

Archeo-rapport 5
**Het archeologisch onderzoek van de site Lanaken-
Molenweide**



Archeo-rapport 5
**Het archeologisch onderzoek van de site Lanaken-
Molenweide**



Colofon

Archeo-rapport 5
Het archeologisch onderzoek van de site Lanaken-Molenweide

Opdrachtgever:	Coeneco NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Auteur:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 en 2, AGIV)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2009, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Molenweide
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Lanaken
Deelgemeente:	Lanaken
Adres:	Molenweide
Kadastrale gegevens:	Afdeling 1, Sectie D, perceel 700p2 (partim)
Projectcode:	LA-09-MOL
Opdrachtgevers:	Coeneco NV Spoorwegstraat 17 3620 Lanaken
Vergunningsnummer:	2009/
Naam aanvrager:	Maarten Smeets
Aanvraagdatum:	13 januari 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2 Werkmethode	p. 4
Hoofdstuk 3 De sporen	p. 5
3.1 Algemeen	p. 5
3.2 Recente sporen	p. 5
3.3 Greppels	p. 6
3.3.1 Greppels met een noord-zuid oriëntatie	p. 6
3.3.2 Greppels met een oost- west oriëntatie	p. 7
3.4 Paalkuilen	p. 8
3.5 Speciale sporen	p. 10
3.5.1 Spoor 132	p. 10
3.5.2 Spoor 174	p. 11
3.5.3 Sporen 162 en 267	p. 12
3.5.4 Spoor 210	p. 12
Hoofdstuk 4 De vondsten	p. 15
4.1 Algemeen	p. 15
4.2 Ceramiek	p. 16
4.2.1 Bandceramiek	p. 17
4.2.2 IJzertijd	p. 18
4.2.3 Romeins	p. 19
4.2.4 Vroege middeleeuwen	p. 19
4.2.5 Volle middeleeuwen	p. 20
4.2.6 Late en post middeleeuwen	p. 23
4.2.7 Recent	p. 23
4.3 Metaal	p. 24
4.3.1 Lood	p. 24
4.3.2 Brons	p. 25
4.4 Glas	p. 25
Hoofdstuk 5 Besluit	p. 26
Bibliografie	p. 27
Bijlagen	p. 28
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 29
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 34
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 39
Bijlage 4: Profieltekeningen	p. 61
Bijlage 5: Afbeeldingen vondsten	p. 75
Bijlage 6: Opgravingsplan	p. 81

Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Omwille van de bouw van een woonzone en winkelcomplex (met ondergrondse parking) adviseerde de ZOLAD een archeologisch vooronderzoek, dat in september 2008 uitgevoerd werd.

Tijdens het vooronderzoek werden 15 zuidoost-noordwest georiënteerd proefsleuven uitgegraven (met een tussenafstand van 12m). Hieruit bleek dat over het volledige onderzoeksterrein archeologische sporen aanwezig waren. De meeste sporen die opgetekend werden, dateerden uit de volle middeleeuwen. Daarnaast zijn er ook een aantal sporen aangetroffen die op basis van de oppervlaktevondsten in het neolithicum, de bronstijd, de ijertijd en de vroege middeleeuwen geplaatst kunnen worden. Enkele Romeinse vondsten kwamen uit een eerder secundaire context.

Daarom werd door de ZOLAD een vlakdekkende opgraving opgelegd. Omdat het volledige terrein niet in één keer bebouwd zal worden is besloten om de opgraving in fases uit te voeren. In februari 2009 is het eerste deel van de opgraving door Studiebureau Archeologie bvba uitgevoerd. Fig. 1 geeft de onderzochte zone aan waar het winkelcomplex met ondergrondse parking zal komen. Ook de huidige parking van de Aldi zal verder onderzocht worden, nadat de gebouwen van de nu reeds onderzochte zone zijn gerealiseerd.

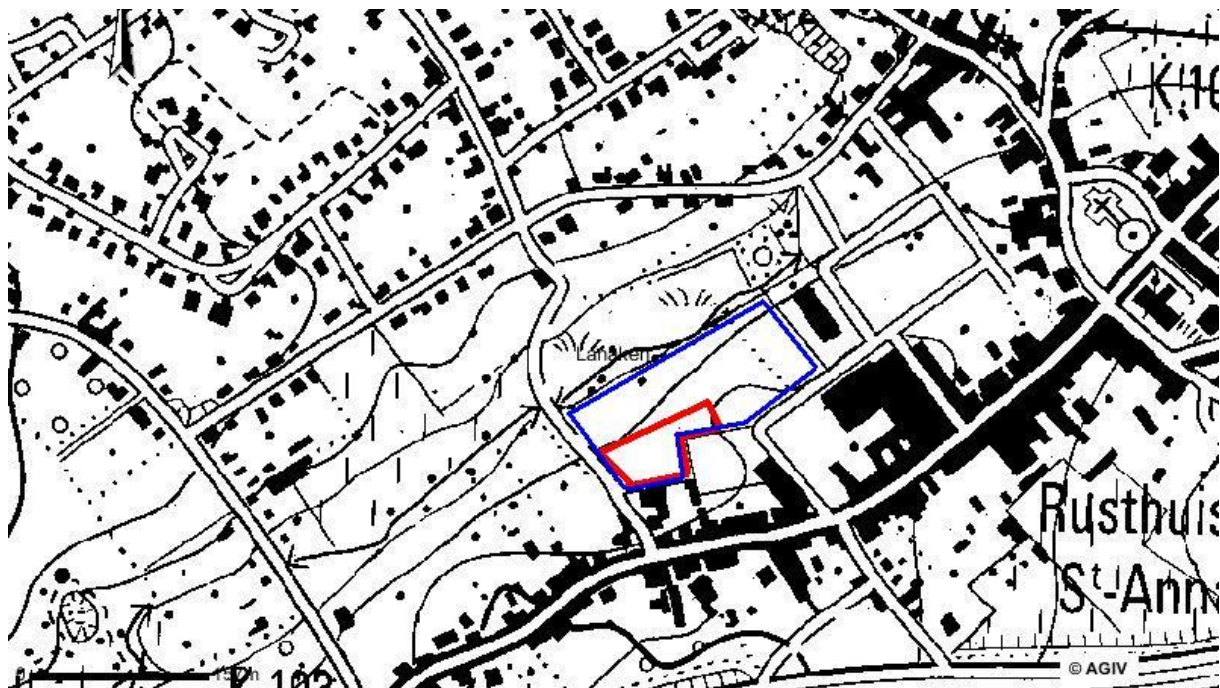


Fig. 1: Topografische kaart met aanduiding van het terrein dat door middel van proefsleuven is onderzocht (blauw) en het huidige onderzoeksgebied (rood).

Het terrein is gelegen ten westen van de dorpskern van Lanaken en wordt begrensd door de Molenweidestraat, de Uilenstraat, de parking van de huidige Aldi en de Molenbeek in het noorden naar waar het terrein ook afhelt. Volgens de erosiekaart is er op deze plaats weinig erosie geweest wat een goede bewaring van de sporen zou veronderstellen.

De bodemkaart (fig. 2) vermeld voor deze zone een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (sLdc).

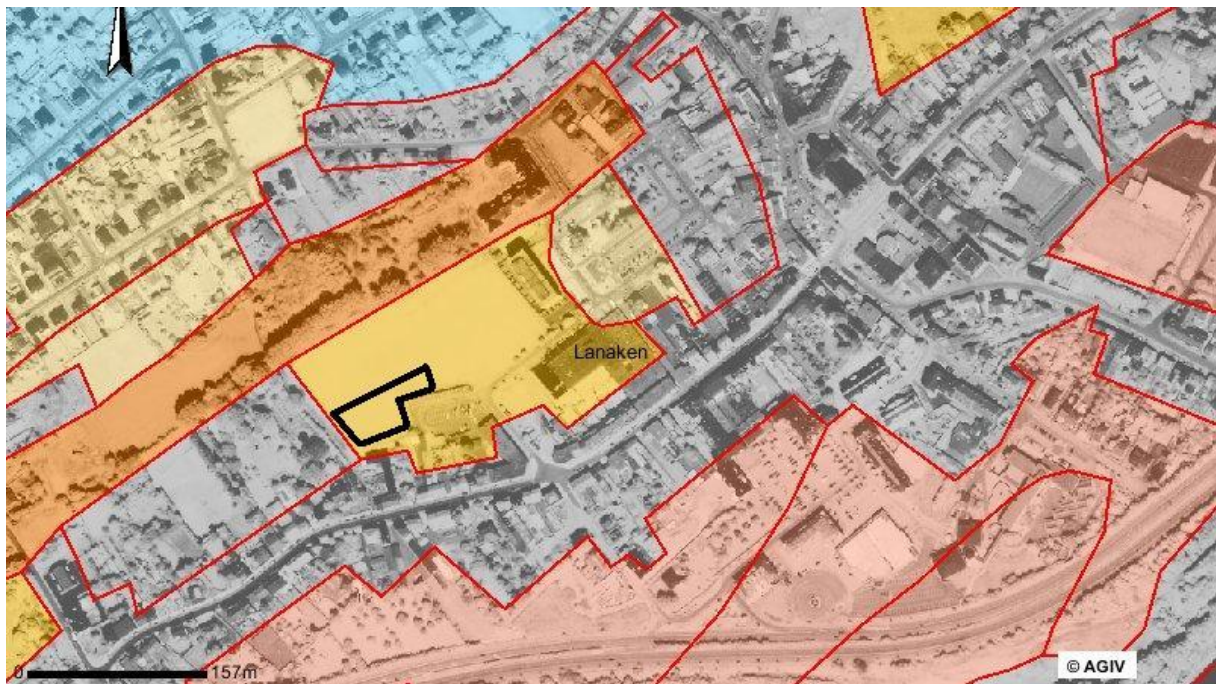


Fig. 2: Bodemkundige kaart met aanduiding van het huidige onderzoeksgebied.

Volgens de Ferraris kaart, opgetekend tussen 1771-1778, stonden er op deze plek geen gebouwen, en ook de atlas der buurtwegen van Lanaken, uit 1841, toont geen bebouwing (fig. 3).

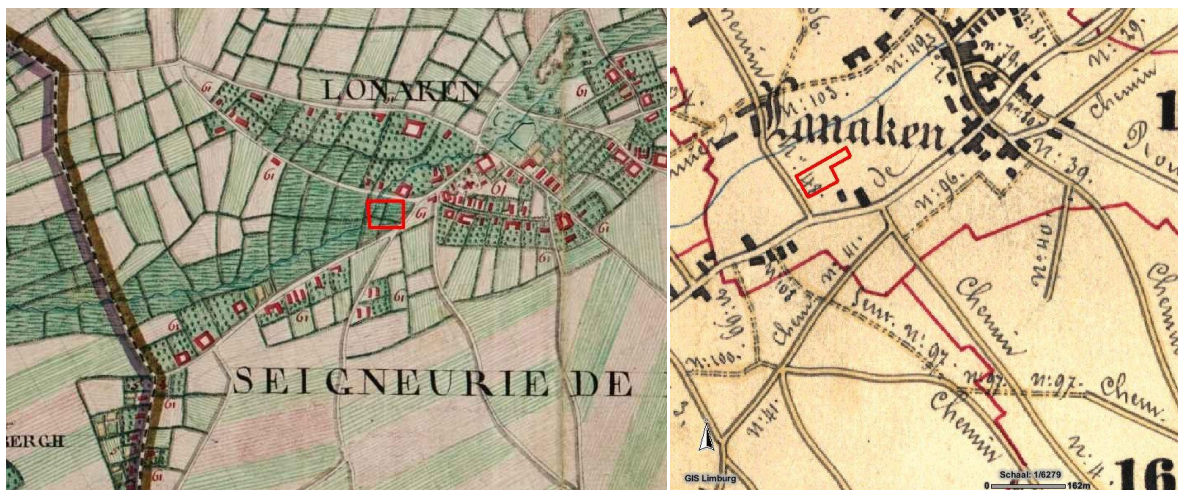


Fig. 3: Ferrariskaart en Atlas der buurtwegen-Lanaken met aanduiding van het huidige onderzoeksgebied.

In de onmiddellijke buurt (enkele honderden meters ten noordoosten van het onderzochte terrein) zijn er een aantal archeologische vindplaatsen vermeld in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI-nrs. 55225, 50166 en 51925). Deze vondstmeldingen zijn te dateren vanaf de merovingische periode tot de volle middeleeuwen.

Hoofdstuk 2 Werkmethode

Het vlak werd machinaal aangelegd (fig. 4). Hierbij werd de teelaarde (+/-50cm) verwijderd totdat de sporen duidelijk afgetekend waren in het vlak. De leesbaarheid van het vlak was na het opengraven goed. De volledige eerste werkput werd opgeschaafd (wat geen bijkomende sporen opleverde) evenals enkele kleinere zones (10 x 5m) in werkput 2 ter hoogte van enkele oudere sporen.

Het terrein werd in twee delen opgegraven. Omwille van de weersomstandigheden zijn de overzichtsfoto's direct na het aanleggen van het vlak genomen en zijn de detailfoto's van de afzonderlijke sporen genomen nadat deze opgeschaafd werden.



Fig. 4: Machinaal afgraven van werkput 1.

Werkput 1, tevens de kleinste werkput van de twee, is het meest zuidoostelijk gelegen deel van het onderzoeksgebied. Hierin werden 116 sporen opgetekend. Deze werkput werd eerst helemaal afgewerkt vooraleer werkput 2 kon worden aangelegd.

Werkput 2 beslaat de rest van de opgegraven zone. Hierin zijn nog eens 167 sporen opgetekend wat het totaal aantal sporen op 283 brengt.

Na het intekenen van het vlak (op schaal 1/50), werden de vlakvondsten per spoor ingezameld. Het vlak werd gescreend op metaalvondsten door middel van een metaaldetector. Hierna werden de sporen gecoupeerd, beschreven, gefotografeerd en ingetekend (op schaal 1/20).

Eén spoor werd machinaal gecoupeerd. Het betreft spoor 261, een greppel van bijna 11m breed en ongeveer 50cm diep. Deze gracht werd bemonsterd voor bijkomend pollenonderzoek.

Hoofdstuk 3 De sporen

3.1 Algemeen

Na het couperen van de sporen bleek dat er van de 283 sporen 84 negatief (= 30%) waren. In 11 van de negatieve sporen is wel ceramiek gevonden (voornamelijk als vlakvondsten). De meeste van de negatieve sporen bleken plaatsers te zijn met veel bioturbatie. Dit verklaart meteen ook de aanwezigheid van de (schaarse) vondsten.

Op basis van het opgegraven materiaal, kon het merendeel van de sporen gedateerd worden in de volle middeleeuwen. Toch werden ook een beperkt aantal sporen uit andere tijdsperiodes vastgesteld, met name één spoor uit het neolithicum, twee ijzertijdsporen, één mogelijk Romeins spoor en twee vroegmiddeleeuwse sporen. Een aantal sporen horen eerder thuis in de late of post middeleeuwen en veertien sporen waren van recente oorsprong.

Bij het couperen werd vastgesteld dat het merendeel van de sporen heel ondiep bewaard waren (10cm of minder) wat er toch op wijst dat er op dit terrein redelijk wat erosie geweest is. Er werd ook een oudere ploeglaag, direct onder de teelaarde, vastgesteld in de noordoostelijk hoek van werkput 1 en ook nog in een stuk van werkput 2.

3.2 Recente sporen

Sporen 76, 92, 100, 116, 130, 179, 188, 189 en 255 zijn allemaal vierkant van vorm en hebben ongeveer dezelfde bijmening van houtskool, asphalt, baksteen en in sommige ook kiezel en verbrande leem. Ze hebben allemaal eenzelfde noord-zuid oriëntatie. Volgens de eigenaars van het terrein heeft er in het verleden een boomgaard gestaan en vermoedelijk zijn deze sporen de plantgaten hiervan.

Sporen 256, 257, 258, 259 en 260 zijn paalsporen. De houten palen zelf zijn in de meeste van deze sporen nog bewaard. Het gaat om puntige paaltjes met een diameter van ongeveer 4 tot 8cm (fig. 5). Ze staan mooi op één lijn. Waarschijnlijk gaat het om een afspanning van een perceel of een weide.



Fig. 5: Coupe van spoor 256.

3.3 Greppels

Over het terrein lopen enkele greppels. Vier greppels hebben een noord-zuid oriëntatie en vier greppels staan hier dwars op.

3.3.1 Greppels met een noord-zuid oriëntatie

De eerste greppel, met spoornummer 14 (fig. 6), ligt in de noord-oost hoek van werkput 1. Hij is 46 cm diep en heeft een komvormig profiel waarin twee lagen te onderscheiden zijn. Laag 1 is donkerbruin-donkergrijs en laag 2 is bruingrijs met een beperkt aantal houtskoolspikkels.



Fig. 6: Coupe van spoor 14.

Een tweede greppel, met spoornummers 119, 206, 243 en 252, loopt doorheen heel werkput 2. Hij wordt vier keer doorsneden door andere greppels. Na elke onderbreking is er een nieuw spoornummer gegeven.

Bij het couperen is gebleken dat voor de vier spoornummers een komvormig profiel kon opgetekend worden. Sporen 119 en 206 zijn respectievelijk 30 en 28 cm diep bewaard en sporen 243 en 252 maar 20 cm, maar als de absolute hoogtes bekeken worden, loopt de greppel van zuid naar noord af met een verschil van ongeveer 36 cm tussen het zuidelijkste en noordelijkste punt.

De kleur van de vulling varieert tussen donkergrijs en donkergrijs-donkerbruin. In de bijmenging zit houtskool, baksteen, kiezel en soms wat verbrande leem.

Ook de greppel met spoornummers 121, 212 en 267 loopt doorheen heel werkput 2. Hij wordt één keer doorsneden door een andere greppel. Tussen spoor 212 en 267 zit een onderbreking waar de greppel niet bewaard bleef, waarschijnlijk doordat op deze plaats nog de oudere ploeglaag aanwezig was. Ook hier werd na elke onderbreking een nieuw spoornummer gegeven.

De greppel heeft een eerder onregelmatig profiel met een bewaring van 20 tot 40 cm diep. Op basis van de absolute hoogtes kan bepaald worden dat de greppel van zuid naar noord afliep met een verschil van ongeveer 32 cm.

De kleur van de vulling is altijd donkerbruingrijs met een bijmenging van houtskool, baksteen en soms wat grinten.

Een veel kortere greppel dan de andere greppels is de greppel met spoornummer 204. Tijdens het maken van een coupe is vastgesteld dat hij ongeveer 10 cm diep bewaard is en een komvormig profiel heeft. Het is mogelijk dat de greppel wel langer was, maar dit bleef dan in alle geval niet bewaard. De kleur is bruin-donkergrijs en in de bijmenging zitten baksteen, houtskool, verbrande leem en grinten.

	Spoor 212	Spoor 206	Spoor 204
Spoor 14	25	28	32,5
Spoor 212		1,75	6,25
Spoor 206			3,5

Tabel met onderlinge afstand in meter

3.3.2 Greppels met een oost-west oriëntatie

De greppel met spoornummers 30 en 202 loopt doorheen werkput 1 en 2. Vermoedelijk horen de sporen 37, 41, 42, 48 49 en 200 ook bij deze greppel. Maar omwille van het iets dieper afgraven op deze plek, samen met het feit dat de sporen ondiep bewaard zijn is dit op de vlaktekening niet duidelijk meer.

Spoor 30 is maar maximum 12 cm diep bewaard terwijl spoor 202 ongeveer 22 cm diep gaat. Als deze gegevens omgerekend worden naar absolute hoogtes kan men concluderen dat deze greppel van oost naar west afloopt in de richting van de Molenbeek. Tussen de twee uiterste punten zit een verschil van ongeveer 32 cm.

De kleur van de vulling varieert tussen donkergrijs en grijsbruin. In de bijmenging zit houtskool en baksteen en hier en daar wat verbrande leem en grinten.

De greppel met spoornummers 183 en 191 wordt éénmaal doorsneden door een andere greppel en stopt bij de greppel met spoornummer 119. Hij heeft een komvormig profiel dat tussen de 10 en 20 cm diep is. Op basis van de absolute hoogtes loopt ook deze greppel af van oost naar west in de richting van de Molenbeek.

De vulling heeft een bruingrijze kleur met houtskool, baksteen en af en toe wat verbrande leem en grinten als bijmenging.

Spoor 197 hoort waarschijnlijk bij de sporen 198, 38, 46, 50, 51 en 52. Deze sporen liggen ook in de zone die iets dieper afgegraven werd, naast spoor 30. Omwille van de fragmentaire bewaringstoestand is het niet met zekerheid te zeggen of dit wel een greppel geweest is. Op basis van de absolute hoogtes zou deze greppel van west naar oost aflopen, weg van de Molenbeek, iets wat eerder onwaarschijnlijk lijkt.

De breedste greppel, met spoornummer 261, is 8,5 m breed. Het lijkt er op dat in deze greppel het meeste water van de overige greppels werd afgevoerd naar de Molenbeek.

In profiel is deze greppel 70 cm diep bewaard. Er zijn drie lagen te onderscheiden. Laag 1 is redelijk kleilig, grijs van kleur met baksteen, weinig houtskool en wat grinten als bijmenging. Laag 2 is geelgrijs met een groenige schijn. De bijmenging in deze laag bestaat uit baksteen, ijzeroer en een beetje

houtschool. Laag 3 is lichtgrijs van kleur met gele vlekken. Ook hierin zat baksteen en houtschool en net als in laag 1 ook wat grinten.

	Spoor 202	Spoor 191	Spoor 197
Spoor 191	4,25		
Spoor 197	1,7	1,5	
Spoor 261	32,5	41	37

Tabel met onderlinge afstand in meter

De greppels zijn waarschijnlijk te zien als perceelsgreppels. Aan de hand van het materiaal dat eruit verzameld werd, zijn ze onder te brengen in de volle en late middeleeuwen. De greppel met spoornummers 121, 206, 243 en 252, de greppel met spoornummer 14 en de greppel met spoornummers 183 en 191 horen thuis in de volle middeleeuwen. In de late middeleeuwen is de greppel met spoornummers 121, 206, 243 en 252 vervangen door de greppel met spoornummers 119, 212. De greppel met spoornummers 183 en 191 werd vervangen door de greppel met spoornummers 202 en 30.

Of spoor 261 al in de volle middeleeuwen in gebruik was en blijven bestaan is in de late middeleeuwen is niet helemaal duidelijk. Vermits de greppel met spoornummers 121, 206, 243 en 252 blijft aflopen tot tegen spoor 261 kan er vanuit gegaan worden dat spoor 261 ook reeds in de volle middeleeuwen in gebruik was.

De perceelsgrote in de volle middeleeuwen moet dan ongeveer 11, 48a (41m X 28m= 1148m²) geweest zijn. In de late middeleeuwen zijn de perceelsgrenzen verschoven en hierdoor kan de perceelsgrote op dit moment nog niet berekend worden, maar wanneer het terrein verder opgegraven wordt, zal dit duidelijker worden.

3.4 Paalkuilen

Binnen de opgegraven zone zijn enkele paalkuilen gevonden. Er zijn vijf paalkuilen, sporen 80, 83, 87, 91 en 93 (fig. 6, 7, 8, 9 en 10) waarvan verondersteld kan worden dat ze aan één structuur toebehoren.



Fig. 6 en 7: Coupes van sporen 91 en 87.



Fig. 8 en 9: Coupe van sporen 93 en 80.

Omwille van bioturbatie zijn de sporen niet altijd even duidelijk afgelijnd. De profielen van de paalkuilen zijn komvormig. Enkel het profiel van spoor 87 is iets v-vormiger dan de rest. De kleur gaat van bruin tot donkerbruin en de bijmening bestaat uit houtskool en baksteen. Sporen 91 en 93 zijn ongeveer 14 cm dieper dan de twee andere sporen. De onderlinge afstand tussen de palen bedraagt tussen de 2,5 m en de 3,5 m.

Spoor 83 (fig. 10) is een kuil met een onregelmatig profiel en een bruin tot donkerbruine vulling met veel houtskool en een beetje baksteen. Op de foto is in het midden van de coupe een iets donkerdere vlek te zien wat op een paalkern zou kunnen wijzen.



Fig. 10: Coupe van sporen 83 en 84.

Een vergelijkbaar vijfhoekig gebouw is ook gevonden in Ekeren-Het Laar. Dergelijke vijfpalige bijgebouwen worden vaak gezien als hooimijten¹.

¹ Verbeek & Delaruelle 2004: 296, 298.

Verder zijn er nog zes andere paalkuilen opgetekend, maar hiertussen is geen relatie mogelijk. Het gaat om de sporen 135, 152, 193, 230 laag 2, 230 laag 3 en 246. Drie van deze paalkuilen zijn zeer duidelijk en hebben een paalkern.

De paalkern van spoor 135 is rechthoekig van vorm, bruingrijs van kleur en heeft als bijmenging weinig houtskool. De paalkuil zelf heeft een komvormig profiel, is donkergrijsbruin van kleur en heeft dezelfde bijmenging als de paalkern.

De paalkern van spoor 152 (fig. 11) is donkergrijsbruin met gele vlekken en heeft een rechthoekig profiel. De bijmenging bestaat uit een beetje houtskool en baksteen. De paalkuil heeft een komvormig profiel met een vlakke bodem en is grijs van kleur met enkele gele vlekken. Ook hierin zit weinig houtskool.



Fig. 11: Coupe van spoor 152.

De paalkern van spoor 246 rechthoekig. Hij heeft een donkergrijze vulling met houtskool, baksteen en verbrande leem. De paalkuil is geelgrijs van kleur met weinig houtskool erin en hij heeft een eerder onregelmatige vorm.

3.5 Speciale sporen

3.5.1 Spoor 132

Spoor 132 kan mogelijk geïnterpreteerd worden als een haardje, al zijn er geen andere sporen die op een structuur wijzen waarbij dit haardje dan gehoord kan hebben. In het vlak tekende het spoor zich af als een cirkelvormig bandje van verbrande leem (fig. 12), met hiertussen en er rond een lichtgrijze vulling (fig. 13). De bijmenging bestaat uit verbrande leem en houtskool.

Het gaat hier waarschijnlijk om een klein vuurtje dat op de natuurlijke bodem gestookt werd en zo de leem gebakken en verbrand heeft. Het spoor is ongeveer 12 cm diep en in het profiel is de verbrande leem als een komvormige band afgetekend wat er op kan duiden dat er eerst een kleine kuil gegraven is waarin het vuur gestookt werd.

Er is één randfragment van een kogelpot in paffrath-achtig aardewerk uit dit spoor gerecupereerd (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-135). Op basis hiervan kan deze haard in de volle middeleeuwen gesitueerd worden tussen de 11^{de} en vroege 12^{de} eeuw².

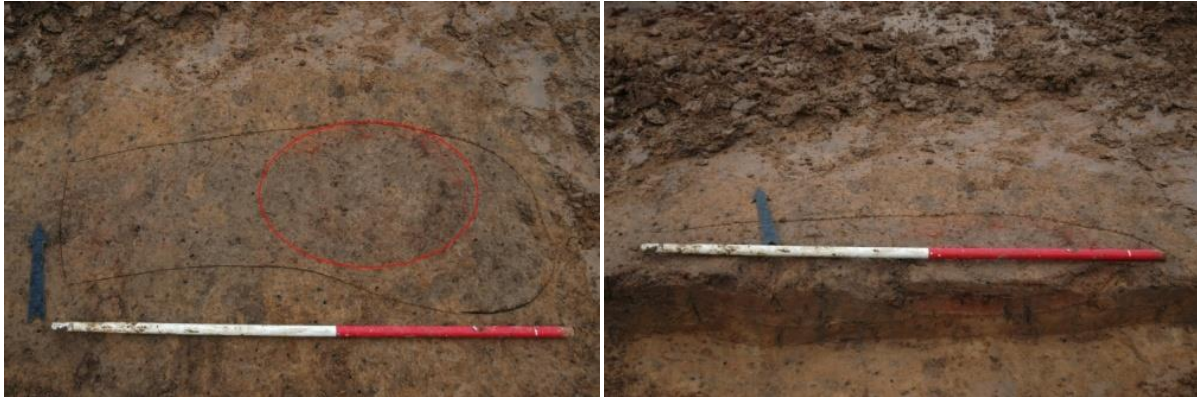


Fig. 12 en 13: Vlakfoto en coupe van spoor 132.

3.5.2 Spoor 174

In spoor 174 werd een randfragment gevonden van wat waarschijnlijk een Romeinse beker is geweest. Dit is de enige vondst uit dit spoor. Het gaat om een komvormige kuil met een vlakke bodem (fig. 14) die ongeveer 34cm diep bewaard is gebleven.

