



## RAPPORT 49

Archeologische begeleiding van de inrichting van een overstromingszone in de vallei van de Krommaesbeek, aan de Heirbaan te Geetbets.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van  
Watering van Sint-Truiden

Karolien Senica & Elke Wesemael  
Oktober 2008



# **ARON-RAPPORT 49**

## **ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING VAN DE INRICHTING VAN EEN OVERSTROMINGSZONE IN DE VALLEI VAN DE KROMMAESBEEK AAN DE HEIRBAAN TE GEETBETS**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN  
WATERING VAN SINT-TRUIDEN

**Karolien Senica & Elke Wesemael**

Sint-Truiden  
2009

## Colofon

### **ARON rapport 49 – Archeologische begeleiding van de inrichting van een overstromingszone in de vallei van de Krommaesbeek, aan de Heirbaan te Geetbets.**

<b>Opdrachtgever:</b>	Watering van Sint-Truiden Breendonckstraat 3 3800 Sint-Truiden
<b>Projectleiding:</b>	Elke Wesemael
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Elke Wesemael Karolien Senica
<b>Auteurs:</b>	Karolien Senica & Elke Wesemael
<b>Foto's en tekeningen:</b>	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veelevoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**ARON bvba**  
Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2009

# Inhoudstafel

## Inleiding

<b>1. Het onderzoeksgebied</b> .....	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	4
<b>2. Het archeologisch onderzoek</b> .....	<b>5</b>
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	5
2.3 Methodiek.....	5
<b>3. Onderzoeksresultaten</b> .....	<b>5</b>
3.1 Bodemopbouw.....	5
3.2 De archeologische sporen.....	7
3.3 De archeologische vondsten.....	7
3.4 Conclusie.....	7
<b>4. Aanbevelingen</b> .....	<b>8</b>

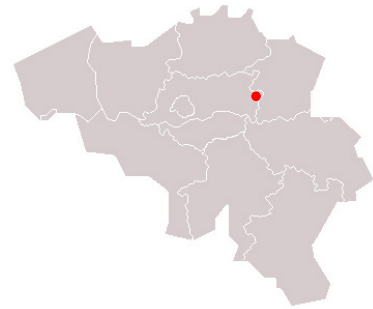
## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Vondstenlijst
- Bijlage 5: Fotolijst



## Inleiding

In oktober 2008 ging Watering van Sint-Truiden van start met Fase II van de inrichting van overstromingszones in de vallei van de Krommaesbeek aan de Heirbaan in Geetbets. Naast deze beek zal een strook van ongeveer 10 meter breed en 400 meter lang heringericht worden met fietspaden. Het Agentschap RO Vlaanderen achtte het noodzakelijk om de afgraving van de teelaarde tijdens dit project archeologisch te begeleiden, aangezien het hier een mogelijk archeologisch waardevol gebied betreft.



Deze begeleiding werd uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba op donderdag 9 oktober. Hiervoor werd een vergunning voor prospectie met ingreep in de bodem en een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector aangevraagd bij het Agentschap R-O Vlaanderen – Onroerend Erfgoed. Deze vergunning werd toegekend (dossiernummer 30122-2008/226) op naam van Elke Wesemael op 25/09/2008.

## 1. Het onderzoeksgebied

### 1.1 Algemene situering

De gemeente Geetbets situeert zich in Vlaams-Brabant, vlak tegen de Limburgse grens. Het hier betreffende deel van de Krommaesbeek bevindt zich op een licht aflopend terrein tussen de Bergenstraat en de Heirbaan. Het gebied, gelegen op een hoogte tussen 40 en 50 meter TAW, is momenteel in gebruik als landbouwgrond. (Fig. 2)

Er werd bij het Agentschap RO Vlaanderen een vergunning aangevraagd voor het gebied dat bij het kadaster van Geetbets geregistreerd staat onder Afdeling 1, Secties D en F, Percelen 92, 93, 94, 95A, 95B, 95C, 95D, 96C, 96D, 98A, 99A, 142C, 142D, 149A, 150. Bij de aanvang van de werken bleek dat Watering van Sint-Truiden afzag van werkzaamheden op de percelen 92 en 93 (Sectie F), waardoor deze buiten het onderzoeksdomain vallen. (Fig. 1 en Fig. 3)



Fig. 1: Kleurenorthofoto met aanduiding van de locatie van de twee sleuven. Schaal 1:4000 (bron: AGIV).

