		O	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202253	39	1		O	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202254	39	1		O	Vlakfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202255	39	1	39.006 39.007, 39.008, 39.009, 39.010	NO	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202256	39	1	39.006 39.007, 39.008, 39.009, 39.010	NO	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202257	39	1	39.002	ZW	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202258	39	1	39.001	ZO	Spoorfoto	20/06/2013		Camera 1
P6202259	38	1	38.010	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202260	38	1	38.011	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202261	38	1	38.002	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202262	38	1	38.002	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202263	38	1	38.006	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202264	38	1	38.013	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202265	38	1	38.013	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202266	38	1	38.015	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202267	38	1	38.014	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202268	38	1	38.016	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202269	38	1	38.025	ZO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202270	38	1	38.029	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6202271	38	1	38.035	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 1
P6242272	39	1	39.008	ZW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242273	39	1	39.009	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242275	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242276	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242277	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242278	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242279	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242280	40	1		O	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6242281	40	1	40.001, 40.002	NO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242282	40	1	40.003	ZW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242283	40	1	40.003, 40.004, 40.005, 40.006	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242284	40	1	40.003, 40.004, 40.005, 40.006	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242285	40	1	40.005	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242286	40	1	40.007	NO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242287	40	1	40.008	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242288	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242289	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242290	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242291	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242292	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242293	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242294	40	1	40.009	Z	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242295	40	1	40.009	Z	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242296	40	1	40.010	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242297	40	1	40.011, 40.012	ZW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242298	40	1	40.013	Z	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242299	40	1	40.013	Z	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242300	40	1	40.014	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242301	40	1	40.015, 40.016	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242302	40	1	40.017	Z	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242303	40	1	40.018, 40.019	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242304	40	1	40.020	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242305	40	1		NO	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242306	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242307	40	1	40.021, 40.022	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242308	40	1	40.023	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242309	40	1	40.024	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242310	39	1	39.003	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242311	39	1	39.003	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242312	39	1	39.003	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242313	40	1	40.025	NO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242314	40	1	40.026	NW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242315	40	1	40.027	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242316	40	1	40.028	ZO	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242317	40	1	40.029	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242318	40	1	40.030	O	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242319	40	1	40.031	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242320	40	1	40.032	NW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242321	40	1	40.033	NW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242322	40	1	40.034	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242323	40	1	40.035	ZW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242324	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242326	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242327	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242328	39	1	39.005	ZO	Coupefoto	24/06/2013	pollen	Camera 1
P6242330	40	1	40.036	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242331	40	1	40.037	W	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242332	40	1	40.038	N	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242333	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242334	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242335	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242336	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242337	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242338	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242339	40	1		W	Vlakfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242340	40	1	40.039	ZW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242341	40	1	40.040, 40.041	NW	Spoorfoto	24/06/2013		Camera 1
P6242342	38	1	38.031	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242343	38	1	38.031	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242344	38	1	38.030	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242345	38	1	38.030	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242346	38	1	38.033	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242347	38	1	38.033	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242348	38	1	38.031	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242349	38	1	38.031	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242350	38	1	38.030	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242351	38	1	38.030	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242352	38	1	38.037	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242353	38	1	38.037	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242354	38	1	38.036	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242355	38	1	38.041	NO	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242356	38	1	38.039, 38.038	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242357	38	1	38.032	N	Coupefoto	24/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6242358	38	1	38.032	N	Coupefoto	24/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6242359	38	1	38.032	O	Coupefoto	24/06/2013	ZW kwadrant	Camera 1
P6242360	38	1	38.032	ZW	Coupefoto	24/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6242361	38	1	38.032	ZW	Coupefoto	24/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6242362	38	1	38.032	W	Coupefoto	24/06/2013	NO kwadrant	Camera 1
P6242363	38	1	38.043	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242364	38	1	38.043	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242365	38	1	38.042	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242366	38	1	38.042	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242367	38	1	38.033	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242368	38	1	38.033	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242369	40	1	40.027	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242370	40	1	40.028	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242371	40	1	40.029	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242372	40	1	40.033	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242373	40	1	40.032	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242374	40	1	40.037	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242375	40	1	40.027, 40.028, 40.029, 40.032, 40.033, 40.037	W	Coupefoto	24/06/2013	Structuur	Camera 1
P6242376	40	1	40.027, 40.028, 40.029, 40.032, 40.033, 40.037	W	Coupefoto	24/06/2013	Structuur	Camera 1
P6242377	40	1	40.027, 40.028, 40.029, 40.032, 40.033, 40.037	W	Coupefoto	24/06/2013	Structuur	Camera 1
P6242378	40	1	40.036	W	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242379	40	1	40.008	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242380	40	1	40.008	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242381	40	1	40.017	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242382	40	1	40.017	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242383	40	1	40.018	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242384	40	1	40.018	N	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6242385	40	1	40.019	NW	Coupefoto	24/06/2013		Camera 1
P6252387	41	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252388	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252389	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252390	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252391	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252392	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252393	41	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252394	41	1		ZW	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252395	41	1	41.001	Z	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6252396	41	1	41.002	O	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252397	41	1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	ZO	Spoorfoto	25/06/2013	Structuur	Camera 1
P6252398	41	1	41.009	Z	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252399	41	1	41.010	ZW	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252401	40	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252402	40	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252403	40	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252404	40	1		W	Vlakfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252405	40	1	40.042	O	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252406	40	1	40.043	NO	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252407	40	1	40.044	N	Spoorfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252408	41	1	41.005	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252409	41	1	41.004	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252410	41	1	41.003	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252411	41	1	41.007	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252412	41	1	41.008	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252413	41	1	41.006	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252414	41	1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	W	Coupefoto	25/06/2013	Structuur	Camera 1
P6252415	41	1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	W	Coupefoto	25/06/2013	Structuur	Camera 1
P6252416					Sfeerfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252417					Terreinfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252418					Terreinfoto	25/06/2013		Camera 1
P6252419	41	1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	W	Coupefoto	25/06/2013	Structuur	Camera 1
P6252420	41	1	41.003, 41.004, 41.005, 41.006, 41.007, 41.008	W	Coupefoto	25/06/2013	Structuur	Camera 1
P6252421	40	1	40.043	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6252422	40	1	40.044	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 1
P6262423	42	1	42.002	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262424	42	1	42.002	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262426	43	1		ZW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262427	43	1		ZW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262428	43	1		ZW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262429	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262430	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262431	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262432	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262433	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262434	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262435	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262436	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262437					Terreinfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262438	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262439	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262440	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262441	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262442	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262443	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262444	43	1		W	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262445	43	1	43.001	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262446	43	1	43.002	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262447	43	1	43.003	ZO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262448	43	1	43.004	W	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262449	43	1	43.005	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262450	43	1	43.006	N	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262452	43	1	43.007	NW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262453	43	1	43.007	NW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262454	43	1	43.008	W	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262455	43	1	43.009	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262456	43	1	43.010	ZO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262457	43	1	43.011	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262458	43	1	43.012	N	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262459	43	1	43.013, 43.014	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262460	43	1	43.015	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262461	43	1	43.016	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262462	43	1	43.017, 43.018	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262463	43	1	43.019	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262464	43	1	43.020	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262465	43	1	43.021, 43.022	N	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262466	43	1	43.023	N	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262467	43	1	43.024	W	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262468	43	1	43.025, 43.026	N	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262469	43	1	43.027, 43.028	NW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262470	43	1	43.029	Z	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262472	43	1		N	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262473	43	1		N	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262474	43	1		NO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262475	43	1		NO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262476	43	1		NO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262477	43	1		NO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262478					Sfeerfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262479	43	1		NO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262480	43	1		O	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262481	43	1		O	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262482	43	1		O	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262483	43	1	43.030	ZW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262484	43	1	43.031	ZW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262485	43	1	43.031	ZW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262486	43	1	43.032, 43.033	O	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262487	43	1	43.034	ZO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262488	43	1	43.035	ZW	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262489	43	1	43.036	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262490	43	1	43.036	NO	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262492	43	1	43.037	Z	Spoorfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262493	43	1	43.001	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262494	43	1	43.001	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262495	43	1	43.002	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262496	43	1	43.005	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262497	43	1	43.067	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262498	43	1	43.067	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262499	43	1	43.003	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262500	43	1	43.003	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262501	43	1	43.007	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262502	43	1	43.007	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262503	27	1	27.037	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262504	27	1	27.037	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262505	43	1	43.001, 43.002, 43.003, 43.004, 43.005, 43.006	W	Coupefoto	26/06/2013	Structuur	Camera 1
P6262506	43	1	43.001, 43.002, 43.003, 43.004, 43.005, 43.006	W	Coupefoto	26/06/2013	Structuur	Camera 1
P6262507					Sfeerfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262508					Terreinfoto	26/06/2013		Camera 1
P6262509	43	1	43.013	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262510	43	1	43.024	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262511	43	1	43.024	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262512	43	1	43.026	W	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6262514	43	1	43.014	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262515	43	1	43.012	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262516	43	1	43.012	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262517	43	1	43.010	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6262518	43	1	43.010	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 1
P6272519	44	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272520	44	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272521	44	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272522	44	1		NO	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272523	44	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272524	44	1	44.002	NW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272525	44	1	44.003	ZO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272526	44	1	44.005, 44.006	W	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272527	43	1	43.025	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272528	43	1	43.011	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272529	43	1	43.011	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272530	43	1	43.015	ZW	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272532	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272533	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272534	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272535	45	1	45.002	N	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272536	45	1	45.003, 45.004	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272537	45	1	45.005	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6142054	32	2		NW	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142055	32	2		NW	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6272540					Sfeerfoto	27/06/2013		Camera 1
P6142056	32	2		NW	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6272542	45	1	45.006	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272543	45	1	45.006	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272544	45	1	45.007	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272545	45	1	45.007	NO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272546	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272547	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272548	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272549	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272550	45	1	45.008	NW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272551	45	1	45.008	NW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272552	45	1	45.009	N	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272553	45	1	45.009	N	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272554	45	1	45.010	W	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272555	45	1	45.010	W	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272556	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272557	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272558	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272559	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272560	45	1		ZW	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272561	45	1	45.011, 45.012, 45.013	ZW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272562	45	1	45.011, 45.012, 45.013	ZW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272563	45	1	45.011, 45.012, 45.013	ZW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272564	45	1	45.014	NW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272565	45	1	45.014	NW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272566	45	1	45.011, 45.012, 45.013	ZW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272567	45	1	45.011, 45.012, 45.013	ZW	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272569	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272570	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272571	45	1	45.015, 45.016	ZO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272572	45	1	45.015, 45.016	ZO	Spoorfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272573	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272574	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272575	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272576	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272577	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272578	45	1		O	Vlakfoto	27/06/2013		Camera 1
P6272579	45	1	45.002	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272580	45	1	45.002	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272581	45	1	45.009	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272582	45	1	45.009	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272583	45	1	45.007	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272584	45	1	45.014	NW	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6272585	45	1	45.008	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 1
P6282586	40	1	40.001, 40.042	ZW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282587	40	1	40.001, 40.042	ZW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282588	40	1	40.001, 40.042	ZW	Coupefoto	28/06/2013	pollenbak	Camera 1
P6282589	40	1	40.001 40.042	ZW	Coupefoto	28/06/2013	pollenbak	Camera 1
P6282590	40	1	40.001	N	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282591	40	1	40.001	N	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282592	40	1	40.001	O	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282593	40	1	40.001	O	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282594	40	1	40.001	O	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282595	46	1	46.011	NO	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282596	46	1	46.017	O	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282597	46	1	46.008	W	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282598	46	1	46.009	W	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282599	46	1	46.004	NW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282600	46	1	46.004	NW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282601	46	1	46.010	ZW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282602	46	1	46.010	ZW	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282603	46	1	46.014	W	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P6282604	46	1	46.006, 46.005	W	Coupefoto	28/06/2013		Camera 1
P7012606	46	1	46.018	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012609	47	1	47.014, 47.015	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012610	47	1	47.014, 47.015	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012611	47	1	47.008, 47.006	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012612	47	1	47.013	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012613	47	1	47.018, 47.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012614	47	1	47.018, 47.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012615	47	1	47.027	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012616	47	1	47.027	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012617	47	1	47.012	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7012620	48	1	48.001	NO	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012621	48	1	48.002	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012623	48	1	48.002	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012622	48	1	48.003	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012624	48	1	48.004	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012625	48	1	48.006	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012626	48	1	48.007	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012628	48	1	48.010	NO	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012629	48	1	48.011	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012631	48	1	48.014	NO	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012633	48	1	48.015	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012634	48	1	48.015	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012635	48	1	48.016	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7012636	48	1	48.017	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7052893	48	1	48.020	N	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052894	48	1	48.020	N	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7012642	48	1	48.027	ZO	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012643	48	1	48.028	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012644	48	1	48.029	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012645	48	1	48.029	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012646	48	1	48.030	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012647	48	1	48.031	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012648	48	1	48.032	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012649	48	1	48.033	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012650	48	1	48.034	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012652	48	1	48.037	Z	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012654	48	1	48.038	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012662	48	1	48.039	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012665	48	1	48.044	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012666	48	1	48.045	Z	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012667	48	1	48.046	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042838	48	1	48.046	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012668	48	1	48.047	?	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042837	48	1	48.047	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012669	48	1	48.048	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042839	48	1	48.048	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042840	48	1	48.048	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012670	48	1	48.049	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042841	48	1	48.049	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012671	48	1	48.050	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042845	48	1	48.050	Z	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042853	48	1	48.050	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042854	48	1	48.050	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012672	48	1	48.051	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7052888	48	1	48.051	N	Coupefoto	5/07/2013	Vinger op foto	Camera 1
P7012673	48	1	48.052	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012674	48	1	48.052	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042848	48	1	48.052	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042849	48	1	48.052	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042850	48	1	48.053	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042846	48	1	48.054	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042847	48	1	48.054	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012676	48	1	48.055	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7082926	48	1	48.056	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082927	48	1	48.056	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7012678	48	1	48.058	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042835	48	1	48.059	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042836	48	1	48.059	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042833	48	1	48.060	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042834	48	1	48.060	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042855	48	1	48.061	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012681	47	1	47.031, 47.052	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 1
P7022682	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022683	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022684	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022685	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022686	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022687	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022688	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022689	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022690	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022691	49	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022693	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022694	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022695	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022696	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022697	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022698	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	Z	Spoorfoto	2/07/2013	Structuur	Camera 1
P7022699	49	1	49.012, 49.013		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022700	49	1	49.014	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022701	49	1	49.015	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022702	49	1	49.016	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022703	49	1	49.017	Z	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022704	49	1	49.018	ZO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022705	49	1	49.019, 49.020	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022706	49	1	49.021	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042856	48	1	48.065	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042857	48	1	48.065	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7052882	48	1	48.067	ZO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052883	48	1	48.067	ZO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052867	48	1	48.068	ZW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052868	48	1	48.068	ZW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052885	48	1	48.069	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052886	48	1	48.069	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052884	48	1	48.070	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7042830	48	1	48.071	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042860	48	1	48.072	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042861	48	1	48.072	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022736	48	1	48.073	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022737	48	1	48.074	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082918	48	1	48.075	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082919	48	1	48.075	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7052887	48	1	48.076	ZW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022739	48	1	48.077	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082923	48	1	48.077	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082924	48	1	48.077	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7022728					Terreinfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022729					Terreinfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022730					Terreinfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082930	48	1	48.078	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082931	48	1	48.078	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7022741	48	1	48.080	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052865	48	1	48.080	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052866	48	1	48.080	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052869	48	1	48.083	N	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022745	48	1	48.084	NO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042828	48	1	48.084	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042829	48	1	48.084	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7103010	48	1	48.089	O	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103011	48	1	48.089	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7022751	48	1	48.091	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052862	48	1	48.091	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052863	48	1	48.091	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022752	48	1	48.092	NO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042808	48	1	48.092	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7042809	48	1	48.092	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042807	48	1	48.097	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042816	48	1	48.100	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042817	48	1	48.100	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022774	48	1	48.101	ZO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042810	48	1	48.101	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022754	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022755	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022756	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022757	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022758	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022759	46	1	46.015, 46.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022760	46	1	46.015, 46.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022761	46	1	46.015, 46.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022762	46	1	46.015, 46.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022763	46	1	46.002	W	Coupefoto	2/07/2013	Pollenbak	Camera 1
P7022764	46	1	46.001	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022765	46	1	46.001	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022766	46	1	46.001	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022767	46	1	46.020	NO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022768	46	1	46.020	NO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022769	46	1	46.020	NO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022770	46	1	46.020	NO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022771	46	1	46.001	W	Coupefoto	2/07/2013	Pollenbak	Camera 1
P7042811	48	1	48.101	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022775	48	1	48.102	ZO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052879	48	1	48.102	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022776	48	1	48.103	NO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022778	48	1	48.106	ZW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052870	48	1	48.106	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052871	48	1	48.106	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052872	48	1	48.106	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052873	48	1	48.106	NW	Detail coupe	5/07/2013		Camera 1
P7052874	48	1	48.106	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052875	48	1	48.106	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022779	48	1	48.107	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022781	48	1	48.110	O	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022782	48	1	48.110	Z	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042826	48	1	48.110	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042827	48	1	48.110	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7082905	48	1	48.112	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082906	48	1	48.112	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7022786	48	1	48.114	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042831	48	1	48.114	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022792	49	1	49.013	Z	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022793	49	1	49.013	Z	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022794	49	1	49.013	O	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022795	49	1	49.013	W	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P7022796	49	1	49.013	W	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P7022797	49	1	49.013	N	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P7022798	49	1	49.013	N	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 1
P7022799	49	1	49.012	ZW	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022800	49	1	49.012	ZW	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022801	49	1	49.012	O	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7022802	49	1	49.018	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7022803	49	1	49.019	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 1
P7042832	48	1	48.114	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7052891	48	1	48.115	ZO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052892	48	1	48.115	ZO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022787	48	1	48.116	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022789	48	1	48.119	ZO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022790	48	1	48.120	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082910	48	1	48.120	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082911	48	1	48.120	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082912	48	1	48.120	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082913	48	1	48.120	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7022791	48	1	48.123		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042818	49	1	49.014	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042819	49	1	49.014	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042820	49	1	49.023	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042821	50	1			Vlakfoto	4/07/2013		Camera 1
P7042822	50	1			Vlakfoto	4/07/2013		Camera 1
P7042823	50	1			Vlakfoto	4/07/2013		Camera 1
P7082914	48	1	48.124	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082915	48	1	48.124	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082916	48	1	48.124	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082917	48	1	48.124	N	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7092943	48	1	51.056	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092944	48	1	51.056	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092945	48	1	51.056	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092946	48	1	51.056	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092947	48	1	51.056	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7012627	48	1	48.009, 48.008	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012630	48	1	48.012, 48.013	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012637	48	1	48.018, 48.019	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012638	48	1	48.020, 49.021	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7052900	48	1	48.022, 48.024	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052901	48	1	48.022, 48.024	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7012639	48	1	48.023, 48.022, 48.04	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7052895	48	1	48.023, 48.024	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052896	48	1	48.023, 48.024	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052897	48	1	48.023, 48.024	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052898	48	1	48.025, 48.024	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052899	48	1	48.025, 48.024	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7012640	48	1	48.025, 48.026	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012641	48	1	48.025, 48.026	ZW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7082925	48	1	48.028, 48.052	ZO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7012651	48	1	48.035, 48.036	W	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012653	48	1	48.036, 48.035	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012663	48	1	48.040, 48.041	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012664	48	1	48.043, 48.042	Z	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042842	48	1	48.043, 48.042	Z	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042843	48	1	48.043, 48.042	Z	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042844	48	1	48.043, 48.042	Z	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012675	48	1	48.053, 48.054	O	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7042851	48	1	48.053, 48.055	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042852	48	1	48.053, 48.055	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012677	48	1	48.056, 48.057	N	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7082928	48	1	48.056, 48.057	ZO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082929	48	1	48.056, 48.057	ZO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7012679	48	1	48.059, 48.060, 48.061	NW	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012680	48	1	48.063, 48.064	ZO	Spoorfoto	1/07/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7022731	48	1	48.068, 48.067, 48.066, 48.065	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022732	48	1	48.068, 48.067, 48.066, 48.065	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022733	48	1	48.069, 48.070	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022734	48	1	48.069, 48.070	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022735	48	1	48.071, 48.072	O	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022738	48	1	48.075, 48.076	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022740	48	1	48.078, 48.079	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022742	48	1	48.081, 48.082, 48.083	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022744	48	1	48.081, 48.082, 48.083	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082932	48	1	48.082, 48.081	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082933	48	1	48.082, 48.081	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082934	48	1	48.082, 48.081	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7052864	48	1	48.085, 48.086	ZO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022746	48	1	48.085, 48.086, 48.087		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022747	48	1	48.085, 48.086, 48.087		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022748	48	1	48.085, 48.086, 48.087		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022749	48	1	48.088, 48.089, 48.090, 48.091	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022750	48	1	48.088, 48.089, 48.090, 48.091	ZW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052889	48	1	48.088, 48.089, 48.126	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052890	48	1	48.088, 48.089, 48.126	O	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052876	48	1	48.090, 48.089	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052877	48	1	48.090, 48.089	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052878	48	1	48.090, 48.089	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022753	48	1	48.093, 48.094	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042812	48	1	48.094, 48.103	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042813	48	1	48.094, 48.103	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022772	48	1	48.096, 48.097, 48.098	Z	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022773	48	1	48.099, 48.100	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042814	48	1	48.100, 48.099	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042815	48	1	48.100, 48.099	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022777	48	1	48.104, 48.105		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7052880	48	1	48.107, 48.105, 48.094	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7052881	48	1	48.107, 48.105, 48.094	NW	Coupefoto	5/07/2013		Camera 1
P7022780	48	1	48.108, 48.109	ZO	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7042824	48	1	48.109, 48.108	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042825	48	1	48.109, 48.108	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7022783	48	1	48.111, 48.115, 48.117		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022784	48	1	48.111, 48.115, 48.117		Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022785	48	1	48.112, 48.113	NW	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082921	48	1	48.113, 48.123, 48.124	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082922	48	1	48.113, 48.123, 48.124	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082907	48	1	48.117, 48.062	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082908	48	1	48.117, 48.062	NW	Coupefoto	8/07/2013	Met pollenbak	Camera 1
P7082909	48	1	48.117, 48.062	NW	Coupefoto	8/07/2013	Met pollenbak	Camera 1
P7022788	48	1	48.118, 48.063, 48.064, 48.121, 48.122	W	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 1
P7082902	48	1	48.119, 48.117, 48.111, 48.62	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082903	48	1	48.119, 48.117, 48.111, 48.62	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7082904	48	1	48.119, 48.117, 48.111, 48.62	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 1
P7042858	48	1	48.62, 48.021	O	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7042859	48	1	48.62, 48.021	O	Coupefoto	4/07/2013		Camera 1
P7012619	48	1			Vlakfoto	1/07/2013	Geen noordpijl	Camera 1
P7012655	48	1		N	Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012656	48	1			Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012657	48	1		W	Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012658	48	1		W	Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012659	48	1		W	Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012660	48	1			Vlakfoto	1/07/2013		Camera 1
P7012661	48	1			Terreinfoto	1/07/2013		Camera 1
P7022707	48	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022708	48	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022710	48	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022711	48	1		O	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022712	48	1			Sfeerfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022713	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022714	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022715	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022716	48	1		N	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022717	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022718	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022719	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022720	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7092935	51	1	51.052	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092936	51	1	51.052	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092937	51	1	51.052	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092938	51	1	51.020, 51.021	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092939	51	1	51.020, 51.021	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092940	51	1	51.020, 51.021	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092941	51	1	51.039	W	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092942	51	1	51.039	W	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7022721	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022722	48	1		N	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022723	48	1		N	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022724	48	1		W	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022725	48	1		W	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7092948	51	1	51.025	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092949	51	1	51.023, 51.058	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092950	51	1	51.023, 51.058	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092951	51	1	51.023	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092952	51	1	51.058	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092953	51	1	51.040	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092954	51	1	51.040	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092955	51	1	51.022, 51.023	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092956	51	1	51.022, 51.023	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092957	51	1	51.048	ZO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092958	51	1	51.048	ZO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092959	51	1	51.026, 51.038, 51.062, 51.063	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092960	51	1	51.026, 51.038, 51.062, 51.063	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092961	51	1	51.026, 51.062	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092962	51	1	51.062, 51.063	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092963	51	1	51.062, 51.063	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092964	51	1	51.041	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092965	51	1	51.041	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092966	51	1	51.034	N	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092967	51	1	51.034	N	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092968	51	1	51.034	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092969	51	1	51.034	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092970	51	1	51.054	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092971	51	1	51.054	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092972	51	1	51.027, 51.064	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092973	51	1	51.027, 51.064	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092974	51	1	51.026, 51.062	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092975	51	1	51.026, 51.062	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7092976	51	1	51.026, 51.062	ZW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092977	51	1	51.026, 51.062	Z	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092978	51	1	51.026	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092979	51	1	51.019	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092980	51	1	51.019	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092981	51	1	51.019	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7092982	51	1	51.019	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 1
P7102983	51	1	51.061	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102984	51	1	51.061	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102985	51	1	51.053	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102986	51	1	51.006	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102987	51	1	51.006	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102988	51	1	51.009	N	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102989	51	1	51.009	N	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102990	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	10/07/2013	Poer	Camera 1
P7102991	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7102992	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7102993	51	1	51.063	NW	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7102994	51	1	51.060	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102995	51	1	51.043	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102996	51	1	51.043	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7102997	51	1	51.065	NW	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7102998	51	1	51.065	NW	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7102999	51	1	51.065	NW	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7103000	51	1	51.066	ZO	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 1
P7103001	51	1	51.046	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103002	51	1	51.001	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103003	51	1	51.011	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103004	51	1	51.011	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103005	51	1	51.119, 51.087	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103006	51	1	51.004, 51.006	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103007	51	1	51.004, 51.006	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103008	51	1	51.005, 51.004	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103009	51	1	51.005, 51.004	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7022726	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7022727	48	1		NW	Vlakfoto	2/07/2013		Camera 1
P7103012	51	1	51.028	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103013	51	1	51.028	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103014	51	1	51.028	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103015	51	1	51.007	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103016	51	1	51.007	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103017	51	1	51.007	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 1
P7103018	51	1	52.004	NW	Coupefoto	10/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7103019	51	1	52.004	NW	Coupefoto	10/07/2013	NW kwadrant	Camera 1
P7103020	51	1	52.004	ZW	Coupefoto	10/07/2013	NO kwadrant	Camera 1
P7103021	51	1	52.004	ZW	Coupefoto	10/07/2013	NO kwadrant	Camera 1
P7113022	51	1	51.011	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113023	51	1	51.011	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113024	51	1	51.065	NW	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113025	51	1	51.065	NW	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113026	51	1	51.065	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113027	51	2	51.066	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113028	51	2	51.066	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113029						11/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7113030	51	1	51.060			11/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7113031	51	1	51.060			11/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7113032	51	1	51.060			11/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7113033	51	1	51.060			11/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7113034	51	1	51.060			11/07/2013	AANLEG COUPE SPOOR 60	Camera 1
P7113035	51	1	51.060			11/07/2013	AANLEG COUPE SPOOR 60	Camera 1
P7113036	51	1	51.060			11/07/2013	AANLEG COUPE SPOOR 60	Camera 1
P7113037	51	1	51.060			11/07/2013	AANLEG COUPE SPOOR 60	Camera 1
P7113038	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013	AANLEG COUPE SPOOR 60	Camera 1
P7113039	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113040	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113041	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113043	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113044	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113045	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113046	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113047	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113048	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113049	51	1	51.060			11/07/2013	Hout uit Coupe 51.060	Camera 1
P7113050	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113051	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113052	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113053	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113054	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113055	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113056	51	1	51.060	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113057	51	1	53.012, 46.19	O	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113058	51	1	53.012, 46.19	O	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113059	51	1	51.024; 51.023	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113060	51	1	51.024; 51.023	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113061	51	2		N	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113062	51	2		N	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113063	51	2		N	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113064	51	2		N	Vlakfoto	11/07/2013	FOTOBORDJE	Camera 1
P7113065	51	2	51.077	O	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113066	51	1	51.031	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113067	51	2	51.074; 51.075	NO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113068	51	2	51.074; 51.075	NO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113069	51	2	51.074; 51.075	NO	Vlakfoto	11/07/2013	FOTOBORDJE	Camera 1
P7113070	51	2	51.076	NO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113071	51	2	51.076	NO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113072	51	2	51.077	ZO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113073	51	2	51.077	ZO	Vlakfoto	11/07/2013		Camera 1
P7113074	53	1	53.006	N	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113075	53	1	53.006	Z	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113076	53	1	53.006	Z	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113077	51	1	51.061	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113078	51	1	51.061	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P6142057	32	2		NW	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142058	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P7113081	51	1	51.018	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113082	51	1	51.018	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113083	51	2	51.074, 51.075	NW	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113084	51	2	51.076	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113085	51	2	51.076	W	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113086	51	1	51.031	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113087	51	1	51.031	NO	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113088	51	2	51.076	W	Coupefoto	11/07/2013	Met pollenbak	Camera 1