De vulling is geelgrijs van kleur met weinig houtskool. Het is het enige spoor waarin enkel Romeinse ceramiek werd gevonden. Verder is het niet duidelijk of dit spoor als dusdanig echt Romeins is of dat deze scherf hier door latere dierlijke of menselijke activiteiten terecht is gekomen.



Fig. 14: Coupe van spoor 174.

² Verhoeven 1998: 72, 79-80; Verbeek & Delaruelle 2004: 307; determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

3.5.3 Sporen 162 en 269

De sporen 162 en 269 zijn op basis van de ceramiek in de ijzertijd te dateren. Beide sporen liggen ongeveer 58 m van elkaar verwijderd.

Het is vooral uit spoor 269 dat veel materiaal gevonden werd. Tussen de scherven zaten enkele randen met vingerindrukken die vermoedelijk in de vroege ijzertijd (800 tot 450 v. Chr.) te dateren zijn. Op dezelfde plaats is in het vooronderzoek ook reeds een randfragment uit deze periode gevonden. De coupe van de kuil (fig. 15) toonde een komvormig profiel met een diepte van ongeveer 24 cm. In de vulling werden 6 verschillende lagen geregistreerd. Laag 1 heeft een donkergrijze vulling met veel houtskool en wat verbrande leem erin. Laag 2 is grijsgevekt met veel houtskool, evenals de lichtgrijze laag 3. Laag 4 is een dun houtskoolrijk laagje, donkergrijs-zwart van kleur. Laag 5 heeft een grijsgevekte vulling met redelijk wat houtskoolspikkels en laag 6 heeft een witte tot lichtgrijze vulling met weinig houtskool erin.



Fig 15: Coupe van spoor 269.

Spoor 162 is een komvormige kuil met een vlakke bodem, de vulling is lichtgrijs van kleur met witte vlekken en heeft een bijmenging die een beetje houtskool bevat. De kuil is ongeveer 20cm diep bewaard. Uit spoor 162 kwam één scherf.

3.5.4 Spoor 210

Spoor 210 is een kuil met een donkergrijze vulling met zwarte vlekken in. De kuil bevatte redelijk veel houtskool en wat verbrande leem. Op basis van de kleur viel het spoor reeds op ten opzichte van de omringende sporen die veel lichter van kleur waren.

Bij het couperen werd een onregelmatig profiel opgetekend wat in het midden van de kuil ongeveer 12 cm diep bewaard was maar aan de buitenzijdes 22 tot 28 cm diep (fig. 16).



Fig. 16: Coupe van spoor 269.

Het vondstenmateriaal hoort thuis in de bandceramiek (neolithicum) en bestaat uit versierde (fig. 18) en onversierde scherven en enkele afslagen in silex (fig. 17).

Dit is het enige spoor dat in deze periode kan gesitueerd worden. Wanneer het vervolg van het archeologisch onderzoek op het terrein uitgevoerd zal worden, zal hopelijk ook meer duidelijkheid over de context van dit spoor verkregen worden.



Fig. 17: Silexensemble uit spoor 210.



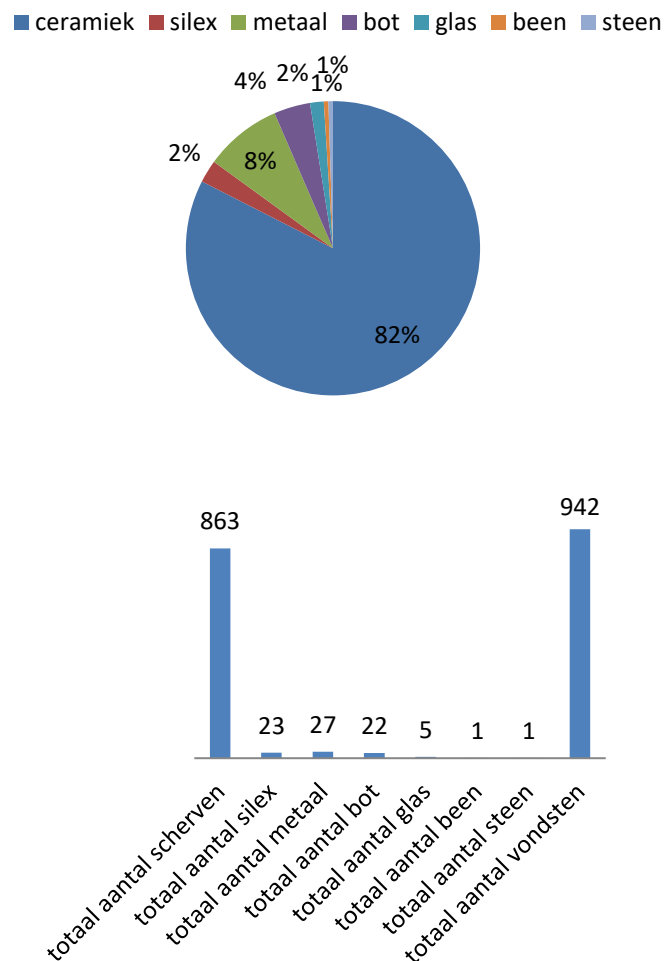
Fig. 18: Versierde ceramiek uit spoor 210.

Hoofdstuk 4 De vondsten

4.1 Algemeen

Van de 199 sporen die positief bleken te zijn, werden in 120 ook vondsten gedaan. Dit komt neer op 60% van de positieve sporen. In het onderstaande diagram worden de verhoudingen van de verschillende vondstcategorieën getoond. De belangrijkste vondstencategorie is de ceramiek die in 165 vondstnummers aanwezig is, wat neerkomt op 863 scherven. Het totaal aantal vondsten uit de positieve sporen bedraagt 942.

vondstcategorieën



4.2 Ceramiek³

De meeste scherven horen thuis in de volle middeleeuwen. De ceramiek bestaat vooral uit Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit en ook een beetje Paffrath aardewerk. Waarschijnlijk zit er ook Brunssum-Schinveld ceramiek tussen omdat de ateliers in de volle middeleeuwen hier wel actief waren, maar dit aardewerk is technisch moeilijk te onderscheiden van de ateliers uit Pingsdorf.

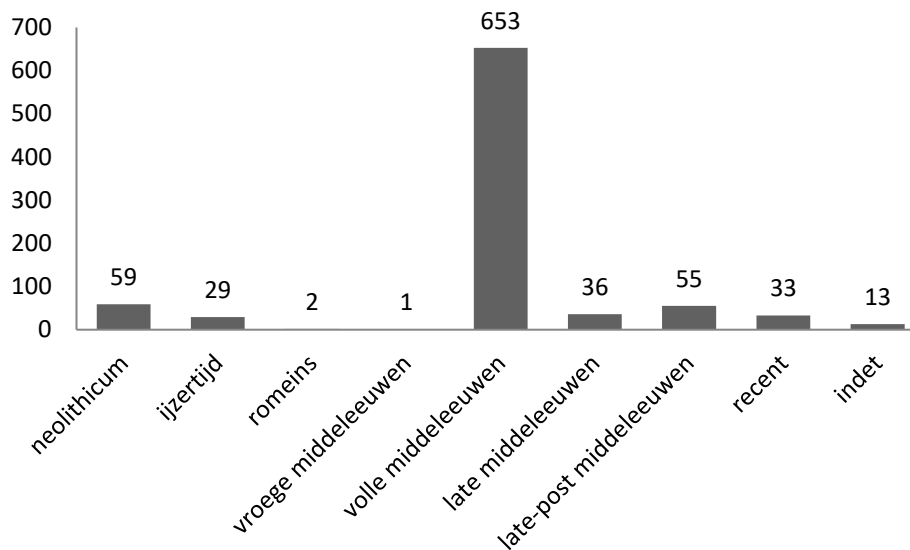
Verder is er ook rood en wit geglazuurd aardewerk en steengoed, daterend in de late of post middeleeuwen, gevonden.

Enkele vroegmiddeleeuwse vondsten zijn twee scherven van een Badorf reliëfbandamfoor uit de Karolingische tijd. Deze scherven werden wel in een gemengde context opgegraven.

Er zijn een aantal scherven gevonden die Romeins zouden kunnen zijn, met name één randfragment van een Romeinse beker en één bodemfragment in Eiffelwaar.

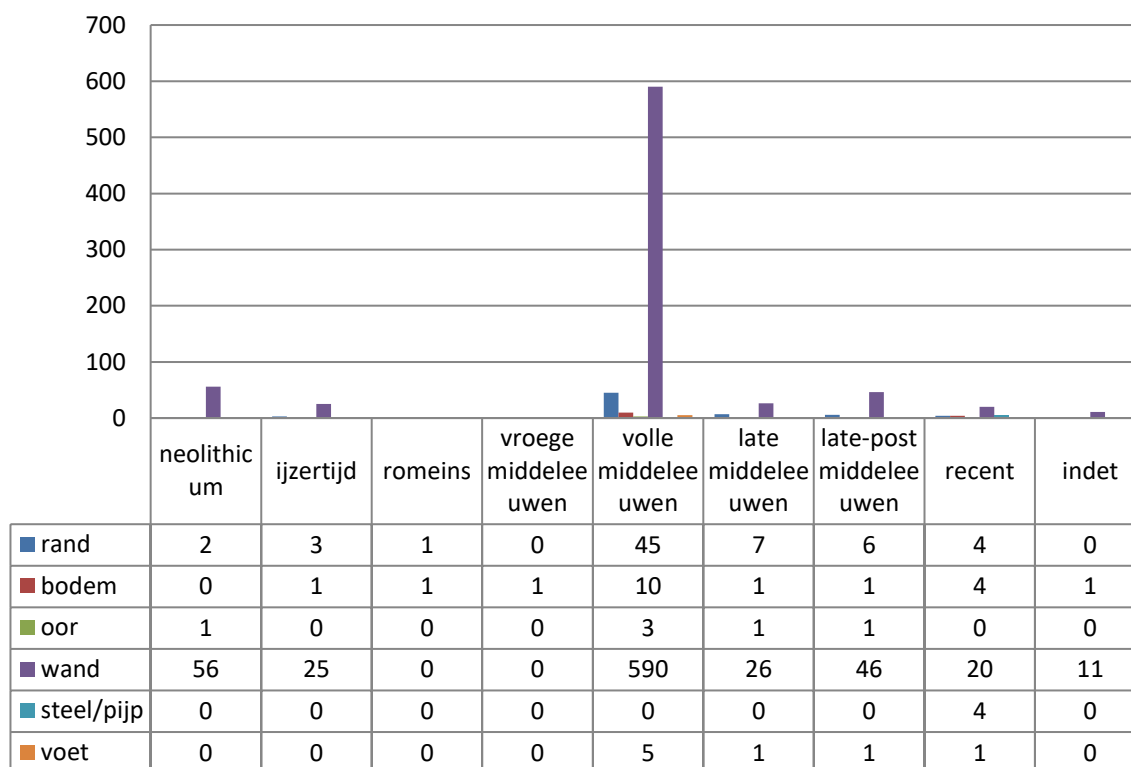
Ook werden er 59 bandceramische scherven gerecupereerd, allemaal uit spoor 210, en 29 ijzertijdscherven die samen uit twee sporen komen, maar waarvan er 28 scherven uit spoor 269 komen.

Er zijn acht sporen waarvan de ceramiek niet te determineren valt. Het gaat om de sporen 20, 30, 51, 53, 74, 99, 171 en 214.



Het overgrote deel van de scherven zijn wandscherven (774 scherven in totaal), maar voorts zijn er ook 68 randfragmenten gerecupereerd. Verder werden enkele oren, bodem- en voetfragmenten en pijpfragmenten gevonden.

³ De auteurs wensen Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed), Guido Creemers (Provinciaal Gallo-Romeins museum), Bart Van Monfort (K.U.Leuven) en Luc Van Impe te danken voor hun bijdrage bij de determinatie van de opgegraven vondsten.



4.2.1 Bandceramiek

In spoor 210 werden 59 scherven en 17 silexartefacten gevonden. Het zijn bandceramische scherven waaronder twee randen (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-182). Een aantal van de scherven is versierd met kamstrepen en indrukken (fig. 18).

Het silexmateriaal (fig. 19, 20 en 21) bestaat uit klingen, afslagen en een kern waarvan klingen werden gemaakt die later herbruikt werd als klopper⁴.

⁴ Determinatie Guido Creemers (Provinciaal Gallo-Romeins Museum) en Bart Van Montfort (K.U.Leuven).



Fig. 19, 20 en 21: Kern die herbruikt werd als klopper en enkele klingen.

4.2.2 IJzertijd

In spoor 162 en 269 werden scherven uit de vroege ijzertijd (Hallstätt C-D)⁵ gevonden. In spoor 162 is maar één scherf gevonden die moeilijk te determineren was. Het gaat wel om handgevormd aardewerk in ijzertijdtraditie.

In spoor 269 werden 24 wandscherven, drie randen en één bodem van een klein bijzetpotje opgegraven (fig. 22 en 23). Eén van de randen behoort waarschijnlijk ook tot dit potje (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-206). Het is redelijk dunne, handgevormde ceramiek met een geglad oppervlak. De twee andere randen zijn versierd met vingertopindrukken en hebben een zeer grove magering. Ook de 24 wandscherven hebben een grove magering. Op basis van de grotere wandscherven kan bepaald worden dat deze vormen een weinig geaccentueerde schouder hadden.

⁵ Determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

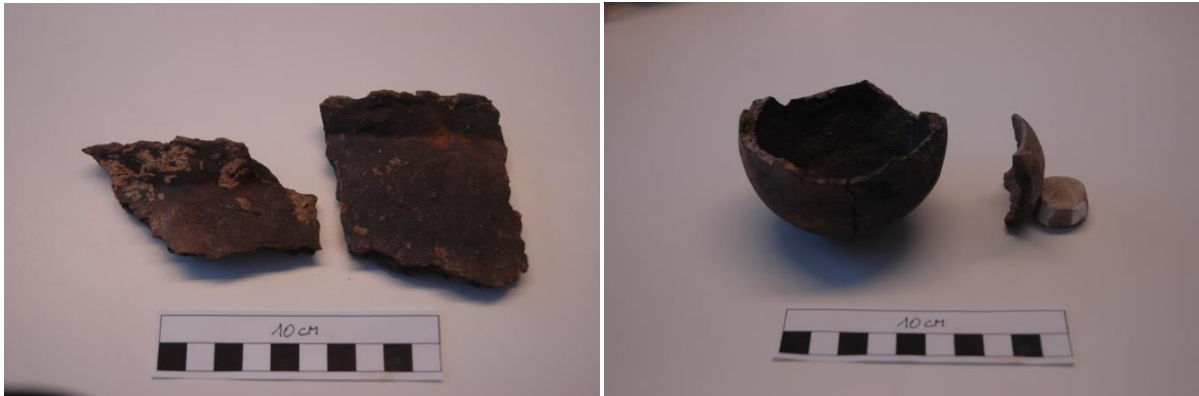


Fig. 22 en 23: Randscherven met vingerdrukken en bijzetpotje met rand.

4.2.3 Romeins

In spoor 141 werd een ruwwandig bodemfragment gevonden. Het zou gaan om Eiffelwaar (fig. 24)⁶. Wat de context van het spoor betreft zal het waarschijnlijk toch gaan om een vol middeleeuws spoor, want tijdens het couperen werd Maaslands witte ceramiek opgegraven.

In spoor 174 werd een rand van een beker gevonden (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-155). Het gaat om gladwandige ceramiek.



Fig 24: Eiffelwaar uit spoor 141.

4.2.4 Vroege middeleeuwen

Uit spoor 138 werd een bodemfragment van een merovingische pot opgegraven (fig. 25). Het is grijze ceramiek die op de breuk roodbruin van kleur is. Het is een typisch vlakke bodem, wat een reden

⁶ Determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

geweest is om de scherf als merovingisch te dateren⁷. Ze zijn niet hard genoeg gebakken om in de volle middeleeuwen thuis te horen en vanaf de Karolingische periode komen alleen nog bolle bodems voor.

In sporen 222 en 223 werd telkens één wandscherf van een Badorf reliëfbandamfoor (fig. 26) gevonden. Deze worden in de Karolingische periode gedateerd rond het begin van de 10^{de} eeuw⁸.



Fig. 25 en 26: Merovingisch bodemfragment en badorf reliëfbandamfoor.

4.2.5 Volle middeleeuwen

Het grootste deel van de gevonden ceramiek hoort thuis in de volle middeleeuwen. Het gaat vooral om importceramiek.

Rijnlands rood beschilderd. Het bekendste atelier is Pingsdorf waar de productie ook ontstaan is. De datering gaat van 10^{de} eeuw tot ongeveer 1250⁹. Vanaf de 2^{de} helft van de 11^{de} eeuw verschuift de productie naar centra in Zuid Limburg(Nederland). Enkele bekende centra zijn Brunssum, Schinveld, Nieuwenhagen en Waubach. Omdat het onderscheid met de productie uit Pingsdorf zelf soms heel moeilijk te maken is¹⁰, wordt er in dit rapport geen onderscheid gemaakt.

Wat de vormen betreft is de voet altijd met een uitgeknepen standring¹¹ (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-025).

De randvormen die gevonden werden, zijn de meest gekende types zoals de sikkelvormige en ronde randen (Bijlage 5, tekeningen LA-09-MOL- 192 en LA-09-MOL-005). De sikkelranden zijn te dateren tussen de 10^{de} en het midden van de 12^{de} eeuw. De ronde randen gaan van de 10^{de} tot de 13^{de} eeuw. Het mooiste en meest typische voorbeeld komt uit spoor 232. Het is een klein bolvormig kogelpotje waarvan de rand met buik bewaard is (fig. 27). Het is hard gebakken, grijs van kleur met typische grove korrels zand en een paars-rode beschildering die bestaat uit komma's en zigzag lijnen. Het heeft een ronde rand type 1A die gedateerd wordt van 10 tot 13^{de} eeuw¹² (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-195). Een andere ronde rand werd opgegraven in spoor 91 (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-091).

⁷ Determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

⁸ Verbeek & Delaruelle 2004: 302-303; Vandevelde, Annaert, Lentacker, Eryvnyck & Vandenbruaene 2007: 50-51.

⁹ Verhoeven 1998: 69.

¹⁰ Verbeek & Delaruelle 2004: 305.

¹¹ Vandevelde, Annaert, Lentacker, Eryvnyck & Vandenbruaene 2007: 44.

¹² Verhoeven 1998: 72, 77.

Omdat ronde randen chronologisch niet significant zijn, kan de ceramiek slechts gedateerd worden tussen 10^{de} en 13^{de} eeuw.



Fig. 27: Rijnlands rood beschilderd kogelpotje

Maaslands wit aardewerk. Er zijn twee scherven geglazuurde Maaslands witte ceramiek gevonden. Deze hebben een lichtrode-roze kleur met een gele glazuurlaag. Er is een radstempelversiering aangebracht (fig. 28). Deze ceramiek wordt gedateerd vanaf de late 9^{de} eeuw tot de 10^{de} eeuw.



Fig. 28: Geglazuurde Maaslands witte ceramiek.

De latere Maaslands witte ceramiek werd zeer veel gevonden. Deze wordt van de late 10^{de} tot midden 12^{de} eeuw gedateerd¹³.

In spoor 226 werden fragmenten van een kookpot gevonden met een sikkelvormige rand. Op basis van de rand kan deze kogelpot gedateerd worden tussen de 10^{de} en 11^{de} eeuw¹⁴ (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-193).

Kogelpotaardewerk. In spoor 207 werd één vrij volledige kogelpot gevonden. Een deel van de bodem is bewaard en bijna de volledige rand met schouder en buik. In hetzelfde spoor werden nog resten van een ander kogelpot teruggevonden, maar van deze pot is enkel een halve rand met een deel van de schouder en buik bewaard. Beide potten zijn in roodbakkend gereduceerd aardewerk gemaakt. Ze zijn grijs van kleur aan de buiten- en binnenkant en rood op de breuk (Bijlage 5, tekening LA-09-MOL-174).

Verhaeghe type A . In spoor 223 zijn fragmenten van een kogelpot (fig. 29 en 30) teruggevonden die gedetermineerd werd als Verhaeghe type A. Het gaat om handgevormd, gereduceerd gebakken aardewerk met een donkere kern en een donkergrijze wand. Het zijn zeer ruwe kogelpotten die soms op een traag draaiend wiel bijgewerkt zijn¹⁵. Deze ceramiek wordt gedateerd van de 11^{de} tot de vroege 12^{de} eeuw. De herkomst is onbekend¹⁶.



Fig. 29 en 30: Handgevormd gereduceerd gebakken aardewerk met donkere kern.

Paffrath en paffrath-achtig aardewerk. In een aantal sporen werd Paffrath aardewerk opgegraven. Het gaat hier om een categorie die ondervertegenwoordigd is en een aantal scherven van deze schaarse groep is als Paffrath-achtig gedetermineerd. Het zijn steeds zeer kleine, dunne wandscherven met een grijze wand en witte breuk met bladerdeegstructuur. De Paffrath-achtige scherven zijn veel dikker en missen de typische bladerdeegstructuur, maar hebben voor de rest dezelfde kenmerken. Het wordt vanaf de 11^{de} tot vroege 12^{de} eeuw gedateerd¹⁷.

¹³ Verbeek & Delaruelle 2004: 306-307; determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

¹⁴ Vandeveld, Annaert, Lentacker, Eryvynck & Vandenbruaene 2007: 48-50.

¹⁵ Determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

¹⁶ Verbeek & Delaruelle 2004: 308-309.

¹⁷ Verhoeven 1998: 79; Verbeek & Delaruelle 2004: 307; determinatie Rica Annaert (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed).

In spoor 132 werd een paffrath-achtig rand gevonden. Het is een eenvoudige ronde rand. Op basis van de randen kan paffrath aardewerk chronologisch niet verder onderverdeeld worden omdat de meeste randtypes zowel in jonge als in oudere complexen blijken voor te komen¹⁸.

Elmpt. Er zijn maar twee wanscherven als Elmpter aardewerk gedetermineerd. Empter aardewerk is handgevormd en wordt gedateerd van het einde van de 12^{de} eeuw tot ongeveer 1300¹⁹.

4.2.6 Late en post middeleeuwen

In 24 sporen werden rood- en witbakkende geglazuurde scherven en steengoed aangetroffen. Deze zijn te dateren in de late en post middeleeuwen. Het steengoed is vooral afkomstig uit Raeren, waarvan het meest in het oog springende voorbeeld een oor van een kruik (fig. 31) is, gevonden in spoor 206.



Fig. 31: Oor van een steengoedkruik uit Raeren.

Er werden ook een aantal fragmenten van pijpjes gevonden in typische witte klei waaronder één fragmentair bewaard pijpenkopje met een florale versiering op de zijkant.

4.2.7 Recente ceramiek

In sommige recente sporen waarin ook porselein werd teruggevonden zat ook wel ceramiek uit oudere periodes, maar deze is hierin terecht gekomen door recente menselijke en dierlijke activiteiten. Het zijn de vierkante sporen, die waarschijnlijk ontstaan zijn bij het aanplanten van een boomgaard.

¹⁸ Verhoeven 1998: 72, 79-80.

¹⁹ Verhoeven 1998: 221.

4.3 Metaal

Het terrein is systematisch onderzocht met een metaaldetector. Hierbij werden enkele ijzeren nagels bovengehaald. Er werden echter ook enkele voorwerpen in lood en brons aangetroffen. Hieronder worden de belangrijkste vondsten kort besproken.

4.3.1 Lood

Het eerste voorwerp is een lakenloodje, dat in spoor 23 werd gevonden. Het is rond, heeft een diameter van ongeveer 1,4 cm en is langs twee kanten beslagen. Op één kant staat een motief in de vorm van een klavertje vier (fig. 33). De andere kant is te verweerd (fig. 32).



Fig. 32 en 33: Voor- en achterkant van het lakenloodje uit spoor 23.

Een tweede voorwerp is een loden kogel (fig. 34). Een datering hiervan is niet mogelijk, omdat de methode om loden kogels te gieten vanaf het einde van de 16^{de} eeuw tot de 19^{de} eeuw onveranderd gebleven is.

Op basis van de diameter (ongeveer 17 mm) kan wel gezegd worden dat het om een musketkogel gaat²⁰.



Fig. 34: Loden kogel.

²⁰ Bungeneers, Delaruelle & Verbeek 2004: 320.

4.3.2 Brons

In spoor 53 werd een bronzen munt teruggevonden. Deze is langs voor- en achterkant echter zo sterk gecorrodeerd dat een determinatie onmogelijk is.

Verder werden er enkele fragmenten van bronzen voorwerpen teruggevonden, maar deze zijn te fragmentair om een determinatie toe te laten.

4.4 Glas

Er werden een aantal glasfragmenten teruggevonden. Het gaat altijd om vensterglas dat meestal wit is. Een klein aantal heeft een groene schijn.

Hoofdstuk 5 Besluit

Er kan met zekerheid gezegd worden dat er tijdens het Neolithicum menselijke activiteit geweest is op het onderzochte terrein. Ook tijdens de IJzertijd heeft de mens zijn sporen nagelaten, maar tot nu toe zijn, in tegenstelling met het vooronderzoek, in het onderzochte deel nog geen bronstijdsproten teruggevonden.

Van de Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen zijn zeer weinig vondsten teruggevonden en de vondsten bleken vaak in een gemixte context thuis te horen. Tijdens de volle middeleeuwen is de grootste activiteit waar te nemen om terug af te nemen tijdens de late en post middeleeuwen. Recent werd het terrein gebruikt voor landbouwdoeleinden waarbij er sporen van een boomgaard en een afbakening van een wei of veld aangetroffen werden.

Wat de datering van de structuren betreft. De sporen van de vierpalige structuur, waarover in hoofdstuk 3 gesproken wordt, heeft geen dateerbare vondsten opgeleverd. Ook zijn er geen andere sporen gevonden die in relatie met deze structuur zouden kunnen staan.

De greppels zijn allemaal in de volle en late middeleeuwen te dateren. Waarbij er in de volle middeleeuwen de greppel met spoornummers 121, 206, 243 en 252 en greppel met spoornummer 14 in noord-zuid oriëntatie waren gelegen en greppel met spoornummer 183 en 191 in oost-westelijke richting. In de late middeleeuwen is de greppel met spoornummers 121, 206, 243 en 252 vervangen door de greppel met spoornummers 119, 212. De greppel met spoornummers 183 en 191 werd vervangen door de greppel met spoornummers 202 en 30.

Of spoor 261 al in de volle middeleeuwen in gebruik was en blijven bestaan is in de late middeleeuwen is niet duidelijk, maar omwille van het feit dat zowel de greppels uit de volle middeleeuwen als deze uit de late middeleeuwen aflopen naar spoor 261 is de kans zeer groot dat hij in de volle middeleeuwen reeds in gebruik was.

Zoals reeds gemeld moet er nog een deel van het terrein onderzocht worden, maar zoals het er nu uitziet hebben we hier eerder met een menselijke activiteit te maken die zich afspeelde naast de eigenlijk site waar men woonde.

Bibliografie

BUNGENEERS J., DELARUELLE S. & VERBEEK C. 2004: Van munten en musketten. Enkele markante postmiddeleeuwse vondsten, *Verloren voorwerpen, Archeologisch onderzoek op het HSL-traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen: 318-321.

VANDEVELDE J., ANNAERT R., LENTACKER A., ERVYNCK A. & M. VANDENBRUAENE 2007: Vierduizend jaar bewoning en begraving in Edegem-Buizegem, *Relicta 3*, Brussel 9-67.

VERBEEK C. & DELARUELLE S. 2004: De Middeleeuwen op het HSL-traject, *Verloren voorwerpen, Archeologisch onderzoek op het HSL-traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen: 265-313.