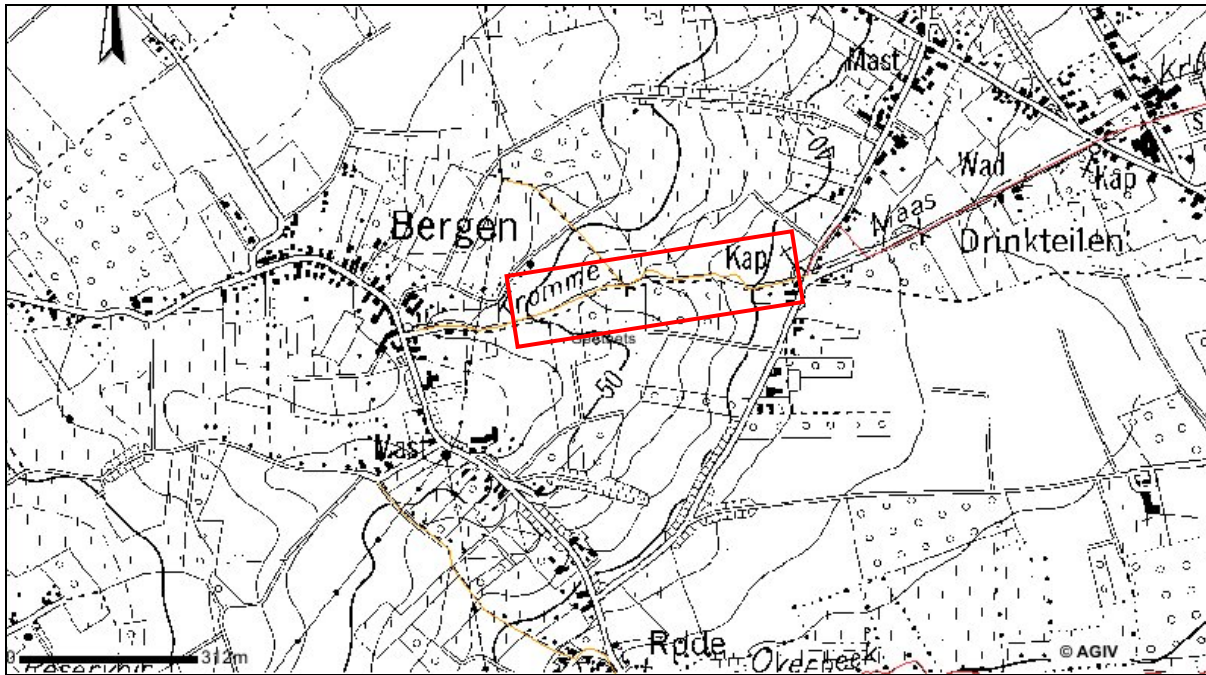


Fig. 2: Topografische kaart met watertoets. Het doelgebied is aangeduid in het rood. Schaal 1:10000 (bron: AGIV).