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7113089	51	1	51.031	O	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7113090	51	1	51.031	O	Coupefoto	11/07/2013		Camera 1
P7123091	51	2	51.031	Z	Vlakfoto	12/07/2013		Camera 1
P7123092	51	2	51.031	Z	Vlakfoto	12/07/2013		Camera 1
P7123093	51	2	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123094	51	2	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123095	51	2	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7123096	51	2	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123097	51	3	51.031	Z	Vlakfoto	12/07/2013		Camera 1
P7123098	51	3	51.031	Z	Vlakfoto	12/07/2013		Camera 1
P7123099	51	3	51.031	Z	Vlakfoto	12/07/2013		Camera 1
P7123100	51	3	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123101	51	3	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P7123102	51	3	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013	SFEERFOTO	Camera 1
P7123103	51	3	51.031	O	Coupefoto	12/07/2013		Camera 1
P6142059	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P6142060	32	2		NO	Vlakfoto	14/06/2013		Camera 1
P5150002	2	1	2.003	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150003	2	1	2.004	NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150004	2	1	2.005	geen	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150005	2	1	2.005	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150006	2	1	2.005	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150007	2	1	2.006	NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150010	2	1	2.013	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150023	2	1	2.020	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150021	2	1	2.021	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150022	2	1	2.021	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150024	2	1	2.024	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5160050	2	1	2.028	N NO	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160053	2	1	2.033	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160055	2	1	2.038	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160059	2	1	2.045	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160058	2	1	2.046	N NO	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160057	2	1	2.047	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160060	2	1	2.048	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160061	2	1	2.048	N	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5170131	2	1	2.099	NO	Spoorfoto	17/05/2013		Camera 2
P5150001	2	1	2.001 en 2.002	N	Spoorfoto	15/05/2013	sommige data kloppen niet 19 ipv 15	Camera 2
P5150008	2	1	2.007 en 2.008	NW	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150009	2	1	2.009 tot 2.012	O	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150011	2	1	2.014 en 2.015	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150012	2	1	2.014 en 2.015	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150026	2	1		O	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150027	2	1		O	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150028	2	1		O	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150029	2	1		O	Vlakfoto	15/05/2013		Camera 2
P5160033	2	1	2.003	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160034	2	1	2.003	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160035	2	1	2.003	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160038	2	1	2.004	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160039	2	1	2.004	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160030	2	1	2.006	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160031	2	1	2.006	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160032	2	1	2.006	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160036	2	1	2.007		Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160037	2	1	2.007	N NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160046	2	1	2.008	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160047	2	1	2.008	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160042	2	1		Z	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160043	2	1		Z	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160044	2	1		Z	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160045	2	1		Z	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160048	2	1	2.008	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160049	2	1	2.008	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160072	2	1	2.012	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160073	2	1	2.012	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5150013	2	1	2.016 en 2.017	NO	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150014	2	1	2.018 en 2.019	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150015	2	1	2.018 en 2.019	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150016	2	1	2.018 en 2.019	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150017	2	1	2.022 en 2.023	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150018	2	1	2.022 en 2.023	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150019	2	1	2.022 en 2.023	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150020	2	1	2.022 en 2.023	N	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5150025	2	1	2.025 en 2.026	W	Spoorfoto	15/05/2013		Camera 2
P5160051	2	1	2.029 en 2.030	N NW	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160052	2	1	2.032 en 2.031	NO	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160054	2	1	2.034, 2.035, 2.036 en 2.037	NO	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160062	1	1	2.064	Z	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160063	1	1	2.031	Z	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160064	1	1	2.029	Z	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160065	1	1	2.020 en 2.018	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160066	1	1	2.035	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160067	1	1	2.035	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160068	1	1	2.035	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160105	2	1	2.019	ZW	Coupefoto	16/05/2013	NW kwadrant	Camera 2
P5160106	2	1	2.019	NW	Coupefoto	16/05/2013	NW kwadrant	Camera 2
P5160071	2	1			ertusenuit	16/05/2013		Camera 2
P5160107	2	1	2.019	Z ZW	Coupefoto	16/05/2013	NW kwadrant	Camera 2
P5160112	2	1	2.019	NO	Coupefoto	16/05/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P5160113	2	1	2.019	N NO	Coupefoto	16/05/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P5160114	2	1	2.019	ZO	Coupefoto	16/05/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P5160090	2	1	2.020	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160091	2	1	2.020	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160097	2	1	2.021	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160098	2	1	2.021	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160080	2	1	2.007, 2.010, 2.013, 2.028, 2.030 en 2.049	NO	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160081	2	1	2.007, 2.010, 2.013, 2.028 2.030 en 2.049	NO	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160078	2	1	2.024	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160079	2	1	2.024	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160069	2	1	2.030	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160070	2	1	2.030	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160086	2	1	2.044 tot 2.039	N NW	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160087	2	1	2.044 tot 2.039	N NW	Vlakfoto	16/05/2013		Camera 2
P5160103	2	1	2.032	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160104	2	1	2.034	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160101	2	1	2.036	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160102	2	1	2.036	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160115	2	1	2.037	O	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160099	2	1	2.038	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160100	2	1	2.038	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160084	2	1	2.039	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5160083	2	1	2.041	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160085	2	1	2.044	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160092	2	1	2.045	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160088	2	1	2.046	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160089	2	1	2.046	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160093	2	1	2.048	N	Coupefoto	16/05/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P5160094	2	1	2.048	N	Coupefoto	16/05/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P5160095	2	1	2.048	Z	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 2
P5160096	2	1	2.048	Z	Coupefoto	16/05/2013	NO kwadrant	Camera 2
P5160074	2	1	2.049	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160075	2	1	2.049	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5170132	2	1	2.073	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5160108	3	1	3.001	W	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160109	3	1	3.001	W	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160110	3	1	3.003	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160111	3	1	3.003	NO	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5170133	2	1	2.073	O	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170139	2	1	2.087	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170135	2	1	2.089	NO	Coupefoto	17/05/2013	fout op bordje nl 2.98	Camera 2
P5170136	2	1	2.089	NO	Coupefoto	17/05/2013	fout op bordje nl 2.98	Camera 2
P5160116	3	1	3.004 en 3.005	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160117	3	1	3.004 en 3.005	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160118	3	1	3.005	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160119	3	1	3.005	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5170120	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170121	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170122	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170123	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170124	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170125	2	1		W	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170129	4	1		Z	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170130	4	1		Z	Vlakfoto	17/05/2013		Camera 2
P5160056	2	1	2.039, 2.040, 2.041, 2.042, 2.043, 2.044 en 2.026	N NW	Spoorfoto	16/05/2013		Camera 2
P5170137	2	1	2.090	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170134	2	1	2.091	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170138	2	1	2.099	NO	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5160040	2	1	2.001 en 2.002	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160041	2	1	2.001 en 2.002	N	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5160076	2	1	2.010 en 2.011	O	Coupefoto	16/05/2013	windrichting niet zeker , moeilijk zichtbaar	Camera 2
P5160077	2	1	2.010 en 2.011	O	Coupefoto	16/05/2013	windrichting niet zeker , moeilijk zichtbaar	Camera 2
P5160082	2	1	2.042 en 2.043	N NW	Coupefoto	16/05/2013		Camera 2
P5170140	4	1	4.014	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170141	4	1	4.014	N	Coupefoto	17/05/2013		Camera 2
P5170142	3	1	Profiel A1	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170143	3	1	Profiel A2	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170144	3	1	Profiel A2	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170145	3	1	Profiel A3	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170146	3	1	Profiel A4	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170147	3	1	Profiel A5	Z	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170148	2	1	Profiel B1	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170149	2	1	Profiel B1	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170150	2	1	Profiel B1	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170151	2	1	Profiel B1	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170152	2	1	Profiel B1	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170153	2	1	Profiel B2	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170154	2	1	Profiel B2	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170155	2	1	Profiel B3	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170156	2	1	Profiel B3	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170157	2	1	Profiel B3	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170158	2	1	Profiel B4	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170159	2	1	Profiel B4	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170160	2	1	Profiel B4	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170161	2	1	Profiel B5	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170162	2	1	Profiel B6	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170163	2	1	Profiel B6	W	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170164	2	1	Profiel C	N	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170165	2	1	Profiel C	N	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170166	2	1	Profiel C	N	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5170167	2	1	Profiel C	N	Profielfoto	17/05/2013		Camera 2
P5210168	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210169	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210170	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210171	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210172	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210173	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210174	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210175	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210176	5	1		O	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210177	5	1	5.026	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210178	5	1	5.027	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210179	5	1	5.028 en 5.029	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210180	5	1	5.030 en 5.031	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210181	5	1	5.030 en 5.031	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210182	5	1	5.032	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210183	5	1	5.033	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210184	5	1	5.034	N	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210185	5	1	5.035	NW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210186	5	1	5.036	NW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210187	5	1	5.037	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210188	5	1	5.037	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210189	5	1	5.038	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210190	5	1	5.038	Z	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210191	6	1		N	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210192	6	1		N	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210193	6	1		N	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210194	6	1		N	Vlakfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210195	6	1	6.002	ZW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210196	6	1	6.002	ZW	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210197	6	1	6.003	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210198	6	1	6.003	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210199	6	1	6.001	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210200	6	1	6.001	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210201	6	1	6.004	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210202	6	1	6.004	W	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210203	6	1	6.005 en 6.006	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210204	6	1	6.005 en 6.006	O	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210205	6	1	6.007	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210206	6	1	6.007	NO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210207	6	1	6.008, 6.009, 6.010	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210208	6	1	6.008, 6.009, 6.010	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210209	6	1	6.011 en 6.012	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2
P5210210	6	1	6.011 en 6.012	ZO	Spoorfoto	21/05/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5210211	5	1	5.001	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210212	5	1	5.001	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210213	5	1	5.003	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210214	5	1	5.003	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210215	5	1	5.011	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210216	5	1	5.011	NO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210217	5	1	5.008	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210218	5	1	5.008	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210219	5	1	5.010	NW	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210220	5	1	5.017	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210221	5	1	5.017	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210222	5	1	5.022	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210223	5	1	5.022	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210224	5	1	5.018 en 5.019	ZO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210225	5	1	5.033	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210226	5	1	5.033	N	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210227	5	1	5.006 en 5.007	ZO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210228	5	1	5.006 en 5.007	ZO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210229	5	1	5.035	ZO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210230	5	1	5.035	ZO	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210231	5	1	5.003	NW	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210232	5	1	5.011	W	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210233	5	1	5.008	NW	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210234	5	1	5.027	O	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5210235	5	1	5.027	O	Coupefoto	21/05/2013		Camera 2
P5220240	6	1	6.013	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220241	6	1	6.013	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220242	6	1	6.017 en 6.018	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220243	6	1	6.017 en 6.018	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220244	6	1	6.019	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220245	6	1	6.019	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220246	6	1	6.022	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220247	6	1	6.022	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220248	6	1	6.014	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220249	6	1	6.014	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220250	6	1	6.030	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220251	6	1	6.030	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220252	6	1	6.036	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220253	6	1	6.037	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220254	6	1	6.037	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220255	6	1	6.027	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220256	6	1	6.027	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220257	6	1	6.025	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220258	6	1	6.026	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220259	6	1	6.029	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220260	6	1	6.029	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220261	6	1	6.033	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220262	6	1	6.033	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220263	6	1	6.035	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220264	6	1	6.020 en 6.021	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220265	6	1	6.020	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220266							bad picture	Camera 2
P5220267	6	1	6.021	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220268	6	1	6.041	ZO	Coupefoto	22/05/2013	verkeerd nr op foto	Camera 2
P5220269	6	1	6.041	ZO	Coupefoto	22/05/2013	verkeerd nr op foto	Camera 2
P5220270	6	1	6.047	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220271	6	1	6.042	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220272	6	1	6.042	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220273	6	1	6.044	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220274	6	1	6.038	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220275	6	1	6.031	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220276	6	1	6.031	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220277	7	1	7.084	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220278	7	1	7.046	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220279	7	1	7.046	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220280	7	1	7.045	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220281	7	1	7.045	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220282	7	1	7.053 en 7.054	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220283	7	1	7.053 en 7.054	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220284	7	1	7.052	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220285	7	1	7.052	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220286	7	1	7.056	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220287	7	1	7.056	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220288	7	1	7.057, 7.058, 7.059	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220289	7	1	7.057, 7.058, 7.059	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220290	7	1	7.057, 7.058, 7.059	Z	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220291	7	1	7.055	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220292	7	1	7.055	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220293	7	1	7.071	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220294	7	1	7.071	N	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220295	7	1	7.075 en 7.074	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220296	7	1	7.075 en 7.074	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220297	7	1	7.072	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220298	7	1	7.072	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220299	7	1	7.073	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220300	7	1	7.073	ZO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220301	7	1	7.076	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220302	7	1	7.076	NW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220303	7	1	7.077	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220304	7	1	7.077	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220305	7	1	7.078	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220306	7	1	7.078	NO	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220307	7	1	7.083	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220308	7	1	7.083	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220309	7	1	7.082	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 2
P5220310	7	1	7.082	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 2
P5220311	7	1	7.082	NO	Spoorfoto	22/05/2013		Camera 2
P5220312	7	1	7.003	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220313	7	1	7.003	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220314	7	1	7.080	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220315	7	1	7.080	W	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220316	7	1	7.082	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220317	7	1	7.082	O	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220318	7	1			Sfeerfoto	22/05/2013		Camera 2
P5220319	7	1	7.013	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5220320	7	1	7.013	ZW	Coupefoto	22/05/2013		Camera 2
P5230321	8	1	8.003	W	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230322	8	1	8.004	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230323	8	1	8.005	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230324		1			bad picture	23/05/2013		Camera 2
P5230325	8	1	8.005	O	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230326	8	1	8.005	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5230327	8	1	8.012	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230328	8	1	8.013	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230329	8	1	8.007	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230330	8	1	8.011	ZW	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230331	8	1	8.009	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230332	8	1	8.015	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230333	8	1	8.016	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230334	8	1	8.017 en 8.018	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230335	8	1	8.020	ZO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230336	8	1	8.022	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230337	8	1	8.022	N	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230338	8	1	8.024	NO	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230339	8	1	8.026	?	Coupefoto ?	23/05/2013	bad picture	Camera 2
P5230340	8	1	8.028	Z	Coupefoto	23/05/2013		Camera 2
P5230341	8	1	8.030	Z	Profielfoto	23/05/2013		Camera 2
P5240342	9	1		ZO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240343	9	1		ZO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240344	9	1		ZO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240345	9	1		ZO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240346	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240347	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240348	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240349	9	1			Terreinfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240350	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240351	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240352	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240353	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240354	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240355	9	1		O	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240356	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240357	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240358	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240359	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240360	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240361	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240362	9	1	9.001, 9.002, 9.003, 9.004, 9.005	O	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240363	9	1	9.001	W	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240364	9	1	9.006	N	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240365	9	1	9.006	N	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240366	9	1	9.007	Z	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240367	9	1	9.007	Z	Spoorfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240368	9	1	9.004	NW	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240369	9	1	9.006	Z	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240370	9	1	9.006	Z	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240371	9	1	9.003	NO	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240372	9	1	9.005	NW	Coupefoto	24/05/2013		Camera 2
P5240373	9	1		ZW	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240374	9	1		N	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240375	9	1		N	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240376	10	1		NNO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240377	10	1		NNO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240378	10	1		NO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240379	10	1		NO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240380	10	1		NO	Vlakfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240381	10	1			Terreinfoto	24/05/2013		Camera 2
P5240382	9	1		Z	Profielfoto	24/05/2013	E	Camera 2
P5240383	9	1		Z	Profielfoto	24/05/2013	E	Camera 2
P5240384	9	1		Z	Profielfoto	24/05/2013	E	Camera 2
P5240385	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D1	Camera 2
P5240386	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D2	Camera 2
P5240387	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D2	Camera 2
P5240388	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D3	Camera 2
P5240389	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D4	Camera 2
P5240390	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D5	Camera 2
P5240391	5	1		O	Profielfoto	24/05/2013	D5	Camera 2
P5270392	12	1	12.004	ZO	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270393	12	1	12.009	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270394	12	1	12.008	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270395	12	1	12.010	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270396	12	1	12.007, 12.006	NO	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270397	12	1	12.005	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270398	12	1	12.005	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270399	12	1	12.011, 12.012	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270400	12	1	12.012	ZW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270401	12	1	12.013	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270402	12	1		NO	Profielfoto	27/05/2013	N	Camera 2
P5270403	12	1		NO	Profielfoto	27/05/2013	N	Camera 2
P5270404	13	1	13.009	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270405	13	1	13.009	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270406	13	1	13.010	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270407	13	1	13.010	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270408	13	1	13.014	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270409	13	1	13.019	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270410	13	1	13.020	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270411	13	1	13.020	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270412	13	1	13.018, 13.017	N	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270413	13	1	13.025	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270414	13	1	13.025	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270415	13	1	13.026	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270416	13	1	13.022, 13.023	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270417	13	1	13.022, 13.023	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270418	13	1	13.022, 13.023	O	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270419	13	1	13.024	W	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270420	13	1	13.024	W	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270421	13	1	13.030	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5270422	13	1	13.030	NW	Coupefoto	27/05/2013		Camera 2
P5280423	13	1	13.034	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280424	13	1	13.034	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280425	13	1	13.033	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280426	13	1	13.029, 13.028	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280427	13	1	13.029, 13.028	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280428	13	1	13.029, 13.028	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280429	13	1	13.027	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280430	13	1	13.027	ZO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280431	7	1		NO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280432	7	1		NO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280433	7	1		NO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280434	7	1		NO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280435	7	1		NO	Vlakfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280436	7	1	7.086	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280437	7	1	7.084	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280438	7	1	7.084	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5280439	7	1	7.084	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280440	7	1	7.084	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280441	7	1	7.084	NNO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280442	7	1	7.084	NNO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280443	7	1	7.087, 7.089, 7.091	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280444	7	1	7.102, 7.093	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280445	7	1	7.094, 7.095	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280446	7	1	7.092	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280447	7	1	7.090, 7.088	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280448	7	1	7.086	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280449	7	1	7.096	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280450	7	1	7.097	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280451	7	1	7.098	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280452	7	1	7.099	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280453	7	1	7.100	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280454	14	1	14.001	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280455	14	1	14.002, 14.003	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280456	14	1	14.004, 14.005	O	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280457	14	1	14.006, 14.007, 14.008, 14.009	O	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280458	14	1	14.010	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280459	14	1	14.010	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280460	14	1	14.011, 14.012, 14.013	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280461	14	1	14.014	Z	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280463	14	1	14.015	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280464	14	1	14.015	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280465	14	1	14.016	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280466	14	1	14.016	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280467	14	1	14.017	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280468	14	1	14.018	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280469	14	1	14.019, 14.020	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280470	14	1	14.019, 14.020	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280471	14	1	14.021	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280472	14	1	14.022, 14.023	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280473	14	1	14.024	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280474	14	1	14.025	NW	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280475	14	1	14.026, 14.027	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280476	14	1	14.029, 14.028	W	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280477	14	1	14.030, 14.031	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280478	14	1	14.032, 14.033	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280479	14	1	14.034, 14.035	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280480	14	1	14.036	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280481	14	1	14.037, 14.038	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280482	14	1	14.039, 14.040	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280483	14	1	14.041	N	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280484	14	1	14.042, 14.043	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280485	14	1	14.044	NO	Spoorfoto	28/05/2013		Camera 2
P5280486	14	1	14.104	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280487	14	1	14.022	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280488	14	1	14.022	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280489	14	1	14.025	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280490	14	1	14.025	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280491	14	1	14.026	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280492	14	1	14.026	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280493	14	1	14.027	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280494	14	1	14.030	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280495	14	1	14.018	ZW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280496	14	1	14.018	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280497	14	1	14.018	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280498	14	1	14.018	NO	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280499	14	1	14.018	NW	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280500	14	1	14.018	O	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280501	14	1	14.040	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280502	14	1	14.040	W	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280503	14	1	14.036	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280504	14	1	14.036	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5280505	14	1	14.043	N	Coupefoto	28/05/2013		Camera 2
P5290506	14	1	14.037	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300507	14	1	14.037	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300508	15	1	15.013	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300509	?	1			Vlakfoto	29/05/2013		Camera 2
P5300510	?	1			Vlakfoto	29/05/2013		Camera 2
P5300511	?	1			Vlakfoto	29/05/2013		Camera 2
P5300512	15	1	15.037	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300513	15	1	15.054	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300514	15	1	15.054	NO	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300515	15	1	15.055	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300516	15	1	15.055	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300517	15	1	15.030	O	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300518	15	1	15.030	O	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300519	15	1	15.030	O	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300520	15	1	15.030	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300521	15	1	15.030	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300522	15	1	15.030	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290523	15	1	15.014	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290524	15	1	15.014	Z	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290525	15	1	15.014	NW KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290526	15	1	15.014	NW KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290527	15	1	15.014	NW KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290528	15	1	15.014	ZO KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290529	15	1	15.014	ZO KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5290530	15	1	15.014	ZO KW	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300531	15	1	15.030	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300532	15	1	15.030	N	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300533	15	1	15.030	W	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300534	15	1	15.030	W	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300535	15	1	15.030	W	Coupefoto	29/05/2013		Camera 2
P5300536	15	1	15.049, 14.048	Z	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300537	15	1	15.049, 14.048	Z	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300538	15	1	15.048	Z	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300539	15	1	15.048	Z	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300540	15	1	15.048	Z	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300541	17	1	17.003	W	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300542	17	1	17.002	W	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300543	17	1	17.002	W	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300544	17	1	17.002	N	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300545	17	1	17.002	N	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300546	17	1	17.002	NW	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300547	17	1	17.007	NO	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300548	17	1	17.006	W	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300549	17	1	17.006	W	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300550	17	1	17.008	NW	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300551	17	1	17.008	NW	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P5300552	17	1	17.010	NO	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300553	17	1	17.002	O	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5300554	17	1	17.002	ZO	Coupefoto	30/05/2013		Camera 2
P5310556	17	1		W	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310557	17	1		W	Vlakfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310558	17	1	17.013	NO	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310559	17	1	17.014	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310560	17	1	17.015	NO	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310561	17	1	17.016	ZO	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310562	17	1	17.017	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310563	17	1	17.018	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310564	17	1	17.019	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310565	17	1	17.020	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310566	17	1	17.021	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310567	17	1	17.022	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310568	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310569	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310570	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310571	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310572	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310573	17	1	17.023	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310581	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310582	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310583	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310584	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310585	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310586	17	1	17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310587	17	1	17.029	O	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310588	17	1	17.017	NW	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310589	17	1	17.018	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310590	17	1	17.019	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310591	17	1	17.022	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310592	17	1	17.022	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310593	17	1	17.029	O	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310594	17	1	17.029	O	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310595	17	1	17.013	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310596	17	1	17.013	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310597	18	1	18.002	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310598	18	1	18.003	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310599	18	1	18.006	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310600	18	1	18.005, 18.004	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310601	18	1	18.009, 18.008	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310602	18	1	18.010	N	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310603	18	1	18.023	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310604	18	1	18.024	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310605	18	1	18.025	NW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310606	18	1	18.012	NW	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310607	18	1	18.018	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310608	18	1	18.019	NO	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310609	18	1	18.020, 18.021, 18.022	ZO	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310610	18	1	18.014	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310611	17	1	17.023, 17.024	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310612	17	1	17.023, 17.024	N	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310613	17	1	17.025	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310614	17	1	17.026, 17.032	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310615	17	1	17.028	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310616	17	1	17.030	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310617	17	1	17.031	Z	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310618	17	1	17.033, 17.023	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310619	17	1	17.034, 17.027	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310620	17	1	17.035, 17.036	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310621	17	1	17.037, 17.038	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310622	17	1	17.039, 17.40	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310623	17	1	17.041	ZW	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310624	17	1	17.042	W	Spoorfoto	31/05/2013		Camera 2
P5310625	17	1	17.025	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310626	17	1	17.025	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310627	17	1	17.020	ZW	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310628	17	1	17.020	ZW	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310629	17	1	17.021	Z	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310630	17	1	17.021	Z	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310631	17	1	17.033, 17.023	NO	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310632	17	1	17.026	W	Coupefoto	31/05/2013		Camera 2