VERHOEVEN A. A. A. 1998: *Middeleeuws gebruiksaardewerk in Nederland*, Amsterdam.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

werkput	spoornummer	vorm	beschrijving	Profiel	kleur	samenstelling	relaties	vondstnummers	absolute hoogte
1	1	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Gr-DGr	Le, weinig HK	doorsneden door Sp 2, 3		65m73
1	2	Cirkelvormig	Paalkuil	Komvormig	Gr-DBr	Le, weinig HK	doorsnijdt Sp 1		65m69
1	3	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	DGr	Le, beperkt HK	doorsnijdt Sp 1	001	65m67
1	4	Onregelmatig	Laag	Onregelmatig	Br-GrBr	Le, weinig HK, Bs of VI	doorsneden door Sp 5	002, 003	65m74
1	5	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr-DGr	Le, veel HK, Bs of VI	doorsnijdt Sp 4	004, 025, 026	65m72
1	6	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le, weinig HK			65m74
1	7	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DBr-Br	Le, beperkt HK, Bs of VI	doorsneden door Sp 8, 9	005, 027	65m65
1	8	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr-DGr	Le, beperkt HK, Bs of VI	doorsnijdt Sp 7	006, 028	65m61
1	9	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	Br	Le	Hoort bij SP 8, maar met andere verkleuring	057	65m72
1	10	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le, weinig Bs of VI		029	65m79
1	11	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGr-Gr	Le			65m81
1	12	Vierkant	Kuil	Komvormig	Br-DBr	Le, HK		007	65m78
1	13	Cirkelvormig, vaag	Negatief	Negatief	LGr-Gr	Le, beperkt HK			65m90
1	14	Greppel	Kuil	Komvormig	DBr-DGr	Le		030, 058	65m96
1	15	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGr	Le, veel HK, Bs of VI	doorsnijdt Sp 16		65m90
1	16	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, veel HK en Bs	doorsneden door Sp 15	008, 031, 059	65m93
1	17	Cirkelvormig, vaag	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le		009	65m77
1	18	Ovaal	Negatief	Negatief	LBr-Br	Le, veel HK			65m76
1	19	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DBr-DGr	Le, Bs of VI			65m71
1	20	Cirkelvormig, vaag	Kuil	Onregelmatig	LBr- LGr	Le, Grote fragmenten Bs, beperkt HK		032	65m72
1	21	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGr-DBr	Le, veel HK, Bs			65m77
1	22	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGr	Le, veel HK, Bs of VI		010, 033	65m76
1	23	Onregelmatig	2 kuilen	Komvormig	Br	Le, weinig HK	doorsneden door Sp 24	011, 034, 035, 060, 061, 062	65m84
1	24	Cirkelvormig	Paalkuil	Komvormig	LBr-Br	Le, veel HK en Bs of VI	doorsnijdt Sp 23	036	65m82
1	25	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le, beperkt HK	doorsnijdt Sp 30		65m82
1	26	Onregelmatig	Negatief	Negatief	LBr-GrBr	Le	doorsneden door Sp 27 en Sp 30		65m85
1	27	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Br-BrGr	Le	doorsneden door Sp 30		65m85
1	28	Onregelmatig	Negatief	Negatief	LGr	Le	doorsneden door Sp 30		65m99
1	29	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DGr	Le			66m02
1	30	Langwerpig	Greppel	Komvormig	Gr-DGr	Le, weinig HK, beperkt Bs	doorsnijdt Sp 26, Sp 27, Sp 28, 33, 37, doorsneden door Sp 25	037	65m99
1	31	Onregelmatig	Negatief	Negatief	LGr	Le			66m01
1	32	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	Gr-LGr	Le, weinig HK			66m02
1	33	Onregelmatig	Negatief	Negatief	LGr	Le	doorsneden door Sp 30		66m01
1	34	Ovaal	Negatief	Negatief	Br	Le	doorsnijdt SP 35		65m98
1	35	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GrBr-LGr	Le	doorsneden door Sp 34, 36		65m97
1	36	Ovaal	Negatief	Negatief	Gr	Le, beperkt HK	doorsnijdt Sp 35		65m93
1	37	Onregelmatig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Br	Le, beperkt HK, grote natuursteen	doorsneden door Sp 30	038	65m87
1	38	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	Br-GrBr	Le, veel HK	doorsneden door Sp 39	012, 039, 040	65m90
1	39	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le, veel HK	doorsnijdt Sp 38	013, 041	65m86
1	40	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Gr	Le			65m83
1	41	Onregelmatig	Paalkuil	Onregelmatig	Br-DBr	Le	doorsneden door Sp 42		65m83
1	42	Ovaal	Paalkuil	Onregelmatig	Br-GrBr	Le, enkele natuurstenen	doorsnijdt Sp 41		65m85
1	43	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le			65m82
1	44	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, Grote natuursteen	Is een laag van Sp 45		65m81
1	45	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGr-RGr	Le, veel HK, veel Bs of VI	zit rond Sp 44	042	65m81
1	46	Onregelmatig	2 kuilen	Komvormig	DBr	Le, weinig HK, Beperkt Bs of VI	doorsneden door Sp 48	014, 043	65m82
1	47	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DBr	Le			65m75
1	48	Onregelmatig	Paalkuil	Komvormig	Br-GrBr	Le	doorsnijdt Sp 46	044, 045	65m77
1	49	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DBr	Le, Veel HK		046	65m74
1	50	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrBr-DBr	Le, Veel HK, Grote fragmenten Bs	doorsnijdt Sp 52	015, 047	65m79
1	51	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, veel HK, weinig Bs of VI	doorsnijdt Sp 52	048	65m87

1	52	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrBr-Br	Le, HK, Bs	doorsneden door Sp 50, 51	016, 049	65m81
1	53	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, veel HK, weinig Bs of VI	doorsnijdt Sp 54	017, 050, 063	65m97
1	54	Onregelmatig	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le, veel HK, weinig Bs of VI	doorsneden door Sp 53	018, 051	65m91
1	55	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DBr	Le, beperkt HK			65m92
1	56	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	LGr-GeGr	Le			65m91
1	57	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGr	Le, beperkt HK		019, 052	66m06
1	58	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, Veel HK, VI		020, 053	66m02
1	59	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	LGr	Le, beperkt HK		054	65m99
1	60	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Gr-LGr	Le			66m01
1	61	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br-DGr met centrale DGr lens	Le			66m09
1	62	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	GrBr	Le, beperkt HK			66m08
1	63	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	LGr	Le			66m10
1	64	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Gr-DGr	Le, Bioturbatie			66m13
1	65	Ovaal	Kuil	Komvormig	DGr-DBr	Le			66m10
1	66	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	BrGr	Le, veel bioturbatie		064	66m21
1	67	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, beperkt HK			66m19
1	68	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LBr-Br	Le, weinig HK			66m19
1	69	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DBr	Le, veel bioturbatie			66m18
1	70	Cirkelvormig	Paalkuil	Komvormig	GrBr	Le, weinig HK, Bioturbatie			66m16
1	71	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGr-Br	Le, veel HK			66m18
1	72	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Komvormig	DBr	Le, HK, Bs, bioturbatie			66m15
1	73	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, beperkt HK			66m13
1	74	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	Gr-GrBr	Le		021	66m09
1	75	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, Veel HK			66m23
1	76	Vierkant	Kuil	Komvormig	DBr	Le, Veel HK	Doorsnijdt Sp 77	055	66m22
1	77	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Komvormig	Br	Le	doorsneden door Sp 76	056	66m20
1	78	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	Br	Le, Bioturbatie			66m23
1	79	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le, Bioturbatie			66m21
1	80	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr-Br	Le, HK, Bs of VI			66m22
1	81	Ovaal	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le, veel HK, Bioturbatie			66m14
1	82	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DBr-DGr	Le, veel HK, Bs of VI			66m10
1	83	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	Br-DBr	Le, veel HK, weinig Bs of VI	doorsneden door Sp 84		66m20
1	84	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr	Le	doorsnijdt Sp 83		66m19
1	85	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGr	Le			66m15
1	86	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Gr	Le, HK			66m15
1	87	Cirkelvormig	Kuil	V-vorm	Br	Le, veel bioturbatie			66m15
1	88	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	te ondiep	Ge	Le, Bioturbatie	Zit in Sp 89		66m18
1	89	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	te ondiep	DBr	Le, Hk, Bioturbatie	Zit rond Sp 88		66m17
1	90	Rechthoekig	Ondefinieerbaar	te ondiep	DBr	Le, Bioturbatie			66m12
1	91	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	Br	Le, HK, Bs			66m22
1	92	Vierkant	Kuil	Komvormig	DBr-Ge	Le, Veel HK		022, 065	66m24
1	93	Cirkelvormig	Paalkuil	rechthoekig	DBr	Le			66m23
1	94	Cirkelvormig	Kuil	rechthoekig	RoBr	Le, natuurstenen, veel HK, Bs	doorsnijdt Sp 95	066	66m23
1	95	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, veel HK	doorsneden door Sp 94		66m24
1	96	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGr	Le			66m19
1	97	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LBr	Le			66m23
1	98	Rechthoekig	Kuil	Onregelmatig	Br-BrGr	Le, beperkt HK	doorsneden door Sp 99	067	66m23
1	99	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	Br-BrGr	Le, beperkt HK	doorsnijdt Sp 98	023, 068	66m29
1	100	Vierkant	Kuil	rechthoekig	DBr	Le, Veel HK	Doorsnijdt Sp 101	069	66m20
1	101	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br-DBr	Le, HK	doorsneden door Sp 100		66m22
1	102	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, weinig HK	doorsneden door Sp 103		66m21
1	103	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DBr	Le, HK	doorsnijdt Sp 102		66m18
1	104	Cirkelvormig	Paalkuil	Komvormig	DBr	Le			66m23
1	105	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	Br-DBr	Le, veel HK			66m15
1	106	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DBr	Le, veel bioturbatie			66m16
1	107	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	DBr	Le, veel HK, Bs of VI			66m16

1	108	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le, weinig HK	doorsneden door Sp 109		66m09
1	109	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	GrBr	Le	doorsnijdt Sp 108		66m08
1	110	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	Gr	Le, weinig HK, Bioturbatie	Doorsnijdt Sp 111, in profiel als 1 spoor gezien		65m98
1	111	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	LGr-Gr	Le	Doorsneden door Sp 110, in profiel als 1 spoor gezien		65m99
1	112	Onregelmatig	Ondefinieerbaar	Komvormig	Gr	Le, weinig HK, Bioturbatie	doorsneden door Sp 113		65m95
1	113	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LBr-Br	Le, beperkt HK, Bs	doorsnijdt Sp 112	024	65m94
1	114	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	Br	Le			66m04
1	115	Rechthoekig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Br	Le, veel bioturbatie			66m14
1	116	Vierkant, deels in het profiel	Kuil	rechthoekig	DBr	Le, veel HK		070	66m22
2	117	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	GrGlgevekt	Le, HK, Bs of VI			66m00
2	118	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrGlgevekt	Le, HK			65m98
2	119	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	DGr	Le, HK, Bs, VI, rolkeien	doorsnijdt Sp 120, 142, 191, 197	071, 116	65m99
2	120	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGr	Le, beperkt HK, Bs of VI	Doorsneden door Sp 119		65m85
2	121	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	DGrGr	Le, HK, Bs en VI	doorsneden door SP 142, doorsnijdt SP 151, 171, 191	072, 117	65m91
2	122	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	DGr	Le, Beperkt HK, VI		073, 118	65m59
2	123	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGr	Le, Beperkt HK, Bs		119	65m62
2	124	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DGr met GL vlekken	Le, weinig HK, Bs of VI		120	65m53
2	125	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Grgevekt	Le, HK			65m32
2	126	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	Gr	Le, weinig HK		121	65m79
2	127	Ovaal	Kuil	Komvormig	LGr	Le, Weinig HK		122	65m65
2	128	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	GrBr	Le, Weinig HK		123	65m64
2	129	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Komvormig	LGr met witte vlekken	Le, Weinig HK		074, 124	65m62
2	130	Vierkant	Niet gecoupeerd		DGrZw	Le, Asphalt, mergel, Bs		075	65m52
2	131	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGr	Le, Beperkt HK			65m35
2	132	Cirkelvormig	haard	Onregelmatig	Lgr met RoOr cirkel	Le, VI, HK		125	65m34
2	133	Onregelmatig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	LGr	Le, Weinig HK			65m42
2	134	Ovaal	Negatief	Negatief	GrBr	Le, weinig HK, Bs of VI		126	65m34
2	135	Cirkelvormig	paalkuil met paalkern	Onregelmatig	GrBr	Le, weinig HK		127	65m39
2	136	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	Gr	Le, weinig HK, Bs of VI			65m37
2	137	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGr	Le, weinig HK, Bs of VI			65m59
2	138	Onregelmatig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	DGr	Le, weinig HK, Bs of VI		128	65m57
2	139	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrBrgevekt	Le, Weinig HK			65m60
2	140	Ovaal	Kuil	Komvormig	LGr met GI vlekken	Le, Weinig HK			65m62
2	141	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrBr	Le, Weinig HK		076, 129	65m62
2	142	Ovaal	Kuil	rechthoekig	BrGr met Zw kern	Le, Asphalt, Bs, HK	Doorsnijdt SP 121, Doorsneden door SP 119	077, 130	66m02
2	143	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGrGI	Le, Weinig HK, Kiezels, VI			65m60
2	144	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	LGr	Le, Weinig HK, VI			65m59
2	145	Cirkelvormig	Kuil	rechthoekig	GILGr	Le, Weinig HK			65m58
2	146	Cirkelvormig	Kuil	rechthoekig	DgrZw	Le, Asphalt, Kiezels, HK, Bs	Zit in Sp 147	131	65m56
2	147	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	LGrBr	Le, Weinig HK, Beperkt Bs of VI	Zit rond SP 146	078, 132	65m55
2	148	Cirkelvormig	Kuil	rechthoekig	DGrZwgevekt	Le, HK, Bs		133	65m57
2	149	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	BrGr	Le, Kiezels, Bs, Weinig HK		134	65m67
2	150	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GIBr	Le, Weinig HK, Bs		135	65m73
2	151	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DGr met GL vlekken	Le, HK, Bs	Doorsneden door Sp 121	136	65m90
2	152	Cirkelvormig	paalkuil met paalkern	Komvormig	GIBr	Le, Weinig HK, Bs			65m72
2	153	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	GIDBr	Le, weinig HK			65m76
2	154	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GILGr	Le, Weinig HK, Bs			65m78
2	155	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GILGr	Le, Weinig HK			65m78
2	156	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGIILGr	Le, Weinig HK			65m81
2	157	Ovaal	Negatief	Negatief	LBrLGr	Le, Weinig HK, Bs			65m75
2	158	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGrGIgevekt	Le, weinig HK, Bs of VI			65m81
2	159	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGrBr	Le, VI, HK			65m78
2	160	Ovaal	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, Kiezels, HK		137	65m81
2	161	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, Kiezels, Weinig HK, Bs		079	65m84
2	162	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGr met witte vlekken	Le, Weinig HK		138	65m78
2	163	Ovaal	Negatief	Negatief	GrBr	Le, Weinig HK, Kiezels			65m88

2	164	Ovaal	Negatief	Negatief	Gr	Le, Kiezel, Matig HK			65m76
2	165	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	BrLGr	Le, Matig HK, Kiezel			65m75
2	166	Ovaal	Negatief	Negatief	LGr met Gl vlekken	Le, Weinig HK		080, 139	65m77
2	167	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	BrLGr	Le, Kiezel, Bs, Matig HK		140	65m97
2	168	Ovaal	Kuil	Komvormig	BrGr	Le, Matig HK, Kiezel		141	65m94
2	169	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	BrGr	Le, Weinig HK			66m19
2	170	Ovaal	Negatief	Negatief	BrGr met gele vlekken	Le, Weinig HK, kiezel			66m15
2	171	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	LGrLBr	Le, weinig HK	Doorsneden door SP 172, 119	142	66m03
2	172	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DGrGr	Le, Weinig HK	Doorsnijdt Sp 171, doorsneden door SP 119		66m02
2	173	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	LBrGrgevekt	Le, weinig HK, VI	Doorsneden door SP 119		66m11
2	174	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	GIGr	Le, Weinig HK		143	66m17
2	175	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	Gr	Le, Weinig HK, Bs	Doorsnijdt SP 176		66m15
2	176	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DGrBr	Le, Weinig HK, Fe	Doorsneden door SP 175		66m14
2	177	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGr Glgevekt	Le, Weinig HK			66m06
2	178	Cirkelvormig	Kuil	rechthoekig	Grgevekt	Le, Matig HK			66m05
2	179	Onregelmatig	2 kuilen	Onregelmatig	Dgrgevekt	Le, HK, Bs, Asphalt, Kiezel		144	66m05
2	180	Cirkelvormig	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	Gr	Le, Weinig HK, Bs, VI			66m17
2	181	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DGr	Le, Matig HK, Bs, VI	Doorsnijdt 182	145	66m13
2	182	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	LGr met gGl vlekken	Le, Weinig HK	Doorsneden door Sp 181	146	66m11
2	183	Langwerpig	Greppel	Komvormig	BrGr	Le, HK, Bs, Kiezel	doorsnijdt SP 167, doorsneden door Sp 121	081, 147	65m90
2	184	Cirkelvormig	Kuil	V-vorm	GrBr	Le, weinig HK, Kiezel		148	65m77
2	185	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DGrGr	Le, Bs, HK, Natuursteen, Kiezel	zit rond Sp 186	149	65m78
2	186	Onregelmatig	laag in kuil	Onregelmatig	Lgr met Ro vlekken	Le, veel Bs, matig HK	Zit in Sp 185		65m79
2	187	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGr Glgevekt	Le, HK	Doorsneden door Sp 188	150	65m74
2	188	Vierkant	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	DGr Zwgevekt	Le Kiezel, Bs, HK	Doorsnijdt Sp 187	082, 151	65m74
2	189	Vierkant	Ondefinieerbaar	Onregelmatig	LGr	Le, Weinig HK, Bs, kiezel			65m80
2	190	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	Gr	Le, Kiezel, Matig HK			65m84
2	191	Langwerpig	Greppel	Komvormig	BrGr	Le, HK, VI, Bs	Doorsneden door Sp 119, 121. Vervolg Sp 183?		65m90
2	192	Vierkant	Negatief	Negatief	LGr met Gl vlekken	Le, Weinig HK			65m69
2	193	Cirkelvormig	paalkuil	Komvormig	GoGr met Or cirkels				65m80
2	194	Ovaal	Negatief	Negatief	LGr met witte vlekken	Le, Weinig HK, Natuursteen			65m83
2	195	Ovaal	Negatief	Negatief	LGr met Gl en BrGr vlekken	Le, Weinig HK, Bs			65m99
2	196	Rechthoekig	Negatief	Negatief	BrGr	Le, Weinig HK			66m09
2	197	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	LBrGr	Le, Matig HK, Bs	Doorsneden door Sp 119, 199	083, 152	65m91
2	198	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrBr	Le, Matig HK, Bs		153	65m87
2	199	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	DGrGr	Le, Matig HK, Bs, Kiezel, VI	Doorsnijdt SP 197, Doorsneden door Sp 200, 202	084, 154	65m88
2	200	Onregelmatig	kuil	Onregelmatig	BrDGr	Le, Veel Bs, Matig HK	Doorsnijdt Sp 199, 202	085	65m79
2	201	Rechthoekig	Negatief	Negatief	GrBr	Le, Matig HK, Bs of VI	Doorsneden door Sp 202		65m80
2	202	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	GrBr	Le, HK, Bs, VI, Kiezel	Doorsnijdt Sp119, 20, 206, 212	086, 155	65m77
2	203	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, kiezel, Weinig HK			65m71
2	204	Langwerpig	Greppel	Komvormig	BrDGr	Le, Bs, HK, VL, Kiezel		087	65m75
2	205	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DGr	Le, Bs, Weinig HK			65m74
2	206	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	BrLGr	Le, Natuursteen, HK	Vervolg Sp 121, doorsneden door SP 238	088, 156	65m77
2	207	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	BrLGr	Le, Bs of VI, Weinig HK, Kiezel		089, 158	65m76
2	208	Vierkant	Kuil	rechthoekig	Zw	Le, Asphalt, VI, Bs	Doorsnijdt Sp 209, 206	159	65m70
2	209	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	LGr	Le, Matig HK	Doorsneden door 208, doorsnijdt 212	160	65m69
2	210	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	DGr met Zw v lekken	Le, Veel HK, VI		090, 161	65m77
2	211	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GILBr	Le, Weinig HK	Doorsneden door Sp 212		65m80
2	212	Langwerpig	Greppel	Komvormig	DGrGr	Le, Matig HK, Bs, Kiezel, Tifriet	doorsnijdt Sp 211, doorsneden door Sp 209	091, 162	65m80
2	213	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	DGrBr	Le, Matig HK	Doorsnijdt SP 202	092, 163	65m75
2	214	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	LGr BrGl	Le, Weinig HK		093	65m78
2	215	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DGr	Le, VI, HK, Bs	Doorsnijdt SP 216, 202	094, 164	65m79
2	216	Langwerpig	deel van SP 202	Onregelmatig	Gr	Le, Matig HK, Bs, VI	Doorsneden door Sp 215	165	65m83
2	217	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	LGrBr met Gl vlekken	Le, HK, VI Of Bs			65m83
2	218	Onregelmatig	2 kuilen	Onregelmatig	DGrgevekt	Le, HK, Bs, VI, Fe, Kiezel	Doorsneden door Sp 219	095	65m77
2	219	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DGr	Le, veel HK, Bs, Kiezel	Doorsnijdt Sp 218, 220	096, 166	65m75

2	220	Rechthoekig	Negatief	Negatief	LBrGIGr	Le, VI of Bs, Weinig HK	Doorsneden door sp 219		65m76
2	221	Ovaal	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, matig HK, VI			65m79
2	222	Onregelmatig	2 kuilen	Komvormig	LGrLBr	Le, Weinig HK		097, 167, 168	65m67
2	223	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrLBr	Le, Weinig HK, Natuursteen, kiezel, Bs		098, 169	65m70
2	224	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, natuursteen, Matig HK, VI, Bs			65m77
2	225	Ovaal	Negatief	Negatief	LGr Glgevekt	Le, matig HK			65m76
2	226	Onregelmatig	2 kuilen	Onregelmatig	DgrDGrZw	Le, Veel HK, Bs, Natuursteen		099, 170	65m76
2	227	Ovaal	2 kuilen	Onregelmatig	GrGlgevekt	Le, Veel HK, VI, Bs			65m75
2	228	Cirkelvormig	is Sp 19, Wp 1	is Sp 19, Wp 1	GrBr	Le, Weinig HK, VI of Bs	=sp 19, WP 1		65m73
2	229	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	DgrBr	Le, matig HK, VI of Bs			65m68
2	230	Cirkelvormig	laag in Sp 231	Komvormig	DGrDGrZw	Le, asfalt, kiezel, HK, VI	Zit in Sp 231	100	65m66
2	231	Ovaal	Kuil	Onregelmatig	DGrBr	Le, Kiezel, Matig HK, Bs, Silex	Zit rond Sp 230, Doorsnijdt Sp 232	101, 171	65m68
2	232	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	GrBr	Le, Weinig HK, VI, Kiezel	Doorsneden door SP 231	172	65m68
2	233	Ovaal	Kuil	Komvormig	LGr	Le, Weinig HK, Bs		102	65m64
2	234	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	LGr	Le, Weinig HK		103	65m66
2	235	Ovaal	Negatief	Negatief	Gr	Le, Weinig HK, VI			65m69
2	236	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGrBr	Le, Weinig HK		173	65m69
2	237	Ovaal	Kuil	rechthoekig	GIGr	Le, Weinig HK, VI			65m68
2	238	Ovaal	Negatief	Negatief	GIDgrvelekt	Le, Kiezel, natuursteen, weinig HK	Doorsnijdt Sp 206	104	65m68
2	239	Ovaal	Kuil	rechthoekig	DGrBrgevekt	Le, Hout, Bs, Matig HK, kiezel	Doorsneden door Sp 240, Doorsnijdt Sp 243	174	65m70
2	240	Ovaal	Kuil	Komvormig	ZwDGr	Le, Asfalt, Weinig HK			65m68
2	241	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	LGrBr	Le, Bs, Weinig HK		175	65m67
2	242	Ovaal	Negatief	Negatief	GrBr	Le, HK, Bs of VI		105	65m66
2	243	Langwerpig	Greppel	Komvormig	GrBr	Le, HK, Kiezel	Doorsneden door Sp 240, 239, vervolg, SP 206?		65m64
2	244	Ovaal	Kuil	Komvormig	LBrGr	Le, Weinig HK		176	65m71
2	245	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	DGr	Le, Bs, Redelijk HK		177	65m65
2	246	Cirkelvormig	paalkuil met paalkern	rechthoekig	LGrBr	Le, Weinig HK	Doorsnijdt Sp 247	106	65m65
2	247	Ovaal	Kuil	Komvormig	BrLGr	Le, Bs, Weinig HK	doorsneden door Sp 246		65m67
2	248	Ovaal	Negatief	Negatief	BrLGr	Le, Weinig HK, Bs of VI			65m69
2	249	Onregelmatig	Negatief	Negatief	GIGr	Le, Kiezel, weinig HK			65m66
2	250	Vierkant	Kuil	Onregelmatig	DBr	Le, Weinig HK	Doorsnijdt Sp 251, 252		65m61
2	251	Onregelmatig	laag in Sp 250	Onregelmatig	DGrGr	Le, Matig HK	Doorsneden door 250, 252	178	65m60
2	252	Langwerpig	Greppel	Komvormig	DgrDGrZw	Le, Weinig HK, Bs, VI, Kiezel	Doorsneden door Sp 250, 261. Doorsnijdt Sp 251		65m63
2	253	Onregelmatig	Kuil	Onregelmatig	BrGr	Le, Weinig HK, Bs	Doorsneden door Sp 212	179	65m68
2	254	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	LGrBr	Le, Weinig HK		180	65m64
2	255	Vierkant	Kuil	Onregelmatig	ZwDgr	Le, VI, Bs, Asfalt		107, 181	65m59
2	256	Ovaal	paalkuil met paal	spits	BrGr	Le, hout, Weinig HK			65m60
2	257	Ovaal	Met 2 paalkuilen	spits	GrBr	Le, Hout, HK			65m53
2	258	Cirkelvormig	2 Paalkuilen met paal	spits	GrBr	Le, Hout, HK			65m52
2	259	Cirkelvormig	Paalkuil	Komvormig	Gr	Le, Hout, HK			65m52
2	260	Cirkelvormig	Paalkuil met paal	niet gecoupeerd	Gr	Le, Hout, HK			65m51
2	261	Langwerpig	Greppel	Komvormig	Gr	Kleiig, Bs, Weinig HK, Natuursteen	Doorsnijdt Sp 252, 212, 262, 267	108	65m42
2	262	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	BrGlgevekt	Le, Weinig HK, Bs			65m39
2	263	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	BrGlgevekt	Le, weinig HK			65m46
2	264	Langwerpig	Negatief	Negatief	DGrBr	Le, Bs, Redelijk HK		109	65m67
2	265	Moederbodem	x	x	x	x	x		65m71
2	266	Cirkelvormig	paalkuil	Komvormig	GrBr	Le, Weinig HK			65m72
2	267	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	DGrGr	Le, HK, Bs, Kiezel	doorsneden door Sp 261		65m67
2	268	Onregelmatig	Niet gecoupeerd		Gr	Weinig HK Kiezel		110	65m52
2	269	Ovaal	Kuil	Komvormig	Gr met LGr en Zw Vlekken	Le, HK, Kiezel, Natuursteen	Doorsnijdt Sp 270	182	65m62
2	270	Ovaal	Kuil	rechthoekig	DGrBr	Le, Weinig HK	Doorsneden door Sp 269	111, 183	65m62
2	271	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGrDGr	Le, Matig HK			65m55
2	272	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGrDGr	Le, Bs, HK, VI		112	65m73
2	273	Ovaal	Negatief	Negatief	LGr Met Gl Vlekken	Le, Weinig HK, Kiezel			65m73
2	274	Langwerpig	Greppel	Onregelmatig	LGr met Gl Vlekken	Le, Weinig HK, Kiezel	Doorsneden door Sp 281		65m73
2	275	Ovaal	Kuil	Komvormig	LGr met Gl vlekken	Le, Weinig HK		184	65m74

2	276	Cirkelvormig	Kuil	Onregelmatig	DGrBr	Le, Weinig HK, VI		113, 185	65m72
2	277	Onregelmatig	Kuil	Komvormig	BrGr	Le, HK, Bs	Doorsneden door Sp 278		65m73
2	278	Cirkelvormig	Negatief	Negatief	GrBr met GI vlekken	Le, Weinig HK	Doorsnijdt Sp 277		65m72
2	279	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	GrBr	Le, Matig HK	Doorsneden door Sp 280		65m74
2	280	Cirkelvormig	Kuil	Komvormig	DgrBr	Le, Weinig HK, VI	Doorsnijdt Sp 279	114, 186	65m74
2	281	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGrGr met GI vlekken	Le, Weinig HK, VI, Bs	Doorsnijdt Sp 274		65m77
2	282	Onregelmatig	Negatief	Negatief	DGr	Le, Matig HK, Bs, VI	doorsneden door Sp 283	115	65m74
2	283	Rechthoekig	Negatief	Negatief	DbrGr	Le, Weinig HK, Kiezel	doorsnijdt Sp 282		65m83