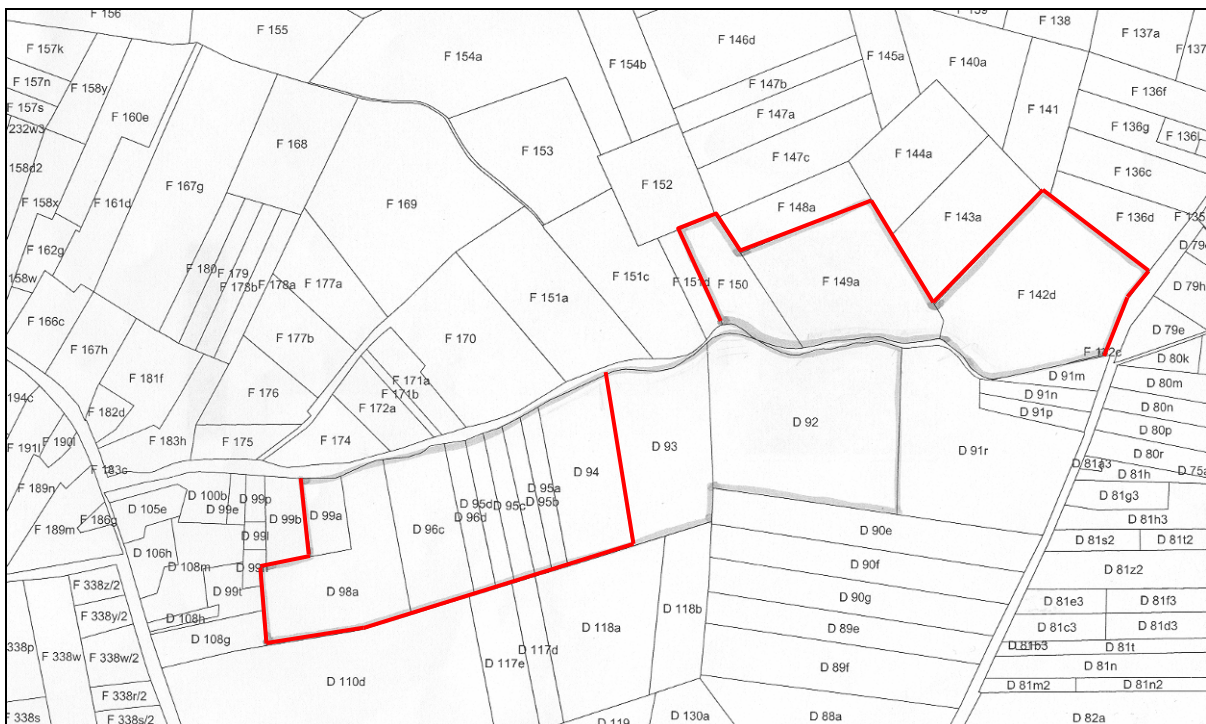


Fig. 3: Kadasterkaart van Geetbets met aanduiding van de betreffende percelen. (bron: Watering van Sint-Truiden).

Globaal bevindt het onderzoeksterrein zich in een zandleemstreek, met een vochttrap variërend van matig droog tot nat. De zone onmiddellijk naast de Krommaesbeek wordt echter gekenmerkt door een Lbp(c)-bodemserie, d.w.z. een droge zandleembodem zonder profielontwikkeling of met een bedolven textuur B-horizont op minder dan 80 cm diepte. Opmerkelijk is dat zich er ten noorden en ten zuiden van de zone met de Lbp(c)-bodemserie een strook zwak tot matig gleyige zware kleibodem met onbepaald profiel (UDx-serie) situeert. Mogelijk betreft het hier het onderliggend Tertiair substraat dat op sommige plaatsen in de vallei dagzoomt. (Fig. 4)