P5310636	14	1		N	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310637	14	1		N	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310638	14	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310639	14	1		Z	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310640	14	1		Z	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310641	14	1	14.046	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310642	14	1	14.047	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310643	14	1	14.048	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310644	14	1	14.049	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310645	14	1	14.049	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310646	14	1	14.049, 14.050	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310647	14	1	14.051	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310648	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310649	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310650	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310651	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310652	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P5310653	19	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030633	14	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030634	14	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030656	14	1	14.048	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030658	14	1	14.051	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030659	20	1		Z	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030660	20	1		Z	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030661	20	1	20.004	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030662	20	1	20.002	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030663	20	1	20.003	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030739	21	1	21.001	NO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030698	21	1	21.003	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030666	21	1	21.005	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030667	21	1	21.006	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030668	21	1	21.007	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030750	21	1	21.013	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030751	21	1	21.013	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030753	21	1	21.014	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030755	21	1	21.014	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030756	21	1	21.014	W	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6040777	21	1	21.020	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6050804	21	1	21.020	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6050805	21	1	21.020	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6040761	21	1	21.027	NW	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6040762	21	1	21.027	NW	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6030679	19	1	19.002	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030680	19	1	19.002	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030681	19	1	19.004, 19.003	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030682	19	1	19.005	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030683	19	1	19.006	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030684	19	1	19.007	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030685	19	1	19.008	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030686	19	1	19.009	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030687	19	1	19.005	ZW	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030688	20	1	20.013, 20.017, 20.022, 20.047, 20.052	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030689	20	1	20.013, 20.017, 20.022, 20.047, 20.052	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030690	20	1	20.013, 20.017, 20.022, 20.047, 20.052	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030691	20	1	20.013, 20.017, 20.022, 20.047, 20.052	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030692	20	1	20.018, 20.019	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030693	20	1	20.021	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030694	20	1	20.023	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030695	20	1	20.024	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030696	20	1	20.025, 20.026, 20.027	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030697	20	1	20.028, 20.029	ZW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040763	21	1	21.027	O	Coupefoto	4/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6030699	19	1	19.002	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030700	19	1	19.002	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030701	19	1	19.002	O	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6050827	21	1	21.028	?	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050828	21	1	21.028	?	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050829	21	1	21.028	?	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050826	21	1	21.029	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030702	21	1	21.030	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040767	21	1	21.034	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040768	21	1	21.034	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6030709					Sfeerfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050830	21	1	21.037	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6060831	21	1	21.037	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6030707	21	1	21.039	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030713	21	1	21.041	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030712	21	1	21.042	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030715	21	1	21.043	ZW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030757	21	1	21.043	NO	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6030716	21	1	21.044	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6121142	21	1	21.047	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6030718	21	1	21.048	Z	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030720	21	1	21.051	ZO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050812	21	1	21.051	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050813	21	1	21.051	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030724	21	1	21.054	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030725	21	1	21.056	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030727	21	1	21.058	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030734	21	1	21.060	ZO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050808	21	1	21.067	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050809	21	1	21.067	W	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030729	21	1	21.068	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050818	21	1	21.070	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050819	21	1	21.070	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030730	21	1	21.071	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030733	21	1	21.074	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030732	21	1	21.075	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030737	21	1	21.076	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040778	21	1	21.076	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040779	21	1	21.076	O	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6030738	21	1	21.077	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050815	21	1	21.077	N	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030721	21	1	21.079	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030740	21	1	21.080	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030742	21	1	21.085	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030743	21	1	21.086	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030747	21	1	21.087	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030748	21	1	21.087	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050803	21	1	21.087	ZO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030745	21	1	21.088	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030746	21	1	21.088	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030744	21	1	21.089	N	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030749	21	1	21.090	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030736	21	1	21.091	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6050810	21	1	?	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050811	21	1	?	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030664	21	1	21.003, 21.004, 21.002 21.001	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030665	21	1	21.003, 21.004, 21.002 21.001	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030669	21	1	21.008, 21.009	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030670	21	1	21.010, 21.011, 21.012	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030752	21	1	21.013, 21.014	N	Coupefoto	3/06/2013		Camera 2
P6040764	21	1	21.018, 21.093	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040765	21	1	21.018, 21.093	W	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040766	21	1	21.018, 21.093	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6050806	21	1	21.020, 21.067	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050807	21	1	21.020, 21.067	NO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050816	21	1	21.020, 21.075	N	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050817	21	1	21.020, 21.075	N	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030703	21	1	21.031, 21.032, 21.033, 21.034, 21.035	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030704	21	1	21.031, 21.032, 21.033, 21.034, 21.035	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040769	?			?	?	4/06/2013		Camera 2
P6040770	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040771	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040772	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040773	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040774	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040775	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040776	14	1	21.049, 21.050	?	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6030705	21	1	21.031, 21.032, 21.033, 21.034, 21.035					Camera 2
P6050820	21	1	21.035, 21.036	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050821	21	1	21.035, 21.036	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050822	21	1	21.035, 21.036	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050781	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050782	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050783	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050784	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050785	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050786	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050787	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050788	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6050789	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050790	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050791	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050792	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050793	22	1		O	Vlakfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050795	22	1	22.001	N	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050796	22	1	22.001	N	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050797	22	1	22.001	N	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050798	22	1	22.002	O	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050799	22	1	22.002	O	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050800	22	1	22.003	Z	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050801	22	1	22.004	O	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050802	22	1	22.004	O	Spoorfoto	5/06/2013		Camera 2
P6050823	21	1	21.035, 21.036	ZO	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050824	21	1	21.035, 21.036	Z	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6050825	21	1	21.035, 21.036	O	Coupefoto	5/06/2013		Camera 2
P6030706	21	1	21.036, 21.037, 21.038, 21.040	O	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040758	21	1	21.047, 21.092	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040759	21	1	21.047, 21.092	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6040760	21	1	21.047, 21.092	N	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6030719	21	1	21.049, 21.050	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030722	21	1	21.053, 21.055, 21.064	ZW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030723	21	1	21.053, 21.055, 21.064	ZW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030726	21	1	21.057, 21.065	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030717	21	1	21.059, 21.045, 21.046	W	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030735	21	1	21.061, 21.062	NO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030728	21	1	21.067, 21.066	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030731	21	1	21.069, 21.070, 21.072, 21.073	NW	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6040780	21	1	21.071, 21.020	NW	Coupefoto	4/06/2013		Camera 2
P6030741	21	1	21.081, 21.082, 21.083, 21.084, 21.078	ZO	Spoorfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030671	21	1		O	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030672	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030673	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030674	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030675	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030676	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030677	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030678	21	1		ZW	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030708	21	1		W	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030710	21	1		ZW	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6030711	21	1		ZW	Vlakfoto	3/06/2013		Camera 2
P6060832	22	1	22.002	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060833	22	1	22.003	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060834	22	1	22.003	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060838	25	1		O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 2
P6060839	25	1		O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 2
P6060841	25	1		O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 2
P6060844	25	1		O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 2
P6060845	25	1		O	Vlakfoto	6/06/2013		Camera 2
P6060846	23	1	23.013	ZO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060847	23	1	23.032	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060848	23	1	23.034	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060849	23	1	23.034	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060850	23	1	23.033	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060851	23	1	23.033	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060854	23	1	23.035	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060855	23	1	23.053	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060856	23	1	23.039	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060857	23	1	23.039	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060858	23	1	23.039	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060859	23	1	23.050	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060860	23	1	23.050	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060861	23	1	23.051	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060862	23	1	23.053	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060863	23	1	23.053	ZW	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060864	23	1	23.053	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060865	23	1	23.053	ZO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060866	23	1	23.053	ZO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060867	23	1	23.053	ZO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060868	23	1	23.053	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060869	23	1	23.036	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060870	23	1	23.036	O	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060871	27	1	27.009	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060872	27	1	27.005	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060873	27	1	27.012	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060874	27	1	27.011	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060875	27	1	27.010	NO	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060876	27	1	27.014	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060877	27	1	27.006	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060878	27	1	27.006	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060879	27	1	27.016	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060880	27	1	27.016	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060881	27	1	27.017	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060882	27	1	27.017	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060883	27	1	27.018	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060884	27	1	27.018	N	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060885	27	1	27.030	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060886	27	1	27.030	NW	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6060887	27	1	27.019, 27.020	W	Coupefoto	6/06/2013		Camera 2
P6070888	27	1	27.034	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070889	27	1	27.034	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070890	27	1	27.034	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070891	27	1	27.034	Z	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070892	27	1	27.034	Z	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070893	27	1	27.034	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070894	27	1	27.034	N	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070895	27	1	27.034	N	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070896	27	1	27.034	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070897	27	1	27.034	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070898	27	1	27.034	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070899	27	1	27.034	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070900	27	1	27.030	Z	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070903	27	1	27.025	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070904	27	1	27.025, 27.026	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070905	27	1	27.023	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070906	27	1	27.023	W	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070907	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070908	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070909	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070910	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070911	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070912	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6070913	27	1			Sfeerfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070914	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070915	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070916	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070917	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070918	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070919	27	1	27.024, 27.025	NW	Coupefoto	7/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6070920	27	1	27.024, 27.025	NW	Coupefoto	7/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6070921	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	N	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070922	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	N	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070923	27	1	27.038	NO	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070924	27	1	27.038	NO	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070925	27	1	27.039	N	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070926	27	1	27.040	N	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070927	27	1	27.041	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070928	27	1	27.041	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070929	27	1	27.042	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070930	27	1	27.043	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070931	27	1	27.044	ZW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070932	27	1	27.046	O	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070933	27	1	27.048	W	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070934	27	1	27.049	N	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070935	27	1	27.050	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070936	27	1	27.051	NO	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070937	27	1	27.052	NW	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070938	27	1	27.053	W	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070939	27	1	27.054	N	Spoorfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070940	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070941	27	1		O	Vlakfoto	7/06/2013		Camera 2
P6070942	27	1	27.048, 27.049	W	Spoorfoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070943	27	1	27.048, 27.049	W	Spoorfoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070949	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	NW	Spoorfoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070950	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	NW	Spoorfoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070951	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H1	Camera 2
P6070952	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H1	Camera 2
P6070953	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H2	Camera 2
P6070954	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H3	Camera 2
P6070955	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H3	Camera 2
P6070956	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H4	Camera 2
P6070957	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H5	Camera 2
P6070958	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H6	Camera 2
P6070959	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H7	Camera 2
P6070960	27	1		W	Profielfoto	7/06/2013	Profiel ZN H8	Camera 2
P6070961	27	1	27.046	N	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070962	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	W	Coupefoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070963	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	W	Coupefoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070964	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	W	Coupefoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070965	27	1	27.038, 27.039, 27.040, 27.041, 27.042, 27.043	W	Coupefoto	7/06/2013	Structuur	Camera 2
P6070966	27	1	27.038	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070967	27	1	27.038	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070968	27	1	27.039	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070969	27	1	27.039	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070970	27	1	27.040	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070971	27	1	27.040	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070972	27	1	27.041	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070973	27	1	27.041	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070974	27	1	27.042	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070975	27	1	27.042	NW	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070976	27	1	27.043	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070977	27	1	27.043	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070978	27	1	27.042	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070979	27	1	27.042	NO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070980	27	1	27.047	ONO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070981	27	1	27.048	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070982	27	1	27.048	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070983	27	1	27.049	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070984	27	1	27.049	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070985	27	1	27.050	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070986	27	1	27.050	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070987	27	1	27.045	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070988	27	1	27.045	NNO	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070989	27	1	27.052	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070990	27	1	27.052	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070991	27	1	27.052	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070992	27	1	27.051	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6070993	27	1	27.051	O	Coupefoto	7/06/2013		Camera 2
P6100994					Sfeerfoto	10/06/2013		Camera 2
P6100995					Sfeerfoto	10/06/2013		Camera 2
P6110996	29	1	29.047	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6110997	29	1	29.057	ZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6110998	29	1	29.057	ZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6110999	29	1	29.057		Coupefoto	11/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6111000	29	1	29.048		Coupefoto	11/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6111001	29	1	29.042	NNO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111002	29	1	29.042	NNO	Coupefoto	11/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6111003	29	1	29.043	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111004	29	1	29.043	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111005	29	1	29.043	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111006	29	1	29.043	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111007	31	1	31.008	NNO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111008	31	1	31.008	NNO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111009	31	1	31.009	NNW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111010	31	1	31.009	NNW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111011	31	1	31.007	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111012	31	1	31.007	O	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111013	31	1	31.001	ZW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111014	31	1	31.001	ZW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111015	31	1	31.001	ZW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111016					Sfeerfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111017	31	1	31.002	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111018	31	1	31.002	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111019	31	1	31.010	NO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111020	31	1	31.010	NO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111021	31	1	31.005	OZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111022	31	1	31.005	OZO	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111023	31	1	31.015	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111024	31	1	31.015	NW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111025	31	1	31.014	ZW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111026	31	1	31.014	ZW	Coupefoto	11/06/2013		Camera 2
P6111027	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013	close up fotobord	Camera 2
P6111028	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111029	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6111030	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111031	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111032	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111033	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111034	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111035	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111036	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111037	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111038	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111039	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111040	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111041	32	1		NW	Vlakfoto	11/06/2013		Camera 2
P6111042	31	1	31.013	NW	Coupefoto	11/06/2013	kwadrant ZW	Camera 2
P6111043	31	1	31.013	NO	Coupefoto	11/06/2013	kwadrant ZW	Camera 2
P6111044	31	1	31.013	NO	Coupefoto	11/06/2013	kwadrant ZW	Camera 2
P6111045	31	1	31.013	ZO	Coupefoto	11/06/2013	kwadrant NO	Camera 2
P6111046	31	1	31.013	ZW	Coupefoto	11/06/2013	kwadrant NO	Camera 2
P6121047	32	1		W	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121048	32	1		W	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121049	32	1		W	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121050	32	1	32.001	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121051	32	1	32.002, 32.003, 32.005	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121052	32	1	32.004	NNO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121053	32	1	32.006	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121054	32	1	32.007	NNO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121055	32	1	32.008, 32.037	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121056	32	1	32.009	NNO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121057	32	1	32.010	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121058	32	1	32.011	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121059	32	1	32.012, 32.013	NNW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121060	32	1	32.014	NNW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121061	32	1	32.015	NNW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121062	32	1	32.016	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121063	32	1	32.017	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121064	32	1	32.018	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121065	32	1	32.019, 32.029	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121066	32	1	32.020, 32.021, 32.027	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121067	32	1	32.020, 32.021, 32.027	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121068	32	1	32.020, 32.021, 32.027	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121069	32	1	32.022	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121070	32	1	32.023	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121071	32	1	32.024	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121072	32	1	32.024	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121073	32	1	32.024	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121074	32	1	32.025	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121075	32	1	32.026	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121076	32	1	32.026	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121077	32	1	32.028	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121078	32	1	32.029	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121079	32	1	32.030	W	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121080	32	1	32.031, 32.032	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121081	32	1	32.033, 32.034	NNO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121082	32	1	32.035	N	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121083	32	1	32.036	NNW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121084	32	1	32.038	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121085	32	1	32.039	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121086	32	1	32.040	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121087	32	1	32.041	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121088	32	1	32.042	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121089	32	1	32.043	NNO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121090	32	1	32.044	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121091	32	1	32.045	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121092	33	1			Vlakfoto	12/06/2013	close up fotobord	Camera 2
P6121093	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121094	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121095	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121096	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121097	33	1	33.001, 33.002, 33.003	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121098	33	1	33.004	O	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121099	33	1	33.005, 33.006	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121100	33	1	33.007, 33.008	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121101	33	1	33.009, 33.010	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121102	33	1			Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121103	33	1	33.011		Spoorfoto	12/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6121104	33	1	33.012		Spoorfoto	12/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6121105	33	1	33.013	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121106	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121107	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121108	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121109	33	1		ZO	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121110	33	1	33.015	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121111	33	1	33.015	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121112	33	1	33.014	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121113	33	1	33.016		Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121114	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121115	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121117	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121118	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121119	33	1	33.017	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121120	33	1	33.018	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121121	33	1	33.019	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121122	33	1	33.020	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121123	33	1	33.021	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121124	33	1	33.022	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121125	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121126	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121127	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121128	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121129	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121130	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121131	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121132	33	1		NW	Vlakfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121133	33	1	33.023, 33.011	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121134	33	1	33.024	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121135	33	1	33.025	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121136	33	1	33.026, 33.027	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121137	33	1	33.028	ZO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121138	33	1	33.029, 33.030, 33.031	ZW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121139	33	1	33.032	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121140	33	1	33.033	NO	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6121141	33	1	33.034	NW	Spoorfoto	12/06/2013		Camera 2
P6030714	21	1			Sfeerfoto	3/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6121143	32	1	32.001		Coupefoto	12/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6121144	32	1	32.002	NO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121145	32	1	32.002	ZW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121146	32	1	32.040	NO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121147	32	1	32.042	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121148	32	1	32.042	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121149	32	1	32.011	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121150	32	1	32.011	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121151	32	1	32.008, 32.037	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121152	32	1	32.008, 32.037	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121153	32	1	32.012	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121155	32	1	32.012	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121156	32	1	32.015	W	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121157	32	1	32.014	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121158	32	1	32.013	N	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121159	32	1	32.038	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121160	32	1	32.038	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121162	32	1	32.033	ZO	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121163	32	1	32.002	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6121164	32	1	32.002	NW	Coupefoto	12/06/2013		Camera 2
P6131166	32	1	32.023	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131167	32	1	32.023	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131168	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131169	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131170	34	1		NW	Vlakfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131172	34	1	34.048	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131173	34	1	34.048	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131174	34	1	34.049	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131175	34	1	34.050	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131176	34	1	34.051, 34.052	ZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131177	34	1	34.053	ZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131178	34	1	34.054	N	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131179	34	1	34.056	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131180	34	1	34.057	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131181	34	1	34.058, 34.059	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131182	34	1	34.061	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131183	34	1	34.062	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131184	34	1	34.063, 34.064	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131185	34	1	34.065	ZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131186	34	1	34.066	ZW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131187	34	1	34.067, 34.068	NO	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131188	34	1	34.069, 34.070	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131189	34	1	34.071	O	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131190	34	1	34.072	Z	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131191	34	1	34.072	Z	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131192	34	1	34.073	NW	Spoorfoto	13/06/2013		Camera 2
P6131193	33	1	33.019	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131194	33	1	33.012	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131195	33	1	33.012	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131196	33	1	33.012, 33.023	ZW	coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131197	33	1	33.012, 33.023	ZW	Coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131198	33	1	33.012, 33.023	ZW	coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131199	33	1	33.012, 33.023	NW	Coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131200	33	1	33.012, 33.023	NO	coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131201	33	1	33.012, 33.023	N	Coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131202	33	1	33.016, 33.015	NW	coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131203	33	1	33.016, 33.015	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131204	33	1	33.016, 33.015	NW	coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131205	33	1	33.009, 33.010	ZW	Coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131206	33	1	33.009, 33.010	O	coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131207	33	1	33.009, 33.010	Z	Coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131208	33	1	33.009, 33.010	ZW	coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131209	33	1	33.009, 33.010	N	Coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131210	33	1	33.009, 33.010	NO	coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131211	33	1	33.009, 33.010	W	Coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131212	33	1	33.009, 33.010	NW	coupefoto	13/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6131213	33	1	33.009, 33.010	NO	Coupefoto	13/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6131214	33	1	33.034	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131215	34	1	34.019	Z	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131216	34	1	34.019	Z	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131217	34	1	34.098	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131218	34	1	34.098	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131219	34	1	34.098	ZW	Coupefoto	13/06/2013	2 X S.34.098 ??	Camera 2
P6131220	34	1	34.021	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131221	34	1	34.094	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131222	34	1	34.090	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131223	34	1	34.020	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131224	34	1	34.008	N	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131225	34	1	34.008	N	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131226	34	1	34.018	Z	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131227	34	1	34.018	Z	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131228	34	1	34.093	NO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131231	34	1	34.091, 35.085	ZO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131232	34	1	34.091, 34.085	ZO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131233	34	1	34.089	ZW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131234	34	1	34.042, 34.032, 34.038	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131235	34	1	34.042, 34.032, 34.038	NW	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131236	34	1	34.102	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131237	34	1	34.102	W	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131238	34	1	34.104	O	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131239	34	1	34.104	ZO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131240	34	1	34.104	O	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6131241	34	1	34.103	ZO	Coupefoto	13/06/2013		Camera 2
P6141242	34	1	34.049	W	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141243	34	1	34.053	Z	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141244	34	1	34.053	Z	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141245	34	1	34.063	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141246	34	1	34.062	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141247	34	1	34.052	NW	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141248	34	1	34.054, 34.078	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141249	34	1	34.058, 34.059	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141250	34	1	34.064	NO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141251	34	1	34.107	N	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141252	34	1	34.107	N	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141253	34	1	34.073	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141254	34	1	34.073	ZO	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141255	34	1	34.075	O	Coupefoto	14/06/2013		Camera 2
P6141256	35	1	35.001	W	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141257	35	1	35.001	W	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141258	35	1	35.002	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141259	35	1	35.002	O	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141260	35	1	35.003	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6141261	35	1	35.003	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141262	35	1	35.004	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141263	35	1	35.004	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141264	35	1	35.005, 35.006	W	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141265	35	1	35.005, 35.006	W	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141266	35	1	35.007	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6141267	35	1	35.007	N	Spoorfoto	14/06/2013		Camera 2
P6171268	34	1	34.082, 34.080		Coupefoto	14/06/2013	geen noordpijl ; erreur date fotobord	Camera 2
P6171269	34	1	34.082, 34.080		Coupefoto	14/06/2013	geen noordpijl ; erreur date fotobord	Camera 2
P6171270	34	1	34.003	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171271	34	1	34.003	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171272	34	1	34.003	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171273	34	1	34.003	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171275	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171276	36	1			Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171277	36	1			Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171278	36	1			Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171279	36	1			Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171280					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171281					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171282					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171283					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171284	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171285	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171286					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171287	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171288	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171289	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171290	36	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171291					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171292					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171293	36	1	36.001	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171294	36	1	36.002	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171295	36	1	36.003	Z	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171296	36	1	36.004	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171297	36	1	36.005	ZO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171298	36	1	36.006	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171299					Sfeerfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171300	36	1	36.007, 36.008	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171301	36	1	36.009	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171302	36	1	36.009	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171303	36	1	36.010	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171304	36	1	36.010	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171305	36	1	36.011	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171306	36	1	36.012	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171307	36	1	36.013, 36.014	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171308	36	1	36.013, 36.014	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171309	36	1	36.015	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171310	36	1	36.016	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171311	36	1	36.017	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171312	36	1	36.018	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171313	36	1	36.019, 36.020	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171314	37	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171315	37	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171316	37	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171317	37	1		W	Vlakfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171319	37	1	37.002, 37.003, 37.004, 37.005	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171320	37	1	37.006	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171321	37	1	37.007	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171322	37	1	37.008	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171323	37	1	37.009	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171324	37	1	37.010	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171325	37	1	37.011, 37.012	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171326	37	1	37.013	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171327	37	1	37.014, 37.015	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171328	37	1	37.017, 37.018, 37.019	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171329	37	1	37.016	W	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171330	37	1	37.020	NO	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171331	37	1	37.021	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171332	37	1	37.022, 37.023	ZW	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171333	37	1	37.024	N	Spoorfoto	17/06/2013		Camera 2