Bijlage 2 Vondsteninventaris

	werkput	Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Inhoud	Totaal aantal	Datering	Beschrijving	Randfragment	Bodemfragment	Oorfragment	Wandfragment	Steel/pijp	Voet
LA-09-MOL-001	1	3		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-002	1	4		x		Ceramiek	4	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit, Roodbakkend				4		
LA-09-MOL-003	1	4		x		Metaal	1								
LA-09-MOL-004	1	5		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit geglaazuurd met radstempelsiering				2		
LA-09-MOL-005	1	7		x		Ceramiek	6	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit	1			5		
LA-09-MOL-006	1	8		x		Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				3		
LA-09-MOL-007	1	12		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-008	1	16		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-009	1	17		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-010	1	22		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-011	1	23		x		Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				3		
LA-09-MOL-012	1	38		x		Ceramiek	6	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit				6		
LA-09-MOL-013	1	39		x		Ceramiek	1	Late-post	Raeren				1		
LA-09-MOL-014	1	46		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit geglaazuurd met radstempelsiering				2		
LA-09-MOL-015	1	50		x		Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				4		
LA-09-MOL-016	1	52		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-017	1	53		x		Ceramiek	2	Indet	Indet				2		
LA-09-MOL-018	1	54		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-019	1	57		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-020	1	58		x		Ceramiek	1	Volle	kogelpotaardewerk				1		
LA-09-MOL-021	1	74		x		Ceramiek	1	Indet	Indet						
LA-09-MOL-022	1	92		x		Ceramiek	1	Recent	porselein	1					
LA-09-MOL-023	1	99		x		Ceramiek	1	Indet	lokaal product		1				
LA-09-MOL-024	1	113		x		Ceramiek	1	Volle	Elmpt				1		
LA-09-MOL-025	1	5	1		x	Ceramiek	34	Volle	Witgeglaazuurd, Rijnlands rood beschilderd, Grijs bakkend, Maaslands wit geglaazuurd	2	1		29		2
LA-09-MOL-026	1	5	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-027	1	7	1		x	Ceramiek	16	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				16		
LA-09-MOL-028	1	8	1		x	Ceramiek	12	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd	1			11		
LA-09-MOL-029	1	10	1		x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-030	1	14	1		x	Ceramiek	11	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				11		
LA-09-MOL-031	1	16	1		x	Ceramiek	13	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit, Paffrath-achtig, Rijnlands rood beschilderd	2			10		1
LA-09-MOL-032	1	20	1		x	Ceramiek	1	Indet	Indet				1		
LA-09-MOL-033	1	22	1		x	Ceramiek	15	Volle	Raeren, Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				15		
LA-09-MOL-034	1	23	1+4		x	Ceramiek	27	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd, Paffrath, Grijs bakkend	1			26		
LA-09-MOL-035	1	23	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-036	1	24	1		x	Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit, rijnlands rood beschilderd				4		
LA-09-MOL-037	1	30	1		x	Ceramiek	4	Indet	Indet				4		
LA-09-MOL-038	1	37	1		x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-039	1	38	1		x	Ceramiek	3	Volle	Rijnlands rood beschilderd, paffrath				3		
LA-09-MOL-040	1	38	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-041	1	39	1		x	Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				4		
LA-09-MOL-042	1	45	1		x	Ceramiek	1	Volle	Grijs bakkend				1		
LA-09-MOL-043	1	46	1		x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-044	1	48	1		x	Ceramiek	7	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit, Roodgeglaazuurd				7		
LA-09-MOL-045	1	48	1		x	Silix	1								
LA-09-MOL-046	1	49	1		x	Ceramiek	5	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				5		

LA-09-MOL-047	1	50	3		x	Ceramiek	105	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit, ijzertijd	7	1		96		1
LA-09-MOL-048	1	51	1		x	Ceramiek	1	Indet	Indet				1		
LA-09-MOL-049	1	52	1		x	Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit				4		
LA-09-MOL-050	1	53	1		x	Ceramiek	8	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit, paffrath				8		
LA-09-MOL-051	1	54	1		x	Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit	1			2		
LA-09-MOL-052	1	57	1		x	Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend, paffrath				2		
LA-09-MOL-053	1	58	1		x	Ceramiek	3	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit	2			1		
LA-09-MOL-054	1	59	1		x	Ceramiek	5	Volle	Rijnlands rood beschilderd				5		
LA-09-MOL-055	1	76	1		x	Ceramiek	5	Recent	Raeren, Roodgeglazuurd, Witgeglazuurd				5		
LA-09-MOL-056	1	77	1		x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd	1					
LA-09-MOL-057	1	9	1		x	Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-058	1	14	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-059	1	16	1		x	Bot	12								
LA-09-MOL-060	1	23	1		x	Ceramiek	10	Volle	Witgeglazuurd, Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd, Paffrath-achtig	1			9		
LA-09-MOL-061	1	23	4		x	Ceramiek	8	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd	2			6		
LA-09-MOL-062	1	23	4		x	Metaal	6								
LA-09-MOL-063	1	53	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-064	1	66	1		x	Silex	1								
LA-09-MOL-065	1	92	1		x	Ceramiek	1	Recent	witbakkend				1		
LA-09-MOL-066	1	94	1		x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-067	1	98	1		x	Ceramiek	1	Volle	paffrath achtig		1				
LA-09-MOL-068	1	99	1		x	Ceramiek	4	Late-post	Roodgeglazuurd				4		
LA-09-MOL-069	1	100	1		x	Ceramiek	3	Recent	Roodbakkend, Maaslands wit, kogelpotaardewerk				3		
LA-09-MOL-070	1	116	1		x	Ceramiek	2	Recent	Witgeglazuurd, pijpenaarde				1	1	
LA-09-MOL-071	2	119		x		Ceramiek	2	Late	Roodgeglazuurd, Maaslands wit	1		1			
LA-09-MOL-072	2	119		x		Metaal	2								
LA-09-MOL-073	2	121		x		Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit		1		1		
LA-09-MOL-074	2	122		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd	1					
LA-09-MOL-075	2	129		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-076	2	130		x		Ceramiek	3	Recent	Witgeglazuurd		1		1		1
LA-09-MOL-077	2	130		x		Metaal	1	Recent							
LA-09-MOL-078	2	141		x		Ceramiek	1	Romeins	Eiffelwaar		1				
LA-09-MOL-079	2	142		x		Ceramiek	1	Late	Witgeglazuurd				1		
LA-09-MOL-080	2	147		x		Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-081	2	161		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-082	2	166		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-083	2	183		x		Ceramiek	2	Late-post	Steengoed, Roodbakkend				2		
LA-09-MOL-084	2	188		x		Ceramiek	2	Recent	Witgeglazuurd	1			1		
LA-09-MOL-085	2	197		x		Ceramiek	6	Volle	Rijnlands rood beschilderd				6		
LA-09-MOL-086	2	199		x		Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit, Maaslands witgeglazuurd				3		
LA-09-MOL-087	2	200		x		Ceramiek	5	Volle	Rijnlands rood beschilderd				5		
LA-09-MOL-088	2	202		x		Ceramiek	6	Late-post	Witgeglazuurd, Raeren, Rijnlands rood beschilderd	1			5		
LA-09-MOL-089	2	202		x		Bot	2								
LA-09-MOL-090	2	204		x		Ceramiek	2	Late-post	Raeren, Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-091	2	206		x		Ceramiek	3	Late-post	Raeren, Rijnlands rood beschilderd	1		1	1		
LA-09-MOL-092	2	207		x		Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-093	2	210		x		Ceramiek	2	Neolithicum	bandkeramiek				2		
LA-09-MOL-094	2	212		x		Ceramiek	4	Late	Roodbakkend, Roodgeglazuurd, Maaslands wit	1			3		
LA-09-MOL-095	2	213		x		Ceramiek	4	Volle	Roodgeglazuurd, Rijnlands rood beschilderd				4		
LA-09-MOL-096	2	214		x		Ceramiek	1	Indet	Indet				1		

LA-09-MOL-097	2	215		x		Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit	1			1		
LA-09-MOL-098	2	215		x		Silex	1								
LA-09-MOL-099	2	218		x		Ceramiek	7	Volle	Maaslands wit				7		
LA-09-MOL-100	2	218		x		Metaal	1								
LA-09-MOL-101	2	218		x		Glas	1								
LA-09-MOL-102	2	219		x		Ceramiek	5	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				5		
LA-09-MOL-103	2	222		x		Ceramiek	4	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Grijs bakkend, Maaslands wit				4		
LA-09-MOL-104	2	223		x		Ceramiek	5	Late-post	protoSteengoed, Maaslands wit	1			4		
LA-09-MOL-105	2	226		x		Ceramiek	5	Volle	Roodbakkend, Rijnlands rood beschilderd				5		
LA-09-MOL-106	2	230		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-107	2	231		x		Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				4		
LA-09-MOL-108	2	233		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-109	2	234		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd	2					
LA-09-MOL-110	2	238		x		Ceramiek	1	Volle					1		
LA-09-MOL-111	2	242		x		Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-112	2	246		x		Ceramiek	3	Volle	Maaslands, Maaslands wit				3		
LA-09-MOL-113	2	255		x		Ceramiek	1	Volle	Roodbakkend				1		
LA-09-MOL-114	2	261		x		Ceramiek	12	Late	Roodgeglazuurd, Rijnlands rood beschilderd, Roodbakkend, Maaslands wit	2			9		1
LA-09-MOL-115	2	261		x		Bot	1								
LA-09-MOL-116	2	264		x		Ceramiek	1	Late	Roodgeglazuurd				1		
LA-09-MOL-117	2	268		x		Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd				2		
LA-09-MOL-118	2	270		x		Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-119	2	272		x		Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-120	2	276		x		Ceramiek	1	Volle	Paffrath				1		
LA-09-MOL-121	2	280		x		Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-122	2	282		x		Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit				4		
LA-09-MOL-123	2	119	1		x	Ceramiek	23	Late-post	Roodgeglazuurd, Steengoed, Witgeglazuurd, Grijs bakkend	2	1		20		
LA-09-MOL-124	2	119	1		x	Bot	1								
LA-09-MOL-125	2	121	1		x	Ceramiek	5	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Steengoed, Roodbakkend, Maaslands wit	1			4		
LA-09-MOL-126	2	121	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-127	2	122	1		x	Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend			1	1		
LA-09-MOL-128	2	123	1		x	Ceramiek	2	Late-post	Roodgeglazuurd, Raeren	1			1		
LA-09-MOL-129	2	123	1		x	Metaal	1								
LA-09-MOL-130	2	124	1		x	Ceramiek	7	Volle	Raeren, Roodbakkend, Maaslands wit				7		
LA-09-MOL-131	2	126	1		x	Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit				4		
LA-09-MOL-132	2	127	1		x	Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit, paffrath				3		
LA-09-MOL-133	2	128	1		x	Ceramiek	2	Late-post	Steengoed				2		
LA-09-MOL-134	2	129	1		x	Ceramiek	1	Volle	Paffrath				1		
LA-09-MOL-135	2	132	1		x	Ceramiek	1	Volle	kogelpotaardewerk	1					
LA-09-MOL-136	2	134	1		x	Ceramiek	1	Volle	Grijs bakkend				1		
LA-09-MOL-137	2	135	1		x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-138	2	138	1		x	Ceramiek	1	Vroeg	Merovingisch		1				
LA-09-MOL-139	2	141	1		x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-140	2	142	1		x	Ceramiek	4	Recent	pijpaarde, Witgeglazuurd, Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd	1			2		1
LA-09-MOL-141	2	142	1		x	Bot	1								
LA-09-MOL-142	2	146	1		x	Ceramiek	5	Recent	Roodgeglazuurd, pijpaarde, Witgeglazuurd		3		1		1
LA-09-MOL-143	2	147	1		x	Ceramiek	4	Volle	Maaslands wit	1			3		
LA-09-MOL-144	2	148	1		x	Glas	1								
LA-09-MOL-145	2	149	1		x	Ceramiek	3	Late	Roodgeglazuurd, Grijs bakkend				3		
LA-09-MOL-146	2	150	1		x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		

LA-09-MOL-147	2	151	1	x	Ceramiek	5	Volle	Roodgeglazuurd, Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit	1	1		3		
LA-09-MOL-148	2	160	1	x	Ceramiek	1	Late	Roodgeglazuurd				1		
LA-09-MOL-149	2	162	1	x	Ceramiek	1	Yzer					1		
LA-09-MOL-150	2	166	1	x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-151	2	167	1	x	Ceramiek	1	Late-post	Steengoed				1		
LA-09-MOL-152	2	168	1	x	Ceramiek	6	Volle	Maaslands wit, Grijs bakkend, Rijnlands rood beschilderd	2			4		
LA-09-MOL-153	2	171	1	x	Ceramiek	2	Indet	Indet				2		
LA-09-MOL-154	2	171	1	x	Steen	1								
LA-09-MOL-155	2	174	1	x	Ceramiek	1	romeins		1					
LA-09-MOL-156	2	179	1	x	Ceramiek	2	Recent	Witgeglazuurd				2		
LA-09-MOL-157	2	181	1	x	Ceramiek	1	Volle	Roodbakkend				1		
LA-09-MOL-158	2	182	1	x	Ceramiek	1	Volle	paffrath				1		
LA-09-MOL-159	2	183	1	x	Ceramiek	6	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				6		
LA-09-MOL-160	2	183	1	x	Metaal	1								
LA-09-MOL-161	2	184	1	x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-162	2	185	1	x	Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-163	2	187	1	x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-164	2	188	1	x	Ceramiek	3	Recent	Roodgeglazuurd, porcelein	1			2		
LA-09-MOL-165	2	188	1	x	Metaal	4	Recent							
LA-09-MOL-166	2	188	1	x	been	1	Recent							
LA-09-MOL-167	2	197	1	x	Ceramiek	1	Late	Witgeglazuurd	1					
LA-09-MOL-168	2	198	1	x	Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-169	2	198	1	x	Metaal	1								
LA-09-MOL-170	2	199	1	x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit				1		
LA-09-MOL-171	2	202	1	x	Ceramiek	12	Volle	Maaslands wit, Roodbakkend, Rijnlands rood beschilderd	3		1	8		
LA-09-MOL-172	2	206	1	x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd				1		
LA-09-MOL-173	2	206	2	x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit						1
LA-09-MOL-174	2	207	1	x	Ceramiek	37	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit	4	1		32		
LA-09-MOL-175	2	207	1	x	Metaal	2								
LA-09-MOL-176	2	207	1	x	Bot	1								
LA-09-MOL-177	2	207	1	x	Glas	1								
LA-09-MOL-178	2	208	1	x	Ceramiek	4	Late-post	Roodgeglazuurd, Witgeglazuurd, Grijs bakkend				3		1
LA-09-MOL-179	2	208	1	x	Metaal	1								
LA-09-MOL-180	2	208	1	x	Bot	1								
LA-09-MOL-181	2	209	1	x	Ceramiek	2	Volle	Paffrath, gladwandig(Romeins)		1		1		
LA-09-MOL-182	2	210	1	x	Ceramiek	57	Neolithicum	bandkeramiek	2		1	54		
LA-09-MOL-183	2	210	1	x	Silix	17	Neolithicum							
LA-09-MOL-184	2	212	1	x	Ceramiek	8	Late	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit geglazuurd, Raeren, Roodbakkend, Wit geglazuurd	1			7		
LA-09-MOL-185	2	212	1	x	Bot	3								
LA-09-MOL-186	2	213	1	x	Ceramiek	3	Volle	Roodbakkend, Maaslands wit				3		
LA-09-MOL-187	2	215	1	x	Ceramiek	9	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit				9		
LA-09-MOL-188	2	216	1	x	Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit				2		
LA-09-MOL-189	2	219	1	x	Ceramiek	12	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd		1		11		
LA-09-MOL-190	2	222	1	x	Ceramiek	2	Volle	Steengoed, Badorf (reliëfbandamfoor)				2		
LA-09-MOL-191	2	222	2	x	Ceramiek	1	Volle	Roodbakkend				1		
LA-09-MOL-192	2	223	1	x	Ceramiek	26	Volle	Grijs bakkend, Maaslands wit, handgevormde kogelpot met donkere kern reducerend gebakken (Verhaegen type A)	3	1	1	21		
LA-09-MOL-193	2	226	1	x	Ceramiek	27	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd	2	1		24		
LA-09-MOL-194	2	231	1	x	Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd	1			1		
LA-09-MOL-195	2	232	1	x	Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit	1			1		
LA-09-MOL-196	2	236	1	x	Ceramiek	1	Late	Witgeglazuurd	1					

Het archeologisch onderzoek van de site Lanaken-Molenweide

LA-09-MOL-197	2	239	1	x	Ceramiek	2	Recent	pijpaarde, Steengoed					1	1
LA-09-MOL-198	2	241	1	x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit					1	
LA-09-MOL-199	2	244	1	x	Ceramiek	3	Volle	Maaslands wit					3	
LA-09-MOL-200	2	245	1	x	Ceramiek	2	Volle	Roodbakkend, Rijnlands rood beschilderd					2	
LA-09-MOL-201	2	251	1	x	Ceramiek	2	Volle	Rijnlands rood beschilderd					2	
LA-09-MOL-202	2	253	1	x	Ceramiek	6	Volle	Rijnlands rood beschilderd, Maaslands wit					6	
LA-09-MOL-203	2	254	1	x	Ceramiek	1	Volle	Maaslands wit					1	
LA-09-MOL-204	2	255	1	x	Ceramiek	2	Late	Roodgeglazuurd, Witgeglazuurd			1		1	
LA-09-MOL-205	2	255	1	x	Glas	2								
LA-09-MOL-206	2	269	1	x	Ceramiek	28	Yzer	Vroege ijzertijd		3	1		24	
LA-09-MOL-207	2	269	1	x	Silex	3								
LA-09-MOL-208	2	270	1	x	Ceramiek	5	Volle	Maaslands wit, Rijnlands rood beschilderd					5	
LA-09-MOL-209	2	275	1	x	Ceramiek	2	Volle	Maaslands wit					2	
LA-09-MOL-210	2	276	1	x	Ceramiek	4	Volle	Elmpt, Maaslands wit, Roodbakkend, Rijnlands rood beschilderd					4	
LA-09-MOL-211	2	280	1	x	Ceramiek	1	Volle	Rijnlands rood beschilderd					1	

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Werkput	Spoornummer	Soort opname
LA-09-MOL foto 001	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 002	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 003	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 004	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 005	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 006	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 007	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 008	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 009	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 010	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 011	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 012	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 013	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 014	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 015	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 016	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 017	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 018	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 019	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 020	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 021	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 022	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 023	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 024	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 025	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 026	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 027	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 028	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 029	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 030	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 031	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 032	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 033	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 034	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 035	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 036	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 037	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 038	1		Overzicht werkput

LA-09-MOL foto 039	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 040	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 041	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 042	1	1, 2 en 3	Vlak
LA-09-MOL foto 043	1	1, 2 en 3	Vlak
LA-09-MOL foto 044	1	4 en 5	Vlak
LA-09-MOL foto 045	1	4 en 5	Vlak
LA-09-MOL foto 046	1	6	Vlak
LA-09-MOL foto 047	1	6	Vlak
LA-09-MOL foto 048	1	7 en 8	Vlak
LA-09-MOL foto 049	1	7 en 8	Vlak
LA-09-MOL foto 050	1	9 en 10	Vlak
LA-09-MOL foto 051	1	9 en 10	Vlak
LA-09-MOL foto 052	1	11	Vlak
LA-09-MOL foto 053	1	11	Vlak
LA-09-MOL foto 054	1	12	Vlak
LA-09-MOL foto 055	1	12	Vlak
LA-09-MOL foto 056	1	13	Vlak
LA-09-MOL foto 057	1	13	Vlak
LA-09-MOL foto 058	1	14	Vlak
LA-09-MOL foto 059	1	14	Vlak
LA-09-MOL foto 060	1	15 en 16	Vlak
LA-09-MOL foto 061	1	15 en 16	Vlak
LA-09-MOL foto 062	1	15 en 16	Vlak
LA-09-MOL foto 063	1	15 en 16	Vlak
LA-09-MOL foto 064	1	17	Vlak
LA-09-MOL foto 065	1	17	Vlak
LA-09-MOL foto 066	1	18	Vlak
LA-09-MOL foto 067	1	18	Vlak
LA-09-MOL foto 068	1	19	Vlak
LA-09-MOL foto 069	1	19	Vlak
LA-09-MOL foto 070	1	20	Vlak
LA-09-MOL foto 071	1	20	Vlak
LA-09-MOL foto 072	1	21	Vlak
LA-09-MOL foto 073	1	21	Vlak
LA-09-MOL foto 074	1	22	Vlak
LA-09-MOL foto 075	1	22	Vlak
LA-09-MOL foto 076	1	23 en 24	Vlak
LA-09-MOL foto 077	1	23 en 24	Vlak
LA-09-MOL foto 078	1	25	Vlak
LA-09-MOL foto 079	1	25	Vlak

LA-09-MOL foto 080	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 081	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 082	1	26 en 27	Vlak
LA-09-MOL foto 083	1	26 en 27	Vlak
LA-09-MOL foto 084	1	28	Vlak
LA-09-MOL foto 085	1	28	Vlak
LA-09-MOL foto 086	1	29	Vlak
LA-09-MOL foto 087	1	29	Vlak
LA-09-MOL foto 088	1	30	Vlak
LA-09-MOL foto 089	1	30	Vlak
LA-09-MOL foto 090	1	31	Vlak
LA-09-MOL foto 091	1	31	Vlak
LA-09-MOL foto 092	1	32	Vlak
LA-09-MOL foto 093	1	32	Vlak
LA-09-MOL foto 094	1	33	Vlak
LA-09-MOL foto 095	1	33	Vlak
LA-09-MOL foto 096	1	34, 35 en 36	Vlak
LA-09-MOL foto 097	1	34, 35 en 36	Vlak
LA-09-MOL foto 098	1	37	Vlak
LA-09-MOL foto 099	1	37	Vlak
LA-09-MOL foto 100	1	38, 39 en 40	Vlak
LA-09-MOL foto 101	1	38, 39 en 40	Vlak
LA-09-MOL foto 102	1	41, 42 en 43	Vlak
LA-09-MOL foto 103	1	41, 42 en 43	Vlak
LA-09-MOL foto 104	1	44 en 45	Vlak
LA-09-MOL foto 105	1	44 en 45	Vlak
LA-09-MOL foto 106	1	46 en 47	Vlak
LA-09-MOL foto 107	1	46 en 47	Vlak
LA-09-MOL foto 108	1	48	Vlak
LA-09-MOL foto 109	1	48	Vlak
LA-09-MOL foto 110	1	49	Vlak
LA-09-MOL foto 111	1	49	Vlak
LA-09-MOL foto 112	1	50	Vlak
LA-09-MOL foto 113	1	50	Vlak
LA-09-MOL foto 114	1	51 en 52	Vlak
LA-09-MOL foto 115	1	51 en 52	Vlak
LA-09-MOL foto 116	1	53 en 54	Vlak
LA-09-MOL foto 117	1	53 en 54	Vlak
LA-09-MOL foto 118	1	55	Vlak
LA-09-MOL foto 119	1	55	Vlak
LA-09-MOL foto 120	1	56	Vlak

LA-09-MOL foto 121	1	56	Vlak
LA-09-MOL foto 122	1	57	Vlak
LA-09-MOL foto 123	1	57	Vlak
LA-09-MOL foto 124	1	58	Vlak
LA-09-MOL foto 125	1	58	Vlak
LA-09-MOL foto 126	1	59 en 60	Vlak
LA-09-MOL foto 127	1	59 en 60	Vlak
LA-09-MOL foto 128	1	61, 62 en 63	Vlak
LA-09-MOL foto 129	1	61, 62 en 63	Vlak
LA-09-MOL foto 130	1	7 en 8	Coupe
LA-09-MOL foto 131	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 132	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 133	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 134	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 135	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 136	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 137	1		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 138	1	64 en 65	Vlak
LA-09-MOL foto 139	1	64 en 65	Vlak
LA-09-MOL foto 140	1	66 en 67	Vlak
LA-09-MOL foto 141	1	66 en 67	Vlak
LA-09-MOL foto 142	1	68	Vlak
LA-09-MOL foto 143	1	68	Vlak
LA-09-MOL foto 144	1	69 en 70	Vlak
LA-09-MOL foto 145	1	69 en 70	Vlak
LA-09-MOL foto 146	1	71	Vlak
LA-09-MOL foto 147	1	71	Vlak
LA-09-MOL foto 148	1	72, 73 en 74	Vlak
LA-09-MOL foto 149	1	72, 73 en 74	Vlak
LA-09-MOL foto 150	1	75	Vlak
LA-09-MOL foto 151	1	75	Vlak
LA-09-MOL foto 152	1	76 en 77	Vlak
LA-09-MOL foto 153	1	76 en 77	Vlak
LA-09-MOL foto 154	1	78, 79 en 80	Vlak
LA-09-MOL foto 155	1	78, 79 en 80	Vlak
LA-09-MOL foto 156	1	81 en 82	Vlak
LA-09-MOL foto 157	1	81 en 82	Vlak
LA-09-MOL foto 158	1	83 en 84	Vlak
LA-09-MOL foto 159	1	83 en 84	Vlak
LA-09-MOL foto 160	1	85	Vlak
LA-09-MOL foto 161	1	85	Vlak

LA-09-MOL foto 162	1	85	Vlak
LA-09-MOL foto 163	1	86 en 87	Vlak
LA-09-MOL foto 164	1	86 en 87	Vlak
LA-09-MOL foto 165	1	88, 89 en 90	Vlak
LA-09-MOL foto 166	1	88, 89 en 90	Vlak
LA-09-MOL foto 167	1	91	Vlak
LA-09-MOL foto 168	1	91	Vlak
LA-09-MOL foto 169	1	92	Vlak
LA-09-MOL foto 170	1	92	Vlak
LA-09-MOL foto 171	1	93, 94, 95 en 96	Vlak
LA-09-MOL foto 172	1	93, 94, 95 en 96	Vlak
LA-09-MOL foto 173	1	97	Vlak
LA-09-MOL foto 174	1	97	Vlak
LA-09-MOL foto 175	1	98 en 99	Vlak
LA-09-MOL foto 176	1	98 en 99	Vlak
LA-09-MOL foto 177	1	100 en 101	Vlak
LA-09-MOL foto 178	1	100 en 101	Vlak
LA-09-MOL foto 179	1	102 en 103	Vlak
LA-09-MOL foto 180	1	102 en 103	Vlak
LA-09-MOL foto 181	1	104	Vlak
LA-09-MOL foto 182	1	104	Vlak
LA-09-MOL foto 183	1	105, 106 en 107	Vlak
LA-09-MOL foto 184	1	105, 106 en 107	Vlak
LA-09-MOL foto 185	1	108 en 109	Vlak
LA-09-MOL foto 186	1	108 en 109	Vlak
LA-09-MOL foto 187	1	110 en 111	Vlak
LA-09-MOL foto 188	1	110 en 111	Vlak
LA-09-MOL foto 189	1	112 en 113	Vlak
LA-09-MOL foto 190	1	112 en 113	Vlak
LA-09-MOL foto 191	1	114	Vlak
LA-09-MOL foto 192	1	114	Vlak
LA-09-MOL foto 193	1	115	Vlak
LA-09-MOL foto 194	1	115	Vlak
LA-09-MOL foto 195	1	116	Vlak
LA-09-MOL foto 196	1	116	Vlak
LA-09-MOL foto 197	1	14	Coupe
LA-09-MOL foto 198	1	14	Coupe
LA-09-MOL foto 199	1	11	Coupe

LA-09-MOL foto 200	1	11	Coupe
LA-09-MOL foto 201	1	12	Coupe
LA-09-MOL foto 202	1	12	Coupe
LA-09-MOL foto 203	1	3	Coupe
LA-09-MOL foto 204	1	3	Coupe
LA-09-MOL foto 205	1	6	Coupe
LA-09-MOL foto 206	1	6	Coupe
LA-09-MOL foto 207	1	7 en 8	Coupe
LA-09-MOL foto 208	1	7 en 8	Coupe
LA-09-MOL foto 209	1	16	Coupe
LA-09-MOL foto 210	1	16	Coupe
LA-09-MOL foto 211	1	15	Coupe
LA-09-MOL foto 212	1	15	Coupe
LA-09-MOL foto 213	1	2	Coupe
LA-09-MOL foto 214	1	2	Coupe
LA-09-MOL foto 215	1	9	Coupe
LA-09-MOL foto 216	1	9	Coupe
LA-09-MOL foto 217	1	10	Coupe
LA-09-MOL foto 218	1	10	Coupe
LA-09-MOL foto 219	1	4	Coupe
LA-09-MOL foto 220	1	4	Coupe
LA-09-MOL foto 221	1	5	Coupe
LA-09-MOL foto 222	1	5	Coupe
LA-09-MOL foto 223	1	20	Coupe
LA-09-MOL foto 224	1	20	Coupe
LA-09-MOL foto 225	1	21	Coupe
LA-09-MOL foto 226	1	21	Coupe
LA-09-MOL foto 227	1	22	Coupe
LA-09-MOL foto 228	1	22	Coupe
LA-09-MOL foto 229	1	19	Coupe
LA-09-MOL foto 230	1	19	Coupe
LA-09-MOL foto 231	1	23	Coupe
LA-09-MOL foto 232	1	23	Coupe
LA-09-MOL foto 233	1	23	Coupe
LA-09-MOL foto 234	1	23	Coupe
LA-09-MOL foto 235	1	32	Coupe
LA-09-MOL foto 236	1	32	Coupe
LA-09-MOL foto 237	1	30	Coupe
LA-09-MOL foto 238	1	30	Coupe
LA-09-MOL foto 239	1	30	Coupe
LA-09-MOL foto 240	1	34 en 35	Coupe