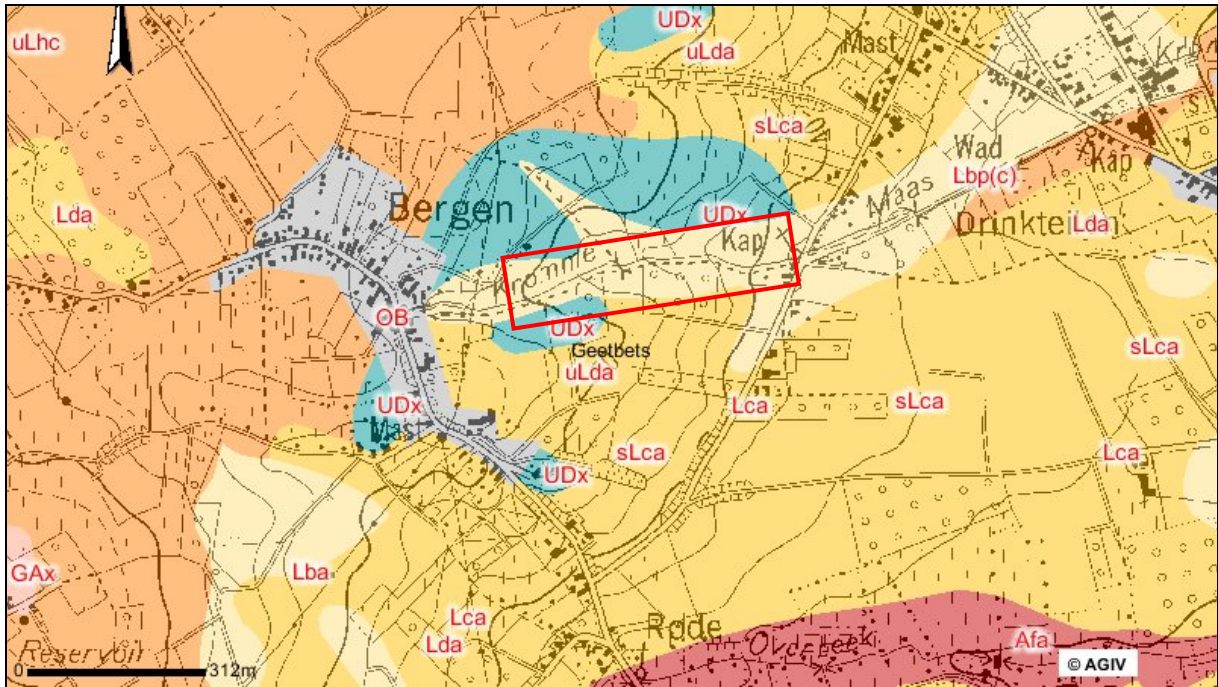


Fig. 4: Topografische bodemkaart met aanduiding van het doelgebied. Schaal 1: 10000 (bron: AGIV).

## 1.2 Historische achtergrond

Uit het cartografisch onderzoek kan geconcludeerd worden dat het onderzoeksterrein doorheen de geschiedenis erg weinig verandering onderging. Zowel op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden uit 1777 (Fig. 5) als op de kadaسترplannen van Christian Popp (ca 1860) (Fig. 6) is het gebied onbebouwd. Ook uit de Carte IGN uit 1920 blijkt dat het gebied meer dan een halve eeuw later nog steeds geen herbestemming gekregen heeft. (Fig. 7)



Fig. 5: Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1777) met aanduiding van het doelgebied (bij benadering). (bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

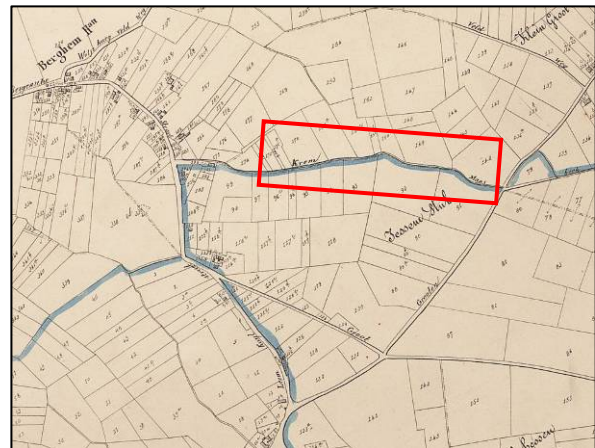


Fig. 6: Atlas cadastral parcellaire de la Belgique van Christian Popp (ca. 1860) met aanduiding van het doelgebied. (bron: Koninklijke Bibliotheek van België).



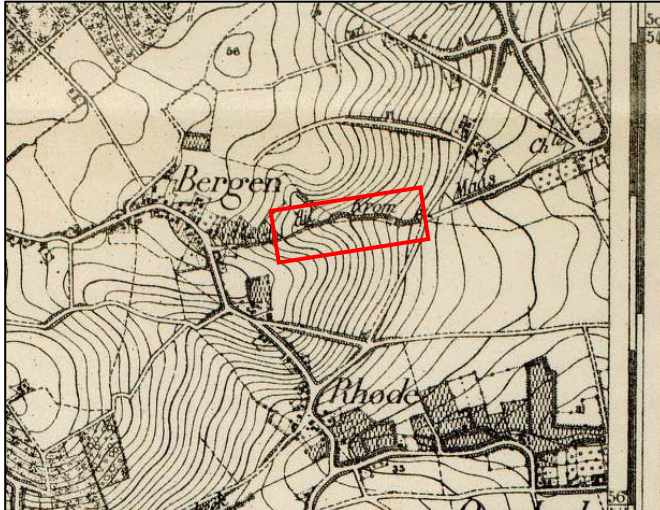


Fig. 7: Carte IGN uit 1920 met aanduiding van het doelgebied. (bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).