P6171334	34	1	34.105	ZO	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171335	34	1	34.029, 34.030	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171336	34	1	34.029, 34.030	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171337	34	1	34.076	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171338	34	1	34.076	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171339	34	1	34.076	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171340	34	1	34.069	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171341	34	1	34.081	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171342	34	1	34.081	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171343	34	1	34.084	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171344	34	1	34.084	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171345	34	1	34.056, 34.060	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171346	34	1	34.056, 34.060	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171347	34	1	34.056, 35.060	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171348	34	1	34.055, 35.060	O	Coupefoto	17/06/2013	erreur spoor fotobord. S 34.055 et pas S 34.061	Camera 2
P6171349	34	1	34.055, 34.060	O	Coupefoto	17/06/2013	erreur spoor fotobord. S 34.055 et pas S 34.061	Camera 2
P6171350	34	1	34.082, 34.081	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171351	34	1	34.082, 34.081	ZW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171352	34	1	34.082	NW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171353	34	1	34.082	NW	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171354	34	1	34.077	NO	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171355	34	1	34.077	NO	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171356	34	1	34.077	N	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171357	34	1	34.077	N	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171358	34	1	34.107	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171359	34	1	34.107	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171360	34	1	34.107	Z	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171361	34	1	34.107	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171362	34	1	34.031	O	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171363	34	1	34.077	N	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171364	34	1	34.077	N	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171365	34	1	34.077	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6171366	34	1	34.077	W	Coupefoto	17/06/2013		Camera 2
P6181368	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181369	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181370	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181371	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181372	37	1	37.038	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181373	37	1	37.038	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181374	37	1	37.039, 37.040	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181375	37	1	37.039, 37.040	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6181376	37	1	37.041	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181377	37	1	37.041	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181378	37	1	37.042, 37.043, 37.044, 37.045	N	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181379	37	1	37.042, 37.043, 37.044, 37.045	N	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181380	37	1	37.046	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181381	37	1	37.046	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181382	37	1	37.047	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181383	37	1	37.047	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181384	37	1	37.048	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181385	37	1	37.048	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181386	37	1	37.049	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181387	37	1	37.049	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181388	37	1	37.050	Z	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181391	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181392	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181393	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181394	37	1		W	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181395	37	1		N	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181396	37	1		N	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181398	37	1		N	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181399	32	2	32.027	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181400	32	2	32.027	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181401	32	2	32.020	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181402	32	2	32.020	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181403	32	2	32.056	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181404	32	2	32.056	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181405	32	2	32.018	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181406	32	2	32.018	O	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181407	32	2	32.051, 32.002, 32.053	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181408	32	2	32.051, 32.002, 32.053	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181409	32	2	32.051, 32.002, 32.053	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181410	32	2	32.039	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181411	32	2	32.039	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181412	32	2	32.045	Z	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181413	32	2	32.045	Z	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181414	32	2	32.001	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181415	32	2	32.001	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181416	32	2	32.047	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181417	32	2	32.047	NW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181418	36	1	36.006	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181419	36	1	36.006	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181420	36	1	36.010	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181421	36	1	36.010	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181422	36	1	36.009	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181423	36	1	36.009	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181425	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181426	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181427	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181428	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181429	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181430	37	1		ZO	Vlakfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181431	37	1	37.057	ZO	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181432	37	1	37.056		Spoorfoto	18/06/2013	geen noordpijl	Camera 2
P6181433	37	1	37.055	ZO	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181434	37	1	37.054, 37.053, 37.052	ZW	Spoorfoto	18/06/2013		Camera 2
P6181435	36	1	36.020, 36.019	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181436	36	1	36.003	W	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181437	36	1	36.002	ZW	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6181438	36	1	36.015	NO	Coupefoto	18/06/2013		Camera 2
P6191439	36	1	36.008	O	Coupefoto	19/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6191440	36	1	36.008	NO	Coupefoto	19/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6191441	36	1	36.008	NW	Coupefoto	19/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6191442	36	1	36.008	NW	Coupefoto	19/06/2013	ZW kwadrant	Camera 2
P6191443	36	1	36.008	W	Coupefoto	19/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6191444	36	1	36.008	W	Coupefoto	19/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6191445	36	1	36.008	Z	Coupefoto	19/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6191446	36	1	36.001	W	Coupefoto	19/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6191447	36	1	36.001	W	Coupefoto	19/06/2013	NO kwadrant	Camera 2
P6191448	36	1			Sfeerfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191449	36	1	36.013	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191450	36	1	36.013	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191451	36	1	36.013	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191452	36	1	36.014	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191453	36	1	36.001	ZW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191454	36	1			Sfeerfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191455	36	1	36.012	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191456	36	1	36.011	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191457	36	1	36.009	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191458	35	1	35.002	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191459	35	1	35.002	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191460	35	1	35.002	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191461	35	1	35.002	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191462	35	1	35.007	W	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191463	35	1	35.007	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191464	35	1	35.007	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191465	35	1	35.007	NW	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191466	35	1	35.005	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191467	35	1	35.003	Z	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191468	37	1	37.007	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191469	37	1	37.005	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191470	37	1	37.006	O	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191472	37	1	37.013	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191473	37	1	37.013	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191474	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191475	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191476	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191477	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191478	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191479	38	1	38.029	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191480	38	1	38.029	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191481	38	1	38.030, 38.031	O	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191482	38	1	38.030, 38.031	O	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191483	38	1	38.032	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191484	38	1	38.033, 38.034	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191485	38	1	38.035	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191486	38	1	38.036	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191487	38	1	38.037	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191488	38	1	38.038, 38.039	N	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191489	38	1	38.040	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191490	38	1	38.041	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191491	38	1		W	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191492	38	1		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6191493	37	1	37.014	NO	Coupefoto	19/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6191494	37	1	37.014	ZO	Coupefoto	19/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6191495	37	1	37.014	O	Coupefoto	19/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6191496	37	1	37.014	ZW	Coupefoto	19/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6191497	37	1	37.014	N	Coupefoto	19/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6191498	37	1	37.014	NW	Coupefoto	19/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6191499	36	2		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191500	36	2		NO	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191501	36	2	36.013, 36.014, 36.032, 36.033	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191502	36	2		ZW	Vlakfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191503	36	2	36.022	Z	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191504	36	2	36.023	NO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191505	36	2	36.026, 36.025, 36.024	W	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191506	36	2	36.027	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191507	36	2	36.028	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191508	36	2	36.029	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191509	36	2	36.030	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191510	36	2	36.031	ZO	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191511	36	2	36.032	NW	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191512	36	2	36.033	W	Spoorfoto	19/06/2013		Camera 2
P6191513	37	1	37.031	ZO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191514	37	1	37.010	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191515	37	1	37.010	NO	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191516	37	1	37.058	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6191517	37	1	37.003	N	Coupefoto	19/06/2013		Camera 2
P6201518	36	2	36.027	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201519	36	2	36.027	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201520	36	2	36.022	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201521	36	2	36.022	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201522	36	2	36.032	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201523	36	2	36.033	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201524	36	2	36.033	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201525	36	2	36.013, 36.014, 36.032, 36.033	NO	Coupefoto	20/06/2013	Structuur	Camera 2
P6201526	36	2	36.013, 36.014, 36.032, 36.033	NO	Coupefoto	20/06/2013	Structuur	Camera 2
P6201527	36	2	36.013, 36.014, 36.032, 36.033	NO	Coupefoto	20/06/2013	Structuur	Camera 2
P6201528	36	2	36.013, 36.014, 36.032, 36.033	NO	Coupefoto	20/06/2013	Structuur	Camera 2
P6201529					Sfeerfoto	20/06/2013		Camera 2
P6201530	36	2	36.031	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201531	36	2	36.030	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201532					Sfeerfoto	20/06/2013		Camera 2
P6201533	36	2	36.029	NW	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201534	36	2	36.025	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201535	36	2	36.025	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201536	36	2	36.034	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201537	36	2	36.026	ZO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201538	36	2	36.026	ZO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201540	36	2	36.023	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201541	36	2	36.023	NO	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201542	38	1	38.003	Z	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201543	38	1	38.020	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201544	38	1	38.020	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201545	38	1	38.021	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201546	38	1	38.022	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201547	38	1	38.022	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201548	38	1	38.023	O	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201549	38	1	38.012	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201550	38	1	38.012	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201551	38	1	38.028	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201552	38	1	38.028	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201553	38	1	38.005	W	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6201554	38	1	38.027	N	Coupefoto	20/06/2013		Camera 2
P6251555	40	1	40.021	ZO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251556	40	1	40.022	ZO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251557	40	1	40.026	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251558	40	1	40.025	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251559	40	1	40.034	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251560	40	1	40.015	NW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251561	40	1	40.014	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251562	40	1	40.011, 40.012	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251563	40	1	40.010	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251564	40	1	40.009	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251565	40	1	40.009	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251566	40	1	40.009	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251567	40	1	40.013	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251568	40	1	40.039	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251569	40	1	40.005	NW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251570	40	1	40.005	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251571	40	1	40.005	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251572	39	1	39.001	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251573	39	1	39.001	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251574	40	1	40.035	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251575	40	1	40.035	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251576	40	1	40.035	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251577	40	1	40.035	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251578	40	1	40.035	O	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251579	40	1	40.035	O	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251580	40	1	40.035	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251581	40	1	40.035	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251582	40	1	40.035	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251583	40	1	40.035	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251584	40	1	40.035	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251585	40	1	40.035	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251586	40	1	40.006, 40.004	NO	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251587	40	1	40.002	Z	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251589	40	1	40.007	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251590	40	1	40.007	N	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251591	40	1	40.007	W	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251592	41	1	41.001	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251593	41	1	41.002	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251594	41	1	41.002	ZW	Coupefoto	25/06/2013		Camera 2
P6251595	41	1	41.009	ZW	Coupefoto	25/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6251596	41	1	41.009	NW	Coupefoto	25/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6251597	41	1	41.009	NW	Coupefoto	25/06/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P6251598	41	1	41.009	O	Coupefoto	25/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6251599	41	1	41.009	O	Coupefoto	25/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6251600	41	1	41.009	W	Coupefoto	25/06/2013	NW kwadrant	Camera 2
P6261601	42	1		ZO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2
P6261602	42	1		ZO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2
P6261603	42	1		ZO	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2
P6261604	42	1		ZO	Informatiefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261605	42	1		NW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2
P6261606	42	1		NW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6261607	42	1		NW	Vlakfoto	26/06/2013		Camera 2
P6261608	41	1	41.009	NW	Spoorfoto	26/06/2013	Artefact foto	Camera 2
P6261609	41	1	41.009	NW	Spoorfoto	26/06/2013	Artefact foto	Camera 2
P6261610	41	1	41.009	NW	Spoorfoto	26/06/2013	Artefact foto	Camera 2
P6261611	41	1	41.009	N	Spoorfoto	26/06/2013	Artefact foto	Camera 2
P6261612	41	1	41.009	N	Spoorfoto	26/06/2013	Artefact foto	Camera 2
P6261613	41	1	41.009	NW	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6261614	41	1	41.009	NW	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6261615	41	1	41.009	N	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6261616	41	1	41.009	N	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6261617	41	1	41.009	ZO	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6261618	41	1	41.009	W	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad ZW	Camera 2
P6261619	41	1	41.009	W	Spoorfoto	26/06/2013	Kwad ZW	Camera 2
P6261620	41	1	41.009	W	Spoorfoto	26/06/2013	Bad picture	Camera 2
P6261621	34	1	34.099	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261622	34	1	34.099	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261623	34	1	34.099	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261624	34	1	34.099	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261625	34	1	34.099	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261626	34	1	34.081	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261627	34	1	34.081	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261628	34	1	34.081	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261629	34	1	34.081	NO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261630	34	1	34.088	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261631	34	1	34.088	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261632	34	1	34.088	NW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261633	43	1	43.006	ZO	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261634	43	1	43.029	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261635	43	1	43.029	ZW	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261636	43	1	43.004	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261637	43	1	43.008	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261638	43	1	43.023	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261639	43	1	43.023	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261640	43	1	43.023	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261641	43	1	43.019	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6261642	43	1	43.019	O	Coupefoto	26/06/2013		Camera 2
P6271643	43	1	43.016	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271644	43	1			Overzichtsfoto	27/06/2013		Camera 2
P6271645	43	1	43.011, 43.012, 43.013, 43.015, 43.019, 43.021-43.026	O	Structuurfoto	27/06/2013		Camera 2
P6271646	43	1	43.011, 43.012, 43.013, 43.015, 43.019, 43.021-43.026	NO	Structuurfoto	27/06/2013		Camera 2
P6271647	43	1	43.011, 43.012, 43.013, 43.015, 43.019, 43.021-43.026	NO	Structuurfoto	27/06/2013		Camera 2
P6271648	43	1	43.011, 43.012, 43.013, 43.015, 43.019, 43.021-43.026	NO	Structuurfoto	27/06/2013		Camera 2
P6271649	43	1	43.022	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271650	43	1	43.022	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271651	43	1	43.007	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271652	43	1	43.031	NO	Coupefoto	27/06/2013	Kwad ZW	Camera 2
P6271653	43	1	43.031	NW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad ZW	Camera 2
P6271654	43	1	43.031	NW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad ZW	Camera 2
P6271655	43	1	43.018	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271656	43	1	43.034	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271657	43	1	43.035	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271658	43	1	43.035	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271659	43	1	43.028	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271660	43	1	43.028	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271661	43	1	43.033, 43.032	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271662	43	1	43.033, 43.032	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271663	43	1	43.027	NW	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271664	43	1	43.031	ZW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271665	43	1	43.031	ZW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271666	43	1	43.031	W	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271667	43	1	43.030	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271668	43	1	43.037	N	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271669	44	1	44.004	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271670	44	1	44.002	ZO	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271671	44	1	44.004	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271672	44	1	44.004	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271673	43	1	43.031	ZW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271674	43	1	43.031	ZW	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271675	43	1	43.031	ZO	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271676	43	1	43.031	ZO	Coupefoto	27/06/2013	Kwad NO	Camera 2
P6271677	43	1	43.031	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271678	44	1	44.003	O	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6271679	44	1	44.005	W	Coupefoto	27/06/2013		Camera 2
P6281680	46	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281681	46	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281682	46	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281683	46	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281684	46	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281685	46	1	46.001	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281686	46	1	46.002	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281687	46	1	46.003	W	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281688	46	1	46.004	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281689	46	1	46.005	NW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281690						28/06/2013	BESTAAT NIET MEER	Camera 2
P6281691	46	1	46.007	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281692	46	1	46.006	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281693	46	1	46.008	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281694	46	1	46.009	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281695	46	1	46.010	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281696	46	1	46.011	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281697	46	1	46.012, 46.013	O	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281698	46	1	46.014	W	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281699	46	1	46.015	O	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281700	46	1	46.016	O	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281701	46	1	46.017	N	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281702	46	1	46.018	NW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281703	45	1	45.015, 45.016, 45.018	NO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281704	45	1	45.017	NW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281705	47	1		O	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281706	47	1		ZO	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281707	47	1		ZO	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281708	47	1		ZO	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281709	47	1		ZO	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281710	47	1		ZO	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281711	47	1		W	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281712	47	1		N	Vlakfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281713	47	1	47.001-47.005	?	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281714	47	1	47.001-47.005	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281715	47	1	47.006-47.012	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281716	47	1	47.013-47.015	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281717	47	1	47.016-47.021	O	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281718	47	1	47.022, 47.023	NO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P6281719	47	1				28/06/2013	Bad picture	Camera 2
P6281720	47	1				28/06/2013	Bad picture	Camera 2
P6281721	47	1				28/06/2013	Bad picture	Camera 2
P6281722	47	1				28/06/2013	Bad picture	Camera 2
P6281723	47	1	47.024-47.027	NO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281724	47	1	47.028	Z	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281725	47	1	47.029, 47.030	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281726	47	1	47.031, 47.032	O	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281727	47	1	47.033	Z	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281728	47	1	47.034-47.036	NO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281729	47	1	47.037	NO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281730	47	1	47.038, 47.039	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281731	47	1	47.040	N	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281732	47	1	47.041	W	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281733	47	1	47.042	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281734	47	1	47.043,47.048	NW	Spoorfoto	28/06/2013	Slecht leesbaar	Camera 2
P6281735	47	1	47.043,47.048	NW	Overzichtsfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281736	47	1	47.044, 47.045	ZO	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281737	47	1	47.046	N	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281738	47	1	47.046	NW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281739	47	1	47.047	N	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281740	47	1	47.049	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P6281741	47	1	47.049	ZW	Spoorfoto	28/06/2013		Camera 2
P7011742	34	1	34.081	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011743	34	1	34.081	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011744	47	1	47.040	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011745	47	1	47.040	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011746	47	1	47.040	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011747	47	1	47.038	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011748	47	1	47.038	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011749	47	1	47.039	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011750	47	1	47.039	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011751	47	1	47.044,47.045	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011752	47	1	47.020	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011753	47	1	47.020	Z	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011754	47	1	47.037	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011755	47	1	47.037	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011756	47	1	47.041	O	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011757	47	1	47.041	O	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011758	47	1	47.029	NO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011759	47	1	47022, 47.050, 47.021	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011760	47	1	47.022, 47.050, 47.021	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011761	47	1	47.032, 47.031	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011762	47	1	47.032, 47.031	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011763	47	1	47.034, 47.036	NO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011764	47	1	47.034, 47.036	NO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011765	47	1	47.023	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011766	47	1	47.002, 47.003, 47.049	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011767	46	1	46.002, 46.019	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011768	46	1	46.002, 46.019	W	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011769	46	1	46.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011770	46	1	46.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011771	46	1	46.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011772	46	1	46.019	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011773	47	1	47.034,47.035	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011774	47	1	47.034,47.035	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011775	47	1	47.017, 47.016	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011776	47	1	47.017, 47.016	ZO	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011777	47	1	47.026, 47.025, 47.024	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011778	47	1	47.026, 47.025, 47.024	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011779	47	1	47.028	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011780	47	1	47.028	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011781	47	1	47.010, 47.011	O	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011783	47	1	47.010, 47.011	O	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011784	47	1	47.046	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011785	47	1	47.046	N	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011786	47	1	47.051, 51.007	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011787	47	1	47.051, 47.007	ZW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011788	47	1	47.009	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011789	47	1	47.009	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011790	47	1	47.009	NW	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7011791	47	1	47.010, 47.011	Z	Coupefoto	1/07/2013		Camera 2
P7021792	49	1	49.015	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021793	49	1	49.015	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021794	49	1	49.012	ZW	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 2
P7021795	49	1	49.012	O	Coupefoto	2/07/2013	NW kwadrant	Camera 2
P7021796	49	1	49.012	W	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P7021797	49	1	49.012	W	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P7021798	49	1	49.012	NO	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P7021799	49	1	49.012	NO	Coupefoto	2/07/2013	ZO kwadrant	Camera 2
P7021800	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	O	Coupefoto	2/07/2013	Structuur	Camera 2
P7021801	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Coupefoto	2/07/2013	Structuur	Camera 2
P7021802	49	1	49.001, 49.002, 49.003, 49.004, 49.005, 49.006, 49.007, 49.008, 4	N	Coupefoto	2/07/2013	Structuur	Camera 2
P7021803	49	1	49.001	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021804	49	1	49.001	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021805	49	1	49.002	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021806	49	1	49.002	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021807	49	1	49.003	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021808	49	1	49.003	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021809	49	1	49.005	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021810	49	1	49.005	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021811	49	1	49.006	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021812	49	1	49.006	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021813	49	1	49.007	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021814	49	1	49.007	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021815	49	1	49.008	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021816	49	1	49.008	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021817	49	1	49.009	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021818	49	1	49.009	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021819	49	1	49.010	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021820	49	1	49.010	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021821	49	1	49.011	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021822	49	1	49.011	O	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021823	49	1	49.022	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 2
P7021824	49	1	49.022	N	Spoorfoto	2/07/2013		Camera 2
P7021846	48	1	48.001	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021847	48	1	48.001	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021844	48	1	48.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021845	48	1	48.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021866	48	1	48.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021867	48	1	48.002	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021842	48	1	48.003	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7021843	48	1	48.003	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021840	48	1	48.004	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021841	48	1	48.004	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021839	48	1	48.006	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021833	48	1	48.007	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021838	48	1	48.008	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021868	48	1	48.009	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021831	48	1	48.010	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021832	48	1	48.010	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021848	48	1	48.011	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021849	48	1	48.011	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021850	48	1	48.011	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021851	48	1	48.011	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021830	48	1	48.012	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021828	48	1	48.013	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021829	48	1	48.013	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021826	48	1	48.014	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021827	48	1	48.014	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021825	48	1	48.015	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021834	48	1	48.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021835	48	1	48.016	W	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021852	48	1	48.027	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021853	48	1	48.027	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021870	48	1	48.030	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021861	48	1	48.032	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021862	48	1	48.032	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021854	48	1	48.039	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021857	48	1	48.040	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021858	48	1	48.040	N	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021855	48	1	48.041	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021856	48	1	48.041	NW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021869	48	1	48.044	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021836	48	1	48.019, 48.018	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021837	48	1	48.019, 48.018	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021859	48	1	48.024, 48.037	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021860	48	1	48.024, 48.037	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021872	48	1	48.025, 48.026, 48.024	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021873	48	1	48.025, 48.026, 48.024	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021874	48	1	48.025, 48.026, 48.024	ZW	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021871	48	1	48.029, 48.033 48.038	ZO	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021863	48	1	48.036, 48.034	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021864	48	1	48.036, 48.034	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7021865	48	1	48.036, 48.034	Z	Coupefoto	2/07/2013		Camera 2
P7041875	45	1	45.011, 45.012	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041876			45.011	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041877			45.011	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041878			45.012	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041879			45.012	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041880			45.011, 45.012	NO	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041881			45.015	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041882			45.015	NW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041883						4/07/2013	MISLUKT	Camera 2
P7041884			45.011	O	Coupefoto	4/07/2013	Met pollenbak	Camera 2
P7041885			45.011	O	Coupefoto	4/07/2013	Met pollenbak	Camera 2
P7041886			45.015	NW	Coupefoto	4/07/2013	Met pollenbak	Camera 2
P7041887			45.015	NW	Coupefoto	4/07/2013	Met pollenbak	Camera 2
P7081972	48	1	48.064, 48.118	Z	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081973	48	1	48.064, 48.118	Z	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7051937	48	1	48.073, 48.074	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 2
P7051938	48	1	48.073, 48.074	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 2
P7051939	48	1	48.073, 48.074	NO	Coupefoto	5/07/2013		Camera 2
P7041892	48	1	48.110, 48.116	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7051894	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013	FOTOBORDJE	Camera 2
P7051895	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051896	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051897	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013	ZW DEEL PUT	Camera 2
P7051898	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051899	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051900	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051901	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051902	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051903	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013	ZW DEEL PUT	Camera 2
P7051904	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013	ZW DEEL PUT	Camera 2
P7051905	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051906	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051907	51	1		NW	Vlakfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051908	51	1	51.001	ZW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051909			51.002	NW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051910			51.003, 51.004, 51.005	ZO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051911			51.006	ZO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051912			51.007, 51.008	N	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051913			51.009	Z	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051914			51.010	N	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051915			51.012, 51.013, 51.014	W	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051916			51.015	N	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051917			51.016, 51.017	ZW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051918			51.019	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051919			51.019	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051920			51.020, 51.021	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051921			51.020, 51.021	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051922			51.022	ZO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051923			51.025	ZO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051924			51.028	W	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051925			51.032, 51.033	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051926			51. 034, 51.035	W	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051927			51.036	NO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051928			51.037	N	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051929			51.039	NW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051930			51.041	NW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051931			51.042, 51.043	NO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051932			51.044	O	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051933			51.046	ZO	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051934			51.047, 51.048	NW	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051935			51.048	W	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7051936			51.010	Z	Spoorfoto	5/07/2013		Camera 2
P7041893	48	1	48.110, 48.116	ZW	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041888	48	1	48.116, 48.123, 48.125	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041889	48	1	48.116, 48.123, 48.125	W	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7081940			51.007	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081941			51.007	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081942			51.008	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081943			51.008	ZW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2