LA-09-MOL foto 241	1	34 en 35	Coupe
LA-09-MOL foto 242	1	35 en 36	Coupe
LA-09-MOL foto 243	1	35 en 36	Coupe
LA-09-MOL foto 244	1	59	Coupe
LA-09-MOL foto 245	1	59	Coupe
LA-09-MOL foto 246	1	60	Coupe
LA-09-MOL foto 247	1	60	Coupe
LA-09-MOL foto 248	1	27, 30 en 37	Coupe
LA-09-MOL foto 249	1	27, 30 en 37	Coupe
LA-09-MOL foto 250	1	62	Coupe
LA-09-MOL foto 251	1	62	Coupe
LA-09-MOL foto 252	1	61 en 63	Coupe
LA-09-MOL foto 253	1	63	Coupe
LA-09-MOL foto 254	1	63	Coupe
LA-09-MOL foto 255	1	38 en 39	Coupe
LA-09-MOL foto 256	1	38 en 39	Coupe
LA-09-MOL foto 257	1	42 en 43	Coupe
LA-09-MOL foto 258	1	42 en 43	Coupe
LA-09-MOL foto 259	1	42 en 43	Coupe
LA-09-MOL foto 260	1	23 en 24	Coupe
LA-09-MOL foto 261	1	23 en 24	Coupe
LA-09-MOL foto 262	1	23 en 24	Coupe
LA-09-MOL foto 263	1	23 en 24	Coupe
LA-09-MOL foto 264	1	45 en 46	Coupe
LA-09-MOL foto 265	1	45 en 46	Coupe
LA-09-MOL foto 266	1	65	Coupe
LA-09-MOL foto 267	1	65	Coupe
LA-09-MOL foto 268	1	59	Coupe
LA-09-MOL foto 269	1	59	Coupe
LA-09-MOL foto 270	1	57	Coupe
LA-09-MOL foto 271	1	57	Coupe
LA-09-MOL foto 272	1	46 en 48	Coupe
LA-09-MOL foto 273	1	46 en 48	Coupe
LA-09-MOL foto 274	1	50	Coupe
LA-09-MOL foto 275	1	50	Coupe
LA-09-MOL foto 276	1	30 en 49	Coupe
LA-09-MOL foto 277	1	30 en 49	Coupe
LA-09-MOL foto 278	1	51 en 52	Coupe
LA-09-MOL foto 279	1	51 en 52	Coupe
LA-09-MOL foto 280	1	74	Coupe
LA-09-MOL foto 281	1	74	Coupe

LA-09-MOL foto 282	1	72 en 73	Coupe
LA-09-MOL foto 283	1	72 en 73	Coupe
LA-09-MOL foto 284	1	82	Coupe
LA-09-MOL foto 285	1	82	Coupe
LA-09-MOL foto 286	1	82	Coupe
LA-09-MOL foto 287	1	53	Coupe
LA-09-MOL foto 288	1	53	Coupe
LA-09-MOL foto 289	1	54	Coupe
LA-09-MOL foto 290	1	54	Coupe
LA-09-MOL foto 291	1	55	Coupe
LA-09-MOL foto 292	1	55	Coupe
LA-09-MOL foto 293	1	56	Coupe
LA-09-MOL foto 294	1	56	Coupe
LA-09-MOL foto 295	1	70	Coupe
LA-09-MOL foto 296	1	70	Coupe
LA-09-MOL foto 297	1	76 en 77	Coupe
LA-09-MOL foto 298	1	76 en 77	Coupe
LA-09-MOL foto 299	1	76 en 77	Coupe
LA-09-MOL foto 300	1	76 en 77	Coupe
LA-09-MOL foto 301	1	80	Coupe
LA-09-MOL foto 302	1	80	Coupe
LA-09-MOL foto 303	1	78	Coupe
LA-09-MOL foto 304	1	78	Coupe
LA-09-MOL foto 305	1	86	Coupe
LA-09-MOL foto 306	1	86	Coupe
LA-09-MOL foto 307	1	86	Coupe
LA-09-MOL foto 308	1	83 en 84	Coupe
LA-09-MOL foto 309	1	83 en 84	Coupe
LA-09-MOL foto 310	1	87	Coupe
LA-09-MOL foto 311	1	87	Coupe
LA-09-MOL foto 312	1	94	Coupe
LA-09-MOL foto 313	1	93 en 94	Coupe
LA-09-MOL foto 314	1	94	Coupe
LA-09-MOL foto 315	1	93	Coupe
LA-09-MOL foto 316	1	93	Coupe
LA-09-MOL foto 317	1	98 en 99	Coupe
LA-09-MOL foto 318	1	99	Coupe
LA-09-MOL foto 319	1	99	Coupe
LA-09-MOL foto 320	1	98	Coupe
LA-09-MOL foto 321	1	98	Coupe
LA-09-MOL foto 322	1	91	Coupe

LA-09-MOL foto 323	1	91	Coupe
LA-09-MOL foto 324	1	100	Coupe
LA-09-MOL foto 325	1	100	Coupe
LA-09-MOL foto 326	1	92	Coupe
LA-09-MOL foto 327	1	92	Coupe
LA-09-MOL foto 328	1	104	Coupe
LA-09-MOL foto 329	1	104	Coupe
LA-09-MOL foto 330	1	105	Coupe
LA-09-MOL foto 331	1	105	Coupe
LA-09-MOL foto 332	1	103	Coupe
LA-09-MOL foto 333	1	103	Coupe
LA-09-MOL foto 334	1	102	Coupe
LA-09-MOL foto 335	1	102	Coupe
LA-09-MOL foto 336	1	116	Coupe
LA-09-MOL foto 337	1	116	Coupe
LA-09-MOL foto 338	1	115	Coupe
LA-09-MOL foto 339	1	115	Coupe
LA-09-MOL foto 340	1	107	Coupe
LA-09-MOL foto 341	1	107	Coupe
LA-09-MOL foto 342	1	113	Coupe
LA-09-MOL foto 343	1	113	Coupe
LA-09-MOL foto 344	1	112	Coupe
LA-09-MOL foto 345	1	112	Coupe
LA-09-MOL foto 346	1	110 en 111	Coupe
LA-09-MOL foto 347	1	110 en 111	Coupe
LA-09-MOL foto 348	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 349	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 350	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 351	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 352	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 353	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 354	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 355	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 356	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 357	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 358	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 359	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 360	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 361	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 362	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 363	2		Overzicht werkput

LA-09-MOL foto 364	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 365	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 366	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 367	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 368	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 369	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 370	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 371	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 372	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 373	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 374	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 375	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 376	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 377	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 378	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 379	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 380	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 381	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 382	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 383	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 384	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 385	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 386	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 387	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 388	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 389	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 390	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 391	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 392	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 393	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 394	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 395	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 396	2		Overzicht werkput
LA-09-MOL foto 397	2	117 en 118	Vlak
LA-09-MOL foto 398	2	117 en 118	Vlak
LA-09-MOL foto 399	2	117 en 118	Coupe
LA-09-MOL foto 400	2	117 en 118	Coupe
LA-09-MOL foto 401	2	125	Vlak
LA-09-MOL foto 402	2	125	Vlak
LA-09-MOL foto 403	2	125	Coupe
LA-09-MOL foto 404	2	125	Coupe

LA-09-MOL foto 405	2	130	Vlak
LA-09-MOL foto 406	2	130	Vlak
LA-09-MOL foto 407	2	131 en 134	Vlak
LA-09-MOL foto 408	2	131 en 134	Vlak
LA-09-MOL foto 409	2	134	Coupe
LA-09-MOL foto 410	2	134	Coupe
LA-09-MOL foto 411	2	131	Coupe
LA-09-MOL foto 412	2	131	Coupe
LA-09-MOL foto 413	2	124	Vlak
LA-09-MOL foto 414	2	124	Vlak
LA-09-MOL foto 415	2	133	Vlak
LA-09-MOL foto 416	2	133	Vlak
LA-09-MOL foto 417	2	132	Vlak
LA-09-MOL foto 418	2	132	Vlak
LA-09-MOL foto 419	2	124	Coupe
LA-09-MOL foto 420	2	124	Coupe
LA-09-MOL foto 421	2	124	Coupe
LA-09-MOL foto 422	2	127, 128 en 129	Vlak
LA-09-MOL foto 423	2	127, 128 en 129	Vlak
LA-09-MOL foto 424	2	128	Coupe
LA-09-MOL foto 425	2	128	Coupe
LA-09-MOL foto 426	2	133	Coupe
LA-09-MOL foto 427	2	133	Coupe
LA-09-MOL foto 428	2	129	Coupe
LA-09-MOL foto 429	2	129	Coupe
LA-09-MOL foto 430	2	132	Coupe
LA-09-MOL foto 431	2	132	Coupe
LA-09-MOL foto 432	2	127	Coupe
LA-09-MOL foto 433	2	127	Coupe
LA-09-MOL foto 434	2	122	Vlak
LA-09-MOL foto 435	2	122	Vlak
LA-09-MOL foto 436	2	123	Vlak
LA-09-MOL foto 437	2	123	Vlak
LA-09-MOL foto 438	2	122	Coupe
LA-09-MOL foto 439	2	122	Coupe
LA-09-MOL foto 440	2	126	Vlak
LA-09-MOL foto 441	2	126	Vlak
LA-09-MOL foto 442	2	119 en 120	Vlak
LA-09-MOL foto 443	2	119 en 120	Vlak
LA-09-MOL foto 444	2	126	Coupe

LA-09-MOL foto 445	2	126	Coupe
LA-09-MOL foto 446	2	135 en 136	Vlak
LA-09-MOL foto 447	2	135 en 136	Vlak
LA-09-MOL foto 448	2	119 en 120	Coupe
LA-09-MOL foto 449	2	119 en 120	Coupe
LA-09-MOL foto 450	2	135 en 136	Coupe
LA-09-MOL foto 451	2	135 en 136	Coupe
LA-09-MOL foto 452	2	137, 138 en 139	Vlak
LA-09-MOL foto 453	2	137, 138 en 139	Vlak
LA-09-MOL foto 454	2	137, 138 en 139	Vlak
LA-09-MOL foto 455	2	137, 138 en 139	Vlak
LA-09-MOL foto 456	2	140	Vlak
LA-09-MOL foto 457	2	140	Vlak
LA-09-MOL foto 458	2	140	Coupe
LA-09-MOL foto 459	2	140	Coupe
LA-09-MOL foto 460	2	137 en 138	Coupe
LA-09-MOL foto 461	2	137 en 138	Coupe
LA-09-MOL foto 462	2	141	Vlak
LA-09-MOL foto 463	2	141	Vlak
LA-09-MOL foto 464	2	139	Coupe
LA-09-MOL foto 465	2	139	Coupe
LA-09-MOL foto 466	2	141	Coupe
LA-09-MOL foto 467	2	141	Coupe
LA-09-MOL foto 468	2	121 en 142	Vlak
LA-09-MOL foto 469	2	121 en 142	Vlak
LA-09-MOL foto 470	2	119 en 142	Vlak
LA-09-MOL foto 471	2	119 en 142	Vlak
LA-09-MOL foto 472	2	143	Vlak
LA-09-MOL foto 473	2	143	Vlak
LA-09-MOL foto 474	2	144	Vlak
LA-09-MOL foto 475	2	144	Vlak
LA-09-MOL foto 476	2	145	Vlak
LA-09-MOL foto 477	2	145	Vlak
LA-09-MOL foto 478	2	143	Coupe
LA-09-MOL foto 479	2	143	Coupe
LA-09-MOL foto 480	2	143	Coupe
LA-09-MOL foto 481	2	144	Coupe
LA-09-MOL foto 482	2	144	Coupe

LA-09-MOL foto 483	2	145	Coupe
LA-09-MOL foto 484	2	145	Coupe
LA-09-MOL foto 485	2	146, 147 en 148	Vlak
LA-09-MOL foto 486	2	146, 147 en 148	Vlak
LA-09-MOL foto 487	2	121 en 142	Coupe
LA-09-MOL foto 488	2	121 en 142	Coupe
LA-09-MOL foto 489	2	119 en 142	Coupe
LA-09-MOL foto 490	2	119 en 142	Coupe
LA-09-MOL foto 491	2	142	Coupe
LA-09-MOL foto 492	2	142	Coupe
LA-09-MOL foto 493	2	148	Coupe
LA-09-MOL foto 494	2	148	Coupe
LA-09-MOL foto 495	2	146 en 147	Coupe
LA-09-MOL foto 496	2	146 en 147	Coupe
LA-09-MOL foto 497	2	149	Vlak
LA-09-MOL foto 498	2	149	Vlak
LA-09-MOL foto 499	2	150	Vlak
LA-09-MOL foto 500	2	150	Vlak
LA-09-MOL foto 501	2	149	Coupe
LA-09-MOL foto 502	2	149	Coupe
LA-09-MOL foto 503	2	150	Coupe
LA-09-MOL foto 504	2	150	Coupe
LA-09-MOL foto 505	2	149	Coupe
LA-09-MOL foto 506	2	149	Coupe
LA-09-MOL foto 507	2	153 en 154	Vlak
LA-09-MOL foto 508	2	153 en 154	Vlak
LA-09-MOL foto 509	2	153	Coupe
LA-09-MOL foto 510	2	153	Coupe
LA-09-MOL foto 511	2	152	Vlak
LA-09-MOL foto 512	2	152	Vlak
LA-09-MOL foto 513	2	155 en 156	Vlak
LA-09-MOL foto 514	2	155 en 156	Vlak
LA-09-MOL foto 515	2	155 en 156	Coupe
LA-09-MOL foto 516	2	155 en 156	Coupe
LA-09-MOL foto 517	2	152	Coupe
LA-09-MOL foto 518	2	152	Coupe
LA-09-MOL foto 519	2	157	Vlak
LA-09-MOL foto 520	2	157	Vlak
LA-09-MOL foto 521	2	121 en 151	Vlak
LA-09-MOL foto 522	2	121 en 151	Vlak

LA-09-MOL foto 523	2	158	Vlak
LA-09-MOL foto 524	2	158	Vlak
LA-09-MOL foto 525	2	159	Vlak
LA-09-MOL foto 526	2	159	Vlak
LA-09-MOL foto 527	2	121 en 151	Coupe
LA-09-MOL foto 528	2	121 en 151	Coupe
LA-09-MOL foto 529	2	160 en 161	Vlak
LA-09-MOL foto 530	2	160 en 161	Vlak
LA-09-MOL foto 531	2	161	Coupe
LA-09-MOL foto 532	2	161	Coupe
LA-09-MOL foto 533	2	162	Vlak
LA-09-MOL foto 534	2	162	Vlak
LA-09-MOL foto 535	2	162	Coupe
LA-09-MOL foto 536	2	162	Coupe
LA-09-MOL foto 537	2	160	Coupe
LA-09-MOL foto 538	2	160	Coupe
LA-09-MOL foto 539	2	164	Vlak
LA-09-MOL foto 540	2	164	Vlak
LA-09-MOL foto 541	2	163	Vlak
LA-09-MOL foto 542	2	163	Vlak
LA-09-MOL foto 543	2	164	Coupe
LA-09-MOL foto 544	2		Actiebeeld
LA-09-MOL foto 545	2	164	Coupe
LA-09-MOL foto 546	2	169	Vlak
LA-09-MOL foto 547	2	169	Vlak
LA-09-MOL foto 548	2	165 en 166	Vlak
LA-09-MOL foto 549	2	165 en 166	Vlak
LA-09-MOL foto 550	2	170	Vlak
LA-09-MOL foto 551	2	170	Vlak
LA-09-MOL foto 552	2	177 en 178	Vlak
LA-09-MOL foto 553	2	177 en 178	Vlak
LA-09-MOL foto 554	2	178	Coupe
LA-09-MOL foto 555	2	178	Coupe
LA-09-MOL foto 556	2	179	Vlak
LA-09-MOL foto 557	2	179	Vlak
LA-09-MOL foto 558	2	179	Coupe
LA-09-MOL foto 559	2	179	Coupe
LA-09-MOL foto 560	2	121, 171 en 172	Vlak
LA-09-MOL foto 561	2	121, 171 en 172	Vlak
LA-09-MOL foto 562	2	121, 171 en	Vlak

		172	
LA-09-MOL foto 563	2	119 en 173	Vlak
LA-09-MOL foto 564	2	119 en 173	Vlak
LA-09-MOL foto 565	2	119 en 173	Vlak
LA-09-MOL foto 566	2	174	Vlak
LA-09-MOL foto 567	2	174	Vlak
LA-09-MOL foto 568	2	174	Coupe
LA-09-MOL foto 569	2	174	Coupe
LA-09-MOL foto 570	2	167	Vlak
LA-09-MOL foto 571	2	167	Vlak
LA-09-MOL foto 572	2	121 en 171	Coupe
LA-09-MOL foto 573	2	121 en 171	Coupe
LA-09-MOL foto 574	2	121 en 171	Coupe
LA-09-MOL foto 575	2	119 en 173	Coupe
LA-09-MOL foto 576	2	119 en 173	Coupe
LA-09-MOL foto 577	2	167	Coupe
LA-09-MOL foto 578	2	167	Coupe
LA-09-MOL foto 579	2	168	Vlak
LA-09-MOL foto 580	2	168	Vlak
LA-09-MOL foto 581	2	168	Coupe
LA-09-MOL foto 582	2	168	Coupe
LA-09-MOL foto 583	2	183	Coupe
LA-09-MOL foto 584	2	183	Coupe
LA-09-MOL foto 585	2	180	Vlak
LA-09-MOL foto 586	2	180	Vlak
LA-09-MOL foto 587	2	180	Coupe
LA-09-MOL foto 588	2	180	Coupe
LA-09-MOL foto 589	2	175 en 176	Vlak
LA-09-MOL foto 590	2	175 en 176	Vlak
LA-09-MOL foto 591	2	175	Coupe
LA-09-MOL foto 592	2	175	Coupe
LA-09-MOL foto 593	2	176	Coupe
LA-09-MOL foto 594	2	176	Coupe
LA-09-MOL foto 595	2	181 en 182	Vlak
LA-09-MOL foto 596	2	181 en 182	Vlak
LA-09-MOL foto 597	2	181 en 182	Coupe
LA-09-MOL foto 598	2	181 en 182	Coupe
LA-09-MOL foto 599	2	181 en 182	Coupe
LA-09-MOL foto 600	2	181 en 182	Coupe
LA-09-MOL foto 601	2	119	Coupe
LA-09-MOL foto 602	2	121	Coupe

LA-09-MOL foto 603	2	121	Coupe
LA-09-MOL foto 604	2	195	Vlak
LA-09-MOL foto 605	2	195	Vlak
LA-09-MOL foto 606	2	191	Coupe
LA-09-MOL foto 607	2	191	Coupe
LA-09-MOL foto 608	2	193	Vlak
LA-09-MOL foto 609	2	193	Vlak
LA-09-MOL foto 610	2	193	Coupe
LA-09-MOL foto 611	2	193	Coupe
LA-09-MOL foto 612	2	190	Vlak
LA-09-MOL foto 613	2	190	Vlak
LA-09-MOL foto 614	2	190	Coupe
LA-09-MOL foto 615	2	190	Coupe
LA-09-MOL foto 616	2	184	Vlak
LA-09-MOL foto 617	2	184	Vlak
LA-09-MOL foto 618	2	184	Coupe
LA-09-MOL foto 619	2	184	Coupe
LA-09-MOL foto 620	2	185 en 186	Vlak
LA-09-MOL foto 621	2	185 en 186	Vlak
LA-09-MOL foto 622	2	185 en 186	Coupe
LA-09-MOL foto 623	2	185 en 186	Coupe
LA-09-MOL foto 624	2	187 en 188	Vlak
LA-09-MOL foto 625	2	187 en 188	Vlak
LA-09-MOL foto 626	2	187 en 188	Coupe
LA-09-MOL foto 627	2	187 en 188	Coupe
LA-09-MOL foto 628	2	189 en 202	Vlak
LA-09-MOL foto 629	2	189 en 202	Vlak
LA-09-MOL foto 630	2	189 en 202	Coupe
LA-09-MOL foto 631	2	189 en 202	Coupe
LA-09-MOL foto 632	2	192	Vlak
LA-09-MOL foto 633	2	192	Vlak
LA-09-MOL foto 634	2	194	Vlak
LA-09-MOL foto 635	2	194	Vlak
LA-09-MOL foto 636	2	194	Coupe
LA-09-MOL foto 637	2	194	Coupe
LA-09-MOL foto 638	2	197	Coupe
LA-09-MOL foto 639	2	197	Coupe
LA-09-MOL foto 640	2	198	Vlak
LA-09-MOL foto 641	2	198	Vlak
LA-09-MOL foto 642	2	217	Vlak
LA-09-MOL foto 643	2	217	Vlak

LA-09-MOL foto 644	2	214	Vlak
LA-09-MOL foto 645	2	214	Vlak
LA-09-MOL foto 646	2	215	Vlak
LA-09-MOL foto 647	2	215	Vlak
LA-09-MOL foto 648	2	216	Vlak
LA-09-MOL foto 649	2	216	Vlak
LA-09-MOL foto 650	2	218, 219 en 220	Vlak
LA-09-MOL foto 651	2	218, 219 en 220	Vlak
LA-09-MOL foto 652	2	198	Coupe
LA-09-MOL foto 653	2	198	Coupe
LA-09-MOL foto 654	2	199	Coupe
LA-09-MOL foto 655	2	199	Coupe
LA-09-MOL foto 656	2	202	Coupe
LA-09-MOL foto 657	2	202	Coupe
LA-09-MOL foto 658	2	217	Coupe
LA-09-MOL foto 659	2	217	Coupe
LA-09-MOL foto 660	2	218	Coupe
LA-09-MOL foto 661	2	218	Coupe
LA-09-MOL foto 662	2	219	Coupe
LA-09-MOL foto 663	2	219	Coupe
LA-09-MOL foto 664	2	215	Coupe
LA-09-MOL foto 665	2	215	Coupe
LA-09-MOL foto 666	2	214	Coupe
LA-09-MOL foto 667	2	214	Coupe
LA-09-MOL foto 668	2	224	Vlak
LA-09-MOL foto 669	2	224	Vlak
LA-09-MOL foto 670	2	225	Vlak
LA-09-MOL foto 671	2	225	Vlak
LA-09-MOL foto 672	2	226	Vlak
LA-09-MOL foto 673	2	226	Vlak
LA-09-MOL foto 674	2	227 en 228	Vlak
LA-09-MOL foto 675	2	227 en 228	Vlak
LA-09-MOL foto 676	2	229	Vlak
LA-09-MOL foto 677	2	229	Vlak
LA-09-MOL foto 678	2	230, 231 en 232	Vlak
LA-09-MOL foto 679	2	230, 231 en 232	Vlak
LA-09-MOL foto 680	2	224	Coupe
LA-09-MOL foto 681	2	224	Coupe

LA-09-MOL foto 682	2	227	Coupe
LA-09-MOL foto 683	2	227	Coupe
LA-09-MOL foto 684	2	226	Coupe
LA-09-MOL foto 685	2	226	Coupe
LA-09-MOL foto 686	2	230, 231 en 232	Coupe
LA-09-MOL foto 687	2	230, 231 en 232	Coupe
LA-09-MOL foto 688	2	212 en 213	Vlak
LA-09-MOL foto 689	2	212 en 213	Vlak
LA-09-MOL foto 690	2	212 en 213	Vlak
LA-09-MOL foto 691	2	206, 208 en 209	Vlak
LA-09-MOL foto 692	2	206, 208 en 209	Vlak
LA-09-MOL foto 693	2	221	Vlak
LA-09-MOL foto 694	2	221	Vlak
LA-09-MOL foto 695	2	223	Vlak
LA-09-MOL foto 696	2	223	Vlak
LA-09-MOL foto 697	2	233, 234 en 235	Vlak
LA-09-MOL foto 698	2	233, 234 en 235	Vlak
LA-09-MOL foto 699	2	244	Vlak
LA-09-MOL foto 700	2	244	Vlak
LA-09-MOL foto 701	2	245	Vlak
LA-09-MOL foto 702	2	245	Vlak
LA-09-MOL foto 703	2	248	Vlak
LA-09-MOL foto 704	2	248	Vlak
LA-09-MOL foto 705	2	246 en 247	Vlak
LA-09-MOL foto 706	2	246 en 247	Vlak
LA-09-MOL foto 707	2	222	Vlak
LA-09-MOL foto 708	2	222	Vlak
LA-09-MOL foto 709	2	221	Coupe
LA-09-MOL foto 710	2	221	Coupe
LA-09-MOL foto 711	2	234	Coupe
LA-09-MOL foto 712	2	234	Coupe
LA-09-MOL foto 713	2	233	Coupe
LA-09-MOL foto 714	2	233	Coupe
LA-09-MOL foto 715	2	206, 208 en 209	Coupe
LA-09-MOL foto 716	2	206, 208 en 209	Coupe

LA-09-MOL foto 717	2	212 en 213	Coupe
LA-09-MOL foto 718	2	212 en 213	Coupe
LA-09-MOL foto 719	2	244	Coupe
LA-09-MOL foto 720	2	244	Coupe
LA-09-MOL foto 721	2	222	Coupe
LA-09-MOL foto 722	2	222	Coupe
LA-09-MOL foto 723	2	246 en 247	Coupe
LA-09-MOL foto 724	2	246 en 247	Coupe
LA-09-MOL foto 725	2	223	Coupe
LA-09-MOL foto 726	2	223	Coupe
LA-09-MOL foto 727	2	245	Coupe
LA-09-MOL foto 728	2	245	Coupe
LA-09-MOL foto 729	2	206, 210 en 211	Vlak
LA-09-MOL foto 730	2	206, 210 en 211	Vlak
LA-09-MOL foto 731	2	204	Coupe
LA-09-MOL foto 732	2	204	Coupe
LA-09-MOL foto 733	2	203	Vlak
LA-09-MOL foto 734	2	203	Vlak
LA-09-MOL foto 735	2	205	Vlak
LA-09-MOL foto 736	2	205	Vlak
LA-09-MOL foto 737	2	207	Vlak
LA-09-MOL foto 738	2	207	Vlak
LA-09-MOL foto 739	2	210	Coupe
LA-09-MOL foto 740	2	210	Coupe
LA-09-MOL foto 741	2	203	Coupe
LA-09-MOL foto 742	2	203	Coupe
LA-09-MOL foto 743	2	207	Coupe
LA-09-MOL foto 744	2	207	Coupe
LA-09-MOL foto 745	2	206	Coupe
LA-09-MOL foto 746	2	206	Coupe
LA-09-MOL foto 747	2	236	Vlak
LA-09-MOL foto 748	2	236	Vlak
LA-09-MOL foto 749	2	237	Vlak
LA-09-MOL foto 750	2	237	Vlak
LA-09-MOL foto 751	2	238	Vlak
LA-09-MOL foto 752	2	238	Vlak
LA-09-MOL foto 753	2	206	Coupe
LA-09-MOL foto 754	2	206	Coupe
LA-09-MOL foto 755	2	236	Coupe
LA-09-MOL foto 756	2	236	Coupe