### 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

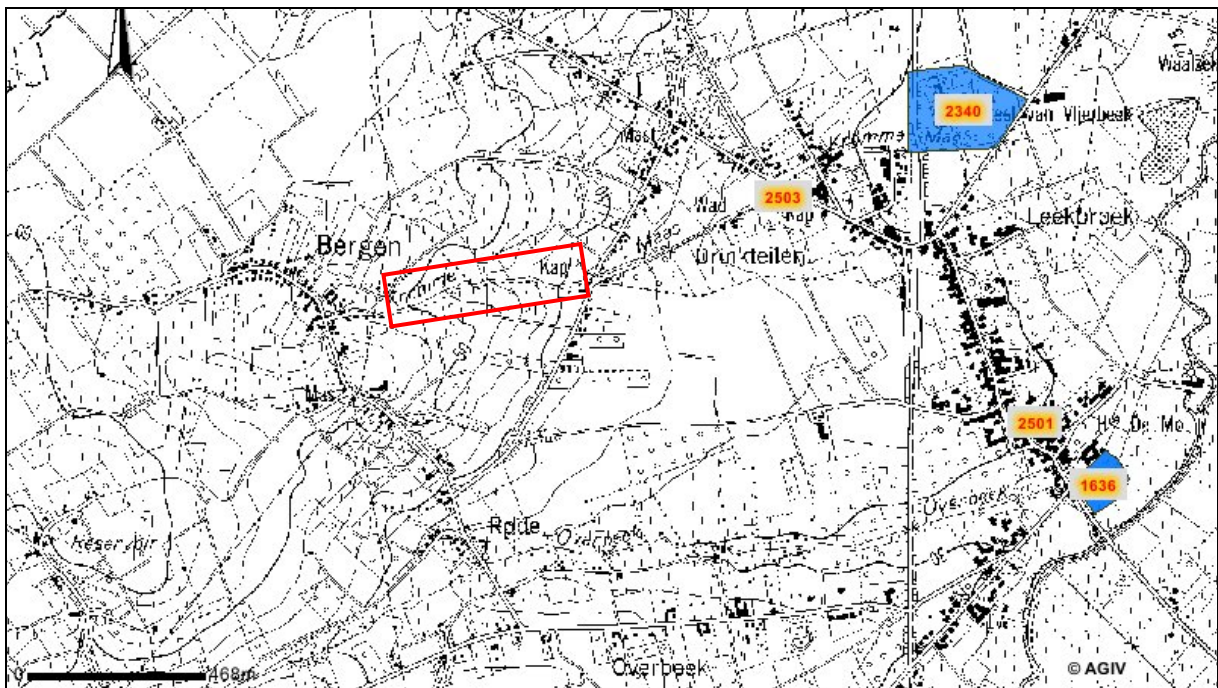


Fig. 8: Topografische kaart met aanduiding van archeologische vindplaatsen. Het doelgebied is aangeduid in het rood. (bron: CAI)

In de directe omgeving van het prospectieterrein kwamen geen archeologische vindplaatsen aan het licht. Ongeveer één kilometer in noordoostelijke richting ligt het Kasteel van Bets (CAI-nr 2340), een primitieve cirkelvormige motte in de loop der tijd uitgroeide tot een kasteelsite. Ook op locatienummer 1636, ongeveer 1,5 kilometer van het onderzoeksgebied, treffen we een bijzonder goed bewaarde motte aan uit de Volle Middeleeuwen. Het bijhorende neerhof, in de zone van de huidige Hoeve De Mot, bleef doorlopend bewoond.<sup>1</sup> (Fig. 8)

<sup>1</sup> Centraal Archeologische Inventaris (CAI) van



## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

Doelstelling van de archeologische begeleiding was de inhoudelijke en fysieke kwaliteit van de locatie (aard, ouderdom, omvang, gaafheid, conservering) vast te stellen, te evalueren en te documenteren, teneinde tot een waardestelling te komen. Op basis van deze waardestelling kan eventueel tot een archeologische opgraving van het onderzoeksterrein worden besloten.