Bijlage 11.1.3 Fotolijst

Foto	WP	Vlak	Spoor	Windrichting	Informatie	datum	Opmerking	Camera
P7081944	52	1			Vlakfoto	8/07/2013	FOTOBORDJE	Camera 2
P7081945	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081946	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081947	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081948	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081949	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081950	52	1		ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081951	52	1	52.003	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081952	52	1	52.003	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081953	52	1	52.004, 52.005, 52.006	ZW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081954	52	1	52.004, 52.005, 52.006	ZW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081955	52	1	52.007	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081956	52	1	52.007	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081957	52	1	52.008, 52.009	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081958	52	1	52.008, 52.009	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081959	52	1	52.010, 52.011	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081960	52	1	52.010, 52.011	NW	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081961	52	1	52.015	W	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081962	52	1	52.015	W	Spoorfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081963	51	1	51.015	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081964	51	1	51.015	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081965	51	1	51.015	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081966	51	1	51.015	W	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081967	51	1	51.002	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081968	51	1	51.002	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081969						8/07/2013	MISLUKT	Camera 2
P7081970	51	1	51.016	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081971	51	1	51.016	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7041890	48	1	48.123, 48.125	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7041891	48	1	48.123, 48.125	N	Coupefoto	4/07/2013		Camera 2
P7081974	53	1			Vlakfoto	8/07/2013	FOTOBORDJE	Camera 2
P7081975	53	1		NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081976	53	1		NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081977	53	1		NO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081978	53	1		NO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081979	53	1		NO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081980	53	1		ZO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081981	53	1		ZO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081983	51	1	51.011, 51.012, 51.014	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081984	51	1	51.011, 51.012, 51.014	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081985	51	1	51.011, 51.012, 51.014	NW	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7081986	53	1	51.001, 51.002	ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081987	53	1	51.001, 51.002	ZW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081988	53	1	51.005	ZO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081989	53	1	53.008	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081990	53	1	53.008	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081991	53	1	53.009	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081992	53	1	53.009	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081993	53	1	53.010	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081994	53	1	53.010	NW	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081995	53	1	53.011	N	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081996	53	1	53.011	N	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081997	53	1	53.012	NO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081998	53	1	53.012	NO	Vlakfoto	8/07/2013		Camera 2
P7081999	51	1	51.011	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7082000	51	1	51.011	NO	Coupefoto	8/07/2013		Camera 2
P7092001	51	1	51.039	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092002	51	1	51.039	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092003	51	2	51.054, 51.055	W	Vlakfoto	9/07/2013		Camera 2
P7092004	51	1	51.051, 51.056, 51.057	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092005	51	1	51.051, 51.056, 51.057	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092006	51	1	51.051, 51.056, 51.057	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092007	51	1	51.057	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092008	51	1	51.55, 51.054	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092009	51	1	51.046, 51.059, 51.060, 51.061	W	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092010	51	1	51.046, 51.059, 51.060, 51.061	W	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092011	51	1	51.046, 51.059, 51.060, 51.061	W	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092012	51	1	51.046, 51.059, 51.060, 51.061	W	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092013	51	1	51.046, 51.059, 51.060, 51.061	W	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092014	51	1	51.042	ZO	Coupefoto	9/07/2013	troffel gebruikt als NP	Camera 2
P7092015	51	1	51.038	ZO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092016	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092017	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092018	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092019	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092020	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092021	51	1	51.062	ZO	Vlakfoto	9/07/2013	Poer schoongemaakt	Camera 2
P7092022	51	1	51.014	NW	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092023	53	1	53.003, 51.067	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092024	53	1	53.003, 51.067	NO	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092025	52	1	52.007	O	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7092026	52	1	52.007	O	Coupefoto	9/07/2013		Camera 2
P7102027	52	1	52.008, 52.009	ZO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102028	52	1	52.010	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102029	52	1	52.010	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102030	52	1	52.016	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102031	52	1	52.003	O	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102032	52	1	52.012, 52.013	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102033	52	1	52.012, 52.013	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102034	53	1	53.001	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102035	53	1	53.002	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102036	51	1	51.065	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102037	51	1	51.065	W	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102038	51	2	51.072	Z	Vlakfoto	10/07/2013		Camera 2
P7102039	51	2	51.072	Z	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102040	51	1	51.003, 51.004	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102041	51	1	51.003, 51.004	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102042						10/07/2013	SFEERFOTO	Camera 2
P7102043	53	1	53.010	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102044	53	1	53.011	NW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102045	51	1	51.035	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102046	51	1	51.035	ZW	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102047	51	1	51.013	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102048	51	1	51.013	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7102049	51	1	51.010	NO	Coupefoto	10/07/2013		Camera 2
P7152050						15/07/2013	MISLUKT	Camera 2