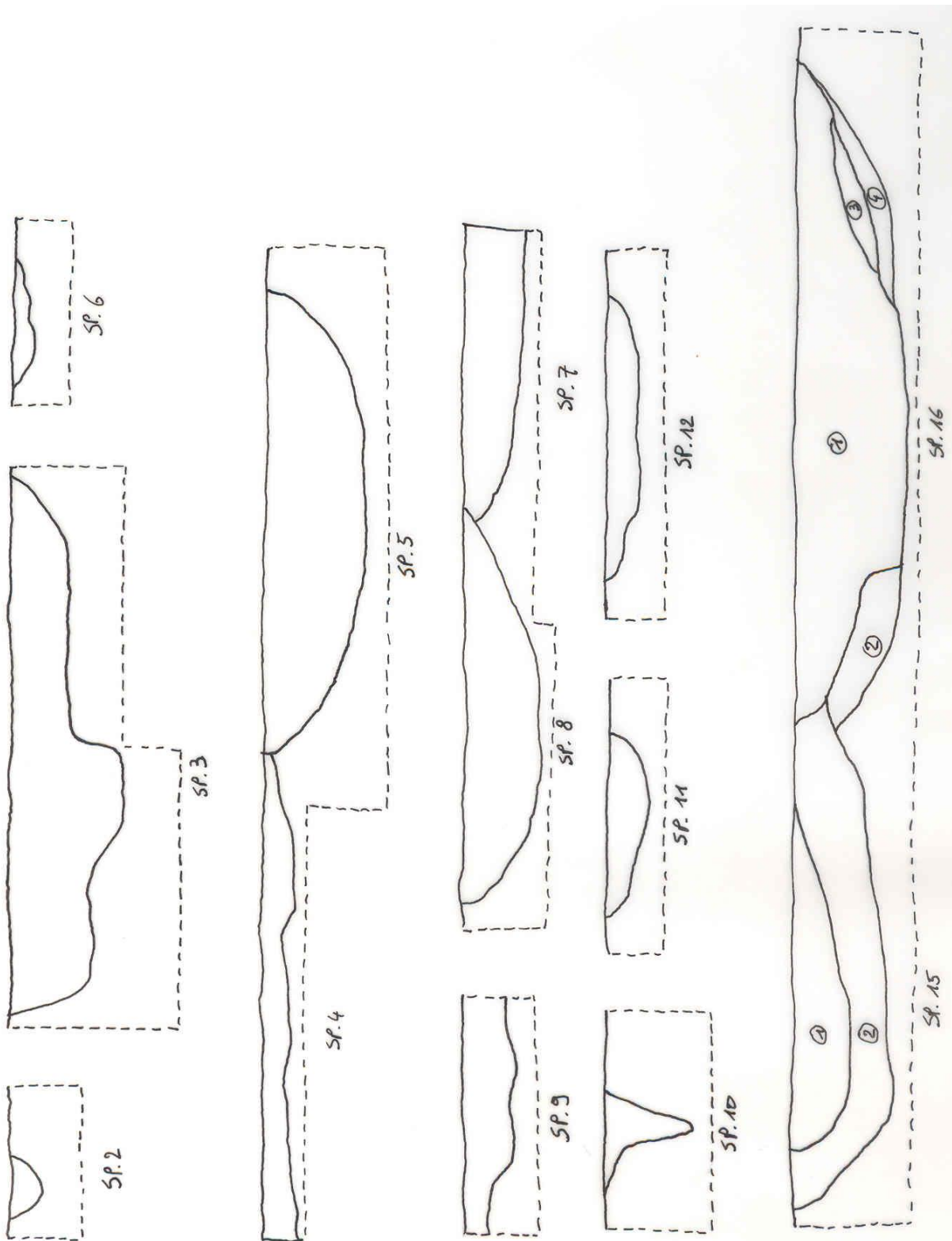
LA-09-MOL foto 757	2	237	Coupe
LA-09-MOL foto 758	2	237	Coupe
LA-09-MOL foto 759	2	241	Vlak
LA-09-MOL foto 760	2	241	Vlak
LA-09-MOL foto 761	2	242	Vlak
LA-09-MOL foto 762	2	242	Vlak
LA-09-MOL foto 763	2	239 en 240	Vlak
LA-09-MOL foto 764	2	239 en 240	Vlak
LA-09-MOL foto 765	2	212	Coupe
LA-09-MOL foto 766	2	212	Coupe
LA-09-MOL foto 767	2	241	Coupe
LA-09-MOL foto 768	2	241	Coupe
LA-09-MOL foto 769	2	243	Vlak
LA-09-MOL foto 770	2	243	Vlak
LA-09-MOL foto 771	2	239 en 240	Coupe
LA-09-MOL foto 772	2	239 en 240	Coupe
LA-09-MOL foto 773	2	243	Coupe
LA-09-MOL foto 774	2	243	Coupe
LA-09-MOL foto 775	2	212 en 249	Vlak
LA-09-MOL foto 776	2	212 en 249	Vlak
LA-09-MOL foto 777	2	212 en 253	Vlak
LA-09-MOL foto 778	2	212 en 253	Vlak
LA-09-MOL foto 779	2	250 en 251	Vlak
LA-09-MOL foto 780	2	250 en 251	Vlak
LA-09-MOL foto 781	2	254	Vlak
LA-09-MOL foto 782	2	254	Vlak
LA-09-MOL foto 783	2	255 en 256	Vlak
LA-09-MOL foto 784	2	255 en 256	Vlak
LA-09-MOL foto 785	2	257	Vlak
LA-09-MOL foto 786	2	257	Vlak
LA-09-MOL foto 787	2	258 en 259	Vlak
LA-09-MOL foto 788	2	258 en 259	Vlak
LA-09-MOL foto 789	2	260	Vlak
LA-09-MOL foto 790	2	260	Vlak
LA-09-MOL foto 791	2	250 en 251	Coupe
LA-09-MOL foto 792	2	250 en 251	Coupe
LA-09-MOL foto 793	2	252	Coupe
LA-09-MOL foto 794	2	252	Coupe
LA-09-MOL foto 795	2	256	Coupe
LA-09-MOL foto 796	2	256	Coupe
LA-09-MOL foto 797	2	257	Coupe

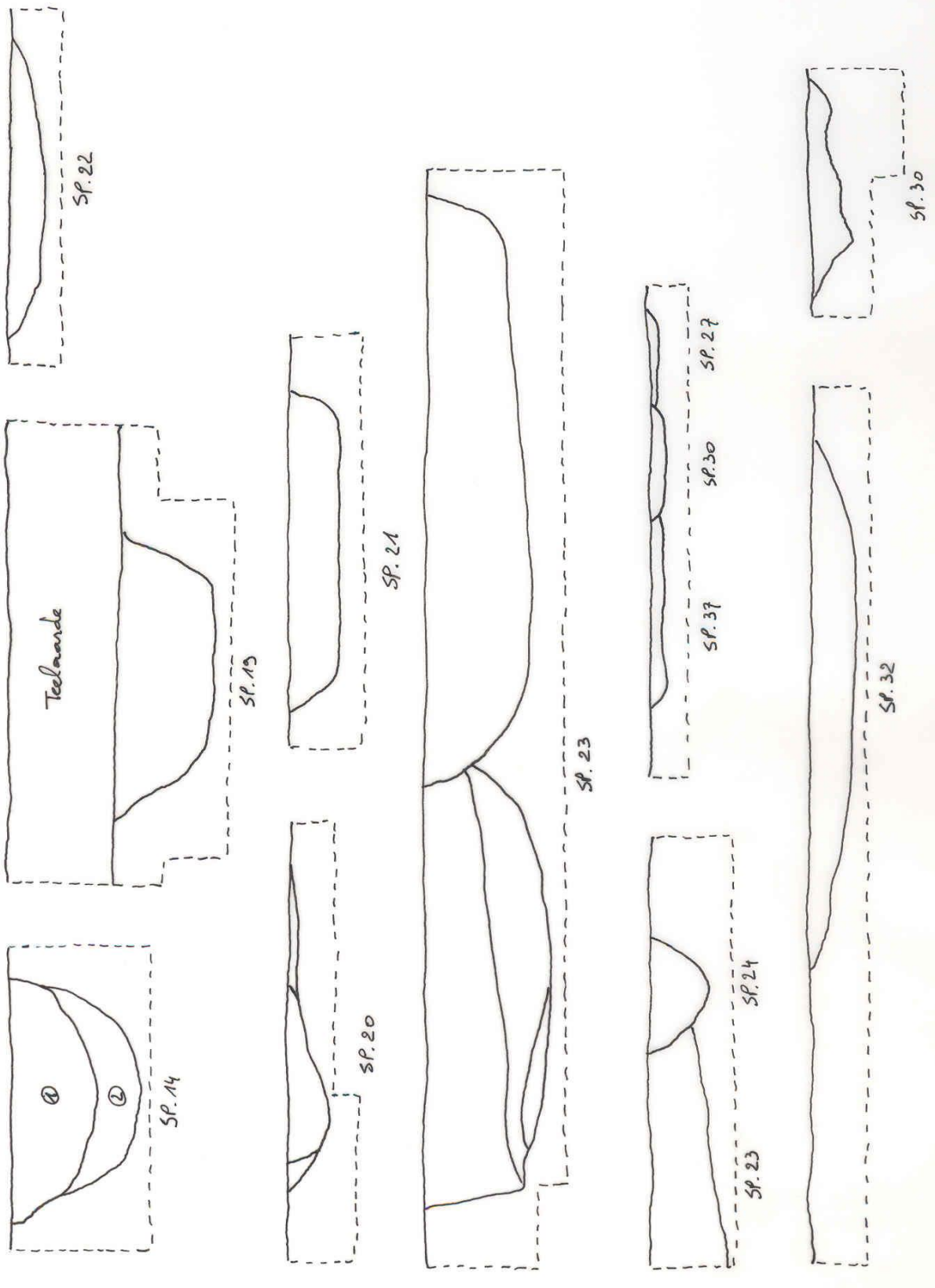
LA-09-MOL foto 798	2	257	Coupe
LA-09-MOL foto 799	2	212 en 253	Coupe
LA-09-MOL foto 800	2	212 en 253	Coupe
LA-09-MOL foto 801	2	258 en 259	Coupe
LA-09-MOL foto 802	2	258 en 259	Coupe
LA-09-MOL foto 803	2	262	Vlak
LA-09-MOL foto 804	2	262	Vlak
LA-09-MOL foto 805	2	268	Vlak
LA-09-MOL foto 806	2	268	Vlak
LA-09-MOL foto 807	2	263	Vlak
LA-09-MOL foto 808	2	263	Vlak
LA-09-MOL foto 809	2	255	Coupe
LA-09-MOL foto 810	2	255	Coupe
LA-09-MOL foto 811	2	264	Coupe
LA-09-MOL foto 812	2	264	Coupe
LA-09-MOL foto 813	2	266	Vlak
LA-09-MOL foto 814	2	266	Vlak
LA-09-MOL foto 815	2	266	Coupe
LA-09-MOL foto 816	2	266	Coupe
LA-09-MOL foto 817	2	269 en 270	Vlak
LA-09-MOL foto 818	2	269 en 270	Vlak
LA-09-MOL foto 819	2	275	Vlak
LA-09-MOL foto 820	2	275	Vlak
LA-09-MOL foto 821	2	276	Vlak
LA-09-MOL foto 822	2	276	Vlak
LA-09-MOL foto 823	2	273	Vlak
LA-09-MOL foto 824	2	273	Vlak
LA-09-MOL foto 825	2	277 en 278	Vlak
LA-09-MOL foto 826	2	277 en 278	Vlak
LA-09-MOL foto 827	2	279 en 280	Vlak
LA-09-MOL foto 828	2	279 en 280	Vlak
LA-09-MOL foto 829	2	274 en 275	Coupe
LA-09-MOL foto 830	2	274 en 275	Coupe
LA-09-MOL foto 831	2	267	Coupe
LA-09-MOL foto 832	2	267	Coupe
LA-09-MOL foto 833	2	279 en 280	Coupe
LA-09-MOL foto 834	2	274 en 279	Coupe
LA-09-MOL foto 835	2	279 en 280	Coupe
LA-09-MOL foto 836	2	274 en 279	Coupe
LA-09-MOL foto 837	2	269	Coupe
LA-09-MOL foto 838	2	269	Coupe

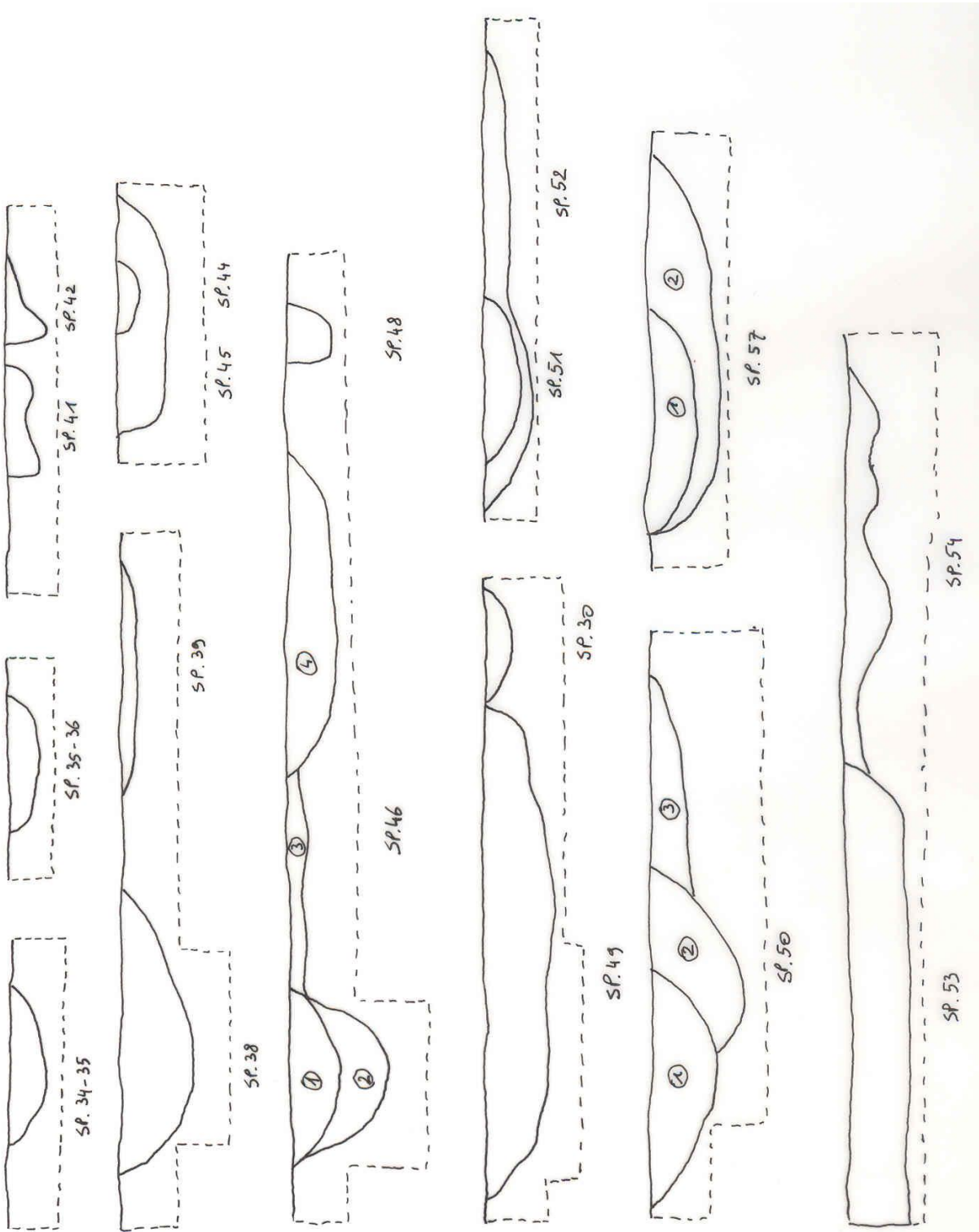
Het archeologisch onderzoek van de site Lanaken-Molenweide

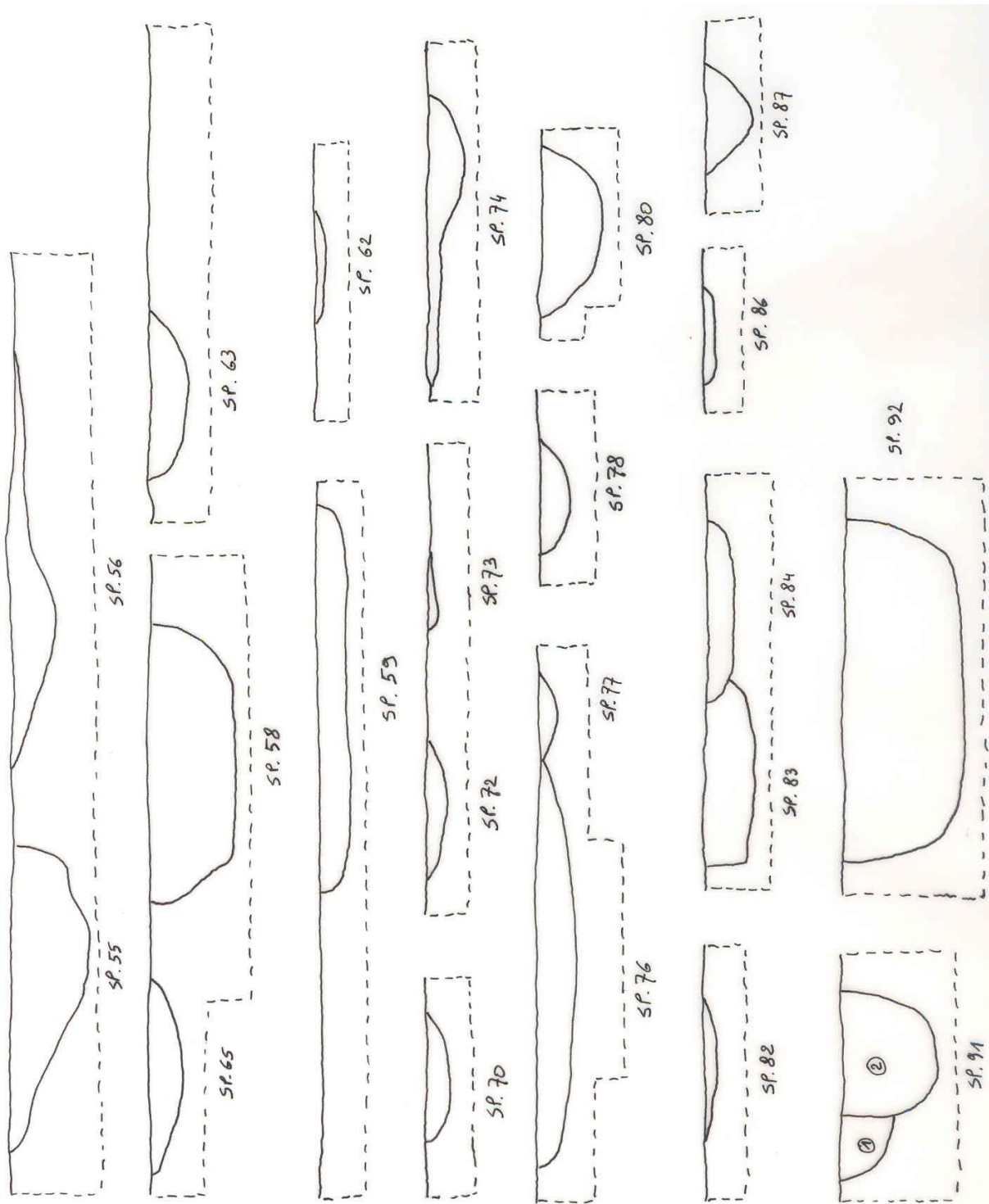
LA-09-MOL foto 839	2	269	Coupe
LA-09-MOL foto 840	2	270	Coupe
LA-09-MOL foto 841	2	270	Coupe
LA-09-MOL foto 842	2	276	Coupe
LA-09-MOL foto 843	2	276	Coupe
LA-09-MOL foto 844	2	277	Coupe
LA-09-MOL foto 845	2	277	Coupe