### 2.2 Verloop

Het onderzoek, in opdracht van Watering Sint-Truiden, stond onder de leiding van projectverantwoordelijke Elke Wesemael (ARON bvba) en werd tot uitvoer gebracht door Elke Wesemael en Karolien Senica. De graafwerken werden verricht door Graafwerken Jonkmans Jean met een kraan op rupsen met een platte bak van 1,8 m breed.

### 2.3 Methodiek

Tijdens de afgraving van de teelaarde werd naast de Krommaesbeek in het totaal een zone van ongeveer 400 meter lang en ongeveer 6 meter breed afgegraven. Deze strook volgde de loop van de beek en de aanleg ervan gebeurde in twee stappen. Allereerst werd op de noordelijke oever een sleuf getrokken vanaf de Heirbaan in het oosten tot ongeveer halverwege perceel 150, een zone van ongeveer 300 meter lang. De tweede sleuf situeerde zich op de zuidoever van de Krommaesbeek, begon vanaf de dijk (op de oostgrens van perceel 94) en liep ongeveer 100 meter parallel met de beek. (Fig. 1) In totaal werd een oppervlakte van ca. 2400 m<sup>2</sup> machinaal opgeschaafd en op sporen en vondsten gecontroleerd.

Het aanleggen van het archeologisch vlak gebeurde machinaal volgens de aanwijzingen van de verantwoordelijke archeoloog. Na de aanleg van de sleuven werden de sporen onderzocht op metaalvondsten met behulp van de metaaldetector.

Zowel de sleuven als de erin aangetroffen sporen werden gefotografeerd. De aanwezige vondsten werden per spoor en per categorie ingezameld en geregistreerd.

## 3. Onderzoekresultaten

### 3.1 Bodemopbouw

Ongeveer 30 tot 50 cm onder de bouwvoor in sleuf 1 verschijnt een egale, droge geel-beige



zandleemlaag. De oever van de Krommaesbeek tekent zich iets lichter af dan het geel-beige *colluvium* dat over de rest van het terrein onder de ploegvoor gelegen is. Het uitzicht van de bodem blijft over de gehele lengte van de sleuf onveranderd. (Fig. 9)

Fig. 9: Het geel-beige *colluvium* (de rechterhelft van de sleuf) en de iets blekere oever.



Op een detailopname van de kleurenorthofoto van het gedeelte van de beek waarlangs sleuf 2 werd ingepland, valt de aanwezigheid van een dijk op de zuidoever duidelijk op. (Fig. 10) Sleuf 2 situeert zich gedeeltelijk onder deze dijk.

*Fig. 10: Detailweergave van de kleurenorthofoto van het inplantingsgebied van sleuf 2.*

Om die reden is de bodem onder de bouwvoor hier veel minder eenvormig. Over het algemeen is ze veel vochtiger dan de bodem in sleuf 1. In het oostelijke deel van de sleuf is het pakket onder de

teelaarde erg zandig en licht geel tot beige van kleur. Doorheen dit pakket lopen talrijke donkere en meer leemrijke zones. (Fig. 11)



*Fig. 11: Overzicht van het oostelijke deel van sleuf 2 met de donkere zones in de bodem.*

Ongeveer halverwege de sleuf verschijnt er in het vlak plots een donker, meer leemig pakket vanuit het zuidprofiel van de sleuf. Vanaf deze plaats wordt dit pakket geleidelijk aan breder tot het tweederde van de breedte van het sleufoppervlak in beslag neemt.

Dicht tegen het westelijke uiteinde van de sleuf maakt het plots een rechte hoek naar het noorden, waardoor de bodem van het achterste sleufdeel enkel nog uit deze donkere bodem bestaat. (Fig. 12)



*Fig. 12: Overzicht van het westelijke deel van sleuf 2 met de duidelijke scheidingslijn. Achteraan maakt de donkere bodem een rechte hoek richting oever.*



De verklaring hiervoor is dat de dijk waar sleuf 2 gedeeltelijk doorheen loopt, zich in het vlak aftekent als de zandige, lichtgele bodem. Zoals blijkt uit de luchtfoto liep deze dijk niet helemaal door tot aan de Bergenstraat in het westen. Het einde van de dijk is in het vlak van de sleuf herkenbaar aan de rechte hoek tussen de donkere en de lichte bodem. De donkere, lemige grond is aangevoerde teelaarde die men tot tegen de dijk over de akkers gestort heeft. Het was het doel van deze dijk om ervoor te zorgen dat deze vruchtbare grond niet in de beek afvloeide. De donkere vlekken in het oostelijk deel van de sleuf zijn plaatsen waar deze aangevoerde teelaarde in de lossere zandgrond van de dijk gespoeld is.