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
1	1	1			AW	AAVL	1	15/05/2013		
2	1	1			AW	AAVL		15/05/2013	IJZ	
3	1	1	1.019		AW	COUPE		15/05/2013	IJZ	
4	1	1	1.025		AW	COUPE		15/05/2013	IJZ	
5	1	1	1.035		AW	AAVL		15/05/2013	IJZ	
6	1	1	1.023		AW	COUPE		15/05/2013	IJZ	
7	1	1	1.033		AW	AAVL		15/05/2013	IJZ	
8	1	1	1.023		AW	AAVL		15/05/2013	IJZ	
9	1	1	1.042		AW	COUPE		15/05/2013	IJZ	
10	1	1			AW	AAVL	uit colluvium	15/05/2013		
11	1	1	1.016		AW	AAVL		15/05/2013	IJZ	
12	1	1	1.048		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
13	1	1	1.019		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
14	1	1	1.042		AW	AFW		15/05/2013	IJZ	
15	1	1	1.027		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
16	1	1			AW	AAVL		16/05/2013	IJZ	
17	1	1	1.065		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
18	1	1	1.030		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
19	1	1	1.035		AW	AFW		16/05/2013	IJZ	
20	1	1	1.035			BEMO		16/05/2013		
21	1	1	1.042			BEMO		16/05/2013		
22	1	1	1.054			BEMO		16/05/2013		
23	1	1	1.023			BEMO		16/05/2013		
24	2	1	2.005			BEMO	6 emmers	16/05/2013		
25	2	1	2.005	2		BEMO		16/05/2013		
26	2	1	2.005	1		BEMO		16/05/2013		
27	2	1	2.041			BEMO		16/05/2013		
28	2	1	2.029			BEMO		16/05/2013		
29	2	1	2.016			BEMO		16/05/2013		
30	2	1	2.007			BEMO		16/05/2013		
31	2	1	2.023			BEMO		16/05/2013		
32	2	1	2.019			BEMO		16/05/2013		
33	4	1	4.001			BEMO		17/05/2013	IJZ	
34	2	1	2.023	2		AFW		17/05/2013	IJZ	
35	2	1	2.045			AFW		17/05/2013	IJZ	
36	2	1	2.021		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
37	2	1	2.049		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
38	2	1	2.007		AW	BEMO		17/05/2013	IJZ	
39	2	1	2.013		SILEX	AFW		17/05/2013		
40	2	1	2.007		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
41	2	1	2.013		AW	AFW		17/05/2013		
42	2	1	2.026		AW	AFW		17/05/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
43	2	1	2.031		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
44	2	1	2.030		AW	VERBRANDE LEEM		17/05/2013	IJZ	
45	2	1	2.012		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	middenijzertijd
46	2	1	2.034		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
47	2	1	2.002		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
48	2	1	2.077			BEMO		17/05/2013		
49	2	1	2.077		AW	AFW		21/05/2013	IJZ	
50	2	1	2.077		AW	COUPE		21/05/2013		
51	2	1	2.070		AW	COUPE		21/05/2013	IJZ	
52	2	1	2.086		BOT	COUPE, AFW		21/05/2013		
53	2	1			AW	AAVL	Nabij S.2.076	21/05/2013	IJZ	
54	2	1	2.075		AW	AFW		21/05/2013	IJZ	
55	2	1	2.085		AW	AFW		21/05/2013	IJZ	
56	2	1	2.063		AW	COUPE		21/05/2013	IJZ	
57	2	1	2.055		BOT	AFW		21/05/2013		
58	2	1	2.054		AW	AFW		21/05/2013	IJZ	
59	2	1	2.070		AW	AFW	Vulling 1	21/05/2013		
60	2	1	2.067		AW	COUPE, AFW		21/05/2013	IJZ	
61	2	1	2.055		AW	COUPE		21/05/2013	IJZ	
62	5	1	5.001		AW	AFW		22/05/2013	IJZ	
63	6	1	6.030		AW	AFW		22/05/2013		
64	7	1	7.008		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
65	7	1	7.013		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
66	7	1	7.019		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
67	7	1	7.020		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
68	7	1	7.031		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
69	7	1	7.030		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
70	7	1	7.034		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
71	7	1	7.081		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
72	6	1	6.014		AW	COUPE		22/05/2013		
73	6	1	6.016		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
74	2	1	2.029		AW	AFW		17/05/2013	IJZ	
75	6	1	6.032		AW	AFW		22/05/2013	IJZ	
76	6	1	6.034		AW	AAVL		22/05/2013	IJZ	
77	6	1	6.034		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
78	6	1	6.035		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
79	6	1	6.036		AW	COUPE		22/05/2013		
80	6	1	6.038		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
81	6	1	6.054		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
82	6	1	6.058		AW	COUPE		22/05/2013	IJZ	
83	6	1	6.071		AW	AFW		22/05/2013	IJZ	
84	7	1	7.056		AW	COUPE		23/05/2013	IJZ	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
85	7	1	7.031		AW	COUPE		23/05/2013	IJZ	
86	6	1	6.051		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
87	6	1	6.071		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
88	6	1	6.062		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
89	6	1	6.031, 6.032, 6.033?		AW	AFW	Niet zeker	23/05/2013	IJZ	
90	7	1			SILEX	AAVL		23/05/2013		
91	7	1	7.019		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
92	7	1	7.027		AW	AFW		23/05/2013		
93	7	1	7.025		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
94	7	1	7.041		AW	AFW		23/05/2013		
95	7	1	7.053		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
96	8	1	8.045		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
97	8	1	8.042		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
98	5	1	5.021		SILEX	AFW		22/05/2013		
99	15	1	15.014		AW	COUPE		29/05/2013	IJZ	
100	15	1	15.018		AW	COUPE		29/05/2013		
101	15	1	15.050		AW	COUPE		29/05/2013	vanaf middenijzertijd	
102	15	1	15.059		AW	AFW		29/05/2013		
103	15	1	15.030		AW	COUPE	ZO KWADR	29/05/2013		
104	15	1	15.030		AW	COUPE	NW KWADR	29/05/2013		
105	15	1	15.040		AW	COUPE		29/05/2013		
106	15	1	15.032		AW	AFW		29/05/2013		
107	15	1	15.030		BOT	COUPE		29/05/2013		
108	15	1	15.030		AW	AFW		29/05/2013		
109	12	1	12.002		AW	AAVL		27/05/2013		
110	13	1	13.006		AW	COUPE	Vulling 1	28/05/2013		
111	15	1	15.018		AW	AFW		29/05/2013		
112	15	1	15.010		AW	COUPE		29/05/2013		
113	15	1	15.010		AW	AFW		29/05/2013		
114	15	1	15.025		AW	AFW		29/05/2013		
115	15	1	13.001		AW	AAVL		29/05/2013	Romeins	
116	14	1	14.038		FE	AFW		29/05/2013		
117	6	1	6.057		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	
118	9	1	9.004		AW	AFW		29/05/2013	NT	19e-20e eeuw
119	9	1	9.004		FE	AFW		29/05/2013		
120	12	1	12.008		AW	AFW		27/05/2013		
121	14	1	14.004		AW	AFW		28/05/2013		
122	14	1	14.002		AW	AFW		28/05/2013		
123	13	1	13.006		AW	AFW		29/05/2013		
124	7	1	7.087		AW	AFW		23/05/2013		
125	7	1	7.098		AW	AFW		23/05/2013		
126	7	1	7.102		AW	AFW		23/05/2013	IJZ	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
127	7	1	7.102		AW	AFW		28/05/2013		
128	7	1	7.096		AW	AFW		28/05/2013		
129	7	1	7.092		AW	COUPE		28/05/2013		
130	13	1	13.038		FE	AFW		29/05/2013		
131	7	1	7.091		AW	AFW		28/05/2013	eerste helft middenijzertijd	
132	7	1	7.089		AW	AFW		28/05/2013		
133	7	1	7.091		AW	AFW		28/05/2013		
134					BOT	COUPE	PROFIEL E			
135	5	1	5.005			BEMO		22/05/2013		
136	5	1	5.035			BEMO		22/05/2013		
137	6	1	6.011			BEMO		23/05/2013		
138	12	1	12.002	1		BEMO		27/05/2013		
139	12	1	12.002	2		BEMO		27/05/2013		
140	5	1	5.021	2		BEMO		22/05/2013		
141	14	1	14.034			BEMO	2 EMMERS	29/05/2013		
142	15	1	15.010	2		BEMO		29/05/2013		
143	15	1	15.010	1		BEMO	2 EMMERS	29/05/2013		
144	13	1	13.016			BEMO		29/05/2013		
145	15	1	15.030	1		BEMO	NO KWADR	29/05/2013		
146	15	1	15.030	2		BEMO	NO KWADR	29/05/2013		
147	15	1	15.013			BEMO		29/05/2013		
148	15	1	15.018			BEMO		29/05/2013		
149	15	1	15.020			BEMO	N KWADR/5 EMMERS	29/05/2013		
150	15	1	15.020			BEMO	W KWADR/4 EMMERS	29/05/2013		
151	15	1	15.020			BEMO	Z KWADR/3 EMMERS	29/05/2013		
152	15	1	15.014			BEMO	ZO KWADR/15 EMMERS	29/05/2013		
153	15	1	15.014			BEMO	NW KWADR/12 EMMERS	29/05/2013		
154	12	1	12.002			BEMO	POLLEN	30/05/2013		
155	13	1	13.039			BEMO		30/05/2013		
156	5	1	5.005		AW	AFW		22/05/2013		
157	15	1	15.048		AW	COUPE	WEEFGEWICHT	30/05/2013	late bronstijd - midden ijzertijd	
158	15	1	15.030		AW	AFW	NO KWADR	30/05/2013		
159	15	1	15.030		VERBR. BOT	AFW	NO KWADR	30/05/2013		
160	15	1	15.030		AW	AFW	ZW KWADR	30/05/2013		
161	15	1	15.030		VERBR. BOT	AFW	ZW KWADR	30/05/2013		
162	15	1	15.030		AW	AFW	NO KWADR	30/05/2013		
163	15	1	15.048	1	VERBR. BOT	COUPE		30/05/2013		
164	17	1	17.002		AW	AFW		31/05/2013		
165	15	1	15.048		AW	COUPE		30/05/2013		
166	17	1	17.002		AW	AFW	NW KWADR	31/05/2013	Romeins	
167	14	1	14.049		AW	COUPE	ZW NO KWADR	3/06/2013	ME	
168	21	1	21.037		AW	AAVL		3/06/2013	ME	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
169	21	1	21.038		AW	AAVL		3/06/2013	ME	
170	21	1	21.042		AW	AAVL		3/06/2013	NT	19e-20e eeuw
171	21	1	21.013		AW	COUPE		3/06/2013	vroege ijzertijd	
172	21	1	21.065		AW	AAVL		3/06/2013		
173	21	1	21.064		AW	AAVL		3/06/2013	ME	
174	21	1	21.066		AW	AAVL		3/06/2013		
175	21	1	21.014		AW	COUPE		3/06/2013	ME	
176	18	1	18.020		AW	AFW		31/05/2013	late bronstijd	
177	17	1	17.042	1	AW	AFW		31/05/2013	ME	
178	17	1	17.027		AW	AFW		31/05/2013		
179	21	1	21.013		AW	AAVL		3/06/2013		
180	18	1	18.021		AW	COUPE		31/05/2013		
181	18	1	18.016		AW	AAVL		31/05/2013		
182	18	1	18.010		AW	COUPE		31/05/2013	midden- tot late ijzertijd	
183	18	1	18.008		AW	AFW		31/05/2013		
184	18	1	18.007		AW	AFW		31/05/2013		
185	17	1	17.013		AW			31/05/2013	ME	
186	18	1	18.007		AW	COUPE		31/05/2013		
187	18	1	18.007		AW	AAVL		31/05/2013		
188	17	1	17.022		AW	COUPE		31/05/2013		
189	18	1	18.003		AW	COUPE		31/05/2013		
190	15	1	15.014	2		BEMO	NO-KWADR/2 EMMERS	30/05/2013		
191	15	1	15.014	1		BEMO	NO-KWADR/5 EMMERS	30/05/2013		
192	15	1	15.014	1		BEMO	ZW-KWADR/7 EMMERS	30/05/2013		
193	15	1	15.014	2		BEMO	ZW-KWADR/6 EMMERS	30/05/2013		
194	15	1	15.020	1		BEMO	ZO-KWADR/3 EMMERS	30/05/2013		
195	15	1	15.020	2		BEMO	ZO-KWADR/2 EMMERS	30/05/2013		
196	14	1	14.015	2		BEMO	NO-KWADR/2 EMMERS	29/05/2013		
197	15	1	15.048	2		BEMO		30/05/2013		
198	15	1	15.048	1		BEMO		30/05/2013		
199	17	1	17.013			BEMO		31/05/2013		
200	17	1	17.022			BEMO		31/05/2013		
201	17	1	17.023			BEMO		31/05/2013		
202	17	1	17.027			BEMO		31/05/2013		
203	18	1	18.005			BEMO		31/05/2013		
204	18	1	18.010			BEMO		31/05/2013		
205	18	1	18.021			BEMO		31/05/2013		
206	27	1			SILEX	PUNT	PV 3	6/06/2013		
207	27	1			AW	PUNT	PV 1	6/06/2013	IJZ	
208	27	1	27.021		SILEX	PUNT	PV 2	6/06/2013		
209	21	1	21.017	2	AW	AFW		6/06/2013	IJZ	
210	21	1	21.017		AW	COUPE		6/06/2013	Romeins	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
211	21	1	21.017	1	AW	AFW		6/06/2013		
212	21	1	21.013		AW	AFW		6/06/2013		
213	23	1	23.048		AW	AFW		6/06/2013	IJZ	
214	21	1	21.044		AW	AFW		6/06/2013	IJZ	
215	23	1	23.019		AW	AFW		6/06/2013		
216	26	1	26.001		AW	AFW		6/06/2013		
217	26	1	26.005		AW	AFW		6/06/2013	vroege ijzertijd	
218	21	1	21.013		AW	AAVL		3/06/2013	vroege ijzertijd	
219	21	1	21.013		AW	AFW		3/06/2013	IJZ	
220	22	1	22.003		AW	COUPE		5/06/2013	IJZ	
221	21	1	21.008		AW	AFW	ONDERKANT	4/06/2013	IJZ	
222	21	1	21.031	1	AW	COUPE	ZW-KWADR	4/06/2013	ME	
223	21	1	21.034		AW	AFW		4/06/2013	voME	
224	21	1	21.035	2	AW	AFW		4/06/2013	voME	
225	21	1	21.035		AW	AFW		4/06/2013		
226	21	1	21.047		AW	COUPE		4/06/2013	Romeins	2e eeuw?
227	21	1	21.066		AW	COUPE		4/06/2013	Romeins	
228	21	1	21.076		AW	COUPE		4/06/2013	ME	
229	21	1	21.038		AW	AFW		4/06/2013	voME	
230	21	1	21.027		AW	COUPE	ZW-KWADR	4/06/2013	ME	
231	21	1	21.038		BS	COUPE		4/06/2013		
232	21	1	21.018		AW	AAVL		4/06/2013	IJZ	
233	21	1	21.038		AW	COUPE		4/06/2013	ME	
234	21	1	21.065		AW	COUPE		4/06/2013		
235	21	1	21.038		AW	COUPE	NW-KWADR	4/06/2013	VoME	
236	21	1	21.023		AW	COUPE	OF 21.031	4/06/2013		
237	21	1	21.027		BS	AFW	NO-KWADR	4/06/2013		
238	21	1	21.027		BS	COUPE	NO-KWADR	4/06/2013		
239	21	1	21.035		AW	COUPE	ZO-KWADR	4/06/2013	Romeins?	
240	21	1	21.027		BS	AAVL	NO-KWADR	4/06/2013		
241	21	1	21.014	2	AW	COUPE		5/06/2013	ME	
242	21	1	21.036	3	AW	COUPE		5/06/2013	ME	
243	21	1	21.013		AW	AFW		5/06/2013		
244	21	1	21.024		AW	AFW		5/06/2013		
245	21	1	21.031		AW	AFW	ZO-KWADR	5/06/2013	voME	
246	21	1	21.092		AW	AFW		5/06/2013	IJZ	
247	21	1	21.066		AW	AFW		5/06/2013	Romeins	
248	21	1	21.066		BS	AFW		5/06/2013		
249	21	1	21.029		AW	AFW		5/06/2013	Romeins	
250	21	1	21.029		BS	AFW		5/06/2013		
251	21	1	21.037		AW	AFW		5/06/2013	Romeins	
252	23	1	23.004		AW	COUPE		5/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
253	21	1	21.073		AW	AFW		5/06/2013	ME	
254	21	1	21.037		AW	COUPE		5/06/2013	ME	
255	21	1	21.028		AW	AFW		5/06/2013	ME	
256	21	1	21.076		BS	AFW		5/06/2013	Romeins	
257	21	1	21.014	1	AW	COUPE		5/06/2013	ME	
258	21	1	21.038		AW	AFW		5/06/2013	Romeins	
259	21	1	21.027		BS	AFW		5/06/2013		
260	21	1	21.035	1	AW	COUPE	NW-KWADR	5/06/2013	Romeins?	
261	23	1	23.053		SILEX	AFW		6/06/2013		
262	23	1	23.002		AW	AFW		6/06/2013	ME	
263	21	1	21.016		AW	AFW		6/06/2013	IJZ	
264	21	1	21.047		AW			5/06/2013	IJZ	
265	21	1	21.075		AW	AFW		5/06/2013		
266	21	1	21.061	1	AW	AFW		5/06/2013		
267	21	1	21.036	1	AW	COUPE		5/06/2013	Romeins	
268	21	1	21.035	1_2	AW	AFW		5/06/2013	Romeins	laat 2e/begin 3e eeuw
269	21	1	21.017		AW	AFW		5/06/2013	IJZ	
270	20	1			AW	AAVL	TER HOOGTE SP. 20.003	3/06/2013		
271	21	1	21.042		AW	COUPE		5/06/2013	ME	
272	14	1	14.049		VERBR. BOT	AFW				
273	21	1	21.025		AW	AFW		5/06/2013	IJZ	
274	21	1	21.036	1	AW	AFW		5/06/2013	ME	
275	21	1	21.036	3	AW	AFW		5/06/2013	Romeins	
276	21	1	21.081		AW	AFW			ME	
277	21	1	21.027	1_2	BS	AFW		5/06/2013		
278	21	1	21.027	1_2	AW	AFW		5/06/2013	ME	
279	14	1	14.049		BS	AFW				
280	14	1	14.045			BEMO	POLLEN	3/06/2013		
281	14	1	14.045	5	AW	AFW		7/06/2013	ME	
282	14	1	14.045	1	AW	AFW		7/06/2013	ME	
283	21	1	21.014	1		BEMO		5/06/2013		
284	21	1	21.014	2		BEMO		5/06/2013		
285	21	1	21.021			BEMO		5/06/2013		
286	21	1	21.026			BEMO		5/06/2013		
287	21	1	21.027	3		BEMO		5/06/2013		
288	21	1	21.027	1		BEMO		5/06/2013		
289	21	1	21.027	2		BEMO		5/06/2013		
290	21	1	21.035	2		BEMO		4/06/2013		
291	21	1	21.036	3		BEMO		4/06/2013		
292	21	1	21.038	3		BEMO		5/06/2013		
293	21	1	21.044			BEMO		6/06/2013		
294	21	1	21.047	2		BEMO		6/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
295	21	1	21.054			BEMO		6/06/2013		
296	21	1	21.061			BEMO		6/06/2013		
297	21	1	21.065			BEMO		5/06/2013		
298	14	1	14.049			BEMO		6/06/2013		
299	23	1	23.018			BEMO		6/06/2013		
300	23	1	23.016			BEMO		6/06/2013		
301	21	1	21.065		BS	AFW		6/06/2013		
302	32	1	32.018		AW	COUPE		12/06/2013		
303	21	1	21.017		AW	AAVL				
304	32	1	32.001		AW	AFW		12/06/2013	ME	
305	34	1	34.017		AW	AAVL			ME	
306	34	1	34.032		AW	AAVL			ME	
307	32	1	32.035		AW	AAVL		12/06/2013		
308	34	1	34.076		AW	COUPE		14/06/2013		
309	31	1	31.004		AW	AFW			Romeins	
310	32	1	32.015		BOT	AFW	M1/M2 RECHTS VARKEN	12/06/2013		
311	32	1	32.011		VERBR. BOT	AFW		13/06/2013		
312	32	1	32.023		TEGEL	COUPE		13/06/2013		
313	34	1	34.027		AW	AAVL		14/06/2013	ME	
314	33	1	33.010		AW	COUPE		13/06/2013	Romeins	
315	34	1	34.017		AW	COUPE		13/06/2013		
316	34	1	34.070		AW	COUPE		14/06/2013	Romeins	
317	34	1	34.098		AW	COUPE		13/06/2013		
318	32	1	32.002		AW	AFW		12/06/2013		
319	34	1	34.091		AW	COUPE		13/06/2013	ME	
320	33	1	33.019		AW	AAVL		13/06/2013		
321	37	1	37.025		AW	COUPE		19/06/2013	IJZ	
322	37	1	37.006		AW	AAVL		21/06/2013	ME	
323	31	1	31.013	1 EN 2	BS	AFW		12/06/2013		
324	21	1	21.017		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
325	32	1	32.040		BS	AFW		20/06/2013		
326	33	1	33.034		BS	AAVL		13/06/2013		
327	32	1	32.032		TEGEL	AAVL		11/06/2013		
328	32	1	32.035		AW	AAVL		11/06/2013	ME	
329	33	1	33.012		AW	COUPE		12/06/2013		
330	31	1	31.013		AW	COUPE	ZW-KWADRANT	20/06/2013	ME	
331	33	1	33.017		AW	AAVL		13/06/2013		
332	34	1	34.069		AW	COUPE	AW EN BS	20/06/2013		
333	32	1	32.013		AW	AFW		20/06/2013	ME	
334	32	1	32.017		BOT	COUPE	RUND	13/06/2013		
335	34	1	34.089		AW	COUPE		13/06/2013	ME	
336	31	1	31.009		BOT	AFW		20/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
337	31	1	31.013	1 EN 2	AW	AFW		12/06/2013	Romeins	
338	34	1	34.011		AW	AAVL		20/06/2013		
339	34	1	34.015		AW	AAVL		20/06/2013	ME	
340	32	1	32.036		AW	AAVL		11/06/2013	ME	
341	32	1	32.016		AW	AAVL	ZUIDEN VAN HET SPOOR	11/06/2013	ME	
342	37	1	37.036		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
343	37	1	37.038		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
344	37	1	37.009		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
345	21	1	21.047		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
346	32	1	32.006		BS	COUPE		12/06/2013		
347	21	1	21.095		AW	COUPE		7/06/2013	IJZ	
348	32	1	32.016		BS	AAVL	MIDDEN VAN HET SPOOR	11/06/2013		
349	29	1	PV29.001		AW	AAVL	PUNTVONDST	20/06/2013		
350	29	1	29.043		AW	AAVL		20/06/2013	ME	
351	29	1	29.021		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
352	33	1	33.013		AW	AAVL		20/06/2013	Romeins	laat 1e/begin 2e eeuw
353	33	1	33.012		AW	AAVL		20/06/2013	ME	
354	32	1	32.003		AW	COUPE		20/06/2013		
355	27	1	PV27.004			AAVL	ijzerconcretie natuurlijk	20/06/2013		
356	33	1	PV33.001		AW	AAVL		20/06/2013		
357	33	1	PV33.002		AW	AAVL		20/06/2013	IJZ	
358	33	1	33.004		AW	AAVL		20/06/2013		
359	34	1	34.016		AW	AAVL		20/06/2013	ME	
360	27	1	27.045		AW	AAVL		7/06/2013		
361	34	1	34.030		AW	AAVL		20/06/2013	ME	
362	37	1	37.040		AW	COUPE	FRAGIEL	20/06/2013	IJZ	
363	37	1	37.002		AW	AFW		20/06/2013	Romeins	
364	35	1	35.003		AW	AFW		20/06/2013	IJZ	
365	36	1	36.014		AW	AFW		20/06/2013	IJZ	
366	36	1	36.013		AW	AFW		20/06/2013	IJZ	
367	36	1	36.032		AW	AFW		20/06/2013	IJZ	
368	32	1	32.018		TEGEL	AFW		20/06/2013		
369	32	1	32.056		AW	AFW		20/06/2013	IJZ	
370	32	1	32.053		AW	AFW	AFW NAAST 32.053	20/06/2013	Romeins	
371	36	1	36.002		AW	AFW		20/06/2013		
372	38	1	38.037		AW	AAVL		20/06/2013	IJZ	
373	34	1	34.019		AW	COUPE		13/06/2013		
374	34	1	34.032		AW	COUPE		20/06/2013	ME	
375	34	1	34.087		AW	COUPE		14/06/2013		
376	34	1	34.058		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
377	34	1	34.077		AW	COUPE		20/06/2013		
378	32	1	32.017		AW	COUPE		13/06/2013	ME	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
379	34	1	34.057		SILEX	AAVL	SCHAVEN BIJ 34.057	20/06/2013		
380	21	1	21.047		AW	COUPE		20/06/2013	vroege tot middenijzertijd, ws midden	
381	34	1	34.048		AW	AAVL		14/06/2013		
382	34	1	34.018		AW	COUPE		20/06/2013		
383	34	1	34.013		AW	COUPE	AW EN BS EN BOT	18/06/2013	ME	
384	38	1	38.036		AW	COUPE		20/06/2013	IJZ	
385	34	1	34.003		AW	COUPE		20/06/2013	ME	
386	34	1	34.108		AW	AFW	ZW-KWADRANT	20/06/2013	ME	
387	34	1	34.108		AW	COUPE		20/06/2013	ME	
388	34	1	34.084		AW	AAVL		20/06/2013		
389	34	1	34.082		AW	COUPE		20/06/2013		
390	34	1	34.077		AW	COUPE		17/06/2013	Romeins	
391	34	1	34.003		AW	COUPE		20/06/2013	ME	
392	34	1	34.028	2	AW	COUPE		20/06/2013	ME	
393	34	1	34.012		AW	COUPE		20/06/2013		
394	33	1	33.012		AW	AFW	AW EN BS	20/06/2013	ME	
395	34	1	34.105		AW	COUPE		20/06/2013		
396	34	1	34.031		AW	COUPE		17/06/2013	ME	
397	34	1	34.082		AW	COUPE		17/06/2013		
398	34	1	34.024		AW	COUPE	AW EN FE	18/06/2013	ME	
399	21	1	21.035		AW	AFW	hoort wss bij VN 268; NO	5/06/2013	Romeins	
400	34	1	34.028	2	BS	COUPE		20/06/2013		
401	34	1	34.060		AW	COUPE		17/06/2013	ME	
402	34	1	34.028	2	STEEN	COUPE		20/06/2013		
403	32	1	32.020		BS	AFW		20/06/2013		
404	32	1	32.039		AW	COUPE		20/06/2013	Romeins	
406	34	1	34.076		AW	COUPE		20/06/2013	Romeins	
407	34	1	34.087		BS	COUPE		14/06/2013		
408	36	1	36.001	2	AW	AFW	BINNEN IN POT, 1 VAN 4	20/06/2013		
409	36	1	36.001		AW	AFW	BOVEN POT, 2 VAN 4	20/06/2013		
410	36	1	36.001		AW	AFW	STUKKEN VAN POT, 3 VAN 4	20/06/2013		
411	36	1	36.001		AW	AFW	POT, 4 VAN 4	20/06/2013	vanaf middenijzertijd	
412	38	1	38.028			BEMO		20/06/2013		
413	34	1	34.087			BEMO	1 VAN 2	17/06/2013		
414	34	1	34.087			BEMO	2 VAN 2	17/06/2013		
415	31	1	31.013			BEMO	NO KWADR	12/06/2013		
416	29	1	29.053	2		BEMO		20/06/2013		
417	29	1	29.011			BEMO		20/06/2013		
418	34	1	34.076			BEMO		20/06/2013		
419	34	1	34.076			BEMO	AW IN BULK	20/06/2013		
420	31	1	31.022			BEMO		20/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
421	32	1	32.001	3		BEMO	MACRO	20/06/2013		
422	33	1	33.010			BEMO	POLLEN	20/06/2013		
423	27	1	27.043			BEMO		20/06/2013		
424	29	1	29.053	1		BEMO		20/06/2013		
425	29	1	29.037			BEMO		20/06/2013		
426	27	1	27.042			BEMO		20/06/2013		
427	32	1	32.001	4		BEMO	MACRO	20/06/2013		
428	34	1	34.030			BEMO		20/06/2013		
429	37	1	37.012			BEMO		20/06/2013		
430	36	1	36.013			BEMO		20/06/2013		
431	36	1	36.026	2 & 3		BEMO		20/06/2013		
432	36	1	36.001			BEMO		19/06/2013		
433	37	1	37.014			BEMO	AFW	20/06/2013		
434	37	1	37.036			BEMO		20/06/2013		
435	29	1	29.011		AW	AFW		21/06/2013	IJZ	
436	34	1	34.030		AW	AFW		21/06/2013	Romeins	laat 2e/begin 3e eeuw
437	34	1	34.023			BEMO	AFW	24/06/2013		
438	34	1	34.010			BEMO	AFW	24/06/2013		
439	34	1	34.069			BEMO	AFW	24/06/2013		
440	34	1	34.070			BEMO	AFW	24/06/2013		
441	34	1	34.027			BEMO	AFW	24/06/2013		
442	34	1	34.018			BEMO	AFW	24/06/2013		
443	34	1	34.025			BEMO	AFW	24/06/2013		
444	34	1	34.037			BEMO		24/06/2013		
445	34	1	34.093			BEMO	AFW	24/06/2013		
446	34	1	34.008			BEMO	AFW	24/06/2013		
447	34	1	34.071			BEMO	AFW	24/06/2013		
448	34	1	37.017			BEMO		24/06/2013		
449	34	1	34.095			BEMO	AFW	24/06/2013		
450	34	1	34.013			BEMO	AFW	24/06/2013		
451	34	1	34.024			BEMO	AFW	24/06/2013		
452	34	1	34.035			BEMO	AFW	24/06/2013		
453	40	1	40.018			BEMO		25/06/2013		
454	40	1	40.037			BEMO	MACRO	25/06/2013		
455	40	1	40.028			BEMO		25/06/2013		
456	41	1	41.004			BEMO		25/06/2013		
457	41	1	41.006			BEMO		25/06/2013		
458	41	1	41.009			BEMO	ZO-KW COUPE, 6 EMMERS	25/06/2013		
459	41	1	41.009			BEMO	NW-KW COUPE, 9 EMMERS	25/06/2013		
460	32	1	32.001			BEMO	POLLEN	26/06/2013		
461	39	1	39.005	2/3		BEMO	POLEN	24/06/2013		
462	37	1	PV37.001		AW	AAVL	PUNTVONDST	26/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
463	36	1	PV36.001		AW	AAVL	PUNTVONDST	26/06/2013	Romeins	
464	36	1	PV36.002		AW	AAVL	PUNTVONDST	26/06/2013	ME	
465	38	1	38.036		AW	AFW		25/06/2013	Romeins	1e eeuw
466	40	1	40.042		TAND	COUPE	FAUNA	26/06/2013		
467	34	1	34.077		AW	AFW		24/06/2013	ME	
468	34	1	34.077		VERBR. BOT	AFW		24/06/2013		
469	34	1	34.077		BOT	AFW		24/06/2013		
470	40	1	40.042		AW	COUPE		25/06/2013	Romeins	
471	38	1	38.016		AW	AFW		25/06/2013	IJZ	
472	38	1	38.037		AW	AFW		25/06/2013		
473	38	1	38.030		AW	AFW		25/06/2013	late bronstijd - vroege ijzertijd	
474	38	1	38.030		AW	COUPE		24/06/2013	late bronstijd - vroege ijzertijd	
475	40	1	40.007		AW	AFW		25/06/2013		
476	34	1	34.027		AW	AFW		24/06/2013	ME	
477	34	1	34.025		AW	AFW		24/06/2013	ME	
478	34	1	34.058		AW	AFW		24/06/2013	Romeins	
479	34	1	34.013		AW	AFW		24/06/2013	ME	
480	34	1	34.025		BS	AFW		24/06/2013		
481	41	1	41.009		AW	COUPE	NW-KW, GRAF	25/06/2013	Romeins	late 1e/begin 2e eeuw
482	41	1	41.009		VERBR. BOT	COUPE	NW-KW, GRAF	25/06/2013		
483	40	1	40.015		AW	AFW		25/06/2013	NT	19e-20e eeuw
484	40	1	40.026		SILEX	COUPE		25/06/2013		
485	38	1	38.036		AW	COUPE		24/06/2013	IJZ	
486	41	1	41.009		VERBR. BOT	COUPE	ZO-KW, GRAF	25/06/2013		
487	39	1	39.005		AW	AFW		26/06/2013	ME	
488	38	1	38.037		AW	COUPE		24/06/2013	LBT/VIJT	
489	40	1	40.018		AW	AFW		25/06/2013	IJZ	
490	40	1	40.039		AW	COUPE		25/06/2013	IJZ	
491	40	1	40.035		AW	AFW		25/06/2013	IJZ	
492	38	1			FE	AAVL	NABIJ S.38.039	24/06/2013		
493	34	1	34.093		AW	COUPE		24/06/2013	ROM/ME	
494	34	1	34.069		AW	AFW		24/06/2013	ME	
495	34	1	34.013		AW	COUPE		24/06/2013	ME	
496	34	1	34.018		AW	COUPE		24/06/2013		
497	34	1	34.070		AW	AFW		24/06/2013	ME	
498	34	1	34.008		FE	AFW		24/06/2013		
499	34	1	34.032		AW	AFW		24/06/2013		
500	34	1	34.017		FE	AFW		24/06/2013		
501	34	1	34.008		STEEN	AFW		24/06/2013		
502	34	1	34.017		AW	AFW		24/06/2013	ME	
503	34	1	34.069		BS	AFW		24/06/2013		
504	34	1	34.017		BOT	AFW		24/06/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
505	34	1	34.023		BS	AFW		24/06/2013		
506	34	1	34.035		AW	AFW		24/06/2013	ME	
507	34	1	34.025		AW	AFW		24/06/2013	ME	
508	34	1	34.008		AW	AFW		24/06/2013	ME	
509	34	1	34.024		AW	AFW	AW, BS, BOT	24/06/2013	ME	
510	34	1	34.019		AW	AFW		24/06/2013	ME	
511	40	1	40.001			BEMO	POLLEN	28/06/2013		
512	40	1	40.001			BEMO	POLLEN	28/06/2013		
513	43	1	43.025			BEMO		28/06/2013		
514	43	1	43.003			BEMO				
515	43	1	43.033			BEMO				
516	43	1	43.025			BEMO				
517	43	1	43.034			BEMO		28/06/2013		
518	43	1	43.004			BEMO				
519	43	1	43.004			BEMO		28/06/2013		
520	43	1	43.015			BEMO		28/06/2013		
521	43	1	43.015	2		BEMO		28/06/2013		
522	47	1	47.015			BEMO		28/06/2013		
523	41	1	41.009			BEMO	10 EMMERS, ZW KW	26/06/2013		
524	41	1	41.009			BEMO	9 EMMERS	26/06/2013		
525	46	1	46.016			BEMO	9 EMMERS	1/07/2013		
526	47	1	47.014			BEMO		1/07/2013		
527	49	1	49.013			BEMO		1/07/2013		
528	46	1	46.001			BEMO	POLLEN	2/07/2013		
529	46	1	46.002			BEMO	POLLEN	2/07/2013		
530	49	1	49.005		AW	COUPE		2/07/2013	IJZ	
531	49	1	49.007		AW	COUPE		2/07/2013	IJZ	
532	48	1	48.007		AW	COUPE		2/07/2013	ME	
533	49	1	49.012		AW	COUPE	NW KWAD	2/07/2013	NT	19e-20e eeuw
534	49	1	49.012		AW	AAVL		2/07/2013	NT	19e-20e eeuw
535	49	1	49.015		AW	COUPE		2/07/2013	IJZ	
536	49	1	49.013		AW	COUPE	NW KWAD	2/07/2013	Romeins	1e eeuw
537	48	1	48.026		AW	COUPE		3/07/2013	Romeins	
538	48	1	48.026		AW	COUPE		3/07/2013		
539	48	1	48.044		AW	COUPE		2/07/2013	ME	
540	48	1	48.029		AW	COUPE		2/07/2013	ME	
541	48	1	48.013		AW	COUPE		2/07/2013	ME	
542	48	1	48.011		AW	COUPE		2/07/2013	ME	
543	48	1	48.031		AW	COUPE		3/07/2013		
544	49	1	49.012		GLAS	AAVL		2/07/2013		
545	46	1	46.016		BOT	COUPE	(GRAF)	2/07/2013		
546	46	1	46.016		FE	COUPE	METAAL PLUS MUNT GRAF	2/07/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
547	46	1	46.016		AW	COUPE	(GRAF)	2/07/2013	IJZ	
548	47	1	47.035		AW	COUPE		1/07/2013	Romeins	2e eeuw
549	47	1	47.023		AW	AFW		3/07/2013	ME	
550	46	1	46.016		AW	COUPE	NO KWADR	1/07/2013	IJZ	
551	47	1	47.015		AW	AFW		3/07/2013	ME	
552	46	1	46.017		AW	COUPE		28/06/2013	IJZ	
553	47	1	47.014		AW	AFW		3/07/2013	ME	
554	47	1	47.013		AW	AFW		3/07/2013	ME	
555	47	1	47.015		BS	COUPE		3/07/2013		
556	46	1	46.018 -(19)		AW	AFW		1/07/2013	ME	
557	47	1	47.024		AW	AFW		1/07/2013		
558	47	1	47.005		AW	AFW		1/07/2013	ME	
559	47	1	47.014		BOT	AFW		3/07/2013		
560	47	1	47.045		AW, FE	AFW		1/07/2013		
561	47	1	47.026		AW	AFW		1/07/2013		
562	47	1	47.014		FE	AFW		3/07/2013		
563	47	1	47.015		FE	AFW		3/07/2013		
564	47	1	47.014		AW	COUPE		1/03/2013	ME	
565	47	1	47.051		BOT EN AW	COUPE		1/07/2013	ME	
566	47	1	47.016		AW	AFW		3/07/2013		
567	47	1	47.016		AW	COUPE		1/07/2013		
568	47	1	47.002		AW	COUPE		1/07/2013		
569	47	1	47.003		BOT EN AW	COUPE		1/07/2013	ME	
570	47	1	47.051		AW	AFW		3/07/2013		
571	47	1	47.011		AW	AFW		1/07/2013	ME	
572	47	1	47.010		AW	AFW		1/07/2013	ME	
573	47	1	47.003		AW	AFW		3/07/2013	ME	
574	47	1	47.012		AW	AFW		3/07/2013		
575	46	1	46.019		AW	COUPE	POT	1/07/2013	Romeins	2e eeuw/begin 3e eeuw
576	47	1	47.010		AW	COUPE		1/07/2013	Romeins	
577	46	1	46.016		AW	COUPE	ZW KWADR	1/07/2013	Romeins	
578	47	1	47.047		AW	COUPE		1/07/2013	Romeins	
579	47	1	47.013		AW	COUPE		1/07/2013		
580	47	1	47.020		AW	AAVL		1/07/2013	ME	
581	47	1	47.041		AW	AFW		3/07/2013	ME	
582	46	1	46.016		BOT	COUPE		1/07/2013		
583	46	1	46.018		AW	COUPE		1/07/2013	IJZ	
584	47	1	47.011		AW	AAVL		1/07/2013	ME	
585	43	1	43.011		AW	COUPE		27/06/2013	IJZ	
586	41	1	41.009		VERBR. BOT	AFW	NO KWADR	26/06/2013		
587	41	1	41.009		AW	AFW	ZW KWADR, BORD	26/06/2013	Romeins	
588	43	1	43.012		AW	COUPE		26/06/2013	IJZ	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
589	34	1	34.099		AW	AFW		3/07/2013	LME	
590	43	1	43.002		AW	COUPE		26/06/2013	IJZ	
591	41	1	41.009		VERBR. BOT	AFW	ZW KWADR	26/06/2013		
592	44	1	44.004		BS	AFW		3/07/2013		
593	41	1	41.009		AW	AFW	ZW KWADR	26/06/2013	Romeins	
594	43	1	43.012		AW PLUS BS	AFW		28/06/2013	IJZ	
595	43	1	43.018		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	
596	43	1	43.005		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	
597	43	1	43.021		AW	AFW		28/06/2013	IJZ	
598	43	1	43.001		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	middenijzertijd
599	43	1	43.023		AW	AFW		28/06/2013	IJZ	
600	43	1	43.003		AW	AFW		28/06/2013	IJZ	
601	43	1	43.006		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	
602	43	1	43.002		AW	AFW		3/07/2013	Romeins	
603	44	1	44.004		AW PLUS FE	COUPE		27/06/2013	Romeins	
604	48	1	48.040		AW	AFW		3/07/2013		
605	48	1	48.014		AW	AFW		3/07/2013	ROM/ME	
606	48	1	48.012		BS	AFW		3/07/2013		
607	43	1	43.019		AW	COUPE		26/06/2013	IJZ	
608	44	1	44.006		AW	COUPE		27/06/2013	IJZ	
609	44	1	44.003		AW	COUPE		27/06/2013	middenijzertijd	
610	40	1	40.042		AW	COUPE		26/06/2013	Romeins	
611	43	1	43.021		AW	COUPE		26/06/2013	IJZ	
612	44	1	44.003		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	
613	37	1	37.022		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	
614	49	1	49.019		AW	AFW		3/07/2013	NT	19e-20e eeuw
615	49	1	49.012		AW PLUS GLAS	AFW		3/07/2013		
616	48	1	48.038		BS	AFW		3/07/2013		
617	43	1	43.003		AW	COUPE		26/06/2013	Romeins	
618	49	1	49.013		STEEN	AFW	TEFRIET	3/07/2013		
619	43	1	43.022		AW	COUPE		27/06/2013	IJZ	
620	49	1	49.013		AW	AFW		3/07/2013	IJZ	middenijzertijd
621	41	1	41.009		AW, FE	AFW	NO KWADR	26/06/2013	Romeins	
622	43	1	43.015	2	AW	AFW	ONDER PAALGAT	28/06/2013	IJZ	
623	34	1	34.088	1	AW	COUPE		26/06/2013	ME	
624	?	1	?		AW			3/07/2013		
625	43	1	43.031		AW	COUPE	NO KWADR	27/06/2013	ME	
626	40	1	40.001		AW	COUPE			ME	
627	43	1	43.031		BOT	COUPE	ZW KWADR	27/06/2013		
628	40	1	40.042		AW	COUPE		3/07/2013	Romeins	
629	46	1	46.004		SILEX	COUPE		28/06/2013		
630	34	1	34.081		AW	AFW		3/07/2013	ME	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
631	34	1	34.088		AW	AFW		3/07/2013	ME	
632	34	1	34.102		AW	AFW		24/06/2013	ME	
633	43	1	43.031		BOT	COUPE	Coupe en Afwerking; paard	27/06/2013		
634	45	1	45.015		POLLEN	BEMO		4/07/2013		
635	45	1	45.011		POLLEN	BEMO		4/07/2013		
636	45	1	45.011		MONSTER	BEMO		4/07/2013		
637	45	1	45.015	1	MONSTER	BEMO		4/07/2013		
638	45	1	45.015	2	MONSTER	BEMO		4/07/2013		
639	46	1	46.020		MONSTER	BEMO		4/07/2013		
640	46	1	46.001		MONSTER	BEMO		4/07/2013		
641	48	1	48.080		MONSTER	BEMO		5/07/2013		
642	51	1	51.019		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
643	51	1	51.036		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
644	51	1	51.014		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
645	51	2	51.062		MONSTER	BEMO	1/2 EMMERS (poer/onder bs)	10/07/2013		
645	51	2	51.062		MONSTER	BEMO	2/2 EMMERS (poer/onder bs)	10/07/2013		
646	51	1	51.???		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
647	51	1	51.062		MONSTER	BEMO	1/3 BAKSTEEN	10/07/2013		
647	51	1	51.062		MONSTER	BEMO	2/3 BAKSTEEN	10/07/2013		
647	51	1	51.062		MONSTER	BEMO	3/3 (baksteen)	10/07/2013		
648	51	1	51.043		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
649	51	2	51.060		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
650	51	1	51.009		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
651	51	1	51.065		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
652	48	1	48.064		MONSTER	BEMO	1/2 EMMERS	9/07/2013		
652	48	1	48.064		MONSTER	BEMO	2/2 EMMERS	9/07/2013		
653	48	1	48.082		MONSTER	BEMO		9/07/2013		
654	48	1	48.056		MONSTER	BEMO		8/07/2013		
655	48	1	48.075	2	MONSTER	BEMO		9/07/2013		
656	48	1	48.089		MONSTER	BEMO		9/07/2013		
657	48	1	48.028	2	MONSTER	BEMO		9/07/2013		
658	48	1	48.042		MONSTER	BEMO		9/07/2013		
659	48	1	48.120		MONSTER	BEMO		9/07/2013		
660	51	1	51.025		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
661	48	1	48.026		MONSTER	BEMO		9/07/2013		
662	51	2	51.046		MONSTER	BEMO		10/07/2013		
663	48	1	48.113		MONSTER	BEMO		8/07/2013		
664	48	1	48.117		MONSTER	BEMO		8/07/2013		
665	49	1	49.014		AW	COUPE		4/07/2013	IJZ	
666	21/40	1	21.064/40.002		AW	AFW		4/07/2013	LME	
667	51	1	51.065		AW	COUPE		10/07/2013		
668	52	1	52.005		BOT	COUPE		10/07/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
669	52	1	52.008		AW	COUPE		10/07/2013		
670	52	1	52.004		FE/AW	COUPE		10/07/2013	ME	
671	52	1	52.006		FE/AW	COUPE		10/07/2013	ME	
672	51	1	51.025		AW	AFW		10/07/2013	Romeins? Eerder ME	1e eeuw
673	51	1	51.003		AW	COUPE		10/07/2013	ME	
674	51	1	51.007		VBL	AFW		10/07/2013	Romeins	
675	51	1	51.019		AW	COUPE		10/07/2013	ME	
676	51	1	51.007		BS	AAVL		10/07/2013		
677	51	1	51.054		AW	AFW		10/07/2013	IJZ	
678	51	1	51.028		BS	AAVL		10/07/2013	ME	
679	51	1	51.064		AW	AAVL		10/07/2013	ME	
680	51	1	51.030		AW	AAVL		10/07/2013	ME	
681	48	1	48.062		BS	COUPE		10/07/2013		
682	51	1	51.028		BOT	COUPE		10/07/2013		
683	51	1	51.028		AW	COUPE		10/07/2013	ME	
684	53	1	53.001		AW	AFW		10/07/2013	ME	
685	48	1	48.047		AW	AAVL		10/07/2013		
686	51	1	51.005		AW	COUPE		10/07/2013	ME	
687	48	1	48.042		BS	COUPE		10/07/2013		
688	48	1	48.120		BS	COUPE		10/07/2013		
689	51	1	51.043		AW	COUPE		10/07/2013	ME	
690	48	1	48.080		AW	COUPE		10/07/2013	LME	
691	48	1	48.068		AW	AFW		5/07/2013	ME	
692	48	1	48.080		FE	COUPE		5/07/2013		
693	48	1	48.088		AW	COUPE		5/07/2013	ME	
694	48	1	48.089		AW	COUPE		5/07/2013	ME	
695	48	1	48.067		AW	COUPE		5//07/2013	ME	
696	48	1	48.085		AW	AFW		5/07/2013	ME	
697	48	1	48.102		AW	AAVL		5/07/2013		
698	48	1	48.020		AW	COUPE		5/07/2013	ME	
699	48	1	48.115		AW	AFW		5/07/2013	ME	
700	48	1	48.080		AW	AAVL		5/07/2013	ME	
701	48	1	48.083		AW	COUPE		5/07/2013	Romeins	
702	48	1	48.080		AW	COUPE		5/07/2013	ME	
703	48	1	48.123		AW	COUPE		4/07/2013	Romeins	
704	48	1	48.085		AW	COUPE		5/07/2013	Romeins	
705	48	1	48.108		AW	AFW		4/07/2013	ME	
706	48	1	48.054		BS	COUPE		4/07/2013		
707	51	1	51.026		AW	COUPE		9/07/2013	ME	
708	51	1	51.019		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
709	48	1	48.079		AW/BS	AFW		8/07/2013		
710	48	1	48.082		AW	AFW		9/07/2013	Romeins	