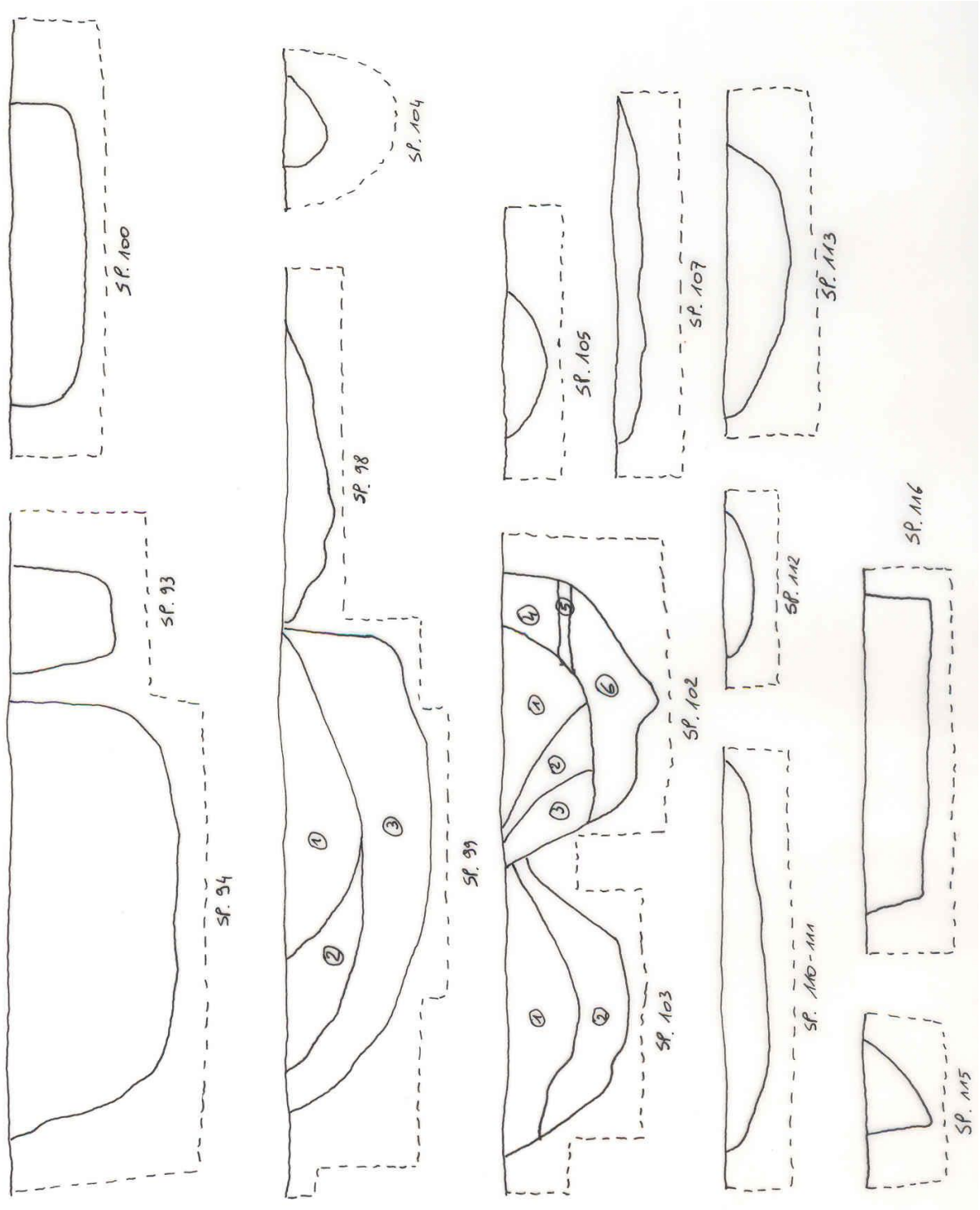
Bijlage 4 Profieltekeningen

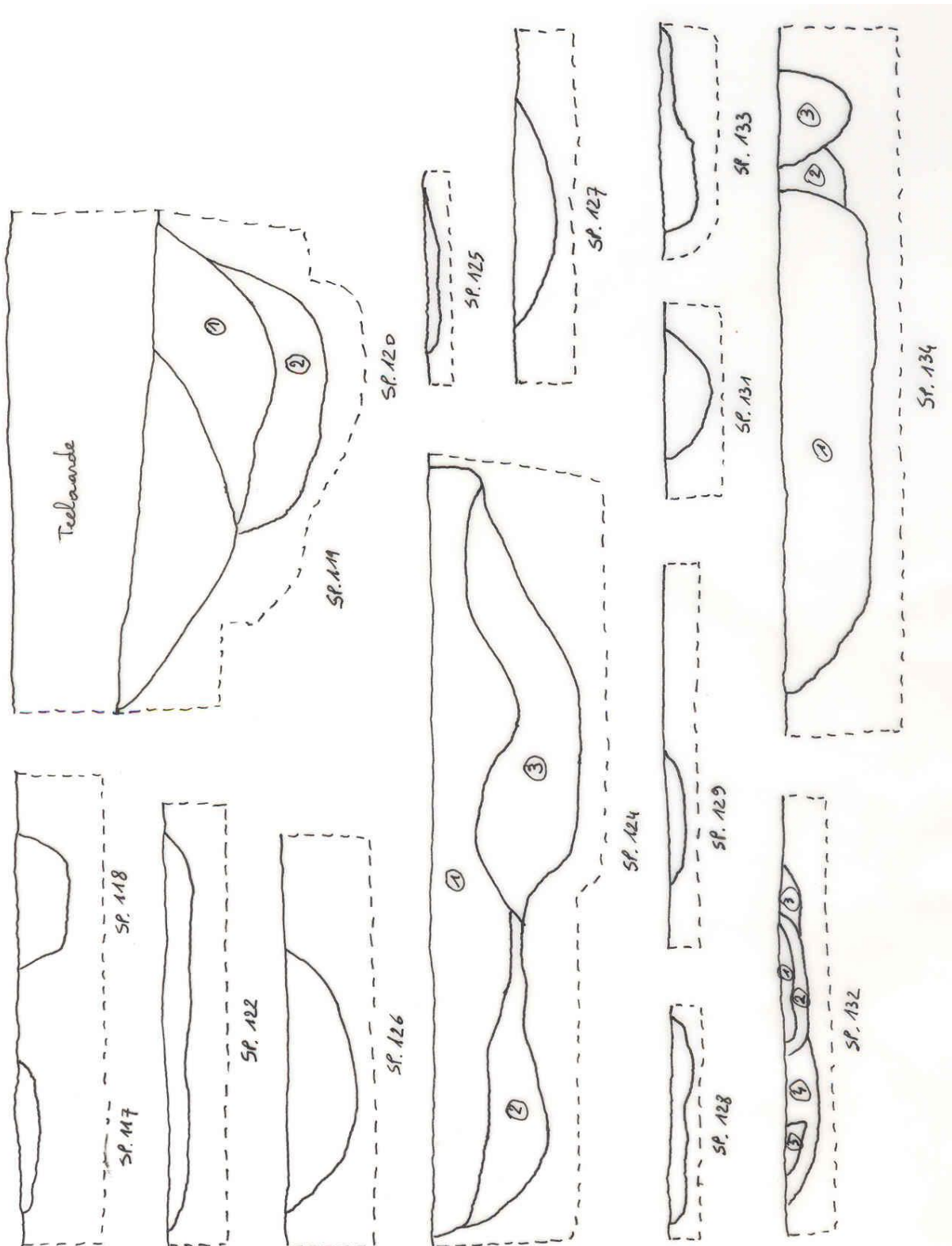


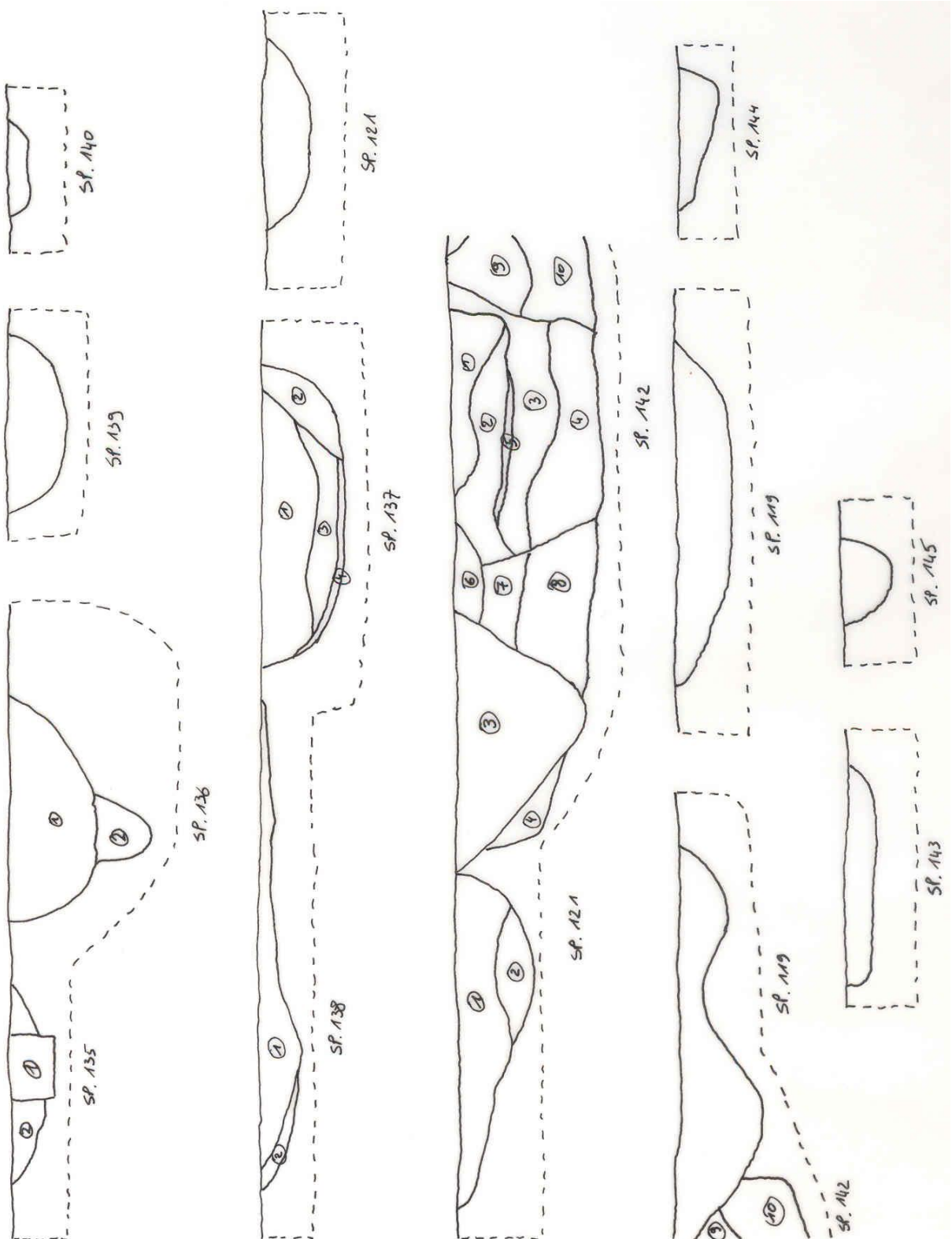


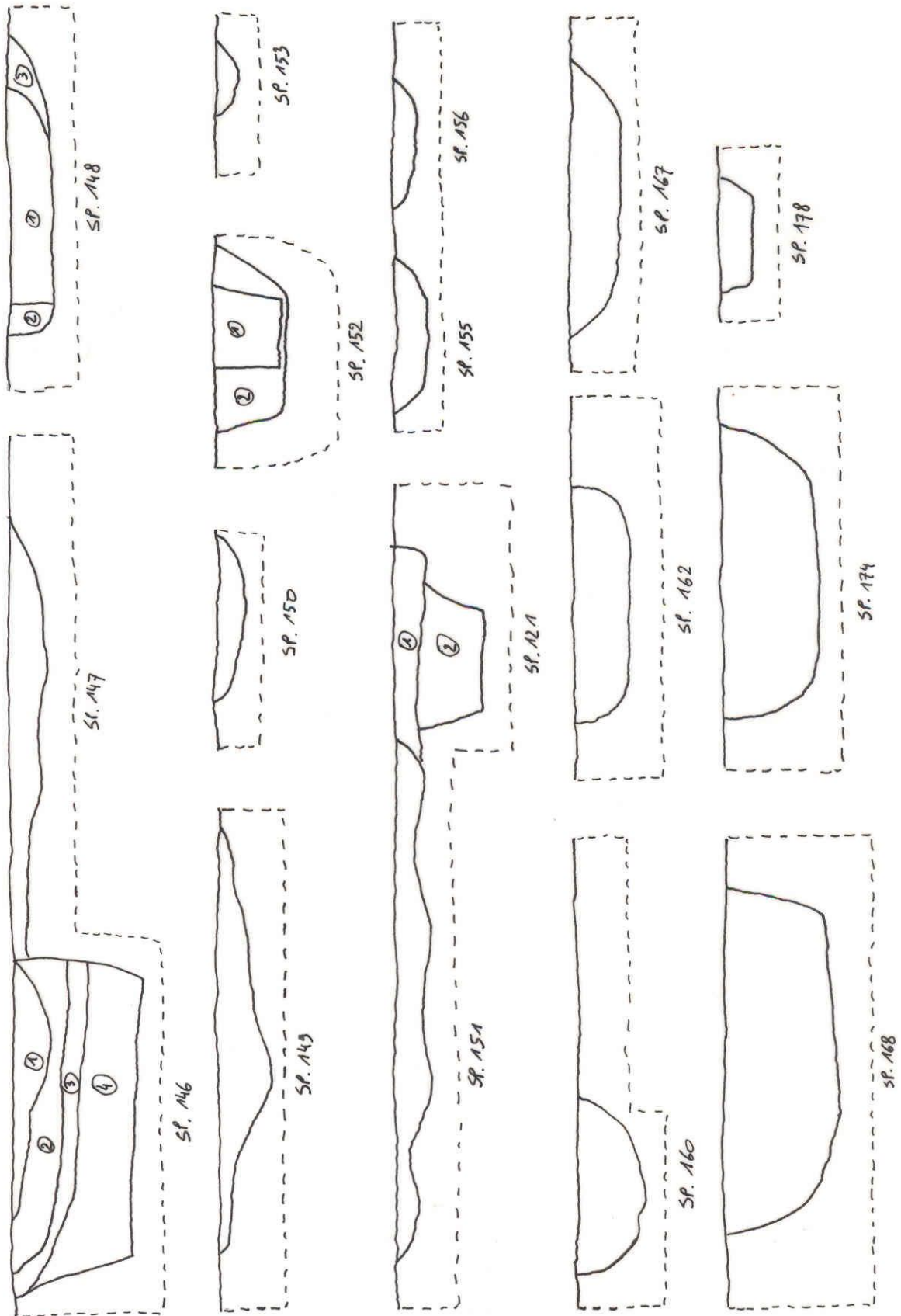


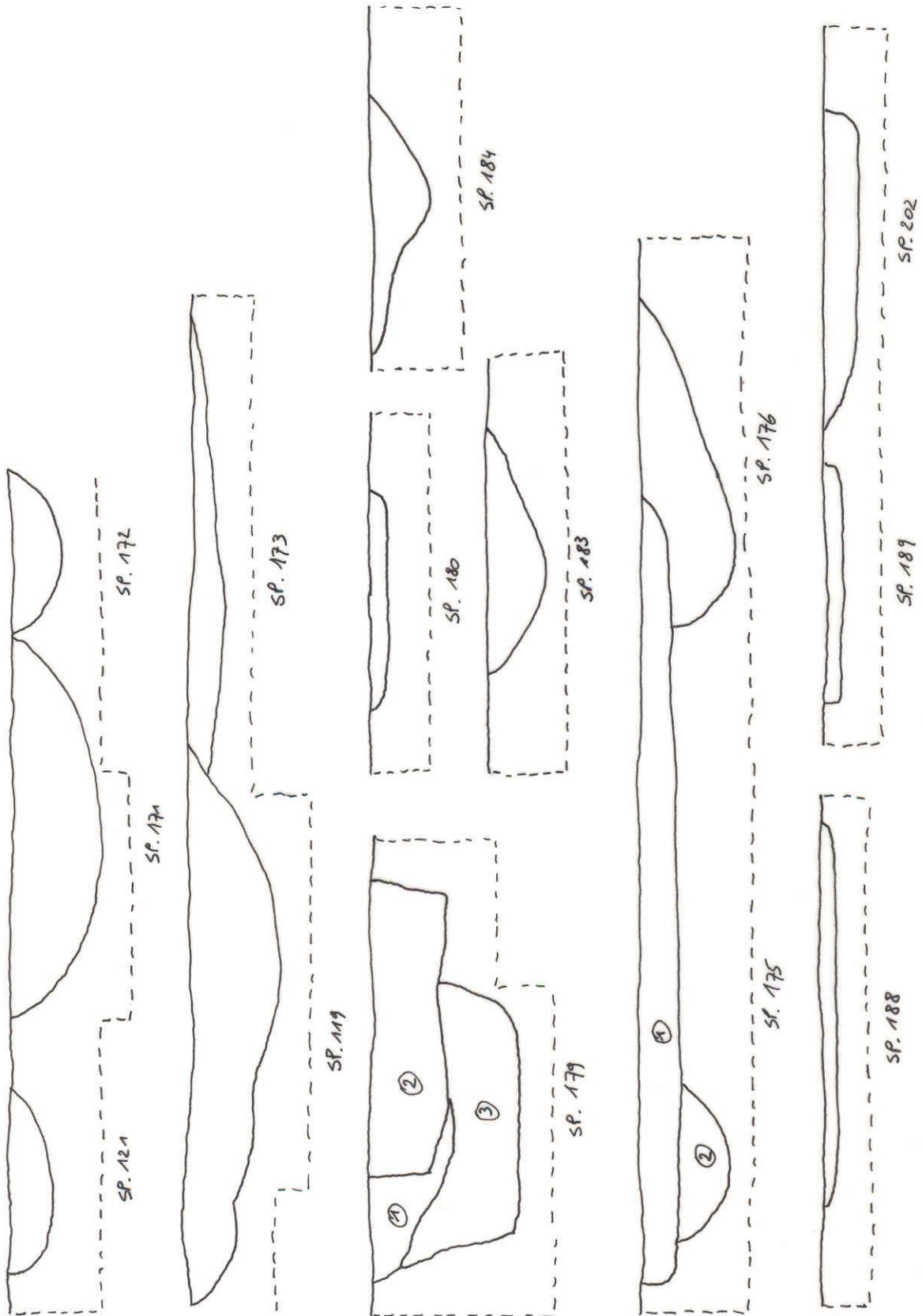


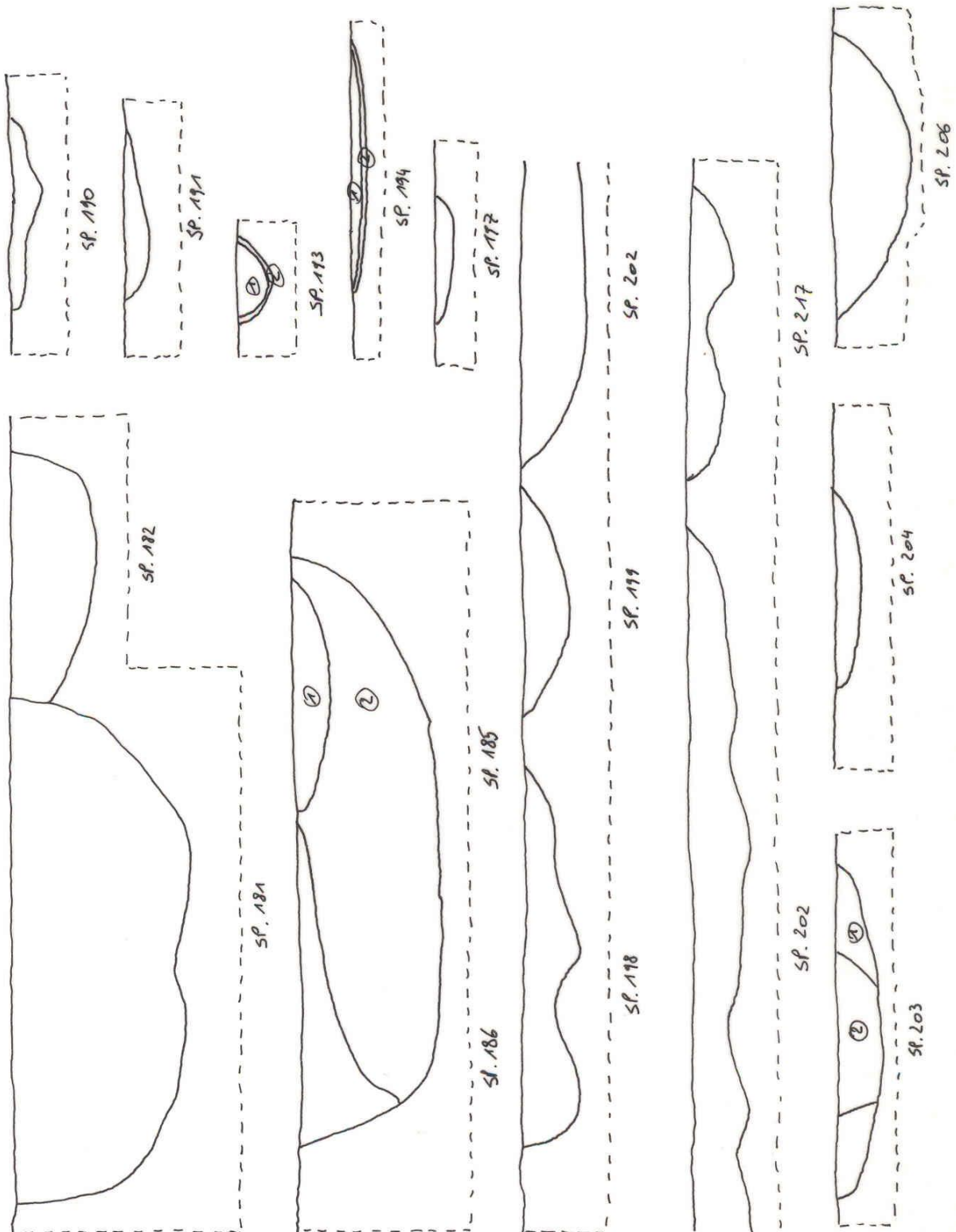


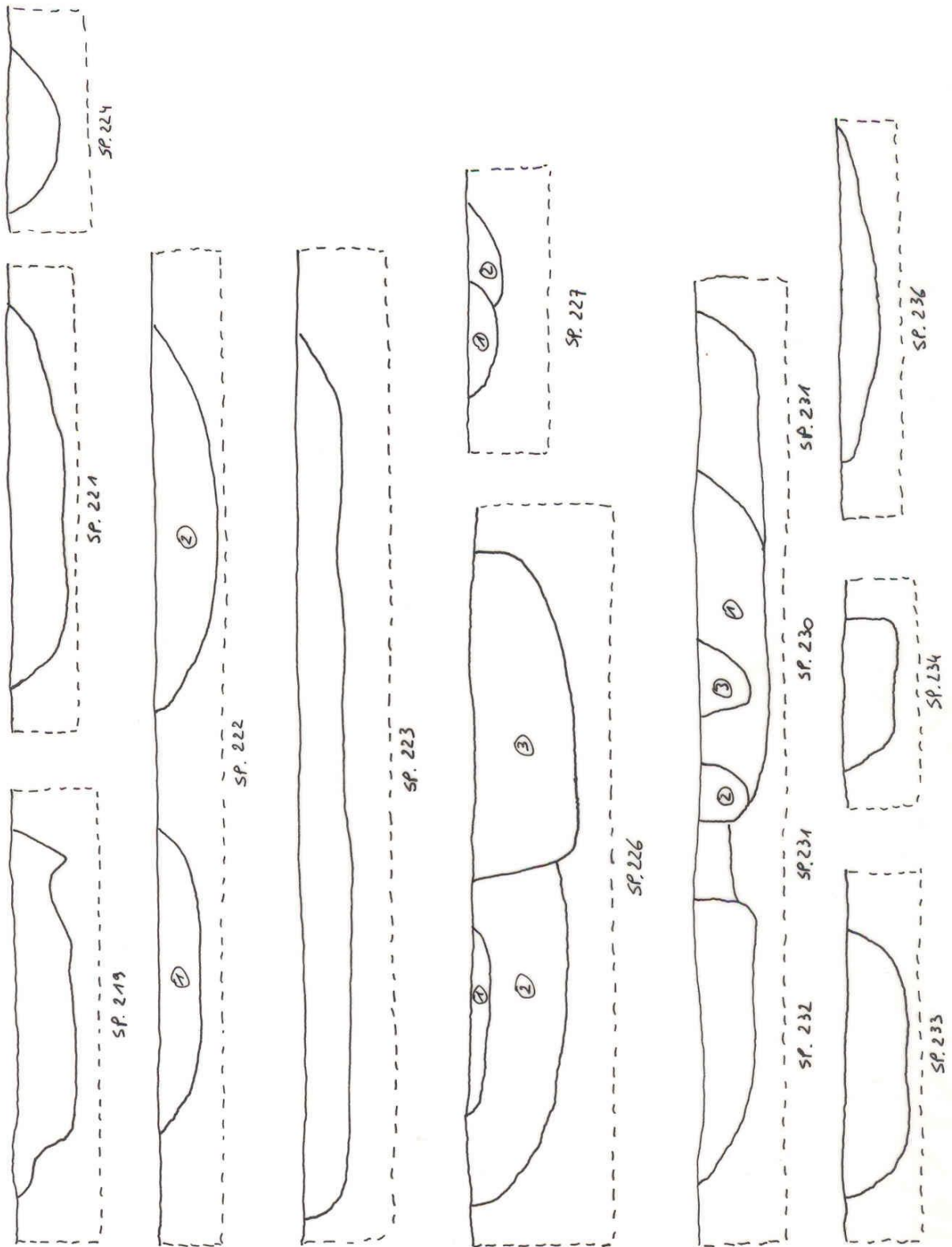


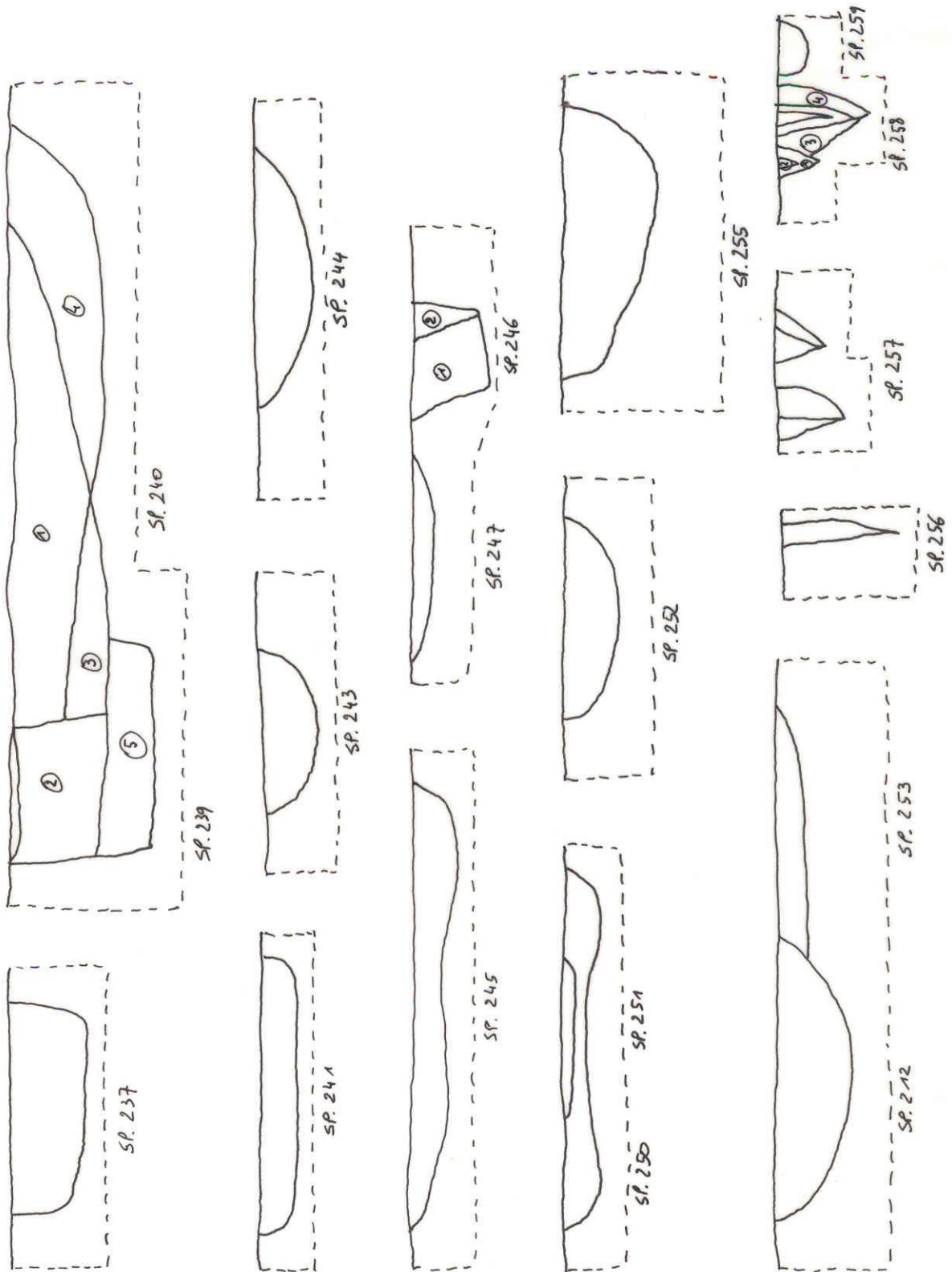


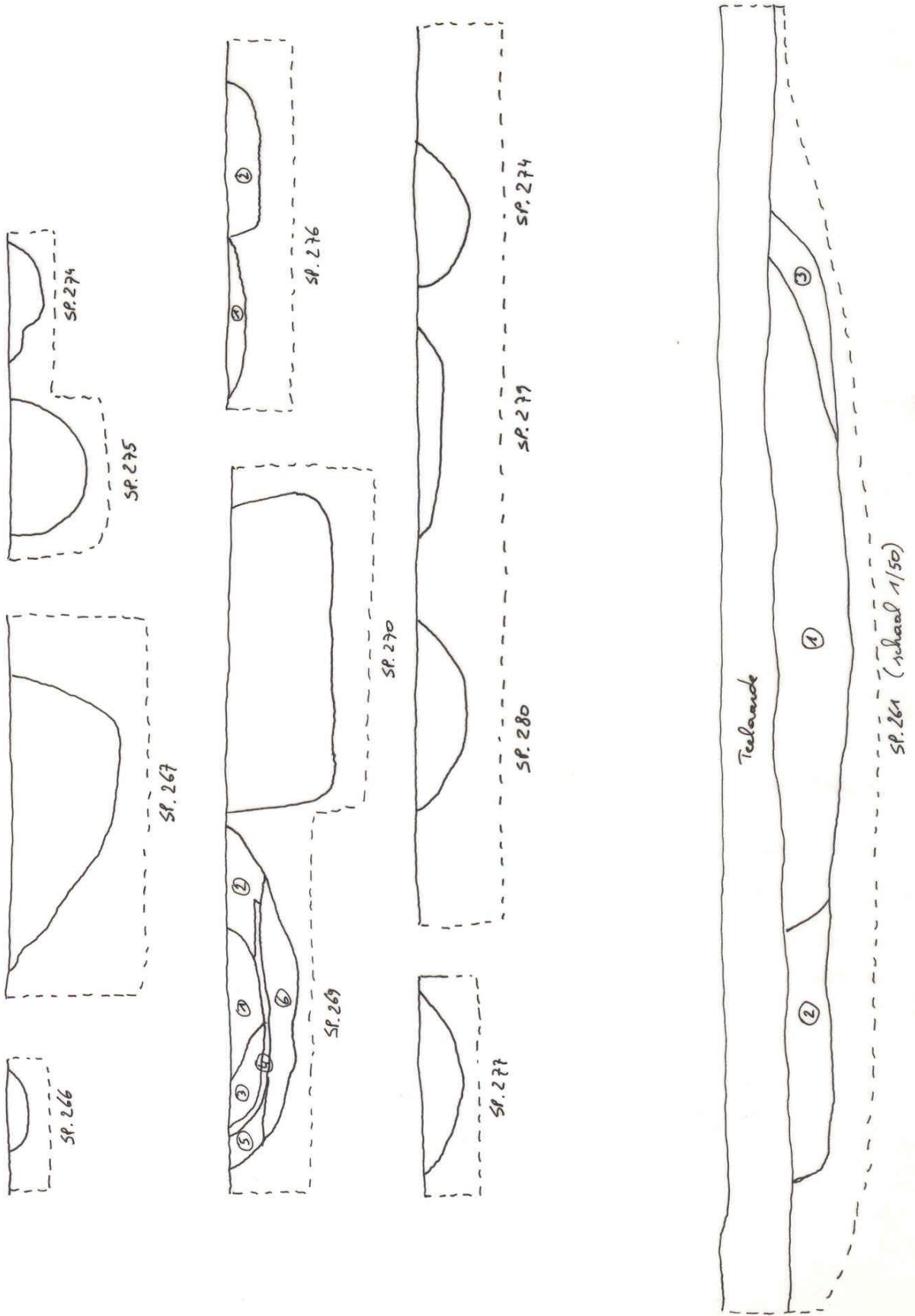




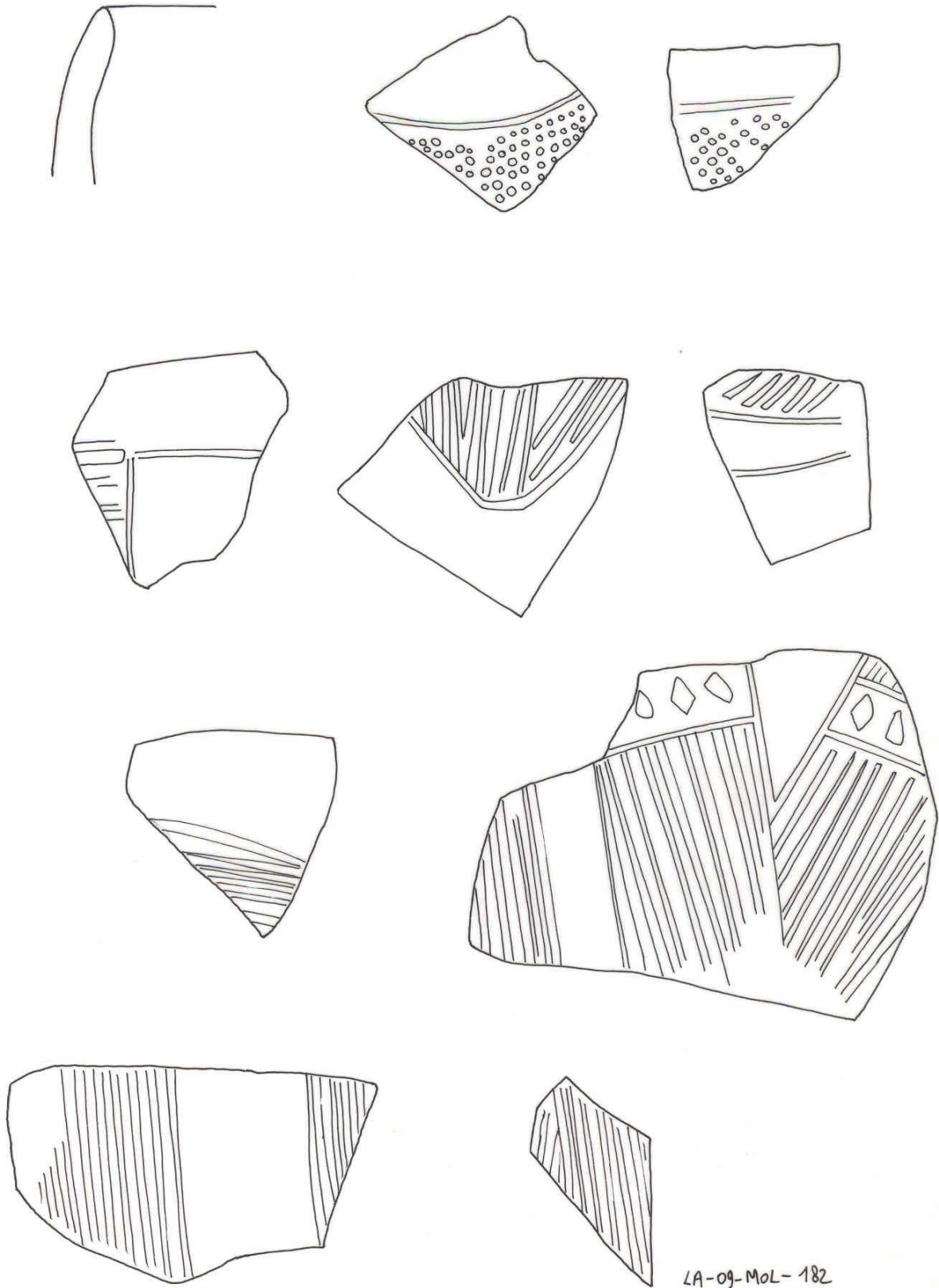




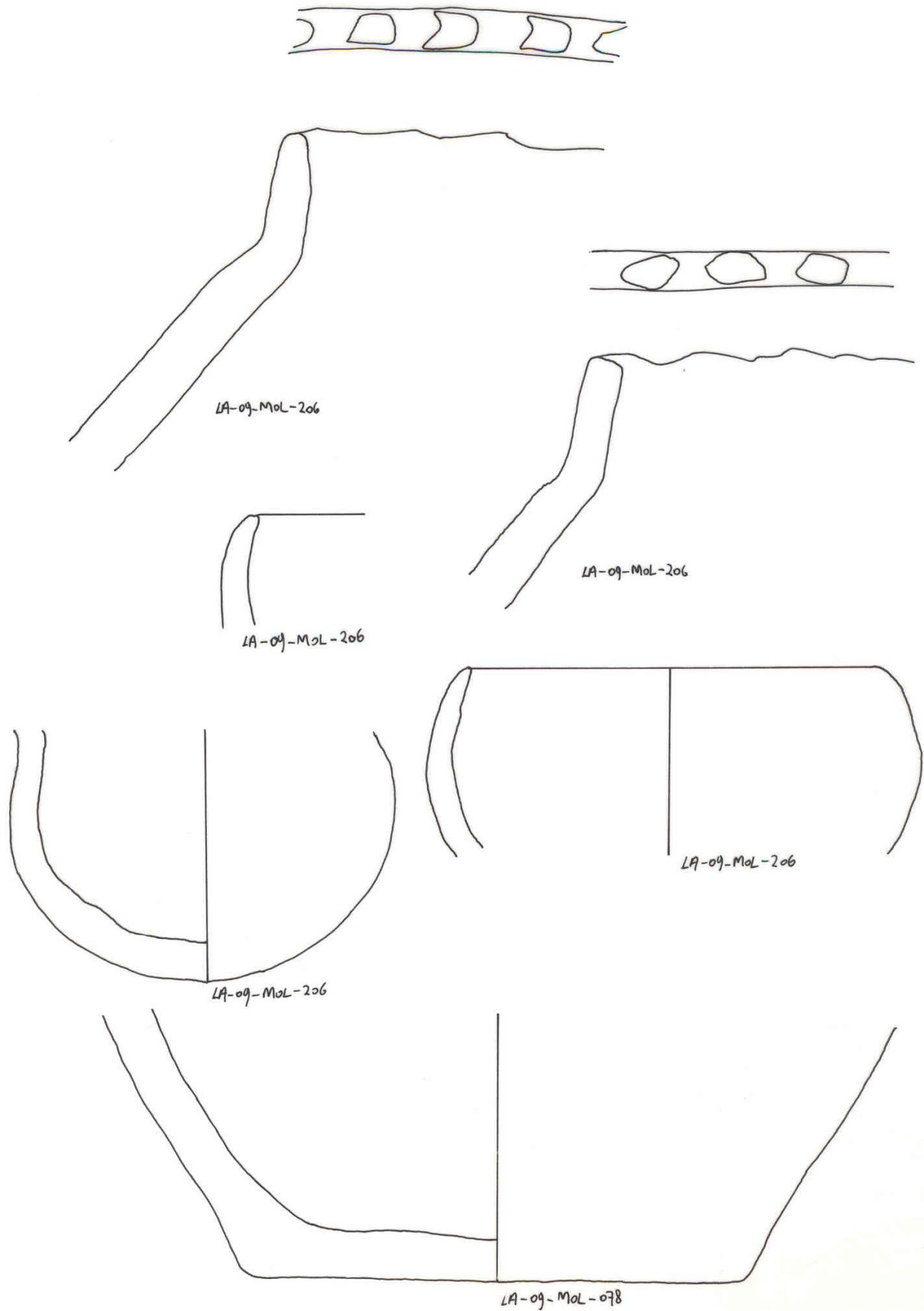


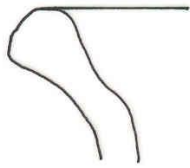


Bijlage 5 Afbeeldingen vondsten

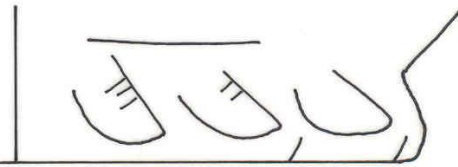


LA-09-MoL-182

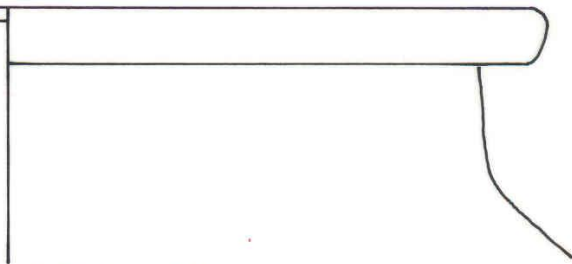
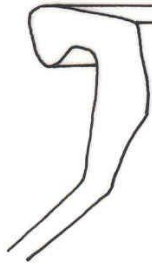