### 3.2 De archeologische sporen



In sleuf 1 troffen we op het *colluvium* de restanten van een veldweg aan. Deze was duidelijk herkenbaar aan de talrijke karrensporen die er doorheenliepen. (Fig. 13) Het traject van deze veldweg volgde tot ongeveer de grens tussen de percelen 149a en 150 de loop van de Krommaesbeek. Hierna werden er in de sleuf geen sporen meer van aangetroffen. Waarschijnlijk heeft er aan beide zijden van de beek een wandelpad gelopen, waarbij de stroom regelmatig werd overgestoken al naargelang de oevers beter of slechter begaanbaar waren. Aangezien deze veldweg op geen enkel plan staat aangegeven is het niet mogelijk om het exacte traject ervan te achterhalen.

In sleuf 2 werden geen archeologische sporen teruggevonden. De donkere blauwgrijze vlekken kwamen op natuurlijke wijze tot stand ten gevolge van een gereduceerde bodem.

Fig. 13: Detailopname van één van de karrensporen.

### 3.3 De archeologische vondsten

Zowel uit sleuf 1 als uit sleuf 2 kwam er aardewerk aan tevoorschijn. Hoewel het in sleuf 2 vooral recente vormen betrof, troffen we in de veldweg van sleuf 1 een scherf Gallo-Romeinse Terra Sigillata aan. Daarnaast werden hierin ook enkele stukken metaal aangetroffen, zoals een hoefijzer.

Deze vondsten brengen geen uitsluitsel over de datering van de veldweg, aangezien deze over een bodempakket loopt dat vanuit hogere locaties de vallei ingestroomd is. Hierdoor is het erin aangetroffen materiaal niet meer in situ en mag het niet gebruikt worden als dateringscriterium.

### 3.4 Conclusie

Hoewel dit gebied beoordeeld werd als een mogelijk archeologisch waardevol gebied, konden er behalve de karrensporen die deel uitmaken van een oude veldweg in sleuf 1, binnen de geprospecteerde zone geen andere archeologische resten lokaliseren. Mogelijk is dit deels te wijten aan de recente afgraving die er op de zuidelijke oever ter aanleg van de dijk heeft plaatsgevonden.

#### **4. Aanbevelingen**

De afwezigheid van archeologische sporen of vondsten op het terrein sluit niet uit dat er zich buiten de opgevolgde tracés toch archeologische resten bevinden. We adviseren de bouwheer aan de verdere graafwerken op het terrein op te volgen en eventuele sporen of vondsten te melden bij de bevoegde instanties.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

---



**Bijlage 1:**

**Administratieve gegevens**

## Administratieve gegevens

**Projectcode:** GE-08-HEI

**Opdrachtgever:** Peter Priemen  
Watering van Sint-Truiden  
Breendonkstraat 3  
3800 Sint-Truiden

**Opdrachtgevende overheid:** Agentschap RO Vlaanderen – Onroerend Erfgoed

**Dossiernummer vergunning:** 30122-2008/226

**Vergunninghouder:** Elke Wesemael

**Aard van het onderzoek:** Archeologische opgraving

**Begin vergunning:** 01/10/2008

**Einde vergunning:** Einde werken

**Provincie:** Vlaams-Brabant

**Gemeente:** Geetbets

**Deelgemeente:** Geetbets

**Adres:** Heirbaan zn

**Kadastrale gegevens:** Afdeling 1, Sectie D en F, Percelen D: 92, 93, 94, 95A, 95B, 95C, 95D, 96C, 96D, 98A, 99A; F: 142C, 142D, 149A, 150