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
711	51	1	51.025		AW	COUPE		9/07/2013	Romeins? Eerder ME	
712	51	1	51.041		AW	COUPE		9/07/2013	ME	
713	48	1	48.056		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
714	51	1	51.043		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
715	48	1	48.117		POLLEN	BEMO		9/07/2013		
716	51	1	51.023		AW	COUPE		9/07/2013	Romeins? Eerder ME	
717	51	1	51.027		AW	AAVL		9/07/2013	ME	
718	51	1	51.051		AW	COUPE		9/07/2013	IJZ	middenijzertijd
719	51	1	51.019		BOT	COUPE		8/07/2013		
720	51	1	51.045		BS	AFW		10/07/2013		
721	51	1	51.020		BS	COUPE		9/07/2013		
722	51	1	51.020		AW	COUPE		9/07/2013	ME	
723	48	1	48.077		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
724	48	1	48.077		BOT	COUPE		8/07/2013		
725	48	1	48.117		BS	COUPE		8/07/2013		
726	48	1	48.117	2	BS	COUPE		8/07/2013	ME	
727	48	1	48.112		AW	AFW		9/07/2013	ME	
728	48	1	48.075		AW	AFW		4/07/2013	ME	
729	48	1	48.082		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
730	48	1	48.074		AW	COUPE		8/07/2013	Romeins	
731	51	1	51.016		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
732	51	1	51.012		AW	COUPE		8/07/2013		
733	48	1	48.094		BS	COUPE		4/07/2013		
734	51	1	51.014		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
735	51	1	51.017		BOT/AW	COUPE		8/07/2013		
736	48	1	48.097		AW	COUPE		8/07/2013	ME	
737	48	1	48.055		AW/BS	COUPE		4/07/2013	ME	
738	48	1	48.028		AW	AAVL		4/07/2013	ME	
739	48	1	48.072		BS	COUPE		4/07/2013		
740	48	1	48.109		AW	COUPE		4/07/2013	ME	
741	48	1	48.117		AW	COUPE		4/07/2013	VoME	
742	51	1	51.060		HOUT	COUPE		11/07/2013		
743	51	1	51.060		HOUT	COUPE		11/07/2013		
744	51	1	51.060		HOUT	COUPE		11/07/2013		
745	51	1	51.060		BS	COUPE		11/07/2013		
746	51	1	51.060		HOUT	COUPE		11/07/2013		
747	51	1	51.062		MONSTER	BEMO	TUSSEN BS	10/07/2013		
748	51	1	51.062		MONSTER	BEMO	POER	9/07/2013		
749	46	1	46.020		MONSTER	BEMO		11/07/2013		
750	51	1	51.065		BS	COUPE	1 VAN 2	11/07/2013		
750	51	1	51.065		BS	COUPE	2 VAN 2	11/07/2013		
751	51	1	51.065		MONSTER	BEMO		11/07/2013		