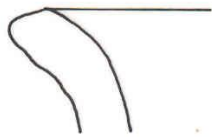
LA-09-MOL-025



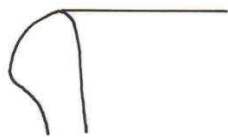
LA-09-MOL-025



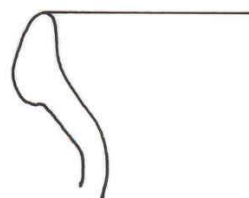
LA-09-MOL-034



LA-09-MOL-034



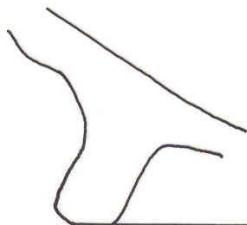
LA-09-MOL-060



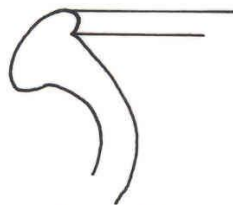
LA-09-MOL-061



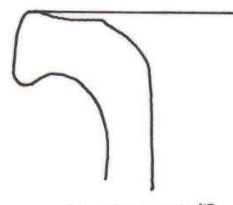
LA-09-MOL-061



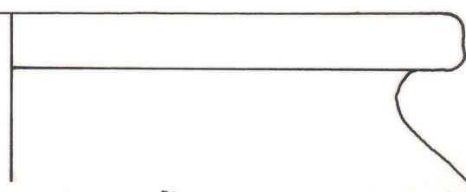
LA-09-MOL-047



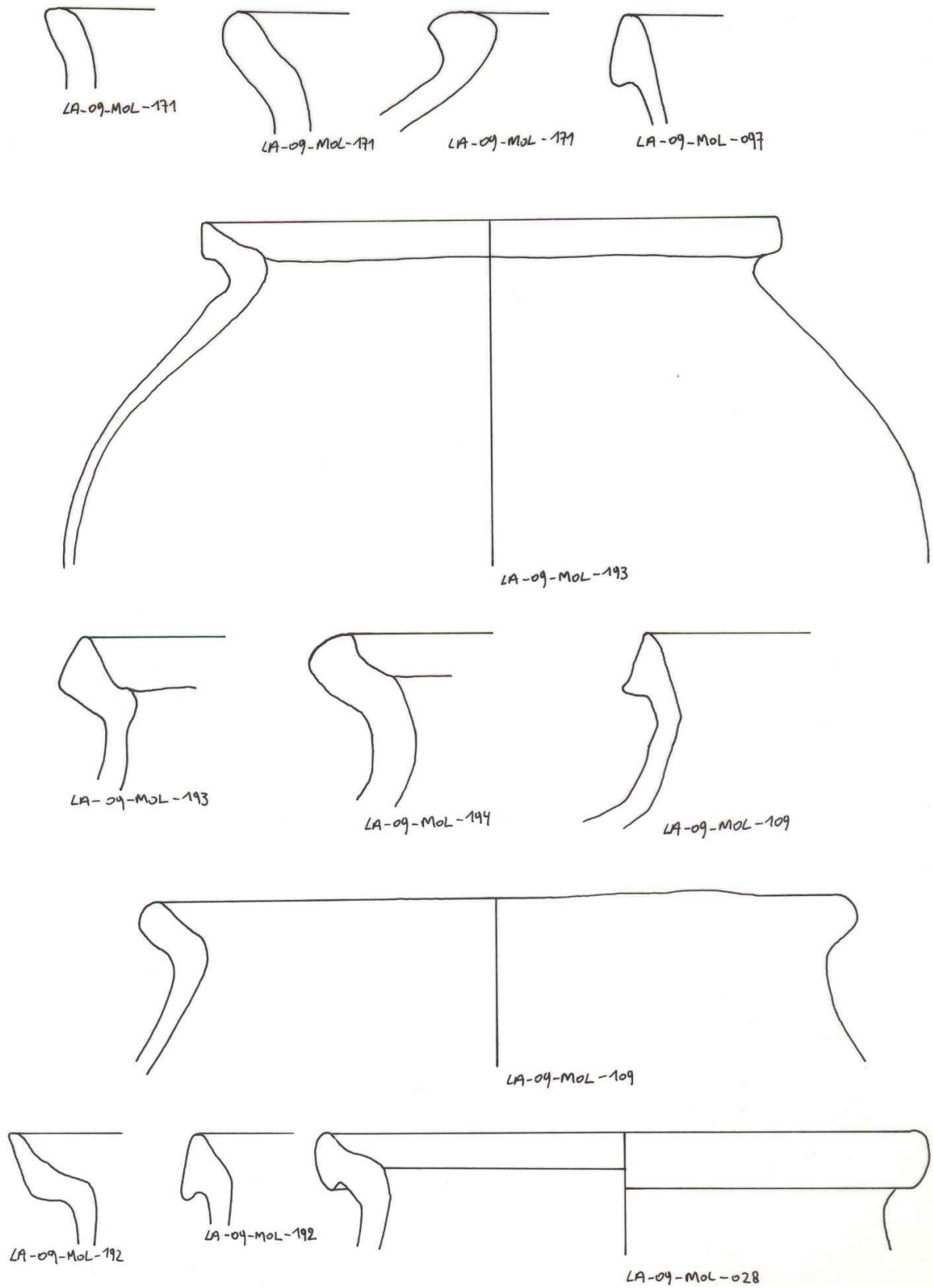
LA-09-MOL-047

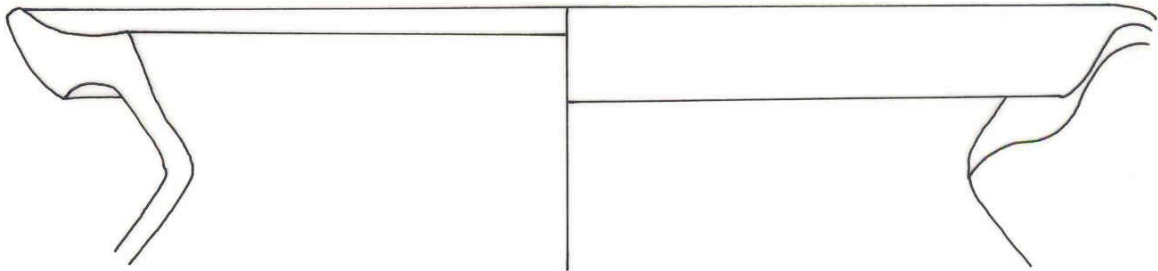


LA-09-MOL-047

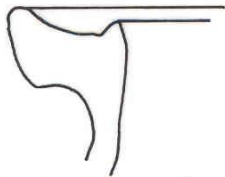


LA-09-MOL-074

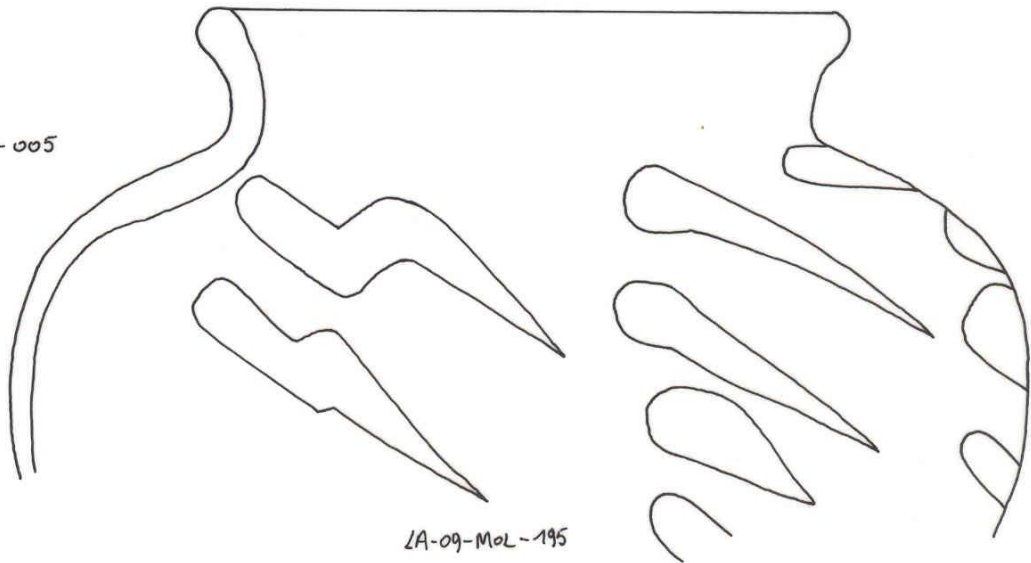




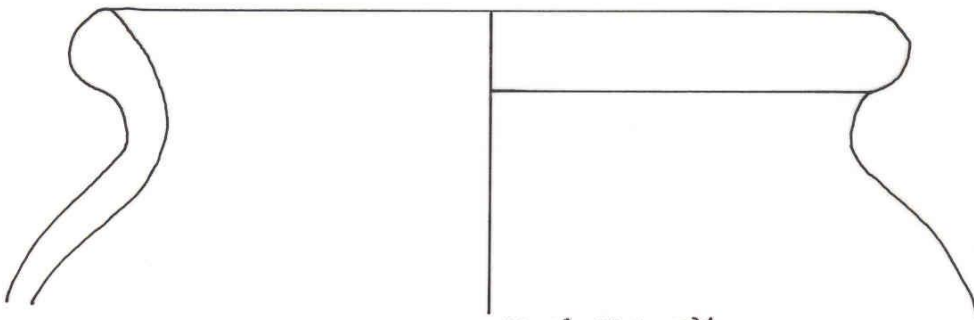
LA-09-MOL-192



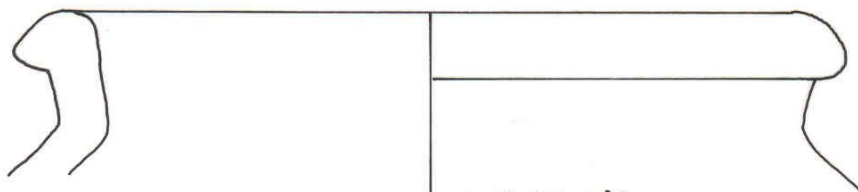
LA-09-MOL-005



LA-09-MOL-195



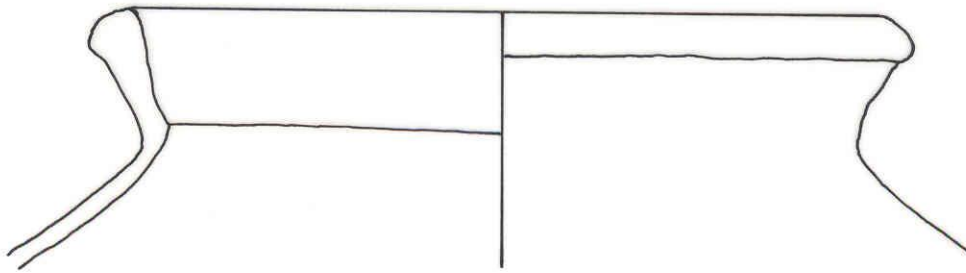
LA-09-MOL-031



LA-09-MOL-031



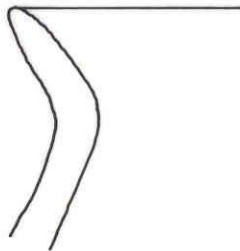
LA-09-MOL-031



LA-09-MOL-053



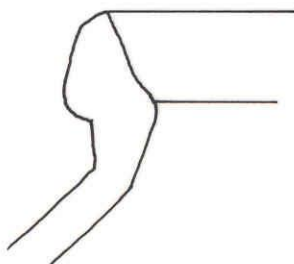
LA-09-MOL-053



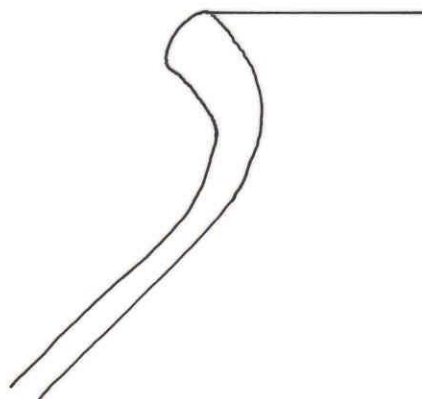
LA-09-MOL-051



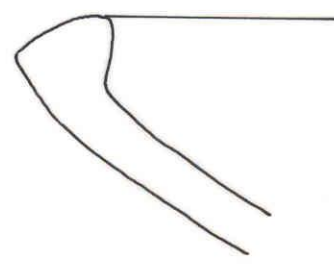
LA-09-MOL-135



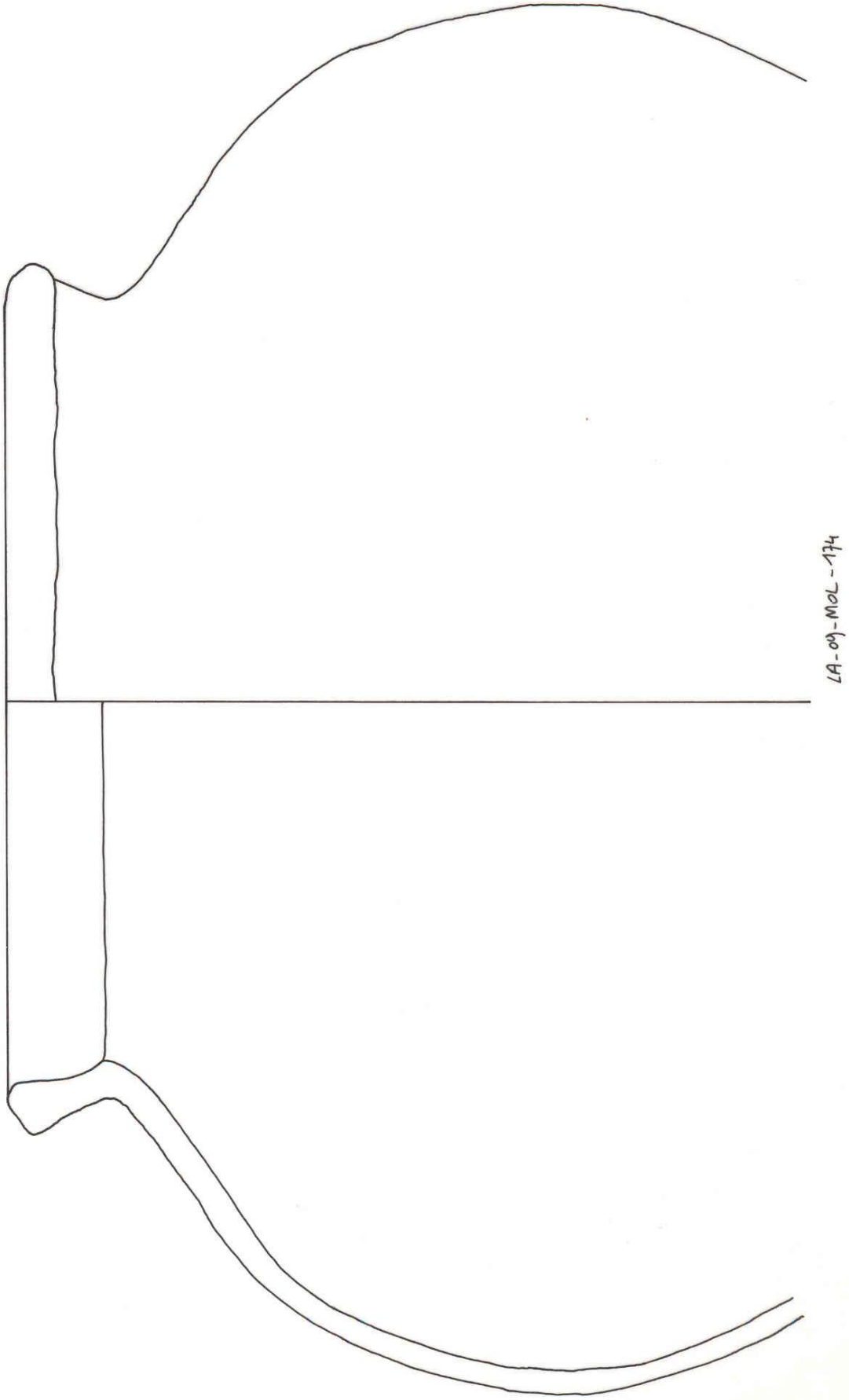
LA-09-MOL-152

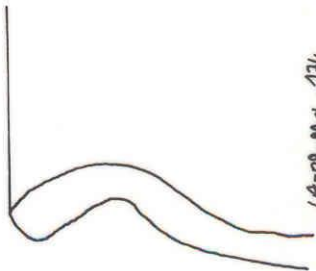
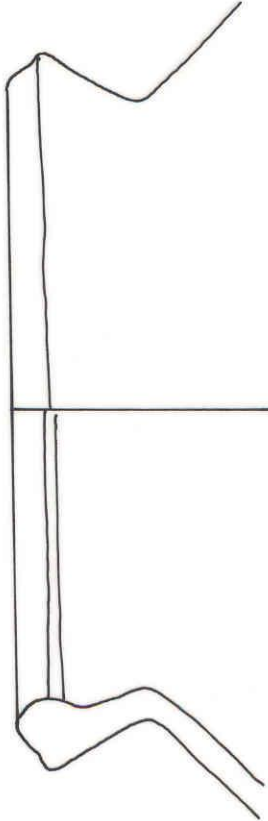
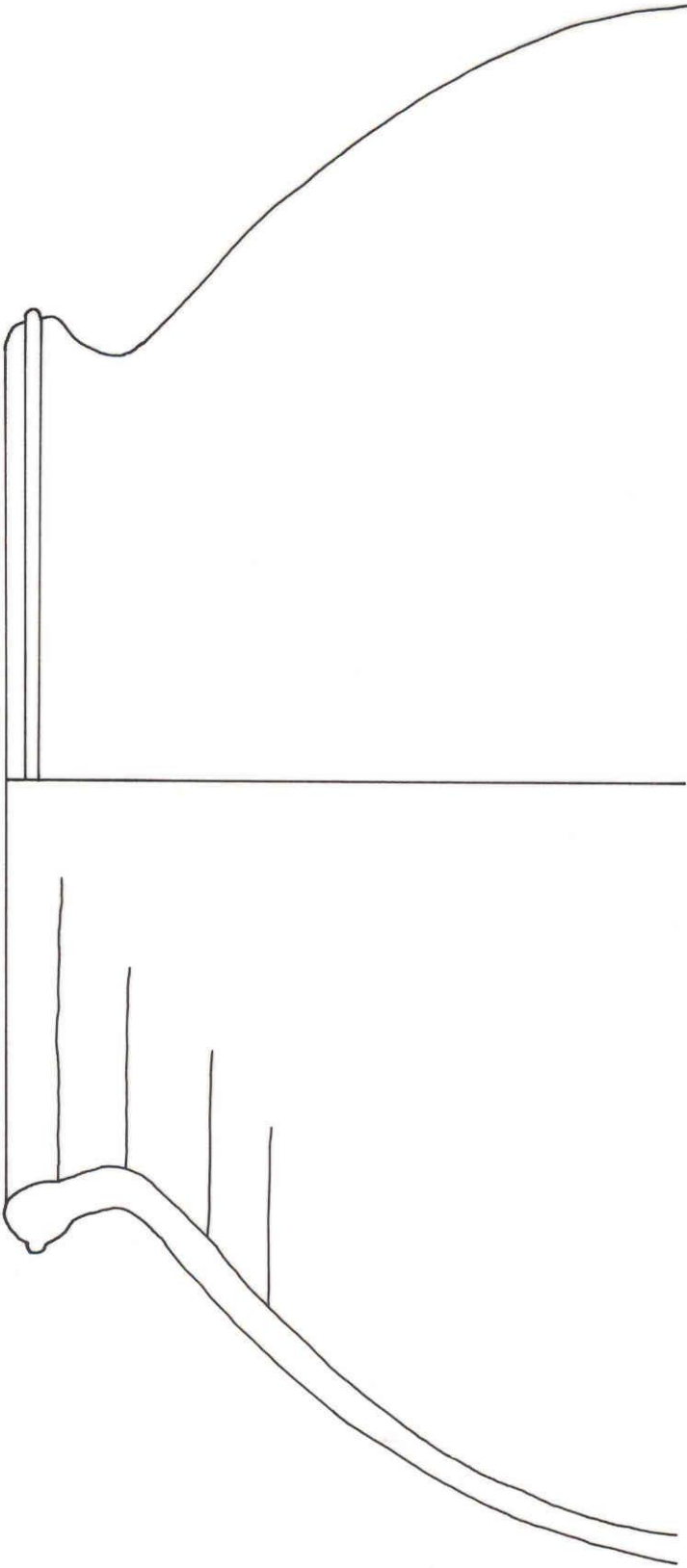


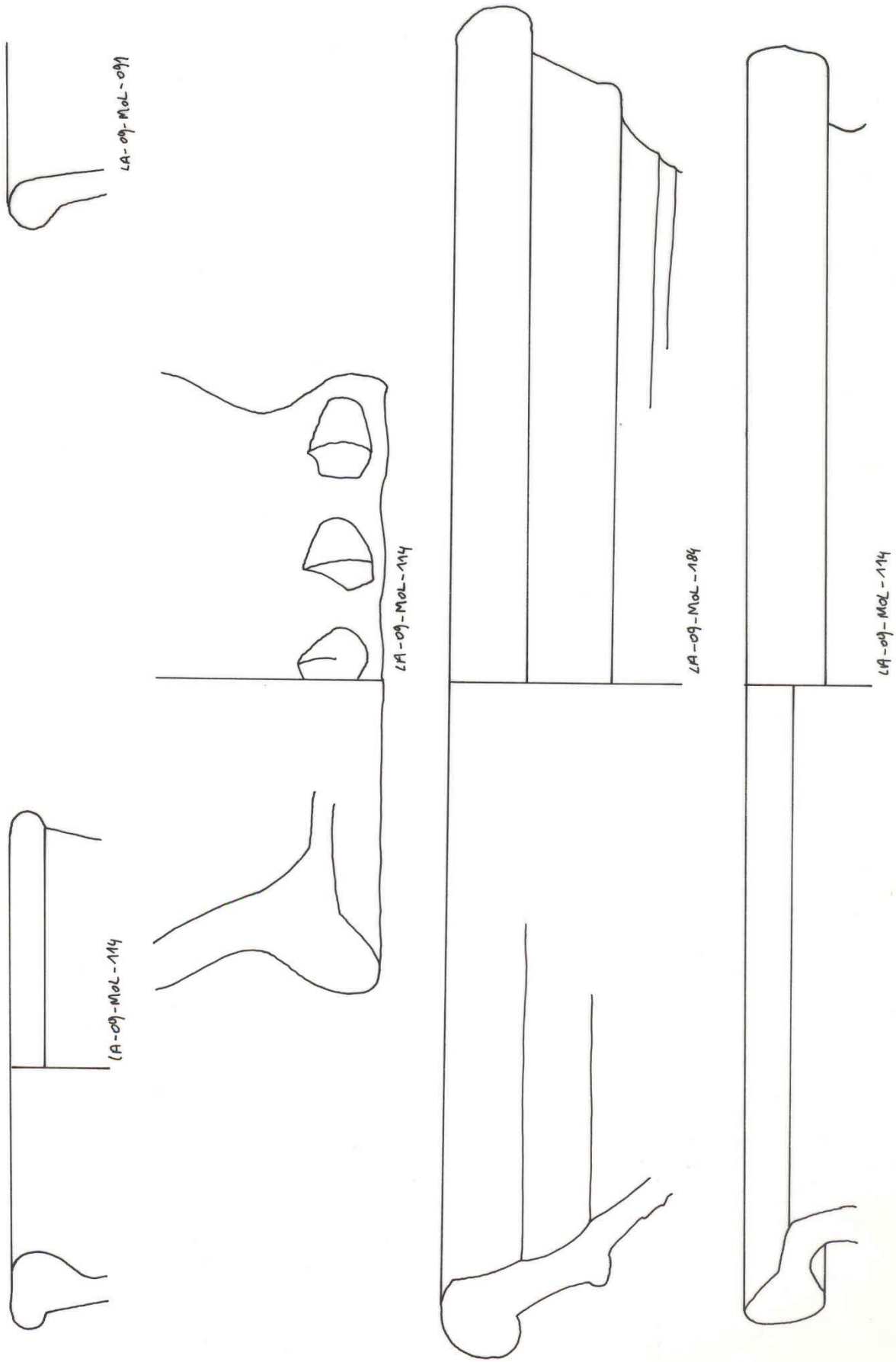
LA-09-MOL-152



LA-09-MOL-155







Bijlage 6 Opgravingsplan