**Coördinaten:** X: 201123.73 Y: 176144.05

**Totale oppervlakte:** 0,4 ha

**Te onderzoeken:** 1200 m<sup>2</sup>

**Bodem:** Lbp(c)

**Archeologisch depot:** Archeologische Werkgroep van Sint-Truiden  
Diesterstraat 1  
3800 Sint-Truiden



**Bijlage 2:**

**Lijst met afkortingen**

## Kleur

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Rose	<b>RS</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

## Samenstelling

Baksteen	<b>Ba</b>
Breksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

## Hoeveelheid

Zeer weinig	<b>(zw)</b>
Weinig	<b>(w)</b>
Matig	<b>(m)</b>
Veel	<b>(v)</b>
Zeer veel	<b>(zv)</b>

## Periodes

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Hoge Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>
Recent	<b>REC</b>

## Materiaalcategorie

Glas	<b>GLS</b>
Keramiek	<b>KER</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TEC</b>
Steen	<b>STE</b>
Porcelain	<b>PORC</b>



**Bijlage 3:**

**Sporenlijst**

Spoor	Laag	WP	Vlak	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Gerel. vondstnr
1	1	1	1	Wegdek	Veldweg met karrensporen	Onregelmatig	DO BEIBR	ZaLe + Kl (m), Sp Hk (v), AW (v), Sp en Fr Ka (v), MET (w) en Kei (v)	O-W	/	/	V 1 tem V 10

**Bijlage 4:**

**Vondstenlijst**



Vondst nr	Volgnr	Sleuf	Vlak	Spoor	Materiaal	Aantal	Beschrijving	Begin	Einde	Opmerkingen
1	1	1	1	1	ST	5	Basaltlava uit de Eifel, gerold	ROM	ME	Fragmenten van maalsteen
2	1	1	1	1	AW	1	RO	ROM	heden	
2	2	1	1	1	TC	1	Tegula	ROM	/	
3	1	1	1	1	AW	2	RO, namaak-PORC	REC	/	
3	2	1	1	1	TC	1	Tegula	ROM	/	
4	1	1	1	1	AW	3	RO + GR GL, RO, namaak PORC	ME	heden	
5	1	1	1	1	AW	1	TS	100 n. Chr	225 n. Chr.	Dragendorff 33 Oost-Gallisch kopje
6	1	1	1	Op de grens van spoor 1 met de oever	MET	1	Hoefijzer van een trekpaard	19e eeuw	20e eeuw	Voorijzer, buitenmaat
7	1	1	1	1	AW	2	Stuk van rioolbuis, REC WIT + GR GL	REC	/	
8	1	1	1	1	MET	1	Loden ornament	REC	/	
9	1	1	1	1	AW	5	STEENG, RO met GR kern	ME	heden	
10	1	1	1	1	MET	2	Ijzer, element van een elektrische weide-afsluiting, brok metaal (IN)	REC	/	
11	1	2	1	Uit de lichtgele zandige bodem	AW	7	RO + GR GL met GR kern, RO + OR GL met RS kern, OR, industrieel PORC	ME	heden	
11	2	2	1	Uit de lichtgele zandige bodem	ST	2	Arkose, 2 kleine fragmenten	/	/	Maalsteen?
12	1	2	1	In de aangevoerde teelaarde	AW	1	RO met GR kern aanzet van handvat	ME	heden	

**Bijlage 5:**

**Fotolijst**

DSC-nummer	Soort opname	Sleufnummer	Beschrijving	Genomen uit	Datum	Opmerkingen
3650	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3651	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3652	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3653	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3654	Detail	1	Karrenspoor in veldweg	O	9/10/2008	
3655	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3656	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3657	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3658	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3659	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3660	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3661	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3662	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3663	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3664	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3665	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3666	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3667	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3668	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	W	9/10/2008	
3669	Overzicht	2	Overzicht sleuf 2	O	9/10/2008	
3670	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3671	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	ZO	9/10/2008	
3672	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	ZO	9/10/2008	
3673	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3674	Detail	1	Karrenspoor in veldweg	O	9/10/2008	
3675	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	ZO	9/10/2008	
3676	Detail	1	Karrenspoor in veldweg	O	9/10/2008	
3677	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3678	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3679	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	W	9/10/2008	
3680	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	O	9/10/2008	
3681	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	W	9/10/2008	
3682	Overzicht	1	Overzicht sleuf 1	W	9/10/2008	