Bijlage 11.1.4 Vondstenlijst										
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Datering globaal	datering specifiek
752	51	1	51.011		AW	COUPE		11/07/2013	ME	
753	52	1	52.004		BS	COUPE		11/07/2013		
754	51	1	51.006		AW	AFW		11/07/2013	ME	
755	51	1	51.066		AW	AFW		11/07/2013	ME	
756	51	1	51.024		BS	AFW		11/07/2013		
757	51	1	51.053		BS	AFW		11/07/2013		
758	51	1	51.011		AW	AFW		11/07/2013	ME	
759	48	1	48.014		AW	COUPE		11/07/2013	ME	
760	51	1	51.060	UIT KERN	AW	AFW	UIT KERN	11/07/2013	ME	
761	51	1	51.020		AW	COUPE		11/07/2013	ME	
762	51	1	51.031		HOUT	COUPE		11/07/2013		
763	51	2	51.076		BS	AAVL		12/07/2013	Romeins (+ 1 scherf ME???)	2e eeuw
764	51	1	51.018		AW	AFW		11/07/2013	Romeins	
765	51	1	51.031		AW	COUPE		11/07/2013	Romeins	
766	51	1	51.002		AW	AFW		12/07/2013	ME	
767	51	2	51.075		AW	AAVL		12/07/2013	ME	
768	51	1	51.031		HOUT	COUPE		11/07/2013		
769	51	1	51.019		BOT	AFW	SPOOR TEN N VAN S.51018	11/07/2013		
770	35	1	35.001		BEMO	AFW	ONDERIN	12/07/2013		
771	51	1	51.031	7	BEMO			12/07/2013		
772	46	1	46.019		BEMO		MATERIAAL UIT POT	12/07/2013		
773	51	2	51.076	1-2-3	POLLEN	BEMO		11/07/2013		
774	35	1	35.001		BEMO		POLLEN	12/07/2013		
775	52	1	51.006		BEMO		Houtskool	11/07/2013		
405a	32	1	32.004		AW	AFW		20/06/2013	VoME	
405A	32	1	32.004		AW	AFW		20/06/2013		
405b	32	1	32.004		AW	AFW		20/06/2013	VoME	
405B	32	1	32.004		AW	AFW		20/06/2013		

Bijlage 11.1.5 Monsterlijst								
Vondstnr	**WP**	**Vlak**	**Spoor**	**Vulling**	**Categorie**	**Context**	**Aanvullende info**	**Datum**
23	1	1	1.023		MACRO	BEMO		16/05/2013
20	1	1	1.035		MACRO	BEMO		16/05/2013
21	1	1	1.042		MACRO	BEMO		16/05/2013
22	1	1	1.054		MACRO	BEMO		16/05/2013
24	2	1	2.005		MACRO	BEMO	6 EMMERS	16/05/2013
25	2	1	2.005	2	MACRO	BEMO	1 EMMER	16/05/2013
26	2	1	2.005	1	MACRO	BEMO	1 EMMER	16/05/2013
30	2	1	2.007		MACRO	BEMO		16/05/2013
38	2	1	2.007		AW	BEMO		17/05/2013
29	2	1	2.016		MACRO	BEMO		16/05/2013
32	2	1	2.019		MACRO	BEMO	15 EMMERS	16/05/2013
31	2	1	2.023		MACRO	BEMO	24 EMMERS	16/05/2013
28	2	1	2.029		MACRO	BEMO		16/05/2013
27	2	1	2.041		MACRO	BEMO		16/05/2013
48	2	1	2.077		MACRO	BEMO		17/05/2013
33	4	1	4.001		MACRO	BEMO		17/05/2013
135	5	1	5.005		MACRO	BEMO		22/05/2013
140	5	1	5.021	2	MACRO	BEMO		22/05/2013
136	5	1	5.035		MACRO	BEMO		22/05/2013
137	6	1	6.011		MACRO	BEMO		23/05/2013
138	12	1	12.002	1	MACRO	BEMO		27/05/2013
139	12	1	12.002	2	MACRO	BEMO		27/05/2013
154	12	1	12.002		POLLEN	BEMO		30/05/2013
144	13	1	13.016		MACRO	BEMO		29/05/2013
155	13	1	13.039		MACRO	BEMO		30/05/2013
196	14	1	14.015	2	MACRO	BEMO	NO-KWADR/2 EMMERS	29/05/2013
141	14	1	14.034		MACRO	BEMO	2 EMMERS	29/05/2013
280	14	1	14.045		POLLEN	BEMO		3/06/2013
298	14	1	14.049		MACRO	BEMO		6/06/2013
142	15	1	15.010	2	MACRO	BEMO		29/05/2013
143	15	1	15.010	1	MACRO	BEMO	2 EMMERS	29/05/2013
147	15	1	15.013		MACRO	BEMO		29/05/2013
152	15	1	15.014		MACRO	BEMO	ZO KWADR/15 EMMERS	29/05/2013
153	15	1	15.014		MACRO	BEMO	NW KWADR/12 EMMERS	29/05/2013
190	15	1	15.014	2	MACRO	BEMO	NO-KWADR/2 EMMERS	30/05/2013
191	15	1	15.014	1	MACRO	BEMO	NO-KWADR/5 EMMERS	30/05/2013
192	15	1	15.014	1	MACRO	BEMO	ZW-KWADR/7 EMMERS	30/05/2013
193	15	1	15.014	2	MACRO	BEMO	ZW-KWADR/6 EMMERS	30/05/2013
148	15	1	15.018		MACRO	BEMO		29/05/2013
149	15	1	15.020		MACRO	BEMO	N KWADR/5 EMMERS	29/05/2013
150	15	1	15.020		MACRO	BEMO	W KWADR/4 EMMERS	29/05/2013
151	15	1	15.020		MACRO	BEMO	Z KWADR/3 EMMERS	29/05/2013
194	15	1	15.020	1	MACRO	BEMO	ZO-KWADR/3 EMMERS	30/05/2013
195	15	1	15.020	2	MACRO	BEMO	ZO-KWADR/2 EMMERS	30/05/2013
145	15	1	15.030	1	MACRO	BEMO	NO KWADR	29/05/2013
146	15	1	15.030	2	MACRO	BEMO	NO KWADR	29/05/2013
197	15	1	15.048	2	MACRO	BEMO		30/05/2013
198	15	1	15.048	1	MACRO	BEMO		30/05/2013

Bijlage 11.1.5 Monsterlijst								
Vondstnr	**WP**	**Vlak**	**Spoor**	**Vulling**	**Categorie**	**Context**	**Aanvullende info**	**Datum**
199	17	1	17.013		MACRO	BEMO		31/05/2013
200	17	1	17.022		MACRO	BEMO		31/05/2013
201	17	1	17.023		MACRO	BEMO		31/05/2013
202	17	1	17.027		MACRO	BEMO		31/05/2013
203	18	1	18.005		MACRO	BEMO		31/05/2013
204	18	1	18.010		MACRO	BEMO		31/05/2013
205	18	1	18.021		MACRO	BEMO		31/05/2013
283	21	1	21.014	1	MACRO	BEMO		5/06/2013
284	21	1	21.014	2	MACRO	BEMO		5/06/2013
285	21	1	21.021		MACRO	BEMO		5/06/2013
286	21	1	21.026		MACRO	BEMO		5/06/2013
287	21	1	21.027	3	MACRO	BEMO		5/06/2013
288	21	1	21.027	1	MACRO	BEMO		5/06/2013
289	21	1	21.027	2	MACRO	BEMO		5/06/2013
290	21	1	21.035	2	MACRO	BEMO		4/06/2013
291	21	1	21.036	3	MACRO	BEMO		4/06/2013
292	21	1	21.038	3	MACRO	BEMO		5/06/2013
293	21	1	21.044		MACRO	BEMO		6/06/2013
294	21	1	21.047	2	MACRO	BEMO		6/06/2013
295	21	1	21.054		MACRO	BEMO		6/06/2013
296	21	1	21.061		MACRO	BEMO		6/06/2013
297	21	1	21.065		MACRO	BEMO		5/06/2013
300	23	1	23.016		MACRO	BEMO		6/06/2013
299	23	1	23.018		MACRO	BEMO		6/06/2013
426	27	1	27.042		MACRO	BEMO		20/06/2013
423	27	1	27.043		MACRO	BEMO		20/06/2013
417	29	1	29.011		MACRO	BEMO		20/06/2013
425	29	1	29.037		MACRO	BEMO		20/06/2013
416	29	1	29.053	2	MACRO	BEMO		20/06/2013
424	29	1	29.053	1	MACRO	BEMO		20/06/2013
415	31	1	31.013		MACRO	BEMO	NO KWADR	12/06/2013
420	31	1	31.022		MACRO	BEMO		20/06/2013
421	32	1	32.001	3	MACRO	BEMO	MACRO	20/06/2013
427	32	1	32.001	4	MACRO	BEMO	MACRO	20/06/2013
460	32	1	32.001		POLLEN	BEMO		26/06/2013
422	33	1	33.010		POLLEN	BEMO		20/06/2013
446	34	1	34.008		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
438	34	1	34.010		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
450	34	1	34.013		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
442	34	1	34.018		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
437	34	1	34.023		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
451	34	1	34.024		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
443	34	1	34.025		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
441	34	1	34.027		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
428	34	1	34.030		MACRO	BEMO		20/06/2013
452	34	1	34.035		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
444	34	1	34.037		MACRO	BEMO		24/06/2013
439	34	1	34.069		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013

Bijlage 11.1.5 Monsterlijst								
Vondstnr	**WP**	**Vlak**	**Spoor**	**Vulling**	**Categorie**	**Context**	**Aanvullende info**	**Datum**
440	34	1	34.070		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
447	34	1	34.071		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
418	34	1	34.076		MACRO	BEMO		20/06/2013
419	34	1	34.076		MACRO	BEMO	AW IN BULK	20/06/2013
413	34	1	34.087		MACRO	BEMO	1 VAN 2	17/06/2013
414	34	1	34.087		MACRO	BEMO	2 VAN 2	17/06/2013
445	34	1	34.093		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
449	34	1	34.095		MACRO	BEMO	AFW	24/06/2013
432	36	1	36.001		MACRO	BEMO		19/06/2013
430	36	1	36.013		MACRO	BEMO		20/06/2013
431	36	1	36.026	2 & 3	MACRO	BEMO		20/06/2013
429	37	1	37.012		MACRO	BEMO		20/06/2013
433	37	1	37.014		MACRO	BEMO	AFW	20/06/2013
448	34	1	37.017		MACRO	BEMO		24/06/2013
434	37	1	37.036		MACRO	BEMO		20/06/2013
412	38	1	38.028		MACRO	BEMO		20/06/2013
461	39	1	39.005	2/3	POLLEN	BEMO		24/06/2013
511	40	1	40.001		POLLEN	BEMO		28/06/2013
512	40	1	40.001		POLLEN	BEMO		28/06/2013
453	40	1	40.018		MACRO	BEMO		25/06/2013
455	40	1	40.028		MACRO	BEMO		25/06/2013
454	40	1	40.037		MACRO	BEMO		25/06/2013
456	41	1	41.004		MACRO	BEMO		25/06/2013
457	41	1	41.006		MACRO	BEMO		25/06/2013
458	41	1	41.009		MACRO	BEMO	ZO-KW COUPE, 6 EMMERS	25/06/2013
459	41	1	41.009		MACRO	BEMO	NW-KW COUPE, 9 EMMERS	25/06/2013
523	41	1	41.009		MACRO	BEMO	10 EMMERS, ZW-KW	26/06/2013
524	41	1	41.009		MACRO	BEMO	9 EMMERS	26/06/2013
514	43	1	43.003		MACRO	BEMO		
518	43	1	43.004		MACRO	BEMO		
519	43	1	43.004		MACRO	BEMO		28/06/2013
520	43	1	43.015		MACRO	BEMO		28/06/2013
521	43	1	43.015	2	MACRO	BEMO		28/06/2013
513	43	1	43.025		MACRO	BEMO		28/06/2013
516	43	1	43.025		MACRO	BEMO		
515	43	1	43.033		MACRO	BEMO		
517	43	1	43.034		MACRO	BEMO		28/06/2013
635	45	1	45.011		POLLEN	BEMO		4/07/2013
636	45	1	45.011		MACRO	BEMO		4/07/2013
634	45	1	45.015		POLLEN	BEMO		4/07/2013
637	45	1	45.015	1	MACRO	BEMO		4/07/2013
638	45	1	45.015	2	MACRO	BEMO		4/07/2013
525	46	1	46.016		MACRO	BEMO	9 EMMERS	1/07/2013
528	46	1	46.001		POLLEN	BEMO		2/07/2013
640	46	1	46.001		MACRO	BEMO		4/07/2013
529	46	1	46.002		POLLEN	BEMO		2/07/2013
639	46	1	46.020		MACRO	BEMO		4/07/2013
749	46	1	46.020		MACRO	BEMO		11/07/2013

Bijlage 11.1.5 Monsterlijst								
Vondstnr	**WP**	**Vlak**	**Spoor**	**Vulling**	**Categorie**	**Context**	**Aanvullende info**	**Datum**
526	47	1	47.014		MACRO	BEMO		1/07/2013
522	47	1	47.015		MACRO	BEMO		28/06/2013
661	48	1	48.026		MACRO	BEMO		9/07/2013
657	48	1	48.028	2	MACRO	BEMO		9/07/2013
658	48	1	48.042		MACRO	BEMO		9/07/2013
654	48	1	48.056		MACRO	BEMO		8/07/2013
652	48	1	48.064		MACRO	BEMO	2 EMMERS	9/07/2013
655	48	1	48.075	2	MACRO	BEMO		9/07/2013
641	48	1	48.080		MACRO	BEMO		5/07/2013
653	48	1	48.082		MACRO	BEMO		9/07/2013
656	48	1	48.089		MACRO	BEMO		9/07/2013
663	48	1	48.113		MACRO	BEMO		8/07/2013
664	48	1	48.117		MACRO	BEMO		8/07/2013
715	48	1	48.117		POLLEN	BEMO		9/07/2013
659	48	1	48.120		MACRO	BEMO		9/07/2013
527	49	1	49.013		MACRO	BEMO		1/07/2013
650	51	1	51.009		MACRO	BEMO		10/07/2013
644	51	1	51.014		MACRO	BEMO		10/07/2013
642	51	1	51.019		MACRO	BEMO		10/07/2013
660	51	1	51.025		MACRO	BEMO		10/07/2013
643	51	1	51.036		MACRO	BEMO		10/07/2013
648	51	1	51.043		MACRO	BEMO		10/07/2013
662	51	2	51.046		MACRO	BEMO		10/07/2013
649	51	2	51.060		MACRO	BEMO		10/07/2013
645	51	2	51.062		MACRO	BEMO	2 EMMERS (poer/onder bs)	10/07/2013
647	51	1	51.062		MACRO	BEMO	3 BAKSTENEN	10/07/2013
747	51	1	51.062		MACRO	BEMO	TUSSEN BS	10/07/2013
748	51	1	51.062		MACRO	BEMO	POER	9/07/2013
651	51	1	51.065		MACRO	BEMO		10/07/2013
751	51	1	51.065		MACRO	BEMO		11/07/2013
773	51	2	51.076	1-2-3	POLLEN	BEMO		11/07/2013
646	51	1	51.???		MACRO	BEMO		10/07/2013

BAAC

ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE

Temse

Doornstraat

Grondplan

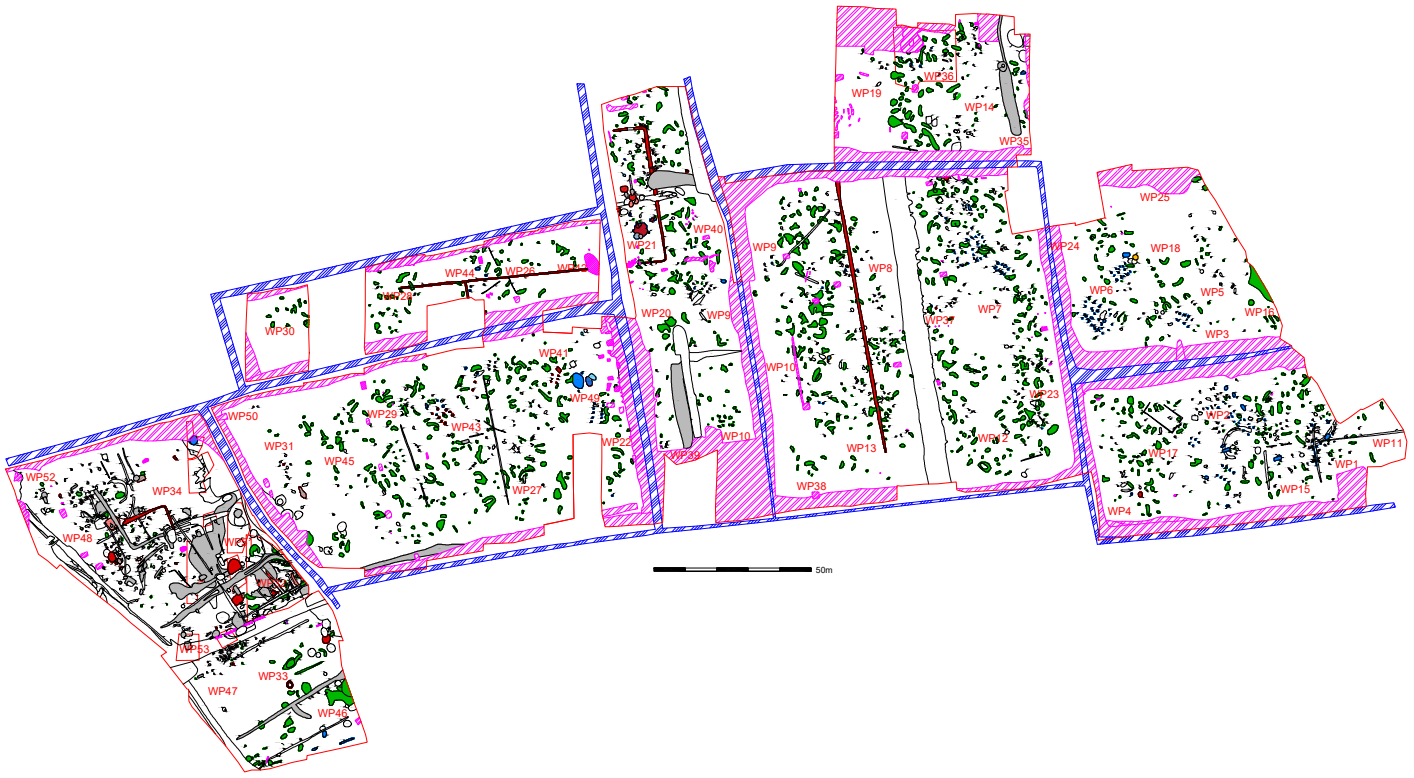
Plannr:

Dosnr: 2013-002 Vergunningsnr: 2013/195

N

Legende

- Bronstijd
- IJzertijd
- Romeins
- Middeleeuwen Algemeen
- Volle Middeleeuwen
- Nieuwe Tijd
- Werkput
- Huidige grachten
- (Recente) Verstoring
- Natuurlijk
- Paalkuil



BAAC

ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE

Temse

Doornstraat

Grondplan

Plannr:

Dosnr: 2013-002 Vergunningsnr: 2013/195

N

Legende

- Bronstijd
- IJzertijd
- Romeins
- Middeleeuwen Algemeen
- Volle Middeleeuwen
- Nieuwe Tijd
- Werkput
- Huidige grachten
- (Recente) Verstoring
- Natuurlijk
- Paalkuil

